

BMW Série 3
Touring

www.bmw.fr



Le plaisir de conduire



BMW SÉRIE 3 TOURING.

LA JOIE OUVRE DE NOUVEAUX ESPACES.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



BMW Série 3 Touring

04 | 117 Extérieur

18 | 125 Intérieur

Technique | BMW EfficientDynamics

26 | 127 BMW EfficientDynamics

28 | 131 Moteurs

32 | 133 Direction active AFS | Sécurité

34 | 135 xDrive

36 | 137 BMW ConnectedDrive

38 | 139 Sécurité

Équipements

40 | 143 Teintes et garnissages

44 | 145 Exemples de configurations

46 | 161 Équipements de série I en option

62 | 163 Caractéristiques techniques

64 | 167 Accessoires d'Origine BMW | BMW Individual

68 | 169 Service BMW

C'est l'interaction de ses qualités qui rend une automobile parfaite. Dans le cas de la BMW Série 3 Touring dotée des mesures BMW EfficientDynamics, elles donnent naissance à un ensemble des plus raffinés qui vous séduira d'emblée. Admirez son allure sportive et souveraine. Laissez-vous inspirer par le jeu élégant des lignes et une polyvalence qui répond à vos besoins de liberté. Découvrez, jour après jour, un dynamisme et une efficacité qui redéfinissent les références.



Équipement du modèle présenté :

Moteur : Six cylindres en ligne Diesel
Puissance : 245 ch (180 kW)
Jantes : En alliage léger 17" (43 cm) style 286 à rayons en étoile

Teinte de carrosserie : « Spacegrau » métallisé
Garnissages : Cuir Dakota « Sattelbraun »
Inserts décoratifs : Aluminium finement brossé

BMW 330d Touring

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 62 | 63.

La proue est plus expressive que jamais : partie avant large arborant deux lignes de caractère typées, jupe racée, naseaux et doubles projecteurs ronds redessinés... On voit tout de suite que la BMW Série 3 Touring a été conçue pour relever tous les défis. Et comme le plus grand défi est probablement le quotidien, elle l'affronte avec des qualités bien à elle : une élégance captivante, un confort de haut niveau et une prédisposition remarquable aux hautes performances.



SES ACCÉLÉRATIONS SONT DES MOMENTS DE PUR BONHEUR...



... ET SON EFFICACITÉ UNE SOURCE DURABLE DE PLAISIR.

Offrir un plaisir de conduire suprême à chaque kilomètre parcouru tout en exploitant au maximum la moindre goutte de carburant : nos puissants moteurs essence et nos Diesel équilibrés fonctionnent tous selon ce principe des plus efficaces. Grâce à de nombreuses mesures du programme d'innovations BMW EfficientDynamics, la BMW Série 3 Touring se distingue par des performances et une sobriété exceptionnelles. La technologie BMW TwinPower Turbo, l'injection directe et la levée des commandes entièrement variable des soupapes Valvetronic de la BMW 335i Touring, par exemple, sont les garants d'un rapport puissance/consommation unique. De quoi profiter pleinement, même sur les longs trajets, du plaisir de conduire exaltant procuré par cette automobile.

**EN PHYSIQUE, IL EXISTE UNE FORMULE DE LA
PUISSANCE. SUR LA ROUTE, ELLE A UNE FORME
BIEN PARTICULIÈRE.**

La BMW Série 3 Touring conjugue une allure athlétique et un comportement routier qui a de quoi satisfaire les plus exigeants en termes de dynamisme et d'agilité. Son secret : une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50. Forte de cet avantage, la BMW Série 3 Touring réagit avec précision à la moindre injonction de son conducteur et lui offre un ressenti direct de la route. Les roues arrière motrices, caractéristiques de BMW, et le train roulant au réglage optimal contribuent également au comportement parfait et confortable, comme vous ne manquerez pas de le constater en virage. La BMW Série 3 Touring brille toujours par sa remarquable tenue de route. En plus de conférer à cette BMW une allure plus musclée, la voie élargie augmente encore le confort.





Les trajets à bord de la BMW Série 3 Touring sont placés sous le signe de la sérénité. Ses occupants, confortablement installés dans un habitacle extrêmement rigide constitué d'aciers haute résistance, peuvent compter, en cas de collision, sur des zones de déformation programmée à l'avant et à l'arrière, sur des appuis-tête actifs à l'avant et sur six airbags. Une automobile aussi exaltante doit aussi être rassurante !

**26 MUSCLES FACIAUX. ET QUATRE INSTRUMENTS
POUR LES STIMULER : LE VOLANT, LE LEVIER DE
VITESSES, LA PÉDALE DE FREIN ET L'ACCÉLÉRATEUR.**

Souriez davantage à chaque mètre parcouru : la BMW Série 3 Touring vous offre un plaisir de conduire maximal. Son agilité époustouflante et sa capacité irrésistible à transmettre la puissance au sol en sont les meilleurs garants. En situation délicate, vous pouvez également compter sur le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC qui détecte toute tendance au sous-virage ou au survirage et intervient de manière ciblée sur la gestion moteur ou sur les freins pour la corriger. Avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive, la motricité exceptionnelle de cette automobile peut encore être optimisée. La répartition en continu de la force motrice entre les trains avant et arrière assure une motricité maximale sur tous les revêtements. Vous pouvez par ailleurs faire équiper votre BMW Série 3 Touring des projecteurs directionnels optionnels avec répartition variable de la lumière qui ajuste de manière optimale le faisceau des projecteurs à la vitesse. Une vision parfaite pour un plaisir de conduire parfait !





**MÊME SA PARTIE ARRIÈRE SYMBOLISE SA VOLONTÉ
D'ALLER DE L'AVANT.**

Sa poupe large et racée reflète la puissance qui anime la BMW Série 3 Touring. Ses feux arrière en L, avec conduits lumineux horizontaux à DEL et clignotants à DEL, soulignent la technicité de cette automobile. Par ailleurs, le jeu de formes de sa carrosserie attire le regard et met en valeur sa sportivité et son élégance. Une allure parfaite au quotidien... et pour le laisser loin derrière vous.

**PARFAITE POUR FAIRE LE PLEIN DE SENSATIONS.
ET POUR FAIRE SENSATION TOUT COURT.**





**LORS DE LA CONCEPTION DE CE POSTE DE
CONDUITE, NOUS NOUS SOMMES CONCENTRÉS
SUR LE CONDUCTEUR...**

**... POUR QU'IL PUISSE SE CONCENTRER SUR
TOUT LE RESTE. GRÂCE À IDRIVE.**

La BMW Série 3 Touring est aboutie jusque dans les moindres détails. Tous les organes de commande se trouvent exactement là où vous vous attendez à les trouver pour que vous puissiez vous concentrer sur la route. Le système de commande iDrive dernière génération (option), composé d'un système de navigation, d'un écran de contrôle et d'un « Controller » sur la console centrale, garantit une vue d'ensemble unique et une commande particulièrement aisée. Ce système se distingue par une navigation facile dans les menus et un affichage haute résolution d'excellente qualité. Les touches disposées autour du « Controller » central se reconnaissent au toucher grâce à leurs formes différentes. Vous n'avez donc pas besoin de quitter la route des yeux pour trouver la bonne commande.

Pour encore plus de confort, le système de navigation Professional représenté ici comprend un disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio. L'interface audio USB (option) dans la console centrale vous permet entre autres de raccorder votre iPod™ au système. Toutes les conditions sont ainsi réunies pour profiter pleinement de chaque trajet à bord de la BMW Série 3 Touring.

JOUR APRÈS JOUR, VOUS AUREZ L'IMPRESSION DE LAISSER LE QUOTIDIEN LOIN DERRIÈRE VOUS.

La BMW Série 3 Touring s'adresse à tous ceux qui savent ce qu'ils veulent. Par exemple comment doit être l'ambiance intérieure de leur automobile pour qu'ils se sentent à l'aise dès qu'ils prennent place à bord. L'habitacle de la BMW Série 3 Touring vous réserve des sièges confortables assurant un maintien latéral optimal. De nombreux rangements et vide-poches vous offrent beaucoup d'espace pour vos affaires personnelles. Pour adapter la BMW Série 3 Touring au moindre de vos désirs, vous pouvez choisir parmi les équipements et matériaux les plus variés. Vous disposez également d'une riche gamme de teintes plus harmonieuses les unes que les autres. Faites votre choix : préférez-vous une ambiance sportive, classique ou moderne ? Une seule chose ne change pas : la haute qualité qui caractérise nos équipements.

Équipement intérieur du modèle présenté :

Garnissages : Cuir Dakota « Sattelbraun »
Inserts décoratifs : Aluminium finement brossé
Options : Sièges avant Sport, volant Sport gainé cuir, système de navigation Professional, appuis-tête escamotables à l'arrière, accoudoir central avant coulissant, système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®, prises 12 V additionnelles



À VOUS LES PERFORMANCES, À VOS PASSAGERS LA LIBERTÉ DE MOUVEMENT.

Le principe essentiel est de se sentir à l'aise. Pour ce faire, l'arrière de la BMW Série 3 Touring est des plus généreux : les passagers disposent de beaucoup d'espace pour les jambes et les épaules et d'une garde au toit importante. Cette recherche de l'excellence se retrouve dans les moindres détails : la finition soignée des matériaux, l'accessibilité aisée de toutes les fonctions de confort, etc. Les aérateurs de la climatisation automatique à l'arrière (option), par exemple, assurent une température agréable. Tous ces efforts ont un seul objectif : permettre à tous les occupants de profiter d'un plaisir maximal à bord de la BMW Série 3 Touring.



**AFFIRMEZ VOTRE STYLE,
Y COMPRIS EN VOITURE.**

RELEVEZ TOUS LES DÉFIS.

