

GPSMAP 182/182C/232

GPS traceurs de cartes



(GPSMAP 232 et 182C)

Manuel de
l'utilisateur
et
guide de
référence

© 2003–2004 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc., 1200 East 151st Street, Olathe, KS 66062, U.S.A.
Tel. 913/397.8200 or 800/800.1020 Fax 913/397.8282

Garmin (Europe) Ltd., Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey SO51 9DL, U.K.
Tel. 44/1794.519944 Fax 44/1794.519222

Garmin Corporation, No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan
Tel. 886/2.2642.9199 Fax 886/2.2642.9099

Tous droits réservés. Sauf dispositions contraires indiquées ici, aucune partie de ce manuel ne peut être copiée, transmise, distribuée ou téléchargée ou enregistrée par quelque moyen de stockage et pour quelque motif que ce soit, sans autorisation préalable écrite de Garmin. Garmin autorise le téléchargement d'une copie unique de ce manuel et de chacune des mises à jour sur un disque dur ou tout autre moyen électronique d'enregistrement pour la consultation et l'impression d'une copie unique de ce manuel et de ses mises à jours, sous réserve que cet avis de copyright soit intégralement retranscrit dans la copie électronique ou imprimée, et sous réserve de l'interdiction stricte de toute diffusion commerciale non autorisée de ce manuel et de ses mises à jour.

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modifications sans préavis ni obligation d'information. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'opérer des modifications de contenu sans aucune obligation d'en informer quelque personne ou organisme que ce soit. Pour obtenir les mises à jour les plus récentes ainsi que toute information supplémentaire sur l'utilisation et le fonctionnement de cet appareil et des autres produits Garmin, visitez le site Internet de Garmin (www.garmin.com).

Ce manuel, fourni à titre purement documentaire, est la version française du manuel anglais du GPSMAP 182/182C/232 (référence Garmin 190-00215-10, révision A). Si nécessaire, consultez la plus récente mise à jour du manuel en anglais pour toute question au sujet de l'utilisation ou du fonctionnement du GPSMAP 182/182C/232.

Janvier 2004

Référence 190-00215-90 Rev. A

Imprimé à Taiwan

Introduction

Avant-propos



GARMIN®, Autolocate®, GPSMAP®, TracBack®, DCG®, See-Thru®, MapSource®, et BlueChart® sont des marques déposées de Garmin Ltd. ou de ses filiales et ne peuvent être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

Introduction

Préface/Enregistrement/ Accord de Licence

Service Clients Enregistrement des Produits

Aidez-nous à améliorer notre service client en effectuant dès aujourd'hui votre enregistrement en ligne !

Gardez à portée de main le numéro de série de votre GPSMAP 182/182C/232 et connectez-vous à notre site Internet (www.garmin.com) et cliquez sur le lien "Product Registration" dans la page d'accueil. Veuillez également à recopier le numéro de série de l'appareil à l'emplacement prévu à cet effet en page iv de ce manuel.

REMARQUE : Si vous avez précédemment enregistré l'achat d'un produit Garmin, nous vous invitons à le ré-enregistrer à l'aide de notre NOUVEAU système en ligne. De nombreux services offerts par notre nouveau système d'enregistrement en ligne sont maintenant en cours d'automatisation et le ré-enregistrement de votre achat vous garantit d'obtenir la meilleure aide possible de Garmin.

Préface

Félicitations, vous avez choisi l'un des systèmes les plus aboutis de navigation maritime existant à ce jour ! Les appareils GPSMAP 182/182C/232 Garmin bénéficient des performances universellement reconnues des GPS et des fonctions avancées de la cartographie Garmin qui les hissent au tout premier rang des systèmes de positionneur/traceur de cartes de navigation.

Ce manuel regroupe les instructions applicables aux GPSMAP 182, GPSMAP 182C (couleur), et GPSMAP 232. Sauf indications spécifiques, le mode opératoire et les caractéristiques techniques sont les mêmes pour les trois modèles. Pour les fonctions sondeur du GSD 20, reportez-vous au manuel "Module Sondeur GSD 20 pour Traceurs de cartes Garmin" (190-00241-03). Pour tirer le meilleur parti de votre nouveau système de navigation, prenez le temps de lire attentivement ce manuel de l'utilisateur et d'apprendre les procédures d'utilisation de votre appareil. Pour une exploitation plus facile, ce manuel a été divisé en deux parties.

La première partie contient une présentation du GPSMAP 182/182C/232 et un guide de Première Utilisation pour vous permettre de vous familiariser avec l'appareil. Cette section vous enseigne les connaissances de base nécessaires à l'utilisation optimale de l'appareil.

La deuxième partie est divisée en sections dans lesquelles sont développées les caractéristiques et fonctions avancées des GPSMAP 182/182C/232. Vous pouvez ainsi obtenir rapidement une information exhaustive sur un sujet spécifique et consulter l'information détaillée sur les GPSMAP 182/182C/232.

Contrat de Licence d'Utilisation du Logiciel

L'UTILISATION DU GPSMAP 182/182C/232 ENTRAÎNE L'ADHESION DE FAIT AUX TERMES ET CONDITIONS DU CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATION DU LOGICIEL DÉVELOPPÉS CI-DESSOUS. VEUILLEZ LIRE CETTE LICENCE ATTENTIVEMENT.

Garmin délivre à l'utilisateur une licence limitée d'utilisation du logiciel intégré dans l'appareil (ci-après dénommé le "Logiciel") sous forme de fichier binaire exécutable pour le fonctionnement normal du produit. Les titres, les droits de propriété et la propriété intellectuelle du Logiciel sous toutes leurs formes restent la propriété exclusive de Garmin.

Le propriétaire ou l'utilisateur de l'appareil reconnaît que le Logiciel est la propriété de Garmin et qu'il est protégé par la loi des États-Unis et les traités internationaux en matière de copyright. De plus, le propriétaire ou l'utilisateur de l'appareil reconnaît que la structure, l'organisation et le code du Logiciel sont des secrets commerciaux de valeur et sont la propriété exclusive de Garmin et que le Logiciel en code source est la propriété exclusive de Garmin. Il s'engage à ne pas décompiler, désassembler, modifier, inverser l'assemblage ou l'engineering du Logiciel, à ne pas réduire à une forme humainement lisible l'ensemble ni aucune partie du Logiciel et à ne créer aucun ouvrage dérivé sur la base du Logiciel. Le propriétaire ou l'utilisateur s'engage à ne pas exporter ni à réexporter le Logiciel vers aucun pays en violation des lois américaines sur le contrôle des exportations.

Le Système GPS est exploité par le gouvernement des Etats-Unis, seul responsable de son entretien et de sa précision. Le système est sujet à modifications susceptibles d'altérer la précision et les performances de tous les récepteurs GPS. Le fait que le GPSMAP 182/182C/232 soit un appareil (NAVAID) de haute précision, n'élimine pas les risques de mauvaise utilisation ou interprétation des données entraînant une dégradation de leur fiabilité.

La cartographie électronique est une aide à la navigation destinée à faciliter l'utilisation des cartes papier officielles et non à les remplacer. Seules les cartes officielles des Services Hydrographiques gouvernementaux et les Avis aux Navigateurs contiennent la totalité des informations nécessaires à une navigation sûre - et, comme toujours, le navigateur est seul responsable de leur prudente utilisation.

Vous utilisez le GPSMAP 182/182C/232 sous votre seule responsabilité. Pour éliminer tout danger, lisez attentivement ce manuel jusqu'à en comprendre tous les aspects et entraînez-vous fréquemment à son utilisation à l'aide du simulateur intégré avant de passer à l'utilisation réelle. Dans la pratique réelle, confrontez toujours les données du GPSMAP 182/182C/232 aux indications fournies par d'autres sources : autres aides à la navigation, relevés visuels, cartes, etc. Par mesure de sécurité, levez toute ambiguïté avant de poursuivre la navigation.

Conformité FCC

Le GPSMAP 182/182C/232 est conforme au Chapitre 15 des normes de la FCC sur la limitation des interférences des appareils numériques de Classe B pour un USAGE DOMESTIQUE OU PROFESSIONNEL. Cette limitation a pour objet d'améliorer la protection contre les rayonnements nocifs des installations fixes, elle est plus contraignante que les normes applicables aux installations de plein air. L'utilisation de cet appareil est assujettie aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas produire des parasites nocifs et (2) doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'altérer le fonctionnement de l'appareil. Cet appareil génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas d'installation et/ou d'utilisation non conforme aux instructions de ce manuel, peut générer des parasites nuisibles aux communications radio. Rien ne garantit, cependant, l'absence totale d'interférences dans le cas spécifique d'une installation. Si l'utilisation de l'appareil génère des parasites nuisibles à la qualité de réception des émissions de radio ou de télévision, ce qui est mis en évidence par l'arrêt, suivi de la mise en marche de l'appareil, il est recommandé de tenter d'y remédier de l'une des manières suivantes : réorienter ou déplacer l'antenne de réception, augmenter la distance séparant le récepteur parasite et l'appareil, connecter l'appareil à une source ou un circuit d'alimentation différent de celui auquel l'appareil parasite est raccordé, demander assistance à votre distributeur ou à un technicien radio ou TV qualifié.

Le GPSMAP 182/182C/232 ne comprend aucune pièce réparable par l'utilisateur. Seul un centre de service après-vente agréé Garmin est habilité à intervenir dans l'appareil. Toute réparation ou modification non autorisée est susceptible d'endommager irrémédiablement l'appareil et annule la garantie ainsi que votre capacité à utiliser l'appareil en conformité avec les dispositions du Chapitre 15 des normes de la FCC.



Avertissements et Précautions

DONNEES CARTOGRAPHIQUES : *L'un des buts de Garmin est de fournir à ses clients la cartographie la plus complète et la plus précise possible à un coût raisonnable. Nous combinons des sources de données officielles et privées, dûment identifiées (si nécessaire) dans la documentation produit et dans les copyrights affichés pour l'utilisateur. Virtuellement toutes les sources de données contiennent des informations incomplètes ou imprécises à un certain degré. Ceci est particulièrement vrai hors des Etats-Unis, quand les données numériques complètes et précises ne sont pas disponibles ou que leur coût est prohibitif.*

ATTENTION : *IL Y VA DE LA RESPONSABILITE DE L'OPERATEUR D'UTILISER CET APPAREIL AVEC PRUDENCE. CONÇU COMME UNE AIDE A LA NAVIGATION, CE PRODUIT DOIT UNIQUEMENT ETRE UTILISE COMME TEL ET NON DANS QUELQUE APPLICATION QUE CE SOIT NECESSITANT LA MESURE PRECISE DE DIRECTION, DISTANCE, POSITION OU TOPOGRAPHIE.*

AVERTISSEMENT : *Ce produit, son emballage et ses composants contiennent des substances chimiques considérées par l'Etat de Californie comme cancérogènes, ou susceptibles de provoquer des anomalies congénitales de naissance ou génétiques. Cet avertissement est délivré conformément à la proposition 65 de Californie. Pour toute question ou complément d'information, consultez notre site à l'adresse <http://www.garmin.com/prop65>.*

Introduction

Garantie et Numéro de Série

Numéro de Série

Pour une sécurité accrue en cas de perte, de vol ou pour une réparation, recopiez ci-dessous le numéro de série de votre appareil à 8 caractères inscrit au dos du boîtier. Conservez l'original de la facture d'achat en lieu sûr ou insérez-en une photocopie dans ce manuel.

Numéro de série :

* *



Le GPSMAP 182/182C/232 Garmin ne comporte aucun élément réparable par l'utilisateur. En cas de problème, confiez la réparation de votre appareil à un revendeur agréé Garmin.

Le boîtier de votre GPSMAP 182/182C/232 est fermé à l'aide de vis. Toute tentative d'ouverture du boîtier ou de modification de l'appareil entraîne l'annulation de la garantie et peut endommager irrémédiablement l'appareil.

GARANTIE LIMITEE

Ce produit Garmin est garanti contre tous défauts en pièces et main-d'œuvre pendant une période d'un an à compter de la date d'achat. Pendant cette période Garmin s'engage, à sa seule discrétion, à réparer ou à remplacer, tout composant défectueux. Ces réparations ou remplacements sont effectués sans facturation de pièces ni de main d'œuvre, le client restant seul redevable des coûts de transport. Cette garantie ne couvre pas les pannes consécutives à une mauvaise utilisation, à une utilisation inappropriée, au bris accidentel et aux modifications ou réparations non autorisées.

LES GARANTIES ET REMEDES INDIQUES ICI SONT EXCLUSIFS ET ANNULENT TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE OU LEGALE Y COMPRIS TOUTE GARANTIE CONSECUTIVE A DES CONDITIONS DE COMMERCIALISATION OU A LA DEQUATION DU PRODUIT POUR UN USAGE PARTICULIER, CONTRACTUEL OU AUTRE. CETTE GARANTIE VOUS OUVRE DES DROITS PARTICULIERS SPECIFIQUES A CHAQUE ETAT.

GARMIN NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, COLLATERAUX OU CONSECUTIFS A L'UTILISATION OU AU MAUVAIS USAGE DU PRODUIT, OU A L'INCAPACITE DE L'UTILISATEUR A UTILISER LE PRODUIT OU AUX EVENTUELS DEFAUTS DU PRODUIT. Certaines législations nationales n'acceptent pas cette exclusion des dommages incidents ou consécutifs. Dans ce cas, la clause ci-dessus ne s'applique pas.

Garmin se réserve le droit exclusif, à sa seule discrétion, de réparer ou de remplacer l'appareil ou le logiciel ou d'offrir le remboursement complet du prix d'achat de l'appareil. CE REMEDE EST LE SEUL ET EXCLUSIF ACCORDE SI BESOIN EST, EN APPLICATION DE LA GARANTIE.

Contactez votre revendeur Garmin pour l'application de la garantie ou appelez le Service Consommateur à l'un des numéros indiqués en première page de couverture pour les instructions d'expédition et l'attribution d'un numéro d'Accord de Retour d'Article (RMA) pour le suivi. L'appareil doit être soigneusement emballé et le numéro RMA doit être clairement indiqué sur l'emballage. L'appareil doit être expédié en port payé vers un centre de garantie et de service après-vente agréé Garmin. Aucune réparation ne sera effectuée sous garantie en l'absence d'une preuve d'achat sous forme de copie de la facture originale d'achat.

Les produits vendus aux enchères via Internet ne peuvent bénéficier de remises ni d'offres spéciales Garmin. Les confirmations d'enchères en lignes ne sont pas acceptées comme preuve de garantie et ne se substituent pas à l'original (et non une copie) de la facture du détaillant original. Garmin ne remplace pas les éléments éventuellement manquants dans un colisage vendu aux enchères via Internet.

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street
Olathe, Kansas 66062, U.S.A.
Téléphone : 913/397.8200
USA uniquement : 800/800.1020
FAX : 913/397.0836

Garmin (Europe) Ltd.
Unit 4, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate
Romsey, SO51 9DL, U.K.
Téléphone : 44/1794.519944
FAX : 44/1794.519222

Conçu pour des fonctions de cartographie électronique détaillée, le GPSMAP 182/182C/232 Garmin est un appareil de navigation de précision capable de vous fournir l'information dont vous avez besoin :

Performance de Précision

- Ecran TFT 16 couleurs rétroéclairé (GPSMAP 182C uniquement).
- Ecran LCD fort contraste rétroéclairé à 10 niveaux de gris (GPSMAP 182/232 uniquement).
- Récepteur 12 canaux parallèles capable de recevoir et de poursuivre jusqu'à 12 satellites simultanément pour un positionnement rapide et précis.
- Compatible WAAS — réception des signaux de la constellation des satellites WAAS (Wide Area Augmentation System) pour une amélioration de la précision.
- Compatible différentiel — connectez simplement un récepteur différentiel Garmin en option pour ramener à 5 mètres la précision du calcul de la position.
- Boîtier totalement hermétique en plastique moulé haute résistance, étanchéité conforme à la norme IEC 529-IPX-7.

Fonctions avancées de Navigation et de Positionnement

- 3000 waypoints alphanumériques avec choix d'icônes et commentaires
- Planisphère intégré avec échelle minimale 20 miles incluant le détail des rives des océans des lacs et des cours d'eau, les villes, les limites d'états, les autoroutes d'états et les voies de communication locales aux USA.
- 50 routes réversibles pouvant comporter 50 waypoints chacune (254 pour GPSMAP 182C)
- Chargement de cartes à l'aide des produits MapSource PC Garmin et des cartouches de données BlueChart.
- Coordonnées géographiques en : Lat/Lon, UTM/UPS, Loran TD, plus 16 quadrillages dont Maidenhead.
- Fonction route retour TracBack pour revenir facilement sur vos pas jusqu'à la position de départ.
- Mode simulateur intégré.
- Information de marée intégrée pour plus de 3000 stations de marées sur les côtes des Etats-Unis, Alaska, Hawaii, Canada occidental et plusieurs îles des Caraïbes.

Capacités

Fonctions Sondeur Supérieures (si combiné à un Module Sondeur GSD 20)

- Fonction ligne blanche pour une image claire de la dureté et de la structure du fond.
- Technologie See-Thru pour séparer les échos des poissons de ceux des thermoclines et de la structure.
- Fonction Depth Control Gain (DCG) pour un réglage automatique de la sensibilité du sondeur en fonction de la profondeur.
- Quatre niveaux de zoom avec fenêtre de visualisation mobile et verrouillage du fond.
- Marquage de waypoint sous-marin.
- Ecran partagé Carte/Sondeur pour combiner les fonction de navigation et de sonde.
- Alarmes de poisson et de profondeur.

Introduction

Liste de colisage

Avant d'installer et de commencer à utiliser votre appareil, commencez par contrôler que votre colis comporte les éléments énumérés ci-dessous. **En cas d'absence d'un ou de plusieurs éléments, contactez immédiatement votre revendeur Garmin.**

Colisage standard :

- Appareil GPSMAP 182/182C/232
- Antenne déportée GA 29 et câble 9 m (30')*
- Antenne interne, montage sur étrier**
- Perle de ferrite porte filtre (GPSMAP 182C uniquement)
- Etrier de pose et boutons de fixation
- Câble alimentation/données
- Manuel utilisateur
- Carte de référence rapide
- Capot de protection

* Non livré avec référence 010-00238-01 or 010-00259-01 avec antenne interne sur étrier.

** Non livré avec référence 010-00238-00 ou 010-00259-00 avec antenne déportée.

Accessoires en option :

- Adaptateur PC A/C US
- Adaptateur PC A/C EURO
- Adaptateur PC A/C RU
- Adaptateur allume-cigare
- Cartouche de données marines BlueChart, CDs MapSource, Programmeur de cartouche USB , et Cartouches de données
- module sondeur externe GSD 20
- Récepteur de balises différentielles GBR 21
- deuxième support de montage
- Support pivotant Marine, Support RAM® 1" (GPSMAP 182/182C uniquement)

Introduction i-viii

Avant-propos	i
Preface/Enregistrement/Licence Logiciel	ii
Avertissements et Précautions	iii
Conformité FCC	iii
Garantie et Numéro de Série	iv
Capacités	v
Liste de Colisage	vi
Index “Comment”	viii

Section Un : Démarrage 1-17

Utilisation du Clavier, Choix des Options,
Saisie des données, Initialisation du Récep-
teur, Marche/Arrêt, Rétroéclairage, Simula-
teur, Description des Pages Principales, Visite
Guidée (Simulation)

Section Deux : Guide de Référence 18-67

Page Map (Carte) et Options	18
Configuration Page Map	24
Page Compas et Options	27
Page Numbers (Chiffres)	28
Page Highway (Autoroute) et Options	28
Waypoints	30
Création	30
Examen et Modification	32
Proximité	35
Ralliement d’une Destination	37
TracBack	38

MOB	40
Routes	41
Création	41
Page Liste de Routes	43
Examen et Modification	44
Page Route Active	48
Fonction Find (Rechercher)	49
Page Menu Principal	51
Onglet GPS	52
Onglet Tide (Marée)	56
Onglet Trip (Trajet)	58
Onglet Celestial (Astro)	58
Onglet Track (Trace)	59
Onglet Time (Heure)	61
Onglet Pages	61
Onglet System	62
Onglet Units (Unités de mesure)	63
Onglet Communication	64
Onglet Alarm	67

Annexe A : TD Loran	68
Annexe B : ASN (DSC)	70
Annexe C : Décalage Horaire	76
Annexe D : Messages	77
Annexe E : Systèmes Géodésiques	79
Annexe F : Termes de Navigation	81
Annexe G : Caractéristiques	83
Annexe H : Installation	84
Annexe I : Index	90

Introduction

Table des Matières

Introduction

Index "Comment..."



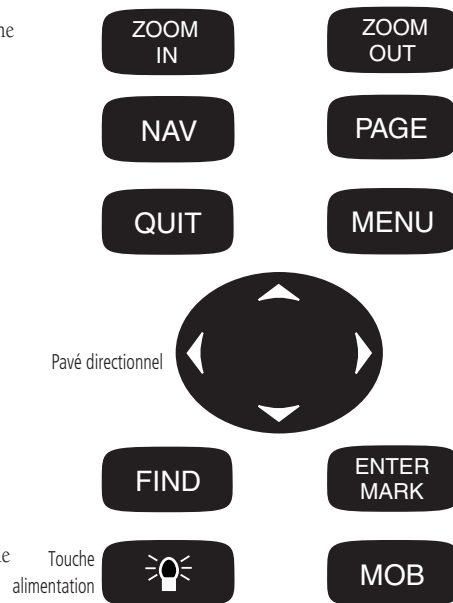
La liste ci-contre vous permet de rechercher rapidement les procédures les plus importantes d'utilisation de votre nouveau GPSMAP 182/182C/232.

Pour effectuer les opérations suivantes :	VOIR PAGE(S) :
Mettre en marche ou éteindre l'appareil	4, 6, 17
Initialiser le récepteur GPS (première utilisation)	4-5
Régler le rétroéclairage d'écran	6-7
Saisir des données et sélectionner des options	2-3
Apprendre à utiliser les touches de fonctions de l'appareil	1
Enregistrer votre position actuelle comme waypoint.	10, 30
Rallier un point de destination	11-14, 37-38
Créer et utiliser une route.	41-47
Obtenir des informations sur la page Carte	8-9, 18-19
Parcourir la carte à l'aide de la flèche	9, 19-20
Effectuer un zoom avant ou arrière sur la page Carte	9, 20
Reparamétrer l'affichage de la page Carte	24-26
Accéder au Menu principal.	16, 51
Changer d'unités de mesure (impérial, nautique, métrique)	63-64
Changer l'affichage de l'heure (fuseau horaire)	61
Paramétrer les différences de temps Loran	68-69
Afficher les informations de marée	56-57
Afficher les informations astronomiques.	58
Régler les alarmes.	67
Utiliser la fonction Rechercher	49
Afficher un message de l'appareil	77

ZOOM IN	La touche de zoom avant ZOOM IN règle l'échelle de la carte de sorte à afficher une zone cartographique plus petite avec plus de détails
Touche ZOOM OUT	La touche de zoom arrière ZOOM OUT règle l'échelle de la carte de sorte à afficher une zone cartographique plus grande avec moins de détails.
Touche NAV	La touche NAV affiche le menu Go To (Rallier) et Follow navigation (Suivi de navigation).
Touche PAGE	La touche PAGE sélectionne les pages principales en séquence et l'écran de retour d'une page de sous-menu.
Touche QUIT	La touche QUIT rappelle l'affichage de la page précédente et, lors de la saisie de données, restaure les valeurs précédemment enregistrées (annule la saisie de données).
Touche MENU	La touche MENU affiche le menu des options disponibles pour la page en cours. Appuyez deux fois sur cette touche pour afficher le Menu principal.
PAVE DIRECTIONNEL	Le PAVE DIRECTIONNEL permet de sélectionner (mettre en surbrillance) les options de menu et de saisir les données. Il commande également les mouvements du curseur sur la page carte.
Touche FIND	La touche FIND active la fonction de recherche des objets proches et des waypoints utilisateur.
Touche ENTER/MARK	La touche ENTER/MARK sélectionne une option de menu affichée en surbrillance. Lors de l'entrée de données, elle vous permet de débiter une saisie puis d'accepter les valeurs sélectionnées. Elle enregistre également la position actuelle comme waypoint par pression prolongée de plus d'une seconde.
Touche ALIMENTATION /ECLAIRAGE	La touche ALIMENTATION/ECLAIRAGE permet de mettre en marche et d'arrêter l'appareil et commande l'éclairage de l'écran. Elle règle également le contraste des écrans monochromes.
Touche MOB	La touche MOB (Homme à la mer) active la fonction de navigation "Homme à la mer".

Démarrage

Utilisation du Clavier



Appuyez toujours brièvement sur une touche pour activer sa fonction primaire. Exercez une pression prolongée sur la touche **ENTER/MARK** pour activer la fonction secondaire.

Démarrage

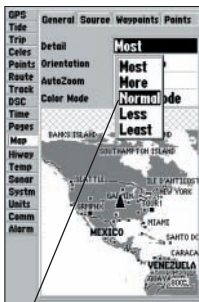
Sélection des Options

Hide Numbers
Change Numbers
Measure Distance
Set Up Map
Turn Declutter On
CHECK for Main Menu

Hide Numbers
Change Numbers
Measure Distance
Set Up Map
Turn Declutter On
CHECK for Main Menu

Menu d'options avec une option en surbrillance.

Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher l'option suivante en surbrillance. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour l'activer.



Liste contextuelle des options d'un champ en surbrillance.

Sélection des Options et Saisie des Données

Avant de progresser plus avant dans les caractéristiques du GPSMAP 182/182C/232, il est nécessaire d'en connaître le fonctionnement de base. Vous pouvez sélectionner et activer des options et saisir des données pour personnaliser votre GPSMAP 182/182C/232 afin qu'il corresponde à vos exigences.

Utilisez la touche **ENTER/MARK** et le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner les options, saisissez les noms et les nombres dans les champs de données puis activez votre sélection.

Sélection et activation d'une option :

1. A partir de n'importe quelle page affichée, appuyez sur la touche **MENU** pour afficher le menu contextuel d'options. Le menu d'options affiche la liste de caractéristiques optionnelles spécifiques à cette page particulière. Pour sélectionner une rubrique quelconque dans la liste d'options, déplacez le curseur comme pour afficher en surbrillance une rubrique dans une liste ou une boîte de dialogue dans une page.
2. Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour déplacer la surbrillance vers le haut ou vers le bas dans une liste ou vers le haut, vers le bas ou latéralement dans les menus.
3. Une fois la sélection recherchée et affichée en surbrillance, appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour activer l'option ou sur la touche **MENU** pour afficher un sous-menu contextuel ou une liste d'options supplémentaires. Répétez la procédure pour sélectionner une option dans la liste ou appuyez sur la touche **QUIT** pour revenir au réglage précédent.

La touche **QUIT** permet de revenir en arrière étape par étape ou en la maintenant enfoncée, de revenir à la page principale à partir de laquelle vous avez démarré.

Sélection et activation d'une touche de fonction :

1. En vous déplaçant sur une page avec les touches de fonction telles que 'New Map Waypoint', vous accédez à des fonctions telles que 'Afficher Carte', 'Supprimer' et 'OK'. Pour activer la fonction, sélectionnez le bouton voulu et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.

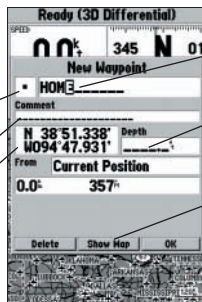
Pour attribuer un nom à un waypoint ou placer toutes sortes de données non prédéfinies il faut utiliser à la fois le **PAVE DIRECTIONNEL** et la touche **ENTER/MARK**.

Saisie d'un nom ou d'un nombre dans un champ de données :

- Après avoir ouvert une page contenant des champs de données programmables (par exemple 'Modifier Waypoint') vous pouvez déplacer le curseur (surbrillance) dans les champs de la page à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Déplacez-vous verticalement avec les flèches verticales et horizontalement avec les flèches latérales.
- Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** quand un champ est affiché en surbrillance pour commencer la saisie de données sous formes de caractères alphanumériques.
- Utilisez les flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour parcourir les chiffres 0 à 9, les symboles plus et moins, le caractère d'espace ainsi que l'alphabet. Chaque pression sur une flèche affiche le caractère suivant dans la liste. Exercez une pression continue sur la flèche pour parcourir la liste rapidement.
- Utilisez les flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour passer au champ de caractère suivant sur la ligne ou pour revenir en arrière pour modifier les caractères déjà saisis. Si les données occupent plus de deux lignes, exercez une pression prolongée sur la flèche de droite pour passer à la ligne suivante.
- En fin de saisie, validez les données en appuyant sur la touche **ENTER/MARK** puis passez au champ programmable suivant. Tous les champs de données ne sont pas programmables, comme le jour et l'heure. Le curseur saute ce type de champs lorsque vous parcourez une page qui en contient.

Chaque champ et chaque bouton de cette page peuvent être programmés ou activés.

- Vous pouvez sélectionner un symbole de waypoint dans une liste de symboles.
- Vous pouvez ajouter un commentaire.
- Vous pouvez modifier les coordonnées.



- Vous pouvez renommer le waypoint.
- Vous pouvez saisir une profondeur.
- Vous pouvez activer les boutons d'options.

Démarrage

Saisie de Données



Appuyez sur les flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour changer les chiffres et les lettres.



Appuyez sur les flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour déplacer le curseur sur la ligne ou vers la ligne suivante.



Champ de saisie de données

Champs de données non-programmables

Initialisation du récepteur



Ecran d'avertissement
GPSMAP 182/182C/232
(modèle illustré :
GPSMAP 232)

Le système avancé de clavier du GPSMAP 182/182C/232 est conçu pour permettre d'effectuer rapidement et facilement la sélection des options et la saisie des données. La visite de prise en main vous présente le clavier et offre une leçon pratique en situation basée sur une utilisation du GPSMAP 182/182C/232. Nous vous recommandons fortement d'effectuer cette visite de prise en main avant d'utiliser réellement votre appareil pour la navigation.

Le Guide de Référence Rapide du GPSMAP 182/182C/232 contient de nombreux conseils utiles pour l'utilisation de l'appareil et la réalisation de diverses opérations de navigation. Il est particulièrement utile de conserver le Guide de Référence Rapide à portée de main à chaque utilisation de votre nouveau GPSMAP 182/182C/232.

Initialisation du Récepteur

À la première mise en marche de votre nouveau GPSMAP 182/182C/232, il faut laisser au récepteur la possibilité de récolter les données des satellites et de calculer sa position actuelle. Pour assurer une initialisation correcte, le GPSMAP 182/182C/232 est réglé d'usine en mode AutoLocate, ce qui permet au récepteur de "se retrouver" en n'importe quel point du globe. Pour accélérer la procédure d'initialisation, nous vous conseillons d'utiliser la procédure d'initialisation graphique décrite en page suivante, vous permettant dans la plupart des cas d'obtenir une position précise en l'espace de quelques minutes.

Avant de procéder à l'initialisation du récepteur, assurez-vous que le GPSMAP 182/182C/232 et l'antenne soient correctement installés à bord de votre bateau conformément aux instructions délivrées en Annexe H. L'antenne doit être posée à un emplacement offrant en toutes circonstances une vue dégagée du ciel pour permettre la réception des signaux émis par les satellites.

Mise en marche du GPSMAP 182/182C/232:

1. Appuyez sur la touche **POWER** jusqu'à ce que l'appareil émette une tonalité et que l'écran s'éclaire. Relâchez alors la touche **POWER**.

Le système affiche une page de mise en garde vous demandant de lire et d'accepter des informations importantes relatives à l'utilisation correcte de l'appareil.

Acceptation de la mise en garde

1. Après avoir lu la mise en garde, appuyez sur la touche **ENTER/MARK** si vous en acceptez les termes.

Initialisation graphique du GPSMAP 182/182C/232:

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. A l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** mettez l'onglet 'GPS' en surbrillance, puis appuyez sur la touche **MENU**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'option 'Initialize Position' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour initialiser le récepteur à partir de la carte. L'écran affiche la page d'initialisation de la position qui vous invite à placer le curseur sur votre position approximative sur la carte.
3. Déplacez le curseur à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et pointez votre position à 200 milles près. En cas de difficulté à identifier votre position, appuyez sur la touche **IN** pour afficher la carte à une plus grande échelle.
4. Après avoir déterminé votre position approximative, appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.



