

BMW SÉRIE 3 COUPÉ

LA JOIE FAIT VIBRER LES CŒURS.





CAPTURER

L'INSTANT PARFAIT.

Les instants parfaits sont rares, c'est ce qui les rend si précieux. La sensation d'harmonie totale est difficilement descriptible. Elle doit être vécue. Il n'en va pas autrement pour la BMW Série 3 Coupé. Cette automobile à la beauté intemporelle impressionne avec des moteurs encore plus efficients, une ligne encore plus sportive et un design de nuit fascinant. Elle incarne l'élégance et le dynamisme dans leur forme la plus pure. Découvrez la BMW Série 3 Coupé et voyez par vous-même comment faire d'un instant parfait une expérience indélébile.









BMW Série 3 Coupé

LA JOIE ARRIVE À POINT NOMMÉ.

06 Extérieur

Le dynamisme dans sa forme la plus parfaite.

20 Aujourd'hui, c'est déjà demain.

Des technologies de pointe au service d'un design avancé.

22 Intérieur

Qualité, esthétique et sensation d'espace.

28 Bienvenue à bord.

Un design intérieur pensé pour le bien-être.

Technique

COMMENT NAÎT LA FASCINATION.

30 BMW EfficientDynamics

Ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.

32 Moteurs

Performances maximales, consommation minimale.

36 Train roulant et sécurité

Une diversité de systèmes pour plus de sécurité et de Joie.

38 BMW ConnectedDrive

Une offre de services et d'innovations dédiée au confort, à la sécurité et à l'info-divertissement.

42 Fascination

Dans l'Enfer Vert avec Andy Priaulx, champion du monde des voitures de tourisme.

→ www.bmw.fr/serie3coupe

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 44 Pack Sport M
- 46 Teintes de carrosserie
- 47 Teintes de garnissages
- 48 Teintes d'habitacle et inserts décoratifs
- 50 Équipements de série / en option
- 58 Accessoires d'Origine BMW Polyvalence et personnalisation.
- 59 BMW Individual Exclusivité à la carte.

www.bmw.fr/centrevirtuel

Équipement du modèle présenté : BMW 335i Coupé

Moteur : six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo Puissance : 306 ch (225 kW) Jantes : alliege léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile Teinte de carrosserie : « Vermilionrot » métallisé Garnissages : cuir Dakota « Schwarz » Insetts décordits : aluminium finement brossé

Informations sur les consommations et les émissions de CO₂ : p. 66 | 67.

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 3 COUPÉ.

- 62 Tableaux d'équipements
- 66 Caractéristiques techniques
- 68 Service BMW et univers de la marque BMW

Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Éditoria

ATHLÈTE MODÈLE.

Rapidité, dynamisme et endurance – ce coupé est la déclinaison la plus sportive de la BMW Série 3.

qui s'impose, mais la meilleure synthèse entre technique, vélocité et endurance. Sur ce terrain-là, la BMW Série 3 Coupé est imbattable. corporelle. La répartition de 50/50 de la charge sur les essieux et les motorisations puissantes ont également requis toute leur attention. L'équilibre entre les essieux assure des sensations précises en virage. Incroyablement puissants et spontanés, les moteurs dotés des technologies les plus modernes font de chaque accélération un régal. Les conducteurs de la BMW 335i Coupé bénéficient de ce qui se fait de plus pointu actuellement en matière de technique moteur. Malgré une puissance identique à celle de son prédécesseur, son moteur six cylindres essence BMW TwinPower Turbo avec injection directe haute précision HPI consomme jusqu'à 0,7 litre de carburant de moins aux 100 km. Non contents, eux aussi, de consommer moins, les deux moteurs Diesel 320d et 325d gagnent encore en puissance. Piliers de la marque BMW, les moteurs sont au cœur de la stratégie BMW EfficientDynamics et transforment le carburant en Joie avec une efficacité inégalée. Cette expérience, vous pourrez la renouveler tous les jours à bord de votre BMW Série 3 Coupé.











L'apparition de la BMW Série 3 Coupé fait tourner les têtes, grâce notamment à ses jupes avant et arrière expressives, ses bas de caisse et sa calandre typiquement BMW. Les séduisants blocs optiques à DEL s'intègrent avec élégance au design. Sur toute la ligne, cette automobile respire la joie de vivre. Esthétiquement, la BMW Série 3 Coupé est déjà une promesse de Joie à l'état pur. Et comme vous y êtes habitué chez BMW, les apparences ne trompent pas.

LA JOIE AU PREMIER REGARD.





Plus de Joie pour moins de consommation... C'est possible grâce à BMW EfficientDynamics. L'optimisation constante de ce programme technologique distingué à de nombreuses reprises a permis de développer de nouveaux moteurs pour la BMW Série 3 Coupé. Ces moteurs comptent parmi les meilleurs de leur catégorie et réussissent l'exploit de concilier puissance maximale et consommation minimale grâce à l'interaction parfaite de différentes technologies. Ainsi, depuis deux générations, la consommation de l'ensemble des modèles BMW neufs en Europe a pu être réduite de plus d'un quart pendant que la Joie était décuplée. Résultat : plus d'un million de véhicules équipés des mesures BMW EfficientDynamics sont actuellement en circulation. Quand Joie rime avec responsable.





LA LIAISON LA PLUS DURABLE ENTRE L'EFFICIENCE ET LE DYNAMISME.

DÉCOUVREZ LA ROUTE

SOUS UNE NOUVELLE LUMIÈRE.



La Joie aime voir et être vue. Le design des éléments d'éclairage de la BMW Série 3 Coupé impressionne en conférant une expression caractéristique à la partie avant et en dotant l'arrière de points lumineux tout aussi marquants. Outre les projecteurs bi-Xénon, on note l'arrivée d'éléments optionnels à technologie DEL (de série à l'arrière, en option à l'avant), tandis que les quatre nouveaux anneaux lumineux singularisent l'éclairage diume et permettent à la BMW Série 3 Coupé de se distinguer nettement. Bénéficiant ainsi du nec plus ultra technologique en matière d'éclairage, vous profitez d'un plaisir de conduire encore plus grand, de jour comme de nuit

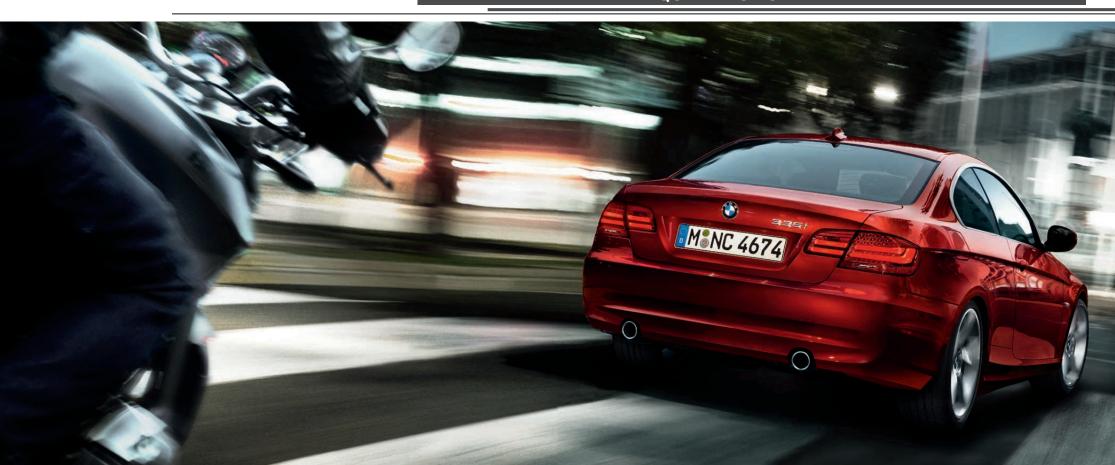




Une tenue de route optimale est primordiale pour que la Joie soit au rendez-vous. Pour cela, le train rouiant de construction allégée a été adapté de manière idéale à l'ensemble de propulsion. La boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG est disponible en option sur la BMW 335i Coupé pour ceux qui souhaitent un tempérament encore plus sportif. Cette boîte de vitesses autorise des changements de rapports sans interruption de la transmission du couple et garantit ainsi des accélérations nettement plus rapides. L'interaction entre les systèmes est parfaitement accordée. Vous vous en rendez compte à la précision de la direction active AFS (option), à la conduite sportive, au confort de suspension et surtout à la perception directe de la route. Vous pouvez ainsi vous vous adonner entièrement au plaisir de conduire typiquement BMW.



ESTHÉTIQUE À L'ARRÊT. ATHLÉTIQUE EN ACTION.





UN DESIGN INTEMPOREL SE RECONNAÎT EN QUELQUES FRACTIONS DE SECONDE.

De la calandre caractéristique aux lignes étirées du capot moteur en passant par les courts porte-à-faux, la BMW Série 3 Coupé brille par son élégance et sa sportivité. Jusque dans le moindre détail, cette voiture incarne le plaisir de conduire. Cela s'exprime à travers une esthétique à la beauté intemporelle symbolisée entre autres par la ligne de pavillon fuyante, l'épaulement typé ou encore la conclusion élégante de la poupe. Les surfaces au design puissant et les contours élégants donnent naissance à un dynamisme estampillé BMW.









LA SÉCURITÉ SOURCE DE DÉTENTE ET DE JOIE.



La détente est peut-être l'une des sensations les plus agréables que le conducteur éprouve au volant de sa BMW Série 3 Coupé. L'impression d'être à tout moment en parfaite sécurité ne tient pas seulement à l'habitacle particulièrement rigide. Un système complet d'airbags et des appuis-tête actifs sont également de la partie pour vous permettre de profiter pleinement de chaque déplacement à bord de la BMW Série 3 Coupé, l'esprit libre de tout souci.



AUJOURD'HUI, C'EST DÉJÀ DEMAIN. Pour créer le design automobile parfait, les designers et ingénieurs recourent à la réalité virtuelle rendue possible par l'informatique. L'apport de cette technologie autorise une analyse anticipée de la forme et de la structure, ce qui permet d'économiser du temps et des ressources. Le futur modèle est observé sous tous les angles. On peut l'agrandir, le rétrécir, et même le faire pivoter dans tous les sens sur lui-même. On

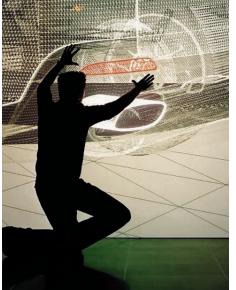
peut ouvrir les portes ou jeter un coup d'œil sous le capot. Il est même possible de s'installer au volant. Pourtant, cette automobile qui paraît si réelle n'est pas faite de plastique et de métal : elle est constituée d'une infinité de données converties en images par des ordinateurs extrêmement puissants. Des images qui, bien que virtuelles, semblent plus vraies que nature. Réalité virtuelle (RV) : tel est le nom de la toute dernière formule magique utilisée en conception automobile. Auparavant, plusieurs prototypes devaient être mis au point afin d'en tester les différents composants. Aujourd'hui, les designers, concepteurs et ingénieurs du centre de recherche et d'innovation BMW à Munich travaillent sur un seul et même modèle numérique qui est optimisé sur écran. Cette approche plus respectueuse de l'environnement permet en outre de travailler de

manière plus efficiente et réduit les temps de développement. Par ailleurs, en argile grandeur nature à partir duquel il va travailler pour capter l'essenla RV permet une appréciation anticipée des différentes variantes, chaque ce du design et affiner le caractère inimitable de chaque nouvelle BMW. ébauche de design pouvant faire l'objet d'une représentation visuelle pour Si l'informatique facilite et accélère beaucoup de choses en termes de être soumise aux évaluations et aux comparaisons nécessaires. À partir de cette ébauche est généré un modèle en 3D. L'ordinateur divise le véhicule en triangles minuscules, des polygones, et tend au-dessus de l'automobile un filet virtuel décrivant ses formes géométriques. Le monde virtuel donne aux ingénieurs et aux designers la possibilité d'observer la future automobile et de découvrir les sensations ressenties à son volant. Dans une salle CAVE (Cave Automated Virtual Environment), sorte de grotte électronique. l'observateur installé sur un siège de voiture est entouré de cloisons sur lesquelles des images sont projetées en temps réel. Il se trouve alors dans un poste de conduite virtuel ultra-réaliste présentant toutes les commandes et tous les affichages habituels. Le paysage environnant est représenté de facon tout aussi réaliste. Des lunettes 3D spéciales transmettent à l'ordinateur un signal radio indiquant la direction du regard du « conducteur », et un gant de données permet à ce dernier d'agir sur les éléments de commande du véhicule. Cette simulation permet de tester l'ergonomie du poste de conduite et les conditions de visibilité offertes par la carrosserie. Le logiciel est tellement perfectionné qu'il permet même de représenter les reflets sur les surfaces vitrées et la qualité des matériaux. Les designers peuvent ainsi faire un essai avant même la construction du premier prototype.