La BMW Série 3 Touring vous offre beaucoup de place pour vos bagages et une sensation d'espace impressionnante. Grâce à sa modularité, elle brille par sa polyvalence et se plie à tous vos désirs. Si vous devez transporter des bagages encombrants, vous pouvez par exemple avoir recours à la banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques. Une fois celle-ci entièrement rabattue, le plancher de chargement est quasiment plan. Pour encore plus d'agrément, le pack compartiment à bagages optionnel comprend encore plus de solutions de chargement intelligentes, par exemple un plancher de coffre réversible avec bâche de protection intégrée.

INVESTISSEMENT MAXIMAL.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Hydrogen 7 roulent déjà sans émissions nocives, ainsi que la technologie BMW ActiveHybrid qui combine intelligemment un moteur thermique et un moteur électrique. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI.

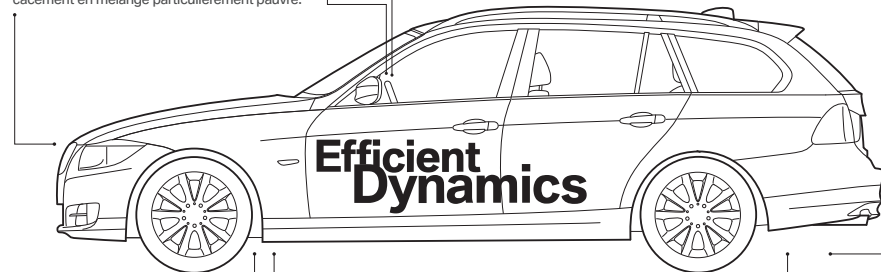
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport.

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Technologie BMW TwinPower Turbo.

Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à deux turbocompresseurs de taille différente (BMW 335d) ou à un turbocompresseur Twin Scroll (BMW 335i) à double entrée. Associée à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et à l'injection directe, elle permet de réduire significativement la consommation tout en augmentant notablement la puissance sur une très large plage de régimes.

Direction à assistance électrique.

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique est désactivé.

BMW BluePerformance.

La BMW 320d Touring est disponible en option avec la nouvelle technologie BMW BluePerformance en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Un catalyseur stocke les oxydes d'azote lorsque le moteur fonctionne en mélange pauvre. Périodiquement, le mélange est brièvement enrichi afin de minimiser les rejets d'oxydes d'azote. La BMW 320d Touring avec BluePerformance satisfait ainsi dès aujourd'hui à la future norme antipollution EU6.

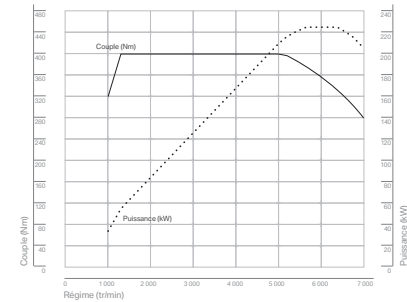
Système de récupération de l'énergie au freinage.

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation permanente de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

ÉMISSIONS MINIMALES.

BMW propose d'ores et déjà 41 modèles, dont 11 équipés d'une boîte de vitesses automatique, avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

www.bmw.fr/efficientdynamics



Un couple époustouffant : le six cylindres en ligne de la BMW 335i de 306 ch développe pas moins de 400 Nm dès 1 200 tr/min. Il reste disponible sur une large plage de régimes allant jusqu'à 5 000 tr/min.

DES SPRINTERS ENDURANTS.

Nos moteurs essence doivent remplir un double objectif : offrir des performances de pointe tout en faisant preuve d'une efficacité maximale. Pour ce faire, nous mettons en œuvre de série un ensemble de mesures visant à augmenter le plaisir de conduire et à réduire la consommation et par là même les émissions : le programme BMW EfficientDynamics. La BMW Série 3 Touring est, par exemple, dotée de l'injection directe la plus moderne à ce jour : l'injection directe haute précision HPI. Cette innovation est basée sur des injecteurs piézo-électriques implantés au centre de la chambre de combustion. Le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de cette dernière. Ainsi, à charge partielle, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange pauvre (sauf sur BMW 335i). Le système de récupération de l'énergie au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹, l'indicateur de changement de rapport² et la construction allégée intelligente contribuent également à économiser du carburant. BMW est le premier constructeur à équiper de série ses modèles de telles technologies préservant l'environnement et les ressources. Tous les moteurs essence satisfont à la norme antipollution EU5.

BMW 335i. Ce six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo affiche un rapport puissance/consommation unique. Grâce à un ensemble de technologies qui associe le turbocompresseur TwinScroll, la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et l'injection directe, le moteur offre un couple époustouffant de 400 Nm, disponible dès 1 200 tr/min. Il grimpe par ailleurs sans s'essouffler jusqu'à 7 000 tr/min. L'injection directe d'essence et le Double VANOS permettent d'exploiter de manière idéale les 306 ch (225 kW) de ce moteur de 3 litres. La consommation moyenne est de 8,5 l/100 km et l'accélération digne des meilleures voitures de sport. Jugez plutôt : 5,7 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h. La vitesse de pointe s'élève à 250 km/h sur circuit (autolimitée électroniquement).

BMW 330i. Ce six cylindres en ligne avec injection directe HPI impressionne par une poussée franche et spontanée s'étirant jusqu'à 7 000 tr/min. Le moteur de 3 l développe 272 ch (200 kW) qui propulsent

la voiture de 0 à 100 km/h en 6,2 s seulement. Le couple maximum de 320 Nm est disponible dès 2 750 tr/min et la vitesse de pointe (autolimitée) culmine à 250 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de seulement 7,6 l/100 km.

BMW 325i. Son six cylindres en ligne équilibré avec injection directe HPI développe 218 ch (160 kW). Ce moteur hautes performances de construction allégée (aluminium et magnésium) doté du Double VANOS se caractérise par une courbe de couple optimale sur toute la plage des régimes. Ses accélérations (0 à 100 km/h en 6,9 secondes), sa vitesse de pointe de 248 km/h (sur circuit) et sa consommation moyenne de 7,3 l/100 km sont tout aussi impressionnantes.

BMW 320i. Le quatre cylindres avec injection directe HPI se distingue par une remarquable efficacité. Des injecteurs piézo-électriques pulvérisent le carburant avec une pression élevée dans les chambres de combustion optimisées sur le plan thermique pour une combustion optimale. La puissance conséquente de 170 ch (125 kW) se traduit par une poussée vigoureuse : la barre des 100 km/h est franchie en 8,4 secondes et la vitesse de pointe s'élève à 226 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de 6,4 l/100 km seulement.

BMW 318i. Son quatre cylindres, vif à monter dans les tours, séduit par ses 143 ch (105 kW) qui font passer la BMW de 0 à 100 km/h en 9,5 s et garantissent une vitesse maximale de 210 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est également exceptionnelle : 6,3 l/100 km.

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 62 | 63.

➔ www.bmw.fr/efficientdynamics

¹ Sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

² Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

580 NM. UN DIESEL QUI FAIT RIMER COUPLEUX AVEC HEUREUX.

Les moteurs Diesel BMW comptent parmi les plus sportifs et les plus sobres du monde. Dotés d'une rampe d'injection commune de troisième génération, ils allient équilibre de fonctionnement, efficacité, spontanéité et vigueur à monter dans les tours. Le programme BMW EfficientDynamics, distingué à plusieurs reprises, améliore encore l'efficacité tout en augmentant le plaisir de conduire. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹, l'indicateur de changement de rapport², le système de récupération de l'énergie au freinage et bien d'autres technologies réduisent nettement la consommation et par là même les émissions. De plus, les modèles Diesel sont équipés de série d'un filtre à particules DPF qui garantit des émissions quasiment exemptes de particules de suie pendant toute la durée de vie du moteur. Tous les moteurs Diesel satisfont à la norme antipollution EU5.

BMW 335d. Il existe de nombreux moteurs Diesel, mais rares sont ceux qui fixent des références. La technologie BMW TwinPower Turbo de ce six cylindres en ligne en fait un moteur unique en termes de réactivité, de vigueur à monter dans les tours et de puissance. À bas régime, ses réponses sont spontanées, à haut régime, il délivre une puissance impressionnante. 286 ch (210 kW) et un couple maximum de 580 Nm à 1 750 tr/min font de la BMW 335d un des Diesel les plus sportifs du monde. La vitesse de pointe culmine à 250 km/h (autolimitée, sur circuit) tandis que la BMW Série 3 Touring n'a besoin que de 6,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Mieux encore, avec une consommation moyenne de 6,7 l/100 km, la BMW 335d conjugue performances maximales et consommation minimale.

BMW 330d. Son moteur est un parfait exemple de la puissance que l'on peut obtenir d'un Diesel tout en faisant preuve d'une sobriété exemplaire. Ce six cylindres en ligne de 245 ch (180 kW) développe le couple impressionnant de 520 Nm dès 1 750 tr/min, d'où des reprises franches et des performances de tout premier ordre : 6,2 secondes suffisent à la BMW 330d pour passer de 0 à 100 km/h. Quant à la vitesse de pointe, elle culmine à 250 km/h (sur circuit). Enfin, la consommation moyenne n'est que de 5,9 l/100 km.

BMW 325d. Son six cylindres en ligne Diesel de 204 ch (150 kW) séduit par sa souplesse et sa régularité de fonctionnement. Il déploie son couple maximal de 430 Nm dès 1 750 tr/min. Il n'a besoin que de 7,2 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et sa vitesse de pointe s'élève à 240 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de 5,8 l/100 km.

BMW 320d. Elle se distingue par son déploiement de puissance énergique, son élasticité et son efficacité. Le moteur développant 184 ch (135 kW) la propulse de 0 à 100 km/h en 7,7 s. Le couple maximal de 380 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. Son équilibre de fonctionnement vous séduira jusqu'à la vitesse maximale de 233 km/h (sur circuit), tout comme sa consommation moyenne de seulement 4,8 l/100 km.

BMW 318d. Elle prouve qu'un fonctionnement sans vibrations et des accélérations puissantes ne sont pas forcément contradictoires. 9,4 secondes suffisent à la 318d pour passer de 0 à 100 km/h et son quatre cylindres Diesel de 2 litres, développant 143 ch (105 kW), lui permet d'atteindre la vitesse de pointe de 210 km/h (sur circuit). Avec une consommation moyenne de seulement 4,5 l/100 km, c'est la championne de l'efficacité.