Cette opération "n'étalonne" en aucune façon l'appareil mais accélère l'acquisition initiale des satellites. Si l'appareil affiche le message "Prêt (2D) ou (3D)" au cours de cette procédure, il n'est pas nécessaire d'initialiser l'appareil.

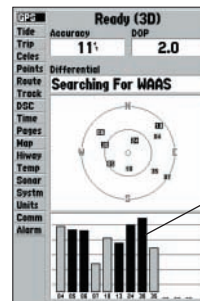
Le GPSMAP 182/182C/232 commence alors à rechercher les satellites appropriés à votre région et doit normalement calculer un point dans un délai de quelques minutes. Si vous activez l'onglet 'GPS' du Menu principal, un histogramme de force du signal de chaque satellite apparaît en bas de la page avec indication du numéro du satellite concerné sous chaque barre. La progression de l'acquisition des satellites est indiquée en trois étapes :

- Pas de barre de force des signaux — le récepteur recherche les satellites indiqués.
- Barres de force évidées — le récepteur a trouvé le(s) satellite(s) indiqué(s) et collecte les données.
- Barres de force des signaux pleines — le récepteur a collecté les données nécessaires et les satellites peuvent être utilisés.

Quand le récepteur a collecté l'information d'au moins trois satellites, le message "Prêt (2D ou 3D)" apparaît en haut de l'écran et le GPSMAP 182/182C/232 est prêt à fonctionner.

Initialisation du Récepteur

*Pointez votre position approximative et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.*

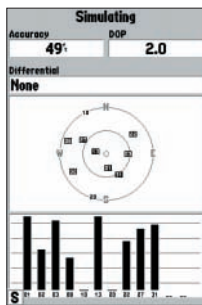


Une barre de force d'un satellite vire au noir quand le satellite peut être utilisé.

Démarrage

Mise en marche/Rétroéclairage de l'écran

Lorsque vous appuyez sur la touche **ENTER** pour accepter les données de la page de mise en garde, le système affiche un écran complet d'information sur les satellites. La page contextuelle disparaît dès que l'appareil a calculé une position ou si vous appuyez sur **ENTER** ou **QUIT**. La page peut être désactivée via l'onglet Pages (voir page 61).



Utilisez les flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour régler l'intensité du rétroéclairage en déplaçant le curseur virtuel. (Appareil illustré : 182C)

Visite de démarrage du GPSMAP 182/182C/232

Le GPSMAP 182/182C/232 Garmin est un puissant système de navigation électronique offrant une couverture cartographique détaillée et permettant le réglage facile de nombreuses fonctions avancées directement depuis l'écran. Cette visite est destinée à vous conduire à travers les pages et fonctions de base du système fonctionnant en mode simulateur. Après avoir acquis une connaissance suffisante des pages et fonctions principales du système, utilisez le guide de référence pour des instructions détaillées sur la réalisation de tâches et fonctions spécifiques. Pour les fonctions relatives au sondeur GSD 20, reportez-vous au manuel "Module Sondeur GSD 20 avec les Traceurs de Cartes Garmin" (190-00241-03).

La Visite de Démarrage peut débiter sous réserve que le récepteur ait été installé et initialisé correctement et qu'aucun des réglages par défaut n'ait été modifié. Si vous avez modifié un de ces réglages (formats de position, unités de mesure, etc.), les descriptions et illustrations de la visite peuvent ne pas correspondre à votre configuration.

Mise en marche du GPSMAP 182/182C/232 :

1. Appuyez sur la touche **POWER** et ne la relâchez que lorsque la tonalité de mise en marche retentit, la page d'avertissement apparaît tandis que l'appareil procède à un auto-test.
2. Une fois le test terminé, appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour accepter l'avertissement.

Le système affiche la page d'information GPS tandis que le récepteur commence l'acquisition des satellites. Vous pouvez régler le rétroéclairage depuis cette page ou n'importe quelle autre.

Le rétroéclairage de l'écran du GPSMAP 182/182C/232 est commandé par la touche **POWER** et peut être réglé à tout moment depuis n'importe quelle page. La plage de réglage du rétroéclairage peut varier entre un nombre minimal de niveaux défini par l'utilisateur et un nombre maximal propre au système, par pressions répétées sur la touche **POWER**.

Réglage du rétroéclairage:

1. Appuyez sur la touche **POWER** pour ouvrir la fenêtre de réglage du rétroéclairage.
2. Appuyez à nouveau sur la touche **POWER** pour activer le niveau de rétroéclairage défini par l'utilisateur. Réglez l'intensité lumineuse à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**. Appuyez une fois de plus sur la touche **POWER** pour régler le rétroéclairage au niveau maximal.
3. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** ou **QUIT** une fois le réglage terminé.

Le nombre de niveaux de réglage du rétroéclairage alterne maintenant entre un nombre minimal, défini par l'utilisateur, et le nombre maximal, par pressions répétées sur la touche **POWER**. Sur les GPSMAP monochromes 182 et 232 vous pouvez également régler le contraste de l'écran.

Réglage du contraste de l'écran :

1. Appuyez sur la touche **POWER** pour ouvrir la fenêtre de réglage du rétroéclairage et du contraste.
2. Augmentez ou diminuez le contraste de l'écran à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour terminer.

Chaque page du système GPSMAP 182/182C/232 comporte également une page d'options, donnant accès à d'autres fonctions et caractéristiques relatives à la page affichée. Pour avoir un aperçu du fonctionnement des pages d'options, réglez votre GPSMAP 182/182C/232 en mode simulateur.

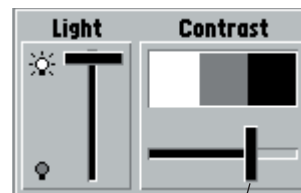
Activation du mode simulateur du GPSMAP 182/182C/232 :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour afficher le Menu principal. Appuyez sur une des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** jusqu'à ce que l'onglet 'GPS' soit affiché en surbrillance, appuyez alors sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez l'option 'Start Simulator' à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**. Sélectionnez l'option 'Non' de démonstration revendeur et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.
3. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour confirmer le message 'Running Simulator' affiché en bas de l'écran. L'indicateur 'Simulation' s'affiche alors en haut des pages principales.

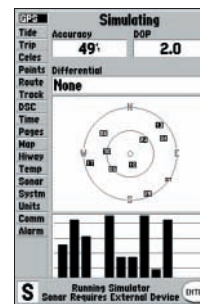
En mode simulateur, le message 'Running Simulator' apparaît après 2 minutes d'inactivité. Vous pouvez maintenant poursuivre la visite en mode simulateur. Rappelez-vous que le GPSMAP 182/182C/232 ne poursuit pas les satellites en mode simulateur, et que ce mode ne doit en aucun cas être utilisé pour une navigation réelle. Tous les waypoints et planifications de routes enregistrés en mode simulateur restent cependant en mémoire pour une utilisation future.

Démarrage

Rétroéclairage/ Mode Simulateur



Utilisez les flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour déplacer le curseur de réglage du contraste d'écran. (Uniquement sur écrans monochromes)

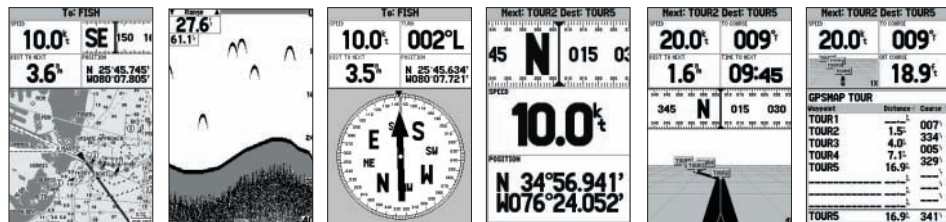


Le message "Running Simulator" apparaît après 2 minutes.

Démarrage

Page Carte

La page Carte est une des six pages principales du système GPSMAP 182/182C/232 qui sont les pages Cartes, Sondeurs (avec module sondeur GSD 20. Pour les fonctions relatives au sondeur GSD 20, reportez-vous au manuel "Module Sondeur GSD 20 avec les Traceurs de Cartes Garmin" (190-00241-03), Compas, Chiffres, Autoroute et Route Active. Les six pages sont reliées entre elles par une simple chaîne qui vous permet de les parcourir en séquence à l'aide des touches **PAGE** et **QUIT**.



Page Map (carte)

Page Sonar (Sondeur)

Page Compas

Page Numbers

Page Highway

Page Active Route

PAGE



QUIT

La page Carte du GPSMAP 182/182C/232 combine le traçage de carte numérique avec l'affichage de données de navigation sélectionnées par l'utilisateur et une base de données mondiale intégrée d'origine. C'est également la page que vous utiliserez le plus fréquemment pour créer et modifier des waypoints et des routes. Avant d'entreprendre le suivi de la route d'entraînement, prenez le temps de consulter les divers fonctions et écrans de la page carte.

La page Carte affiche votre bateau sous forme d'un marqueur triangulaire sur une carte créée électroniquement. Les noms géographiques, les routes, les marques et les bouées fournis par les données BlueChart ou MapSource en option sont également affichés. La page affiche également votre trace, vos routes et les waypoints proches. Un curseur d'écran vous permet d'afficher d'autres zones cartographiques, de déterminer la distance et le relèvement d'un point sur la carte et d'effectuer certaines fonctions de route et de waypoints.

La fenêtre de données, en haut de la page, permet d'afficher diverses données de navigation au choix de l'opérateur : vitesse sur le fond (SOG), distance au prochain point de navigation, graduation compas et coordonnées de la position actuelle. L'échelle cartographique en cours est indiquée dans le coin inférieur droit de la page.

Utilisation du Curseur Cartographique

L'exploitation de la page Carte est une procédure simple basée sur l'utilisation du curseur. Commandé par le **PAVE DIRECTIONNEL**, le curseur est un outil important qui permet d'afficher d'autres positions, de créer et de modifier des waypoints et des routes, de consulter les données de position d'objets cartographiques et de waypoints affichés à l'écran.

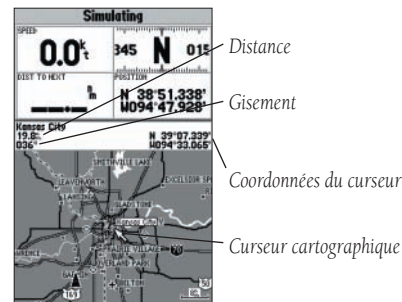
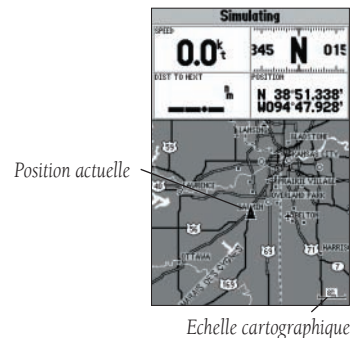
Effectuez l'exercice suivant pour vous familiariser avec l'utilisation de la page Carte et du curseur :

1. Réglez l'échelle de la carte à 50 milles à l'aide des touches **IN/OUT**. Votre bateau apparaît à proximité du centre de la carte à la dernière position calculée par le récepteur. (Si votre bateau n'apparaît pas à la position attendue, vérifiez que vous avez initialisé le récepteur et que ce dernier a calculé une position comme indiqué en pages 1 et 2.)
2. Déplacez le curseur à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Remarquez l'apparition d'un autre champ de données affichant le gisement et la distance entre votre bateau et le curseur, ainsi que les coordonnées de la position du curseur en latitude/longitude.
3. Appuyez sur la touche **QUIT** pour effacer le curseur et recentrer votre bateau sur l'écran cartographique.

Avec un peu de pratique vous parviendrez rapidement à faire défiler la carte à l'aide du curseur ce qui vous permettra d'explorer toutes les régions du monde et de créer des waypoints et des routes. Où que vous placiez le curseur, il vous suffit d'appuyer sur la touche **QUIT** pour afficher la carte autour de votre position actuelle.

Maintenant que vous savez comment utiliser la page carte pour gérer votre position actuelle, prenez le temps d'apprendre à la marquer et l'enregistrer comme waypoint. (Comme l'appareil est en mode simulateur, la position actuelle affichée est la dernière position calculée par le récepteur et doit correspondre à l'endroit où vous avez initialisé l'appareil.) Vous pouvez également en profiter pour apprendre à utiliser le clavier et la touche **ENTER/MARK** du GPSMAP 182/182C/232 pour saisir des données et modifier le nom et le symbole d'un waypoint.

Curseur cartographique



Démarrage

Marquage des Waypoints



Appuyez sur **ENTER/MARK** après avoir saisi le nom

Vous pouvez sélectionner un symbole dans la liste. Il existe deux symboles de waypoints de plongée (Diver Down), la version internationale et la version US.



Marquage de votre position actuelle :

1. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** jusqu'à ce que la fenêtre 'New Waypoint' apparaisse. Par défaut la fenêtre affiche un numéro de waypoint à trois chiffres (001), un symbole (tiret) et la position. Vous pouvez conserver le numéro attribué automatiquement comme nom de waypoint, mais pour la réalisation de cet exercice nous vous invitons à le remplacer par 'DOCK'.
2. Sélectionnez le champ de nom de waypoint (001) à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**. Seul le premier '0' reste alors affiché en surbrillance.
3. Appuyez sur la flèche de GAUCHE du **PAVE DIRECTIONNEL** pour effacer le champ de nom.
4. Utilisez les flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher la lettre 'D', puis appuyez sur la flèche de DROITE pour passer au caractère suivant à droite, affichez la lettre 'O' à l'aide des touches verticales. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire à la saisie du nom 'DOCK'. En cas de sélection d'un caractère erroné, il suffit d'appuyer sur la flèche de GAUCHE du **PAVE DIRECTIONNEL** pour faire reculer le curseur puis de corriger l'erreur à l'aide des flèches verticales. (Si vous appuyez par erreur sur la touche **ENTER/MARK** avant d'avoir terminé, appuyez une seconde fois sur **ENTER/MARK** et déplacez la surbrillance à l'emplacement à partir duquel vous êtes sorti.)
5. Après avoir saisi toutes les lettres, confirmez le nom en appuyant sur la touche **ENTER/MARK**.
6. Pour accéder à la page de symbole de waypoint, sélectionnez le champ de symbole de waypoint à gauche du nom de waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**. Remarque : le symbole par défaut est un tiret.
7. L'écran affiche la liste des symboles de waypoints disponibles dans l'ordre alphabétique. Sélectionnez le symbole 'ANCHOR' (mouillage) à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**. Une barre de défilement à droite de la fenêtre, vous indique votre position dans la liste des symboles.
8. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer le choix du symbole 'ANCHOR'.
9. Sélectionnez le bouton 'OK' en bas de la fenêtre et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK** pour confirmer votre saisie et sauvegarder le waypoint.

Le waypoint est maintenant enregistré en mémoire. Vous pouvez également créer des waypoints graphiquement depuis l'écran cartographique ou par saisie manuelle des coordonnées de position. Chacune de ces techniques est décrite dans la section "Guide de référence" de ce manuel et/ou dans le Guide de référence rapide de votre GPSMAP 182/182C/232.

Ralliement d'une Destination

Le GPS regroupe toutes les fonctions de marquage des positions comme waypoints et de navigation vers eux en utilisant le guidage de barre du récepteur et les écrans cartographiques. Nous avons précédemment étudié la procédure d'enregistrement de la position actuelle à l'aide de la touche **ENTER/MARK**, il est donc temps de passer à la partie active et de rallier une destination.

La touche **NAV**, située sur le clavier au dessus de la touche **QUIT**, est l'outil primaire de sélection d'un waypoint de destination, de la fonction TracBack, ou d'une route à parcourir. La touche **NAV** est utilisable selon deux méthodes de base :

- Simple pression sur la touche **NAV** pour afficher une liste d'options parmi lesquelles vous pouvez sélectionner 'Go To Point' (Rallier un point), 'Follow Route' (Suivre une route), 'Follow Track' (Suivre un tracé), ou 'Stop Navigation'.
- Sélection d'un waypoint ou d'un objet cartographique à l'écran comme point de destination directement depuis la page Carte et pression sur la touche **NAV** pour sélectionner graphiquement les points à rallier (Go To).

Pour notre navigation simulée, vous devrez sélectionner un itinéraire préprogrammé en appliquant la première méthode. Vous découvrirez également comment la touche **MENU** permet dans l'ensemble du système GPSMAP 182/182C/232 d'accéder à des options et à des fonctions via des onglets. Commençons par modifier la position où la route d'exercice est chargée.

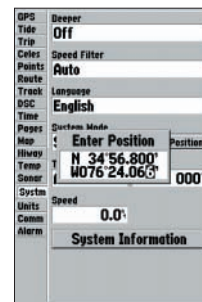
Modification de la position du GPSMAP 182/182C/232 en mode simulateur :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour afficher la liste des onglets de Menu principal.
2. Sélectionnez l'onglet 'Systm' à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Sélectionnez la rubrique 'Set Position' dans la fenêtre de paramétrage du simulateur et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.
4. Depuis la page Initialize Position, appuyez sur la touche **MENU**. Le système affiche l'option 'Enter As Text' (Saisir comme texte) en surbrillance, appuyez alors sur la touche **ENTER/MARK**.
5. Dans la fenêtre Enter Position, appuyez sur la touche **ENTER/MARK** puis saisissez la position N34°56.800', W076°24.066' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK** quand vous avez terminé, appuyez alors sur la touche **QUIT** pour revenir à la page Carte.

Démarrage

Utilisation de la Touche NAV

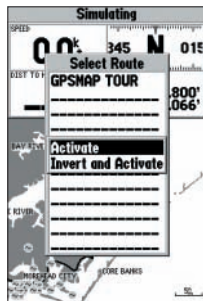
Saisie de la position en mode simulateur.



Lors des entraînements futurs, vous pourrez sauter les étapes 3 et 4 et pointer une position depuis la page Initialize Position.

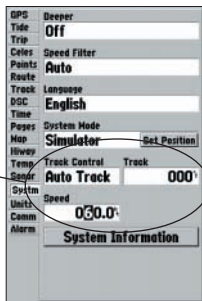
Démarrage

Itinéraire Simulé



Vous pouvez également inverser une route pour la parcourir en sens inverse.

Les champs Set Position, Track Control, Track et Speed ne sont affichés qu'en mode simulateur.



Activation pour la navigation de la route d'exercice enregistrée en mémoire :

1. Appuyez sur la touche **NAV**. L'écran affiche la page de liste d'options. (Si nous étions en train de sélectionner un waypoint unique comme point de destination de la navigation plutôt qu'une route complète, il suffirait de sélectionner le point directement sur la carte et d'appuyer sur **NAV** puis **ENTER/MARK**.)
2. Sélectionnez l'option 'Follow Route' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Confirmez votre choix en appuyant sur la touche **ENTER/MARK**.
3. La page Select Route apparaît, avec la route 'GPSMAP TOUR' affichée en surbrillance.
4. Appuyez **ENTER/MARK** puis sélectionnez l'option 'Activate' et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK**.

Zoom avant vers une plus grande échelle :

1. Appuyez sur la touche **IN** autant de fois que nécessaire pour sélectionner l'échelle 3 nm.
Pour accélérer le défilement des échelles disponibles, vous pouvez exercer une pression continue sur les touches **IN** ou **OUT**. La page Carte affiche maintenant cinq waypoints reliés entre eux pour former une route unique avec le symbole de votre bateau au premier waypoint de la route.
Un champ de données en haut de la page affiche la vitesse, la distance à parcourir pour rallier le deuxième waypoint de la route, les coordonnées de votre position et une bande de graduation de compas qui vous indique la direction à suivre. Pour démarrer la navigation, commencez par saisir une vitesse pour votre navire via la page de Menu principal.

Saisie d'une vitesse du navire :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour ouvrir le Menu principal.
2. Sélectionnez l'onglet 'System' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis mettez le champ 'Speed' en surbrillance à l'aide de la flèche de DROITE puis de la flèche INFÉRIEURE puis appuyez **ENTER/MARK**.
3. Saisissez une vitesse de 60 nœuds à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
4. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer, puis sur **QUIT** autant de fois que nécessaire pour revenir à la page Carte.

Après avoir saisi la vitesse, notez que la carte commence automatiquement à se déplacer lentement pour maintenir votre bateau au centre de l'écran. La direction du mouvement, appelée 'trace', est commandée par le simulateur.

Vous avez maintenant une image plus claire de la route que vous parcourez. Rappelez vous que dès que vous dépassez les limites de la base de données intégrée ou des données optionnelles MapSource ou BlueChart en cours d'utilisation, le champ d'échelle indique 'OVERZOOM' pour vous rappeler d'utiliser les données cartographiques avec beaucoup de précautions. Appuyez sur la touche **IN** pour effectuer un zoom avant à l'échelle de 2 milles. Maintenant que vous disposez d'une vue agrandie de votre route, vous pouvez explorer la carte à l'aide du curseur en avant de votre bateau pour observer les objets cartographiques et créer des waypoints à l'écran. Essayez de déplacer le curseur pour afficher le waypoint 'TOUR3' en surbrillance — déplacez le curseur aussi près que possible du waypoint à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. (Pour déplacer le curseur par petits incréments, exercez de brèves pressions successives sur la flèche directionnelle appropriée.)

Une fois le curseur sur le waypoint TOUR3, vous pouvez voir que le nom et le symbole du waypoint sont affichés en surbrillance. Le champ de données en haut de la page affiche le nom du waypoint et ses coordonnées ainsi que son relèvement et sa distance depuis votre position actuelle.

Consultation de la page waypoint pour un waypoint sélectionné :

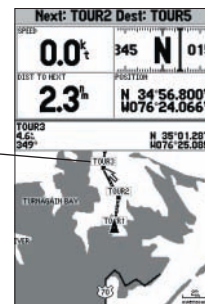
1. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.
 2. Pour revenir à la page carte, appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK** ou appuyez sur **QUIT**.
- Le curseur permet également de créer de nouveau waypoints directement depuis l'écran cartographique.

Création d'un nouveau waypoint à l'aide du curseur :

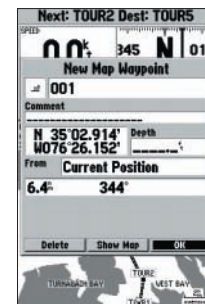
1. Placez le curseur le plus près possible de la position suivante à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** : N35° 02.914; W 076° 26.152' (Vérifiez la position du curseur via la fenêtre de données)
2. Appuyez brièvement sur la touche **ENTER/MARK** pour capturer la position du curseur. Ne maintenez pas la pression sur la touche afin de ne pas enregistrer votre position actuelle au lieu de la position sur la carte.
3. Sélectionnez le champ de symbole de waypoint à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** à gauche du champ de numéro ou de nom de waypoint.
4. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour accéder à la page de symbole.
5. Utilisez les flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner le symbole 'Shipwreck' (Epave) et confirmez votre choix en appuyant sur la touche **ENTER/MARK**.
6. Sélectionnez le bouton 'OK' en bas de page et terminez en appuyant à nouveau sur la touche **ENTER/MARK**.

Démarrage

Consultation/Création de Waypoints sur la Carte



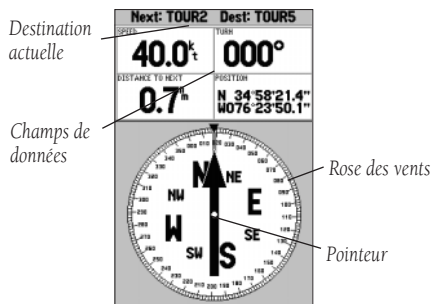
Le waypoint est affiché en surbrillance quand le curseur est placé à sa position.



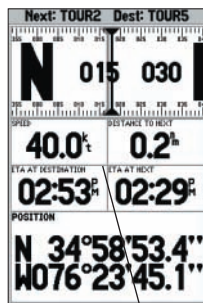
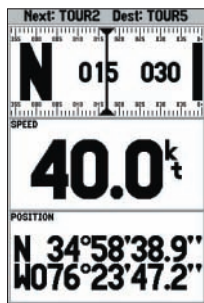
La numérotation des waypoints débute à 001 et progresse toujours dans le sens positif même quand un nom de waypoint a été effacé.

Démarrage

Pages Compas, Nombres, Navigation



Page Compas



Maintenant que nous naviguons vers une destination définie, profitons-en pour parcourir les pages de navigation du GPSMAP 182/182C/232 à l'aide de la touche **PAGE**.

La page Compas fournit des instructions de barre graphiques pour rallier un waypoint de destination, en mettant particulièrement en lumière le relèvement de votre destination et la direction actuelle de votre voyage. Le centre de la page est occupé par une rose des vents rotative montrant votre route sur le fond (trace) quand vous vous déplacez et un pointeur de relèvement qui indique le gisement du point de destination relativement à la route suivie sur le fond. La rose des vents et le pointeur fonctionnent indépendamment pour montrer d'un coup d'œil la direction de votre déplacement et le gisement de votre destination. Par exemple, si la flèche du pointeur est orientée vers le haut, cela signifie que vous faites route directe vers le waypoint. Si la flèche pointe dans n'importe quelle autre direction, il faut tourner en direction de la flèche jusqu'à ce qu'elle pointe vers le haut, puis suivre cette direction.

Le haut de l'écran affiche la vitesse actuelle, la distance du prochain waypoint, l'angle de virage et la position actuelle. Cette page fournit les meilleures consignes de barre lorsque vous naviguez à vitesse réduite et/ou lorsque vous effectuez de fréquents changements de direction. Lorsque vous ne naviguez pas vers un waypoint, le compas indique votre cap quand vous vous déplacez, mais la flèche n'apparaît pas.

Appuyez sur la touche **PAGE** pour afficher la page suivante dans l'ordre de la séquence principale, la page de Chiffres. La page de Chiffres permet une précision de navigation et de contrôle de barre au degré près. La page par défaut affiche trois grands champs numériques. Vous pouvez personnaliser cette page pour afficher la taille et le nombre de champs ainsi que le type de données de votre choix. (Voir pages 22 et 23 pour le changement de types de données.)

Augmentation du nombre de champs de données :

1. Appuyez sur **MENU**, puis sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez le champ de données 'SPEED' (Vitesse) et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Split Numbers', puis appuyez sur **ENTER/MARK**. L'écran affiche alors quatre nouveaux champs de données. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.
3. Pour revenir à la configuration originelle, répétez les étapes ci-dessus, mais au lieu de 'Split Number', sélectionnez l'option 'Merge Numbers' ou 'Defaults'. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.

Appuyez sur la touche **PAGE** pour afficher la page Autoroute.

La page Autoroute du GPSMAP 182/182C/232 fournit des instructions de barre graphiques pour rallier un waypoint de destination, mettant particulièrement en évidence la ligne droite de la route programmée ainsi que la valeur linéaire et angulaire de l'écart de route observé. En route vers votre destination, le centre de l'écran vous fournit un guidage visuel vers votre waypoint sur un graphique "autoroute" mobile. Votre position actuelle est matérialisée en bas au centre de l'écran autoroute. La ligne verticale au centre de l'autoroute représente la route voulue. A mesure que vous avancez vers le waypoint, l'autoroute bouge réellement indiquant la direction de votre écart de route. Pour rester sur la route, il vous suffit de barrer vers l'axe de l'autoroute ou de rester sur la route affichée à l'écran. Les quatre champs de données par défaut en haut de la page indiquent votre vitesse d'approche 'Speed' et la distance 'Distance To Next' vous séparant du point suivant ainsi que le cap à suivre 'To Course' pour revenir sur la route et le temps restant 'Time To Next' pour rallier le point suivant. De plus l'écran affiche une bande compas, pour indiquer votre cap actuel ainsi qu'une ligne verticale sombre indiquant le relèvement direct du point vers lequel vous naviguez. Lorsque la ligne verticale (ou la flèche) sombre est alignée sur la ligne rouge plus claire, vous faites route directe vers le point à rallier. Utilisez la page Autoroute comme page de base pour la navigation (au lieu de la page Compas) quand votre but principal est de suivre une route définie.

Quand le GPSMAP 182/182C/232 est en mode simulateur, vous pouvez également régler la vitesse et le cap suivi depuis la page Autoroute à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Lorsque vous naviguez vers chacun des waypoints de la route de démonstration, essayez de régler la vitesse et le cap de votre bateau pour vous familiariser avec le mode opérationnel de la fonction autoroute.

Réglage de la vitesse et du cap simulés du bateau depuis la page Autoroute :

1. Appuyez sur la flèche supérieure du **PAVE DIRECTIONNEL** pour augmenter la vitesse par incréments de 10 nds, km/h ou mph. Appuyez sur la flèche inférieure pour réduire la vitesse de la même manière. Utilisez les flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour barrer le bateau.

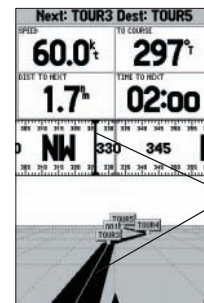
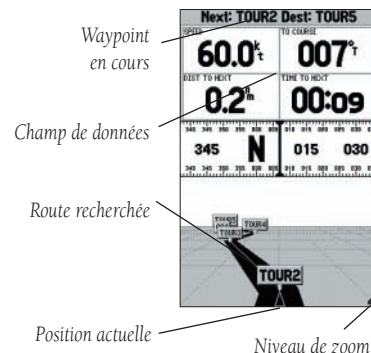
Notez que lorsque vous vous écarter de la route, l'autoroute se déplace pour vous fournir un guidage graphique pour revenir sur la route. Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière sur l'écran autoroute pour afficher une vue plus resserrée ou plus étendue. Vous disposez de 5 niveaux de zoom, de 1x à 16x, avec un réglage par défaut sur 8x. L'échelle active est affichée dans le coin inférieur droit de l'écran.

Zoom avant ou arrière sur l'écran autoroute :

1. Appuyez sur la touche **IN** ou **OUT** pour augmenter ou diminuer le niveau de zoom..

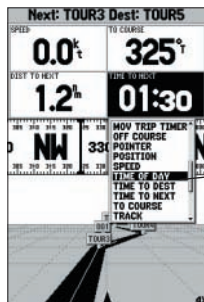
Démarrage

Page Highway



Démarrage

Page Route Active / Page Menu Principal



Vous pouvez sélectionner plusieurs types de données.

Waypoint
en cours

The screenshot shows the 'GPSMAP TOUR' menu with the following data: 'Next: TOUR3 Dest: TOURS', 'SPEED 50.0', 'TO COURSE 334', 'TOUR en Point', 'OFF COURSE 0.0', and a list of waypoints: TOUR1 (Distance: 5, Course: 334), TOUR2 (Distance: 0.8, Course: 005), TOUR3 (Distance: 3.9, Course: 329), TOUR4 (Distance: 13.7, Course: 341), and TOUR5 (Distance: 13.7, Course: 341).

Waypoint	Distance	Course
TOUR1	5	334
TOUR2	0.8	005
TOUR3	3.9	329
TOUR4	13.7	341
TOUR5	13.7	341

Page Route Active

Vous pouvez paramétrer les champs de données de la page principale pour afficher plusieurs catégories d'information différentes (voir liste complète en pages 22 et 23). Sur la page Autoroute, vous pouvez par exemple, remplacer le champ 'TIME TO NEXT' (Temps de ralliement) par le champ 'TIME OF DAY' (Heure du jour).

Remplacement d'un champ de données :

1. Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher les options de la page Autoroute.
2. Appuyez sur la flèche inférieure du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'option 'Change Numbers' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Dès que la fenêtre de menu disparaît, mettez en surbrillance la rubrique 'TIME TO NEXT' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. A l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** sélectionnez l'option 'TIME OF DAY' et appuyez sur **ENTER/MARK**. (L'écran affiche une barre de défilement sur le côté droit de la cible indiquant votre position actuelle dans la liste complète d'options.)
5. Appuyez sur la touche **QUIT** pour terminer.