Malgré sa fidélité fascinante, la réalité virtuelle n'est qu'un outil intervenant dans le développement d'une nouvelle automobile et ne saurait remplacer la créativité, l'expérience et l'intuition. Comme auparavant, le design automobile commence toujours par des croquis jetés sur le papier, ce qui reste la facon la plus rapide de visualiser une idée. Et lors de la phase d'optimisation des formes, le designer a bien entendu besoin d'un modèle conception, la forme effective d'un projet doit être palpable pour pouvoir être appréhendée comme il se doit.



Les images en deux dimensions de l'écran sont converties en une représentation en 3D dans la salle « CAVE » (ci-dessous). Le conducteur a l'impression de traverser le paysage au volant d'une vraie automobile. Une telle simulation permet notamment de tester l'ergonomie du noste de conduite



Le mur de projection (photo du haut) montre le futur modèle avec une précision millimétrique. Les détails peuvent être agrandis à volonté pour un examen plus



MATÉRIAUX HAUT DE GAMME POUR CONDUCTEURS EXIGEANTS.

À bord de la BMW Série 3 Coupé, une atmosphère d'exclusivité vous accompagnera dans tous vos déplacements. L'habitacle se distingue en effet par des matériaux haut de gamme et une finition exceptionnelle. D'innombrables possibilités de personnalisation, par exemple des sièges avant Sport¹ garantissant un maintien latéral optimal, vous permettent de profiter pleinement des sensations sportives procurées par votre BMW.







22 23 Intérieur

¹ Uniquement disponibles en combinaison avec un garnissage optionnel.







La navigation n'a jamais été aussi facile. En combinaison avec l'un des systèmes de navigation optionnels, la BMW Série 3 Coupé est en effet équipée du système iDrive. Ce dernier permet de piloter, entre autres, les fonctions de divertissement et de communication et définit de nouvelles références en matière de confort d'utilisation. La remarque vaut d'ailleurs pour l'ensemble du poste de conduite que l'on pourrait résumer en deux mots : ergonomie et commande intuitive. Par ailleurs, vous pouvez choisir entre différentes offres d'info-divertissement optionnelles, par exemple la très pratique interface audio USB. Quelle que soit la variante d'équipements exclusive pour laquelle vous optez, la BMW Série 3 Coupé est source de Joie jusque dans le moindre détail.

SUR LA ROUTE COMME DANS LE POSTE DE CONDUITE, VOUS NE SEREZ JAMAIS DÉSORIENTÉ.

LA PLUS BELLE FORME

DE L'HOSPITALITÉ.

Pourquoi renoncer à quoi que ce soit en contrepartie d'une ligne sportive ? Il va de soi que les deux places disponibles à l'arrière combleront toutes les attentes en matière de confort, grâce entre autres à la climatisation arrière. La console centrale d'un seul tenant est un élément de design particulier faisant bien ressortir le fait que la BMW Série 3 Coupé est une quatre places. L'accoudoir central parfaitement intégré offre aux occupants une solution de rangement pratique. Quel que soit le siège que vous occupez, la BMW Série 3 Coupé vous réserve toujours une place de choix.









♠ SIÈGES INDIVIDUELS À L'ARRIÈRE

Ils offrent, grâce à un maintien latéral parfait et une hauteur sous pavillon augmentée par l'assise basse, un confort optimal, même au deuxième rang. La console centrale arrière est en outre équipée de buses d'aération supplémentaires.

2 ASSISTANTS DE CEINTURE ÉLECTRIQUES

Ils présentent automatiquement la ceinture de sécurité au conducteur et au passager avant depuis le montant central à la mise du contact et à la fermeture des portes.

APPUIS-TÊTE ACTIFS

Ils minimisent le risque de blessures aux cervicales en cas de collision arrière

VIDE-POCHES RABATTABLES

Logés dans les contre-portes, ils offrent un espace de rangement généreux. Ils sont divisés en trois parties et leur contenu est invisible de l'extérieur.

6 VOLANT SPORT GAINÉ CUIR

Équipé de touches multifonctions, il permet de commander par exemple l'autoradio et le téléphone sans quitter le volant des mains. Il offre une prise en main particulièrement aisée.

♠ ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

En option, des bandes lumineuses tamisées dans les contreportes et les panneaux latéraux au-dessus des accoudoirs diffusent une lumière indirecte chaleureuse dans tout l'habitacle.

BIENVENUE À BORD.

Prenez place. Tout, ici, est fait pour votre bien-être. Matériaux haut de gamme, finition exceptionnelle, design sportif et élégant – trois éléments-clés qui font de l'intérieur de la BMW Série 3 Coupé un chef-d'œuvre de raffinement.

L'un des principaux objectifs poursuivis avec le design intérieur de la BMW Série 3 Coupé était de procurer encore plus de bien-être au conducteur et aux passagers grâce à une ergonomie parfaite et à une symbiose optimale entre sensations visuelles et tactiles. C'est pour cela que cet habitacle haut de gamme est un régal pour les veux mais aussi

Le cuir, par exemple, est obtenu à partir de procédés complexes et minutieux lui permettant de conserver toute sa souplesse et toute sa douceur malgré une longévité exceptionnelle. De plus, au lieu d'être fortement tendu, le cuir qui habille les sièges BMW forme de légers plis, ce qui est d'un contact très agréable. Le cuir est en effet une matière qui a besoin d'un peu de jeu pour déployer pleinement toutes ses qualités.

Les plastiques utilisés dans l'habitacle sont eux aussi de première quali- une véritable renaissance dans l'aménagement intérieur. En Asie, cette té. Leur gravure, leur grain et leur revêtement flattent la main qui les caresse. Les bois précieux utilisés pour les inserts décoratifs proviennent de forêts exploitées de facon durable. Leur veinure fascinante fait de chaque placage une pièce unique et précieuse, à l'image d'une empreinte digitale.

Ce ne sont là que trois exemples illustrant le soin et le souci du détail avec lesquels l'intérieur de la BMW Série 3 Coupé a été concu. Trois seulement, car la liste serait interminable. Parmi les nouveautés de la gamme d'équipements disponibles pour la BMW Série 3 Coupé, on note entre autres les inserts décoratifs en bois précieux de bambou veiné « Anthrazit ». Matériau millénaire, le bambou connaît actuellement

plante à croissance rapide est un symbole de longévité, d'amitié et de pureté. Avec ses surfaces aux galbes harmonieux, l'intérieur, tout à la fois merveilleusement élégant et sportif, procure une remarquable sensation d'espace et fait naître chez les occupants un sentiment de sérénité et de sécurité.

L'illustration ci-dessus présente une variante d'équipements BMW Individual. Pour de plus amples informations :

√www.bmw.fr/individual www.bmw.fr/centrevirtuel

BMW EFFICIENT DYNAMICS UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.



Il est des automobiles économi-100 km/h en 4,8 secondes, qui sont extrêmement aérodynamiques et affûtées, et qui fascinent même à l'arrêt.

Il est des voitures de sport qui ne gazole aux 100 kilomètres et se rechargent sur une prise de cou-

Il est des voitures de sport économiques telles que le Concept Car BMW Vision EfficientDynamics vent au'une mobilité ultra-effine sera peut-être bientôt plus une utopie



Injection directe d'essence haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les iniecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et pulvérisent le carburant à haute pression avec une extrême précision. Résultat : une combustion particulièrement efficace.



La technologie Valvetronic optimise la réactivité et l'équilibre du moteur tout en contribuant à réduire considérablement la consommation. Ce tièrement variable de la levée des soupapes d'admission.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les moteurs quatre cylindres BMW avec boîte de vitesses manuelle à système permet une commande en- 6 rapports se coupent automatiquedébrave et désengage le rapport en cours. Le moteur redémarre par activation de l'embravage. Cette technologie permet de réduire nettement la consommation, en particulier en

Pneumatiques à faible résistance au roulement.

En roulant, un pneumatique se déforme constamment au contact du sol. Cela coûte de l'énergie, et donc du carburant. Avec les pneumatiques ment à l'arrêt lorsque le conducteur à faible résistance au roulement, la déformation est limitée grâce à une conception optimisée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau

Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embravage DKG.

Cette boîte de vitesses autorise des changements de rapports ultrarapides sans rupture de couple. En mode automatique, elle permet une nette réduction de la consommation en sélectionnant avec rapidité et précision le rapport idéal (en option pour la BMW 335i Coupé).

Indicateur de changement de rapport.

Passer les vitesses à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport des modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

Direction à assistance

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne que le conducteur tourne le volant. pas actif.

sans cesse de nouvelles innovations au service d'une mobilité durable et respectueuse des ressources naturelles. Comme toutes les BMW. la Série 3 Coupé bénéficie elle aussi du programme BMW EfficientDynamics, un ensemble de technologies complet distingué à de nombreuses reprises. L'interaction parfaite de ces mesures minimise la consommation et les émissions de CO_a tout en maximisant les performances et le dynamisme. BMW est ainsi parvenu à concilier définitivement sobriété et plaisir de conduire au profit de l'environnement. BMW EfficientDynamics permet d'économiser de l'énergie et de réduire les émissions de CO₂.

Grâce à son engagement inlassable dans la recherche, BMW développe

électrique.

consommer de l'énergie que lors-Lorsque l'angle de braquage reste constant, le moteur électrique n'est

Système de récupération de l'énergie au freinage.

Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.



des bandes de roulement

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire RMW

TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.



Les moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur régularité de fonctionnement. Toutes les motorisations proposées sur la BMW Série 3 Coupé s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Ce programme complet de mesures intelligentes minimise la consommation tout en augmentant l'efficience. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficience remarquable.

→ www.bmw.fr/serie3coupe

BMW 335i TwinPower Turbo.

Ce moteur essence dispose de la technologie de pointe BMW Twin-Power Turbo. Ce concept unique au monde associe turbocompresseur TwinScroll, Valvetronic et injection directe avec un moteur six cylindres en ligne. Cet ensemble innovant abaisse nettement la consommation tout en autorisant des performances impressionnantes, qui font partie des meilleures du segment en terme de puissance/consommation: 306 ch (225 kW)1 pour seulement 8,4 l2 aux 100 km, un couple maximal de 400 Nm déjà disponible au régime extrêmement bas de 1 200 tr/min et le 0 à 100 km/h en seulement 5.5 secondes.

BMW 330i.

Le moteur au fonctionnement velouté de la BMW 330i délivre 272 ch (200 kW)1 tout en se montrant économe en carburant. La commande Double VANOS garantit une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes. Consommation moyenne de ce six cylindres en ligne aux 100 kilomètres: 7,4 litres². Il permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 250 km/h (autolimitée électroniquement). Ce moteur est doté lui aussi de l'injection directe haute précision HPI.