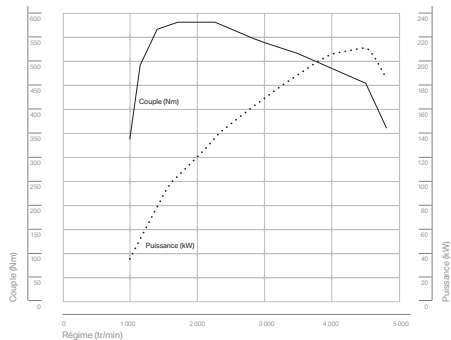
BMW 316d. Son quatre cylindres Diesel de 2 litres, à la fois nerveux et élastique, déploie une puissance de 115 ch (85 kW). Son couple maximal de 260 Nm est disponible dès 1 750 tr/min. La BMW 316d abat le 0 à 100 km/h en 11,2 secondes et atteint une vitesse de pointe de 200 km/h. Elle ne consomme en moyenne que 4,5 litres aux 100 km.

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 62 | 63.

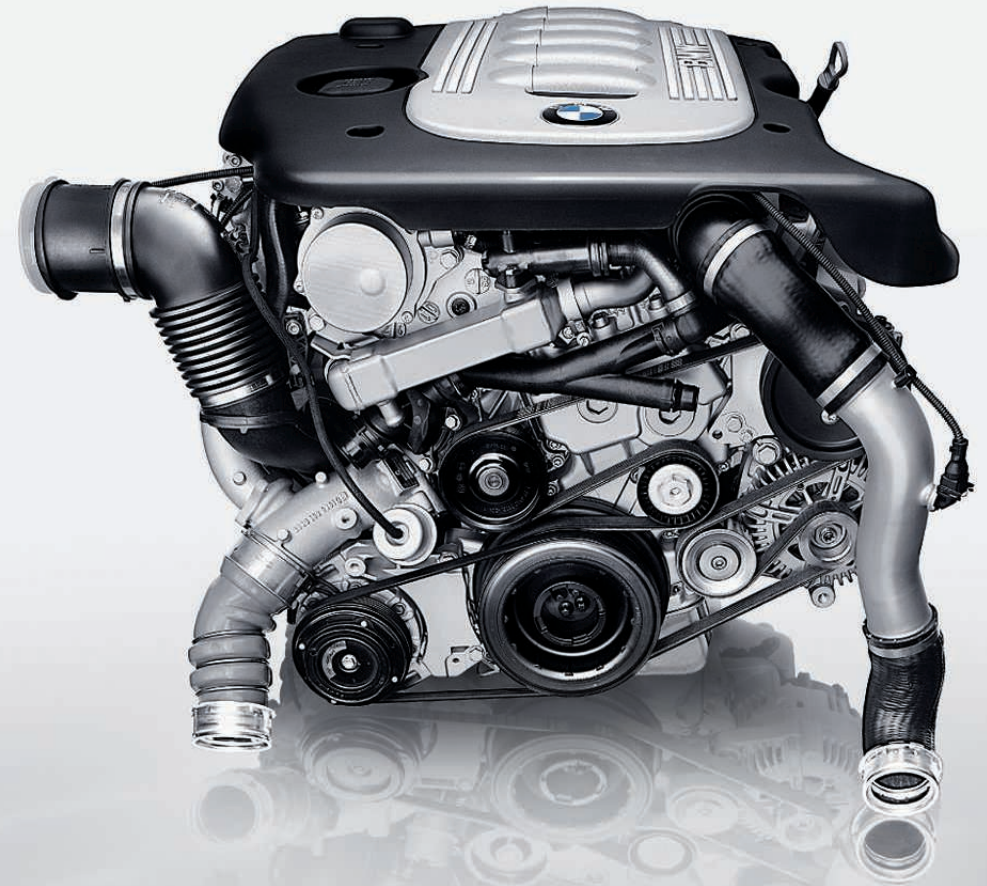
➤ www.bmw.fr/efficientdynamics

¹ Sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

² Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.



Une courbe qui en dit long : à peine dépassé le régime de ralenti, le BMW TwinPower Turbo de la BMW 335d développe une poussée optimale. Le couple maximal de 580 Nm est disponible dès 1 750 tr/min. La puissance exceptionnelle de ce moteur Diesel se passe de commentaires.

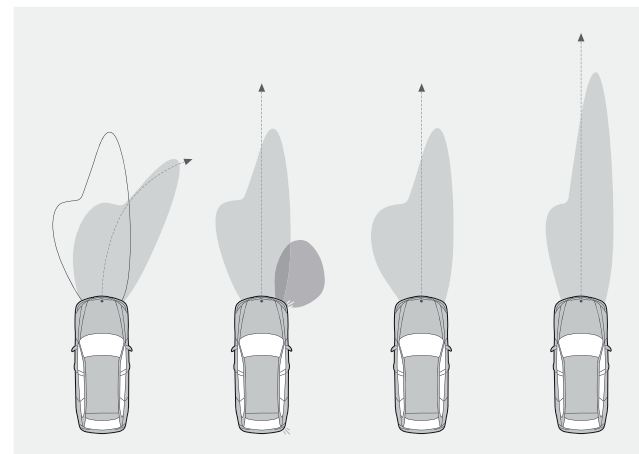


UNE DIRECTION QUI S'ADAPTE AUX CIRCONSTANCES. LA DIRECTION ACTIVE AFS SIGNÉE BMW.

L'interaction parfaite de la direction et du train roulant confère à la BMW Série 3 Touring une agilité exceptionnelle. Cette dernière peut même encore être améliorée avec la direction active AFS optionnelle sur les modèles six cylindres. Elle adapte la démultiplication et l'assistance de la direction à la vitesse instantanée. Concrètement, cela signifie qu'à vitesse faible ou modérée, la direction est plus directe. Résultat : un plaisir de conduire accru, en particulier sur les routes sinueuses, et un gain de confort lors des manœuvres de stationnement. Deux tours de volant à peine suffisent pour que les roues braquent de butée à butée. À vitesse soutenue, par exemple sur autoroute, la démultiplication devient moins directe pour une tenue de cap plus précise et une plus grande impression de sécurité. La direction active AFS est également capable de contre-braquer automatiquement lorsque le train arrière du véhicule risque de

décrocher, par exemple en cas de freinage sur une route à coefficients d'adhérence différents, ce qui améliore une nouvelle fois la sécurité. Le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC optimise l'équilibre et la motricité de la BMW Série 3 Touring. Il détecte toute tendance au sous-virage ou au survirage et vous aide en toutes circonstances à conserver la bonne trajectoire. Si les capteurs ultra-sensibles du système détectent un risque d'instabilité du véhicule, le DSC intervient immédiatement sur la gestion moteur ou sur les freins d'une ou de plusieurs roues pour vous remettre sur le droit chemin. En combinaison avec la construction allégée intelligente, une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50, un réglage parfait du train roulant et une résistance élevée à la torsion, le comportement routier est à la fois on ne peut plus dynamique, précis et très sûr dans toutes les situations.

www.bmw.fr/lexique



Projecteurs directionnels : le faisceau épouse le tracé du virage.

Éclairage d'intersection : meilleur éclairage latéral pour tourner à une intersection.

Éclairage pour conduite sur route/en agglomération : pour un meilleur éclairage de la partie gauche de la chaussée.

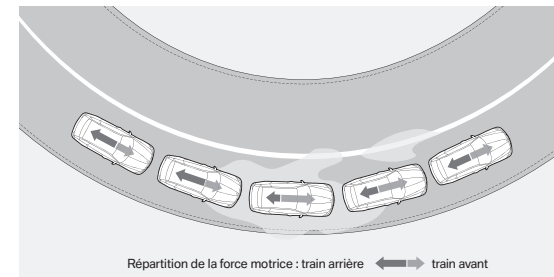
Éclairage sur autoroute : portée accrue du faisceau droit devant.



PLEINS FEUX SUR LE PLAISIR DE CONDUIRE : LA TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE DE LA BMW SÉRIE 3 TOURING.

Même de jour, la BMW Série 3 Touring laisse entrevoir sa technologie d'éclairage sophistiquée. Les doubles projecteurs ronds redessinés font ressortir l'allure musclée et la technicité de la proue. Des anneaux lumineux typés assurent l'éclairage diurne caractéristique de BMW. En plus de briller par leur design, ils offrent aussi un remarquable gain de sécurité grâce à leur technologie d'éclairage dernier cri. Les projecteurs directionnels bi-Xénon optionnels avec clignotants à DEL illuminent la chaussée de manière optimale dans toutes les situations de conduite. Pilotés par des capteurs, les projecteurs s'adaptent au tracé du virage pour que le faisceau lumineux éclaire toujours la route. S'ajoute à cela l'éclairage d'intersection : lorsque vous tournez à une bifurcation, il s'allume automatiquement et éclaire la zone à côté du véhicule avec un angle maximal de 90°. Vous pouvez ainsi voir plus tôt et plus distinctement les piétons,

cyclistes ou obstacles éventuels. Les projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière allongent ou élargissent le faisceau lumineux en fonction de la vitesse. Les feux de route adaptatifs en option s'allument ou s'éteignent automatiquement suivant les conditions de circulation. Cette fonction facilite la vie au conducteur et lui permet de mieux se concentrer sur la route. En plus d'aider le conducteur, la BMW Série 3 Touring assiste également les autres usagers de la route : en cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement peu avant l'arrêt du véhicule et les feux de stop dynamiques clignotent rapidement pour avertir efficacement les véhicules qui suivent. Sans parler du fait que les feux arrière en L à conduits lumineux horizontaux et clignotants à DEL attirent les regards comme par magie.



Pendant que vous roulez, xDrive analyse en permanence les données fournies par les capteurs de la voiture, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur. Le système détermine ainsi s'il doit intervenir en modifiant, en un éclair et de manière adaptée à la situation, la répartition de la force motrice entre les trains avant et arrière.