Appuyez sur la touche **PAGE** pour afficher la dernière page de la séquence principale, c'est-à-dire la page Route Active. Chaque fois qu'une route ou que la fonction Follow Track (Suivi d'une trace) est activée, cette page en affiche le nom et les données utiles de chacun des points. Tandis que vous parcourez la route, l'information est mise à jour automatiquement pour indiquer le nom du point suivant sur la route. Reportez-vous en page 48 pour une information plus détaillée sur la page Route Active.

Comme vous l'avez constaté, les pages primaires affichent la carte et des données de navigation. La page de Menu principal est la dernière de la visite, elle vous permet d'accéder aux fonctions waypoints, route et planification du GPSMAP 182/182C/232, ainsi qu'à diverses fonctions opérationnelles et de navigation et aux données astronomiques et de marée.

Le Menu principal est accessible depuis n'importe quelle page à l'aide de la touche **MENU**.

Ouverture de la page de Menu principal:

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU**.

La page de Menu principal comprend 18 onglets de menu répartis en catégories par fonctions. Pour afficher un menu particulier, il suffit de sélectionner l'onglet approprié, qui affiche alors tous les onglets et options de sous-menu correspondants.

Pour avoir un aperçu du mode de fonctionnement de la page de Menu principal, effacez les deux waypoints que vous avez créés lors de la navigation simulée. Cette opération vous permet par ailleurs de supprimer des données inutiles pour la navigation dans votre propre région.

Sélection de l'onglet de sous-menu Points (Waypoint) :

1. Sélectionnez l'onglet 'Points' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. L'écran affiche une liste de waypoints enregistrés à droite de la liste de Menu principal.
2. Appuyez sur la flèche de droite du **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher l'onglet 'User' (Utilisateur) en surbrillance.
3. Appuyez sur la flèche inférieure du **PAVE DIRECTIONNEL** autant de fois que nécessaire pour afficher en surbrillance le waypoint 001 avec le symbole d'épave.
4. Pour supprimer le waypoint appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Delete Waypoint' ou appuyez sur **ENTER/MARK** puis sélectionnez 'Delete' dans la page de Modification de waypoint.
5. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour effacer le waypoint, puis à nouveau sur **ENTER/MARK** pour confirmer. Répétez l'opération entière pour effacer également le waypoint 'Dock'.

Félicitations ! Vous connaissez les opérations de base de votre Garmin GPSMAP 182/182C/232. Votre nouveau traceur de cartes numérique est un puissant instrument doté de nombreuses caractéristiques avancées qui ne sont pas abordées dans la visite de démarrage. Pour des instructions détaillées sur l'utilisation de ces caractéristiques ou sur l'accomplissement d'une tâche spécifique, reportez-vous au Guide de référence Rapide ou à la section appropriée du guide de référence de ce manuel. Si vous êtes équipé d'un GSD 20, consultez le manuel "Module Sondeur GSD 20 avec les Traceurs de Cartes Garmin" (190-00241-03) pour les fonctions sondeur. L'appareil est toujours en mode simulateur, mais il passera automatiquement en mode de fonctionnement normal lors de la prochaine mise en marche après extinction.

Extinction du GPSMAP 182/182C/232:

1. Appuyez sur la touche **POWER** pendant 2 secondes environ, jusqu'à ce que l'écran s'efface.
2. Relâchez la touche **POWER** quand l'écran est vide.

La section suivante du manuel décrit en détail les pages et les fonctions du GPSMAP 182/182C/232. En cas de problème pour trouver une fonction ou une option spécifique, consultez l'index en pages 90 à 92. Merci d'avoir choisi l'instrument de navigation Garmin GPSMAP 182/182C/232. Nous espérons qu'il sera pour vous un instrument utile et agréable où que vous alliez.

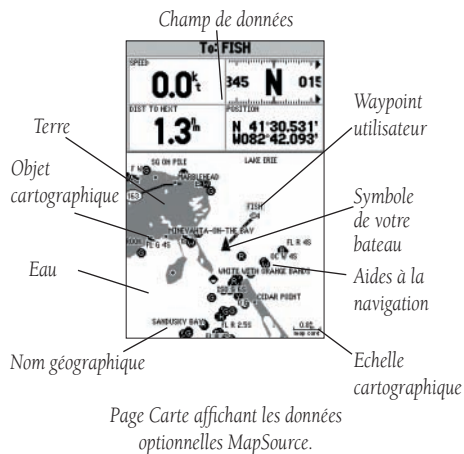
Démarrage

Suppression de Waypoints/ Extinction de l'Appareil



Menu Principal

Page Carte



Page Carte

La page carte du GPSMAP 182/182C/232 permet un affichage complet de la cartographie électronique ainsi que des données de traçage et de navigation. Lorsque vous utilisez l'appareil avec les données BlueChart ou le logiciel MapSource en option, l'écran cartographique affiche votre bateau sur une carte numérique comportant les noms géographiques, les objets géographiques, les aides à la navigation et une grande quantité de caractéristiques géographiques. Il dessine également votre trace et affiche tous les points de routes ou les routes que vous créez. Un curseur contextuel vous permet de parcourir et de faire défiler les autres zones géographiques, de déterminer le relèvement et la distance vous séparant d'une position sur la carte et d'exploiter diverses fonctions de route et de waypoint.

Lorsque le curseur est actif, une fenêtre supplémentaire s'ouvre à l'écran sous les champs de données indiquant la position, la distance et le relèvement entre le curseur et un waypoint ou un objet cartographique sélectionné sur la carte. L'échelle de la carte est affichée dans le coin inférieur droit de l'écran.

Les touches (**ZOOM IN**) et (**ZOOM OUT**), combinées au **PAVE DIRECTIONNEL**, vous permettent de choisir les niveaux de zoom et de déplacer le curseur. Deux modes cartographiques de base, le mode position et le mode curseur, déterminent la cartographie affichée à l'écran. Le mode position déroule la carte de sorte à maintenir votre position actuelle affichée à l'écran. Le mode curseur déroule la carte de sorte à maintenir le curseur affiché à l'écran.

À la mise en marche, le système GPSMAP est toujours en mode position, avec le symbole de votre bateau affiché au centre de l'écran.

- Lorsque vous ne disposez pas d'une couverture cartographique suffisante pour maintenir le bateau au centre de l'écran, l'icône du bateau se déplace vers le bord de l'écran.

Appuyez sur le **PAVE DIRECTIONNEL** pour activer le mode curseur du GPSMAP 182/182C/232 :

- Déplacez le curseur sur l'écran cartographique à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
- Chaque fois que le curseur atteint le bord de l'écran la carte défile sous le curseur. Restez conscient du fait que l'icône du bateau se déplace avec le déroulement de la carte et peut donc sortir des limites de l'écran. En d'autres termes, il peut arriver en mode curseur que vous ne puissiez pas voir votre position actuelle à l'écran).

Curseur de Page Carte

- Lorsque le curseur est immobile, l'écran affiche une position fixe dans le champ de position. Notez que les valeurs de relèvement et de distance varient à mesure que le bateau se déplace.
- A chaque activation du zoom en mode curseur, ce dernier est repositionné au centre de l'écran. .
- Appuyez sur la touche **QUIT** pour revenir en mode position.



Lorsque le curseur atteint le bord de l'écran, l'appareil peut marquer une pause pendant le temps nécessaire au chargement des nouvelles données cartographiques.

Utilisation du Curseur

A partir de votre position actuelle, le curseur vous permet d'explorer d'autres zones géographiques partout à la surface du globe (même en dehors de la zone actuelle de couverture détaillée). Lorsque vous franchissez le bord de l'écran cartographique en cours, la carte se déroule automatiquement pour offrir une couverture cartographique continue. L'écran affiche une icône en forme de sablier à côté du pointeur, pendant le temps nécessaire au système pour redessiner les nouveaux détails cartographiques.

Déplacement du curseur :

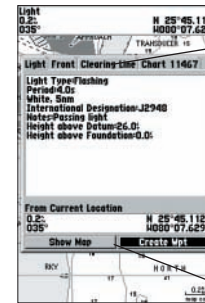
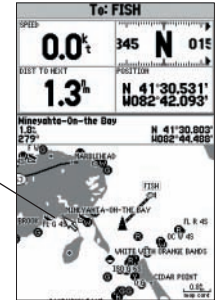
1. Utilisez les flèches du **PAVE DIRECTIONNEL** pour déplacer le curseur verticalement ou horizontalement.

Quand vous déplacez le curseur, la distance et le relèvement de curseur depuis votre position actuelle, sont affichés dans la fenêtre de données avec les coordonnées de position du curseur. N'oubliez pas que lorsque le curseur est immobile, sa distance et son relèvement depuis votre position actuelle varient en fonction des mouvements du bateau. Le curseur permet également "d'activer" les waypoints et les objets cartographiques affichés à l'écran pour consulter les données d'une position directement depuis l'écran cartographique

Sélection d'un waypoint ou d'un objet cartographique à l'écran avec le curseur :

1. Déplacez le curseur sur le waypoint ou l'objet cartographique voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** (si plusieurs waypoints sont contigus, effectuez un zoom avant pour faciliter la sélection).
2. Lorsque vous avez sélectionné un waypoint ou un objet cartographique, l'écran l'affiche en surbrillance avec son nom et sa position. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour afficher les détails de l'objet. Lorsque vous utilisez les données BlueChart ou MapSource, des onglets d'information supplémentaires apparaissent à l'écran. Sélectionnez individuellement les onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher les informations et les options supplémentaires.

Placez le curseur sur un objet cartographique pour l'afficher en surbrillance.



Onglets d'information supplémentaires.

Appuyez sur **ENTER/MARK** quand un objet est en surbrillance pour afficher des détails et des options supplémentaires.

Boutons d'options

Page Carte Curseur et Zoom



Création d'un Nouveau
Waypoint sur la Carte



Utilisation de la Carte
de Base Intégrée



Utilisation de Données Blue-
Chart ou MapSource



Overzoom, pas de données supplémentaires

Désactivation du curseur et recentrage de votre position à l'écran :

1. Appuyez sur la touche **QUIT**.

Vous pouvez également utiliser le curseur pour créer un waypoint directement sur la carte.

Création d'un waypoint à l'aide du curseur :

1. Placez le curseur à la position voulue sur la carte à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour ouvrir la fenêtre 'New Map Waypoint'. Si le curseur est sur un objet cartographique, une pression sur la touche **ENTER/MARK** ouvre une fenêtre indiquant les détails de l'objet. Appuyez à nouveau sur la touche **ENTER/MARK** pour ouvrir la fenêtre 'Create Wpt'.
3. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour confirmer la création du nouveau waypoint en lui attribuant le nom à trois caractères et le symbole par défaut.

Sélection des Echelles Cartographiques

L'écran carte dispose de 28 échelles cartographiques de 5 m (20') à 1200 km (20 pieds à 800 miles). Sélectionnez l'échelle de votre choix à l'aide des touches **IN** et **OUT**. L'échelle active est affichée dans le coin inférieur droit de la fenêtre de données.

Sélection d'une échelle cartographique :

1. Appuyez respectivement sur les touches **OUT** ou **IN** pour effectuer un zoom arrière ou avant.



La valeur d'échelle indique la distance séparant les deux extrémités de l'échelle graphique.

Le système GPSMAP 182/182C/232 est doté d'une base de données mondiale à l'échelle de 20 miles. Une couverture plus détaillée est disponible via les données MapSource et blueChart en option. Le GPSMAP 182/182C/232 affiche la cartographie tant qu'il dispose de données cartographiques pour l'échelle que vous avez choisie. La couverture cartographique est sujette aux conditions suivantes :

- La carte est affichée lorsque le niveau de zoom choisi est couvert par la base de données interne ou les données BlueChart ou MapSource disponibles.
- Lorsque le niveau de zoom choisi est couvert à la fois par la base de données interne et les données BlueChart ou MapSource, la carte est affichée en utilisant les données offrant la meilleure résolution.
- Lorsque le niveau de zoom choisi dépasse la résolution des données utilisées, l'écran affiche une carte "suragrandie" et l'avertissement 'overzoom' s'inscrit en dessous de l'indicateur d'échelle.

Options de Page Carte

Beaucoup de fonctions du GPSMAP 182/182C/232 sont accessibles par le menu. Chacune des pages principales est dotée d'un menu d'options qui vous permet de personnaliser la page correspondante selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions spécifiques à cette page. La fenêtre de données en haut des pages principales affiche divers champs de données sélectionnés et disposés par l'utilisateur. Chaque champ de données peut être configuré pour afficher une des options de données. Vous pouvez également modifier la disposition de la fenêtre de données pour afficher des champs supplémentaires et modifier la taille réelle des données affichées.

La page Carte du GPSMAP 182/182C/232 permet d'accéder à des fonctions et des caractéristiques relatives à la page Carte ainsi qu'aux options de mise en page.

Affiche des options de page Carte :

1. Appuyez sur la touche **MENU**.

Sélection d'une option de menu :

1. Sélectionnez l'option voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.

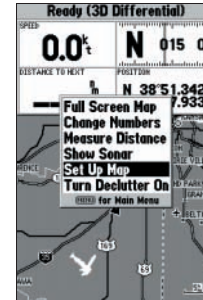
Les options disponibles sont Full Screen Map/Show Data (Carte plein écran/Affichage des données), Change Numbers (Changer les chiffres), Measure Distance (Mesurer les distances), Show Sonar (Afficher le sondeur) (Nécessite le raccordement de l'option sondeur GSD 20. Voir le manuel "Module Sondeur GSD 20 avec les Traceurs de Cartes Garmin" (190-00241-03) pour plus de détails à ce sujet). Set Up Map (Réglages de la carte) et Turn Declutter On/Off (Antiparasite On/Off). L'utilisation de chacune de ces options est développée ci-après.

- **Full Screen Map/Show Data** — Alterne entre l'affichage et l'absence de champs de données sur la page Carte .

Pour agrandir la carte au maximum ou afficher les champs de données :

1. Sélectionnez l'option 'Full Screen Map' et appuyez sur **ENTER/MARK**. La page Carte est agrandie au maximum sans affichage des champs de données.
2. Pour afficher à nouveau les champs de données, appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Show Data' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

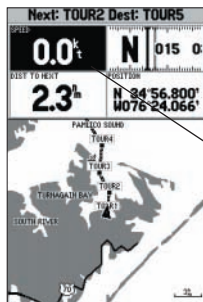
Options de Page Carte



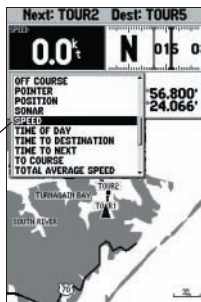
Options de la Page Carte

Guide de Référence

Options de Page Carte



Affichez le champ à modifier en surbrillance



Sélectionnez le type de données à afficher.

• **Change Numbers** — vous permet d'indiquer le type de données affichées dans chaque champ de données de l'écran cartographique. Cette option est accessible depuis n'importe quelle page principale.

Remplacement d'un champ de données

1. Dans le menu, sélectionnez l'option 'Change Numbers' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Mettez en surbrillance le champ de données que vous voulez remplacer et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Parcourez la liste à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher en surbrillance les données que vous voulez afficher et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez **QUIT** pour terminer.

Les champs de données des pages principales peuvent afficher les options de données suivantes :

- BEARING (Relèvement) – Direction de votre destination relevée au compas depuis votre position
- COMPASS – Graduation compas
- COURSE – Route programmée
- DEPTH* – Profondeur sous la sonde
- DIST TO DESTINATION – Distance vous séparant du waypoint final
- DIST TO NEXT – Distance vous séparant du waypoint suivant
- ELEVATION – Altitude au-dessus ou en dessous du niveau moyen de la mer
- ETA AT DESTINATION – Heure estimée d'arrivée au waypoint final
- ETA AT NEXT – Heure estimée d'arrivée au waypoint suivant
- GPS ACCURACY – Affichage de la précision estimée du GPS
- HIGHWAY – Version réduite de la page Autoroute
- MAXIMUM SPEED – Vitesse la plus rapide à laquelle l'appareil a voyagé
- MOVE AVERAGE SPEED – Moyenne de vitesse de déplacement
- MOVE TRIP TIME – Durée de déplacement de l'appareil pendant un trajet
- OFF COURSE – Distance depuis la route programmée
- POINTER –Flèche orientée vers votre destination
- POSITION – Coordonnées de la position actuelle
- SONAR* – Vue compressée des données du sondeur
- SPEED – (SOG) Vitesse sur le fond
- TIME OF DAY – Heure actuelle
- TIME TO DESTINATION – Temps de parcours pour rallier le waypoint final
- TIME TO NEXT – Temps de parcours pour rallier le waypoint suivant
- TO COURSE – Relèvement de la route programmée
- TOTAL AVERAGE SPEED – Vitesse moyenne cumulée
- TOTAL TRIP TIME – Durée totale du trajet incluant temps de déplacement et temps d'arrêt
- TRACK – Route actuelle du trajet

- TRIP ODOMETER – Odomètre de trajet
- TURN – Angle de virage nécessaire pour faire route à destination
- VELOCITY MADE GOOD – Vitesse corrigée d'approche du point de destination
- VOLTAGE – Affichage de la tension actuelle de l'alimentation de l'appareil
- WATER SPEED* – Vitesse à la surface de l'eau
- WATER TEMP. LOG* – Graphique horaire de la température de l'eau en surface .
- WATER TEMPERATURE * – Température de l'eau

*Sous réserve de réception des données sondeur appropriées depuis un appareil externe tel que le Module sondeur GSD 20.

REMARQUE : Les données COMPASS, HIGHWAY, POSITION et SONAR ne peuvent être affichées que dans des champs de données moyens ou grands.

Pour améliorer la lisibilité des données, vous pouvez également décider de 'fusionner' les quatre champs moyens par défaut en un seul grand champ, ou éclater un ou tous les champs par défaut en 4 petits champs de données. Cette option est accessible depuis n'importe quelle page principale.

Pour Eclater ou Fusionner les Champs Numériques :

1. En mode 'Change Numbers' sélectionnez le champ à modifier et appuyez sur **MENU**.
 2. Sélectionnez l'option 'Split Number' (Eclater) ou 'Merge Numbers' (Fusionner), puis appuyez sur **ENTER/MARK**. Vous voyez maintenant quatre nouveaux champs de données ou un unique grand champ de données. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.
 3. Pour revenir à la configuration d'usine par défaut, répétez la procédure ci-dessus mais choisissez l'option 'Defaults', puis appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.
- **Mesure Distance**— cette fonction vous permet de mesurer le relèvement et la distance entre deux points de l'écran cartographique.

Mesure de la distance et du relèvement entre deux points :

1. Sélectionnez l'option 'Mesure Distance' et appuyez sur **ENTER/MARK**. L'écran cartographique affiche un pointeur contextuel à votre position actuelle souligné par l'indicateur 'ENT REF'.
2. Déplacez le pointeur sur le point de référence (point à partir duquel vous voulez effectuer la mesure) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Déplacez le curseur sur le point à mesurer. Le relèvement et la distance depuis le point de référence ainsi que les coordonnées du curseur s'affichent dans la fenêtre de données en haut de l'écran. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.

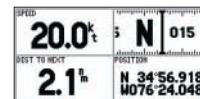
Guide de Référence

Options de Page Carte

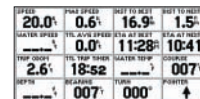
Champ de données unique de grande dimension



Champs de taille moyenne (réglage par défaut)



Petits champs éclatés



Coordonnées du Curseur

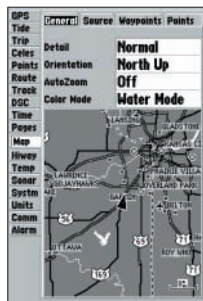
Distance et Relèvement

Curseur cartographique

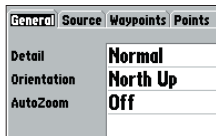
Carte plein écran (avec données BlueChart)

Guide de Référence

Options de Page Carte



Menu Principal —
Onglet Configuration
Carte



Onglet Général
(182C illustré)

• **Set Up Map**— Cette fonction permet de paramétrer l'écran cartographique selon vos préférences : détails et orientation de la carte, zoom automatique et divers objets et points cartographiques. Le programme utilise un système d'onglets pour les options de paramétrage de la carte qui facilite l'organisation et l'utilisation des divers réglages. Le tableau ci-dessous récapitule la liste des onglets et les réglages accessibles via chacun d'eux :

General	Détail, Orientation, AutoZoom, Mode de Couleur (182/232 monochrome uniquement)
Source	Carte de base, Cartes de Cartouches de Données
Waypoints	Waypoints, Route Active
Points	Sondes Ponctuelles, Stations de Marées, Services
Navaisds	Réglage des Symboles, Taille du Texte, Secteurs des Feux
Nav Line	Ligne de Foi, Ligne de Relèvement, Ligne de Route
Track	Traces Sauvegardées, Journal de Trace
Other	Circle de Précision, Quadrillage Lat/Lon Grid, Contour des Cartes

Modification d'un Réglage de Carte:

1. Sélectionnez l'option 'Set Up Map' depuis le menu de page Carte et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Utilisez les flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet voulu, puis les flèches verticales pour sélectionner le réglage à modifier et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez le réglage voulu à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.

Onglet Général

Detail— Le plus, Plus, Normal, Moins, Le moins : règle le niveau de détails affichés. Ce réglage s'applique à toutes les caractéristiques cartographiques réglées sur "Auto". Celles qui ont une échelle spécifique ou qui sont désactivées ne sont pas affectées par ce réglage.

Orientation— North Up— oriente le haut de la carte au nord ; Track Up— oriente le haut de la carte sur le cap actuel ; Course Up— oriente le haut de la carte dans la direction de la navigation programmée, affichant ainsi l'étape en cours sous forme d'une ligne verticale à l'écran.

AutoZoom— On/Off : sur "On" l'échelle cartographique est réglée automatiquement et se réduit d'elle-même à mesure que vous approchez de votre point de destination.

Color Mode (182/232 monochrome uniquement) — Water Mode, Land Mode : En mode "Water", la terre est affichée en couleur sombre et la mer en couleur claire et inversement en mode "Land". Le mode "Water" est recommandé lors de l'utilisation des données optionnelles BlueChart.

Options de Page Carte

Onglet Source

Basemap— On/Off : Active ou désactive l'affichage de la carte de base intégrée.

Data Card Maps— On/Off : Active ou désactive toutes les données optionnelles contenues dans les cartouches BlueChart/MapSource. La boîte d'options 'Data Card Maps' affiche la liste des données optionnelles BlueChart/MapSource contenues dans la cartouche de données. Chaque zone est indiquée par son nom et peut être sélectionnée si vous ne souhaitez pas en afficher les données sur la page Carte.

Affichage de la Page d'Information de Carte :

1. Sélectionnez la boîte d'options 'Data Card Maps' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Parcourez la liste des cartes à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Pour sélectionner ou désélectionner une carte, cochez la case à côté du nom de la carte voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**. Quand la case adjacente au nom de la carte est cochée "✓", la carte est affichée dans la page Carte. Vous pouvez également appuyer sur **MENU** et sélectionner l'option 'Show All' (Tout afficher) ou 'Show None' (Afficher aucune) et appuyer sur **ENTER/MARK**.
4. Pour afficher les informations détaillées et les notes de chaque zone, sélectionnez le nom correspondant et appuyez sur **ENTER/MARK**. Pour afficher les notes sur cette zone, sélectionnez 'Show Notes'. Pour parcourir les notes, vous pouvez les sélectionner et appuyer sur **ENTER/MARK** puis utiliser les flèches du **PAVE DIRECTIONNEL** ou appuyer sur **MENU** et sélectionner une option de déroulement.

Onglet Waypoints — Waypoints/Route Active

Texte— None (Aucun), Small (Petit), Medium, et Large : règle la taille d'affichage du nom.

Zoom— Auto, Off, 120 ft.-800 mi. : règle l'échelle maximale à laquelle l'écran affiche les caractéristiques. Certains types de données ne sont affichés que jusqu'à certains niveaux de zoom.

Onglet Points — Spot Soundings (Sondes ponctuelles)/Tide Stations (Stations de Marées)/Services

Text— None (sauf Sondes ponct.), Small, Medium, et Large : règle la taille d'affichage du nom.

Zoom— Auto, Off, 120 ft.-800 mi. : règle l'échelle maximale à laquelle l'écran affiche les caractéristiques. Certains types de données ne sont affichés que jusqu'à certains niveaux de zoom.

Onglet Navaisds —

Symbol Set— Auto, GARMIN, NOAA, International : détermine le jeu de symboles utilisé .

Auto - Les symboles des cartes BlueChart sont similaires aux normes NOAA/NIMA.

Les cartes autres que BlueChart sont dessinées en utilisant les symboles Garmin traditionnels.

GARMIN - Toutes les cartes sont dessinées en utilisant les symboles Garmin traditionnels.

Onglet Source

General	Source	Waypoints	Points
Basemap	On		
Data Card Maps	On		
Data Card Maps			

Page d'information de cartes de cartouche de données 'Data Card Maps'

Map Information	
MUS003L - Florida to Bahamas, Apr 2001	
Show	Map Name
<input checked="" type="checkbox"/>	West Indies.Straits of Florida
<input checked="" type="checkbox"/>	Bahamas.Little Bahama Bank
<input checked="" type="checkbox"/>	Bahamas.North East Provide
<input checked="" type="checkbox"/>	U.S. - East Coast. Cape Hatter
<input checked="" type="checkbox"/>	Atlantic Coast.Straits of Flor
<input checked="" type="checkbox"/>	United States - Gulf Coast. F
<input checked="" type="checkbox"/>	U.S. - Gulf Coast.Florida-Anelo
<input checked="" type="checkbox"/>	Intracoastal Waterway. Florid
<input checked="" type="checkbox"/>	Intracoastal Waterway. Florid
<input checked="" type="checkbox"/>	U.S. - Gulf Coast. Florida. Te
<input checked="" type="checkbox"/>	United States-Gulf Coast. Flo.
Map02B Bahamas, North East Providence Channel and Tongue of the Ocean, 2012 (1:300000)	

Onglet Waypoints

General	Source	Waypoints	Points
Text	Med		
Zoom	Auto		
Waypoints	Med		
Active Route	Auto		

Onglet Points

Waypoints	Points	Navaisds	Nav Li
Text	Small		
Zoom	On		
Spot Soundings	Small		
Tide Stations	None		
Services	None		
	Auto		

Guide de Référence

Options de Page Carte

Waypoints	Points	Nav aids	Nav Li
Symbol Set	Auto		
Text Size	Med		
Light Sectors	Auto		

Onglet Nav aids

Wpts	Points	Nav Line	Track	Other
				Zoom
Heading Line				Off
Bearing Line				Off
Course Line				Auto

Onglet Nav Line

Wpts	Points	Nav Line	Track	Other
				Zoom
Saved Tracks				Auto
Track Log				Auto

Onglet Track

Wpts	Points	Nav Line	Track	Other
				Text Zoom
Accuracy Circle				On
Lat/Lon Grid				Med Off
Map Outlines				On

Onglet Other



Options de Menu
Map Setup

NOAA - Toutes les cartes sont dessinées avec un jeu de symbole similaire au jeu NOAA/NIMA.
International - Toutes les cartes sont dessinées avec un jeu de symbole similaire au jeu IALA

Text Size— Small, Medium, et Large : règle la taille d'affichage du nom à l'écran.

Light Sectors— Off, Auto, On : règle l'affichage des secteurs des feux sur la carte. Les couleurs utilisées correspondent à la couleur réelle de chaque secteur du feu. Sur les écrans monochromes, les secteurs blancs et jaunes sont représentés en blanc, les secteurs bleus, rouges et verts en gris foncé.

Off— Les secteurs des feux ne sont pas représentés.

Auto— Les secteurs des feux sont dessinés quand vous pointez dessus à l'aide du curseur.

On— Les secteurs des feux sont dessinés sur tous les feux qui en sont dotés.

Onglet Nav Line —

Heading Line— On/Off : trace demi-droite partant du symbole de votre bateau dans la direction du voyage.

Bearing Line— On/Off : ligne alternativement noire et blanche pointant en direction du point de navigation actif.

Course Line— Auto, Off, 120 ft.-800 mi. : affiche l'échelle cartographique maximale d'affichage de la ligne de route à l'écran .

Track Tab— Saved Tracks (Traces Sauvegardées)/Track Log (Journal de Traces)

Zoom— Auto, Off, 120 ft.-800 mi. : affiche l'échelle cartographique maximale d'affichage des traces à l'écran. Certains types de données ne sont affichés que jusqu'à certaines échelles de zoom.

Onglet Other (Autres)—

Accuracy Circle— On/Off : active ou désactive l'affichage du cercle indiquant la précision approximative de l'appareil sur la base de la qualité des valeurs EPE et DOP et de la carte de base. Votre position est à l'intérieur du cercle.

Lat/Lon Grid— Texte— None, Small, Medium, and Large : règle la taille d'affichage du nom.

Zoom— Auto, Off, 120 ft.-800 mi. : règle l'échelle maximale d'affichage des détails.

Map Outlines— On/Off: active ou désactive les boîtes de couverture des données BlueChart/MapSource.

- **Turn Declutter On/Off** — active ou désactive l'affichage des sondes ponctuelles et des contours des cartes pour une lecture plus facile.

Depuis la page de paramétrage carte, appuyez sur **MENU** pour accéder aux options suivantes :

- Defaults— rétablit les réglages de l'onglet sélectionné aux valeurs d'usine par défaut.
- All Map Defaults— rétablit les réglages de tous les onglets aux valeurs d'usine par défaut..

Page Compas

Le GPSMAP 182/182C/232 comporte deux pages de navigation différentes: Compass et Highway (Autoroute). A chaque activation d'une fonction **NAV**, Follow Track (TracBack) ou Follow Route, la page Compas du GPSMAP 182/182C/232 vous guide à destination à l'aide d'indications numériques et d'un affichage compas graphique comprenant un pointeur de relèvement. Utilisez cette page de préférence à la page Autoroute quand vous naviguez à vitesse lente, quand vous effectuez de fréquents changements de direction ou quand la navigation en ligne droite est impossible en raison de la présence d'obstructions ou de la géographie locale. Une 'rose des vents' rotative indiquant votre cap (trace) occupe le centre de l'écran quand vous vous déplacez. Votre route sur le fond est indiquée en haut de la rose. Une flèche au milieu de la rose et un index de relèvement sur le bord de la rose indiquent le relèvement de la destination relativement à la route sur le fond (COG). La rose et le pointeur pivotent indépendamment pour indiquer d'un coup d'œil la direction de votre déplacement et celle de votre destination. Par exemple, si la rose indique le haut vous faites route directe vers le waypoint. Si la flèche indique une orientation différente, obliquez dans sa direction jusqu'à ce qu'elle pointe vers le haut puis conservez ce cap.



Le pointeur et l'index de relèvement et/ou la rose du compas peuvent indiquer des directions différentes quand vous êtes arrêté ou à très faible vitesse. L'orientation se corrige dès que vous vous déplacez.

La page Compas du GPSMAP 182/182C/232 comprend une page de menu permettant d'accéder aux options de présentation et de champ de données. La fenêtre de données en haut de la page affiche diverses données utiles au choix de l'utilisateur. Il faut configurer chacun des champs pour afficher plusieurs options de données. La présentation de la fenêtre de données peut également varier pour afficher plus ou moins de champs de données et pour modifier la taille réelle des données affichées.

Affichage des options de page Compas :

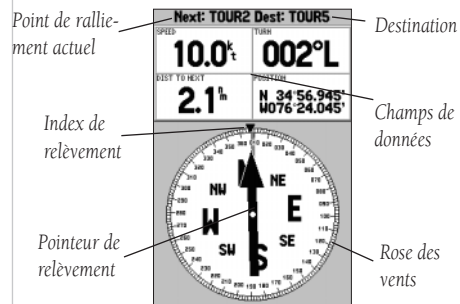
1. Appuyez sur **MENU**.

Sélection d'une option de menu :

1. Sélectionnez l'option voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**. Reportez-vous en pages 22 et 23 pour plus d'informations sur les modifications de champs de données.