BMW 325i.

Ce six cylindres en ligne essence se montre particulièrement sobre : il ne consomme en moyenne que 7,2 litres² aux 100 kilomètres. Ses 218 ch (160 kW)1 sont les garants de performances dynamiques : il ne lui faut que 6,7 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et sa vitesse de pointe s'élève à 250 km/h (sur circuit). Autre point fort de ce moteur : l'agrément de conduite. Le Double VANOS permet d'obtenir une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes et l'injection directe haute précision HPI améliore encore la régularité de fonctionnement.

BMW 320i.

Le quatre cylindres en ligne à injection directe haute précision HPI transforme le carburant en puissance avec une efficacité époustouflante : 170 ch (125 kW) pour seulement 6,6 litres² aux 100 km. Le moteur bénéficiant de la construction allégée en aluminium et de la commande Double VANOS garantit une caractéristique de couple idéale sur toute la plage des régimes. Impressionnants : le 0 à 100 km/h en 8,1 secondes et la vitesse culminant à 230 km/h (sur circuit).

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO, aux pages 66 l 67.

² En cycle mixte européen

Les moteurs Diesel.

Tous les modèles Diesel de la BMW Série 3 Coupé impressionnent par une puissance équilibrée et une efficacité de premier ordre. La technologie de la rampe commune de dernière génération allie réqularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une belle aptitude à monter dans les tours. Toutes les motorisations disponibles misent sur une construction allégée en aluminium et sont équipées de série d'un filtre à particules sans entretien. Vous avez le choix entre trois six cylindres en ligne et un quatre cylindres.



BMW 335d.

Le six cylindres en liane Diesel BMW TwinPower Turbo permet à la BMW Série 3 Coupé de se distinquer par des performances uniques en termes de dynamisme, d'aptitudes à monter dans les tours et de puissance. Dès les bas régimes, il affiche une belle spontanéité. Dans les plages de régimes plus élevées, il déploie une puissance phénoménale de 286 ch (210 kW)1. Le couple maximal de 580 Nm est atteint dès 1750 tr/min. La BMW 335d Coupé compte ainsi parmi les modèles Diesel les plus sportifs au monde. La vitesse maximale sur circuit (autolimitée électroniquement) s'élève à 250 km/h. La BMW 335d Coupé accélère de 0 à 100 km/h en seulement 5,9 secondes.

BMW 330d.

Les 245 ch (180 kW)1 de ce six cylindres en ligne de 3,0 litres de cylindrée propulsent la BMW 330d de 0 à 100 km/h en seulement 6,0 secondes. Son couple maximal de 520 Nm ne manquera pas de vous enthousiasmer, jour après jour, tout comme sa consommation moyenne exceptionnellement basse: 5,7 litres² de gazole aux 100 kilomètres en cycle mixte. La BMW 330d est ainsi une nouvelle référence en matière de rapport puissance/consommation.

BMW 325d.

Ce modèle convainc grâce aux 204 ch (150 kW)1 délivrés par un moteur de 3.0 litres de cylindrée remarquable de souplesse et de régularité. Le couple maximal de 430 Nm est atteint dès 1750 tr/min. La BMW 325d accélère de 0 à 100 km/h en 6.9 secondes et sa vitesse de pointe s'élève à 244 km/h (sur circuit). Consommation moyenne: 5,7 litres2 de gazole aux 100 kilomètres.

BMW 320d.

Son quatre cylindres Diesel développant 184 ch (135 kW)1 et 380 Nm de couple entre 1 750 et 2 750 tr/min offre des capacités de reprise appréciables ainsi qu'une consommation moyenne de 4,7 litres2 de gazole aux 100 kilomètres. Une sobriété remarquable à laquelle contribue notamment la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur3 (en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) qui coupe ce dernier lorsqu'il n'est pas sollicité, par exemple à un feu rouge. Performances : accélération de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes, vitesse de pointe de 237 km/h (sur circuit).

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les

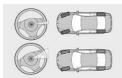
émissions de CO2 aux pages 66 l 67.

² En cycle mixte européen.

³ Uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports pour les modèles quatre cylindres.



À bord de la BMW Série 3 Coupé, une foule de technologies novatrices veille à votre bien-être dans chacun de vos déplacements. Leur interaction vous permet de profiter pleinement du plaisir de conduire typique de BMW tout en bénéficiant d'une sécurité maximale.



Direction active AFS.

Chaque virage étant différent, la direction active AFS, proposée en option sur les modèles six cylindres1, adapte par exemple le rapport de direction et le dearé d'assistance à la vitesse du véhicule. Lors des manœuvres de stationnement, par exemple, deux tours de volant suffisent pour braquer de butée en butée. À vitesse plus élevée, par contre, l'angle de rotation du volant requis est plus important pour amé- accélérez sans interruption de la liorer la stabilité



Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embravage DKG.

Cette boîte de vitesses novatrice (disponible en option sur la BMW 335i Coupé) consiste en deux demi-boîtes qui se partagent les rapports pairs et impairs. Lorsque vous débrayez, le rapport suivant est déjà engagé. Cela permet des passages de rapports ultra-rapides et extrêmement précis. Vous transmission du couple, comme dans une voiture de course.



xDrive.

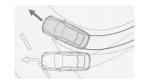
La transmission intégrale la plus vendue dans le seament Premium. Route mouillée, enneigée ou couverte de feuilles ? Avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive (option) et le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, votre BMW ne perd rien de sa stabilité et de sa tenue de route. Dès que le système xDrive détecte, à l'aide de données de conduite telles que l'angle de braguage ou la vitesse de rotation des roues, une tendance au survirage ou au sous-virage, il réagit en un éclair. Grâce à un embrayage à lamelles à gestion électronique, il ne lui faut que quelques fractions de seconde pour répartir le couple entre les essieux de manière entièrement variable afin d'obtenir la meilleure motricité possible.



Contrôle de la transmission.

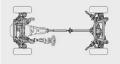
Disponible en combinaison avec la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive de BMW, ce système améliore considérablement le dynamisme en virage grâce à des interventions ciblées sur le moteur et les freins. Le contrôle de la transmission optimise la gestion moteur en freinant légèrement la roue intérieure au virage tout en augmentant le couple appliqué à la roue extérieure au virage. Il procure ainsi la meilleure motricité possible.

LA JOIE PRODIGUÉE PAR LA BMW SÉRIE 3 COUPÉ EST INDESCRIPTIBLE. MAIS PAS SA TECHNOLOGIE.



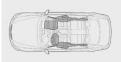
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC.

Des capteurs ultrasensibles saisissent en permanence et pratiquement en temps réel les conditions de conduite momentanées et optimisent, le cas échéant, la stabilité de trajectoire et la motricité en intervenant sur la gestion moteur et les freins. Le véhicule est ainsi mieux contrôlable même en situation critique, ce qui augmente la sécurité active et, par conséquent, le plaisir de conduire.



Train roulant de construction allégée.

La répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50 garantit une tenue de route sûre. La BMW Série 3 Coupé présente un comportement directionnel propre parfaitement neutre, une tenue de cap imperturbable et une motricité exemplaire. Au final, le conducteur dispose d'un dynamisme garant de sensations de conduite particulièrement intenses. Le train avant en aluminium avec double articulation des pivots de fusée contribue également à un haut niveau de dynamisme et de confort.



Airbags.

Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée: frontaux pour le conducteur et le passager avant, airbags de tête sur toute la lonqueur à l'avant et à l'arrière et airbags latéraux à l'avant.



Habitacle.

S'appuyant sur un système de longerons, de traverses et de nœuds d'ossature ainsi que sur le recours ciblé à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.

¹ Non disponible en combinaison avec xDrive

BMW CONNECTED DRIVE: UNE OFFRE DE SERVICES ET D'INNOVATIONS DÉDIÉE AU CONFORT, À LA SÉCURITÉ ET À L'INFO-DIVERTISSEMENT.



















De nos jours, il est important de se sentir accompagné. BMW réinvente en effet les principes de mobilité en y ajoutant des services et des innovations intelligentes qui permettent au conducteur d'une BMW de rester connecté en permanence avec son environnement. En effet, il est possible, en toute simplicité ou même automatiguement, et ce en toutes circonstances, d'obtenir des renseignements, de communiquer par téléphone

ou par e-mail et même de contacter un agent BMW et ainsi de rester parfaitement informé. Le concept BMW ConnectedDrive regroupe l'ensemble des services télématiques permettant de relier les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à la route. Les innovations BMW ConnectedDrive offrent un surcroît de sécurité, de confort et d'infodivertissement.

Confort.









La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW Assist, vous permet de transférer en un éclair les adresses de Google Maps™ à partir d'un ordinateur relié à Internet jusqu'à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination, par exemple via le service Panoramio de Google™.



Régulateur de vitesse actif ACC.

Cet équipement optionnel améliore encore le confort de conduite en permettant de programmer la vitesse de croisière souhaitée. Si vous vous approchez d'un véhicule plus lent, le régulateur adapte la vitesse à la situation et maintient automatiquement, grâce à un capteur radar, une distance de sécurité préprogrammée. La fonction freinage permet de maintenir constante la vitesse désirée en descente (non disponible pour les modèles quatre cylindres).



Service d'information BMW Assist.

Le service d'information téléphonique inclus dans le contrat BMW ConnectedDrive met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue, même à l'étranger*. Que vous cherchiez un restaurant, un hôtel, le distributeur de billets le plus proche ou le programme actuel des cinémas, le collaborateur du Centre d'appel BMW avec leguel vous serez en relation se fera un plaisir de vous conseiller et d'envoyer directement les coordonnées au système de navigation afin de les intégrer à votre itinéraire.

Info-divertissement.







Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable (bureautique Bluetooth)¹.

Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels' les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech.



Streaming audio Bluetooth.

Avec la Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable², le divertissement en voiture devient un véritable événement. En effet, grâce au streaming audio Bluetooth, il est désormais possible de transférer la musique stockée sur n'importe quel lecteur audio ou téléphone mobile se trouvant dans le véhicule vers le système Hi-Fi de ce dernier et d'écouter les morceaux, le tout sans le moindre câble. Le « Controller » iDrive permet de naviguer dans la bibliothèque musicale du périphérique, qui s'affiche sur l'écran, et ce même parallèlement à une communication téléphonique.



BMW Online.

Ce portail vous permet d'accéder en option à bon nombre de sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend également la fonctionnalité unique de recherche locale Google MapsTM ainsi que des informations personnelles telles que les cours de la bourse.



BMW Routes.

Ce service vous donne accès à une sélection d'itinéraires que BMW a concoctés spécialement pour ses clients. Outre les plus beaux trajets au point de vue paysages, vous obtenez aussi des informations sur les restaurants ou les attractions touristiques. Quoi de plus pratique : toutes les données peuvent être téléchargées rapidement et facilement dans votre système de navigation. Vous avez également la possibilité de transférer des itinéraires que vous avez planifiés vous-même de votre ordinateur au système de navigation. Retrouvez les plus beaux itinéraires sur www.bmw.ft/routes

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² Vous trouverez une liste des téléphones portables avec lecteur audio prenant en charge le streaming audio Bluetooth sur www.bmw.fr/bluetooth

Sécurité.







Feux de route adaptatifs.

Les feux de route adaptatifs optionnels détectent les sources de lumière environnantes et repassent le cas échéant en feux de croisement en fonction de la circulation. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse et sont également désactivés lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



Appel d'urgence BMW Assist.

En combinaison avec BMW Assist, l'appel d'urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule, les risques de blessures des occupants et l'occupation des sièges sont transmises au Centre d'Appel BMW qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.



Accès Confort.

Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer sans manipuler la clé radiocommandée. Dès que vous touchez la poignée de porte ou le couvercle de coffre, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre le véhicule et la clé radiocommandée, et le verrouillage central est alors désactivé. Si l'une des antennes de l'habitacle reconnaît la clé radiocommandée, vous pouvez même faire démarrer votre BMW directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop ».