ALLEZ DE L'AVANT AVEC LA TECHNOLOGIE 4 ROUES MOTRICES INTELLIGENTE xDRIVE. QUEL QUE SOIT L'ÉTAT DE LA ROUTE.

Averse, boue, feuilles mortes ou route enneigée... Avec le système xDrive optionnel, la BMW Série 3 Touring se joue de toutes les difficultés qui, en temps normal, compliquent la conduite. Cette technologie 4 roues motrices intelligente allie les avantages d'une transmission intégrale très réactive au dynamisme exemplaire de la BMW Série 3 Touring. Résultat : la motricité et la tenue de cap, déjà impressionnantes en soi, sont encore améliorées par mauvais temps ou sur les revêtements à faible adhérence.

La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive analyse en permanence les données fournies par les systèmes électroniques du véhicule, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur et répartit la force motrice, en continu et selon les besoins, entre les trains avant et arrière. Sur la base des données saisies par les systèmes électroniques, xDrive détermine si le véhicule est capable de suivre la trajectoire correspondant à l'angle du volant ou s'il est sur le point de sous-virer ou de survirer. Si la voiture est sur le point de sous-virer par exemple – dans un virage, les roues avant menacent de glisser vers l'extérieur de la courbe –, l'embrayage multidisque piloté électroniquement transmet en quelques millièmes de seconde la force motrice de l'essieu avant à l'essieu arrière. Ainsi, xDrive corrige immédiatement la moindre tendance au sous-virage et vous permet de profiter en toutes circonstances du dynamisme exceptionnel de la BMW Série 3 Touring et d'un plaisir de conduire sans limite.

xDrive est disponible en option sur les modèles BMW Série 3 Touring suivants : BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d.

BMW CONNECTED DRIVE : L'INTERCONNEXION INTELLIGENTE ENTRE LE VÉHICULE, LE CONDUCTEUR ET SON ENVIRONNEMENT.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier. Les innovations BMW ConnectedDrive optionnelles optimisent le confort, l'info-divertissement et la sécurité.

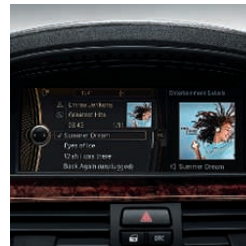


Confort.

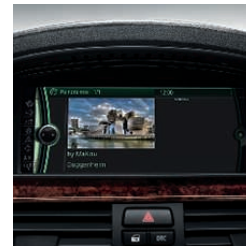


Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable (bureautique Bluetooth)¹. Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹ les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech.

Info-divertissement.

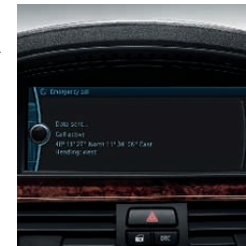


Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable. Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée à un système de navigation et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction de lecture à haute voix.



Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination, par exemple via le service Panoramio de Google™.

Sécurité.



Appel d'urgence BMW Assist. L'appel d'urgence BMW Assist est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.

¹ Vous trouverez une liste des téléphones portables avec lecteur audio prenant en charge le streaming audio Bluetooth sur www.bmw.fr/bluetooth.

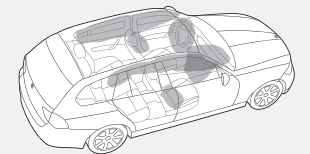


POUR NOUS, LA SÉCURITÉ CONSISTE À SE PRÉPARER À L'IMPRÉVISIBLE.

La route et la circulation dissimulent de nombreux impondérables, mais avec des systèmes de sécurité très efficaces, on peut se préparer de manière optimale à l'imprévisible. Dans la BMW Série 3 Touring, les occupants sont protégés par une cellule de sécurité particulièrement rigide et résistante en aciers multiphasés et par des zones de déformation à l'avant et à l'arrière. Ces dernières absorbent l'énergie dégagée lors d'une collision en se déformant. Pour une protection maximale des jambes, les pédales se rétractent en un éclair dans le bas de l'habitacle en cas d'impact. De plus, les sièges avant sont équipés d'appuis-tête actifs. Si une voiture percute l'arrière de la BMW Série 3 Touring, les

appuis-tête avancent pour minimiser les risques de blessures au niveau des vertèbres cervicales. Si une collision s'avère inévitable, ces dispositifs offrent une protection maximale. Six airbags contribuent par ailleurs à réduire les risques de blessures. Si nécessaire, les airbags de tête se déploient sur toute la largeur de la surface vitrée et protègent par la même occasion les occupants des éclats de verre, par exemple en cas de collision latérale. On ne peut certes jamais tout prévoir, mais à bord de la BMW Série 3 Touring, vous avez l'assurance de bénéficier d'une sécurité maximale.

Six airbags protègent les occupants en cas d'accident. Les airbags rideaux pour la tête se déploient sur toute la surface latérale et protègent les occupants des éclats de verre. Ils assurent également une protection optimale en cas d'impact latéral.



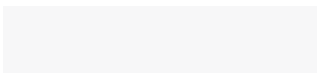
■ Série

□ Option

Teintes de carrosserie.



■ 668 Teinte unie « Schwarz »



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



■ A61 Teinte unie « Karmesinrot »



□ A51 Teinte métallisée « Montegoblaue »



□ A53 Teinte métallisée « Platinbronze »



□ A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



□ A81 Teinte métallisée « Tasman »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ 896 Teinte métallisée « Bluewater »



□ 381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »¹



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



BMW Individual

□ X04 Teinte métallisée BMW Individual
« Mondstein »



□ X03 Teinte métallisée BMW Individual
« Rubinschwarz »

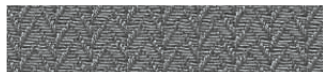


□ 490 Teinte métallisée BMW Individual
« Diopsidschwarz »



□ S34 Teinte métallisée BMW Individual
« Azuritschwarz »

Garnissages.



■ EBAD Tissu Vertex « Grau »



■ EBAT Tissu Vertex « Anthrazit »



■ EBB4 Tissu Vertex « Beige »



□ FMAT Tissu/cuir Impuls « Anthrazit »



□ ANAT Tissu Blue Shadow/alcantara « Anthrazit »¹



□ LCAD Cuir Dakota « Grau »



□ LCB4 Cuir Dakota « Beige »



□ LCCX Cuir Dakota « Oyster »



□ LCCZ Cuir Dakota « Rotbraun »



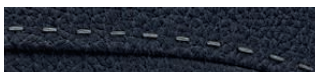
□ LCD3 Cuir Dakota « Sattelbraun »



□ LCSW Cuir Dakota « Schwarz »



BMW Individual



□ ZAF3/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Syrahblau » avec point sellier² « Blue Grey »



□ ZAC8/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Platin » avec point sellier² « Navy Blue »



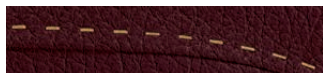
□ ZACM/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Champagner » avec point sellier² « Navy Blue »



□ ZAP2/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Oxydbraun » avec point sellier² « Dark Spice »



□ Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Albedogelb » avec point sellier² « Navy Blue »



□ Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Amarone » avec point sellier² « Tan »

¹ Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

² Finition point sellier uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.

■ Série

□ Option

Teintes d'habitacle.



« Schwarz »



« Grau »



« Beige »

Inserts décoratifs.



■ **4CG** Argent satiné mat



□ **4AT** Brillants « Schwarz »



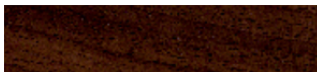
□ **4MG** Aluminium « Glaciersilber »¹



□ **4B9** Aluminium finement brossé



□ **4AB** Bois précieux de ronce de noyer



□ **4A3** Bois précieux de noyer clair



□ **XE8** « Piano laqué noir » BMW Individual avec incrustations



□ **XE2** Bois précieux d'érable d'Oregon BMW Individual « Anthrazit »



□ **XE3** Bois précieux d'eucalyptus ondulé BMW Individual « Rotbraun »

Ces pages vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 3 Touring**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Combinaisons possibles.

Intérieur	Teintes de garnissage BMW										Teintes de garnissages BMW Individual					
	Tissu Vertex			Tissul/cuir Impuls	Tissu Blue Shadow/alcantara	Cuir Dakota					Cuir Merino					
Sièges de série	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges Sport	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Grau »	« Anthrazit »	« Beige »	« Anthrazit »	« Anthrazit »	« Grau »	« Beige »	« Oyster »	« Rotbraun »	« Sattelbraun »	« Schwarz »	« Sycambrau »	« Platin »	« Champagner »	« Oxybraun »	« Alabaster »
Teintes d'habitacle	« Grau »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Grau »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
BMW Teintes de carrosserie																
Teinte unie « Schwarz »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Alpinweiss »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Karmesinrot »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Montegoblau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Platinbronze »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Vermilionrot »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tasman »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Titansilber »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseeblau »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Bluewater »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Le Mans Blau » ¹	—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual																
Teinte métallisée « Rubinschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Azuritschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Diopsidschwarz »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BMW Inserts décoratifs																
Argent satiné mat		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillants « Schwarz »		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium « Glaciersilber »		—	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de noyer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de noyer clair		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual																
Bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondulé « Rotbraun »		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir » avec incrustations		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Équipement BMW Individual Équipement BMW de série ou en option • Combinaison de couleurs recommandée — Non disponible

¹ Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

– Tissu/cuir Impuls : flancs de l'assise et des dossiers des sièges en cuir.

– Cuir Dakota : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière gauche et droit et soufflet du levier de vitesses en cuir.

– Cuir étendu Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs des portes et de la console centrale en cuir. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».

– Tout-cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs des portes et de la console centrale, flancs de la console centrale, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir. Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz ».

– Volant gainé cuir, volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses en cuir.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Senseatec ; origine des cuirs : Allemagne (Merino) et Afrique du Sud (autres).

ÉDITION LUXE : DÉCOUVREZ LE CHARME DE L'EXCEPTION.