Guide de Référence

Page Compas

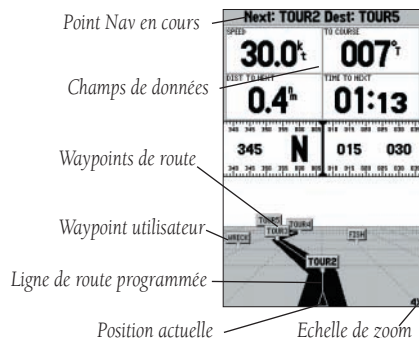


Guide de Référence

Pages Chiffres/Autoroute



Page Numbers (Chiffres)
avec le champ de données
central éclaté en quatre
champs



Page Numbers (Chiffres)

La page Numbers (Chiffres) permet l'affichage direct des données importantes pour vous. La page par défaut comprend des grands champs de données modifiables par l'utilisateur et affiche une graduation compas, la vitesse du bateau et les coordonnées de la position actuelle. Vous pouvez également décider d'afficher trois champs de données à grands caractères pour une meilleure lisibilité ou 'éclater' un ou tous les champs de données pour en afficher 4 plus petits. Reportez-vous en pages 22 et 23 pour plus d'informations sur la modification des champs de données et de la présentation de la page Numbers.

Page Highway (Autoroute)

A chaque activation de la fonction Go To, TracBack ou d'une route, la page Highway du GPSMAP 182/182C/232 affiche, avec la page Navigation, des indications graphiques et numériques de guidage vers le point de destination. La moitié supérieure de la page Highway comprend des champs de données de navigation au choix de l'utilisateur. Une graduation compas verticale est également affichée indiquant le cap actuel, avec une ligne d'index noire indiquant le relèvement de la route. Pour rester sur la route, barrez vers la ligne d'index verticale jusqu'à ce qu'elle se confonde avec la ligne centrale rouge claire. La partie inférieure de l'écran offre un guidage visuel vers le waypoint sur une image graphique d'une autoroute dont la ligne médiane représente votre route programmée.

Comme vous faites route vers votre destination, la perspective de l'autoroute varie pour indiquer votre progression vers le waypoint et la direction à barrer pour rester sur la route. Si vous parcourez une route programmée, la page Highway affiche chaque waypoint de la route connecté aux autres par une 'route rouge' avec une ligne médiane jaune représentant la route voulue. Vous pouvez afficher également les waypoints proches étrangers à la route active. Vous pouvez également agrandir ou réduire l'échelle de perspective de l'autoroute pour afficher une portion plus ou moins grande de la route. Vous disposez de cinq réglages d'échelle de zoom de 1x à 16x avec un réglage par défaut sur 8x.

Modification de l'échelle de perspective d'autoroute :

1. Appuyez sur la touche **IN** ou **OUT** pour sélectionner un réglage.

La page d'options d'autoroute du GPSMAP 182/182C/232 vous permet de définir les champs de données et de sélectionner les waypoints et la trace affichés à l'écran. La fenêtre de données en haut de la page affiche diverses données de navigation au choix de l'utilisateur. Vous pouvez paramétrer chaque champ de données pour afficher plusieurs options de données. Vous pouvez modifier la présentation de la fenêtre de données pour afficher des champs de données supplémentaires, ainsi que la taille réelle des données affichées.

La page Highway du GPSMAP 182/182C/232 comprend une page d'options de menu donnant accès à des fonctions et des éléments relatifs à la page Highway, ainsi qu'à des options de présentation.

Affichage des options de la page Highway :

1. Appuyez sur **MENU**.

Sélection d'une option de menu :

1. Sélectionnez l'option voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Le menu de la page Highway propose les options suivantes :

- **Set Up Highway**— sélection des waypoints et des tracés à afficher sur l'écran autoroute. Sélectionnez ou dé-sélectionnez les options à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et de la touche **ENTER/MARK**.

Quatre options sont disponibles :

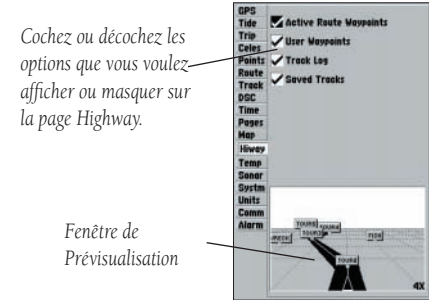
- Active Route Waypoints— tous les waypoints de la route active.
- User Waypoints— uniquement les waypoints proches de la route.
- Track Log— journal actuel du tracé actif.
- Saved Tracks— tous les journaux de tracés sauvegardés proches de la route.

- **Change Numbers**— permet de préciser le type de données affichées dans chaque champ de données de l'écran cartographique. Reportez-vous en pages 22 et 23 pour plus d'informations sur les modifications de champs de données et la présentation de la page Highway.

Page Active Route

Chaque fois qu'une route est activée dans le système GPSMAP 182/182C/232, la page Active Route affiche chaque waypoint de la route active avec diverses données utiles au choix de l'utilisateur. Reportez-vous en page 48 pour plus d'informations sur la page Active Route.

Options de Page Highway



Paramétrage de Page Highway

Next: TOUR2 Dest: TOUR5	
SPED	TO COURSE
30.0 ^t	008 [%]
TRIP	OFF COURSE
26.6 ^t	26.6 ^t
GPSMAP TOUR	
Waypoint	Distance Course
TOUR1	0.2 ^t 007 [%]
TOUR2	2.7 ^t 334 [%]
TOUR3	5.8 ^t 005 [%]
TOUR4	15.6 ^t 329 [%]
TOUR5	

Page Active Route

Guide de référence

Création de Waypoints



Appuyez sur **ENTER/MARK** pour valider le nom et le symbole par défaut.

Sélectionnez un champ et appuyez sur **ENTER/MARK** pour saisir un nouveau symbole, nom, commentaire ou une profondeur.



Création et Utilisation des Waypoints

Le GPSMAP 182/182C/232 Garmin dispose d'une capacité mémoire de 3000 waypoints alphanumériques avec une icône définie par l'utilisateur, des commentaires et une profondeur pour chaque waypoint. Il existe deux méthodes de base de création de waypoints :

- Touche **ENTER/MARK** – utilisée à la base pour le marquage de votre position actuelle, la touche **ENTER/MARK** donne également accès à des options permettant de sélectionner une position ou un objet cartographique sur l'écran cartographique. Vous pouvez également saisir les coordonnées géographiques d'un nouveau waypoint manuellement (depuis une carte, etc.).
- Graphiquement– en définissant la position d'un nouveau waypoint depuis l'écran cartographique à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Touche **ENTER/MARK**

La touche **ENTER/MARK** du GPSMAP 182/182C/232 Garmin vous permet de capturer instantanément votre position actuelle, ou celle du curseur ou d'un objet cartographique, pour créer un nouveau waypoint. Vous devez disposer d'une position valide (2D ou 3D) pour marquer votre position actuelle. Cette validité est contrôlable via l'onglet GPS du Menu principal. Lorsque vous déplacez le curseur sur un objet cartographique, l'écran affiche une description de cet objet en surbrillance. Cette option permet également de saisir manuellement les coordonnées d'un waypoint.

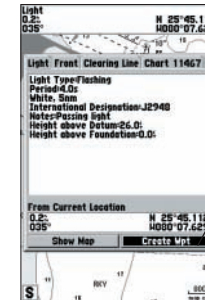
Marquage de votre position actuelle :

1. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** jusqu'à ce que la fenêtre 'New Waypoint' s'ouvre à l'écran. Le système affiche un nom à trois caractères et un symbole par défaut pour le nouveau waypoint.
2. Pour accepter le waypoint avec le nom et le symbole par défaut, appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer l'option 'OK' affichée en surbrillance.
3. Pour attribuer un autre nom, sélectionnez le champ de nom et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**, puis saisissez les nouveaux chiffres ou lettres (10 au maximum) à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.
4. Pour changer le symbole, sélectionnez le champ de symbole et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**, sélectionnez un symbole à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Création de Waypoints



Création d'un waypoint cartographique à une position quelconque.



Sélectionnez 'Create Wpt' pour utiliser un objet cartographique pour créer un nouveau waypoint.

5. Pour saisir des commentaires ou la profondeur, sélectionnez-le champ "Comments" ou "Depth" à droite des coordonnées de position et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**, saisissez les données à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.
6. Pour saisir un jeu de coordonnées manuellement, affichez les coordonnées en surbrillance et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**, saisissez les nouvelles coordonnées à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.
7. Pour valider la saisie affichez le bouton 'OK' en surbrillance à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK** pour enregistrer le waypoint en mémoire.

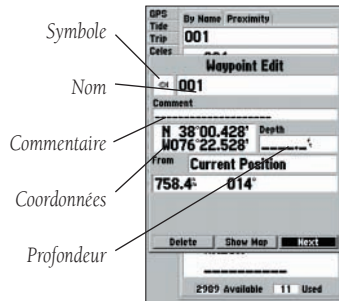
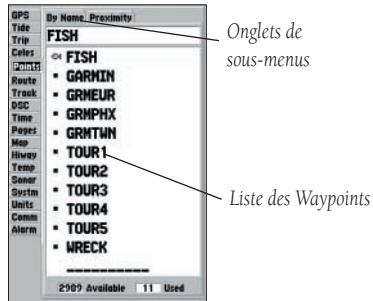
Création Graphique de Waypoints

Vous pouvez également créer rapidement de nouveau waypoints depuis l'écran cartographique qui vous permet de 'pointer, tirer' sur n'importe quel point de la carte pour créer un nouveau waypoint. Pour marquer un objet cartographique, sélectionnez-le à l'aide du curseur. L'option 'Create Wpt' s'ajoute à la description de ce point et à sa distance et son relèvement depuis votre position actuelle.

Création graphique d'un nouveau waypoint :

1. Placez le curseur à la position voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Pour créer un waypoint à la position d'un objet cartographique, affichez l'objet en surbrillance sur l'écran cartographique.
2. Appuyez brièvement sur la touche **ENTER/MARK** pour capturer la position du curseur. Ne maintenez pas la pression sur la touche afin de ne pas enregistrer votre position actuelle au lieu de la position sur la carte. Passez directement à l'étape 4 si vous ne créez pas le waypoint depuis un objet cartographique.
3. Sélectionnez 'Create Wpt' ou 'OK' et appuyez sur la touche **ENTER/MARK**.
4. Pour accepter le waypoint avec le nom et le symbole par défaut, appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. Pour changer le nom et/ou le symbole ou ajouter un commentaire ou une profondeur, sélectionnez le champ approprié et appuyez sur **ENTER/MARK**. Saisissez les modifications et appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.
6. Après avoir saisi et confirmé les modifications, sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.

Modification des Waypoints



Page Waypoint Edit

Examen et Modification des Waypoints

Après avoir créé et enregistré un waypoint, vous pouvez le modifier, l'examiner, le renommer, le déplacer ou le supprimer à tout moment via la page Waypoint Edit (Modifier un Waypoint). Cette page est accessible pour n'importe quel waypoint enregistré en mémoire en affichant le waypoint voulu en surbrillance sur la carte ou en le sélectionnant dans la liste des waypoints via l'onglet 'Points' du Menu principal et en appuyant sur la touche **ENTER/MARK**.

Ouverture de la page Waypoint Edit :

1. Sélectionnez le waypoint voulu sur l'écran cartographique à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, ou appuyez deux fois sur la touche **MENU**, sélectionnez l'onglet 'Points' puis sélectionnez un waypoint dans la liste 'User', ou 'Proximity'.
2. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour afficher la page Waypoint Edit.

Via la page Waypoint Edit, vous pouvez modifier le nom, le symbole, le commentaire, les coordonnées de position ou la profondeur du waypoint sélectionné. Après avoir opéré les modifications, sélectionnez le bouton 'Next' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour les sauvegarder ou appuyez sur **QUIT**.

Modification du nom du waypoint :

1. Sélectionnez le champ de nom de waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Saisissez le nouveau nom à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Changement du symbole de waypoint :

1. Sélectionnez le champ de symbole à gauche du nom de waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez le symbole voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Modification du commentaire, des coordonnées de position ou de la profondeur :

1. Sélectionnez le champ à modifier et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Saisissez ou modifiez les données à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Pour passer à la ligne suivante, appuyez sur la flèche de droite du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.

Déplacement du waypoint sur la carte :

Modification des Waypoints

1. Dans la page Waypoint Edit, sélectionnez 'Show Map' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez le waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**. L'étiquette 'MOVE' (Déplacer) apparaît sous le curseur en plus d'une fenêtre de distance, relèvement et coordonnées. Vous pouvez également utiliser les touches **IN** et **OUT** pour modifier l'échelle de la carte qui s'affiche dans le coin inférieur droit de l'écran.
2. Pointez sur la nouvelle position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez sur **QUIT** pour interrompre la procédure de déplacement du waypoint.

Sous-menus de Waypoint

La page de Menu principal du GPSMAP 182/182C/232 comprend deux onglets de sous-menu de waypoint, 'User' (Utilisateur) et 'Proximity', pour la gestion rapide et efficace d'un grand nombre de waypoints. Les onglets de sous-menu permettent également d'accéder à une fonction d'alarme de waypoint de proximité mise à jour en permanence pour définir un cercle d'alarme autour des dangers submergés, des hauts-fonds, etc.

Ouverture des sous-menus de Waypoints (Points) dans la page de Menu principal:

1. Appuyez deux fois sur **MENU**, puis, à l'aide **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez successivement l'onglet 'Points' puis l'onglet de sous-menu voulu.

Liste User Waypoint (Waypoints Utilisateur)

La liste 'User' est la première du sous-menu de waypoint accessible via l'onglet 'Points'. Elle affiche la liste maîtresse de tous les waypoints actuellement enregistrés en mémoire, dans l'ordre numérique ou alphabétique des noms de waypoints. Depuis cette liste, vous pouvez examiner, modifier, renommer ou supprimer chaque waypoint, ou effacer tous les waypoints utilisateur. Le nombre total de waypoints enregistrés en mémoire est affiché en bas de la page 'User'.

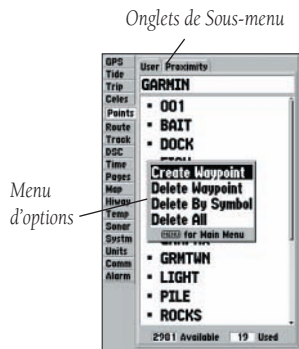
Le sous-menu 'User' de l'onglet 'Points' comporte les options suivantes :

- Create Waypoint— création d'un waypoint. (Voir page 30.)
- Delete Waypoint— suppression du waypoint sélectionné et de toute route dont il fait partie.
- Delete By Symbol— suppression de tous les waypoints portant un même symbole.
- Delete All— suppression de tous les waypoints enregistrés en mémoire de l'appareil.



*Pointez sur une nouvelle position et appuyez sur **ENTER/MARK** pour déplacer le waypoint.*

Options de Waypoint



Etat de la Liste de Points



Quand un waypoint est effacé de la liste, il ne peut plus être restauré en mémoire. Il est prudent d'effectuer une sauvegarde des waypoints importants dans un ordinateur à l'aide du câble PC et du logiciel fournis en option ou de les saisir manuellement dans un PC.

Affichage des options de waypoint dans le menu :

1. Sélectionnez l'onglet 'User' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, et appuyez sur la touche **MENU**.

Défilement et examen de la liste de waypoints :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet 'Points' de la page de Menu principal puis sélectionnez le sous-menu 'User'.
2. Parcourez la liste dans la direction voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** ou sur la page 'Waypoint Edit' pour examiner le waypoint en surbrillance.
4. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour revenir à la liste et afficher le waypoint suivant en surbrillance.

Suppression d'un waypoint dans la liste :

1. Sélectionnez le waypoint à supprimer à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez l'option 'Delete Waypoint' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Vous pouvez également sélectionner le waypoint, appuyez sur **ENTER/MARK**, sélectionner 'Delete' et appuyer sur **ENTER/MARK**.
3. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour répondre positivement à l'avertissement d'effacement.

Suppression des waypoints par symbole :

1. Sélectionnez un waypoint à effacer via l'onglet 'User', puis appuyez sur la touche **MENU**, sélectionnez l'option 'Delete By Symbol' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** sélectionnez le symbole du (des) waypoint(s) à effacer et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer. Sélectionnez 'Cancel' ou appuyez sur **QUIT** pour interrompre la suppression.

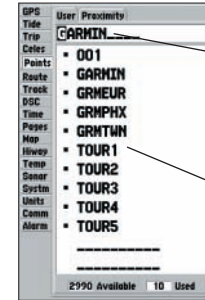
Suppression de tous les waypoints de la liste :

1. Sélectionnez la fenêtre d'options en appuyant sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez 'Delete All' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer la suppression.

Liste des Waypoints de Proximité

Liste des Waypoints de Proximité

La liste 'Proximity' est la seconde accessible via l'onglet 'Points'. Elle vous permet de définir un cercle d'alarme autour de la position d'un waypoint en mémoire et peut vous aider à éviter les récifs, les rochers ou les eaux interdites. Vous pouvez enregistrer jusqu'à 10 waypoints avec un rayon d'alarme maximal de 99,99 milles nautiques, milles terrestres ou kilomètres. En cas de chevauchement de deux cercles d'alarme de proximité le système affiche l'avertissement 'Proximity Overlaps Another Proximity Waypoint'. Comme l'appareil n'enclenche l'alarme que pour un seul des points concernés par ce chevauchement, la prudence la plus extrême est recommandée dans ces zones. Si vous pénétrez dans une zone de chevauchement de cercles de proximité, vous n'êtes averti que pour le waypoint de proximité le plus proche.



Champ de nom

Liste des Waypoints

Ajout d'un waypoint de proximité :

1. A l'aide de **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez une entrée vide dans la liste Proximity et appuyez sur **ENTER/MARK**. L'écran 'Find' apparaît. Sélectionnez 'Waypoints' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez un waypoint dans les listes des onglets 'User' ou 'Nearest' et appuyez sur **MENU**. Quand l'option 'Select From Map' (Sélectionnez sur la carte) est affichée en surbrillance, appuyez sur **ENTER/MARK**. Utilisez les touches **IN** et **OUT** et le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner un waypoint.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer. Le champ de distance s'affiche alors en surbrillance.
4. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour commencer la saisie du rayon du cercle de proximité.
5. Saisissez une distance (jusqu'à 99,99 unités) à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

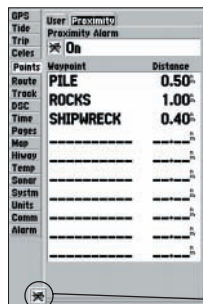
Vous pouvez également rechercher un waypoint par son nom :

1. Sélectionnez le champ de nom et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez la première lettre du nom à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Déplacez vous à droite et saisissez la deuxième lettre si le nom n'apparaît pas dans la liste affichée.
4. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire pour afficher le nom dans la liste. Appuyez sur **ENTER/MARK** lorsque le nom est affiché.
5. Sélectionnez le nom dans la liste et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK** pour examiner le waypoint. Quand vous avez terminé, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Activation et désactivation de l'alarme de proximité :

1. Activez le champ sous 'Proximity Alarm' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Liste des Waypoints de Proximité



Waypoint	Distance
PILE	0.50-
ROCKS	1.00-
SHIPWRECK	0.40-

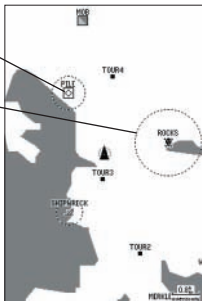
Liste des Waypoints de Proximité

L'icône apparaît à l'enclenchement de l'alarme.

Waypoint de Proximité

Cercle de Proximité

L'écran affiche une conférence en pointillés matérialisant la zone d'alarme autour des waypoints de proximité.



2. Sélectionnez le réglage voulu entre 'ON' et 'OFF' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Le sous-menu 'Proximity' de l'onglet 'Points' permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- Delete Alarm— supprime le waypoint sélectionné de la liste de proximité.
- Delete All— supprime tous les waypoints de la liste de proximité.

Affichage des options de menu waypoint :

1. Sélectionnez l'onglet 'Proximity' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur la touche **MENU**.

Suppression d'un ou de tous les waypoints de proximité contenus dans la liste :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le waypoint de proximité que vous voulez supprimer et appuyez sur la touche **MENU**.
2. Pour supprimer une alarme unique, sélectionnez l'option 'Delete Alarm' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Pour supprimer tous les waypoints de proximité, sélectionnez l'option 'Delete All' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez le bouton 'OK' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer.

Ralliement d'une Destination

Le GPSMAP 182/182C/232 vous procure trois méthodes de ralliement d'une destination à l'aide de la touche **NAV** : Go To Point (Rallier un point), Follow Route (Suivre une route) et Follow Track (Parcourir une trace) (TracBack). Dès le début de la navigation, l'écran affiche en permanence une ligne droite reliant votre position actuelle au point de destination. La méthode la plus facile de sélection d'une destination est la fonction 'Go To', qui établit rapidement la route directe entre votre position et le point de destination choisi. Si un point est affiché en surbrillance dans une liste, l'option 'Go To <nom du point>' apparaît en complément de 'Go To Point'. La fonction 'Go To' est accessible depuis n'importe quelle liste de points ou graphiquement depuis l'écran cartographique.

Activation de la fonction 'Go To' depuis une liste de points :

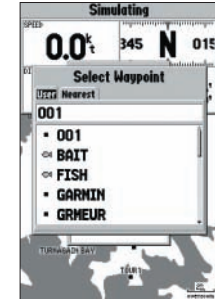
1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option 'Go To Point' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Dans le menu 'Find', sélectionnez 'Waypoints' et appuyez sur **ENTER/MARK**. (Vous pouvez également décider de rallier d'autres points dans cette liste, comme les villes, les stations de marées, etc.)
4. Pour sélectionner un waypoint dans la liste de waypoints, sélectionnez l'onglet 'User' ou 'Nearest' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez un waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**. Pour sélectionner un waypoint sur la carte, sélectionnez l'onglet 'User' ou 'Nearest' et appuyez sur **MENU**. Avec l'option 'Select From Map' en surbrillance, appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez un waypoint à l'aide des touches **IN** et **OUT** et du **PAVE DIRECTIONNEL**, puis appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. Vous pouvez également activer la fonction 'Go To' pour un point quelconque de n'importe quelle liste, en le sélectionnant dans ladite liste. Appuyez ensuite sur la touche **NAV**. L'écran affiche l'option 'Go To <nom du point>', appuyez alors sur **ENTER/MARK**.

Selection Graphique d'un Point à Rallier 'Go To'

La fonction graphique 'Go To' permet de sélectionner un des trois objets suivants sur l'écran cartographique : un waypoint existant, un objet cartographique affiché (route, rivière, ville, balise, etc.), ou un nouveau point sur la carte (autre qu'un objet cartographique). Si vous sélectionnez un objet cartographique comme point de destination 'Go To', le GPSMAP 182/182C/232 utilise automatiquement le nom

Ralliement d'une Destination

Sélectionnez un waypoint via l'onglet 'User' ou 'Nearest'.



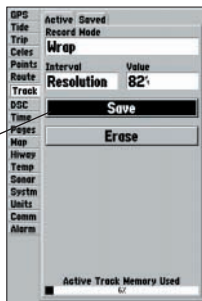
Après avoir sélectionné un waypoint ou un objet cartographique, appuyez sur NAV pour en afficher le nom.

Ralliement d'une Destination/ Navigation TracBack



'Go To MAP Point' vous permet de naviguer vers un point sur la carte qui n'est ni un waypoint ni un objet cartographique.

Sélectionnez 'Save' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour sauvegarder le journal de trace actif.



de l'objet mais n'enregistre pas le point dans la liste des waypoints. Reportez-vous en page 31 pour la création de waypoints à partir des objets cartographiques. Si vous sélectionnez un point quelconque sur la carte (autre qu'un objet cartographique) comme destination 'Go To', le GPSMAP 182/182C/232 crée ou déplace automatiquement un waypoint appelé 'MAP' à la position du curseur.

Activation d'un waypoint existant ou d'un objet cartographique comme point 'Go To' depuis l'écran cartographique :

1. Sélectionnez le waypoint ou l'objet cartographique à l'écran à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **NAV**.
2. L'écran affiche l'option 'Go To <nom du waypoint>', appuyez alors sur **ENTER/MARK**. Vous pouvez également sélectionner le waypoint ou l'objet cartographique, appuyez sur **ENTER/MARK**, sélectionnez 'Go To' dans les options en bas de la fenêtre et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Activation d'un point quelconque sur l'écran cartographique comme point 'Go To' :

1. Déplacez le curseur à la position voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur **NAV**, l'option 'Go To MAP Point' s'affiche en surbrillance, appuyez sur **ENTER/MARK**.

Navigation TracBack (Follow Track) (Suivi d'une trace)

La seconde méthode de navigation vers une destination est l'utilisation de la fonction TracBack ou Follow Track. La fonction TracBack vous permet de parcourir à nouveau votre route à l'aide du journal de trace automatiquement enregistré dans la mémoire du récepteur, ce qui élimine la nécessité d'enregistrer des waypoints en chemin. Les routes TracBack sont créées par réduction de votre journal de trace en une route composée de 50 waypoints et en activant une route inverse le long de ce tracé. Une fois activée, la route TracBack vous ramène au point le plus ancien du journal de trace, il est donc recommandé d'effacer le journal de trace existant avant d'entreprendre un nouveau voyage.

Effacement du journal de trace et définition du point de départ d'une route TracBack :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour afficher la page de Menu principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet 'Track' puis l'onglet 'Active' à droite.
3. Sélectionnez l'option 'Erase' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Vous devez commencer par sauvegarder le journal de trace avant de pouvoir utiliser la fonction 'Follow Track'. La fonction Save vous permet d'enregistrer 15 traces à partir d'heures et de dates définies.

Sauvegarde d'un journal de trace :

1. Dans le Menu principal, sélectionnez l'onglet 'Track' puis l'onglet 'Active' à droite.
2. Sélectionnez l'option 'Save' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Dans la fenêtre 'Save Back Through' (Enregistrement jusqu'à) sélectionnez la date et l'heure ou l'option 'Entire Log' (Journal entier) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. L'enregistrement de la trace débute ensuite et l'écran affiche la fenêtre 'Saved Track' une fois l'opération terminée. L'écran affiche le nom par défaut, la longueur, et le nombre de waypoints (500 max).
5. Pour modifier le nom de la trace enregistrée, sélectionnez le champ de nom et appuyez sur **ENTER/MARK**, effectuez les modifications et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK**. Vous pouvez également sélectionner un style (appareils monochromes) ou une couleur (modèles couleur) d'affichage de la trace enregistrée. Si vous souhaitez afficher la trace sauvegardée sur les pages Map et Highway, sélectionnez la case à cocher à gauche 'Show on Map and Highway' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour enregistrer la trace.

Activation de la fonction TracBack à l'aide de la touche NAV :

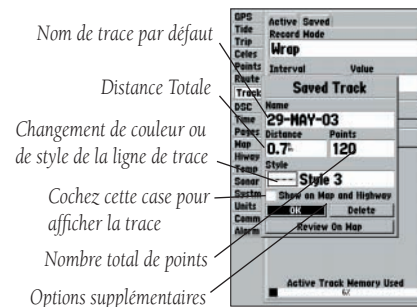
1. Appuyez sur la touche **NAV** puis sélectionnez l'option 'Follow Track' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez la trace que vous voulez activer et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez l'option 'Original', qui active la navigation depuis le point de départ jusqu'au point d'arrivée du voyage, ou l'option 'Reverse' qui suit la trace en sens inverse. Appuyez enfin sur **ENTER/MARK**.

Dès que la fonction TracBack est activée, le GPSMAP 182/182C/232 divise le journal de trace en mémoire en segments appelés 'étapes'. Le système crée ainsi jusqu'à 50 changements de directions temporaires (254 sur le 182C) (BEGIN, TURN 1, TURN 2, TURN 3, ..., TURN X, END) pour marquer les caractéristiques significatives de la trace de sorte à reproduire le plus fidèlement possible la route parcourue. Gardez les éléments suivants à l'esprit pour utiliser au mieux la fonction TracBack :

- Effacez toujours le journal de trace jusqu'au point auquel vous voulez revenir (dock, etc.).
- Option 'Record Mode' de la page de paramétrage de trace doit être réglée sur 'Fill' ou 'Wrap'.

Guide de Référence

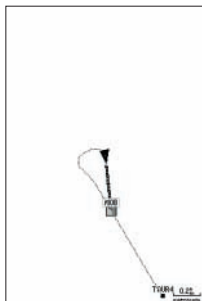
Navigation TracBack



Vous devez d'abord enregistrer une trace pour pouvoir utiliser l'option 'Follow Track'.

Guide de Référence

Navigation TracBack/ MOB : Homme à la Mer



La fonction MOB permet l'activation instantanée de la navigation de retour vers une position.



Sélectionnez 'Yes' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour arrêter la navigation.

- La mémoire doit contenir au moins deux points de trace pour permettre la création d'une route TracBack.
- Si l'intervalle de journal de trace est réglé sur l'option 'Time', la route peut ne pas suivre votre chemin exact (pour des performances optimales, réglez l'intervalle sur l'option 'resolution').
- En cas d'extinction du récepteur ou de perte de la couverture satellite en cours de trajet, la fonction TracBack trace une ligne droite entre le point où la couverture a été perdue et celui où elle a repris.
- Si les changements de direction et de distance du journal de trace sont trop complexes, 50 waypoints peuvent s'avérer insuffisants pour marquer votre route avec précision. Le récepteur attribue alors les 50 waypoints aux points les plus significatifs de la trace et simplifie les segments en diminuant le nombre de changements de direction.

Interruption de la navigation TracBack :

1. Appuyez sur la touche **NAV**, sélectionnez l'option 'Stop Navigation' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Reportez-vous en page 59 et 60 pour plus d'informations sur le paramétrage des options de trace.

MOB

La Fonction Homme à la Mer (MOB) du GPSMAP 182/182C/232 vous permet en situation d'urgence, de marquer une position tout en enclenchant simultanément la navigation vers cette position.

Activation de la fonction MOB :

1. Appuyez sur la touche **MOB**.
2. Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour confirmer et commencer la navigation vers la position MOB.

Dès que la fonction MOB est activée, le système crée un waypoint 'MOB' avec le symbole MOB international et enclenche la navigation vers ce point. Utilisez une des pages Navigation pour vous guider vers le point MOB. Le waypoint MOB est enregistré dans la liste des waypoints, et vous pouvez le supprimer comme n'importe quel autre waypoint.

Arrêt de la navigation vers la position MOB :

1. Appuyez sur la touche **NAV**, sélectionnez 'Stop Navigation' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Routes

La dernière méthode de navigation vers une destination consiste à créer une route. Le système GPSMAP 182/182C/232 Garmin vous permet de créer jusqu'à 50 routes réversibles (numérotées de 1 à 50), contenant chacune jusqu'à 50 waypoints (254 pour le modèle 182C). Vous disposez de deux modes de création et de modification des routes. Le premier, appelé 'Edit on Map' agit depuis la page cartographique Route Edit et vous permet de voir la route évoluer sur la carte à mesure que vous la créez, l'examinez ou la modifiez. Le second mode, appelé 'Edit as Text', agit depuis la page Route Review et affiche la liste des waypoints à mesure que vous créez, examinez ou modifiez la route. Toutes les fonctions de route du GPSMAP 182/182C/232 sont accessibles via la page de Menu principal ou la touche **NAV**.

Création graphique d'une route depuis la page cartographique Route Edit :

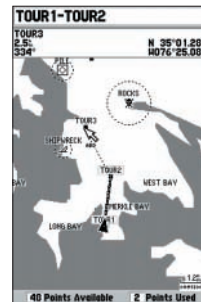
1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher la page de Menu principal.
2. Sélectionnez l'onglet 'Route' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur la touche **MENU** pour afficher la page d'options de route ou sélectionnez la première case de route libre disponible et appuyez sur **ENTER/MARK**. (Passez directement à l'étape 4 si vous utilisez cette méthode.)
3. Sélectionnez l'option 'New Route' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Pour ajouter un waypoint existant ou un objet cartographique à la route, sélectionnez-le à l'écran à l'aide du curseur et appuyez sur **ENTER/MARK**. Les objets cartographiques n'apparaissent pas dans la liste des waypoints. Reportez-vous en page 31 pour la création d'un waypoint à partir d'un objet cartographique.
5. Pour ajouter un nouveau waypoint à la route, sélectionnez sa position sur la carte à l'aide du curseur et appuyez sur **ENTER/MARK**. Confirmez la création du nouveau waypoint par une seconde pression sur **ENTER/MARK**. Reportez-vous en page 32 pour la modification du nom et du symbole du nouveau waypoint ainsi créé.