RENCONTRE DANS L'ENFER VERT.

Aimée ou détestée mais redoutée de tous, la boucle nord du Nürburgring ne laisse aucun pilote indifférent. Rencontre avec Andy Priaulx pour un tour sur ce circuit légendaire à bord d'une BMW Série 3 Coupé.

Malgré ses trois titres mondiaux au WTCC, Andy Priaulx parle avec respect de cette boucle nord surnommée « l'Enfer Vert » par Jackie Stewart en référence aux arbres bordant le circuit. En 2005, Priaulx s'est imposé avec ses trois coéquipiers aux 24 heures du Nürburgring au volant d'une BMW M3 GTR. « À chaque fois, la boucle nord montre un nouveau visage : chaleur, pluie, brouillard, neige... elle n'est jamais monotone. C'est toujours très particulier de qagner ici. »

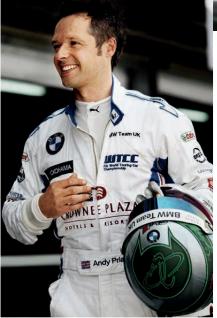
Pour un novice en sport automobile, se retrouver aux côtés d'Andy Priauly à bord d'une BMW 335 Coupé donne l'impression d'être dans une véritable voiture de course. Tout en négociant les nombreux virages en descente du Hatzenbach, le pilote britannique évoque les qualités des BMW. « Quel que soit le modèle, il y a toujours ces sensations si particulières dues à l'équilibre parfait résultant de la répartition équitable de la charge sur les essieux et à la direction si formidablement communicative. » Même depuis le siège passager, on voit bien qu'Andy Priaulx se sent comme chez lui au volant de la BMW Série 3 Coupé. Le Nürburgring est pour ainsi dire inscrit au patrimoine génétique de cette dernière. Depuis le milieu des années 60, les ingénieurs BMW y testent chaque nouveau modèle avant la production en série. Ce circuit exiquant

est un excellent révélateur des aptitudes sportives et de la solidité des pièces. BMW a été le premier constructeur à y ouvrir son propre centre d'essais en 1992.

Bien qu'habitué à un quatre cylindres à hauts régimes de compétition, Priaulx prend manifestement plaisir à piloter la 335i Coupé animée par le nouveau six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo. « Sur la longue montée avant le Bergwerk, puis à l'entame du Hohe Acht un peu plus loin, chacun des 306 ch disponibles est mis à contribution. Quel que soit le moteur BMW, la combinaison entre puissance et efficience garantit un plaisir de conduire responsable. » Le six cylindres en ligne suralimenté déploie la même puissance que son prédécesseur, tout en abaissant la consommation moyenne de jusqu'à 0,7 litre aux 100 km. Dans le virage relevé du fameux Karussel, Priaulx loue la sensation de sécurité et de confiance que la BMW Série 3 procure à son conducteur. « Cela vaut autant pour les passages techniques plus lents que pour les portions négociées à grande vitesse, comme la ligne droite de la Döttinger Höhe ».

Si la BMW Série 3 Coupé et son pilote seraient partants pour un deuxième tour, le « copilote » montre vite ses limites à une telle vitesse. Mais il faut bien avouer que l'enthousiasme de Priaulx pour la BMW Série 3 et la boucle nord est des plus communicatifs. Tout le monde peut d'ailleurs s'offrir un tour de cette piste mythique moyennant une somme modique.

Le pilote anglais Andy Priaulx a remporté le Championnat du Monde des Voitures de Tourisme en 2005, 2006 et 2007 avec le BMW Team UK. Il a testé pour nous la BMW Série 3 Coupé à moteur six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo sur le Nürburgring.









emples de configurations Teintes et garnissages Équipement Tableaux Caractéristiques techniques Service BMW

Pack Sport M*. La façon la plus sportive de faire preuve de goût.



□ Pack Sport M*. La sportivité du design extérieur saute aux yeux. Le Kit Aérodynamique spécifique confère à la BMW Série 3 Coupé un dynamisme prononcé. Les prises d'air supplémentaires de la jupe avant optimisent le refroidissement des freins et accentuent l'impression de puissance dégagée par la partie avant. La poupe impressionne avec une jupe sportive. Les jantes optionnelles 19" (48 cm) en alliage léger style 313 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte¹ (8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19 – voir photo), la suspension Sport M spécialement ajustée et la teinte de carrosserie métallisée « Mineralweiss » optionnelle (ci-contre) parachèvent à merveille l'esthétique d'ensemble. Le dynamisme s'invite aussi à l'intérieur avec les sièges avant Sport revêtus d'une combinaison exclusive tissu/alcantara, le volant M gainé cuir, les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » foncé et le ciel de pavillon « Anthrazit ». Le Pack Sport M est complété par des seuils de portes M, un repose-pied M et un levier de vitesses raccourci (uniquement avec boîte de vitesses manuelle). Le Shadow Line brillant BMW Individual et la teinte de carrosserie métallisée exclusive « Le Mans Blau » sont disponibles avec le Pack Sport M.

* Disponible uniquement sur finition Sport Design.



□ Jantes en alliage léger 19"
(48 cm) style 313 M à rayons doubles¹ dans la teinte métallisée « Ferricgrau », avec monte pneumatique mixte.
Dimensions: 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



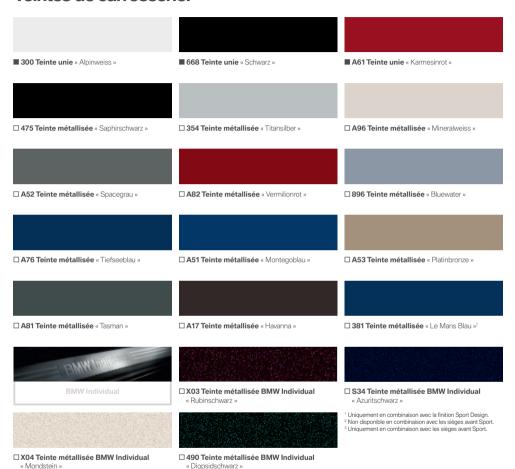
Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte. Dimensions: 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/58 R 18.







Teintes de carrosserie.



Ces pages vous permettent de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la BMW Série 3 Coupé, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes

proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

www.bmw.fr/centrevirtuel www.bmw.fr/individual

Garnissages.



■ AWAT Tissu Diagonal « Anthrazit »²



■ AWAD Tissu Diagonal « Grau »²



☐ FHAT Tissu/cuir « Pearlpoint » « Anthrazit »/« Schwarz »3



☐ ANAT Tissu Blue Shadow/alcantara « Anthrazit »1



☐ LCSW Cuir Dakota « Schwarz »



□ LCAD Cuir Dakota « Grau »



□ LCCX Cuir Dakota « Oyster »



□ LCGE Cuir Dakota « Cremebeige »



☐ LCD1 Cuir Dakota « Korallrot »



□ LCD3 Cuir Dakota « Sattelbraun »



☐ LRCC Cuir Walknappa « Cremebeige »²



☐ LRD4 Cuir Walknappa « Camel » 2





☐ ZAC8/Z1XX Cuir Merino BMW Individual « Platin », finition point sellier3 « Navy Blue »



☐ ZACM/Z1XX Cuir Merino BMW Individual « Champagner », finition point sellier3 « Navy Blue »



☐ ZAP2/Z1XX Cuir Merino BMW Individual « Oxydbraun », finition point sellier3 « Dark Spice »



☐ ZAWT/Z1XX Cuir Merino BMW Individual « Cohibabraun », finition point sellier3 « Tan »



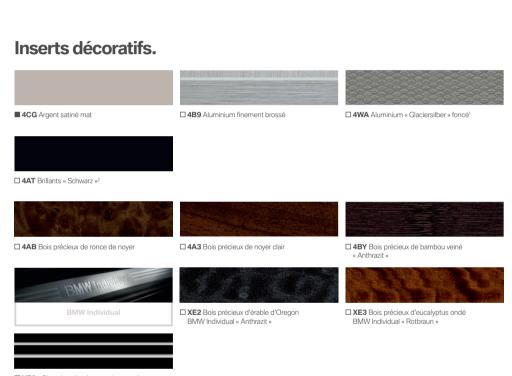
☐ Z1XX Cuir Merino BMW Individual « Syrahblau » finition point sellier3 « Blue Grey »

☐ Z1XX Cuir Merino BMW Individual « Carneolrot » finition point sellier3 « Dark Spice »

Veuillez noter que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs. Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

Teintes d'habitacle.





☐ XE8 « Piano laqué noir » avec incrustations
BMW Individual

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

- Tissu/cuir Pearlpoint : flancs de l'assise et des dossiers des sièges en cuir.
- Cuir Dakota : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, partie centrale des appuis-tête avant et arrière et
- soufflet du levier de vitesses en cuir.
- Cuir Walknappa: sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale en cuir.
- Cuir étendu Merino BMW Individual: sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contreportes, intégralité des polignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale en cuir. Soufflets de frein à main et de levier de vitessessièver sélectuer en cuir Wellnappa « Schwarz ».
- Volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses en cuir.
- Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine des cuirs : Allemagne (Merino, Walknappa) et Afrique du Sud (autres).

Combinaisons possibles.

| | Teintes de garnissage BMW | | | | | | | | | | | | Teintes de garnissage BMW Individual | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------|----------------|--|---|--------------------------|----------|-------------|---------------------|---------------|-----------------|------------------------|---|----------------------------|---------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|
| Intérieur | | Tissu Diagonal | | Tissu/ cuir Pearl- point ³ | Tissu Blue Sha- dow/ alcan tara ¹ | Cuir Dakota ⁴ | | | | | | Cuir Walk- nappa | | Cuir Merino BMW Individual | | | | | |
| Sièges de série | | • | • | - | - | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sièges Sport | | - | - | • | • | • | • | • | • | • | • | - | - | • | • | • | • | • | • |
| Teintes de garnissage | | « Anthrazit » | « Crau » | « Anthrazit »/ « Schwarz » | « Anthrazit » | « Schwarz » | « Grau » | « Oyster.» | « Creme- beige » | « Korallrot » | « Sattelbraun » | « Creme- beige » | « Camel » | « Platin » | « Cham- pagner » | « Oxydbraun » | « Cohiba- braun » | « Syrahblau » | « Cameolrot » |
| Teintes d'habitacle | | « Schwarz » | « Grau » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Grau » | « Schwarz » | « Cream- beige » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » | « Schwarz » |
| Teintes de carrosserie BMW | | | | | | | _ | | | | _ | | | | | | | | _ |
| Teinte unie « Alpinweiss » | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | - | | • | • | • |
| Teinte unie « Schwarz » | | • | • | • | - | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Teinte unie « Karmesinrot » | | • | • | • | - | • | • | • | • | | | • | | • | • | | | | |
| Teinte métallisée « Saphirschwarz » | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Teinte métallisée « Titansilber » | | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • |
| Teinte métallisée « Mineralweiss » | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • |
| Teinte métallisée « Spacegrau » | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | |
| Teinte métallisée « Vermilionrot » | | • | • | • | _ | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | | | | |
| Teinte métallisée « Bluewater » | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | |
| Teinte métallisée « Tiefseeblau » | | • | • | • | _ | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Teinte métallisée « Montegoblau » | | • | • | • | _ | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | | |
| Teinte métallisée « Platinbronze » | | • | • | • | _ | • | • | • | • | | • | • | | • | • | | • | • | |
| Teinte métallisée « Tasman » | | • | • | • | _ | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | | • | | |
| Teinte métallisée « Havanna » | | • | • | • | _ | • | • | • | • | | | • | • | • | • | | • | | |
| Teinte métallisée « Le Mans Blau » ¹ | | _ | - | - | • | • | • | • | • | | • | | • | • | • | • | • | | |
| Teintes de carrosserie BMW Individual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Teinte métallisée « Rubinschwarz » | | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | | | • |
| Teinte métallisée « Azuritschwarz » | | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Teinte métallisée « Mondstein » | | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | | • | • | | | • | • |
| Teinte métallisée « Diopsidschwarz » | | • | • | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | • | |
| Inserts décoratifs BMW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Argent satiné mat | | • | • | • | - | • | • | • | • | • | • | - | _ | | | | • | • | • |
| Aluminium finement brossé | | • | • | • | • | • | ٠ | • | • | • | • | ٠ | • | • | • | | • | • | • |
| Aluminium « Glaciersilber » foncé ¹ | | - | _ | _ | • | • | • | • | • | • | • | _ | _ | • | • | • | • | • | • |
| Brillants « Schwarz » ² | | ٠ | • | • | _ | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Bois précieux de ronce de noyer | 1000 | ٠ | ٠ | • | • | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | | • | • |
| Bois précieux de noyer clair | | ٠ | • | • | | • | • | • | • | | • | • | • | • | • | | • | • | |
| Bois précieux de bambou veiné « Anthrazit » | 1 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Inserts décoratifs BMW Individual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit » | HSV-12 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun » | CHAP IN | • | • | • | | • | | • | • | • | | • | • | • | • | • | • | • | |
| « Piano laqué noir » avec incrustations | ■ Équipemer | • DMAA | · (Insulficial | • | • | • | • DMAA | • | e ou en | • | • 0 | • | • | • | • | nandée | • N | on dispo | • |

