

BMW Série 5
Gran Turismo



www.bmw.fr


Le plaisir de conduire



BMW SÉRIE 5 GRAN TURISMO.

LA PREMIÈRE DE SON ESPÈCE.

BMW EfficientDynamics 
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

The image shows the interior of a car, focusing on the front seats and the sunroof. The seats are upholstered in a light-colored, textured leather. The sunroof is large and rectangular, with a black frame. The interior panels are a light beige color. The steering wheel is partially visible on the right side. The overall atmosphere is bright and clean.

**QUAND AVEZ-VOUS VÉCU POUR LA
DERNIÈRE FOIS UNE EXPÉRIENCE
UNIQUE ?**

Sommaire

BMW Série 5 Gran Turismo
04 | 31 Extérieur | Intérieur

Technique

32 | 37 BMW EfficientDynamics
38 | 39 Moteur
40 | 41 BMW xDrive | Train roulant
42 | 45 BMW ConnectedDrive

Équipements

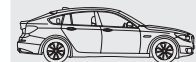
46 | 49 Teintes et garnissages
50 | 51 Exemples de configurations
52 | 58 Équipements de série | en option
59 Accessoires d'Origine BMW
60 | 63 Équipements de série | en option
64 | 65 Caractéristiques techniques
66 | 67 Service BMW



Le confort de première classe offert par les sièges vous permet de voyager en toute décontraction.



Le hayon à double ouverture simplifie le chargement du coffre.



BMW 530d

Équipement du modèle présenté :

Moteur : Six cylindres en ligne Diesel
Puissance : 245 ch (180 kW)
Jantes : En alliage léger 20" (51 cm) style 253 à rayons doubles
Teinte carrosserie : « Neptunblau » métallisé
Garnissages : Cuir Dakota « Elfenbeinweiss » (LCEW)
Inserts décoratifs : Bois précieux Fineline « Natur »

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂, aux pages 64 | 65.

ÉLÉGANCE, GÉNÉROSITÉ, MODULARITÉ – DÉCOUVREZ L'AUTOMOBILE SOUS SES TROIS PLUS BEAUX ASPECTS.

Depuis toujours, BMW sort des sentiers battus pour apporter des solutions sur mesure qui répondent aux attentes et aux rêves des automobilistes. La BMW Série 5 Gran Turismo s'inscrit dans cet état d'esprit. Elle allie élégance, espace et modularité dans un nouveau concept automobile unique en son genre. Symbiose époustouflante de polyvalence et de raffinement, elle offre une nouvelle interprétation du haut de gamme et redonne au voyage sa vraie dimension, celle du plaisir.





UNE AUTOMOBILE HORS DU COMMUN. UNE VRAIE BMW.

L'automobile a de nombreuses facettes. Une berline luxueuse et représentative est une preuve de goût, tandis qu'avec sa ligne de toit caractéristique et ses vitres latérales sans encadrement, un coupé incarne le dynamisme et l'élégance sportive. Quant à un SUV moderne, avec sa position d'assise légèrement surélevée, il offre une visibilité optimale. Vous n'avez désormais plus à choisir puisque la BMW Série 5 Gran Turismo réunit toutes ces caractéristiques en une synthèse unique et inimitable. Même si vous n'avez encore jamais rencontré une telle automobile, vous la reconnaîtrez d'emblée pour ce qu'elle est : une vraie BMW. Des traits de design tels que le capot moteur allongé, les porte-à-faux courts ou la vitre de custode à pan coupé de Hofmeister sont là pour vous le rappeler.



reddot design award
honorable mention 2010



Le concept inédit de la BMW Série 5 Gran Turismo ne se contente pas de perpétuer la tradition du Grand Tourisme classique et élégant : il obéit à un objectif bien précis, à savoir concevoir l'habitacle le plus surprenant jamais abrité sous un toit à la ligne sportive et élégante. Impressionnant à plus d'un titre, cet intérieur vous surprendra d'abord par la générosité de l'espace habitable. Ensuite, vous constaterez par vous-même comment des couleurs et des matériaux sélectionnés avec soin peuvent donner naissance à une atmosphère toute en élégance et en subtilité. Enfin, vous serez stupéfait par la polyvalence de cet intérieur et la diversité des utilisations possibles. Le voyage le plus fascinant commence avant même que le moteur ne démarre. Découvrez l'habitacle de la BMW Série 5 Gran Turismo.

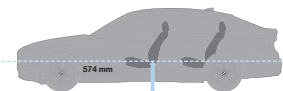
**QUAND VOUS ÊTES-VOUS SENTI AUSSI BIEN POUR
LA DERNIÈRE FOIS EN PÉNÉTRANT QUELQUE PART ?**





QUE CE SOIT ASSIS AU VOLANT OU À L'ARRIÈRE, VOUS RAPPELEZ-VOUS AVOIR JAMAIS ÉTÉ AUSSI À L'AISE ?

Qui refuserait pareille invitation ? Les portes à vitre sans encadrement de la BMW Série 5 Gran Turismo rappellent celles des coupés classiques. Elles symbolisent parfaitement la légèreté du design et marquent l'entrée dans un univers bien particulier : un intérieur mêlant le luxe et le raffinement. L'extérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo vaut lui aussi le coup d'œil. À l'arrière par exemple, les blocs optiques typiquement BMW confèrent à la poupe un design inimitable, tout particulièrement la nuit, et, aidés par une baguette chromée haut de gamme, affirment sa stature et sa puissance.



La position d'assise légèrement surélevée facilite l'accès à bord. Améliorant sensiblement la visibilité, elle procure une sensation de conduite souveraine et sûre.

L'intérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo respire la qualité d'une automobile haut de gamme. Le tableau de bord légèrement incliné vers le conducteur confère une ergonomie parfaite. Les surfaces fluides et l'habitabilité généreuse distillent une atmosphère de modernité et de bien-être. Quel que soit l'endroit où se pose le regard, il s'émerveille des détails à la finition exemplaire tels que les inserts décoratifs en bois précieux Fineline « Natur ». La technologie « Black Panel » participe elle aussi à cette esthétique du plus bel effet : agencés avec style, les affichages du tableau de bord et les éléments de commande de la console centrale apparaissent sur un fond noir mat très élégant et renforcent encore un peu plus l'exclusivité.



DEUXIÈME RANG. PREMIÈRE CLASSE.

À l'intérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo, vous ferez le plus agréable des voyages. La finition exemplaire et les matériaux sélectionnés avec le plus grand soin préfigurent des moments d'une qualité rare. Entre l'avant et l'arrière de l'habitacle, l'harmonie est parfaite. Dans cette automobile, vous découvrez une nouvelle dimension de l'espace.

Pour parachever cet habit d'apparat, l'arrière s'adapte de manière optimale aux besoins et aux attentes de chacun. Les dossiers peuvent s'incliner jusqu'à 33 degrés – voire 40 degrés en combinaison avec les sièges arrière Confort individuels – et l'assise coulisse sur 10 cm. À vous de choisir entre la mise à profit de l'immense compartiment à bagages et l'exceptionnel espace aux jambes qui vous permettra par exemple de vous détendre en profitant pleinement des équipements multimédia à l'arrière : deux écrans optionnels 9,2" (23,4 cm) haute résolution dans la configuration Professional sont intégrés dans les dossiers des sièges avant. Une climatisation automatique 4 zones est disponible en option (de série sur les BMW 550i, 550i xDrive, 535d et 535d xDrive). Dotée d'aérateurs dans les montants centraux et d'une unité de commande séparée, elle augmente encore le confort à l'arrière.

Des sièges arrière Confort individuels sont disponibles en option. Les nombreuses possibilités de réglages sont une invitation à la détente. Les dossiers sont inclinables jusqu'à 40 degrés.



L'espace aux jambes à l'arrière est digne du confort offert par une grande berline de prestige. La capacité du coffre à bagages s'élève à 440 litres. Une cloison de séparation située derrière les sièges fait fonction d'isolation acoustique et thermique entre l'habitacle et le coffre.



Une fois la cloison déverrouillée, elle s'adapte aux réglages des sièges, ce qui a pour effet d'augmenter la capacité du coffre à bagages. Lorsque les deux sièges sont avancés de 10 cm maximum, la capacité du coffre passe à 590 litres avec la cloison en position verticale.



Avec les sièges complètement rabattus, la capacité maximale du coffre à bagages est de 1 700 litres. Le rabattement peut s'opérer en trois parties indépendantes (40/20/40).



Vous pouvez bien entendu choisir n'importe quel réglage intermédiaire en fonction de vos besoins. La surface des sièges, les dossiers et la cloison de séparation sont en deux parties et réglables séparément. Les sièges arrière Confort individuels sont quant à eux réglables électriquement.

VOUS SOUVENEZ-VOUS DE VOTRE DEUXIÈME VOL ?



VOYAGEZ COMME SI C'ÉTAIT LA PREMIÈRE FOIS.