A chaque fois que vous ajoutez un waypoint à la route, la fenêtre de données en haut de l'écran cartographique affiche avec les coordonnées du curseur, le nom ainsi que la distance et le relèvement du waypoint ou de l'objet cartographique depuis votre position. Le bas de l'écran indique le nombre de points disponibles et de points utilisés. Une ligne de route est tracée sur la carte pour indiquer chaque étape achevée, une ligne en pointillés reliant le dernier waypoint de la route au curseur indique la distance et le relèvement relatif de ces deux points.

Guide de Référence

Création de Routes

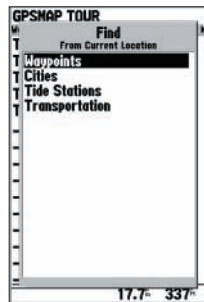
Onglet Route et options de menu Route



L'indicateur 'ADD' apparaît sous le curseur quand vous ajoutez des points.

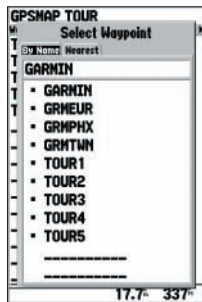
Guide de Référence

Création de Routes



Sélectionnez la catégorie depuis laquelle vous voulez ajouter un point à la route.

Sélectionnez un waypoint dans la liste 'By Name' ou 'Nearest'.



6. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que vous ayez fini de définir tous les waypoints de la route.
7. Appuyez deux fois sur **QUIT** pour revenir à la page Route List ou appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Edit as Text' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour revenir à la page Route Review.

Création d'une route en mode texte via la page Route Review :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU** pour afficher la page de Menu principal.
2. Sélectionnez l'onglet 'Route' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur la touche **MENU** pour afficher la page d'options de route, ou sélectionnez la première case de route vide et appuyez sur **ENTER/MARK**. (Passez directement à l'étape 4 si vous utilisez cette méthode.)
3. Sélectionnez l'option 'New Route' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Edit as text' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. Sélectionnez le premier champ sous le mot 'Waypoint' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
6. Sélectionnez 'Waypoints' dans le menu 'Find' et appuyez sur **ENTER/MARK**. (Vous pouvez également sélectionner d'autres points comme les villes, les stations de marées, etc. dans cette liste.) Dans les listes des onglets 'By Name' (Par nom) ou 'Nearest' (Le plus proche), sélectionnez le waypoint voulu et appuyez sur **ENTER/MARK**. (Reportez-vous en page 35 pour plus d'informations sur la recherche des waypoints par nom.)
7. L'option 'OK' est automatiquement affichée en surbrillance dans la page Waypoint Review. Utilisez l'option 'Show Map' pour afficher le point sur la carte, puis appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page Waypoint Review. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour ajouter le point à la route. Le système sélectionne automatiquement le champ suivant dans la liste.
8. Poursuivez l'utilisation des méthodes des étapes 5 à 7 jusqu'à la fin de la saisie des points de route voulus. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page Route List .

Page Route List

La page Route List du GPSMAP 182/182C/232 affiche toutes les routes en mémoire avec un nom descriptif pour chacune d'entre elles. Dès qu'une route a été créée, elle peut être activée comme route de navigation à l'aide de la touche **NAV**. Vous pouvez parcourir une route dans le sens où elle été créée ou en sens inverse du dernier au premier waypoint. Le menu de la page Route List vous propose les options 'New Route' (p. 41), 'Copy Route', 'Delete Route' (Supprimer route) ou 'Delete All' (Tout supprimer).

Activation d'une route à l'aide de la touche NAV :

1. Depuis n'importe quelle page, appuyez sur la touche **NAV**, puis sélectionnez 'Follow Route' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**. Si vous appuyez sur **NAV** après avoir sélectionné une route depuis la page Route List ou Route Review, la fenêtre affiche automatiquement le message : 'Follow <nom de la route>' (Suivre<nom de la route)
2. Sélectionnez la route que vous voulez parcourir et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez 'Activate' ou 'Invert and Activate' et appuyez sur **ENTER/MARK**. ('Activate' utilise la route telle quelle, 'Invert and Activate' inverse le sens de la route avant de l'activer.)

Désactivation (arrêt de la navigation) d'une route :

1. Appuyez sur la touche **NAV**, sélectionnez 'Stop Navigation' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Copie ou suppression d'une route :

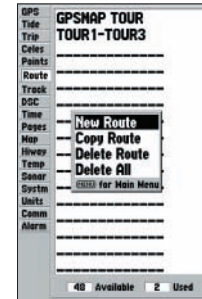
1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez dans la liste la route que vous voulez copier ou supprimer et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Copy Route' ou 'Delete Route' et appuyez une première fois sur **ENTER/MARK** puis une deuxième fois quand le bouton "OK" est affiché en surbrillance pour confirmer la suppression. La copie utilise le même nom de route suivi d'un numéro complémentaire commençant par le numéro 1.

Suppression de toutes les routes :

1. Depuis la liste de routes, appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez l'option 'Delete All' et appuyez une première fois sur **ENTER/MARK** puis une deuxième fois quand le bouton "OK" est affiché en surbrillance pour confirmer la suppression.

Page Route List

Sélectionnez un nom dans la liste de routes et appuyez sur NAV, pour afficher automatiquement le nom



Menu Route List

Options du Menu Route Review

Les options du menu de la page Route Review page sont Edit on Map (Modifier sur la carte), Add Before (Ajouter avant), Remove (Enlever) et Trip Planning (Planification de trajet).

Edit on Map — Cette option vous permet de modifier via une page cartographique, chaque point (waypoint ou objet cartographique) de la route affichée. A l'aide du curseur vous pouvez également insérer un nouveau point de route dans une étape et examiner le waypoint ou l'objet cartographique.

Modification de la route sur la carte :

1. Dans la page Route Review, appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Edit on Map' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Modification d'un point de la route :

1. Sélectionnez le waypoint de la route à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **MENU**.

Examen d'un point de la route :

1. Sélectionnez le point et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK** pour terminer.

Le système affiche un menu contextuel de choix de modifications avec les options de suppression ou de déplacement des waypoints utilisateur, ou d'ajouts de changements de direction en début ou fin de route.

Suppression d'un waypoint de la route :

1. Sélectionnez l'option 'Remove' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Déplacement d'un waypoint de la route :

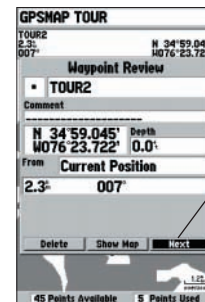
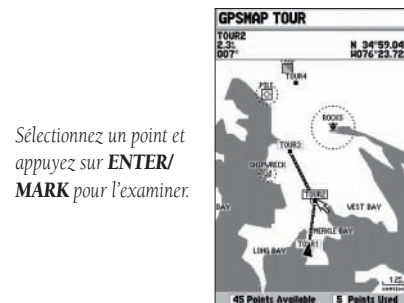
1. Sélectionnez l'option 'Move' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Déplacez le curseur à la nouvelle position sur la carte et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Ajout de changements de direction au début ou à la fin de la route

1. Pour ajouter des changements de direction en début ou en fin de route, sélectionnez respectivement le premier ou le dernier waypoint de la route à l'aide du curseur cartographique et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez l'option 'Add' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Déplacez le curseur sur le nouveau point ou la nouvelle position et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Si vous n'insérez pas un waypoint existant, appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer le nouveau waypoint.
5. Répétez autant de fois que nécessaire les étapes 3 et 4 puis appuyez sur **QUIT** pour terminer.

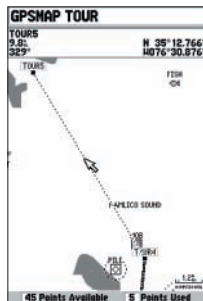
Guide de Référence

Modification des Routes



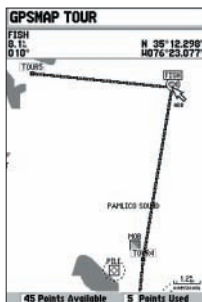
Guide de Référence

Modification des Routes



Sélectionnez l'étape de la route sur laquelle vous voulez insérer un waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Déformez l'étape de la route vers un waypoint existant (illustré ici), un objet cartographique ou un point quelconque sur la carte pour créer un nouveau point de route.



Le mode modification de route du GPSMAP 182/182C/232 vous permet également d'insérer un nouveau point de route à l'aide du curseur cartographique dans une étape d'une route existante.

Insertion d'un nouveau waypoint entre deux waypoints d'une route existante :

1. Sélectionnez l'étape à fragmenter à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. La ligne de route se transforme alors en ligne discontinue affichée en surbrillance. Appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Déplacez le curseur à la nouvelle position sur la carte : point quelconque, waypoint existant ou objet cartographique. L'indicateur 'ADD' (Ajouter) apparaît sous la flèche et les lignes de route se déplacent avec celle-ci. Appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Si vous n'insérez pas un waypoint existant, appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer l'insertion du nouveau waypoint.

Add Before — Cette fonction vous permet d'insérer un waypoint dans la liste des points de route ou d'ajouter un (des) point(s) à la fin de la route.

Insertion d'un point dans la route ou à la fin de la route :

1. Depuis la page Route Review ou Active Route, sélectionnez à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, le point avant lequel vous voulez insérer un nouveau point et appuyez sur **MENU**. Pour insérer un point en fin de route, sélectionnez le champ vide en fin de liste.
2. Sélectionnez l'option 'Add Before' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Dans le menu 'Find', sélectionnez 'Waypoints' et appuyez sur **ENTER/MARK**. (Vous pouvez également sélectionner d'autres types de points : ville, stations de marées, etc. dans la liste.) Via l'onglet de liste "User" (Utilisateur) ou "Nearest From Current Location" (Le plus proche de la position actuelle) sélectionnez le waypoint que vous voulez insérer et appuyez sur deux fois sur **ENTER/MARK**. (Reportez-vous en page 35 pour plus d'information sur la recherche des waypoints par nom)

Pour sélectionner un waypoint sur la carte, sélectionnez l'onglet 'User' ou 'Nearest' et appuyez sur **MENU**. Appuyez sur **ENTER/MARK** avec l'option 'Select From Map' en surbrillance. Sélectionnez le waypoint sur la carte à l'aide des touches zoom **IN** et **OUT** et du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Remove— Cette fonction vous permet de supprimer un point de la route (waypoint ou objet cartographique). Cette option est disponible via les pages Route Review et Active Route.

Fonction Find (Rechercher)

La touche **FIND** vous permet de rechercher les waypoints utilisateur et les objets cartographiques dans les appareils ainsi que toutes données MapSource ou BlueCard en option chargées sur une cartouche de données. Appuyez sur la touche **FIND**, pour rechercher par défaut des objets par rubriques à partir de votre position actuelle ou à partir d'autres positions. Lorsque vous appuyez sur la touche **FIND**, l'écran affiche une liste des rubriques disponibles. Les rubriques par défaut sont : Waypoints, Cities (Villes), Tide Stations (Stations de marées) et Transportation (Transports). Des rubriques supplémentaires telles que Anchorages (Mouillages), Businesses (Entreprises), Exits (Sorties), Nav aids (Aides à la navigation), Restricted Areas (Zones interdites), Wrecks (Epaves), Obstructions, etc., sont disponibles en fonction de la carte de données optionnelle BlueChart ou MapSource insérée dans le lecteur. Lorsque vous appuyez sur **FIND** en parcourant la page Carte, l'appareil centre sa recherche sur la position du curseur. Lors de l'utilisation des données BlueChart ou MapSource, votre position doit être à l'intérieur du contour de la carte pour permettre la recherche d'informations sur cette zone.

Recherche d'un waypoint ou d'un autre objet depuis votre position actuelle :

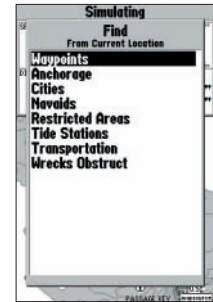
- 1 Appuyez sur **FIND** depuis n'importe quelle page.
2. Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner la catégorie recherchée dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Vous pouvez rechercher les waypoints et les villes 'By Name' (Par nom) ou 'Nearest' (Le plus proche). Sélectionnez l'onglet voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Pour la recherche 'By Name', vous pouvez saisir le nom dans le champ supérieur ou parcourir la liste. (Reportez-vous à la colonne latérale d'illustration en page 35 pour la procédure de recherche par nom.)

Recherche d'un waypoint ou d'un autre objet depuis d'autres positions :

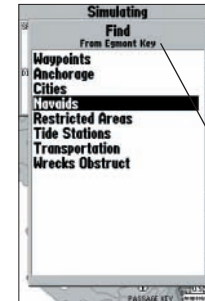
- 1 Dans la page Carte, placez le curseur sur la position recherchée à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **FIND**.
2. Sélectionnez la catégorie voulue dans la liste à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

L'option Find (Rechercher) comprend une fonction "find from" (rechercher depuis) qui permet de centrer la recherche autour d'un objet trouvé à l'aide de la fonction Rechercher. Par exemple, vous cherchez les zones interdites "Restricted Areas" et le résultat affiche une zone de mouillage interdit "Anchoring Prohibited". Si vous appuyez à nouveau sur **FIND**, l'écran affiche l'indicateur "From Anchoring

Touche Find



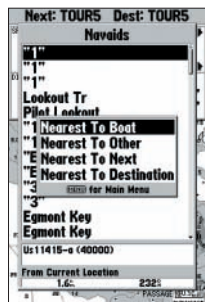
Liste des rubriques de recherche



Vous pouvez également lancer la recherche à partir des rubriques trouvées dans la Liste de Recherche.

Guide de Référence

Option de Recherche



Options de Menu Find

Onglets d'informations supplémentaires

Distance, Relèvement, Coordonnées de l'objet

Boutons d'options supplémentaires



Fenêtre d'information supplémentaire

Prohibited” (Depuis mouillage interdit) comme nouveau point de recherche. Vous pouvez également utiliser la fonction Rechercher pour centrer votre recherche autour de n'importe quelle entrée de la liste de waypoints ou de route, objet cartographique ou station de marées. Sélectionnez l'objet devant servir d'origine de la recherche et appuyez sur la touche **FIND**.

Options de Recherche

Via les options de Recherche vous pouvez effectuer une recherche depuis diverses données cartographiques et utiliser une série de critères de plus grande proximité pour tous les objets, à l'exception des waypoints. Les options de Recherche disponibles sont :

- Nearest To Boat (Le plus proche du bateau) — recherche autour de la position actuelle du bateau
- Nearest To Other (Le plus proche de l'autre) — recherche autour d'une autre position sur la carte.
- Nearest To Next (Le plus proche du suivant) — recherche autour du point suivant de la route active.
- Nearest To Destination (Le plus proche de la destination) — recherche autour du point final de la route active.

Recherche d'un objet à partir des options de la fonction Find :

- 1 Depuis n'importe quelle page, appuyez sur la touche **FIND**.
- 2 Sélectionnez la catégorie dans la liste à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, et appuyez sur **ENTER/MARK**.
- 3 Depuis la liste de résultat, appuyez sur **MENU**, sélectionnez l'option voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Informations Supplémentaires

Tout objet localisé à l'aide de la fonction comporte des informations supplémentaires telles que classification, distance, relèvement et coordonnées, source de données, etc., en fonction du type de données présentes sur la cartouche optionnelle BlueChart ou MapSource. Des onglets et des boutons de commande apparaissent respectivement en haut et en bas de la fenêtre de détail.

Affichage des informations supplémentaires sur un objet trouvé via la fonction Find :

- 1 Sélectionnez un objet dans la liste Find et appuyez sur **ENTER/MARK**.
- 2 Sélectionnez les onglets individuels à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour afficher les informations et options individuelles. Parcourez verticalement et horizontalement la fenêtre de texte supplémentaire (Show notes), sélectionnez le champ et appuyez sur **ENTER/MARK**, parcourez la fenêtre à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** ou appuyez sur **MENU** et sélectionnez l'option de défilement voulue.

Page de Menu Principal (Main Menu)

La page Main Menu du GPSMAP 182/182C/232 permet d'ouvrir divers menus de waypoint, système, navigation, gestion d'interface et paramétrage, à l'aide d'onglets ergonomiques. La page Main Menu est accessible depuis n'importe quelle autre page du système par pression sur la touche **MENU**. Reportez-vous en pages 2 et 3 pour des instructions supplémentaires sur les modifications des réglages et la saisie de données.

Ouverture de la page Main Menu :

1. Appuyez deux fois sur la touche **MENU**. Les 18 onglets de menu sont répartis en catégories par fonction.

Sélection d'un onglet de menu dans la page Main Menu :

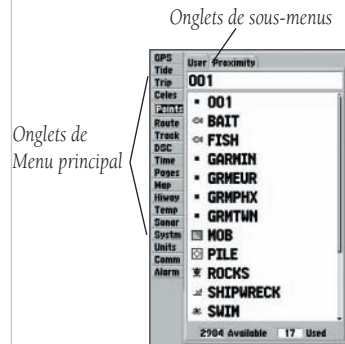
1. Sélectionnez l'onglet voulu à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**. L'information concernant l'onglet sélectionné apparaît automatiquement à droite. Pour sélectionner une des rubriques de l'onglet, appuyez sur la flèche de DROITE, puis sur les flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur **MENU** pour afficher des options supplémentaires de sous-menu ou sur **ENTER/MARK** pour modifier la rubrique. Appuyez sur la flèche de GAUCHE du **PAVE DIRECTIONNEL** pour revenir à la liste de l'onglet Menu. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à la page Main Menu.

Les onglets Main Menu sont :

- GPS — indique l'état des satellites, la précision du récepteur, initialise la position.
- Tide (Marée) — affiche un graphique de marées avec les heures et les niveaux sur 24 heures.
- Trip (Trajet) — indique les vitesses odomètres, moyennes et chronomètres de trajet.
- Celes — affiche le cycle horaire et la position du soleil ou de la lune.
- Points — permet de créer, modifier ou supprimer des waypoints. Voir en pages 30 à 36.
- Route — permet de créer, modifier, activer ou supprimer des routes. Voir pages 41 à 47.
- Track (Trace) — permet d'enregistrer un tracé, de définir son mode d'enregistrement et d'affichage.
- DSC (ASN) — permet l'utilisation de l'interface d'Appel Sélectif Numérique (Digital Selective Calling)
- Time (Heure) — permet de régler le format de l'heure et le fuseau horaire et d'activer l'heure d'été.
- Pages — permet de fermer, d'ouvrir et d'accéder directement aux pages principales.
- Map (Carte) — règle les caractéristiques, la taille du texte et les échelles de la page Map. Voir pages 24 à 26.
- Hiway (Autoroute) — règle les caractéristiques de la page Highway. Voir pages 28 et 29.
- Temp* — Affiche le graphique de température (nécessite le GSD 20 un appareil compatible NMEA)
- Sonar* — règle les options de sondeur (si connecté à un GSD 20)
- System — définit le vibreur et le simulateur, restaure les réglages et affiche la version du logiciel.
- Units — définit le format de position, le système géodésique, le cap et les unités de distance et de vitesse.
- Comm — règle l'interface de connexion à un PC ou à un deuxième appareil.
- Alarm — règle les alarmes de mouillage, d'arrivée, d'écart de route et de réveil.

Guide de Référence

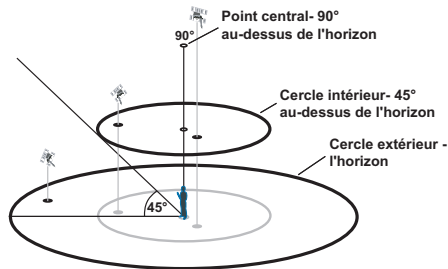
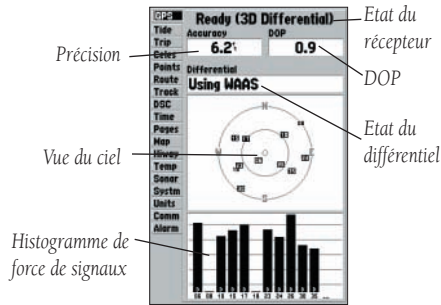
Onglets de Menu Principal



Page Main Menu

* Reportez-vous au manuel "Module Sondeur GSD 20 avec les Traceurs Garmin" (190-00241-03) pour les instructions d'utilisation.

Menu Principal : Onglet GPS



Onglet GPS — Cette onglet indique la progression de l'acquisition des satellites, ainsi que l'état et la précision du récepteur. L'indication d'état vous permet de connaître l'activité du récepteur à un instant donné. La vue du ciel et l'histogramme de force des signaux vous indiquent les satellites que le récepteur voit et ceux qu'il poursuit. La force du signal de chaque satellite capté est indiqué sur un histogramme, chaque barre comportant, à sa base, le numéro du satellite concerné. Une barre de signal supplémentaire apparaît dès que le récepteur se verrouille sur un nouveau satellite en vue. La progression de l'acquisition des satellites est indiquée à trois niveaux différents :

- Pas de barre de force de signal — Le récepteur recherche les satellites indiqués.
- Barre(s) de force claire(s) — Le récepteur a trouvé le(s) satellite(s) et collecte les données.
- Barre(s) de force sombre(s) — Le récepteur a collecté les données nécessaires et peut utiliser le(s) satellite(s).

Dès que le GPSMAP 182/182C/232 a collecté les données des meilleurs satellites en vue pour calculer un point, le champ d'état indique le type de point : 2D ou 3D. L'appareil met alors à jour l'affichage de la position, de la date et de l'heure.

Vous pouvez utiliser la vue du ciel pour savoir si au moins un satellite est verrouillé et si vous disposez d'un calcul de la position actuelle en vérifiant que le champ d'état affiche l'indicateur '2D', '2D Differential', '3D', ou '3D Differential'. La vue du ciel affiche une vue à 90° de la position de chaque satellite par rapport à la verticale de la dernière position connue du récepteur. Le cercle extérieur, le cercle intérieur et le point central représentent respectivement l'horizon (nord en haut), 45° au dessus de l'horizon et une position directement à la verticale. Vous pouvez également orienter la vue du ciel 'Track Up' (Trace en haut), c'est-à-dire l'orienter sur le cap actuellement suivi.

Compatibilité WAAS

Le GPSMAP 182/182C/232 peut recevoir les signaux des satellites WAAS (Wide Area Augmentation System). WAAS est un projet de la FAA (Federal Aviation Administration) destiné à améliorer la précision et l'intégrité globales du signal GPS pour un usage aéronautique, mais les utilisateurs à terre ou en mer peuvent bénéficier de ce système. A l'heure de la mise sous presse de ce manuel, le système, encore en cours de développement, n'est pas complètement opérationnel. Actuellement deux satellites WAAS peuvent être captés aux U.S.A., un au-dessus de l'Atlantique et l'autre au-dessus du

Pacifique, en orbite géostationnaire à la verticale de l'équateur. Utilisation effective du signal WAAS peut être limitée par votre position géographique relativement à ces satellites actuellement en utilisation expérimentale. La réception du signal WAAS nécessite une vue totalement dégagée du ciel et fonctionne mieux en l'absence d'obstructions proches comme des immeubles, des accidents du relief, etc. Les satellites WAAS visibles dans le ciel au dessus de votre récepteur sont indiqués par le numéro 33 ou supérieur. La réception initiale du signal WAAS peut demander un délai de 15 à 20 minutes, ramené par la suite à 1 à 2 minutes. Après réception de la correction différentielle WAAS pour les satellites GPS (numéro 32 ou inférieur), un 'D' s'affiche dans la barre de signal de la vue du ciel et l'indicateur '2D ou 3D Differential' apparaît dans l'état du récepteur. Pour plus d'informations sur le système WAAS, la position de ses satellites et l'état actuel de son développement, visitez le site web de la FAA (<http://gps.faa.gov>). Pour rechercher et traquer les satellites, le WAAS mobilise des ressources du calculateur du GPSMAP 182/182C/232. En cas d'indisponibilité du système dans votre région, vous pouvez donc désactiver la fonction WAAS pour améliorer les performances de l'appareil.

Désactivation ou activation de la compatibilité WAAS :

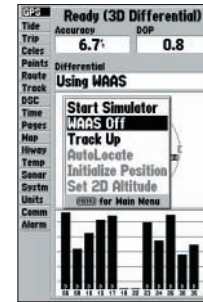
1. Depuis l'onglet GPS, appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'WAAS Off' ou 'WAAS On' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Etat, précision et DOP du récepteur

L'état du récepteur est indiqué dans le champ en haut de la page, avec la précision et la dilution de précision (DOP) actuelles inscrites à la droite de la vue du ciel. La donnée DOP est une indication de la qualité de la géométrie des satellites mesurée sur une échelle de un à dix (plus la valeur est faible, meilleure est la géométrie). La mesure de la précision utilise la valeur DOP associée à d'autres facteurs pour mesurer la précision horizontale de la position en pieds ou en mètres. Le champ d'état affiche une des conditions suivantes :

- Looking For Satellites (Recherche des satellites) — le récepteur recherche les satellites.
- AutoLocate (Localisation automatique) — le récepteur recherche tout satellite dont l'almanach a été collecté. Cette procédure peut demander un délai pouvant atteindre cinq minutes.
- Acquiring Satellites (Acquisition des satellites) — le récepteur recherche et collecte les données des satellites visibles depuis sa dernière position connue ou initialisée, mais ne dispose pas encore de suffisamment de données pour calculer un point .

Menu Principal : Onglet GPS



Sélectionnez 'WAAS Off' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour désactiver la compatibilité WAAS

Menu Principal : Onglet GPS

- 2D — au moins trois satellites avec une bonne géométrie ont été acquis et le système a calculé une position en 2 dimensions (latitude et longitude). '2D Differential' s'affiche lorsque vous recevez les corrections DGPS en mode 2D et un 'D' apparaît sur l'histogramme de force des satellites corrigés.
- 3D — au moins quatre satellites avec une bonne géométrie ont été acquis et le système a calculé une position en latitude, longitude et altitude. '3D Differential' s'affiche lorsque vous recevez les corrections DGPS en mode 3D et un 'D' apparaît sur l'histogramme de force des satellites corrigés.
- Poor GPS Coverage (faible couverture GPS) — le récepteur ne poursuit plus assez de satellites pour établir un point en 2D ou 3D.
- Receiver Not Usable (Récepteur inutilisable) — le récepteur ne peut pas être utilisé, éventuellement à cause d'interférences ou de conditions anormales des satellites. Eteignez puis rallumez le récepteur pour le réinitialiser.
- Simulating — le récepteur est en mode simulateur.

Le champ d'état du récepteur différentiel affiche une des indications suivantes :

- Off — aucun récepteur de radiobalise connecté ou activé via le menu Comm ou WAAS désactivé.
- Searching For WAAS — WAAS est activé et le récepteur recherche un signal WAAS.
- Using WAAS — la compatibilité WAAS est activée et le récepteur reçoit les corrections WAAS.
- No Beacon Signal — récepteur DGPS connecté mais pas de transmission des données RTCM au GPS.
- Tuning Beacon — le récepteur est en cours d'accord manuel de la fréquence DGPS.
- Receiving Beacon — l'appareil reçoit les corrections DGPS.
- Scanning Beacon — le récepteur DGPS balaie le spectre à la recherche d'une fréquence

Le SNR Différentiel SNR (Rapport Signal Bruit) est mesuré sur une échelle de 0 à 30 dB, 30 dB indiquant une force maximale du signal DGPS reçu. Si aucun récepteur DGPS n'est utilisé avec le GPSMAP 182/182C/232, le champ 'DGPS Rcvr' affiche l'indicateur 'Off'. La valeur du SNR dépend du montage de votre récepteur DGPS et de l'éloignement de la station DGPS émettrice.

L'onglet GPS du GPSMAP 182/182C/232 comporte une page d'options permettant d'accéder à des fonctions et des caractéristiques relatives à l'affichage de l'information GPS .

Affichage des options de l'onglet GPS :

1. Appuyez sur **MENU**.

Sélection d'une option de menu :

1. Sélectionnez l'option voulue à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

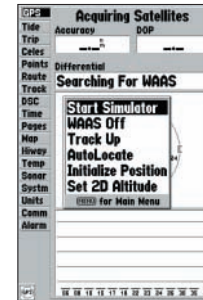
Les options disponibles sont les suivantes :

- Start/Stop Simulator— active ou désactive le simulateur interne. Le mode démonstration revendeur restaure les réglages d'usine de l'appareil en cas de non-intervention dans un délai de 2 minutes. Ce mode ne doit être utilisé qu'à des fins de présentation. Les waypoints utilisateur NE SONT PAS effacés.
- WAAS On/WAAS Off— active ou désactive la compatibilité WAAS du récepteur.
- Track Up/North Up — permet de sélectionner l'affichage de la vue du ciel nord en haut ou trace en haut. Ce réglage s'applique à l'écran GPS Info exclusivement.
- AutoLocate — permet au récepteur de calculer votre position automatiquement. Cette procédure peut durer jusqu'à cinq minutes.
- Initialize Position — vous permet d'initialiser le récepteur graphiquement sur la page Carte pour accélérer la phase initiale d'acquisition des satellites. Voir pages 4 et 5 pour plus d'informations sur l'initialisation du récepteur.
- Set 2D Elevation— vous permet de saisir manuellement l'altitude en mode 2D ou Simulateur uniquement. Toute altitude saisie manuellement est automatiquement recalculée lorsque le récepteur passe en mode 3D.



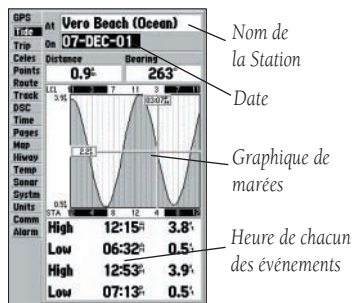
Remarque : lorsqu'un récepteur DGPS est connecté à l'appareil et que l'option de connexion Garmin DGPS, RTCM In/NMEA Out, ou Other DGPS est activée sur le Port 2, le WAAS est automatiquement désactivé (WAAS Off). LE GPSMAP 182/182C/232 ne peut pas recevoir les corrections WAAS et DGPS simultanément.

Menu Principal : Onglet GPS



Options de l'onglet GPS

Menu Principal : Onglet Tide (Marée)



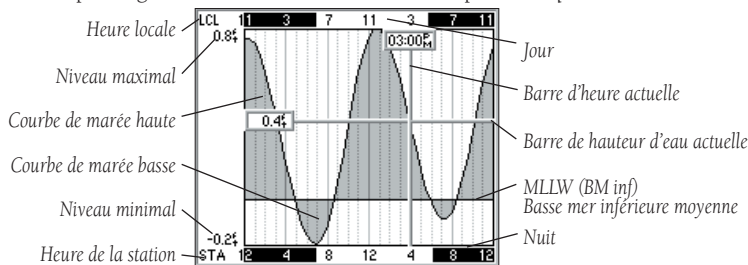
Onglet Tide



Vous pouvez sélectionner une station dans la liste des stations les plus proches.

Onglet Tide (Marée) — affiche un graphique de marées sur 24 heures de minuit à minuit, heure de la station de marées d'après les informations délivrées par celle-ci. Vous pouvez sélectionner différentes dates pour plus de 3000 stations sur les côtes des USA, en Alaska, à Hawaiï, au Canada occidental et dans plusieurs îles des Caraïbes.