Équipement BMW Individual — Équipement BMW de série ou en option • Combinaison de couleurs recommandée — Non disponible

¹ Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

De série en combinaison avec une sellerie cuir Walknappa.
 Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

Équipements de série/en option.





■ Calandre avec contour et barres verticales chromés. Sur les modèles quatre cylindres, les barres verticales sont noires.

■ Projecteurs bi-Xénon, avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

☐ Éléments lumineux à diodes électroluminescentes pour les anneaux lumineux à éclairage blanc, les clignotants, les bandes lumineuses et les feux de repérage latéra v

□ Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection intégré : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection s'allume automatiquement dans les virages serrés et jusqu' à 65 km/h, lorsque les clignotants sont actionnés et que l'allumage automatique des feux de croisement est activé. Par ailleurs, le réglage variable de la portée des projecteurs assiste le conducteur lors des trajets en ville et sur autoroute.



☐ Shadow Line brillant: comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant (photo).

■ Chrome Line extérieur pour les cadres de vitres latérales.



□ Rétroviseur intérieur électrochrome pour plus de sécurité et de confort en conduite nocturne. Le rétroviseur s'assombrit en fonction de l'intensité des faisceaux lumineux qui s' yréfléchissent. Vous bénéficiez ainsi d'une visibilité optimale vers l'arrière et pouvez, lorsque vous roulez de nuit, rester concentré encore plus longtemps grâce à la réduction considérable de la stimulation lumineuse des yeux. □ Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement.



□ Les feux de route adaptatifs assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne paséblouir les conducteurs précédant ou venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



■ Détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement. Activé, le détecteur enclenche les essuie-glace dès les premières gouttes et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 320i et 320d).



□ Jantes en alliage léger17" (43 cm) □ Jantes en alliage léger17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur style 338 à rayons en V. 8 J x 17. les BMW 325i, 325i x Drive et 325d).



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V, 8 J x 17, penunatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 330i, 330i xDrive, 330d et 330d xDrive).



□ Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile¹, avec monte pneumatique mixte. Dimensions: 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



□ Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 340 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte. Dimensions: 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 (de série sur les BMW 335 is 4335d).



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 342 à rayons en V, avec monte pneumatique mixte. Dimensions: 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18; 8,5 J x 18 à l'arrère, pneumatiques 255/35 R 18.



□ Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 189 à rayons en étoile, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

Équipements de série / en option





□ Volant chauffant: pour plus de confort pendant la saison froide. D'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, et supprime la sensation désagréable de froid au volant. Même par les températures les plus basses, vous n'aurez plus besoin de sortir vos gants.



□ Volant M gainé cuir tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (le cas échéant).



□ Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports pour des passages de vitesses encore plus sportifs (de série sur BMW 335d et modèles six cylindres équipés d'une boîte de vitesses automatique).



■ Bouton de démarrage « Start/ Stop ». Il permet de démarrer la voiture ou d'arrêter le moteur par le biais de la clé radiocommandée, après avoir inséré cette dernière.



Régulateur de vitesse. À partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichage sur l'écran d'information). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



chromé et poignée du frein à main en cuir.

□ Régulateur de vitesse actif ACC. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie. La fonction freinage garantit en outre que la vitesse reste constante même dans les descentes (non disponible sur les modèles quatre cylindres).



L'ordinateur de bord vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, et l'autonomie de la voiture



□ Système de navigation Business, avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par flèches ou affichage en simultané des flèches et d'une carte et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm).

■ Série



□ Système de navigation Professional avec lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données de navigation et fichiers audio, affichage des cartes en 3D avec images satellite et écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm)



□ Fonction TV¹. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8" (22,4 cm) peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques.



□ Systèmes d'aide au stationnement PDC¹ avant et arrière ou uniquement arrière (de série) : ils facilitent les manoeuvres dans un espace réduit. D'autre part, il indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec le système de navigation, voir photo).



□ Le **chauffage auxiliaire avec télécommande¹** se révèle idéal les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées el l'habitacle est agréablement tempéré.



■ Climatisation automatique bi-zone avec AUC, filtre à charbon actif, capteur de buée et d'ensoleillement. Avec réglage individuel de la température à gauche et à droite, ventilation et climatisation des places arrière.



■ Autoradio BMW Professional avec affichage étendu sur 2 lignes pour numéros de téléphone, noms et titres audio MP3.

Équipements de série / en option.



□ Le **système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®** multicanaux offre une restitution sonore d'une qualité exceptionnelle. La puissance d'amplification de 420 W, les 13 haut-parleurs et le mode Surround garantissent une sonorité parfaite à chaque place.



□ Système audio High End BMW Individual. Avec une puissance d'amplification de 825 W et 16 haut-parleurs High End, il offre une image sonore dont la référence a été un concert live. Avec amplificateur numérique 9 canaux et processeur sonore numérique (disponible sur les modèles 6 cylindres).



■ Prise AUX IN pour source audio externe, par exemple un lecteur MP3.

□ Interface audio USB pour clé USB ou lecteur MP3. Connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable. Affichage des titres musicaux sur l'écran de contrôle (option). Commande via le volant à touches multifonctions, l'autoradio Professional ou le système de navigation (option).



☐ **Kit Non Fumeurs** avec vide-poches ouvert, pour les petits objets (portable, clés. etc.).



□ Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable et dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur fourni séparément permet de raccorder un téléphone Bluetooth 'que l'on peut alors commander via iDrive (en combinaison avec le système de navigation).
□ Interface Bluetooth pour téléphone portable, connexion sans fil via Bluetooth entre le véhicule et le téléphone portable.



■ Vide-poches intégrés aux contre-portes, avec couvercles rabattables et compartiment intégré pour les lunettes et la monnaie.



☐ Kit Rangement avec filets au dos des sièges avant, vide-poches à côté de la colonne de direction, porte-boissons escamotablies au-dessus de la boîte à gants et deux porte-boissons dans l'accoudoir central arrière. Cet équipement est complété dans le coffre à bagages par des filets, un porte-sacs et une bande élastique.



□ Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic. Cette boîte de vitesses auto-adaptative s'adapte à la perfection aux besoins du conducteur. Le rapport le plus opportun est sélectionné en fonction de la situation de conduite et du comportement du conducteur à l'accélération et au freinage. Pour une conduite sportive, le programme Sport « S » permet, en basculant le sélecteur de boîte automatique vers l'avant ou vers l'arrière, de passer les rapports manuellement sans embrayage grâce au dispositif Steptronic. En outre, cette boîte de vitesses réduit les temps de passage des rapports (de série sur BMW/ 335d).



■ Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré dotée d'un sixième rapport vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.



□ Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG et palettes au volant pour des changements de vitesses particulièrement rapides et sans rupture de couple. Cette boîte est la garante d'un dynamisme maximum et d'une grande efficacité en matière de consommation (disponible sur la BMW 335).



□ Sièges avant avec soutien lombaire électrique : le réglage horizontal et vertical pour le conducteur et le passager avant assure une position assise ergonomique et soulage les muscles dorsaux.



☐ Sièges avant électriques (hauteur d'assise, position longitudinale, inclinaison), avec fonction mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs (de série sur 6 cylindres).



□ Le **Kit Éclairage** comprend l'éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, des spots de descente de voiture dans le bas des portes, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière et des conducteurs de lumière dans les contreportes et les panneaux latéraux (photo).

Équipements de série/en option.



□ Sièges avant chauffants. Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage et soulage les muscles dorsaux.



■ L'assistant de ceinture électrique pour le conducteur et le passager avant permet, une fois assis, d'atteindre et de mettre plus facilement la ceinture, indépendamment de la position de l'assise et de l'inclinaison du dossier. L'assistant de ceinture approche la ceinture du passager uniquement si une personne est détectée par le capteur d'occupation du siège.



■ Accoudoir central avant, avec vide-poches intégré.

□ Accoudoir central avant, en deux parties, avec partie gauche coulissante et réglable individuellement sans réduction du volume de rangement (photo).



☐ Sièges avant partiellement électriques (représentés ici avec la sellerie en cuir Walknappa optionnelle). Réglages électriques de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier, réglages manuels de la position longitudinale et de l'inclinaison de l'assise côté conducteur (en option sur les modèles 4 cylindres).



□ Sièges avant Sport¹. Ils offrent un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur du dossier, pour un plaisir de conduire décuplé en particulier en conduite sportive et sur route sinueuse. Réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège, du dossier et de la longueur de l'assise. Le rembourrage des sièges est ferme et sportif et leurs flancs galbés offrent une protection supplémentaire au niveau des hanches et des épaules (de série sur les BMW 335i. 335i x Drive et 335d).



□ Toit ouvrant électrique en verre coulissant et relevable pour une atmosphère aérée, conviviable et ensoleillée dans l'habitacle, même lorsque le toit est fermé. Le store pare-soleil permet de réguler l'entrée de lumiere.



☐ Store pare-soleil électrique pour la lunette arrière. Il protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.



■ Banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques.



☐ Crochet d'attelage avec déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages. Si vous n'avez pas besoin du crochet d'attelage, il peut être escamoté mécaniquement derrière le pare-chocs.



□ Alarme avec télécommande, dispositif antivol et sécurité anti-démarrage électronique de série pour une protection efficace. En cas de tentative d'effraction, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ Accès Confort, avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer sans manipuler la clé radiocommandée. Il vous suffit de porter cette dernière dans la poche de votre veste par exemple. Dès que vous touchez la poignée de porte ou le hayon, un processus d'identification est enclenché grâce à une laison radio établie entre le véhicule et la clé radiocommandée, et le verrouillage central est alors désactivé. Vous pouvez ensuite faire démarrer la voiture directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop ».



□ Le **sac à skis** permet de transporter en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis même si quatre personnes sont à bord. Rangé, il prend peu de place et reste à l'abri des regards.



□ BMW Service Inclusive. Votre
Partenaire BMW lient à votre disposition une solution intelligente pour vous
aider à maîtriser vos coûts d'entretien.
Avec BMW Service Inclusive, vous payez
une fois et bénéficiez sans autres frais
d'une prise en charge des opérations
d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus
de détails sur : www.bmw.fr/bsi

¹ Sièges avant Sport disponibles uniquement avec garnissages optionnels.