N'hésitez pas à prendre la BMW Série 5 Gran Turismo au mot. Offrant une ambiance de première classe respirant la modernité et le raffinement, elle vous ferait presque oublier que vous êtes à bord d'une automobile. La sensation d'espace est époustouflante, notamment avec le toit ouvrant panoramique en verre de série. Le plaisir de conduire BMW est bien entendu au rendez-vous : avec des motorisations au fonctionnement de velours et un train roulant polyvalent à la fois confortable et dynamique, chaque déplacement au volant de la BMW Série 5 Gran Turismo est un moment de plaisir sans égal.





LA FINALITÉ DU VOYAGE N'EST-ELLE PAS LA DÉCOUVERTE ?

Le design aussi fascinant qu'inédit impressionne au même titre que les technologies présentes à bord de la BMW Série 5 Gran Turismo, dont l'avance dans ce domaine ne se résume pas à une poignée de composants. Elle se distingue notamment par deux programmes technologiques particulièrement exhaustifs : BMW EfficientDynamics pour améliorer à la fois l'adéquation environnementale de l'automobile et son dynamisme, BMW ConnectedDrive pour une connectivité optimale entre l'automobile (et son conducteur) et le monde extérieur. Résultat : une expérience de conduite unique, qui fait de chaque voyage à bord de la BMW Série 5 Gran Turismo un moment d'exception.

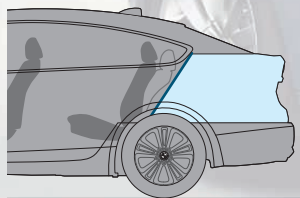




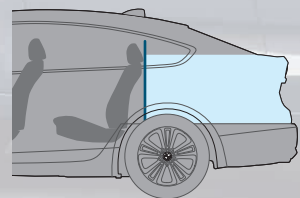
**BMW SÉRIE 5 GRAN TURISMO :
LA POLYVALENCE ÉRIGÉE EN MODE DE VIE.**



Au quotidien, une automobile est appelée à affronter toutes sortes de défis. La BMW Série 5 Gran Turismo les relève tous grâce à une polyvalence déconcertante. Le hayon à double ouverture en est un exemple. L'ouverture de la partie inférieure, sous la lunette arrière, permet de ranger les objets de petite taille. Avantage : grâce à la cloison de séparation fractionnable et à un couvre-bagages rigide, les passages restent à l'abri du vent et du froid.



En privilégiant un espace aux jambes maximal avec la cloison de séparation verrouillée, la capacité du coffre est de 440 litres.

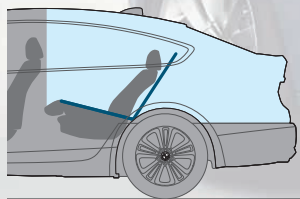


Lorsque les sièges arrière sont avancés et la cloison de séparation déverrouillée, la capacité du coffre passe à 590 litres.

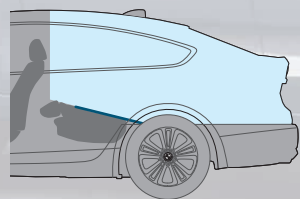




Un coup d'œil à l'intérieur de la BMW Série 5 Gran Turismo sidère l'observateur encore sur l'impression laissée par la silhouette élégante. Le toit à la ligne façon coupé dissimule en effet un compartiment à bagages dont la capacité maximale s'élève à 1 700 litres, soit suffisamment de place pour accueillir par exemple les sacs de la collection BMW Lifestyle représentés ci-dessus et bien plus encore. Grâce aux multiples réglages des sièges et des dossiers arrière, à une cloison de séparation fractionnable entre le compartiment à bagages et l'habitacle, et aux nombreuses possibilités d'arrimage et de rangement, vous bénéficiez d'un confort incomparable dans un espace intérieur toujours à la dimension de vos besoins.



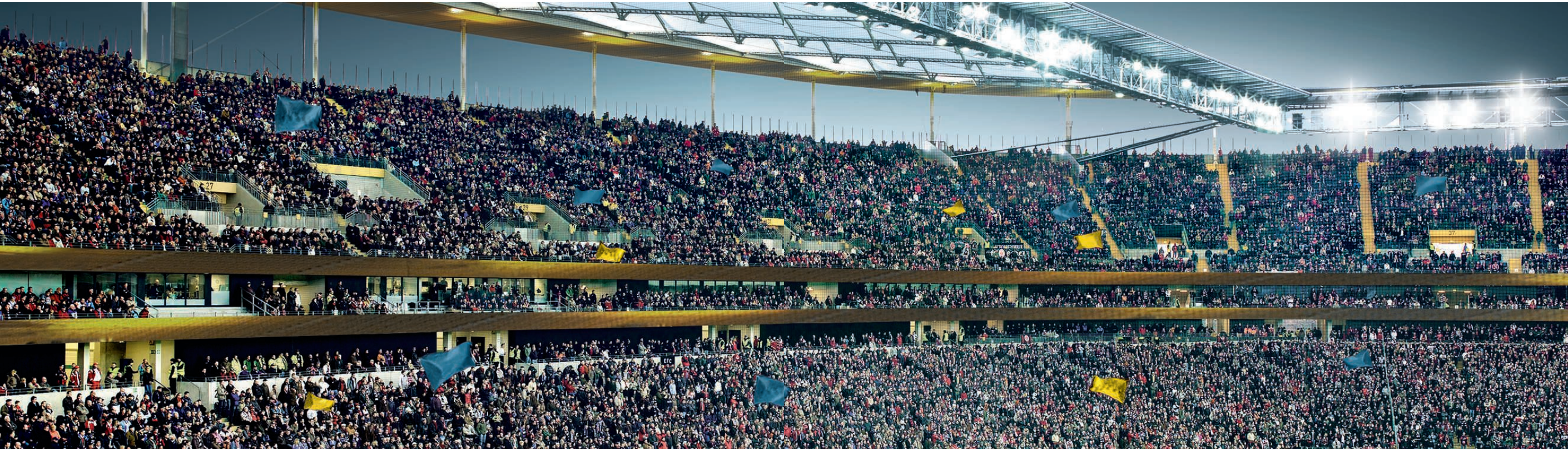
Les dossiers des sièges arrière et la cloison de séparation sont rabattables (40/20/40).



La capacité de chargement maximale de 1 700 litres est obtenue en rabattant entièrement les sièges arrière.



**QUAND VOUS ÊTES-VOUS LAISSÉ
EMPORTER PAR LA PASSION POUR LA DERNIÈRE FOIS ?**





**DÉCOUVREZ UNE AUTOMOBILE ANIMÉE PAR
NOTRE PASSION DE L'INNOVATION.**

Gran Turismo, le grand voyage – un terme qui symbolise à merveille le travail accompli par nos ingénieurs qui ont œuvré sans relâche pour mettre au point des innovations BMW permettant d'obtenir une mobilité d'avant-garde car respectueuse des ressources naturelles. Comme chaque BMW, la Série 5 Gran Turismo offre de série toute la diversité du programme BMW EfficientDynamics, primé à de multiples reprises. Ces nombreuses technologies permettent à la BMW d'afficher les meilleurs résultats tant pour ce qui est des performances que de la consommation et des émissions de CO₂.

INVESTISSEMENT MAXIMAL.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Hydrogen 7 roulent déjà sans émissions nocives, ainsi que la technologie BMW ActiveHybrid qui combine intelligemment un moteur thermique et un moteur électrique. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision pour garantir une combustion efficace.

Technologie BMW TwinPower Turbo.

Cette technologie innovante de turbocompression permet d'exploiter avec une efficacité extrême l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à deux turbocompresseurs (550i, 550i xDrive, 535d et 535d xDrive) ou par le biais du double flux d'un turbocompresseur Twin-Scroll (535i et 535i xDrive).

Boîte automatique à 8 rapports avec Steptronic.

L'étagement particulièrement étudié de la nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports permet une meilleure exploitation de la plage de régimes optimale du moteur. La consommation s'en trouve réduite d'env. 6 % pour un confort accru au passage des rapports.

Construction allégée intelligente.

Nos ingénieurs ont recouru à l'aluminium partout où la mise en œuvre de matériaux légers s'avère judicieuse. C'est le cas, entre autres, de la partie avant et du train roulant. Le six cylindres en ligne Diesel compte parmi les plus légers de sa catégorie grâce au carter de vilebrequin en aluminium. Les économies de poids ainsi obtenues font diminuer la consommation de carburant et améliorent la répartition de la charge sur les essieux, ce qui profite au dynamisme.

Volets d'air pilotés.

En cours de route, la gestion moteur calcule continuellement les besoins en refroidissement momentané. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. Suivant la situation de conduite et la température extérieure, les volets d'air montés devant le radiateur s'ouvrent ou se ferment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation de carburant.

Pneumatiques à faible résistance au roulement.

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage.

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité ainsi générée sans consommation de carburant vous est indiquée par l'éclairage d'un symbole sous le compte-tours.

Certaines technologies BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

ÉMISSIONS MINIMALES.

BMW propose d'ores et déjà 41 modèles, dont 11 équipés d'une boîte de vitesses automatique, avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

www.bmw.fr/efficientdynamics

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.