Le haut de la page affiche la station de marée de référence et la date. Le haut et le bas du graphique affichent chacun un bloc horaire de 24 heures aux heures locales respectives de votre position (LCL) et de la station de marée de référence (STA). Les heures diurnes (barre claire ou jaune sur le 182C) et nocturnes (barre sombre ou bleue sur le 182C) défilent sur l'échelle horaire, l'heure progressant de la gauche vers la droite. (Les échelles d'heures locales et les infos de lever et coucher du soleil peuvent être indisponibles pour quelques stations). Les lignes verticales claires continues marquent des intervalles de quatre heures, et les lignes verticales claires en pointillés marquent des intervalles d'une heure. Une ligne verticale continue (surmontée de la boîte d'affichage de l'heure actuelle) indique l'heure présente quand vous utilisez la date du jour et coupe la ligne de hauteur actuelle de la marée pour indiquer la hauteur d'eau actuelle.



La courbe de marée comporte une zone ombrée, les marées les plus grandes étant plus hautes (bleues sur le 182C) et les marées les moins grandes étant plus basses (rouges sur le 182C). La ligne horizontale continue (avec la boîte d'affichage de la hauteur à gauche) indique la hauteur actuelle de la marée. Le chiffre à gauche de la ligne indique la hauteur actuelle de la marée en pieds. La hauteur moyenne de basse mer inférieure (MLLW) est affichée sous forme d'une ligne horizontale à proximité du bas de la courbe (cette ligne apparaît uniquement lorsque la marée atteint le niveau zéro ou en dessous). Les chiffres directement au-dessus ou en dessous de 'LCL' et 'STA' indiquent respectivement le niveau maximal ou minimal. Les quatre champs de données en dessous de la courbe indiquent de haut en bas et de gauche à droite les heures et niveaux d'événements à l'inversion de marée.

Sélection de la station de marée la plus proche de votre position :

1. Depuis l'onglet "Tide", sélectionnez le champ "At" et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez la station voulue dans la liste et appuyez deux fois sur **ENTER/MARK**.

Si vous n'êtes pas dans la zone de la station le système affiche le message "None Found" (Non trouvée). Utilisez l'option de recherche 'Nearest To Other' (La plus proche d'une autre position) et sélectionnez une position plus proche de la station.

Sélection d'une station de marées sur la carte :

1. Appuyez sur **FIND**, puis sur **MENU** à l'affichage du résultat.
2. Sélectionnez 'Nearest To Other' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez une position sur la carte et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. L'écran affiche une liste comprenant jusqu'à neuf des stations de marées les plus proches. Sélectionnez la station voulue et appuyez deux fois sur **ENTER/MARK**. Si l'écran affiche le message "None Found" (Aucune trouvée), répétez les étapes 1 à 4 jusqu'à ce que vous trouviez une station.

Vous pouvez également modifier la date pour consulter la courbe des marées d'autres jours.

Modification de la date de la courbe de marée :

1. Sélectionnez le champ "On" à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Saisissez la date voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Utilisation de la date du jour :

1. Appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Use Today's Date' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

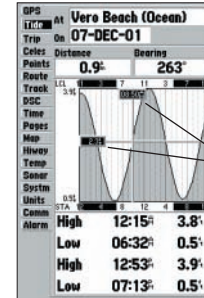
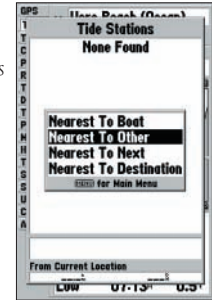
Vous pouvez déplacer la barre horaire sur la courbe de marées par pas de 5 minutes pour afficher la hauteur de marées sur la courbe à diverses heures.

Affichage des hauteurs de marées sur la courbe à différentes heures :

1. Appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Move Cursor' (Déplacer curseur) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Modifiez l'heure à l'aide des flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL**. Appuyez ensuite sur **QUIT** ou appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Stop Moving Cursor' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Menu Principal : Onglet Tide (Marée)

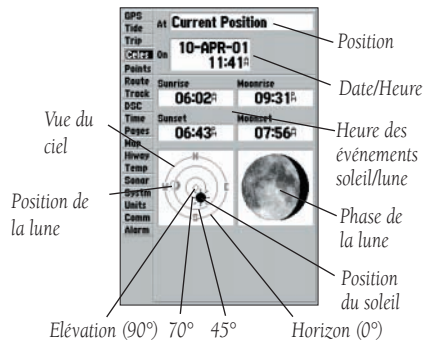
Vous disposez de plusieurs modes de recherche de position pour trouver la station la plus proche. Il faut pour ce faire, sélectionner une position éloignée de moins de 100 nm d'une station de marée.



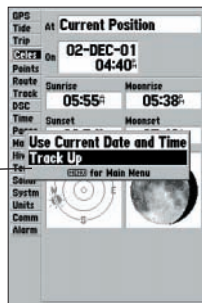
Déplacez le curseur pour afficher les hauteurs de marée à différentes heures. En mode curseur, les données de marées sont affichées sur fond noir.

Guide de Référence

Menu Principal : Onglet Trip (Trajet)/Celes (Astro)



Vous pouvez également modifier l'orientation de la vue du ciel de «Nord en haut» en «Trace en haut».



Onglet Trip (Trajet) — affiche l'odomètre de trajet, la vitesse moyenne de déplacement, la vitesse moyenne totale, la vitesse maximale, le temps d'arrêt, le temps de déplacement, le temps total et l'odomètre. Pour réinitialiser les données, sélectionnez l'option de réinitialisation 'Reset Trip' (Trajet), 'reset Odometer' (odomètre), 'Reset Max Speed' (vitesse max), ou 'Reset All' (tout) et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Onglet Celes (Astro) — affiche les données astronomiques de lever et de coucher du soleil et de la lune, la phase de la lune et une vue du ciel avec la position approximative du soleil et de la lune. La phase de la lune affiche en couleur claire la portion visible de l'astre. Vous pouvez afficher ces données pour votre position actuelle, pour une position sur la carte, ou pour la position du résultat de la fonction Find (rechercher). Vous pouvez également sélectionner une date et une heure différente ou la date et l'heure actuelles.

Sélection d'une position :

1. Depuis l'onglet Celes, sélectionnez le champ 'At' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Depuis la liste Find sélectionnez une catégorie quelconque (sauf Other Location), et appuyez sur **ENTER/MARK**. Si vous voulez faire référence à un objet trouvé avec la fonction Find, sélectionnez-le dans la liste Find et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez une entrée de la liste voulue ou des listes d'onglets et appuyez sur **ENTER/MARK**. Pour sélectionner une position sur la carte, choisissez 'Other Location' et appuyez sur **ENTER/MARK**, sélectionnez la position voulue sur la carte et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Dans la page de détail de l'objet Find, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

La position utilisée par l'appareil s'affiche dans le champ Date/Heure/Position. Les tableaux horaires affichés sont basés sur l'heure locale de votre fuseau horaire actuel. Si vous utilisez une position hors de votre fuseau horaire actuel, vous devez régler le fuseau horaire en fonction de cette position via l'onglet "Time" du Menu principal (voir page 61).

Modification de la date ou de l'heure :

1. Depuis l'onglet Celes, sélectionnez la date ou l'heure à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Saisissez une nouvelle date ou heure et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Utilisation de la date et de l'heure actuelles :

- Depuis l'onglet Celes, appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez l'option 'Use Current Date and Time' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Onglet Track (Trace) — permet d'activer ou de désactiver l'enregistrement d'un journal de trace (enregistrement électronique de votre sillage), de définir le mode d'enregistrement ou de sauvegarder les données d'un journal de trace pour une utilisation ultérieure. La page de journaux de trace 'Track Logs' est également dotée d'un indicateur de mémoire utilisée pour le journal actif et d'options d'effacement de la mémoire de trace ou de démarrage d'une route TracBack. Reportez-vous en pages 38 à 40 pour la fonction TracBack. Le sous-menu Track comporte deux onglets : 'Active' et 'Saved' (sauvegardé).

L'onglet 'Active' permet d'accéder au journal actif (en cours d'enregistrement). Il affiche la quantité de mémoire de trace utilisée et les réglages actuels.

L'onglet 'Saved' permet d'afficher et d'utiliser une liste de traces sauvegardées, d'activer la fonction TracBack, d'afficher les traces sauvegardées sur la carte. Le journal actif peut contenir 2500 points de trace environ, basés sur les critères établis dans le paramétrage de la fonction Track. La mémoire peut contenir jusqu'à 15 journaux de trace comportant chacun jusqu'à 500 points de trace.

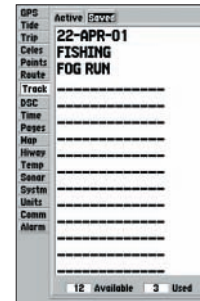
L'onglet 'Active' comporte les réglages suivants :

- Record Mode (Mode d'enregistrement) — pour choisir une des trois options d'enregistrement :
 - Off — pas d'enregistrement de journal de trace. Notez que l'option 'Off' empêche l'utilisation de la fonction TracBack.
 - Fill — enregistrement d'un journal de trace jusqu'à saturation de la mémoire de trace.
 - Wrap — enregistrement en boucle du journal de trace dans la mémoire disponible, les nouvelles données remplaçant les plus anciennes.
- Interval — définition de la fréquence d'enregistrement des points de trace selon un des trois réglages d'intervalles disponibles :
 - Distance — enregistrement des points à intervalles de distance définis par l'utilisateur.
 - Time — enregistrement des points à intervalles de temps définis par l'utilisateur.

Menu Principal : Onglet Track (Trace)



Onglet Active Track



Onglet Saved Track

Onglet Time (Heure) — affiche la date et l'heure actuelles, permet de régler le format de l'heure sur 12 ou 24 heures, de définir un fuseau horaire et d'activer ou de désactiver l'heure d'été pour afficher l'heure locale correcte. Les options disponibles sont les suivantes :

- Time Format (Format de l'heure) — sélectionne le format 12 ou 24 heures (militaire).
- Time Zone (Fuseau horaire) - règle l'affichage de l'heure locale correcte. Sélectionnez le fuseau horaire approprié ou saisissez un décalage par rapport à l'heure TU (également appelée heure GMT) en nombre d'heures avant ou après le méridien origine, en vous aidant du tableau de décalages horaires inclus en page 76 de ce manuel.
- Daylight Savings (Heure d'été) — sélectionne 'Auto', 'On', ou 'Off' pour régler l'heure d'été.

Onglet Pages — vous permet d'activer ou de désactiver chacune des pages principales ou d'accéder directement à une page spécifique. Vous pouvez également choisir la page affichée au démarrage ou activer ou désactiver l'écran GPS Info à la mise en marche.

Sélection ou désélection d'une page principale :

1. Sélectionnez la case à gauche du nom de page à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour sélectionner ou désélectionner cette page. La case est cochée '✓' lorsque la page est sélectionnée.

Pour effectuer la sélection par rubrique, appuyez sur **MENU**, sélectionnez une des rubriques ci-dessous et appuyez sur **ENTER/MARK**:

- All Pages — sélectionne toutes les pages.
- Chartplotter Only — sélectionne uniquement la page Carte
- Nav Tools Only (Outils de Navigation Uniquement)— sélectionne les pages Compas, Chiffres, Autoroute et Route Active
- Basic Fishfinder — sélectionne uniquement la page Sondeur (si raccordé à un module GSD 20).
- Defaults — sélectionne toutes les pages.

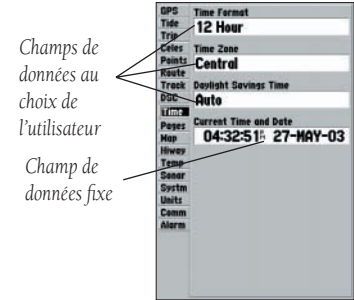
Accès direct à une page :

1. Sélectionnez l'option 'Jump To' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** à droite de la page voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.

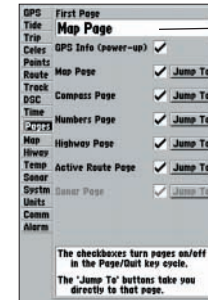
Choix de la première page :

1. Sélectionnez l'option 'First Page' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez la page que vous voulez voir apparaître en premier et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Menu Principal : Onglets Time (Heure) et Pages



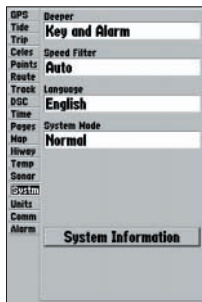
Onglet Time



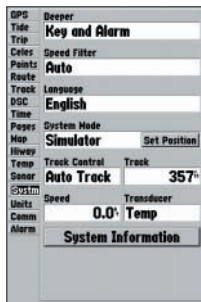
Onglet Pages

Guide de Référence

Menu principal : Onglet System (Système)



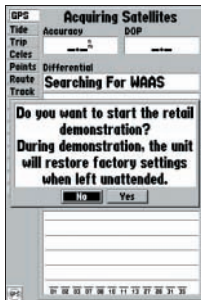
Onglet System (Système)
Mode Normal



Mode Simulateur

La mode Démonstration restaure les réglages par défaut de l'appareil en l'absence d'intervention dans un délai de 2 minutes. Ce mode ne doit être utilisé qu'à des fins de démonstration.

Les waypoints utilisateurs NE SONT PAS supprimés.



Onglet System (Système) — permet de régler le vibreur, le filtre de vitesse, la langue du programme, le mode du système, les commandes du simulateur, restaure les réglages d'usine par défaut et affiche le numéro de version du logiciel. Les réglages disponibles sont les suivants :

- **Beeper (Vibreur)** — commande les bips sonores. Sélectionnez 'Off', 'Alarms Only' (Alarme uniquement) qui enclenche les bips pour les alarmes et les messages, ou 'Key and Alarm' (Touches et alarmes) qui ajoute la sonorisation des touches aux bips d'alarme et de message.
- **Speed Filter (Filtre de vitesse)** — lisse l'affichage des vitesses. Sélectionnez 'Off', 'Auto' (filtre automatique), ou 'On' (pour saisir la valeur de votre choix entre 1 et 255 secondes).
- **Language (Langue)** — détermine la langue d'affichage utilisée par l'appareil (allemand, anglais, danois, espagnol, finnois, français, italien, néerlandais, norvégien, portugais ou suédois).
- **System Mode (Mode du système)**— offre les options 'Normal' (Navigation Normale) et 'Simulator' (UNIQUEMENT pour l'entraînement)
- **Set Position* (Réglage position)** — vous permet de régler votre position en mode simulateur. Reportez-vous en page 11 à partir de l'étape 2, pour des instructions supplémentaires.
- **Track Control* (Contrôle de trace)** — 'Auto Track' navigue automatiquement vers le point de navigation en cours. 'User Track' vous permet de saisir un cap dans le champ 'Track'.
- **Track*** — vous permet de saisir une valeur de cap.
- **Speed***— vous permet de saisir une valeur de vitesse.
- **Transducer***— vous permet de saisir un type de capteur simulé.

* Ces champs sont uniquement affichés en mode simulateur.

L'option suivante est également accessible via l'onglet "System" :

- **System Information** — affiche le numéro de version du logiciel et de la carte de base ainsi que le numéro de série électronique de l'appareil.

Appuyez sur **MENU** pour accéder aux options suivantes :

- **Defaults** — restaure les réglages de la page System à leur valeur par défaut.
- **All Unit Defaults**— restaure tous les réglages de l'appareil aux valeurs d'origine Garmin.

Onglet Units (Unités) — définit le format de position, le système géodésique, le format de cap, et les unités de mesure de distance, de vitesse, d'altitude, de profondeur et de température utilisées pour l'affichage des données.

Les réglages disponibles sont les suivants :

- **Position Format** — utilisé pour changer le système de coordonnées utilisé pour afficher une position. Il ne faut changer de format de coordonnées que si vous utilisez une carte papier spécifiant un format de position différent, ou si vous souhaitez utiliser un format qui vous est plus familier. Le format par défaut affiche la latitude et la longitude en degrés, minutes, et millièmes de minute (hddd°mm.mmm'). Les formats supplémentaires suivants sont disponibles :
 - hddd.dddd° — latitude/longitude en décimales de degré uniquement
 - hddd°mmss.s" — latitude/longitude en degrés, minutes et secondes
 - UTM/UPS — Grilles Universal Transverse Mercator / Universal Polar Stereographic
 - Grille britannique
 - Grille hollandaise
 - KKJ27 finnoise
 - Grille allemande
 - Zones indiennes
 - Grille irlandaise
 - TD Loran
 - Maidenhead
 - MGRS
 - Nouvelle-Zélande
 - Grille Qatari
 - RT90
 - Grille suédoise
 - Grille suisse
 - Grille taïwanaise
 - Grille utilisateur
 - RSO W Malaisie

Reportez-vous en pages 68 et 69 pour plus d'informations sur le paramétrage TD.

- **Map Datum (Système géodésique)** — vous permet de sélectionner manuellement le système géodésique utilisé pour le calcul d'une position donnée. Le réglage par défaut est 'WGS 84'. L'appareil sélectionne automatiquement le meilleur système géodésique selon le format de position choisi. Les systèmes géodésiques servent à décrire les positions géographiques pour l'exploration et le traçage des cartes et la navigation et ne sont pas des cartes réelles stockées dans l'appareil. Bien que l'appareil dispose de plus de 100 systèmes (voir liste en pages 79 et 80), il ne faut modifier le système géodésique qu'en cas d'utilisation d'une carte papier dont le cartouche indique l'utilisation d'un système différent.

ATTENTION : L'utilisation d'un système géodésique erroné, peut générer des erreurs de position significatives. Dans le doute, utilisez le système par défaut WGS 84 qui garantit les meilleures performances globales.



Menu principal : Onglet Units (Unités)



Les réglages de l'onglet Units déterminent l'affichage des données de navigation par le GPSMAP 182/182C/232.

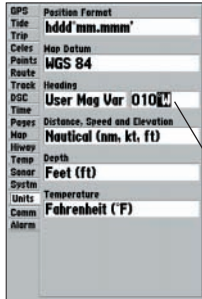
Demandez conseil en cas de doute.

Si vous associez l'utilisation de votre GPSMAP 182/182C/232 et d'une carte papier, assurez-vous que les réglages de l'onglet 'Units' correspondent aux unités de mesure utilisées sur celle-ci. Cette information est indiquée sur la carte papier généralement dans le cartouche. En cas d'absence de ces données, demandez à l'éditeur de la carte, le format de position et de cap, le système géodésique et les unités de mesure utilisées sur celle-ci.



Onglet Units (Unités)

Menu principal : Onlet Units (Unités)



Vous pouvez saisir une valeur de déclinaison magnétique manuellement.



ATTENTION : Lorsque l'option 'User Mag Var' (Déclinaison magnétique utilisateur) est sélectionnée, il faut mettre régulièrement à jour la déclinaison magnétique en fonction des variations de la position. Quand ce réglage est activé, l'appareil ne calcule ni ne met à jour la déclinaison magnétique à votre position actuelle. Toute omission de mise à jour de ce réglage peut se traduire par des différences significatives entre l'information affichée par votre appareil et celle délivrée par une (des) source(s) de données externe(s) comme un compas magnétique.

- Heading (Cap) — vous permet de sélectionner la référence utilisée pour le calcul des données de cap. Vous pouvez choisir l'option 'Auto Mag Var' (Déc. mag; auto), 'True' (Vrai), 'Grid' (Quadrillage) et 'User Mag Var' (Dec. Mag; Util.). 'Auto Mag Var' délivre les données de nord magnétique calculées automatiquement à partir de votre position actuelle. 'True' délivre des données de cap basées sur une référence de nord vrai. 'Grid' fournit une référence de nord basée sur le quadrillage cartographique utilisé (parallèlement à l'utilisation des formats de quadrillage décrits en page 63). 'User Mag Var' vous permet de saisir manuellement la déclinaison magnétique à votre position et fournit des références de nord magnétique basées sur la déclinaison saisie par vos soins.

Saisie d'une déclinaison magnétique définie par l'utilisateur :

1. Réglez le champ "Heading" sur 'User Mag Var', sélectionnez le champ de référence de cap (immédiatement à droite) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
 2. Saisissez la déclinaison magnétique locale à votre position actuelle à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
- Distance, Speed and Elevation (Distance, vitesse et altitude) — vous permet de choisir les unités de mesure de distance de vitesse et d'altitude entre 'Nautical' (Nautique) (nm, kt, ft), 'Nautical' (nm, kt, m), 'Statute' (Impérial) (mi, mh, ft) et 'Metric' (Métrique) (km, kh, m).
 - Depth (Profondeur) — vous permet de choisir les unités de mesure d'affichage de la profondeur entre Feet (Pieds) (ft), Fathoms (Brasses) (fa) et Meters (Mètres) (m).
 - Température— vous permet de choisir les unités de mesure d'affichage de la température entre Fahrenheit (°F) et Celsius (°C).

Onlet Comm (Communications) — vous permet de choisir le format d'entrée/sortie utilisé pour la connexion de votre GPSMAP 182/182C/232 à un module sondeur GSD 20, des appareils externes compatibles NMEA, un récepteur DGPS, un PC, un autre GPSMAP 182/182C/232, etc. En cas d'utilisation d'un récepteur DGPS, la fonctionnalité WAAS est automatiquement désactivée. Reportez-vous en p. 87 pour toute information sur le câblage et la version NMEA. L'appareil comprend deux ports entrée/sortie dont les réglages individuels sont les suivants.

Port 1—

- GARMIN Data Transfer (Transfert de données Garmin) — format propriétaire de réception et d'émission des données MapSource, d'échange de waypoints, routes, traces, almanachs, et données de proximité avec un PC ou un autre GPSMAP 182/182C/232. L'option 'GARMIN Data Transfer' comprend 11 modes de transfert au choix : Host, Request Almanac, Request Proximity, Request Routes, Request Tracks, Request Waypoints, Send Almanac, Send Proximity, Send Routes, Send Tracks et Send Waypoints.

- GARMIN Remote Sonar (Sondeur garmin externe) — connexion de l'interface de module sondeur GSD 20.
- NMEA In/NMEA Out— entrée/sortie de données au format NMEA 0183, et entrée NMEA sondeur pour la réception des phrases DPT, MTW et VHW.
- None (Aucune) — ne fournit aucune possibilité d'interfaçage.

Port 2—

- GARMIN Remote Sonar— connexion de l'interface de module sondeur GSD 20.
- GARMIN DGPS— utilisé pour la connexion d'un récepteur DGPS au GPSMAP 182/182C/232 .
- Other DGPS (Autre DGPS) — permet l'entrée de données DGPS au format RTCM standard, sans possibilité de sortie des données.
- NMEA In/NMEA Out — entrée/sortie de données au format NMEA 0183, et entrée NMEA sondeur pour la réception des phrases DPT, MTW et VHW. Vous pouvez également régler la sortie NMEA.
- RTCM In/NMEA Out— entrée des données de GPs Différentiel (DGPS) au format RTCM standard et sortie NMEA 0183.
- None (Aucune) — ne fournit aucune possibilité d'interfaçage.

Sélection d'un format d'entrée/sortie :

1. Sélectionnez l'onglet de Port voulu, puis le champ 'Serial Data Format' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

2. Sélectionnez le réglage voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Sélection d'un mode de transfert :

1. Dans le champ 'Serial Data Format', sélectionnez l'option 'GARMIN Data Transfer' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

2. Sélectionnez le champ 'Transfer Mode' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

3. Sélectionnez le réglage voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Vous pouvez régler la sortie NMEA pour activer ou désactiver certaines phrases et régler le nombre de caractères de précision de la sortie des données de latitude et longitude. Cette option nécessite qu'un des ports soit réglé sur NMEA In/NMEA. Les réglages s'appliquent aux sorties NMEA des Ports 1 et 2.

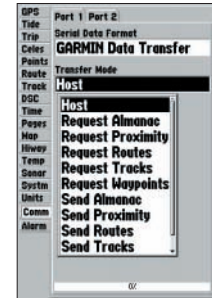
Réglage de la sortie NMEA :

1. Depuis l'onglet Comm **MENU**, appuyez sur 'NMEA Setup' puis sur **ENTER/MARK**.

2. Sélectionnez l'option choisie et appuyez sur **ENTER/MARK**.

3. Sélectionnez le réglage voulu à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

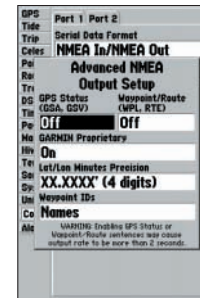
Menu principal : Onglet Comm



Onglet Comm :

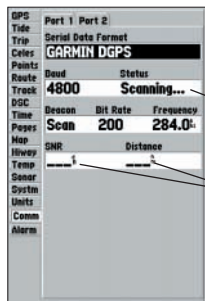
Progression du transfert de données

Lors du transfert de données entre deux appareils Garmin, veuillez à toujours régler un appareil sur 'Host' (Hôte) et utiliser toujours la fonction Send (Emission) ou Request (Requête) pour les données voulues.



Page de réglage avancé de sortie NMEA

Menu principal : Onglet Comm



Champ d'état

Les champs SNR et Distance affichent des données dès que l'appareil reçoit un signal.



Le fonctionnement des émetteurs de radiobalises DGPS est assuré par les Garde-Côtes aux USA ou par des administrations équivalentes dans les autres pays. Ces opérateurs sont responsables de leur précision et assurent leur entretien. Pour tout problème concernant les émetteurs DGPS ou pour obtenir la liste la plus récente des fréquences et des zones de couverture, contactez l'administration locale en charge du système DGPS, ou visitez le site web : <http://www.navcen.uscg.mil/>.

Restauration du format de données série par défaut 'GARMIN Data Transfer' :

1. Depuis l'onglet Comm, appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Defaults' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Si le format 'GARMIN DGPS' ou 'RTCM In/NMEA Out' est sélectionné, le système affiche des champs supplémentaires permettant de régler les fonctions d'un récepteur différentiel directement depuis votre GPSMAP 182/182C/232 et ainsi de lancer le balayage automatique des fréquences des balises DGPS ou régler le débit d'une radiobalise.

Balayage des fréquences :

1. Réglez l'appareil sur 'GARMIN DGPS' ou 'RTCM In/NMEA Out', sélectionnez le champ "Beacon" à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez 'Scan' et appuyez sur **ENTER/MARK**. La valeur affichée dans le champ "Frequency" change à mesure que l'appareil balaie les fréquences de 284 kHz à 325 kHz, débit binaire 200, puis 100, à 6 secondes d'intervalles.

Redémarrage du balayage :

1. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Restart Scan' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Saisie manuelle d'une fréquence et d'un débit binaire :

1. Réglez l'appareil sur 'GARMIN DGPS' ou 'RTCM In/NMEA Out', sélectionnez le champ "Beacon" à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez 'User' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez le champ "Frequency" ou "Bit Rate", appuyez sur **ENTER/MARK**, saisissez une fréquence ou un débit binaire et appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.

Le champ "Status" affiche un des états suivants :

- Tuning (Accord) — l'appareil essaie de se régler sur la fréquence et le débit spécifiés.
- Scanning (balayage) — l'appareil balaie automatiquement les fréquences et les débits binaires.
- Receiving (Réception) — l'appareil reçoit un signal DGPS, il est prêt à fonctionner.
- Check Wiring (Contrôlez le câblage) — l'appareil n'arrive pas à se connecter au récepteur DGPS.

Lorsque l'appareil reçoit un signal DGPS, les champs "SNR" (Rapport Signal/Bruit) et "Distance" affichent des données. L'échelle SNR s'étend de 0 à 30 dB, 30 étant le meilleur rapport. Selon le signal émis par le site DGPS, le champ peut afficher ou ne pas afficher de données.

Onglet Alarm — vous permet de définir les réglages d'alarme. L'onglet Alarm est divisé en trois sous-menus d'alarme : System alarms, Nav alarms et Sonar alarms.

Onglet System :

- Clock (Horloge) — Fonction réveil. Saisissez une heure dans le champ d'heure et activez ou désactivez l'alarme via le menu de réglage de champ. N'oubliez pas de saisir les heures de réveil dans le même format d'heure (TU ou locale) que celui utilisé pour votre système. Pour que le réveil fonctionne, l'appareil doit être allumé .
- Battery (Batterie) — enclenche une alarme lorsque la batterie atteint un niveau de décharge critique.
- DGPS and Accuracy (DGPS et Précision) — l'alarme DGPS retentit lorsque l'appareil perd le point différentiel. L'alarme de précision retentit quand la précision de la position GPS passe en dessous d'un seuil réglé par l'utilisateur.

Onglet Nav :

- Anchor Drag (Chasse de l'ancre)— l'alarme retentit quand la dérive du bateau dépasse un rayon d'évitement saisi par l'utilisateur. Activez ou désactivez l'alarme via le champ de commande.
- Arrival (Arrivée) — l'alarme retentit quand vous êtes arrivé à une distance ou à un temps de ralliement spécifiés d'un waypoint de destination. Saisissez un rayon de distance ou temps d'enclenchement de l'alarme et réglez l'alarme sur 'Off', 'Dist' ou 'Time' via le champ de commande.
- Off Course— l'alarme retentit quand l'écart de route dépasse la valeur saisie dans le champ de distance. Activez ou désactivez l'alarme via le champ de commande.

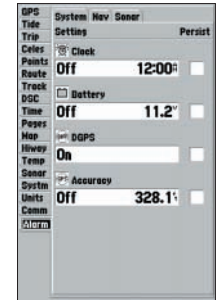
Onglet Sonar : (Nécessite la réception des données sondeur au format NMEA data - voir page . 87) .

- Shallow Water/Deep Water Haut-fond, Profondeur) — l'alarme retentit quand vous pénétrez dans une zone de profondeur inférieure ou supérieure aux seuils saisis dans les champs de distance. Activez ou désactivez l'alarme via les champs de commande.
- Water Temperature (Température de l'eau) — l'alarme retentit quand le capteur mesure une température supérieure ou inférieure aux valeurs de seuil saisies par l'utilisateur.
- Fish (Poisson)— l'alarme retentit quand l'appareil détecte un poisson dont le symbole a la taille spécifiée.

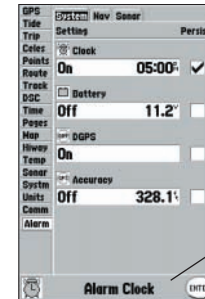
Réglage d'une alarme :

1. Sélectionnez un sous-menu de l'onglet Alarm à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Sélectionnez le champ sous le nom de l'alarme que vous voulez activer et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez le réglage voulu et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez le champ suivant à droite et appuyez sur **ENTER/MARK**, saisissez les réglages voulus et appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.
5. Si vous voulez que l'alarme soit affichée et retentisse jusqu'à ce que vous en accusiez réception, sélectionnez la case 'Persist' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour cocher la case.

Menu principal : Onglets Comm et Alarm



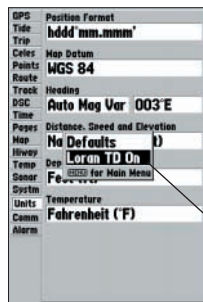
Onglet Alarm



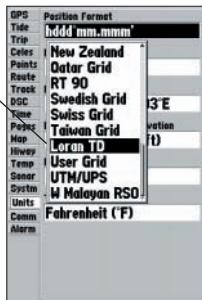
Lorsque la case 'Persist' est cochée, l'alarme reste active jusqu'à ce que vous en accusiez réception en appuyant sur **ENTER/MARK**.

Annexe A

TD Loran



Vous pouvez passer au format TD Loran via l'onglet Units du Menu principal.



Système Loran C

Le LORAN C est un système de radionavigation dont le fonctionnement et l'entretien sont assurés par le service des Gardes-Côtes aux Etats-Unis et par les administrations concernées dans les autres pays dotés d'émetteurs appropriés. Le nom LORAN est un acronyme de "LOng RANge Navigation" (Navigation à longue portée). Le système LORAN couvre la totalité des côtes des Etats-Unis et des eaux avoisinantes, ainsi que plusieurs autres régions du globe. Son utilisation couvre aussi bien la navigation hauturière que côtière dans les zones couvertes. Il peut être utilisé comme système supplémentaire de navigation portuaire et d'approche des ports. De nombreux plaisanciers l'utilisent également pour la navigation intérieure, par exemple sur les Grands Lacs en Amérique du Nord.