Accessoires d'Origine BMW.



Jantes en alliage léger coulé 19" (48 cm) style 311 à rayons en étoile, chromées.



Pédales et seuils de porte éclairés en acier inoxydable, tapis de sol City.



Becquet arrière dans la teinte de la carrosserie pour accentuer le caractère sportif.

Berceau adaptateur pour téléphoner via le dispositif mains libres.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, driet euron, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

BMW Individual.



LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW Série 3 Coupé Individual dans laquelle tous les détails sont en parfaite harmonie. La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Mondstein » présente par exemple un indice de réfraction de la lumière que seul un diamant pourrait surpasser. Ses tons chatoyants s'harmonisent parfaitement avec le cuir Merino BMW Individual « Platin », naturel et remarquablement doux au toucher.

Les inserts décoratifs en bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit » au fil ondulé caractéristique parachèvent cet intérieur haut de gamme. Laissez-vous inspirer par l'offre BMW Individual présentée aux pages suivantes.

Laissez-vous inspired par l'ottle blivw individual présentée aux pages suivairles. Une vue d'ensemble des teintes et des matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 46-49.

www.bmw.fr/individual

Sellerie cuir étendu Merino « Platin » avec inserts décoratifs en bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit ».

Teinte de carrosserie métallisée « Mondstein » BMW Individual.



BMW Individual.

LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

BMW Individual apporte un plaisir des plus intenses grâce à des équipements exclusifs: les teintes et les matériaux uniques en leur genre sont parfaitement adaptés aux désirs du conducteur. Les teintes de carrosserie, par exemple, séduisent par leurs reflets changeants. Le cuir de haute qualité tels fines veinures des bois précieux conférent à l'intérieur un cachet inimitable. Des technologies noxatirces subliment le confort. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile d'exception.

Teintes de carrosserie BMW Individual : des peintures qui brillent de mille nuances.

Les teintes de carrosserie BMW Individual sont uniques en leur genre. Elles se démarquent des peintures conventionnelles par leurs reflets changeants brillants qui produisent, sous la surface, un fascinant jeu de couleurs. Cette caractéristique remarquable est due aux pigments spéciaux utilisés par BMW Individual. Ces pigments conférent aux peintures une intensité tout bonnement exceptionnelle.

Cuir BMW Individual : une véritable exclusivité qui se remarque à l'œil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laissé à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux. Les couleurs des garnissages sont de plus parfaitement assorties aux teintes de carrosserie BMW Individual de sorte que l'extérieur et l'intérieur se complétent à merveille.

Inserts décoratifs BMW Individual : une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

Les bois précieux BMW Individual confèrent à l'habitacle une personnalité tout à fait particulière grâce à leurs veinures exclusives et à leurs teintes uniques. Une sélection rigoureuse des bois et une finition parfaite en sont les meilleurs garants. La réalisation des inserts « Piano laqué noir » exige, elle aussi, un savoir-faire exceptionnel digne d'un travail artisanal. Ils se distinguent en effet par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égaler.

Système audio High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système audio High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultrarigides. La disposition optimale des 16 haut-parleurs High End dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les flous acoustiques et réduit à un minimum les réverbérations. Le réglage du volume et l'égalisation spécialement adaptée aux conditions régnant dans l'habitacle, tous deux asservis à la vitesse, contribuent également à un plaisir audio de très haut niveau.

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Azuritschwarz ».



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 228 l à rayons en V3.



BMW Individual

Teinte de carrosserie BMW Individual

Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual

Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuistête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walkinappa « Schwarz ».

Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual

Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuistête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poginées de fermeture de porte, compariments pour cartes dans les portes, accoudoirs latéraux et de la console centrale, flancs de la console centrale, console arrière, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur (sauf levier sélecteur DKG, en cuir Nasca « Schwarz »). Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz ». Inserts recouverts de peinture soft au niveau de la partie inférieure du tableau de bord et arrière de la console centrale dans la teinte de agraissasse BMV florididual.

Inserts décoratifs BMW Individual

Volant gainé cuir BMW Individual avec inscrustation annulaire en bois ou en cuir^{1,2,3}

Ciel de pavillon « Anthrazit »

Seuils de portes BMW Individual³

Système audio High End BMW Individual4

Shadow Line brillant

Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 228 l à rayons en V avec monte pneumatique mixte³

Composition BMW Individual3

Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual ou sellerie tout-cuir Merino BMW Individual

Inserts décoratifs BMW Individual Ciel de pavillon « Anthrazit »

Volant gainé cuir BMW Individual avec inscrustation annulaire en bois ou en cuir^{1,2}

Seuils de portes BMW Individual

- Pas en combinaison avec option volant chauffant.
- ² Uniquement en combinaison avec option volant Sport gainé cuir ou option volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports et inserts décoratifs BMW Individual.
- Pas en combinaison avec finition Sport Design, options volant M gainé cuir et volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports.
- Disponible pour les modèles six cylindres.
- ⁵ Uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.

Votre Concessionnaire BMW tient à votre disposition les nuanciers et échantillons de teintes et matériaux d'Origine BMW Individual. Le configurateur vous présente les autres possibilités de personnalisation de votre BMW Série 3 Coupé à l'adresse suivante :

www.bmw.fr/centrevirtuel www.bmw.fr/individual

Volant en cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois.



Sellerie cuir Merino BMW Individual « Cohibabraun » avec finition point sellier « Tan » 5 .



| Sécurité | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Airbags: | | | | | | | | | | | | | |
| - latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges | | | | | | | | | | | | | |
| – pour la tête à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée | | | | | | | | | | | | | |
| - pour le conducteur et le passager avant avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager | | | | | | | | | | | | | |
| Appuis-tête actifs à l'avant | | | | | | | | | | | | | |
| BMW Service Inclusive couvre de nombreuses prestations de service et d'entretien pouvant être prises en charge par tous les concessionnaires BMW participants pendant une durée et un kilométrage déterminés. | | | | | | 0 | | _ | | 0 | | 0 | |
| Carrosserie: | | | | | | | | | | | | | |
| - renforts de portes | | | | | | | | | | | | | |
| système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs à l'avant et à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h | | • | - | - | - | | • | • | • | | • | | • |
| Ceintures de sécurité : | | | | | | | | | | | | | |
| - à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur et limiteur de tension de la ceinture | | | | | | | | | | | | | |
| - système ergonomique à l'arrière avec ceintures à enroulement automatique à chaque place | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle Dynamique de la stabilité DSC, y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC | | - | - | - | - | - | - | | | - | - | - | - |
| Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+, y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC, avec fonctionnalités étendues, par exemple assistant de démarrage en côte | - | • | - | • | • | | • | - | - | • | • | • | • |
| Freins: | | | | | | | | | | | | | |
| - à disques ventilés à l'arrière | | | | | | | | | | | | | |
| - à disques ventilés à l'avant | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de stop dynamiques clignotants en cas de freinage d'urgence | | | | | | | | | | | | | |
| Fixations ISOFIX à l'arrière avec ancrages supérieurs supplémentaires | | | | | | | | | | | | | |
| Fixations ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager | | | | | | | | | | | | | |
| Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé | • | • | - | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

| Design extérieur | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chrome Line extérieur | | | | | | | | | | | | | |
| Clignotants blancs | | | | | | | | | | | | | |
| Contour de calandre chromé avec barres verticales chromées | _ | | | | | | | _ | _ | | | | |
| Contour de calandre chromé avec barres verticales noires | | - | - | - | - | - | - | | | - | - | - | - |
| Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie (poignées de porte et baguettes de pavillon) | | | | | | | | | | | | | |
| Embout d'échapement chromé mat | | | | | | | | | | | | | |
| Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie | | | | | | | | | | | | | |
| Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, à réglages électriques, asphériques et chauffants | - | - | - | - | - | - | • | - | - | - | • | • | - |
| Shadow Line brillant | | | | | | | | | | | | | |
| Teinte de carrosserie métallisée | | | | | | | | | | | | | |

| Jantes et pneumatiques | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|
| Jantes: | | | | | | | | | | | |
| – en alliage léger 17" (43 cm) style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17 | _ | - | _ | - | - | - | | - | - | - | - |
| – en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17 | | | _ | - | _ | - | | | - | _ | _ |
| – en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17 | | | | | _ | - | | | | | - |
| en alliage léger 17" (43 cm) style 340 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 | | | | | - | - | | | | | • |
| – en alliage léger 18" (46 cm) style 189 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18 | | | | | | | | | | | |
| en alliage léger 18" (46 cm) style 342 à rayons en V avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18 | | | | | | | | | | | |
| – en alliage léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte ¹ , 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19 | | | | | | | | | | | |

¹ Combinaison jante/pneumatique pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement. ² Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

³ De série en combinaison avec la sellerie cuir Walknappa.
 ⁴ De série en combinaison avec la boîte manuelle à 6 rapports.

☐ Option

62 63 Tableaux d'équipements

■ Série

- Non disponible

| | 320i | 325i | 325i xDrive | 330i | 330i xDrive | 335i | 335i xDrive | 320d | 320d xDrive | 325d | 330d | 330d xDrive |
|--|-----------------------|------------------|--------------|-------------|-----------------------|------------------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Jantes et pneumatiques | | | | | | | | | | | | |
| ndicateur de perte de pression RPA | | | | | | | | | | | | |
| Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat | | - | - | - | ÷ | - | | - | | - | - | ÷ |
| rneumatiques KSC permettant le roulage à plat | • | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Design intérieur | | | | | | | | | | | | |
| Ciel de pavillon « Anthrazit » | | | | | | | | | | | | |
| Garnissages: | | | | | | | | | | | | |
| - sellerie cuir Dakota | | | | | | | | | | | | |
| - sellerie cuir Walknappa (pas en combinaison avec les sièges Sport) | | | | | | _ | | | | | | |
| - sellerie tissu Diagonal (pas en combinaison avec les sièges Sport) | | | | | | _ | _ | | | | | |
| sellerie tissu/cuir Pearlpoint (uniquement en combinaison avec les sièges Sport) | | | | | | | | | | | | |
| nserts décoratifs : | | | | | | | | | | | | _ |
| -aluminium finement brossé | | | | | | | | | | | | |
| aluminium « Glaciersilber » foncé ² | | | | | | | | | | | | |
| argent satiné mat | | _ | | _ | | _ | | _ | | | | _ |
| bois précieux de bambou veiné « Anthrazit » | | | | | | | | | | | | |
| - bois précieux de noyer clair | | | | | | | | | | | | |
| bois précieux de ronce de noyer | | | | | | | | | | | | |
| - brillants « Schwarz » ³ | | | | | | | | | | | | |
| Seuils de portes chromés avec monogramme BMW | • | - | • | • | - | • | • | • | • | - | • | _ |
| Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage pour la jauge de carburant et la température de l'huile pour les modèles 6 cylindres essence et affichage de la consomma- ion pour les modèles 4 cylindres essence et les Diesel | - | ٠ | • | ٠ | • | • | • | ٠ | • | ٠ | • | ٠ |
| Tapis de sol en velours | | | | | | | | | | | | |
| Moteur et technique 4 cylindres Diesel, 4 soupapes par cylindre | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | | • | - | _ | _ |
| 4 cylindres essence, 4 soupapes par cylindre | | _ | - | _ | - | - | - | - | - | _ | - | _ |
| 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo, 4 soupapes par cylindre | _ | _ | _ | _ | _ | | | _ | _ | _ | _ | _ |
| 6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo, 4 soupapes par cylindre | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| 6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | | | |
| 6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre | _ | | | | | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ |
| Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic | П | _ | _ | _ | _ | _ | П | | | П | | |
| | i | _ | i | _ | Ť | | | | | ÷ | | ä |
| | | _ | - | _ | - | _ | - | _ | - | - | _ | - |
| | | | - | = | | | | = | = | - | _ | = |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant | - | _ | | | - | | - | - | - | - | - | - |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Culasse en alliage léger | - | | _ | _ | | | | _ | | | | _ |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Culasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic | - | | - | | | _ | | | | | | _ |
| Soite de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Culasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée | - | | - | | • | • | - | _ | _ | | | |
| Coite de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Culasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS | - | | - | | : | • | | Ξ | Ξ | Ξ | - | _ |
| Boite de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Zulasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS Filtre à particules DPF | - | | - | | • | | | - | - | - | - | i |
| toite de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant culasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS Titre à particules DPF Toinction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ⁴ | - | | - | | : | • | | Ξ | Ξ | - | - | - |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Zulasse en alliage léger Direction assistée Double VANOS Titre à particules DPF Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ⁴ Indicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle | - | - | - | - | - | - | - | - | - | _ | | _ |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Dulasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS Filtre à particules DPF Conction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ⁴ ndicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle 6 rapports) | - - - - - | - - | | - - | - - | - - | - | - | • | - | • | - |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Dulasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS Filtre à particules DPF Conction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ⁴ ndicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle 16 rapports) njection directe haute précision HPI | - | - - | - | - - | - - - | - - - | - - - | - | - | • | • | • |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Culasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS Filtre à particules DPF Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur ⁴ Indicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle 16 rapports) Injection directe haute précision HPI Norme antipollution EUS | - | - - - | - | - - - | - | - - - | - | - | - | - | - | - |
| Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports Boîte de vitesses utomatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Culasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS Filtre à particules DPF Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur* Indicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle 16 rapports) Injection directe haute précision HPI Norme antipollution EUS Dinission suspension Sport (également disponible en combinaison avec finition Sport Design) Celettes de Automement de rapports un sonities en combinaison avec finition Sport Design) | - | - - - - | - | - - - | • • • • • | - - - - | - | - | - | - - - | - - - | - |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Dulasse en alliage léger Direction assistée Double VANOS Filtre à particules DPF Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur Indicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle 16 rapports) nigection directe haute précision HPI Norme antipollution EUS Dimission suspension Sport (également disponible en combinaison avec foite de vitesses nanuelle 2 palettes de changement de rapports au volant (en combinaison avec finition Sport Design) | - | - - - | - | - - - | - | - - - | - | - | - | - | - | - |
| Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, avec palettes au volant Dulasse en alliage léger Direction active AFS avec Servotronic Direction assistée Double VANOS Filtre à particules DPF Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur* ndicateur de changement de rapport (uniquement en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports) njection directe haute précision HPI Norme antipollution EUS Dmission suspension Sport (également disponible en combinaison avec finition Sport Design) | - | - - - - | - | - - - | • • • • • | - - - - | - | - | - | - - - | - - - | - |