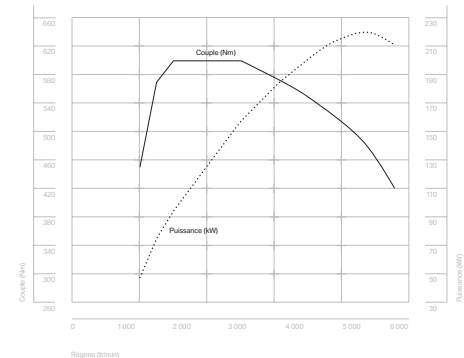
Ce concentré high-tech avec BMW TwinPower Turbo, construction allégée, injection à rampe commune et technologie piézo-électrique dernière génération, offre, sur la BMW 535d, une remarquable combinaison d'efficacité, de dynamisme et de régularité de fonctionnement.

NOTRE MOTEUR : LA PERFECTION.

Une BMW se doit d'intégrer les meilleurs moteurs du monde – tel est l'objectif que se fixent les ingénieurs BMW depuis toujours. Mais comment quantifier une telle prouesse technologique ? Les performances des moteurs sont à elles seules déjà impressionnantes, mais ce n'est rien à côté de la régularité et de la douceur avec lesquelles ils propulsent la BMW Série 5 Gran Turismo sur toutes les plages de vitesse. Le tout conjugué à une efficacité optimale grâce à l'ensemble de technologie BMW EfficientDynamics, distingué à de nombreuses reprises. Uniques au monde, ces motorisations souveraines sont le fruit de l'expertise des ingénieurs BMW.

Performances sportives et efficacité maximale, tels sont les signes distinctifs de la **BMW 535d Gran Turismo**. À la base de cette puissance impressionnante, on trouve la technologie BMW TwinPower Turbo qui consiste à combiner deux turbocompresseurs de taille différente. Le plus petit des deux fournit un couple élevé et donc une pleine poussée dès les bas régimes – 600 Nm entre 1 500 et 2 500 tr/min. Le six cylindres en ligne, équilibré et extrêmement réactif, développe ainsi 300 ch* (220 kW) qui constituent un potentiel de reprises exceptionnel à régime élevé grâce au plus gros des deux turbocompresseurs. 6,1 secondes lui suffisent pour passer de 0 à 100 km/h.

La **BMW 530d Gran Turismo** est propulsée par une technologie Diesel de pointe avec turbocompresseur à géométrie variable. Avec une consommation moyenne de seulement 6,5 litres aux 100 km*, son moteur six cylindres en ligne de 245 ch (180 kW)* fait preuve d'une efficacité exceptionnelle. Avec un couple maximal de 540 Nm, la BMW n'a besoin que de 6,9 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Les deux moteurs essence sont dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo la plus moderne.



Le couple maximal de 600 Nm est atteint entre 1 500 tr/min et 2 500 tr/min. La BMW 535d réagit ainsi avec une puissance impressionnante à la moindre sollicitation de l'accélérateur.

Le nouveau six cylindres en ligne de la **BMW 535i Gran Turismo** allie turbocompresseur Twin Scroll, système Valvetronic et injection directe d'essence, une combinaison innovante qui réduit nettement la consommation tout en procurant des performances impressionnantes : 306 ch (225 kW)*, 400 Nm disponibles dès 1 200 tr/min, 0-100 km/h en seulement 6,3 secondes.

La motorisation de pointe de la **BMW 550i Gran Turismo** se reconnaît à la sonorité irrésistible de son V8. La technologie BMW TwinPower Turbo permet le déploiement d'un couple culminant à 600 Nm entre 1 750 et 4 500 tr/min, mettant ainsi à disposition des réserves de puissance impressionnantes dans n'importe quelle situation de conduite. Forte de 407 ch (300 kW)*, l'automobile accélère en seulement 5,5 secondes de 0 à 100 km/h. L'injection directe haute précision HPI assure un dosage extrêmement précis du carburant injecté dans les chambres de combustion pour une efficacité maximale.

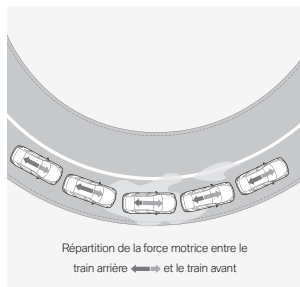
Consommation, performances, équilibre de fonctionnement – les résultats exceptionnels obtenus dans chacun de ces domaines sont aussi le résultat d'une transmission hors du commun. De série, la **boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic** de conception nouvelle permet, grâce à des stratégies de passage des rapports adaptatif, d'obtenir en permanence une plage de régimes optimale. Que ce soit pour des accélérations sportives ou une conduite efficace et confortable à vitesse modérée. L'étagement plus serré de la boîte se solde par des passages de rapport quasiment imperceptibles, ce qui contribue grandement au confort de conduite de la BMW Série 5 Gran Turismo.

* Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 64 à 65.





Pendant que vous roulez, xDrive analyse en permanence les données fournies par les capteurs de la voiture, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur. Le système détermine ainsi s'il doit intervenir en modifiant, en un éclair et de manière adaptée à la situation, la répartition de la force motrice entre les trains avant et arrière.



ALLEZ DE L'AVANT EN TOUTES CIRCONSTANCES AVEC LA TECHNOLOGIE 4 ROUES MOTRICES INTELLIGENTE xDRIVE.

Averse, feuilles mortes ou route enneigée... Avec le système xDrive optionnel, la BMW Série 5 Gran Turismo se joue de toutes les difficultés qui, en temps normal, compliquent la conduite. Cette technologie 4 roues motrices intelligente allie les avantages d'une transmission intégrale très réactive au dynamisme exemplaire de la BMW Série 5 Gran Turismo. Résultat : la motricité et la tenue de cap, déjà impressionnantes en soi, sont encore améliorées par mauvais temps ou sur les revêtements à faible adhérence.

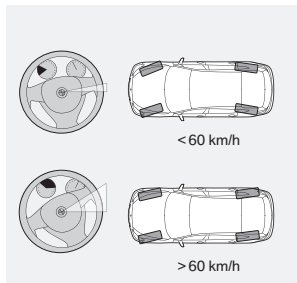
La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive analyse en permanence les données fournies par les systèmes électroniques du véhicule, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur, et répartit la force motrice, en continu et selon les besoins, entre les trains avant et arrière. À l'aide des données saisies par les systèmes électroniques, xDrive détermine si le véhicule est capable de suivre la trajectoire correspondant à l'angle du volant ou s'il est sur le point de sous-virer ou de survirer. Si la voiture est sur le point de sous-virer par exemple – dans un virage, les roues avant menacent de glisser vers l'extérieur de la courbe –, l'embrayage multidisque piloté électroniquement transmet en quelques fractions de seconde la force motrice de l'essieu avant à l'essieu arrière. Ainsi, xDrive corrige immédiatement la moindre tendance au sous-virage et vous permet de profiter en toutes circonstances du dynamisme exceptionnel de la BMW Série 5 Gran Turismo.

SUR LA ROUTE, UNE SEULE SENSATION : LE PLAISIR DE CONDUIRE.

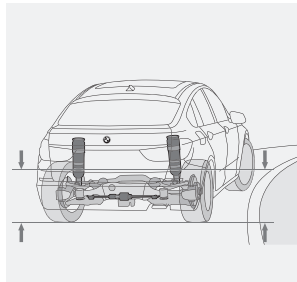
Lors de la conception du train roulant et de la direction de nos automobiles, les ingénieurs BMW poursuivent toujours deux objectifs a priori contradictoires : d'une part, préserver efficacement les occupants des irrégularités de la chaussée et, d'autre part, permettre le ressenti le plus précis possible de la route. C'est en effet cela la recette de l'expérience de conduite BMW, cette combinaison unique de confort et de dynamisme qui exclut tout compromis. Pour y parvenir, nous sommes fidèles depuis des décennies à deux principes fondamentaux : les roues motrices à l'arrière et une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50:50. Sur la BMW Série 5 Gran Turismo, ces caractéristiques typiquement BMW sont combinées à des systèmes de régulation ultramodernes et à un train roulant d'avant-garde : sur l'essieu avant, l'architecture à double bras transversal (double articulation) libère les amortisseurs des forces longitudinales et transversales indésirables, tout en optimisant le contact entre les pneumatiques et la chaussée. De plus, l'essieu arrière intègre de série une suspension pneumatique avec correcteur d'assiette qui pilote automatiquement la garde au sol et les débattements des ressorts. Le confort de conduite, la sécurité et l'agilité restent ainsi constants, même lorsque la voiture est lourdement chargée.

¹ Indisponible sur les modèles xDrive.

Direction active intégrale¹ (option) combine des roues arrière directionnelles et un rapport de direction variable sur l'essieu avant. À moins de 60 km/h, les roues arrière braquent dans le sens opposé à celui des roues avant. L'empattement « virtuellement réduit » améliore la maniabilité et l'agilité. À plus de 60 km/h, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant. L'empattement s'en trouve « virtuellement augmenté », ce qui améliore la stabilité et offre un gain substantiel de confort surtout pour les passagers arrière.