TD LORAN

La fonction TD LORAN (Temps Différentiel) facilite la transition de l'utilisation du LORAN vers celle du GPS. Votre GPSMAP convertit automatiquement les coordonnées en TD LORAN pour les navigateurs qui ont enregistré un grand nombre de lieux de pêche préférés ou de waypoints au format TD LORAN. Vous pouvez afficher votre position ou saisir les coordonnées d'un waypoint au format TD. La précision résultant de cette conversion est de l'ordre de trente mètres. Lorsque l'appareil est en mode de format TD LORAN, il simule le fonctionnement d'un récepteur LORAN. Vous pouvez afficher les coordonnées de position au format TD et, dès lors, utiliser toutes les fonctions de navigation comme si l'appareil recevait effectivement des signaux LORAN.

Utilisation du Format TD LORAN

Pour pouvoir créer et enregistrer de nouveaux waypoints avec des coordonnées TD LORAN, il faut en premier lieu programmer les numéros appropriés de chaîne LORAN et de stations esclaves dans le champ Setup TD. Pour utiliser cette option correctement vous devez disposer des numéros de chaîne et de stations esclaves. Ces valeurs varient en fonction des jeux de coordonnées ou de la position géographique. Tout défaut de saisie des données correctes peut se traduire par des imprécisions dans la destination voulue. Tout waypoint enregistré dans la mémoire de l'appareil selon cette méthode, est assujéti aux numéros de la chaîne LORAN et des stations esclaves sélectionnés dans le champ Setup TD au moment de l'enregistrement. En cas de programmation d'un autre numéro de chaîne LORAN, de changement de stations esclaves ou de modifications de décalage dans le champ Setup TD, ces différences affectent l'affichage des données du waypoint actif. Comme le GPSMAP n'utilise pas de signal LORAN pour la navigation, il utilise indifféremment une autre chaîne GRI et/ou d'autres émetteurs

esclaves et poursuit la navigation vers la position enregistrée en mémoire.

Le champ 'Format de Position LORAN' est situé sous l'onglet Units du Menu principal. La fenêtre de paramétrage Loran 'LORAN TD Setup' contient les champs nécessaires à la sélection du numéro de chaîne GRI Loran, de la station maître et des stations esclaves et des décalages TD.

Paramétrage TD Loran depuis le Menu principal :

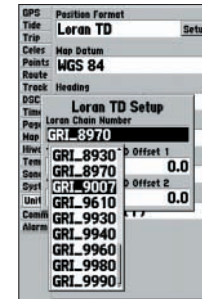
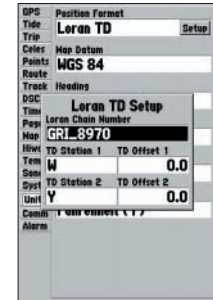
1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet "Units" puis le champ "Position Format" et appuyez sur **ENTER/MARK**. Depuis l'onglet "Units" vous pouvez également appuyer sur la touche **MENU** pour afficher l'option 'Loran TD On'. (Passez à l'étape 3 si l'option 'Loran TD On' est activée.)
2. Sélectionnez 'Loran TD', appuyez sur **ENTER/MARK**, puis sélectionnez 'Setup' et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez le champ dont vous souhaitez modifier le réglage, appuyez sur **ENTER/MARK**, sélectionnez ou saisissez le réglage voulu et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Appuyez sur la touche **QUIT** pour revenir au Menu principal une fois l'opération terminée.

Si la chaîne GRI, les stations esclaves ou les décalages actifs ont été modifiés depuis la création du waypoint, les coordonnées TD du waypoint font maintenant référence aux nouveaux paramètres actifs. Souvenez-vous que le GPS n'utilise pas le signal LORAN pour la navigation et qu'en réalité il convertit (en tâche de fond) les coordonnées TD en coordonnées LAT/LON utilisables par le système pour l'enregistrement du waypoint en mémoire ou son exploitation pour la navigation. L'appareil peut ainsi utiliser les coordonnées TD de n'importe quel point à la surface du globe, même si ce point est situé hors des zones de couverture du système Loran.

Pour plus d'informations sur les TD Loran, téléchargez le manuel Garmin "Loran TD Position Format Handbook" (Guide Pratique du Format de Position TD Loran) depuis le site web de Garmin à l'adresse : <http://www.garmin.com/support/userManual.html>.

Paramétrage TD Loran

Page de paramétrage TD Loran



Sélection du numéro de chaîne Loran.

Appel Sélectif Numérique (ASN) Digital Selective Calling (DSC)

QU'EST-CE-QUE L'APPEL SELECTIF NUMERIQUE (ASN)?

L'Appel Sélectif Numérique (ASN) utilise les technologies VHF marine et GPS pour émettre et recevoir des informations de position. L'ASN est utilisé pour assister les marins dans deux domaines principaux : les Appels de détresse (Distress Calls) et les Rapports de position (Position Reporting).

L'appel de détresse ASN permet au navire en danger d'émettre en une seule fois une quantité substantielle d'informations sans nécessité d'utiliser la communication en phonie. Dès qu'une station proche reçoit le signal ASN, elle enclenche une alarme sonore et reçoit immédiatement les coordonnées de position de l'appelant. Le sauveteur peut alors décider de naviguer (Go To) vers le navire en détresse pour porter lui-même assistance ou de relayer le message vers une station de coordination des opérations de secours et de sauvetage. Dès que la station reçoit l'appel, elle accède directement aux données du navire en détresse (nom et type du navire, type de détresse, etc.) et lancer l'opération d'assistance et de sauvetage vers la position de l'appelant.

Le rapport de position ASN permet aux navigateurs d'échanger et d'afficher leurs positions respectives. A réception d'une position ASN, le navigateur peut décider de créer un waypoint à cette position ou de l'afficher sur une carte électronique.

Dès qu'un navire reçoit un appel ASN, il peut enregistrer la position et détourner immédiatement sa route vers cette position à l'aide de la fonction Go To. Grâce à cette caractéristique, l'ASN est un facteur décisif de gain de temps particulièrement en situation de détresse. Pour pouvoir utiliser les fonctionnalités ASN, il faut préalablement enregistrer la station VHF auprès de l'administration compétente du pavillon du navire (Agence Nationale des Fréquences en France, FCC aux USA) et recevoir un indicatif Maritime Mobile Service Identity (MMSI).

QU'EST-CE-QUE LE MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITY (MMSI)

L'Indicatif de Service Maritime Mobile (Maritime Mobile Service Identity - MMSI) permet en premier lieu à la VHF de fonctionner comme un téléphone. Pour appeler un correspondant, vous devez disposer d'un numéro d'appel à composer. L'indicatif MMSI à 9 caractères agit comme un numéro de téléphone dans la fonction *Rapport de Position* et comme indicatif exclusif pour le centre opérationnel

Appel Sélectif Numérique (ASN) Digital Selective Calling (DSC)

de secours et de sauvetage quand il est utilisé en urgence pour un *Appel de Détresse*. Demandez votre indicatif MMSI en même temps que votre licence de station VHF à l'autorité administrative compétente (ANFR en France, FCC - formulaire 605 - aux Etats-Unis). **Garmin ne délivre pas cet indicatif !** Le paragraphe suivant fournit un certain nombre d'informations pour la délivrance d'un numéro MMSI.

OBTENTION D'UN INDICATIF MMSI

Aux Etats-Unis les plaisanciers (qui ne quittent pas les eaux territoriales et qui sont équipés uniquement d'une VHF, d'une balise de détresse (EPIRB) et d'un radar) ne sont pas assujettis à la possession d'une licence FCC. La FCC et le USCG ont autorisé certains distributeurs et revendeurs à délivrer des indicatifs MMSI. Ce service se limite exclusivement à l'enregistrement de bateaux de plaisance. **Pour plus d'informations connectez-vous au site web** : <http://www.uscg.mil/rescue21/links/mmsi.htm>, ou : <http://wireless.fcc.gov/marine0/> ou encore : <http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/gmdss/mmsi.htm>.

Utilisateur américain hors USA : Les utilisateurs professionnels naviguant hors des Etats-Unis ou du Canada doivent être titulaires d'une licence de station de navire ou d'une modification de leur licence de station de navire. **Pour savoir si votre navire doit être titulaire d'une licence de station de navire, connectez-vous au site web** : <http://wireless.fcc.gov/marine/ftsht14.html>. Si votre navire doit être titulaire d'une licence de la FCC, un numéro MMSI vous est attribué lors de l'établissement de la licence après que vous ayez complété les formulaires FCC 159 et 605.

Opérateur américain aux USA : Ces utilisateurs peuvent obtenir un numéro MMSI auprès du bureau de gestion des fréquences de leur agence. Ces procédures sont actuellement en cours de révision par la NITA (National Telecommunications and Information Administration).

Hors des Etats-Unis : Les indicatifs MMSI sont délivrés par les administrations en charge des télécommunications ou de l'enregistrement des navires, souvent lors de la délivrance ou par modification de leur licence de station de navire.

En France : L'indicatif MMSI et la licence de station de navire sont délivrés par l'Agence Nationale des Fréquences (<http://www.anfr.fr>). Tous les navires équipés d'une VHF doivent être titulaires d'une licence de station de navire.

Au Canada : Industry Canada est responsable de l'attribution des numéros MMSI aux navires de

Appel Sélectif Numérique (ASN) Digital Selective Calling (DSC)



Message d'Appel de Détresse



Message de Rapport de Position

commerce et de plaisance. L'information est disponible en anglais sur le site web : <http://apollo.ic.gc.ca/english/mmsi.html> et en français sur le site : <http://apollo.ic.gc.ca/frndoc/help>.

QU'EST-CE QUE GARMIN PEUT FAIRE POUR VOUS CONCERNANT L'ASN

Pour recevoir les *Appels de Détresse Calls* ou les *rappports de Position*, l'utilisateur doit être équipé d'un traceur de cartes avec ASN et d'une VHF ASN. Pour l'utilisation normale, hors urgence, en communication de *Rapport de Position Report*, le canal 70 (156,525 MHz) est réservé comme canal d'appel numérique. Pour émettre un *Appel de Détresse* l'opérateur appuie sur la touche MayDay de la VHF. L'appel est émis sur un canal de détresse accompagné du numéro MMSI (si la VHF est équipée de l'ASN). Tout opérateur à portée d'émission (à terre ou en mer) équipé de l'ASN est à même de recevoir l'appel.

Lorsque le GPSMAP 182/182C/232 est connecté à une VHF ASN, le GPS affiche une Liste d'appels, un Journal d'appels, et un Répertoire disponibles pour l'enregistrement des informations entrant en provenance d'une autre combinaison GPS/VHF compatible ASN. Une connexion filaire simple est nécessaire pour l'échange des données NMEA entre l'appareil Garmin et l'émetteur-récepteur VHF (voir p.87).

Appel de Détresse

Avec un traceur/sondeur Garmin compatible ASN connecté sur un émetteur-récepteur VHF avec sortie ASN, l'opérateur peut recevoir tous les Appels de Détresse ASN à portée d'émetteur. Le système ouvre une fenêtre contextuelle et affiche un message d'avertissement lors de la réception d'un appel de détresse. Si elle est activée, une alarme retentit pour avertir l'opérateur de la réception d'un appel de détresse. L'alarme retentit uniquement pour un Appel de Détresse, pas pour un Rapport de Position. Les Appels de Détresse sont émis en direction de toutes les stations ASN à portée d'émission.

Les options disponibles depuis cet écran sont :

- Show on Map (Afficher sur la carte) : sélectionnez cette option pour afficher immédiatement la position de la station appelante sur la carte.
- Create Waypoint (Créer un waypoint) : pour créer un waypoint à cette position sélectionnez cette option et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Vous pouvez également saisir le nom de la station appelante. (Remarque : Le nom de la station remplace l'indicatif MMSI qui est utilisé comme identifiant par défaut.)

Rapport de Position ASN

Le Rapport de Position fonctionne comme l'Appel de Détresse. Appelez-vous que ce type de contact est équivalent à un appel téléphonique, qu'il n'enclenche aucune alarme d'urgence et qu'il est émis en direction d'un correspondant unique. Les Rapports de Position ne sont pas émis en direction de toutes les stations ASN.

Liste d'Appels ASN

La Liste d'Appels ASN (DSC Call List) affiche les appels reçus. Le GPS peut gérer jusqu'à 50 appels. Lors de la réception des 'appels', ils sont mis à jour en permanence pour donner l'information la plus récente même si personne ne surveille l'appareil. Vous pouvez sélectionner une entrée de la liste d'appels pour la consulter (fonction Entry Review).

Journal ASN

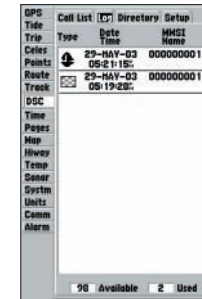
Les appels ASN reçus sont immédiatement répertoriés dans le journal, le plus récent en haut de la liste. L'appareil peut enregistrer jusqu'à 100 appels. Au-delà de ce nombre, le fichier le plus ancien est remplacé par tout nouvel appel entrant. Chaque enregistrement contient les données de type d'appel, date et heure, position et indicatif MMSI ou nom de l'appelant. Appuyez sur **MENU** depuis cette page pour sélectionner 'Sort By Time' (Trier par date et heure), 'Sort By Name' (Trier par nom), 'Sort By Type' (Trier par type d'appel), 'Delete' (Effacer) (uniquement après avoir sélectionné un appel spécifique), ou 'Delete All' (Tout effacer).

Consultation d'un appel :

1. Depuis l'onglet DSC (ASN) du Menu principal, sélectionnez l'onglet **Log** ou **Call List** et utilisez la flèche inférieure du **PAVE DIRECTIONNEL** pour atteindre l'appel que vous voulez consulter.
2. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour sélectionner l'appel.

Appel Sélectif Numérique (ASN) Digital Selective Calling (DSC)

Consultation d'une
Entrée ASN



Journal ASN

Annexe B

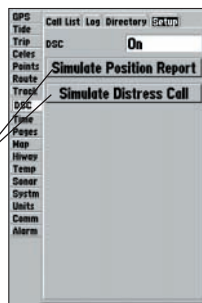
Appel Sélectif Numérique (ASN) Digital Selective Calling (DSC)



*Ajout d'un nouvel
enregistrement dans le
répertoire*

Réglage ASN

*Les options 'Simulate ...'
apparaissent uniquement
en mode simulateur.*



Consultation d'un Appel ASN

La consultation d'un appel ASN (DSC Entry Review) s'utilise comme les fonctions Distress Page et Position Report Page, avec en plus, l'affichage de l'option 'Delete' pour effacer l'appel. Depuis la page de consultation d'un appel, l'opérateur peut effacer (Delete) l'enregistrement, l'afficher sur la carte (Show on map), créer un waypoint (Create Waypoint) ou attribuer un nom à l'enregistrement.

Répertoire ASN

Le répertoire ASN agit à bien des égards comme un répertoire téléphonique. Vous pouvez y enregistrer jusqu'à 50 contacts, classés dans l'ordre des noms et des indicatifs MMSI. Depuis cette page, la touche **MENU** permet de créer un nouvel enregistrement (New Item), d'en effacer un (Delete Item), ou de supprimer tous les enregistrements (Delete All).

Il existe deux méthodes de création d'un nouvel enregistrement.

Pour ajouter un enregistrement au répertoire :

1. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez l'option 'New Item' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Ou, après avoir sélectionné l'onglet Directory, sélectionnez un champ vide à l'aide de la flèche verticale inférieure du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK** pour ouvrir la fenêtre New Directory Item .

La fenêtre New Directory Item vous permet de saisir les données d'un nouveau contact.

Saisie de l'Indicatif MMSI, du Nom ou d'un Commentaire :

1. Sélectionnez le champ MMSI, Name ou Comment à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour sélectionner le premier caractère du champ.
3. Sélectionnez un caractère alphanumérique à l'aide des flèches verticales du **PAVE DIRECTIONNEL**.
4. Passez au champ de caractère suivant à l'aide des flèches latérales du **PAVE DIRECTIONNEL**.
5. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer la saisie.
6. A l'aide des flèches verticale du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le bouton 'Delete' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour annuler l'enregistrement, ou sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer l'enregistrement.

Appel Sélectif Numérique (ASN) Digital Selective Calling (DSC)

Le nom attribué à un nouvel enregistrement dans le répertoire est lié à l'indicatif MMSI spécifique à cet enregistrement. Lorsque vous affichez le journal, le nom ainsi créé s'affiche en dessous de l'indicatif MMSI correspondant. Un autre moyen d'attribution d'un nom consiste à le faire depuis la page Entry Review page ou depuis les pages DSC Distress Call ou DSC Position Report. Le champ de nom est disponible uniquement pour le GPS. Les noms ne peuvent pas être émis comme l'indicatif MMSI vers les autres opérateurs.

Paramétrage ASN (DSC)

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction DSC des traceurs de cartes Garmin. Cette option est particulièrement utile pour les utilisateurs disposant de plus d'un GPS traceur de cartes. Si vous souhaitez que les fonctions ASN ne soient affichées que sur un seul traceur de cartes, désactivez la fonction DSC des autres traceurs de cartes Garmin compatibles ASN.

Cette page permet également de simuler un Appel de Détresse ou un Rapport de Position. Cette fonction est utile pour l'acquisition des procédures avant de connecter l'appareil au système réel. Le simulateur d'Appel de Détresse vous permet également de contrôler le fonctionnement des alarmes.

Démarrage d'une simulation :

1. Activez le mode simulation du traceur de cartes (voir page 7).
2. Depuis le Menu principal, sélectionnez l'onglet DSC, puis l'onglet Setup.
3. Sélectionnez la simulation que vous voulez lancer et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Utilisation de la touche NAV

La touche **NAV** permet au récepteur d'un Appel de Détresse ou d'un Rapport de Position de mettre rapidement le cap sur la station appelante. Dès que l'appel est enregistré, appuyez sur la touche **NAV** et sélectionnez l'option Go To pour l'indicatif MMSI ou le nom de l'appelant.

Annexe C

Décalages Horaires



Un moyen simple de connaître le décalage horaire local est de savoir le nombre d'heures vous séparant de l'heure TU (ou heure GMT).

Exemple : l'heure de la côte est des Etats-Unis (Eastern Standard Time) est 5 heures plus tôt que l'heure TU. Le décalage horaire est donc -5. En ajoutant une heure pour l'heure d'été (EDT Eastern Daylight Time), vous obtenez un décalage de -4. Soustrayez une heure à chaque changement de fuseau horaire quand vous faites route vers l'est.

Décalage horaire pour les Etats-Unis :

EST	-5	EDT	-4
CST	-6	CDT	-5
MST	-7	MDT	-6

Le tableau ci-dessous indique le décalage horaire approximatif par rapport à l'heure TU en fonction des diverses longitudes. Consultez les cartes locales pour des données plus précises. Si vous êtes en heure d'été, ajoutez une heure à la valeur du décalage horaire (par exemple : +4+1 = 5, ou -6+1=-5).

Longitude	Décalage	Longitude	Décalage
180.0°W à 172.5°W	-12	007.5°E à 022.5°E	+1
172.5°W à 157.5°W	-11	022.5°E à 037.5°E	+2
157.5°W à 142.5°W	-10	037.5°E à 052.5°E	+3
142.5°W à 127.5°W	-9	052.5°E à 067.5°E	+4
127.5°W à 112.5°W	-8	067.5°E à 082.5°E	+5
112.5°W à 097.5°W	-7	082.5°E à 097.5°E	+6
097.5°W à 082.5°W	-6	097.5°E à 112.5°E	+7
082.5°W à 067.5°W	-5	112.5°E à 127.5°E	+8
067.5°W à 052.5°W	-4	127.5°E à 142.5°E	+9
052.5°W à 037.5°W	-3	142.5°E à 157.5°E	+10
037.5°W à 022.5°W	-2	157.5°E à 172.5°E	+11
022.5°W à 007.5°W	-1	172.5°E à 180.0°E	+12
007.5°W à 007.5°E	0		

Le GPSMAP 182/182C/232 vous indique ses états de fonctionnement à l'aide de messages contextuelles. Appuyez sur **ENTER** pour accuser réception et revenir à la page affichée précédemment.

Alarm Clock — Le réveil a sonné.

Anchor Drag Alarm — Votre ancre a chassé et vous avez dérivé au-delà d'un rayon programmé.

Antenna Input Shorted To Ground — Vérifiez le câblage ou les connexions de l'antenne ou remplacez l'antenne.

Approaching Waypoint — Vous êtes à une distance programmée du prochain waypoint cible.

Arrival At Waypoint — Vous êtes arrivé au waypoint de destination.

Basemap Failed Unit Needs Repair — L'appareil rencontre un problème interne. Contactez votre revendeur ou le Service Clients de Garmin (voir page iv) pour faire réparer l'appareil.

Database Error — L'appareil rencontre un problème interne. Contactez votre revendeur ou le Service Clients de Garmin (voir page iv) pour faire réparer l'appareil.

Lost Satellite Reception — L'appareil a perdu les signaux des satellites. Contrôlez la connexion de l'antenne ou essayez de vous déplacer vers un endroit où la vue du ciel est dégagée.

Memory (RAM) Failed Unit Needs Repair — L'appareil rencontre un problème interne. Contactez votre revendeur ou le Service Clients de Garmin (voir page iv) pour faire réparer l'appareil.

Memory (ROM) Failed Unit Needs Repair — L'appareil rencontre un problème interne. Contactez votre revendeur ou le Service Clients de Garmin (voir page iv) pour faire réparer l'appareil.

No DGPS Position — Données de correction différentielle absentes ou insuffisantes pour permettre le calcul d'une position DGPS.

Off Course Alarm — Vous avez dépassé l'écart de route programmé.

Processor Failed Unit Needs Repair — L'appareil rencontre un problème interne. Contactez votre revendeur ou le Service Clients de Garmin (voir page iv) pour faire réparer l'appareil.

Proximity Alarm List is Full — Vous avez utilisé la totalité des 10 waypoints de proximité.

Proximity Alarm Waypoint — Vous avez pénétré dans le rayon d'alarme du waypoint de proximité indiqué.

Messages

Proximity Overlaps Another Proximity Waypoint — Le rayon d'alarme spécifié chevauche la zone spécifiée d'un autre waypoint de proximité. Modifiez le réglage de distance.

Route Already Exists: <nom de la route> — Vous avez saisi un nom de route déjà enregistré en mémoire. Changez le nom de la route ou effacez le nom de la route précédent.

Route Does Not Exist: <nom de la route> — La route a été renommée ou supprimée de la mémoire et ne peut pas être utilisée.

Route Is Full — Vous avez essayé d'intégrer plus de 50 points à la route. Réduisez le nombre de points ou créez une seconde route.

Route Memory Is Full Can't Create Route — La mémoire de l'appareil contient le nombre maximal de 50 routes et vous ne pouvez pas ajouter de nouvelles routes avant d'avoir effacé un nombre suffisant de routes existantes.

Route Truncated — La route téléchargée depuis un autre appareil comprend plus de 50 points. Réduisez le nombre de points.

Running Simulator — L'appareil est en mode simulateur (entraînement).

Track Already Exists: <nom du tracé> — Vous avez saisi un nom d'enregistrement de tracé déjà utilisé. Modifiez le nom du tracé ou effacez le nom du tracé précédent.

Track Memory Is Full Can't Create Track — La mémoire du journal de tracé est saturée. Vous ne pouvez plus ajouter de nouvelles données de tracé sans effacer des données anciennes pour libérer de l'espace mémoire.

Track Truncated — L'espace mémoire est insuffisant pour contenir un téléchargement complet du tracé. Les points de tracé les plus anciens ont été effacés au profit des données les plus récentes.

Transfer Complete — L'appareil a terminé le transfert de données depuis ou vers l'appareil connecté.

Waypoint Already Exists: <nom du waypoint> — Vous avez saisi un nom de waypoint déjà enregistré en mémoire. Changez le nom du waypoint ou effacez le nom du waypoint précédent.

Waypoint Memory Is Full Can't Create Waypoint — La mémoire de l'appareil contient le nombre maximal de 3000 waypoints. Effacez les waypoints inutiles pour libérer de l'espace mémoire pour les nouveaux enregistrements.

Adindan Adindan- Ethiopie, Mali, Sénégal, Soudan
 Afgooye Afgooye- Somalie
 AIN EL ABD '70 AIN EL ANBD 1970- Iles de Barhein , Arabie Saoudite
 Anna 1 Ast '65 Anna 1 Astro '65- Iles Cocos
 ARC 1950 ARC 1950- Botswana, Lesotho, Malawi, Swaziland, Zaïre, Zambie, Zimbabwe
 ARC 1960 Kenya, Tanzanie
 Ascnsn Isld '58 Ascension Island '58- Ile Ascension
 Astro B4 Sorol Sorol Atoll- Ile Tern
 Astro Bcn "E" Astro Beacon "E"- Iwo Jima
 Astro Dos 71/4 Astro Dos 71/4- Saint Hélène
 Astr Stn '52 Astronomic Stn '52- Ile Marcus
 Aus Geod '66 Australian Geod '66- Australie, Tasmanie
 Aus Geod '84 Australian Geod '84- Australie, Tasmanie
 Austria Autriche
 Bellevue (IGN) Iles Efate et Erromango
 Bermuda 1957 Bermuda 1957- Iles Bermudes
 Bogata Observ Bogata Observatry- Colombie
 Campo Inchspe Campo Inchauspe- Argentine
 Canton Ast '66 Canton Astro 1966- Iles Phoenix
 Cape Cape- Afrique du Sud
 Cape Canavrl Cape Canaveral- Floride, Bahamas
 Carthage Carthage- Tunisie
 CH-1903 CH 1903- Suisse
 Chatham 1971 Chatham 1971- Ile Chatham (Nouvelle-Zélande)
 Chua Astro Chua Astro- Paraguay
 Croatia Croatie
 Corrego Alegre Corrego Alegre- Brésil

Djakarta Djakarta (Batavia)- Sumatra (Indonésie)
 Dos 1968 Dos 1968- Ile Gizo Island (New Georgia Islands)
 Dutch Dutch
 Easter Isld 67 Easter Island 1967
 European 1950 European 1950- Allemagne, Autriche , Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Gibraltar, Grèce, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Suède, Suisse
 European 1979 European 1979- Autriche, Espagne, Finlande, Pays-Bas, Norvège, Suède, Suisse
 Finland Hayfrd Finland Hayford- Finlande
 Gandajika Base Gandajika Base- Républiques des Maldives
 GDA Geocentric Datum of Australia
 Geod Datm '49 Geodetic Datum '49- Nouvelle-Zélande
 Guam 1963 Guam 1963- Ile de Guam
 Gux 1 Astro Ile de Guadalcanal
 Hjorsey 1955 Hjorsey 1955- Islande
 Hong Kong '63 Hong Kong
 Hu-Tzu-Shan Taïwan
 Indian Bngldsh Indian- Bangladesh, Indes, Népal
 Indian Thailand Indien- Thaïlande, Vietnam
 Indonesia 74 Indonésie 1974- Indonésie
 Ireland 1965 Irlande 1965- Irlande
 ISTS 073 Astro ISTS 073 ASTRO '69- Diego Garcia
 Johnston Island Johnston Island Kandawala, Sri-Lanka
 Kerguelen Isld Iles Kerguelen
 Kertau 1948 Malaisie Occidentale, Singapour
 L. C. 5 Astro Cayman Brac Island
 Liberia 1964 Liberia 1964- Libéria
 Luzon Mindanao Luzon- Mindanao

Annexe E

Systèmes Géodésiques



La base de données mondiale intégrée d'origine au GPSMAP comprend une couverture cartographique jusqu'à l'échelle des 20 milles nautiques. (35 km). La carte de base du GPSMAP 182/182C/232 couvre les latitudes de 75° N à 60° S.



Le système géodésique 'Utilisateur' est basé sur le système géodésique WGS-84 Local et constitue une caractéristique avancée permettant l'utilisation de systèmes géodésiques absents de la liste ou personnalisés. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez votre bibliothèque locale ou le web pour rechercher des documents pédagogiques sur les systèmes géodésiques et de coordonnées de position.

Annexe E

Systèmes Géodésiques

Luzon Philippine	Luzon- Philippines (sauf Mindanao)	NAD27 Grnland	North American 1927- Groenland (Presqu'île de Hayes)NAD27 Mexico	RT 90	Suède
Mahe 1971	Mahe 1971- Ile de Mahé	N. American 1927-	Mexique	Santo (Dos)	Santo (Dos)- Espirito Santo
Marco Astro	Marco Astro- Iles Salvage	NAD27 San Sal	North American 1927- Ile San Salvador Island	Sao Braz	Sao Braz- Iles Sao Miguel, Santa Maria
Massawa	Massawa- Eritrée (Ethiopie)	NAD83	North American 1983- Alaska, Canada, Amérique Centrale, CONUS, Mexique	Sapper Hill '43	Sapper Hill 1943- Ile Malouine Orientale
Merchich	Merchich- Maroc	Nhrwn Masirah	Nahrwn- Ile Masirah (Emirat d'Oman)	Schwarzeck	Schwarzeck- Namibie
Midway Ast '61	Midway Astro '61- Midway	Nhrwn Saudi A	Nahrwn- Arabize Saoudite	Sth Amrcn '69	S. American '69- Argentine, Bolivie, Brésil, Chili, Colombie, Equateur, Guyana, Paraguay, Pérou, Vénézuéla, Trinidad et Tobago
Minna	Minna- Nigéria	United A	Nahrwn- Emirats Arabes Unis	South Asia	South Asia- Singapour
NAD27 Alaska	North American 1927- Alaska	Naparima BWI	Naparima BWI- Trinidad et Tobago	SE Base	Southeast Base- Porto Santo et Madère
NAD27 Bahamas	North American 1927- Bahamas (sauf San Salvador)	Obsrvtorio '66	Observatorio 1966- Iles Corvo et Flores (Açores)	SW Base	Southwest Base- Faial, Graciosa, Pico, Sao Jorge et Terceira
NAD27 Canada	North American 1927- Canada et Terre- Neuve	Old Egyptian	Old Egyptian- Egypte	Taiwan	Taiwan modifié
NAD27 Canal Zone	North Am. 1927- Zone du Canal de Panama	Old Hawaiian	Old Hawaiian- Valeur Moyenne	Timbalai 1948	Timbalai 1948- Brunei et Malaysia Orientale (Sarawak et Sabah)
NAD27 Caribbn	North American 1927- Caraibes (Barbade, Iles Caicos, Cuba, République Dominicaine, Grand Cayman, Jamaïque, Iles Leeward et Turks)	Oman	Oman- Emirat d'Oman	Tokyo	Tokyo - Japon, Corée, Okinawa
NAD27 Central	North American 1927-Amérique Centrale (Bélize, Costa Rica, Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua)	Ord Srvy GB	Old Survey Great Britain- Angleterre, Ile de Man, Ecosse, Iles Shetland, Pays de Galles	Tristan Ast '68	Tristan Astro 1968 - Tristan da Cunha
NAD27 CONUS	North Am. 1927- Valeur moyenne (CONUS)	Pico De Las Nv	Iles Canaries	User	Système géodésique personnalisé défini par l'utilisateur
NAD27 Cuba	North American 1927- Cuba	Potsdam	Potsdam - Allemagne	Viti Levu 1916	Viti Levu 1916- Viti Levu/Fiji
		Ptcainr Ast '67	Pitcairn Astro '67- Pitcairn	Wake-Eniwetok	Wake-Eniwetok- Marshall
		Prov S Am '56	Prov So Amrcin '56- Bolivie, Chili, Colombie, Equateur, Guyana, Perou, Vénézuéla	WGS 72	World Geodetic System 72
		Prov S Chln '63	So Chilean '63- S. Chili	WGS 84	World Geodetic System 84
		Puerto Rico	Porto Rico & Iles Vierges	Zanderij	Zanderij - Surinam
		Qatar	Qatar National- Qatar		
		Qornoq	Qornoq- Sud Groenland		
		Reunion	Réunion- Iles Mascarene		
		Rome 1940	Rome 1940- Sardaigne		

Termes de Navigation

Avg Speed (Vitesse moyenne) — Vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation, calculée sur la base d'une mesure par seconde.

Bearing (BRG) (Relevement) — Direction d'un point de destination relevé au compas depuis votre position actuelle.

Course (Route) — Route programmée entre les waypoints actifs 'from' (depuis) et 'to' (vers) .