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

| | 320i | 325i | 325i xDrive | 330i | 330i xDrive | 335i | 335i xDrive | 320d | 320d xDrive | 325d | 330d | 330d xDrive | 335d |
|--|--------------|------|-------------|------|-------------|--------------|-------------|------|-------------|------|------|-------------|------|
| Moteur et technique | | | | | | | | | | | | | _ |
| Suspension Sport M avec surbaissement de 15 mm | | | - | | - | | - | | - | | | - | |
| Système de récupération de l'énergie au freinage | | | | | | | | | | | | | |
| Train arrière à cinq bras | | | | | | | | | | | | | |
| Train avant à double articulation des pivots de fusée | | | | | | | | _ | | - | | | |
| Turbocompresseur à géométrie variable | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | - | | • | • | - | _ |
| Aides à la conduite | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de route adaptatifs | | | | | | | | | | | | | |
| Régulateur de vitesse | | _ | - | _ | - | _ | - | | | _ | _ | _ | - |
| Régulateur de vitesse actif ACC avec régulation de la distance | - | | | | | | | Ξ | _ | | | | |
| Régulateur de vitesse avec fonction freinage | | | _ | _ | _ | _ | _ | = | | | _ | _ | |
| Système d'aide au stationnement PDC arrière | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | - | - | | - | _ | _ |
| Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière | | | | | | | | | | | | | |
| Éclairage et visibilité | | | | | | | | | | | | | |
| Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs | | | | | | | | | | | | | |
| Éclairage : | | | | | | | | | | | | | |
| éléments lumineux à diodes électroluminescentes pour les anneaux lumineux, les clignotants, les bandes lumineuses et les feux de repérage latéraux des optiques avant | | | | | | | | | | | | | |
| - liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie | | • | | • | | | • | | | | | • | |
| éclairés côté conducteur et passager, et éclairage indirect à l'avant - éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes, éclairage d'ambiance à l'intérieur grâce à des conducteurs de lumière dans les portes et les panneaux latéraux, spots de | | _ | | _ | | _ | | _ | | _ | | _ | |
| descente de voiture dans le bas des portes, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière | | | | | | | | | | | | | |
| Lave-projecteurs | _ | _ | - | _ | _ | _ | _ | - | | - | - | _ | |
| Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de forme complexe, y compris chauffage des buses de | | _ | - | _ | - | _ | _ | - | - | - | - | _ | - |
| lave-glace et des rétroviseurs extérieurs | - | • | • | • | • | • | - | • | • | • | • | • | - |
| Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diume et réglage automatique de la portée des projecteurs | • | • | • | • | • | • | • | | • | | • | • | • |
| Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection et répartition variable de la lumière pour la conduite en ville et sur autoroute | | | | | | | | | | | | | |
| Rétroviseur intérieur électrochrome | | | | | | | | | | | | | |
| Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement | - | - | П | ÷ | | - | - | - | - | п | | | |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables, avec fonction mémoire et basculement automatique du rétroviseur | | _ | _ | | | | | _ | _ | _ | | | |
| extérieur au passage de la marche arrière | Ш | | П | | П | | Ш | Ш | Ш | ш | Ш | ш | |
| Intérieur | | | | | | | | | | | | | _ |
| Appuis-tête à réglage manuel à l'arrière | | | | | | _ | | | | | | | |
| Chauffage auxiliaire | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | _ |
| Climatisation automatique bi-zone avec aérateurs à l'arrière (avec recyclage automatique de l'air, capteur de buée et d'ensoleillement) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge | | | | | | | | | | | | | |
| Sièges/Confort: | | | | | | | | | | | | | |
| – sièges avant à réglages partiellement électriques | | _ | - | _ | - | _ | - | | | 三 | - | _ | |
| - sièges avant avec soutien lombaire électrique | | | | | | | | | | | | | |
| - sièges avant chauffants | | | | | | | | | | | | | |
| - sièges avant électriques à mémoires conducteur | | | | | _ | | | | | | | | |
| - sièges avant Sport avec réglage électrique de la largeur des dossiers | | | | | | _ | _ | | | | | | |
| - sièges de série à réglages manuels | _ | _ | _ | _ | | | | | _ | 1 | | | 1 |
| - système « Easy Entry » (sièges avant coulissant pour faciliter l'accès aux places arrière) Store pare-soleil électrique pour lunette arrière | _ | - | _ | _ | _ | _ | _ | - | - | | - | _ | |
| | | | | | | | | | | | | | |

64 65 Vue d'ensemble $\hspace{.1in} \blacksquare \hspace{.1in} \hspace{.1$

| Intérieur | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Vitrage calorifuge | | | | | | | | | | | | | |
| Volants: | | | | | | | | | | | | | |
| - M gainé cuir | | | | | | | | | | | | | |
| Sport gainé cuir à trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir | • | - | - | • | • | - | - | - | • | • | - | • | |
| - touches multifonctions sur le volant | | | | | | | | | | | | | |
| -volant chauffant, pour volant Sport gainé cuir | | | | | | | | | | | | | |

| Confort et équipements fonctionnels | | | | | | | | |
|---|--|--|--|---|--|---|---|---|
| Accoudoir central avant, avec vide-poches intégré | | | | | | | | |
| Accoudoir central avant, coulissant | | | | | | | | |
| Accès Confort avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré (pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans actionner la clé radiocommandée) | | | | | | | | |
| Alarme antivol avec télécommande | | | | | | | | |
| Assistant de ceinture électrique, pour le conducteur et le passager avant | | | | | | | | |
| Dossiers des sièges rabattables individuellement en deux parties asymétriques | | | | | | | | |
| Kit Fumeurs, cendrier avec couvercle à l'avant et allume-cigare | | | | | | | | |
| Kit Non Fumeurs | | | | | | | | |
| Kit Rangement avec, entre autres, filets au dos des sièges avant, deux porte-gobelets escamotables à l'avant et à l'arrière et vide-poches côté conducteur | | | | | | | | |
| Prises 12 V additionnelles | | | | | | | | |
| Réglages individualisés Personal Profile, personnalisation des principales fonctions de commande | | | | | | | | |
| Toit ouvrant en verre, coulissant et relevable électriquement, avec commande confort par clé radiocommandée | | | | | | | | |
| Trappe à skis et sac à skis | | | | | | | | |
| Vide-poches dans les contre-portes, compartiment avec couvercle rabattable pour les lunettes et la monnaie, vide-poches dans la console centrale à l'arrière | | | | • | | • | • | - |

| Divertissement, communication et information | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|
| Autoradios/Systèmes audio: | | | | | | | | | |
| - autoradio BMW Professional, compatible MP3 | | | | | | | | | |
| - changeur 6 CD, compatible MP3 | | | | | | | | | |
| - interface audio USB (extensible avec la connectivité étendue pour lecteurs audio de téléphones portables) | | | | | | | | | |
| – prise AUX IN | | | | | | | | | |
| - système audio High End BMW Individual | - | | | | - | - | | | |
| - système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon® | | | | | | | | | |
| – système de haut-parleurs Hi-Fi | | | | | | | | | |
| Fonction TV pour réception analogique et numérique (TNT) | | | | | | | | | |
| Interface Bluetooth¹ pour téléphone portable | | | | | | | | | |
| Préparation et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable | | | | | | | | | |
| Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable | | | | | | | | | |
| Services télématiques BMW ConnectedDrive : | | | | | | | | | |
| - BMW TéléServices | | | | | | | | | |
| - BMW Assist | | | | | | | | | |
| - BMW Internet ² | | | | | | | | | |
| - BMW Online | | | | | | | | | |
| Systèmes de navigation : | | | | | | | | | |
| Business avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, mémoire intégrée pour les données de navigation, guidage par fièches ou affichage en simultané des fièches et d'une carte, et écran couleur haute résolution de 6,5° (16,5 cm) | | | 0 | | | | | 0 | С |
| Professional avec écran couleur de 8,8" (22,4 cm), guidage par cartes 30 avec images satellites, lecteur DVD compatible MP3, « Controller » lo Tive avec touches d'accès direct, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, touches de raccourci. | | | _ | 0 | | | | 0 | С |