Adaptive Drive. L'Adaptive Drive optionnel combine les deux systèmes de régulation active du train roulant Dynamic Drive et l'amortissement variable piloté (fonctionnalité Confort s'ajoutant à la commande de régulation du comportement dynamique) permettant de choisir entre plusieurs configurations d'amortissement individuelles. Avec la suspension active Dynamic Drive, des barres antiroulis actives sur les essieux avant et arrière rendent les mouvements de la caisse quasiment insignifiants. De plus, la sensation de confort à l'arrière est remarquable – l'idéal pour se détendre ou travailler en toute sérénité.



Commande de régulation du comportement dynamique (série). Une simple pression d'un bouton vous permet à tout moment d'adapter les caractéristiques de la BMW Série 5 Gran Turismo à vos besoins. La configuration choisie (Normal, Sport, Sport+) influe par exemple sur la réactivité de l'accélérateur et l'assistance de direction – il est ainsi possible d'intensifier encore le dynamisme typiquement BMW. Pour un maximum de confort à bord, l'option Adaptive Drive inclut également des amortisseurs réglables individuellement.

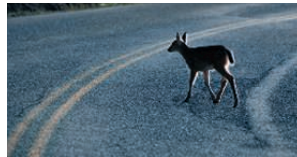


BMW CONNECTED DRIVE : L'INTERCONNEXION INTELLIGENTE ENTRE LE VÉHICULE, LE CONDUCTEUR ET SON ENVIRONNEMENT.

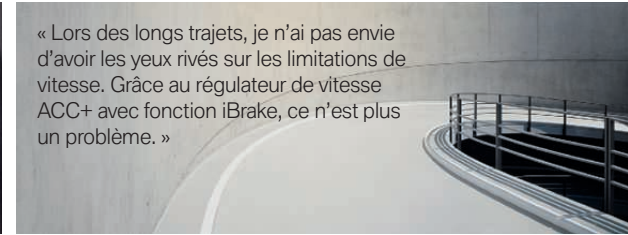
Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe

toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier. Les innovations BMW ConnectedDrive optionnelles optimisent le confort, l'info-divertissement et la sécurité.

www.bmw.fr/connecteddrive



Confort



« Lors des longs trajets, je n'ai pas envie d'avoir les yeux rivés sur les limitations de vitesse. Grâce au régulateur de vitesse ACC+ avec fonction iBrake, ce n'est plus un problème. »



Régulateur de vitesse actif avec ACC+ avec fonction iBrake. Cette option apporte un surcroît de confort et de sécurité active, notamment dans les embouteillages puisqu'elle mesure en permanence la distance séparant votre BMW des véhicules la précédant et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie. Lorsque la voie est à nouveau libre, le système accélère jusqu'à la vitesse souhaitée.



Indicateur de limitation de vitesse. Disponible en option, il affiche les limitations de vitesse sur le tableau de bord ou le projette sur le pare-brise par le biais de l'affichage tête haute HUD optionnel. Pour ce faire, une caméra spéciale « lit » les panneaux de signalisation. Les informations recueillies sont ensuite comparées à celles enregistrées dans le système de navigation. Le système faisant appel à d'autres composants tel que le détecteur de pluie, il peut même signaler au conducteur une limitation de vitesse effective uniquement par temps de pluie par exemple.



Surround View, caméras d'intersections et caméra de recul. Ces systèmes fournissent des informations sur l'environnement direct du véhicule lors des manœuvres de stationnement. Avec le système Surround View (option), la BMW est représentée de manière plus claire sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. Les caméras d'intersections (option) offrent une meilleure vue aux croisements à mauvaise visibilité. La caméra de recul (option), enfin, facilite les marches arrière pour les stationnements à moins de 20 km/h.

Info-divertissement



« Avant, je sortais souvent tard du bureau.
Aujourd'hui, je l'emmène partout avec moi. »



Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales et d'accéder par la même occasion aux informations les plus actuelles. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination, par exemple via le service Panoramio de Google™.

Interface audio USB à fonctionnalités étendues. Grâce à l'interface audio USB et au câble USB iPod™ d'origine, la pochette de l'album correspondant au morceau joué s'affiche à l'écran de contrôle de votre BMW. L'affichage de la pochette de l'album permet de répertorier rapidement et simplement chaque titre musical (fonction également compatible avec d'autres appareils externes). Via l'interface audio USB, une partie des logiciels de votre BMW peuvent être mis à jour facilement, à l'aide d'une clé USB, permettant ainsi de profiter de toutes les fonctions des nouveaux téléphones portables et lecteurs audio.¹

¹ Pour plus d'informations sur la mise à jour logiciel : www.bmw.fr/update

Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable. Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction optionnelle Text-to-Speech.

En tant que possesseur d'un BlackBerry®2, vous pouvez vous faire afficher vos e-mails sur l'écran de contrôle de votre BMW. BMW est ainsi le premier constructeur automobile au monde à permettre l'affichage synchronisé des données en provenance d'un smartphone connecté via Bluetooth®. Le contenu de ces e-mails peut également être énoncé via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction lecture à voix haute par commande vocale, ce qui vous permet de continuer à rouler pleinement concentré sur la circulation.

BMW Internet. Jeter rapidement un coup d'œil sur son compte lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipedia : BMW Internet vous permet d'accéder à l'information sans restriction directement à bord de votre véhicule. Le Contrôleur « iDrive » de la console centrale fait office de souris (disponibilité prévisionnelle 4ème trimestre 2010).

² Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

Sécurité



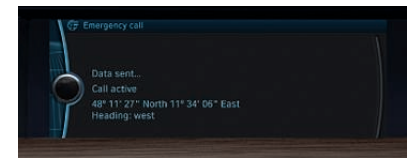
Affichage tête haute HUD. Afin de rester parfaitement concentré sur la route sans se fatiguer, vous pouvez faire équiper votre BMW Série 5 Gran Turismo de l'affichage tête haute HUD optionnel. Ce système projette des informations de conduite dans votre champ visuel direct grâce à un écran TFT polychrome. Il affiche notamment la vitesse ainsi que les informations du système de navigation et de l'indicateur de limitation de vitesse.



Système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons. Une caméra thermique (option) d'une portée maximale de 300 mètres implantée dans la calandre affiche les images de personnes et d'animaux directement sur l'écran de contrôle. La détection des piétons jusqu'à 100 mètres vous avertit également par un signal optique de leurs positions dès que des personnes se trouvent à proximité de la route, vous permettant ainsi de prendre conscience des dangers potentiels et de réagir nettement plus vite.



Avertisseur de franchissement de ligne et avertisseur avancé d'angle mort. À partir d'environ 70 km/h, l'avertisseur de franchissement de ligne (option) détecte les marquages de la chaussée. Lorsque le véhicule se rapproche des lignes de délimitation de voies, il en avertit automatiquement le conducteur par des vibrations dans le volant. Si le clignotant est actionné – signe de changement de file délibéré –, l'avertisseur reste inactif ou s'éteint. Dans ce cas, l'avertisseur avancé d'angle mort (option) met le conducteur en garde par un signal optique sur le rétroviseur extérieur si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche à grande vitesse.



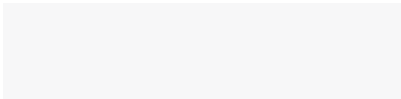
Appel d'urgence BMW Assist. L'appel d'urgence BMW Assist optionnel est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées.

■ Série

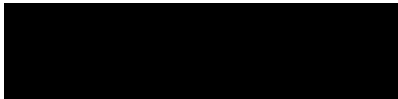
□ Option

Teintes de carrosserie

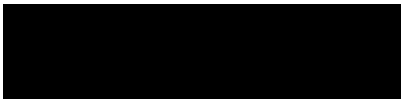
■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



■ 668 Teinte unie « Schwarz »



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A92 Teinte métallisée « Orionsilber »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ A85 Teinte métallisée « Neptunblau »



□ B03 Teinte métallisée « Damastrot »



□ A84 Teinte métallisée « Milano beige »



□ A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant

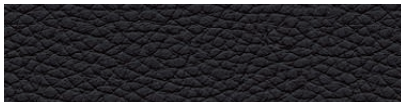


□ A90 Teinte métallisée « Sophistograu » brillant

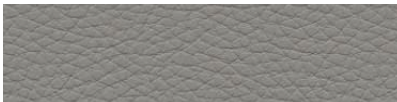


Garnissages

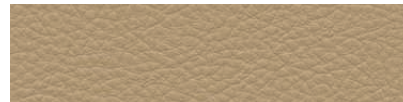
■ LCSW Cuir Dakota « Schwarz »



■ LCDE Cuir Dakota « Everestgrau »



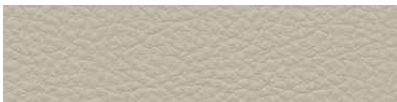
■ LCDF Cuir Dakota « Venetobeige »