Distance (Dist) — Distance orthodromique entre votre position actuelle et un waypoint de destination.

Distance to Destination — Distance orthodromique entre votre position actuelle et un point de destination GOTO ou le waypoint final d'une route.

Distance to Next— Distance orthodromique entre votre position actuelle et une destination GOTO ou le prochain waypoint dans une route.

Elevation (Altitude) — Hauteur au-dessus du niveau moyen de la mer - NM (Mean Sea Level - MSL).

ETA — Heure Estimée d'Arrivée à un waypoint de destination à partir de la vitesse et du cap actuels.

ETA at Destination — Heure Estimée d'Arrivée à une destination GOTO ou au waypoint final d'une route.

ETA at Next— Heure Estimée d'Arrivée à une destination GOTO ou au waypoint suivant dans une route.

Fuel (Carburant) — Carburant nécessaire pour rallier le waypoint indiqué depuis votre position actuelle.

Leg Dist (Longueur d'une étape) — Distance séparant deux waypoints dans une route.

Leg Fue Carburant de l'étape) — Carburant nécessaire pour parcourir la distance entre deux waypoints successifs d'une route.

Leg Time 5(Durée de l'étape) — Temps nécessaire pour parcourir la distance entre deux waypoints successifs d'une route.

Max Speed (Vitesse max)— Vitesse maximale au taux d'une mesure par seconde depuis la dernière réinitialisation.

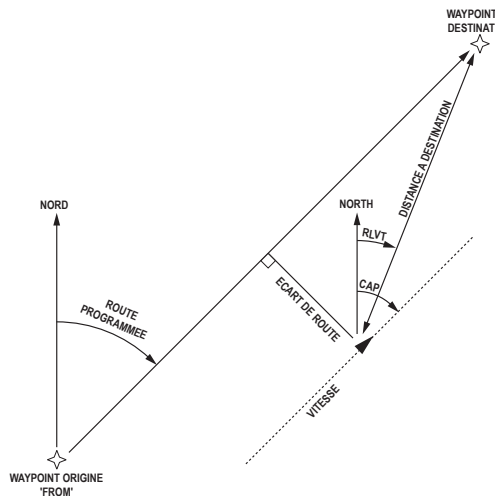
Moving Average Speed— Vitesse moyenne pendant le temps de déplacement de l'appareil.

Moving Trip Timer — Temps total pendant lequel l'appareil a été en mouvement.

Odometer — Compteur enregistreur de la distance parcourue, sur la base de la mise à jour de la position au rythme d'une fois par seconde.

Off Course (Ecart de route) — Distance latérale vous séparant de la route programmée. Egalement appelée 'Ecart traversier' ou 'Erreur de route' . Phrase NMEA : XTE.

Termes de Navigation



Speed — Vitesse actuelle de déplacement sur le fond. Phrase NMEA : COG

Time To — Temps estimé nécessaire pour rallier une destination GOTO, ou le point suivant dans une route. Egalement appelé 'temps de trajet estimé'.

Time to Destination — Temps estimé nécessaire pour rallier une destination GOTO ou le waypoint final d'une route.

Time to Next — Temps estimé nécessaire pour rallier une destination GOTO ou le point suivant dans une route.

To Course — Direction à barrer recommandée pour réduire l'écart transversier ou pour rester sur la route programmée. Cette fonction indique le cap idéal pour revenir sur la route programmée tout en maintenant la progression sur la route.

Track (Tracé) — Direction du déplacement sur le fond. Egalement appelée 'tracé sur le fond'

Trip Odometer (Odomètre partiel) — Compteur de distance parcourue depuis la dernière réinitialisation. Voir également la rubrique 'Odometer'.

Total Average Speed — Vitesse Moyenne Cumulée, calculée sur la base du temps écoulé depuis la dernière réinitialisation du chronomètre, y compris les temps d'arrêt.

Total Trip Timer — Temps total d'utilisation de l'appareil depuis la dernière réinitialisation du chronomètre de trajet.

Turn (Virage) — Ecart angulaire entre le relèvement de votre point de destination et votre route actuelle. L'étiquette 'L' indique que vous devez obliquer à gauche, l'étiquette 'R' indique que vous devez obliquer à droite. Les degrés indiquent la valeur de l'écart angulaire.

VMG — Velocity Made Good - Vitesse corrigée. Vitesse réelle d'approche de votre destination sur la route programmée. Egalement appelée 'vitesse vectorielle' vers le point de destination.

Caractéristiques Physiques

Dimensions :	182 : 157 x 160 x 67 mm (6,18" x 6,30" x 2,64")
(H x l x P)	232 : 191,8 x 195,6 x 653 mm (7,55" x 7,7" x 2,57")
	182C : 157 x 160 x 67 mm (6,18" x 6,30" x 2,64")
Poids :	182/182C : <763 g (1,68 lb) ; 232: < 907 g (2 lb)
Ecran :	182 : diagonale 5,5" (14,1 cm), 232 : diagonale 7,1" (18,03 cm), LCD FSTN haut contraste à 10 niveaux de gris avec rétroéclairage réglable (360 x 240 pixels) ; 182C: diagonale 5" (12,7 cm) écran TFT 16 couleurs rétroéclairé (234 x 320 pixels)
Boîtier :	Entièrement jointé, plastique haute résistance à l'impact, étanche norme IEC 529-IPX-7
Température :	-15° C à 70° C (5° F à 158° F)

Performance

Récepteur :	Récepteur 12 canaux compatible WAAS et compatible différentiel
Temps d'acquisition :	
à chaud :	environ 15 secondes
à froid :	environ 45 secondes
AutoLocate :	environ 2 minutes
Tx mise à jour :	1/seconde, continue
Précision GPS :	Position* : <15 mètres (49 pieds), 95% typique* Vitesse : 0,05 m/sec à vitesse stabilisée
Précision DGPS :	Position: 3 à 5 mètres (10 à 16 pieds) avec récepteur DGPS Garmin en option , 95% typique* Vitesse : 0,05 m/sec à vitesse stabilisée
Précision SDGPS (WAAS) :	Position : <3 mètres (10 pieds), 95% typique* Vitesse : 0,05 m/sec à vitesse stabilisée
Dynamique :	6 G

* Sujet à une dégradation de la précision jusqu'à 100 m 2DRMS en raison du programme de disponibilité sélective imposé par le Secrétariat Américain à la Défense.

Alimentation

Source :	182C: 10 à 35 V CC; 182/232: 8 à 35 V CC
Consommation :	182/232 : 4 watts max; 182C: 10 watts max. sous 13,8 V CC
Fusible :	AGC/3AG - 1,5 A

Caractéristiques**ENTRETIEN**

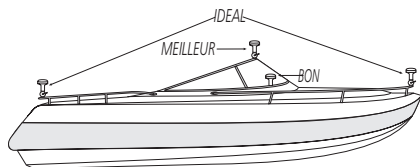
Nettoyage - La vitre de l'écran du GPSMAP 182C est dotée d'un revêtement anti-reflets très sensible aux huiles solaires, aux cires et aux nettoyeurs abrasifs. Le REVETEMENT ANTI-REFLETS EST VULNERABLE AUX NETTOYANTS CONTENANT DE L'AMMONIAQUE. Pour nettoyer la vitre, il est impératif, à l'exclusion de toute autre méthode, d'utiliser un chiffon non pelucheux imbibé d'un produit de nettoyage pour verres de lunettes de vue garantissant sans danger pour les verres anti-reflets. Cette méthode s'applique également aux écrans monochromes.

Le boîtier de l'appareil est fabriqué dans un matériau de qualité supérieure et ne demande aucun entretien particulier en dehors du nettoyage. Nettoyez le boîtier à l'aide d'un chiffon légèrement humidifié avec une solution de détergent doux, puis essuyez-le pour le sécher. Prohibez l'emploi de nettoyeurs chimiques et de solvants susceptibles d'endommager les composants plastiques. N'appliquez pas de nettoyeur sur les contacts électriques ni sur la face arrière de l'appareil.

Stockage - Ne stockez pas l'appareil dans un endroit où il risque d'être exposé à des températures extrêmes (voir ci-contre à gauche), au risque de causer des dommages irréversibles. Les données utilisateur comme les waypoints, routes, etc. sont conservés en mémoire sans nécessité d'une alimentation électrique externe. Il est cependant prudent d'effectuer une copie de sauvegarde des données importantes, soit par copie manuelle soit en les téléchargeant dans un PC (voir page 64).

Annexe H

Installation de l'Antenne



Suggestions d'emplacement de l'antenne GA 29 antenna.



Vous pouvez faire cheminer le câble coaxial à l'intérieur ou à l'extérieur du support d'antenne. Vous pouvez déposer le connecteur BNC et raccourcir le câble coaxial pour faciliter la pose, cette opération annule cependant la garantie de l'antenne. En cas de dépose du connecteur BNC, il est impératif de le remplacer par un connecteur neuf soudé ou serti au câble.

Installation du GPSMAP 182/182C/232

Pour des performances optimales, le GPSMAP 182/182C/232 doit être installé correctement, conformément aux instructions dispensées ci-dessous. Si votre GPSMAP 182/182C/232 est équipé de l'antenne interne sur étrier vous pouvez ignorer cette section et passer directement à la page suivante. Installez les appareils livrés avec l'antenne externe GA 29, conformément aux instructions ci-dessous. Pour compléter l'installation, procurez-vous les fixations nécessaires et un support d'antenne marine fileté au pas standard 1" x 14 disponible chez la plupart des shipchandlers. **En cas de doute, n'hésitez pas à prendre conseil auprès d'un professionnel.**

Pose de l'Antenne GPS

Pour assurer une réception optimale, l'antenne doit être posée à un emplacement où elle dispose d'une vue du ciel dégagée et sans obstruction dans toutes les directions. Evitez de poser l'antenne à un emplacement où les superstructures du bateau, une antenne sous radôme ou un mât ne risquent pas de la masquer. Sur un voilier, il est déconseillé d'installer l'antenne en hauteur dans le mât pour éviter les imprécisions dans l'affichage de la vitesse par forte gîte. La plupart des antennes VHF marines et LORAN ne provoquent pas de dégradations significatives de la réception des signaux GPS. Ne peignez jamais l'antenne ni ne la nettoyez avec des solvants agressifs.

L'antenne Garmin se visse directement sur un support d'antenne fileté au pas standard 1" x 14. Si vous devez surélever l'antenne pour écarter tout risque de masquage, utilisez autant que possible une rallonge de support fileté au pas 1" x 14 disponible chez la plupart des shipchandlers.

Installation de l'antenne GPS :

1. Vissez directement l'antenne sur le support fileté 1" x 14.
2. Faites cheminer le câble jusqu'à l'emplacement de l'afficheur. Utilisez les colliers, fixations et mastics d'étanchéité appropriés pour fixer le câble sur toute sa longueur et pour traverser éventuellement les cloisons et le pont.
3. Après installation du GPSMAP 182/182C/232, raccordez le câble à la borne d'antenne à l'arrière du boîtier. Veillez à tourner le connecteur d'¼ de tour vers la droite pour le verrouiller en place.

Pose du GPSMAP 182/182C/232

Le boîtier compact, étanche du GPSMAP 182/182C/232 permet l'installation de l'appareil à l'extérieur à un emplacement exposé aussi bien qu'au poste de navigation. L'appareil est livré avec un étrier articulé permettant sa fixation à plat ou au plafond. Lors du choix de l'emplacement, veillez à respecter les contraintes suivantes :

- Respecter un espace libre de 7 cm (3") derrière le boîtier pour permettre la connexion de l'antenne externe, ainsi que du câble d'alimentation et de données.
- La surface de montage doit être suffisamment solide pour supporter le poids de l'appareil et le mettre à l'abri des vibrations excessives et des chocs.
- Pour garantir une réception optimale, les GPSMAP 182/182C/232 avec antenne interne doivent être installés à un endroit offrant la vue la plus dégagée possible du ciel, libre de toute obstruction, dans toutes les directions. Evitez d'installer l'appareil à un emplacement où la vue du ciel risque d'être masquée par les superstructures du bateau, un portique de radar ou un mât.

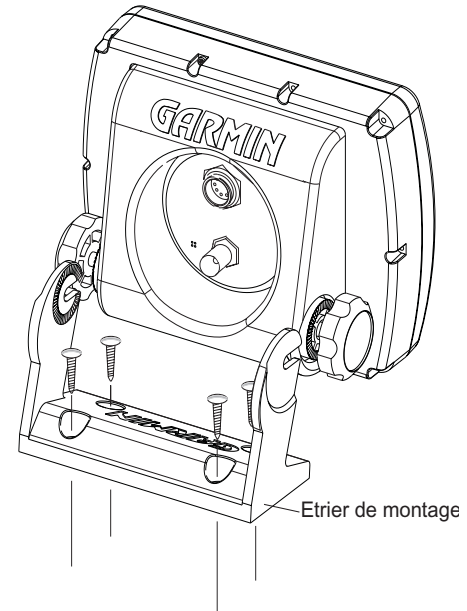


La gamme de température de fonctionnement du GPSMAP 182/182C/232 s'étend de -15° C à +70° C (5° F à 158° F). L'exposition prolongée à des températures hors des limites de cette plage (pendant le stockage ou le fonctionnement) peut endommager l'écran LCD. Ce type de panne ainsi que les conséquences qui en découlent NE SONT PAS couvertes par la garantie.

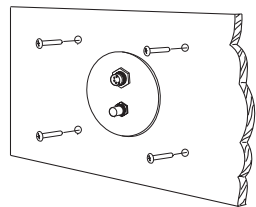
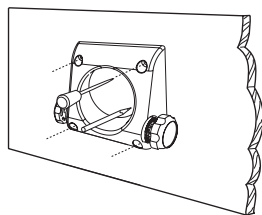
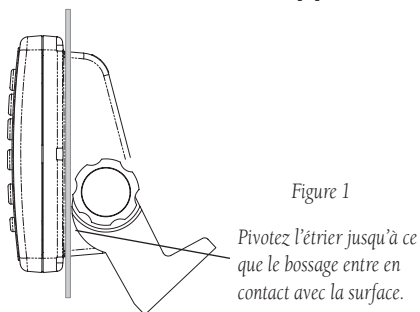
Pose du GPSMAP 182/182C/232 :

1. Placez l'étrier à l'emplacement choisi.
2. Marquez et percez les quatre trous de montage en fonction du type de fixation utilisé.
3. Fixez l'étrier à la surface à l'aide des fixations appropriées.
4. Insérez le GPSMAP 182/182C/232 dans l'étrier. Celui-ci est conçu pour un ajustement serré de sorte à offrir une tenue supplémentaire lors du pivotement de l'appareil.
5. Montez les deux vis moletés sur le boîtier et serrez-les sur l'étrier.
6. Connectez le câble d'alimentation et de données et le câble d'antenne (antenne extérieure uniquement) à l'arrière de l'appareil, en veillant à ce que les bagues de verrouillage soient correctement verrouillées sur les deux connecteurs.

Installation de l'Appareil



Installation de l'appareil



Le GPSMAP 182/182C/232 avec antenne externe peut être monté encastré dans une cloison ou un panneau de 13 mm (08- 0,52") d'épaisseur à l'aide de l'étrier pivotant. Lors du choix de l'emplacement de pose, vérifiez de disposer de suffisamment de place pour l'appareil (Voir dimensions en page 83) et pour laisser un espace libre de 32 mm (1,25") sous le lecteur de cartouches de données pour permettre leur insertion ou leur extraction. Pour le montage encastré du GPSMAP 232, passez aux instructions de pose suivantes.

Pose encastrée du GPSMAP 182/182C avec l'étrier pivotant :

1. Découpez une ouverture de 100 x 110 mm (4,33" x 4,33") dans le panneau.
2. Insérez le GPSMAP 182/182C/232 dans l'ouverture depuis la face avant jusqu'à ce que l'épaulement repose contre la surface d'installation.
3. Depuis l'arrière du panneau, montez l'étrier sur l'appareil sans le serrer, en orientant les crans de pivotement de sorte à ce que l'étrier soit écarté du panneau de fixation (figure 1).
4. Pivotez l'étrier vers le bas jusqu'à ce que la cloison soit fermement pincée entre l'épaulement et les excentriques de l'étrier (figure 1).
5. Serrez les vis moletées et connectez le câble d'alimentation et de données et le câble d'antenne. Remarque : si le panneau est trop épais pour permettre l'utilisation des vis moletées fournies d'origine, vous pouvez fixer l'étrier à l'appareil à l'aide de deux vis M6.

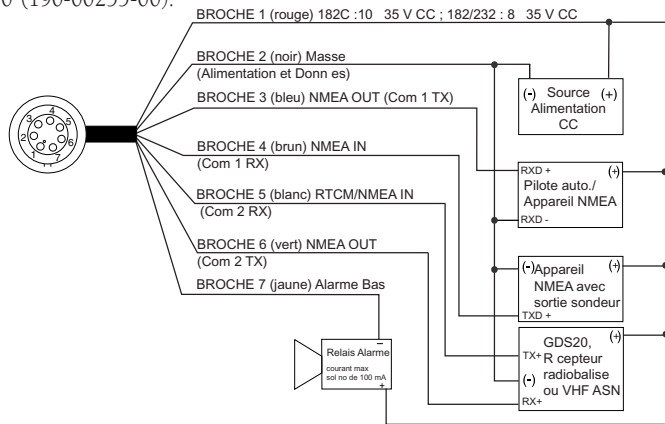
Le GPSMAP 182/182C/232, avec antenne extérieure, peut également être monté encastré dans une cloison à l'aide du support de fixation de l'étrier.

Pose encastrée du GPSMAP 182/182C/232 :

1. Déposez les 5 vis M5 à l'arrière de l'appareil pour ôter le support d'étrier.
2. Utilisez le support comme gabarit de découpe, tracez le contour de la zone en creux et marquez le centre des quatre trous de vis sur la cloison ou toute autre surface d'installation
3. Découpez l'ouverture dans le panneau et percez les quatre trous de vis Ø 5,08 mm (0,20").
4. Introduisez le GPSMAP 182/182C/232 dans l'ouverture en l'appliquant contre la surface de pose.
5. Fixez l'appareil à la surface à l'aide des vis M5. N'essayez pas de forcer les vis dans les trous plus avant que leur profondeur ne le permet. Vissez directement les vis M5 dans les trous percés dans les panneaux épais (figure 3). Dans les panneaux fins placez le support d'étrier à l'arrière du panneau pour améliorer la tenue. Connectez le câble d'alimentation et de données et le câble d'antenne.

Connexion du câble d’Alimentation et de Données

Le câble d’alimentation et de données raccorde le GPSMAP 182/182C/232 à une source d’alimentation CC et permet l’interfaçage à des périphériques externes. Le code de couleurs du diagramme ci-dessous montre les connexions appropriées du faisceau. Le fusible de rechange est de type AGC/3AG 1,5 A. Pour la connexion du GPSMAP à un module Sondeur GSD 20, reportez-vous au « Guide d’Installation GSD 20 » (190-00255-00).



Interfaçage

Le GPSMAP 182/182C/232 accepte les formats suivants de connexion d’appareils externes : propriétaire Garmin pour le Module Sondeur GSD 20 et le GPS différentiel (DGPS), NMEA 0183 version 2.3 (3.01 sur le GPSMAP 182C version 5.20 & GPSMAP 182/232 4.20 et supérieures), entrée RTCM SC-104 (version 2.0).

L’appareil émet les phrases NMEA 0183, version 2.3 et au-delà : Phrases approuvées— GPBWC, GPRMC, GPGGA, GPGSA, GPGSV, GPGLL, GPBOD, GPRMB, GPRTE, GPVTG, GPWPL et GPXTE. Phrases propriétaires — PGRME, PGRMM, PGRMZ, et PSLIB.

Le GPSMAP 182/182C/232 comprend également une entrée NMEA acceptant la phrase WPL et une entrée sondeur NMEA acceptant les phrases DPT (Profondeur), MTW (Temp eau) et VHW (Vitesse et Cap Surface). Si l’entrée NMEA sondeur est connectée au port COM2, l’interface doit être réglée sur NMEA In/NMEA Out (voir p. 65). Connecté au port COM1, l’appareil doit être réglé sur NMEA In/NMEA

Annexe H

Câblage et Interfaçage

Vous pouvez télécharger une copie du protocole de communication dans la section Help and Support de notre site web, à l’adresse www.garmin.com.

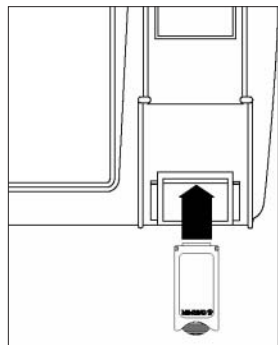
Des documents concernant les formats et les phrases NMEA et RTCM sont disponibles auprès de :

National Marine Electronics Association (NMEA)
Seven Riggs Avenue
Severna Park, MD 21146
U.S.A.
410-975-9425
410-975-9450 FAX
www.nmea.org

Radio Technical Commission For Maritime Services (RTCM)
1800 Diagonal Road, Suite 600
Alexandria, VA 22314-2480
U.S.A.
703-684-4481 (Info uniquement)
703-836-4229 FAX
www.rtcmm.org

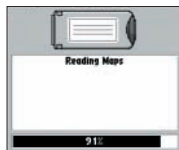
Agence Nationale des Fréquences
788, avenue du Général de Gaulle
BP 400
94704 MAISONS-ALFORT CEDEX
Téléphone : 01 45 18 72 72
Télécopie : 01 45 18 72 00
www.anfr.fr

Insertion et Extraction des Cartouches de Données



La première fois que vous insérez une cartouche de données, l'appareil demande un délai de quelques secondes pour la lire.

Après avoir lu la cartouche de données, le système affiche un écran résumant son contenu. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour accepter le résumé.



Insertion et Extraction des Cartouches de Données

Le GPSMAP 182/182C/232 utilise les cartouches de données marines optionnelles Garmin Blue-Chart et MapSource pour afficher des cartes vectorielles marine et terrestres à l'écran. Les cartouches de données sont insérées dans le lecteur de cartes en bas à droite de l'appareil. Vous pouvez insérer ou extraire des cartouches de données à tout moment, que l'appareil soit allumé ou éteint.

Insertion d'une cartouche de données :

1. Ouvrez la trappe du lecteur en pressant simultanément sur les deux poignées en bas de la trappe et en soulevant celle-ci pour l'ouvrir.
2. Insérez la cartouche dans le lecteur, étiquette tournée vers l'avant et poignée vers le bas.
3. Poussez fermement la cartouche dans le lecteur sans forcer. Une portion d'environ 12 mm de la cartouche reste visible quand celle-ci est correctement insérée. Lorsque l'appareil est allumé, il émet une tonalité de confirmation et l'écran affiche un message indiquant les caractéristiques de la cartouche si celle-ci est correctement insérée et qu'elle est acceptée par le système.
4. Fermez la trappe.

Si après insertion d'une cartouche, l'écran affiche le message 'card format not recognized' (format de cartouche non reconnu), extrayez la carte et réinsérez-la. Si le lecteur ne reconnaît toujours pas la carte, contactez le service clients de Garmin ou votre revendeur. Les cartouches de données ne sont pas étanches. Evitez de les exposer à l'humidité ou à des charges statiques excessives, rangez les cartouches dans le boîtier dans lequel elles sont livrées.

Extraction d'une cartouche de données :

1. Ouvrez la trappe du lecteur en pressant simultanément sur les deux poignées en bas de la trappe et en soulevant celle-ci pour l'ouvrir.
2. Saisissez la poignée en bas de la cartouche et tirez fermement vers le bas.
3. Lorsque l'appareil est allumé, il émet une tonalité de confirmation à l'extraction de la cartouche.

Pose du Bâton Ferrite à Pince (GPSMAP 182C uniquement)

Pour filtrer les parasites radioélectriques susceptibles de brouiller les téléviseurs, les émetteurs et les récepteurs radios, ou autres appareils électroniques de marine fonctionnant à proximité du GPSMAP182C avec antenne déportée GA 29, celle-ci est livrée avec un bâton ferrite à pince. Cette fixation permet de poser la ferrite sur le câble à proximité de la connexion au GPSMAP 182C. La bande de mousse est dotée d'une face autoadhésive et permet d'immobiliser la ferrite sur le câble d'antenne.

Pose de la ferrite à pince :

1. Sélectionnez un point du câble à moins de 5 cm (2") de la face arrière du GPSMAP 182C.
2. Otez la bande de protection de la face adhésive de la bande de mousse. Collez la bande de mousse en la serrant en spirale autour du câble d'antenne. (Fig. 1)
3. Ouvrez la ferrite à pince en tirant légèrement la plaque de verrouillage.
4. Positionnez la pince (Fig. 2) et serrez la fermement à la main autour du câble jusqu'à ce que la fermeture soit verrouillée. Si vous rencontrez des difficultés pour verrouiller la pince, vous pouvez ôter une partie de la bande de mousse.

En utilisation normale, la ferrite ne doit pas être remplacée. Contactez le service clients de Garmin ou votre revendeur pour toutes questions à ce sujet ou pour acquérir une ferrite de rechange en cas de besoin.

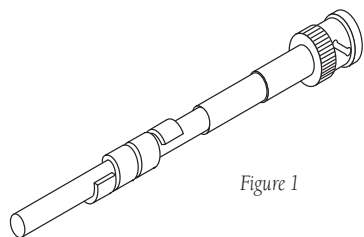


Figure 1

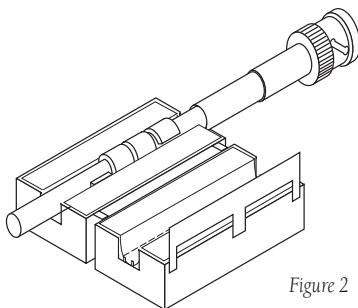
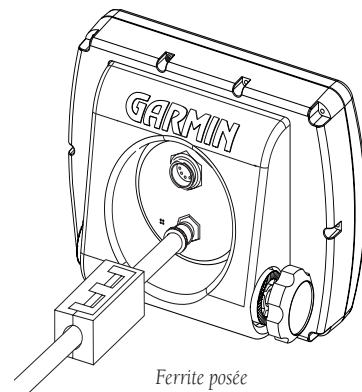
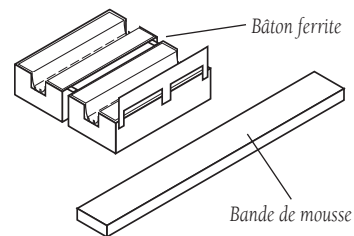


Figure 2

Annexe H

Pose de la Ferrite à Pince



Annexe I

Index

A

Accès direct à une page	61
Afficher les chiffres	21
Alarmes	67
batterie	67
arrivée	67
hauts-fonds	67
mouillage	67
écart de route	67
profondeur	67
distance et vitesse	63
Arrêt (Off)	17
ASN	51, 60, 70–75
Avertissements	iii

C

Câblage de l'installation	87
Cap	63
Capacités	v
Caractéristiques	83
Carte plein écran	21
Cartouche de données – installation	82

Cercle de précision	26
Chang. champs données	16, 22, 23
Chronomètres	58
Clavier	1

D

Date/Heure	61
Débit de carburant	47
Décalage horaire	61, 76
DGPS Etat	54, 66
DGPS Interface	65, 66
Dilution de Précision (DOP)	52–54
Distance, vitesse et altitude	63
DSC	51, 60, 70, 75

E

Echelle des cartes	20
Effacement journal de trace	38
Enregistrement	ii
Entretien	83
Etat du récepteur	52
Examen des Waypoints	32

F

Filtre de vitesse	59
Fonction Go To	37–38
Fonction Parcours d'une route	12, 43
Fonction Rechercher	49
Fonction Suivi d'un tracé	38

Format de Position	63
Format de données série	65
Format de l'heure	61
Formats d'interface	65
Formats sortie NMEA	65, 87
Fuseaux horaires	61

G

Garantie	iv
GPS, Etat	5, 52
Graphiques de marées	56, 57

H

Heure d'été	61
Histogramme de force de signal	5, 52

I

Index "How To"	viii
Indicatif MMSI	70–75
Initialisation	4–5, 52
Installation	84–89
Interfaçage	65, 87

J

Journal de tracé :	
affichage	26, 29, 60
effacement	38, 60
sauvegarde	38, 60

Index

style	39
suppression	60
tracé sur la carte	26, 39, 60

L

Langue d'affichage	62
Le plus proche de dest. ..	50, 56–57, 59
Le plus proche de l'autre.	50, 56, 57, 59
Le plus proche du bateau	50, 56, 57, 59
Le plus proche du suiv. ...	50, 56, 57, 59
Ligne de foi	26
Ligne de relèvement	26
Liste de colisage	vi
Lune lever/coucher	58

M

Masquer chiffres	21
Menu principal.....	51–57
Messages	77, 78
Mesure relèvement/distance	23
Mise en marche (On).....	4, 6
MMSI	70–75
Mode du système	62
Mode eau	24
Mode Terre.....	24
Mouvement du curseur	9, 19, 20

N

Nettoyage de l'appareil	83
-------------------------------	----

Numéro de série	iv
-----------------------	----

O

Odomètre	58
Options de page Route Active.....	48
Options Page Compas	27
Overzoom	20

P

Page	
accueil.....	ii
astro – réglages	58
autoroute.....	15, 28
autoroute – options	29
autoroute paramétrage	29
carte	8, 9, 18–27
carte – options	21
carte – présentation	22–23
compas	14, 27
examen de route.....	44
liste de routes	43
Menu principal.....	51
route active.....	16, 29, 48
sondeur	8
Pages de menu	61

Paramétrage

carte	24–26
tracé	59, 60
sondeur	51
TD Lorán.....	69
Pavé directionnel	1
Pince Ferrite.....	89
Planification carburant et trajet	47
Précision	53
Préface	ii
Profondeur 3, 22, 31, 33, 63, 65, 67, 87	

R

Ralliement d'une destination	11, 37
Récepteur différentiel	54, 66
Réévaluation route active.....	48
Réglages par défaut	62
Réglages page marées	56–57
Rétroéclairage	6–7
Réveil	67

Annexe I

Index

Routes	41–47
activation	12, 43
attribution d'un nom	44
copie	43
création	41, 42
désactivation.....	43
effacement	43, 47
examen des points	43
changement direction et points.	45
inversion	43, 48
modification	44–46
planification trajet	47
suppression de points	45–46

S

Saisie de données	2, 3
Secteurs des feux	26
Sélection des options	2
Simulateur	7, 62
Soleil lever/coucher	48, 58, 68
Stockage.....	83
Symboles aides à la navigation....	25,26
Symboles de waypoint ...	10, 13, 30–34
Système géodésique utilisateur	79

Systèmes géodésiques	63, 79,80
----------------------------	-----------

T

Table des matières	vii
TD Loran.....	68, 69
Température	23, 51, 63
Termes de navigation.....	81, 82
Touche	
alimentation/rétroéclairage	1
ENTER/MARK.....	1, 30
IN.....	1
MENU.....	1
MOB	40
NAV	1, 12, 37–41, 43
OUT.....	1
PAGE.....	1
QUIT.....	1
ZOOM IN.....	1
ZOOM OUT.....	1
TracBack	38, 39, 59
Transfert de données	65

U

Unités de mesure.....	63
-----------------------	----

V

Version du logiciel	62
Vibreux sonore	62

Vitesse Simulateur	62
Vitesse, distance et altitude.....	63
Vue des satellites dans le ciel	5, 52

W

WAAS	v, 53–55, 65
Waypoint	
modification	32
attribution d'un nom	32
création ...	10, 13, 19, 20, 30–31
déplacement	33
examen	13, 32
le plus proche	35, 37, 42–43, 47, 59
listes	32–36
modification	33–35
options	34, 35
proximité	35, 36
saisie manuelle	30, 31
suppression	33, 34

Z

Zoom	9, 15, 18, 20, 28
------------	-------------------

**Visitez le site Internet de Garmin à www.garmin.com
pour connaître les mises à jour de logiciel gratuites les plus récentes
(à l'exception des données cartographiques)
et ce, pendant toute la vie de vos produits Garmin.**



© 2003–2004 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, U.S.A.

Garmin (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9DL, U.K.

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Référence 190-00215-90 Rev. A