Comme son nom l'indique, l'édition Luxe est placée sous le signe de l'exclusivité. Elle fait particulièrement belle impression dans la teinte de carrosserie métallisée « Tiefseeblau » et chaussée de jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile. Son apparence est également valorisée par de nombreux détails de qualité tels que les encadrements des vitres et les barres verticales de calandre chromés (sur les modèles quatre cylindres). L'intérieur

est évidemment tout aussi raffiné que l'extérieur. Vous prenez place sur des sièges en cuir Dakota, représentés ici dans la teinte « Beige », et savourez le raffinement des inserts décoratifs exclusifs en bois précieux de bambou veiné « Anthrazit ». Le volant Sport gainé cuir est quant à lui aussi beau qu'il tient bien en mains. Enfin, les seuils de porte ornés du sigle « Edition » trahissent votre goût pour l'exception.





ÉDITION CONNECTED DRIVE : EXPRIMEZ VOTRE PERSONNALITÉ.

Faites dès à présent l'expérience du plaisir de conduire d'une manière tout à fait personnelle : outre le grand choix de teintes de carrosserie métallisées (teinte métallisée « Platinbronce » représentée ici), l'édition ConnectedDrive propose de série des jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V exclusives. Les accents argentés sur le pare-chocs avant ainsi que les barres verticales chromées de la calandre, jusqu'alors réservés aux modèles 6 cylindres en ligne, viennent rehausser l'élégance de la proue. Les encadrements des vitres finement chromés ou en finition Shadow Line brillant (option représentée ici) parachèvent l'impression de grande qualité qui se dégage de l'édition ConnectedDrive. Les seuils de porte ornés du sigle « Edition » vous accueillent à l'intérieur et vous invitent à prendre place sur les sièges recouverts d'un tissu Layer spécialement créé pour cette édition (cuir Dakota « Oyster » optionnel représenté ici). Les inserts décoratifs « Platinbronce » brillants reprenant la teinte de la carrosserie sont disponibles en exclusivité sur l'Édition ConnectedDrive.

Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous donner de plus amples détails sur les équipements.



■ Série*

□ Option*



□ **Projecteurs bi-Xénon**, avec lave-projecteurs et cignotants à DEL. Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection** : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs**. Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes de pluie et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. L'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement dans l'obscurité ou dans un tunnel par exemple.



□ **Les feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Seuils de portes chromés** (uniquement sur les modèles six cylindres) avec inscription BMW.

□ **Le Chrome Line extérieur** s'applique aux seuils de porte et à l'entourage des vitres latérales pour tous les quatre cylindres ainsi qu'à l'enjoliveur de pot d'échappement pour les modèles 318i, 316d et 318d. De série sur les modèles six cylindres.



□ **Rails de toit noirs**. Harmonieusement intégrés à l'esthétique du véhicule, ils sont à la base d'un système de toit modulaire BMW (disponible sous forme d'Accessoire d'Origine BMW). Ils permettent de transporter facilement et en toute sécurité bagages, vélos, planches de surf, etc. De série sur les modèles 330 et 335.



□ **Rails de toit Aluminium Line satiné**. Pour un cachet personnalisé, les rails de toit sont également disponibles dans cette version aluminium.



□ **Le Kit Éclairage** comprend des liseuses à l'avant et à l'arrière, l'éclairage des miroirs de courtoisie et du bas de l'habitacle à l'avant, un éclairage d'ambiance à l'arrière, des spots de descente de voiture et des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré. Lorsque vous déverrouillez les portes, la zone d'accès au véhicule ou de descente est éclairée de manière homogène pour plus de confort et de sécurité.



□ **xDrive** est une technologie 4 roues motrices intelligente qui répartit le couple en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière. Ce système améliore ainsi la motricité, la tenue de cap et la sécurité quel que soit l'état de la route (disponible sur les modèles BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d).



□ **Crochet d'attelage** (escamotable mécaniquement) avec contrôle de stabilité de l'attelage et déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages.



■ **Jantes en acier 16" (41 cm) avec enjoliveur intégral**¹, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur les BMW 318i, 316d et 318d).



□ **Jantes en alliage léger¹ 16" (41 cm) style 360 à rayons en V**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16 (de série sur les BMW 320i, 325i, 320d et 320d xDrive).



□ **Jantes en alliage léger¹ 16" (41 cm) style 268 à rayons doubles**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



□ **Jantes en alliage léger¹ 16" (41 cm) style 283 à rayons en étoile**, 7 J x 16, pneumatiques 225/50 R 16.



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 285 à rayons en V**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17 (de série sur les BMW 325i xDrive, 330i, 330i xDrive, 335i, 335i xDrive, 325d, 330d, 330d xDrive et 335d).



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 161 à rayons doubles**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17.



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 284 à rayons multiples**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17.



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 286 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC** permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17.



□ **Jantes en alliage léger¹ 18" (46 cm) style 287 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC** permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

¹ S'accompagne du Kit de Mobilité BMW ou, en option, de pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Volant gainé cuir** (diamètre 375 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé et poignée du frein à main en cuir.

■ **Touches multifonctions** intégrées au volant pour commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option) tout en roulant.



□ **Volant Sport gainé cuir** (diamètre 369 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses et volant avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio ou le téléphone (option).



□ **Volant M gainé cuir**. Sa jante plus épaisse garantit une prise en mains optimale. Avec les touches multifonctions, il est possible de commander tout en conduisant l'autoradio, le lecteur CD, et même le téléphone (option).



□ **Volant chauffant** : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



□ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé radiocommandée, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start/Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



■ **Régulateur de vitesse**. À partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichée au tableau de bord). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Système de commande vocale avancé** : il permet de sélectionner, tout en roulant, des stations de radio, des destinations du système de navigation ou des adresses du répertoire téléphonique.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC**. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie (disponible uniquement sur les modèles 6 cylindres).



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage par transparence. Indicateur de vitesse avec jauge de carburant intégrée, compte-tours avec affichage de la consommation (de la température de l'huile sur BMW 335i), affichage à cristaux liquides pour le totalisateur de distance et le totalisateur journalier, indicateur de température extérieure et montre.

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne et l'autonomie de la voiture.



■ **Indicateur de changement de rapport¹**. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.



■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur**. Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre (sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle).



□ **Système de navigation Professional**, avec lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, disque dur pour fichiers audio et données de navigation, affichage des cartes en 3D et écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm).



□ **Système de navigation Business** avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm).



□ **Système d'aide au stationnement PDC²** avant et arrière ou uniquement arrière : il facilite les manœuvres de stationnement dans un espace réduit. Le PDC indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec un système de navigation). De série sur les modèles 330 et 335.



□ **Fonction TV**. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8" (22,4 cm) peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques (TNT).



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande²** se révèle idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation**, avec filtre microporeux et touches de recyclage de l'air pour maintenir une température agréable quelle que soit la saison. Avec réglage manuel du débit et de la température de l'air.

¹ Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

² Équipement représenté ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional optionnel.

■ Série*

□ Option*



□ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique AUC, filtre microporeux et touche ALL. Avec réglage individuel de la température à l'avant (à gauche et à droite), et climatisation et ventilation des places arrière dans la console centrale (de série sur les modèles 330 et 335).



■ **Autoradio BMW Business CD** avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, prise AUX IN, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, réglage automatique du volume, cinq haut-parleurs (quatre haut-parleurs d'aigus et de médiums et un haut-parleurs de basses central sous le siège conducteur).



□ **Autoradio BMW Professional**, équipement similaire à BMW Business CD, avec en plus un affichage étendu sur deux lignes pour numéros de téléphone, noms ou fonctions de l'ordinateur de bord de même qu'un raccordement pour changeur de CD (de série sur les modèles 330 et 335).



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi Harman/Kardon®**. L'amplificateur numérique, les 13 haut-parleurs et la fonction Surround commutable assurent une acoustique des plus intenses. La disposition des haut-parleurs de basses au centre de la voiture permet une excellente restitution de ces dernières par les subwoofers.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi : 8 HP** pour une restitution sonore de haute qualité.



□ **Système audio High End BMW Individual**. Des haut-parleurs particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une image sonore dont la référence a été un concert live. Volume et égalisation asservis à la vitesse (disponible pour les modèles 6 cylindres).



■ **Prise AUX IN** pour source audio externe.

□ **L'interface audio USB** permet de brancher une clé USB ou un lecteur MP3. Extension possible : connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable. En combinaison avec le système de navigation Professional, cette option s'accompagne de l'affichage de la pochette d'album.



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable**, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone portable Bluetooth et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les téléphones compatibles.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** : elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débrayements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite (non disponible sur BMW 335d).



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic et commande autoadaptative de la boîte de vitesses AGS. Elle permet des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite optimale (de série sur BMW 335d, indisponible sur BMW 316d).

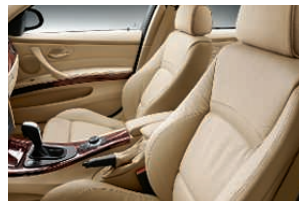


□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports** pour des sensations sportives (photo : sur les modèles 6 cylindres équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports).

□ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports** (disponible sur les modèles 6 cylindres équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports).



■ **Sièges de série** avec réglages manuels, y compris réglage de la hauteur d'assise pour les sièges conducteur et passager avant et appui-tête actifs.



□ **Sièges avant Sport** (représentés ici recouverts de cuir optionnel Dakota « Beige ») avec appui-tête actifs. Ils offrent un maintien latéral optimal grâce aux réglages électriques en continu de la largeur du dossier ; réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège et du dossier, et de la profondeur de l'assise.



□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux). Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



□ **Sièges avant partiellement électriques.** Réglages électriques : hauteur d'assise et inclinaison du dossier ; manuels : profondeur et inclinaison de l'assise.

□ **Sièges avant entièrement électriques :** (ici repr.), réglages électriques de toutes les fonctions, y compris mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement à droite au passage de la marche arrière).