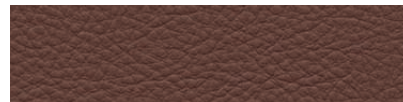
■ LCEW Cuir Dakota « Elfenbeinweiss » avec intérieur « Schwarz »



■ LCEX Cuir Dakota « Elfenbeinweiss » avec intérieur « Elfenbeinweiss » et tableau de bord et hauts de contre-porte « Oyster »



■ LCEZ Cuir Dakota « Zimtbraun » avec intérieur « Schwarz »



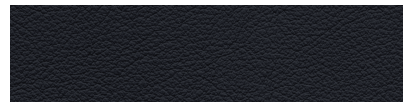
□ NAEW Cuir Nappa Exclusive étendu « Elfenbeinweiss » avec intérieur « Schwarz »



□ NAEZ Cuir Nappa Exclusive étendu « Zimtbraun » avec intérieur « Schwarz »



□ NASW Cuir Nappa Exclusive étendu « Schwarz »



■ Série

□ Option

Teintes d'habitacle

« Schwarz »



« Everestgrau »



« Venetobeige »

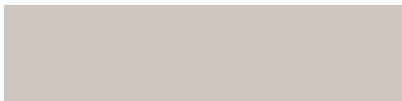


« Elfenbeinweiss »



Inserts décoratifs

■ **4CG** Argent satiné mat



□ **4B5** Bois précieux de frêne madré clair¹



□ **4BN** Bois précieux de frêne madré foncé¹



□ **4CA** Bois précieux de frêne madré « Anthrazit »¹



□ **4CB** Bois précieux Fineline « Natur »¹



¹ Série sur BMW 550i et 550i xDrive.

² Le cuir Dakota habille les surfaces d'assise des sièges, l'accoudoir central et les accoudoirs de portes, la partie centrale des appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière gauche et droit. Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine du cuir : Afrique du Sud.

³ Cuir Nappa, origine : Allemagne.

Combinaisons possibles

Intérieur	Cuir Dakota ²						Cuir Nappa Exclusive étendu ³		
Sièges de série	●	●	●	●	●	●			
Sièges Sport	●	●	●	●	●	●			
Sièges Confort	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teintes de garnissage	« Schwarz »	« Everestgrau »	« Venetobeige »	« Eifenbeinweiss »	« Eifenbeinweiss »	« Zimtbraun »	« Eifenbeinweiss »	« Zimtbraun »	« Schwarz »
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Everestgrau »	« Venetobeige »	« Schwarz »	« Eifenbeinweiss »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie									
300 Teinte unie « Alpinweiss »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
668 Teinte unie « Schwarz »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
354 Teinte métallisée « Titansilber »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A52 Teinte métallisée « Spacegrau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A92 Teinte métallisée « Orionsilber »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A85 Teinte métallisée « Neptunblau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
B03 Teinte métallisée « Damastrot »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A84 Teinte métallisée « Milano beige »	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A09 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A90 Teinte métallisée « Sophistograu » brillant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inserts décoratifs									
4CG Argent satiné mat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B5 Bois précieux de frêne veiné brillant clair ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4BN Bois précieux de frêne veiné brillant foncé ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4CA Bois précieux de frêne veiné « Anthrazit » brillant ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4CB Bois précieux. Fineline « Natur » ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Combinaison recommandée

Les pages précédentes vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 5 Gran Turismo**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que

certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également

que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.



ÉLÉGANCE ET SPORTIVITÉ.

La teinte métallisée « Saphirschwarz » souligne l'allure souveraine de la BMW Série 5 Gran Turismo. Les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 315 à rayons en Y avec monte pneumatique mixte dégagent une impression de puissance. À l'intérieur, la sellerie cuir Dakota « Zimtraun » s'harmonise avec l'univers noir classique et les nombreux inserts décoratifs en bois précieux de frêne madré « Anthrazit ».

La légèreté de la BMW Série 5 Gran Turismo est particulièrement mise en valeur par la teinte métallisée « Orionsilber », associée aux jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 235 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte. Cette légèreté se retrouve dans l'habitacle avec l'élégante sellerie cuir Dakota « Elfenbeinweiss » avec intérieur « Elfenbeinweiss » et les inserts décoratifs en frêne madré foncé, dont le mariage renforce la sensation d'espace et de luxe ressentie à bord de cette automobile.

LÉGÈRETÉ ET RAFFINEMENT.





□ **Projecteurs bi-Xénon** pour les feux de croisement et les feux de route, avec réglage automatique de la portée et lave-projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité. Les quatre anneaux lumineux à DEL pour fonction d'éclairage diurne peuvent aussi être utilisés comme feux de position. Série sur les BMW 550i/550i xDrive.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière. L'éclairage d'intersection intégré est activé automatiquement même à l'arrêt dès que le conducteur actionne le clignotant ou braque le volant.

□ **Feux de route adaptatifs.** Ils assistent le conducteur la nuit en repassant automatiquement de pleins phares en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ **Toit ouvrant panoramique en verre** à ouverture et surface généreuses, avec déflecteur d'air. La partie avant s'entrebâille ou s'ouvre complètement à l'aide d'une touche à impulsions. Store pare-soleil de ciel de pavillon à commande électrique ; ouverture/fermeture Confort et protection anti-pincement.



□ **Shadow Line brillant.** Avec baguettes de bas de glace et encadrements de vitre en noir brillant.



□ **Accès Confort.** Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture sans manipuler la clé radiocommandée.

□ **La fermeture assistée des portes Soft Close** à moteur électrique ferme en douceur les quatre portes lorsque leur ouverture n'est plus que de six millimètres.

□ En combinaison avec l'**éclairage d'ambiance** optionnel, les poignées extérieures de portière comportent un éclairage intégré. Série sur BMW 550i et 550i xDrive.



Sorties d'échappement. Les BMW 550i et 550i xDrive sont équipées de deux sorties d'échappement trapézoïdales à embout chromé à droite et à gauche.



Sorties d'échappement. Les BMW 535i/535i xDrive (représentée ici) et 535d/535d xDrive sont dotées de deux sorties d'échappement à droite et à gauche. Les BMW 530d/530d xDrive sont équipées d'une double sortie d'échappement apparente à gauche.



■ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 234 à rayons doubles.** Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y. Série sur les BMW 535i/535i xDrive, 530d/530d xDrive et 535d/535d xDrive.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 271 turbine.** Dimensions : 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 272 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y. Série sur les BMW 550i/550i xDrive.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 235 à rayons multiples** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 315 à rayons en Y** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 19 à l'avant, pneumatiques 245/45 R 19 Y ; 9,5 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 275/40 R 19 Y.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 253 à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y.



□ **Jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 316 à rayons doubles** avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8,5 J x 20 à l'avant, pneumatiques 245/40 R 20 Y ; 10 J x 20 à l'arrière, pneumatiques 275/35 R 20 Y.

■ Série

□ Option*



□ **Volant Sport gainé cuir** avec touches multifonctions pour une prise en mains parfaite grâce à son petit diamètre. Les touches intégrées permettent de commander confortablement et en toute sécurité le téléphone, la commande vocale, les fonctions audio et le régulateur de vitesse. Série sur BMW 550i/550i xDrive.

□ **Volant chauffant.** D'une simple pression sur un bouton, la jante de volant est rapidement chauffée. Un équipement particulièrement agréable en hiver.



□ **Le volant M gainé cuir** à trois branches, avec touches multifonctions, tient parfaitement en mains grâce à sa jante épaisse. Les touches intégrées permettent de piloter aisément le téléphone, la commande vocale, les fonctions audio et le régulateur de vitesse.



□ **Tableau de bord** avec quatre cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, le niveau de carburant et la température de l'huile moteur. L'écran d'information 9,2" (23,4 cm) haute résolution situé en dessous affiche notamment la consommation instantanée et l'autonomie sous forme de graphique, de même que les fonctions de l'ordinateur de bord et des totaliseurs journalier et de distance parcourue, parallèlement à des indications du système de navigation. L'affichage dispose de la technologie « Black Panel ». Les informations apparaissent sous forme de surfaces noires mat lorsque le contact est coupé. Seuls les éclairages chromés en forme de fer à cheval des cadrans sont visibles avec effet tridimensionnel. À l'ouverture du véhicule, la partie inférieure des cadrans apparaît ainsi que les graduations et affichages. À la mise du contact, les messages de l'unité active de contrôle s'affichent.



□ **Applications en céramique** par exemple pour le sélecteur de boîte automatique, le cerclage du « Controller » à l'avant ainsi que pour les boutons de réglage du volume et de la température. Cet équipement confère à l'habitacle un cachet original et valorisant.



■ **Climatisation automatique bi-zone** avec filtre pour air recyclé, capteur de buée, ventilation auxiliaire et exploitation de la chaleur résiduelle après arrêt du moteur, régulation automatique de la température (individuelle pour le conducteur et le passager avant), régulation du débit, affichage et réglages via l'écran de contrôle.

□ **Climatisation automatique bi-zone à fonctionnalités étendues**, entre autres recyclage automatique de l'air AUC, réglage individuel à cinq niveaux d'intensité, répartition séparée du débit d'air à l'avant et capteur d'ensoleillement.