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.firbluetooth
² Disponibilité prévisionnelle : 4ème trimestre 2010

| 320i | 325i 325i xDrive | 330i 330i xDrive | 335i 335i xDrive | 320d 320d xDrive | 325d | 330d 330d xDrive | :35d1 |
|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------|-------|
| 6 | 60.00 | ကက | ကက | 000 | 6 | ကက | က |

| Poids | | | | | | | | | |
|--|----|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| Poids à vide selon norme européenne ² | kg | 1 435 [1 465] | 1 505 [1 535] | 1 540 [1 555] | 1 600 [1 615] | 1 495 [1 505] | 1 590 [1 600] | 1 600 [1 615] | 1 645 |
| Poids à vide selon norme européenne ² (xDrive) | kg | - | 1 605 [1 625] | 1 640 [1 655] | 1 680 [1 695] | 1 590 [1 605] | - | 1 700 [1 715] | - |
| Poids total admissible | kg | 1810 [1840] | 1910 [1940] | 1945 [1960] | 2 005 [2 020] | 1 900 [1 910] | 1 995 [2 005] | 2 005 [2 020] | 2 050 |
| Poids total admissible (xDrive) | kg | _ | 2 010 [2 030] | 2 045 [2 060] | 2 085 [2 100] | 1 995 [2 010] | - | 2 085 [2 100] | - |
| Charge utile | kg | 450 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |
| Charge admissible sur l'essieu avant/arrière | kg | 880/1 015 | 905/1045 | 930/1070 | 960/1 080 | 900/1050 | 960/1 080 | 970/1 080 | 990/1 090 |
| Poids autorisé pour le transport sur le toit | kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Poids remorquable autorisé non freiné ³ | kg | 695 | 745 | 750 | 750 | 745 | 750 | 750 | 750 |
| Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi³ | kg | 1 400 [1 500] | 1600 | 1 700 | 1 700 | 1 600 | 1800 | 1800 | 1800 |
| Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ³ | kg | 1 600 | 1 700 | 1 800 | 1800 | 1 800 | 1 800 | 1800 | 1800 |
| Charge au point d'attelage autorisée | kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |

| Moteur ^{4, 5} | | | | | | | | - | |
|---------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Cylindres/soupapes | | en ligne/4/16 | en ligne/6/24 | en ligne/6/24 | en ligne/6/24 | en ligne/4/16 | en ligne/6/24 | en ligne/6/24 | en ligne/6/24 |
| Cylindrée | cm ³ | 1995 | 2 996 | 2 996 | 2 979 | 1995 | 2 993 | 2 993 | 2 993 |
| Course/alésage | mm | 90,0/84,0 | 88,0/85,0 | 88,0/85,0 | 89,6/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Puissance nominale/régime | ch/tr/min | 170/6 700 | 218/6 100 | 272/6 700 | 306/5 800 | 184/4 000 | 204/3 750 | 245/4 000 | 286/4 400 |
| | (kW/tr/min) | (125/6 700) | (160/6 100) | (200/6 700) | (225/5 800) | (135/4 000) | (150/3 750) | (180/4 000) | (210/4 400) |
| Couple maxi/régime | Nm/tr/min | 210/4 250 | 270/2 400-4 200 | 320/2 750-3 000 | 400/1200-5000 | 380/1750-2750 | 430/1750 | 520/1750-3000 | 580/1750-2250 |
| Rapport volumétrique | /1 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 10,2 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 17,0 |

| Boîte de vitesses | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Démultiplication de la boîte de vitesses de série | I/II/1 | 4,32/2,46 | 4,32/2,46 | 4,35/2,50 | 4,11/2,32 | 4,11/2,25 | 5,08/2,80 | 5,08/2,80 | 4,17/2,34 |
| | III/IV/1 | 1,66/1,23 | 1,66/1,23 | 1,67/1,23 | 1,54/1,18 | 1,40/1,0 | 1,78/1,26 | 1,78/1,26 | 1,52/1,14 |
| | V/VI/AR/1 | 1,0/0,85/3,94 | 1,0/0,85/3,94 | 1,0/0,85/3,93 | 1,0/0,85/3,73 | 0,80/0,66/3,73 | 1,0/0,84/4,61 | 1,0/0,84/4,61 | 0,87/0,69/3,40 |
| Rapport de pont arrière | /1 | 3,64 | 3,07 | 3,15 | 3,08 | 3,15 | 2,35 | 2,35 | 2,81 |
| Rapport de pont arrière (xDrive) | /1 | - | 3,07 | 3,15 | 3,08 | 3,23 | - | 2,47 | - |

| Performances | | | | | | | | | |
|---|------|-----------|--------------------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|------------------|
| Vitesse maximale (sur circuit) | km/h | 230 [228] | 250 ⁶ [250 ⁶] | 250° [250°] | 250° [250°] | 237 [235] | 244 [242] | 250° [250°] | 250 ⁶ |
| Vitesse maximale (xDrive) | km/h | - | 246 [244] | 2506 [2506] | 2506 [2506] | 232 [230] | - | 2506 [2506] | - |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 8,1 [8,8] | 6,7 [7,1] | 6,0 [6,2] | 5,5 [5,4] | 7,5 [7,6] | 6,9 [7,1] | 6,0 [6,1] | 5,9 |
| Accélération 0 à 100 km/h (xDrive) | s | - | 7,2 [7,6] | 6,1 [6,3] | 5,3 [5,4] | 7,8 [7,9] | - | 5,8 [5,9] | - |
| Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série) | s | 8,1/10,4 | 7,3/9,1 | 6,1/7,6 | 5,2/6,2 | 5,9/7,5 | 5,8/7,4 | 4,7/6,0 | - |
| Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (xDrive) | S | - | 8,2/10,1 | 6,9/8,9 | 5,8/7,0 | 6,1/7,9 | - | 5,0/6,4 | - |

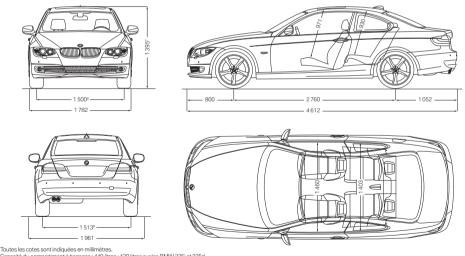
| Consommation ^{4,5} | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----|
| Cycle urbain | l/100 km | 8,6 [9,3] | 9,8 [10,0] | 10,0 [10,2] | 12,0 [11,8] | 5,9 [6,8] | 7,3 [7,9] | 7,3 [8,0] | 9,0 |
| Cycle urbain (xDrive) | I/100 km | - | 11,0 [11,1] | 11,1 [11,2] | 12,4 [13,1] | 6,4 [7,2] | - | 8,3 [8,8] | - |
| Cycle extra-urbain | l/100 km | 5,4 [5,3] | 5,7 [5,9] | 5,9 [5,9] | 6,3 [6,4] | 4,0 [4,4] | 4,8 [5,1] | 4,8 [5,2] | 5,2 |
| Cycle extra-urbain (xDrive) | l/100 km | - | 6,4 [6,5] | 6,5 [6,6] | 6,7 [6,8] | 4,5 [4,8] | - | 5,5 [5,7] | - |
| Cycle mixte | I/100 km | 6,6 [6,8] | 7,2 [7,4] | 7,4 [7,5] | 8,4 [8,4] | 4,7 [5,3] | 5,7 [6,1] | 5,7 [6,2] | 6,6 |
| Cycle mixte (xDrive) | l/100 km | - | 8,1 [8,2] | 8,2 [8,3] | 8,8 [9,1] | 5,2 [5,7] | - | 6,5 [6,8] | - |

| | 320i | 325i 325i xDrive | 330i 330i xDrive | 335i 335i xDrive | 320d 320d xDrive | 325d | 330d 330d xDrive | 335d1 |
|--|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------|-------|
|--|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------|---------------------|-------|

| Consommation ^{4, 5} | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| Émissions CO ₂ | g/km | 154 [159] | 168 [174] | 173 [175] | 196 [196] | 125 [140] | 151 [160] | 152 [164] | 174 |
| Émissions CO ₂ (xDrive) | g/km | - | 188 [192] | 191 [193] | 205 [212] | 137 [150] | - | 171 [178] | - |
| Capacité du réservoir, env. | 1 | 63 | 63 | 63 | 63 | 61 | 61 | 61 | 61 |

| Roues | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Dimensions pneumatiques | AV/AR | 225/45 R 17 V | 225/45 R 17 W | 225/45 R 17 W | 225/45/255/40 R 17 W | 225/45 R 17 V | 225/45 R 17 W | 225/45 R 17 W | 225/45/255/40 R 17 W |
| Dimensions jantes | AV/AR | 8 J x 17 | 8 J x 17 | 8 J x 17 | 8/8,5 J x 17 | 8 J x 17 | 8 J x 17 | 8 J x 17 | 8/8,5 J x 17 |
| Matériau | | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger | Alliage léger |

| Équipement électrique | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|---------|-------------|-------------|-------|---------|---------|---------|-------|
| Capacité batterie | Ah | 80 [70] | 80 | 80 | 80 | 90 [80] | 90 | 90 | 90 |
| Puissance alternateur | Α | 180 | 155 [180] | 155 [180] | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| | W | 2 520 | 2170 [2520] | 2170 [2520] | 2 520 | 2 5 2 0 | 2 5 2 0 | 2 5 2 0 | 2 520 |



Capacité du compartiment à bagages : 440 litres ; 430 litres sur les BMW 335i et 335d.

- Disponible uniquement avec boîte automatique à 6 rapports avec Steptronic. ² La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipe-
- ment de série. Ce poids augmente avec les équipements en option. 3 Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.
- ⁴ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.
- Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur
- la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO2 sont également indiquées.
- ⁶ Autolimitée.
- 7 Hauteur des BMW 335i et 335d : 1 375 mm.
- 8 Voie arrière des BMW 335i et 335d : 1507 mm.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports ou de la boîte de vitesses automatique Sport à 7 rapports avec double embrayage DKG (335i).

Concept du Service Après-Vente BMW: toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grée au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le système Condition Based Service (CBS) surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrace. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'IDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des Pièces d'Origine BMW pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre
Concessionnaire ou Réparateur Agréé
BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à
maîtriser vos coûts d'entretien. Avec
BMW Service Inclusive, vous payez
une fois et bénéficiez sans autres frais
d'une prise en charge des opérations
courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée
et un kilomètrage déterminés. Pour
plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les BMW TéléServices, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW Téléservice et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticinée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW Téléservice de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW Téléservice permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le suiet à l'adresse www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance: un problème? Pas de problème! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au suiet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure

BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW: un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez yous reporter aux tarifs BMW ou yous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix



POUR UN ESSAI RICHE EN SENSATIONS FORTES DE LA BMW SÉRIE 3 COUPÉ.

Allemagne – Nürburgring. 100 kilomètres au sud de Cologne.
Longue de 23 kilomètres, la boucle nord du Nürburgring est considérée
comme le plus beau circuit automobile du monde. Son tracé présente
73 virages des plus exigeants à travers collines et vallons verdoyants. À
l'intersaison, le circuit s'ouvre aux particuliers moyennant une somme
modique. Si vous souhaitez vous contenter du rôle de co-pilote, faites
appel au taxi le plus rapide du monde, la BMW M5.

LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW: aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr. vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec yous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine: informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie.

Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois - la remise des clés de sa nouvelle voiture est touiours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite quidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.

Pays-Bas – Zandvoort, 30 kilomètres à l'est d'Amsterdam.
Ce circuit de 4,3 kilomètres est tracé dans les dunes, directement au bord de la mer du Nord. Le record au tour fut signé par Nelson Piquet au volant de sa BMW Brabham lors du dernier Grand Prix des Pays-Bas en 1985. Vous pouvez louer tout le circuit pour un tour à bord de votre propre BMW ou participer à un stage organisé par l'école de pilotage de Zandvoort. Les cours de dérapage sont particulièrement prisés.

Afrique du Sud – Kyalami, à 20 kilomètres de Johannesburg. Kyalami signifie « être à la maison » en zoulou. Il est vrai que de nombreuses maisons se sont construites aux abords du circuit ces dernières années. Mais cette boucle de 4,2 kilomètres n'a rien perdu de sa fascination. Le Grand Prix automobile d'Afrique du Sud s'y est déroulé jusqu'en 1993. Riccardo Patrese s'y imposa en 1983 au volant d'une Brabham animée par un moteur turbo de légende. Il est conseillé de suivre un stage de pilotage BMW avant de se lancer dans un tour de piste au volant de la BMW Série 3.

www.kyalamiracing.co.za/www.bmwdrivertraining.co.za

www.circuit-zandvoort.nl/www.rsz.nl



BMW Group et le développement durable.

Pour la Séme fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre châine de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO, de notre parc de vehicules neués en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduite de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 320. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.