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique horizontal et vertical assurant une position assise ergonomique et soulageant vos muscles dorsaux.



■ **Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière,** avec commande par impulsion, ouverture/fermeture Confort et protection anti-pincement à toutes les vitres.



■ **Accoudoir central avant,** avec vide-poches intégré.
□ **Accoudoir central avant coulissant** (représenté ici).



□ **Kit Rangement** avec filets à bagages au dos des sièges avant, deux porte-boissons escamotables à l'avant, deux porte-boissons dans l'accoudoir central à l'arrière et vide-poches côté conducteur.



□ Le **sac à skis** permet de transporter proprement et en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis avec quatre personnes à bord. Rangé, il prend peu de place et est à l'abri des regards (de série sur les modèles 330 et 335).



□ **Deux porte-boissons à l'avant** (en combinaison avec le Kit Rangement), intégrés à la planche de bord.



□ **Kit Non Fumeurs** avec vide-poches ouvert pour petits objets (portable, clés, etc.).



□ **Alarme antivol**. En cas de tentative d'effraction ou de manipulation du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome** avec liseuses à l'avant. Représenté ici avec l'option **Télécommande universelle intégrée** pour portail (intégrée dans le rétroviseur intérieur). Pour vérifier la compatibilité de l'installation, se reporter au site www.homelink.com



□ **Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement**, avec déflecteur et ouverture Confort par la clé radiocommandée.



□ **Accès Confort**, avec poignées extérieures de portière à éclairage intégré. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé radiocommandée. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de son pantalon, dans son porte-documents ou dans son sac à main par exemple.



□ **BMW Service Inclusive**. Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur : www.bmw.fr/bsi



□ **BMW Welt** : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com

POSSIBILITÉS : TOUTES. COMPROMIS : AUCUN.

Si vous avez de grands projets, il vous faut plus qu'un espace généreux : il vous faut aussi une modularité parfaite. La BMW Série 3 Touring réunit ces qualités et se plie à tous vos désirs. Les dossiers de la banquette arrière, par exemple, sont rabattables entièrement ou séparément (60/40). Un atout indéniable pour le transport d'objets encombrants. Lorsque les dossiers de la banquette sont entièrement rabattus, vous disposez d'un

espace de chargement quasiment plan. De nombreuses options bien pensées sont par ailleurs à votre disposition pour faciliter le rangement et le transport. Vous pouvez ainsi adapter la BMW Série 3 Touring à tous vos besoins, car chaque chose doit être à sa place pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel : le plaisir de conduire.



□ **Pack compartiment à bagages** avec boîte pliante étanche amovible, filet pour fond de compartiment à bagages, filet à bagages (à gauche) et plancher réversible avec housse de protection intégrée facilitant le chargement et le déchargement.



■ **Banquette arrière rabattable** en deux parties asymétriques.



■ **Lunette arrière à ouverture séparée** pour déposer ou retirer rapidement des objets dans le compartiment à bagages.



■ **Couvre-bagages** avec filet de séparation contre les regards indiscrets. Sert également à maintenir les bagages bien en place en cas de freinage appuyé.



■ **Ouverture Confort** : le couvre-bagages peut se relever à l'ouverture de la lunette arrière ou du hayon, permettant de charger ou décharger confortablement le compartiment à bagages.

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



□ **Pack Sport M**** : jupe avant plus musclée, suspension Sport M, sorties d'échappement chromées, Shadow Line brillant et jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 194 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat de série (photo ci-contre). Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile optionnelles. À l'intérieur, les sièges Sport au garnissage exclusif tissu/alcantara, le volant M gainé cuir avec touches multifonctions, les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » et le ciel de pavillon « Anthrazit » créent une ambiance dynamique. Le Pack Sport M est complété par les seuils de portes M, le repose-pied M et le pommeau de levier de vitesses raccourci (uniquement avec boîte manuelle) avec logo M. La teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Blau » est disponible exclusivement avec le Pack Sport M.



Jupe arrière : le diffuseur intégré lui donne un aspect particulièrement dynamique. Le spoiler et les bas de caisse soulignent l'allure sportive de la voiture.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



Volant M gainé cuir : tient bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur CD et, le cas échéant, le téléphone tout en conduisant.



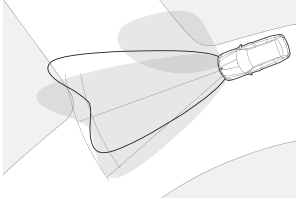
Sièges Sport pour un maintien latéral optimal. Le caractère exclusif de cet équipement est rehaussé par le garnissage tissu/alcantara « Blue Shadow ».



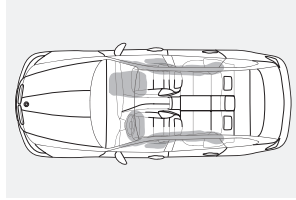
Inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » : ils confèrent une note sportive à l'habitacle et renforcent le caractère dynamique du Pack Sport M.

*Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

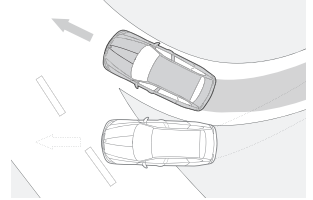
** Uniquement disponible sur l'édition Sport.



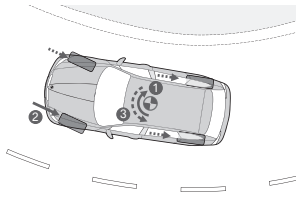
□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière** et éclairage d'intersection. Les projecteurs mobiles éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage pour une meilleure sécurité la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. L'éclairage est commandé en fonction des données (saisies par des capteurs) relatives à l'angle du volant, au coefficient de lacet et à la vitesse.



■ **Airbags** : dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés les uns aux autres. En cas de collision, seuls les airbags réellement nécessaires sont gonflés en fonction de l'intensité de l'impact. Six airbags offrent une protection ciblée : airbags conducteur et passager avant, airbags pour la tête à l'avant et à l'arrière, et airbags latéraux à l'avant.



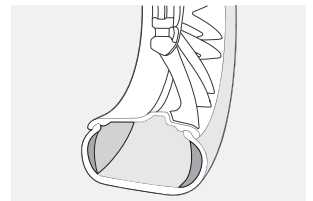
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC** (DSC+ pour les 6 cylindres), avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage. Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un patinage plus important pour optimiser la motricité et rendre la conduite encore plus dynamique.



■ **Contrôle de Freinage en Courbe (CBC)**. Il améliore la stabilité à vitesse soutenue en cas de freinage léger en courbe. Lors d'un freinage, les roues arrière sont délestées, ce qui peut entraîner le décrochage de l'arrière (1). Le CBC s'oppose à ce phénomène en établissant, au freinage et en dehors de la plage de régulation de l'ABS, une pression asymétrique (2) de façon à obtenir un couple de compensation (3).

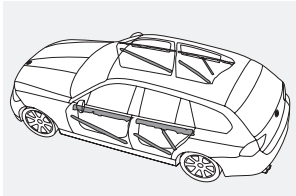


■ **Système de retenue BMW** pour le conducteur et le passager avant : ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un limiteur de tension de la ceinture et d'un appuie-tête actif, assure une retenue optimale en cas de collision.

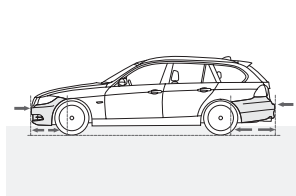


□ Dotés de flancs renforcés, les **pneumatiques RSC** ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série à partir des jantes en alliage léger 17" (43 cm).

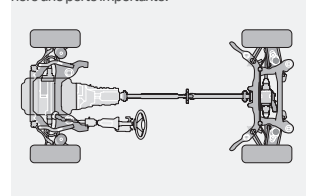
■ L'**indicateur de perte de pression RPA** de série minimise les risques en cas de problème de pneumatique. Un témoin au tableau de bord signale les pertes de pression faibles, un signal sonore une perte importante.



■ **Renforts de portes** : ils offrent une protection optimale en cas de collision latérale. Il s'agit de barres intégrées en diagonale dans les portes qui assurent à ces dernières une très grande rigidité.



■ **Pare-chocs** : les absorbeurs de chocs autorégénérants (en aluminium à l'avant, en acier à l'arrière) supportent sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie sans endommager la carrosserie.



■ **Train roulant allégé** avec train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière à cinq bras. De nombreux éléments sont en aluminium pour assurer un excellent contact au sol et une tenue de route sûre.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Sécurité																
Airbags :																
- frontaux à l'avant avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- latéraux pour la tête, à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête actifs à l'avant																
BMW Service Inclusive : couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance pouvant être effectués dans le monde entier chez tous les Concessionnaires BMW participants ; durée et étendue des prestations personnalisables	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Carrosserie :																
- renforts de portes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système de pare-chocs avec zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :																
- à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur, ceintures de sécurité dans la teinte d'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à chaque place et boucles des ceintures à l'intérieur, ceintures de sécurité dans la teinte d'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC , y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC	■	■	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	-	-	-	-
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■
Feux de stop dynamiques	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'avant , avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fixations ISOFIX à l'arrière , avec ancrages supérieurs supplémentaires	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Freins :																
- à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage électronique (EWS) , capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Design extérieur																
Chrome Line extérieur	□	□	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	■	■	■
Clignotants blancs à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires	■	■	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	-	-	-	-
Lunette arrière à ouverture séparée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Poignées de portes ergonomiques, baguettes de pavillon et pare-chocs dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rails de toit Aluminium Line satiné	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rails de toit noir mat	□	□	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , sphériques, à réglages électriques et chauffants	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sortie d'échappement chromée mat	□	■	■	■	■	■	■	■	□	□	■	■	■	■	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 43.