□ **La climatisation automatique 4 zones.** Équipement similaire à la climatisation automatique bi-zone avec, en plus, des aérateurs dans les montants centraux et une buse confort au centre du tableau de bord pour une aération sans courants d'air. Cet équipement comprend également le réglage individuel de la température à l'arrière via une commande et un affichage séparés. Série sur les BMW 550i/550i xDrive et 535d/535d xDrive.



□ L'affichage tête haute HUD permet au conducteur d'avoir toutes les informations importantes relatives à la conduite affichées directement sur le pare-brise, par exemple la vitesse du véhicule, ainsi que les indications fléchées du système de navigation, les fonctions du régulateur de vitesse actif ACC+, de l'avertisseur de franchissement de ligne, de l'indicateur de limitation de vitesse et de l'unité de contrôle (pas en combinaison avec le pare-brise avec bandeau pare-soleil gris).



□ L'indicateur de limitation de vitesse détecte les panneaux de signalisation et affiche la vitesse maximale autorisée sur l'écran d'information ou sur l'affichage tête haute HUD optionnel.

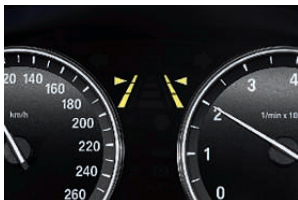


□ Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction iBrake. Système d'aide à la conduite spécialement conçu pour un confort et une sécurité active accrues en circulation en files ininterrompues. Il combine les fonctions de régulateur de vitesse – avec maintien actif d'une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède – et de freinage jusqu'à l'arrêt complet avec redémarrage automatique.



■ Système de navigation Business avec écran couleur 7" (17,8 cm), autoradio BMW Professional, lecteur CD, données de navigation sur mémoire flash, guidage dynamique, itinéraire en 2D.

□ Système de navigation Professional (ci-dessus) avec écran couleur haute résolution 10,2" (25,9 cm), lecteur DVD, disque dur pour fichiers audio stockés sur CD, MP3, ou stick USB. Guidage dynamique, itinéraires en 3D et fonction de fractionnement de l'écran. Série sur BMW 550i/550i xDrive.



□ L'avertisseur de franchissement de ligne détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voie et avertit immédiatement le conducteur par de légères vibrations dans le volant.



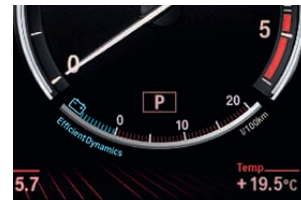
□ L'avertisseur avancé d'angle mort vérifie si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par de légères vibrations dans le volant et un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur.



■ Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière.

□ La caméra de recul (ci-dessus) offre une meilleure vue lors des manœuvres en marche arrière.

□ Surround View fournit des informations sur l'environnement direct du véhicule lors des manœuvres de stationnement et aux intersections grâce à deux caméras à l'avant du véhicule et deux supplémentaires placées sous les rétroviseurs extérieurs. Uniquement disponible avec caméra de recul.



■ Affichage BMW EfficientDynamics. Le système de récupération de l'énergie au freinage transforme – dès que le conducteur freine ou retire le pied de l'accélérateur – l'énergie cinétique libérée en énergie électrique et la stocke dans la batterie. La charge de la batterie sans consommation de carburant est signalée par l'éclairage d'un symbole sous le compte-tours.

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Gran Turismo » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



□ Le système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Ce système comprend une fonction de détection des piétons qui alerte par signal optique le conducteur lorsque des personnes se déplacent sur la chaussée dans une zone non éclairée par les projecteurs.



En combinaison avec le système de vision nocturne BMW « Night Vision » avec détection des piétons, une caméra thermique est intégrée dans la double calandre. Les barres de la calandre sont noires sur la tranche.



□ Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable (avec dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure, fonctions télématiques). Combinée à un système de navigation et à l'intégration intelligente de certains téléphones professionnels¹, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction optionnelle Text-to-Speech. Les possesseurs de BlackBerry® peuvent également utiliser cette fonction pour lire leurs e-mails. Le streaming audio Bluetooth¹ permet aussi d'écouter de la musique à partir d'appareils compatibles Bluetooth¹ sans fil. Série sur BMW 550i/550i xDrive.



□ BMW Internet² (représenté ci-dessus) offre un accès illimité au web véhicule arrêté (disponibilité prévisionnelle 4ème trimestre 2010).
 □ BMW Assist² assiste le conducteur grâce à différents services : appel d'urgence automatique et manuel, Info Traffic, fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™ et Service d'information BMW.
 □ BMW Online² vous permet de bénéficier de services en ligne (compte e-mail, portails sur mesure, par exemple pour consulter l'actualité, les cours de la bourse et la météo).



□ Station multimédia arrière Professional. Deux écrans couleur 9,2" (23,4 cm) indépendants (inclinables) et lecteur DVD. Elle permet de commander les fonctions de navigation et d'accéder aux Services Télématiques BMW ConnectedDrive en cours de route. Télécommande, connexions pour lecteur MP3, consoles de jeux et casques (aussi sans fil, non inclus).

□ Station multimédia arrière. Deux écrans couleur 8" (20,3 cm) inclinables et lecteur DVD. Télécommande, connexions pour lecteur MP3, consoles de jeux et casques (aussi sans fil, non inclus).



□ Système de haut-parleurs Hi-Fi. Amplificateur numérique et 12 HP (205 W).
 □ Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional avec traitement des signaux DIRAC et effet ambiophonique, amplificateur numérique 600 W, égalisation adaptée au véhicule et 16 haut-parleurs, pour une expérience audio des plus intenses.

■ Autoradio BMW Professional, amplificateur 4 canaux, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD compatible MP3.

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² Disponible en combinaison avec la préparation pour téléphone portable Bluetooth et le système de navigation Professional. Voir conditions particulières avec votre Concessionnaire BMW.



■ **Sièges avant de série** avec réglages électriques de la hauteur d'assise et de l'inclinaison du dossier. Réglages manuels de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise ainsi que de la hauteur et de l'inclinaison des appuis-tête.

□ **Sièges avant électriques** avec mémoires pour le conducteur, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction à réglage électrique.

□ **Sièges avant chauffants** à trois niveaux de réglage.



□ **Sièges avant Confort**, à réglages électriques, y compris appuis-tête confort actifs, réglage de la partie supérieure et de la largeur du dossier, de la profondeur d'assise et de la hauteur des appuis-tête, soutien lombaire et fonction mémoires (conducteur et passager).

□ **Les sièges avant actifs** garantissent une position assise détendue même sur les longues distances. Les deux moitiés de l'assise se soulèvent et s'abaissent en sens contraire de manière cyclique afin de stimuler la colonne vertébrale.



□ **Sièges avant Sport**. Flancs renforcés pour un maintien optimal dans toutes les situations de conduite. Réglages électriques de la hauteur d'assise et de l'inclinaison du dossier. Réglages manuels de la position longitudinale et de la profondeur d'assise.



■ **Accoudoir central arrière** rabattable, avec deux porte-gobelets et un vide-poches.



□ **Le sac à skis et snowboards** permet de transporter jusqu'à quatre paires de skis ou deux snowboards sans salir l'habitacle et en laissant suffisamment de place pour quatre personnes. Il se retire facilement et peut ainsi être utilisé également en dehors du véhicule. Rangé, vide, sous le plancher du coffre, il occupe un minimum de place dans une sacoche fournie à cet effet.



■ **Kit éclairage** avec éclairage du tableau de bord, des contre-portes avant et arrière, des miroirs de courtoisie, de l'intérieur des portes avant, du bas de l'habitacle à l'avant et à l'arrière, liseuses à l'arrière et éclairage du coffre à bagages.

□ **Éclairage d'ambiance** intégré dans le vide-poches de la console centrale avant, dans tous les vide-poches des panneaux de portes, sur les faces arrière des dossiers des sièges avant et sur les côtés de la console centrale arrière. Éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures et seuils de porte éclairés. Série sur BMW 550i et 550i xDrive.



■ Série

□ Option*



□ **Sièges arrière Confort**, 2 sièges individuels, à réglages électriques de la position longitudinale (jusqu'à 10 cm), de l'inclinaison du dossier (de la position rabattue à la position confort sur un angle maximal de 40 degrés), de la partie haute du dossier et de l'appui-tête (disponible en combinaison avec sièges avant Confort ou réglages électriques).



■ **Sièges arrière de série**, 3 places, réglage manuel de l'inclinaison du dossier (de la position rabattue à la position confort sur un angle d'inclinaison de 33 degrés), assise coulissante sur 10 cm pour obtenir un plus grand espace aux jambes ou agrandir le volume du coffre à bagages.



□ **Sièges à ventilation active**. Garants d'une température agréablement fraîche des sièges, ils offrent nettement plus de confort en été. Des ventilateurs placés dans l'assise et le dossier insufflent de l'air à travers les garnissages perforés (disponible en combinaison avec les sièges Confort et les sièges arrière chauffants).