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Jantes et pneumatiques																
Jantes :																
- en acier 16" (41 cm) avec enjoliveur intégral, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	■	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-	-	-	-	-	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 360 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	□	■	■	-	-	-	-	-	□	□	■	■	-	-	-	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 268 à rayons doubles, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□	-	-	-	-
- en alliage léger 16" (41 cm) style 283 à rayons en étoile, 7 J x 16, pneumatiques 225/50 R 16	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□	-	-	-	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 285 à rayons en V, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ²	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	■	■	■	■
- en alliage léger 17" (43 cm) style 161 à rayons doubles, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 284 à rayons multiples, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 286 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 287 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18 ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 194 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 ^{2,3}	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18 ^{2,3}	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit Mobilité BMW	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■	■	-	-	-	-
Indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

¹ Uniquement en combinaison avec le Chrome Line extérieur.

² Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

³ Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

	316i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Aides à la conduite																
Régulateur de vitesse actif ACC	–	–	□	□	□	□	□	□	–	–	–	–	□	□	□	□
Régulateur de vitesse	■	■	–	–	–	–	–	–	■	■	■	■	–	–	–	–
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	–	–	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	□	□	□	□	■	■	■	■	–	–	–	□	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Éclairage et visibilité																
Chauffage des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□
Éclairage d'ambiance à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux arrière avec conduits lumineux à DEL et clignotants à DEL	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit Éclairage avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant	–	–	□	□	□	□	□	□	–	–	–	–	□	□	□	□
Kit Éclairage avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant et éclairage d'ambiance à l'arrière ¹	□	□	–	–	–	–	–	–	□	□	□	□	–	–	–	–
Liseuses à l'avant et à l'arrière , éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, éclairage d'ambiance à l'arrière ²	–	–	■	■	■	■	■	■	–	–	–	–	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne, réglage automatique de la portée des projecteurs, clignotants à DEL et lave-projecteurs	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs halogènes avec quatre anneaux lumineux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur avec boussole numérique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Uniquement en combinaison avec Chrome Line extérieur.

² Boîte de vitesses manuelle en combinaison avec BMW BluePerformance.

³ Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

* Non disponible en combinaison avec le toit panoramique en verre.

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	-------------	------	------	-------------	------

Équipements intérieurs

Chauffage auxiliaire avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Climatisation (avec filtre microporeux)	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—
Climatisation automatique bi-zone (avec, entre autres, recyclage automatique de l'air AUC, capteurs de buée et d'ensioilement et touche ALL)	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sièges/Confort d'assise :																
– banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant électriques (à mémoire conducteur) ou partiellement électriques	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant Sport à réglages manuels et réglage électrique de la largeur des dossiers	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– sièges de série à réglages manuels	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stores pare-soleil mécaniques pour vitres latérales arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vitrage foncé , à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Volants :																
– gainé cuir, trois branches, pommeau de levier de vitesses avec insert chromé et poignée de frein à main en cuir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– M gainé cuir, pommeau de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir Aero	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– palettes de changement de rapports pour volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic)	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	—	□	□	□	□
– Sport gainé cuir, trois branches, pommeau de levier de vitesses et volant avec insert chromé, poignée de frein à main en cuir	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– touches multifonctions sur le volant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– volant chauffant (volant gainé cuir ou volant Sport gainé cuir obligatoires)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Confort et équipements fonctionnels

Accoudoir central arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Accoudoir central avant coulissant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant avec vide-poches intégré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Couvre-bagages avec filet de séparation	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage , avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit Fumeurs avec cendrier à couvercle et prise 12 V à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit Non Fumeurs dans la console centrale, à l'avant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit Rangement (avec, entre autres, deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, vide-poches côté conducteur et filets au dos des sièges avant)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pack compartiment à bagages avec, entre autres, filets à bagages, boîte plante étanche et plancher réversible avec housse de protection intégrée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Prises 12 V supplémentaires (une à l'avant dans le bas de l'habitacle, deux à l'arrière dans la console centrale)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile (personnalisation des fonctions de commande essentielles)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sac à skis	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Toit ouvrant panoramique en verre coulissant et entrebâillable électriquement , avec commande Confort par clé radiocommandée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 43.

	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
Divertissement, communication et information																
Autoradios/Systèmes audio :																
- autoradio BMW Business CD compatible MP3	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	-	-	-
- autoradio BMW Professional CD compatible MP3, avec affichage sur deux lignes	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■	■	■
- changeur 6 CD compatible MP3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- interface audio USB (extensible en option avec la connectivité étendue pour lecteur audio de téléphones portables)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- prise AUX IN, y compris prise 12 V sous l'accoudoir central avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- système audio High End BMW Individual	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	-	-	□	□	□	□
Fonction TV pour réception analogique et numérique (TNT)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■	■	■
Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Préparation et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Services télématiques BMW ConnectedDrive :																
- BMW Assist	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Internet ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Online	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de navigation :																
- Business avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, mémoire intégrée pour les données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran couleur haute résolution de 6,5" (16,5 cm)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), guidage par flèches et cartes 3D, lecteur DVD compatible MP3, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- système de commande vocale avancé	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² Disponibilité prévisionnelle : 4ème trimestre 2010.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW Série 3 Touring » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

		318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d ^f
--	--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Poids												
Poids à vide selon norme européenne ^e	kg	1 505 [1 535]	1 505 [1 535]	1 565 [1 595]	1 615 [1 630]	1 670 [1 685]	1 550	1 565 [1 580]	1 580 [1 595]	1 665 [1 680]	1 675 [1 690]	1 720
Poids à vide selon norme européenne ^e (xDrive)	kg	—	—	1 715 [1 735]	1 715 [1 735]	1 735 [1 750]	—	—	1 665 [1 680]	—	1 775 [1 790]	—
Poids total admissible	kg	1 970 [2 000]	1 970 [2 000]	2 030 [2 060]	2 080 [2 095]	2 135 [2 150]	2 015	2 030 [2 045]	2 045 [2 060]	2 130 [2 145]	2 140 [2 155]	2 185
Poids total admissible (xDrive)	kg	—	—	2 180 [2 200]	2 180 [2 200]	2 200 [2 215]	—	—	2 130 [2 145]	—	2 240 [2 255]	—
Charge utile	kg	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	900/1 135	900/1 135	935/1 160	955/1 175	1 005/1 190	920/1 155	940/1 160	940/1 160	990/1 190	1 000/1 200	1 020/1 200
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	695	695	745	750	750	695	745	745	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % max ²	kg	1 250 [1 400]	1 400 [1 500]	1 600 [1 600]	1 700 [1 700]	1 700 [1 700]	1 600	1 600 [1 600]	1 600 [1 600]	1 800	1 800	1 800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % max ²	kg	1 600 [1 600]	1 600 [1 600]	1 700 [1 700]	1 800 [1 800]	1 800 [1 800]	1 700	1 700 [1 800]	1 800 [1 800]	1 800	1 800	1 800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75

Moteur ^{3,4}												
Cylindres/soupapes		en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24
Cylindrée	cm ³	1 995	1 995	2 996	2 996	2 979	1 995	1 995	1 995	2 993	2 993	2 993
Coursel'alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/ régime	ch/tr/min	143/6 000	170/6 700	218/6 100	272/6 700	306/5 800	115/4 000	143/4 000	184/4 000	204/3 750	245/4 000	286/4 400
	(kW/tr/min)	(105/6 000)	(125/6 700)	(160/6 100)	(200/6 700)	(225/5 800)	(85/4 000)	(105/4 000)	(135/4 000)	(150/3 750)	(180/4 000)	(210/4 400)
Couple max/régime	Nm/tr/min	190/2 500	210/2 500	270/2 400-4 200	320/2 750-3 000	400/1 200-5 000	260/1 750-2 500	320/1 750-2 500	380/1 750-2 750	430/1 750	520/1 750-3 000	580/1 750-2 250
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	12,0	12,0	10,2	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	17,0

Boîte de vitesses												
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/I	4,32/2,46	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,11/2,32	4,0/2,11	4,0/2,11	4,11/2,25	5,08/2,80	5,08/2,80	4,17/2,34
	III/IV/I	1,66/1,23	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,54/1,18	1,38/1,0	1,38/1,0	1,40/1,0	1,78/1,26	1,78/1,26	1,52/1,14
	V/VI/AR/I	1,00/0,85/3,94	1,00/0,85/3,94	1,00/0,85/3,94	1,00/0,85/3,93	1,00/0,85/3,73	0,780/0,65/3,65	0,780/0,65/3,39	0,800/0,66/3,73	1,00/0,84/4,61	1,00/0,84/4,61	0,870/0,69/3,40
Rapport de pont arrière	/l	3,38	3,46	3,07	3,15	3,08	3,07	3,07	3,15	2,35	2,35	2,81

Performances												
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	210 [210]	226 [224]	248 [246]	250 ^a [250 ^a]	250 ^a [250 ^a]	200	210 [210]	233 [231]	240 [238]	250 ^a [250 ^a]	250 ^a
Vitesse maximale (sur circuit, xDrive)	km/h	—	—	242 [240]	250 ^a [250 ^a]	250 ^a [250 ^a]	—	—	228 [226]	—	245 [245]	—
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,5 [10,4]	8,4 [9,2]	6,9 [7,3]	6,2 [6,4]	5,7 [5,9]	11,2	9,4 [9,6]	7,7 [7,9]	7,2 [7,3]	6,2 [6,3]	6,1
Accélération 0 à 100 km/h (xDrive)	s	—	—	7,7 [8,1]	6,4 [6,6]	5,5 [5,6]	—	—	8,2 [8,4]	—	6,0 [6,1]	—
Reprises 80 – 120 km/h sur les 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 6 ^{ème} rapports (avec boîte de vitesses de série)	s	9,9/13,1/—	8,7/11,5/—	7,6/9,4/—	6,5/8,0/—	5,5/6,5/—	9,9/13,6/—	8,2/10,9/—	6,2/7,9/—	6,2/7,8/—	5,0/6,4/—	—
Reprises 80 – 120 km/h sur les 4 ^{ème} , 5 ^{ème} et 6 ^{ème} rapports (xDrive)	s	—	—	8,9/11,0/—	7,3/9,3/—	6,0/7,2/—	—	—	6,5/8,4/—	—	5,3/6,8/—	—