□ **Sièges arrière à ventilation active**.



Dossiers des sièges arrière réglables en inclinaison (en combinaison avec les sièges arrière Confort) : une pression sur un bouton suffit pour régler individuellement la position du dossier et la position longitudinale de l'assise à partir du coffre à bagages.



□ **Stores pare-soleil électriques** pour les vitres latérales arrière.



□ **BMW Service Inclusive**. Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur :

www.bmw.fr/bsi

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Gran Turismo » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

CONCRÉTISEZ VOS ENVIES. LES ACCESSOIRES D'ORIGINE BMW.



Porte-vélos pour dispositif d'attelage, verrouillable ; jantes en alliage léger coulé 21" (53 cm) style 311 à rayons en étoile.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de

transport et pour le coffre à bagages. Pour plus d'informations sur les Accessoires d'Origine BMW, adressez-vous à votre Concessionnaire BMW ou Réparateur Agréé BMW. Il se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue spécial consacré aux Accessoires d'Origine BMW. Vous pouvez également consulter à tout moment le site :

www.bmw.fr



Pare-soleil se fixant rapidement et aisément à la lunette arrière et aux vitres latérales arrière.



Casque stéréo infrarouge spécialement conçu pour les stations multimédia arrière BMW disponibles en option.



Sélecteur de boîte de vitesses automatique avec insert décoratif en frêne veiné. Apporte une touche de raffinement dans l'habitacle.

■ Série* □ Option* – Non disponible

	535i 535i xDrive	550i 550i xDrive	530d 530d xDrive	535d 535d xDrive
--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Sécurité

Airbags:

– de tête à l'avant et à l'arrière (airbags rideaux)	■	■	■	■
– frontaux pour le conducteur et le passager avant, avec détecteur d'occupation du siège passager et désactivation de l'airbag passager	■	■	■	■
– latéraux à l'avant	■	■	■	■

Appuis-tête actifs à l'avant

■	■	■	■	■
BMW Service Inclusive : couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance pouvant être effectués dans le monde entier chez tous les Concessionnaires BMW participants ; durée et étendue des prestations personnalisables	□	□	□	□

Carrosserie de sécurité:

– renforts latéraux	■	■	■	■
– zones de déformation à l'avant et à l'arrière, pare-chocs auto-régénérants après une collision à moins de 6 km/h	■	■	■	■

Ceintures de sécurité:

– à enrouler automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension adaptatif	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points	■	■	■	■

Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+, avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC, système d'antiblocage des roues ABS, Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage

■	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Feux de stop dynamiques clignotants

■	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Fixations ISOFIX à l'arrière

■	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Freins:

– à disque ventilé à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Indicateur de perte de pression RPA

■	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Verrouillage/déverrouillage centralisé avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact et trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé

■	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Design extérieur

Calandre avec contour chromé, barres longitudinales chromées sur le devant et noires sur les côtés	■	–	■	■
---	---	---	---	---

Calandre avec contour et barres longitudinales chromés	–	■	–	–
---	---	---	---	---

Crochet d'attelage entièrement électrique	□	□	□	□
--	---	---	---	---

Shadow Line brillant	□	□	□	□
-----------------------------	---	---	---	---

Teinte de carrosserie métallisée	□	□	□	□
---	---	---	---	---

Pack d'équipements

Pack Évasion , comprend avertisseur de franchissement de ligne, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels et régulateur de vitesse ACC+ avec fonction i(Brake)	□	□	□	□
---	---	---	---	---

Pack Innovation , comprend affichage tête haute HUD, caméra de recul, indicateur de limitation de vitesse, surround view)	□	□	□	□
--	---	---	---	---

Services Télématiques BMW ConnectedDrive (y compris BMW Assist, BMW Online, BMW Internet, BMW TéléServices, appel d'urgence)	□	□	□	□
---	---	---	---	---

Jantes et pneumatiques

Jantes:				
----------------	--	--	--	--

– en alliage léger 18" (46 cm) style 234 à rayons doubles, 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y	■	□	■	■
---	---	---	---	---

– en alliage léger 19" (48 cm) style 235 à rayons multiples avec monte pneumatique mixte, à l'avant 8,5 J x 19 avec pneumatiques 245/45 R 19 Y, à l'arrière 9,5 J x 19 avec pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	□	□	□
--	---	---	---	---

– en alliage léger 20" (51 cm) style 253 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, à l'avant 8,5 J x 20 avec pneumatiques 245/40 R 20 Y, à l'arrière 10 J x 20 avec pneumatiques 275/35 R 20 Y	□	□	□	□
---	---	---	---	---

– en alliage léger 18" (46 cm) style 271 turbine, 8 J x 18, pneumatiques 245/50 R 18 Y	□	□	□	□
--	---	---	---	---

– en alliage léger 19" (48 cm) style 272 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, à l'avant 8,5 J x 19 avec pneumatiques 245/45 R 19 Y, à l'arrière 9,5 J x 19 avec pneumatiques 275/40 R 19 Y	□	■	□	□
--	---	---	---	---

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure

« Tarifs BMW Série 5 Gran Turismo » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

	535i 535i xDrive	550i 550i xDrive	530d 530d xDrive	535d 535d xDrive
Jantes et pneumatiques				
Jantes :				
- en alliage léger 19" (48 cm) style 315 à rayons en Y, à l'avant 8,5 J x 19 avec pneumatiques 245/45 R 19 Y, à l'arrière 9,5 J x 19 avec pneumatiques 275/40 R 19 Y	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- en alliage léger 20" (51 cm) style 316 à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, à l'avant 8,5 J x 20 avec pneumatiques 245/40 R 20 Y, à l'arrière 10 J x 20 avec pneumatiques 275/35 R 20 Y	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Design intérieur				
Inserts décoratifs :				
- argent satiné mat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- bois précieux de frêne madré « Anthrazit »	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- bois précieux de frêne madré clair	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- bois précieux de frêne madré foncé	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- bois précieux Finition « Natur »	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garnissages :				
- sellerie cuir étendu Nappa Exclusive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sellerie cuir Dakota	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Seuils de porte chromés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Moteur et technique				
6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
6 cylindres en ligne Diesel BMW avec turbocompresseur et turbine à géométrie variable	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo avec suralimentation variable à deux turbocompresseurs.	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Adaptive Drive (amortissement variable piloté et suspension active Dynamic Drive)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic , sélecteur de vitesses à commande électronique, commande auto-adaptative	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Commande de régulation du comportement dynamique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Direction active intégrale (non disponible en combinaison avec xDrive)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Direction assistée Servotronic	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Double VANOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Filtre à particules DPF	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de stationnement avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold , électromécanique	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Injection directe d'essence	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Système de récupération de l'énergie au freinage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Train arrière intégral en aluminium	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Train avant à double articulation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Valvetronic	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
Aides à la conduite BMW ConnectedDrive				
Affichage tête haute HUD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avertisseur avancé d'angle mort	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Avertisseur de franchissement de ligne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caméra de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feux de route adaptatifs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Série* □ Option* – Non disponible

	535i 535i xDrive	550i 550i xDrive	530d 530d xDrive	535d 535d xDrive
--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive

Indicateur de limitation de vitesse	□	□	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	■	■	■	■
Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction iBrake	□	□	□	□
Surround View (disponible en combinaison avec la caméra de recul)	□	□	□	□
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière , avec signaux optiques et acoustiques	■	■	■	■
Système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons	□	□	□	□

Éclairage et visibilité

Anneaux lumineux à DEL	■	■	■	■
Détecteur de pluie , avec allumage automatique des projecteurs, commande automatique des essuie-glace et capteur de buée	■	■	■	■
Éclairage d'ambiance , avec éclairage de la zone d'accès au véhicule	□	■	□	□
Kit éclairage avec liseuses à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle et des contre-portes à l'avant et à l'arrière, éclairage du coffre à bagages, spots de descente de voiture avant	■	■	■	■
Lave-projecteurs	□	■	□	□
Projecteurs antibrouillard ellipsoïdaux réalisés selon la technique des formes libres	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon pour les feux de route et les feux de croisement, avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs	□	■	□	□
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement , à réglage électrique, asphériques et chauffants (commande active en fonction de la température extérieure)	■	■	■	■
Vitrage calorifuge	□	□	□	□

Équipements intérieurs

Applications en céramique	□	□	□	□
Chauffage auxiliaire avec télécommande	□	□	□	□
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□
Cloison de séparation , fractionnable 40/20/40	■	■	■	■
Indicateur de maintenance dans l'écran d'information	■	■	■	■
Ordinateur de bord , avec unité active de contrôle et affichage de la température extérieure sur l'écran d'information 9,2" (23,4 cm)	■	■	■	■
Sac à skis et snowboards	□	□	□	□
Sièges/Confort d'assise :				
– dossier de banquette arrière avec réglage manuel de l'inclinaison du dossier, fractionnable 40/20/40	■	■	■	■
– sièges arrière à ventilation active	□	□	□	□
– sièges arrière chauffants	□	□	□	□
– sièges arrière Confort, électriques, y compris éléments de commande dans le coffre à bagages	□	□	□	□
– sièges arrière coulissant manuellement	■	■	■	■
– sièges avant actifs, électriques	□	□	□	□
– sièges avant à soutien lombaire électrique	□	□	□	□
– sièges avant à ventilation active	□	□	□	□
– sièges avant chauffants	□	□	□	□
– sièges avant Confort, électriques	□	□	□	□
– sièges avant électriques à mémoires conducteur, y compris réglage électrique de la colonne de direction	□	■	□	□
– sièges avant Sport	□	□	□	□
– sièges de série à réglages partiellement électriques, poches aumônières dans les dossiers	■	–	■	■

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Gran Turismo » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

	535i 535i xDrive	550i 550i xDrive	530d 530d xDrive	535d 535d xDrive
Équipements intérieurs				
Stores pare-soleil :				
– pour les vitres latérales arrière, à commande électrique	☐	☐	☐	☐
Toit ouvrant panoramique en verre	■	■	☐	■
Vitrage calorifuge sur tout le pourtour	■	■	■	■
Volants :				
– volant chauffant	☐	☐	☐	☐
– volant gainé cuir avec touches multifonctions (avec, entre autres, commande de la radio et du téléphone) et réglage manuel de la colonne de direction	■	–	■	■
– volant M gainé cuir avec touches multifonctions	☐	☐	☐	☐
– volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions	☐	■	☐	☐
Confort et équipements fonctionnels				
Accoudoir central avant avec vide-poches fermant à clé	■	■	■	■
Accès Confort	☐	☐	☐	☐
Alarme antivol avec télécommande	☐	☐	☐	☐
Climatisation automatique 4 zones	☐	■	☐	■
Climatisation automatique bi-zone	■	☐	■	–
Climatisation automatique bi-zone à fonctionnalités étendues	☐	–	☐	–
Commande automatique du hayon	☐	☐	☐	☐
Fermeture assistée des portes Soft Close	☐	☐	☐	☐
Hayon à verrouillage assisté Soft Close	■	■	■	■
Hayon en deux parties	■	■	■	■
Porte-boissons à l'avant/à l'arrière	■	■	■	■
Divertissement, communication et information				
Autoradios/Systèmes audio :				
– autoradio BMW Professional avec lecteur CD	■	■	■	■
– changeur 6 DVD	☐	☐	☐	☐
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	☐	☐	☐	☐
– interface audio USB, avec affichage de la pochette d'album	☐	☐	☐	☐
– prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■
« Contrôler » sur la console centrale, y compris touches d'accès direct	■	■	■	■
Écran de contrôle :				
– 7" (17,8 cm)	■	–	■	■
– 10,2" (25,9 cm), uniquement en combinaison avec système de navigation Professional ou fonction TV	☐	■	☐	☐
Manuel d'utilisation intégré	■	■	■	■
Station multimédia arrière avec deux écrans 8" (20,3 cm) à inclinaison réglable	☐	☐	☐	☐
Station multimédia arrière Professional avec deux écrans 9,2" (23,4 cm) à inclinaison réglable, compatibilité en ligne	☐	☐	☐	☐
Système de commande vocale avancé	☐	☐	☐	☐
Système de haut-parleurs Hi-Fi	☐	☐	☐	☐
Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional	☐	☐	☐	☐
Système de navigation Business avec écran de contrôle 7" (17,8 cm)	■	–	■	■
Système de navigation Professional avec écran de contrôle 10,2" (25,9 cm), disque dur de 80 GO permettant notamment de stocker des fichiers audio (jusqu'à 12 GO)	☐	☐	☐	☐
Téléphone :				
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth ¹ pour téléphone portable	☐	■	☐	☐
Fonction TV pour la réception de programmes analogiques et numériques (TNT)	☐	☐	☐	☐

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

Poids		535i	550i	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	530d xDrive	535d xDrive
Poids à vide selon norme européenne¹	kg	2 015	2 135	2 035	2 045
Poids à vide selon norme européenne¹ (xDrive)	kg	2 070	2 205	2 090	2 110
Poids total admissible	kg	2 570	2 690	2 590	2 600
Poids total admissible (xDrive)	kg	2 625	2 730	2 645	2 635
Charge utile	kg	630	630	630	630
Charge utile (xDrive)	kg	630	600	630	600
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	1 165/1 470	1 245/1 500	1 180/1 475	1 190/1 475
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière (xDrive)	kg	1 200/1 480	1 290/1 500	1 220/1 480	1 235/1 480
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné	kg	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 %	kg	2 100	2 100	2 100	2 100
Charge au point d'attelage autorisée	kg	100	100	100	100

Moteur²		535i	550i	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	530d xDrive	535d xDrive
Nombres de cylindres/soupapes		6/24	8/32	6/24	6/24
Cylindrée	cm³	2 979	4 395	2 993	2 993
Course/alésage	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0	90,0/84,0
	kW/tr/min	225/5 800	300/5 500-6 400	180/4 000	220/4 400
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	306/5 800	407/5 500-6 400	245/4 000	300/4 400
Couple max/régime	Nm/tr/min	400/1 200-5 000	600/1 750-4 500	540/1 750-3 000	600/1 500-2 500
Rapport volumétrique	l	10,2	10,0	16,5	16,5

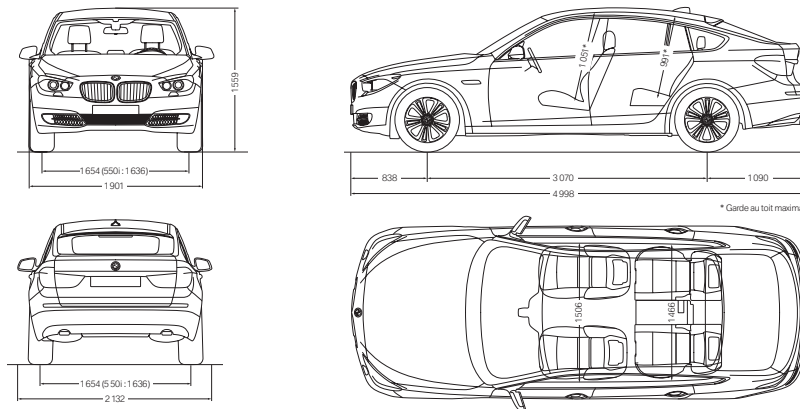
Boîte de vitesses		535i	550i	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	530d xDrive	535d xDrive
Démultiplication de la boîte de vitesses de série		VIII/VI	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11	4,71/3,14/2,11
		IV/VV/VI	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00
		VII/VIII/AR/1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,31	0,84/0,67/3,31

Performances		535i	550i	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	530d xDrive	535d xDrive
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	250 ^a	250 ^a	240	250 ^a
Vitesse maximale (sur circuit) (xDrive)	km/h	250 ^a	250 ^a	235	250 ^a
Accélération 0-100 km/h	s	6,3	5,5	6,9	6,1
Accélération 0-100 km/h (xDrive)	s	6,3	5,4	6,9	6,0

Consommations ^{2,3}		535i	550i	530d	535d
		535i xDrive	550i xDrive	530d xDrive	535d xDrive
Cycle urbain/extra-urbain/mixte	l/100 km	12,3/6,9/8,9	16,2/8,3/11,2	8,1/5,6/6,5	8,3/5,8/6,7
Cycle urbain/extra-urbain/mixte (xDrive)	l/100 km	12,8/7,2/9,3	16,9/8,8/11,8	8,5/6,0/6,9	8,9/6,1/7,1
Émissions CO ₂	g/km	209	263	173	175
Émissions CO ₂ (xDrive)	g/km	216	275	183	187
Capacité du réservoir, env.	l	70	70	70	70

Roues	535i	550i	530d	535d
	535i xDrive	550i xDrive	530d xDrive	535d xDrive
Dimensions jantes	8 J x 18	8,5/9,5 J x 19	8 J x 18	8 J x 18
Dimensions pneumatiques	245/50 R 18 Y	245/45 R 19 Y/ 275/40 R 19 Y	245/50 R 18 Y	245/50 R 18 Y
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique	535i	550i	530d	535d
	535i xDrive	550i xDrive	530d xDrive	535d xDrive
Capacité batterie	Ah 90	90	90	90
Puissance alternateur	A 180	180	180	220
	W 2 520	2 520	2 520	3 080



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

Capacité du coffre à bagages :

Sièges arrière recul/cloison de séparation verrouillée 440 litres, sièges arrière avancés/cloison de séparation déverrouillée 590 litres, sièges arrière et cloison de séparation rabattus 1700 litres.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice RON supérieur avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant à 98 d'indice RON.

³ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CEE). Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

⁴ Autolimitée électroniquement.

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du

kilométrage. Sur la base de ces données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TéléService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au Télé-Diagnostic BMW TéléService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TéléService permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tierez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie.

Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.

Pour plus
d'informations
sur BMW



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

BMW Group et le développement durable.

Pour la 5^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 900. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommande *

* BMW recommande Castrol