Consommation ^{3,4}												
Cycle urbain	l/100 km	8,1 [8,9]	8,3 [9,5]	9,9 [10,2]	10,2 [10,7]	12,1 [12,6]	5,4	5,4 [6,9]	6,0 [6,9]	7,4 [8,0]	7,5 [8,1]	9,1
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	11,1 [11,2]	11,2 [11,3]	12,4 [13,2]	—	—	6,5 [7,3]	—	8,4 [8,9]	—
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,3 [5,6]	5,3 [5,5]	5,8 [6,1]	6,1 [6,2]	6,4 [6,5]	4,0	4,0 [4,5]	4,1 [4,5]	4,9 [5,2]	5,0 [5,3]	5,3
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	6,5 [6,6]	6,6 [6,7]	6,7 [6,9]	—	—	4,6 [4,9]	—	5,6 [5,8]	—
Cycle mixte	l/100 km	6,3 [6,8]	6,4 [7,0]	7,3 [7,6]	7,6 [7,9]	8,5 [8,7]	4,5	4,5 [5,4]	4,8 [5,4]	5,8 [6,2]	5,9 [6,3]	6,7
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	—	—	8,2 [8,3]	8,3 [8,4]	8,8 [9,2]	—	—	5,3 [5,8]	—	6,6 [6,9]	—

		318i	320i	325i 325i xDrive	330i 330i xDrive	335i 335i xDrive	316d	318d	320d 320d xDrive	325d	330d 330d xDrive	335d [†]
--	--	------	------	---------------------	---------------------	---------------------	------	------	---------------------	------	---------------------	-------------------

Consommation^{3,4}

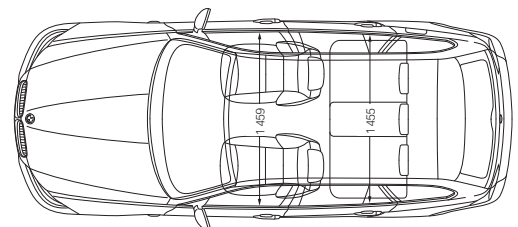
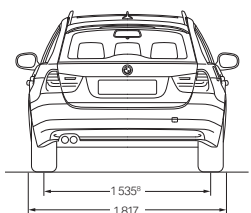
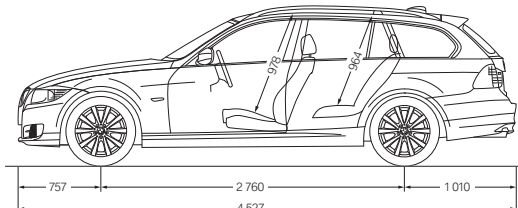
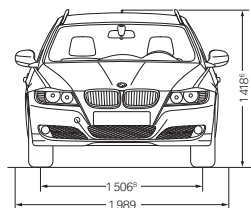
Émissions de CO ₂	g/km	147 [159]	149 [164]	170 [178]	177 [184]	199 [203]	119	120 [142]	128 [142]	153 [163]	155 [165]	176
Émissions de CO ₂ (xDrive)	g/km	—	—	190 [194]	193 [195]	206 [215]	—	—	140 [153]	—	174 [181]	—
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63	63	63	61	61	61	61	61	61

Roues

Dimensions pneumatiques	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V	225/45 R 17 W	225/45 R 17 Y	225/45 R 17 Y
Dimensions jantes	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16 ⁶	8 J x 17	8 J x 17	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Matériau	Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Acier	Acier	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique

Capacité batterie	Ah	90 [70]	90 [70]	80	80	80	90	90 [80]	90 [80]	90	90	90
Puissance alternateur	A	180	180	155 [180]	155 [180]	180	180	180	180	180	180	180
	W	2 520	2 520	2 170 [2 520]	2 170 [2 520]	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : 460 – 1 385 litres, 450 – 1 375 litres sur les BMW 335i et 335d.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et de 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquage effectif total ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 95 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec un carburant à 98 d'indice RON.

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU6, la BMW 320d avec l'option BluePerformance satisfait à la norme antipollution EU6. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en milieu urbain et pour deux tiers de conduite en milieu extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁵ Autolimitée électroniquement.

⁶ Hauteur avec antenne de toit 1 442 mm, avec rails de toit 1 450 mm.

⁷ Avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports de série.

⁸ La voie des modèles BMW 330i, 335i, 325d, 330d et 335d est de 1500 mm à l'avant et de 1 529 mm à l'arrière.

⁹ 325i xDrive : 8 J x 17 et 225/45 R17 W.

Les valeurs entre [] s'appliquent aux véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 6 rapports.

Tous les équipements en option présentés dans ce catalogue peuvent être installés départ usine. Si vous avez des souhaits particuliers, votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous présenter un catalogue d'accessoires exhaustif. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

CONCRÉTISEZ VOS ENVIES. ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.



Coffre de toit BMW 460, jantes en alliage léger coulé 19" (48 cm) style 199 à rayons en étoile

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs,

de communication, d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

www.bmw.fr



Porte-vélos à monter sur l'attelage, pour le transport de trois vélos au maximum.



Berceau adaptateur pour recharger le téléphone et optimiser la réception.



Système DVD BMW Portable pour visionner des DVD et des CD contenant des photos.

BMW Individual

LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW Série 3 Touring Individual dans laquelle tous les détails sont en parfaite harmonie. La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rubinschwarz », représentée ici, se caractérise par un éclat rouge foncé, paraissant composé d'une infinité de pigments de rubis, qui apparaît sous l'effet de la lumière. La sellerie cuir étendu comprend des éléments supplémentaires tels que les applications sur

les contre-portes et l'intégralité des poignées de portes intérieures. Le cuir Merino BMW Individual « Platin », naturel et très doux au toucher, forme un contraste remarquable avec les inserts décoratifs brillants « Piano laqué noir » avec incrustations. Laissez-vous inspirer par l'offre BMW Individual présentée aux pages suivantes. Une vue d'ensemble des teintes et des matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 40 à 43.

Sellerie cuir étendu Merino « Platin ».



Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rubinschwarz ».



BMW INDIVIDUAL. LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

BMW Individual apporte un plaisir des plus intenses grâce à des équipements exclusifs : les teintes et les matériaux uniques en leur genre sont parfaitement adaptés aux désirs du conducteur. Les teintes de carrosserie, par exemple, séduisent par leurs reflets changeants. Le cuir de haute qualité et les fines veinures des bois précieux confèrent à l'intérieur un cachet inimitable. Des technologies novatrices subliment le confort. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile d'exception.

Teintes de carrosserie BMW Individual. Des peintures qui brillent de mille nuances.

Les teintes de carrosserie BMW Individual sont uniques en leur genre. Elles se démarquent des peintures conventionnelles par leurs reflets changeants brillants qui produisent, sous la surface, un fascinant jeu de couleurs. Cette caractéristique remarquable est due aux pigments spéciaux utilisés par BMW Individual. Ces pigments confèrent aux peintures une intensité tout bonnement exceptionnelle.

Cuir BMW Individual : une véritable exclusivité qui se remarque à l'œil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laissé à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux. Les couleurs des garnissages sont de plus parfaitement assorties aux teintes de carrosserie BMW Individual de sorte que l'extérieur et l'intérieur se complètent à merveille.

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Azuritschwarz ».



Inserts décoratifs BMW Individual. Une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

Les bois précieux BMW Individual confèrent à l'habitacle une personnalité tout à fait particulière grâce à leurs veinures exclusives et à leurs teintes uniques. Une sélection rigoureuse des bois et une finition parfaite en sont les meilleurs garants. La réalisation des inserts « Piano laqué noir » exige, elle aussi, un savoir-faire exceptionnel digne d'un travail artisanal. Ils se distinguent en effet par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égaliser.

Système audio High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système audio High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultrarigides. La disposition optimale des haut-parleurs dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les flous acoustiques et réduit à un minimum les réverbérations. Le réglage du volume et l'égalisation spécialement adaptée aux conditions régnant dans l'habitacle, tous deux asservis à la vitesse, contribuent également à un plaisir audio de très haut niveau.

Jante en alliage léger 18" (46 cm) style 152 I à rayons en V BMW Individual.



Offre BMW Individual	Composition BMW Individual ¹
Teintes de carrosserie BMW Individual	Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual. Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs des portes et de la console centrale. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».	Inserts décoratifs BMW Individual
Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs des portes et de la console centrale, flancs de la console centrale, console arrière, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur. Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz ». Parties inférieures du tableau de bord et arrière de la console centrale recouvertes de peinture soft dans la teinte de garnissage BMW Individual.	Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir ^{2,3}
Inserts décoratifs BMW Individual	Ciel de Pavillon « Anthrazit »
Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir ^{2,3,4}	Seuils de portes BMW Individual
Ciel de Pavillon « Anthrazit »	
Seuils de portes avec inscription « BMW Individual » ⁴	
Système audio High End BMW Individual ⁵	
Shadow Line brillant	
Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 152 I à rayons en V BMW Individual avec monte pneumatique mixte ⁴	

¹ Uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.

² Indisponible en combinaison avec option volant chauffant.

³ Uniquement en combinaison avec option volant Sport gainé cuir ou option volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports au volant.

⁴ Indisponible en combinaison avec Edition Sport ou options volant M gainé cuir, volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports au volant.

⁵ Disponible pour les modèles six cylindres.

Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous présenter les nuanciers et échantillons de teintes et matériaux d'origine BMW Individual. Vous trouverez de nouvelles idées de personnalisation pour votre BMW Série 3 Touring sur les sites Internet suivants :

➤ www.bmw.fr/centrevirtuel

➤ www.bmw.fr/individual

Volant en cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois.



Sellerie cuir Merino BMW Individual « Syrahblau » avec finition point sellier « Blue Grey »¹.



Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'Drive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TéléService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TéléService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TéléService permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie. Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW Group et le développement durable.

Pour la 5ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 310. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends *

* BMW recommande Castrol