

BMW Série 3
Berline



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



BMW SÉRIE 3 BERLINE.

LA JOIE EST UNE ÉMOTION PURE.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Sommaire

BMW Série 3 Berline

- 04 | 17 Extérieur
- 18 | 23 Intérieur

Technique | BMW EfficientDynamics


- 24 | 25 BMW EfficientDynamics
- 26 | 27 BMW 320d EfficientDynamics Edition |
BMW BluePerformance
- 28 | 31 Moteurs
- 32 | 33 Direction active AFS | Sécurité
- 34 | 35 xDrive
- 36 | 37 Sécurité
- 38 | 39 BMW ConnectedDrive

Équipements

- 40 | 43 Teintes et garnissages
- 44 | 45 Exemples de configurations
- 46 | 61 Équipements de série | en option
- 62 | 63 Caractéristiques techniques
- 64 | 67 Accessoires d'Origine BMW | BMW Individual
- 68 | 69 Service BMW

Depuis des générations, la BMW Série 3 Berline séduit par son agilité exceptionnelle, son haut niveau de confort et ses moteurs prompts à monter dans les tours. Grâce à BMW EfficientDynamics, un ensemble complet de mesures novatrices pour moins d'émissions et encore plus de dynamisme, cette automobile dédiée au plaisir de conduire vient d'entamer un nouveau chapitre.

www.bmw.fr

	Équipement du modèle présenté :
BMW 335i	Moteur : Six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo
	Puissance : 306 ch (225 kW) Jantes : En alliage léger 18" (46 cm) style 287 à rayons en étoile
	Teinte de carrosserie : « Bluewater » métallisé Garnissages : Cuir Dakota « Oyster » Inserts décoratifs : Bois précieux de noyer clair
Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations et les émissions de CO ₂ aux pages 62 63.	



**SPORTIVE ET ÉLÉGANTE –
À EN RENDRE JALOUX SON CONDUCTEUR.**

Plus de puissance, plus d'agilité, plus de style. La BMW Série 3 Berline a tout pour plaire. La partie avant large avec ses doubles projecteurs ronds redessinés, la calandre encore plus sportive et les lignes de caractère sur le capot respirent la puissance à l'état pur. La ligne de ceinture typée et les bas de caisse au modelé acéré confèrent à cette automobile une silhouette élancée et dynamique. La BMW Série 3 Berline est l'incarnation par excellence de la berline sportive.





**BEAUCOUP ONT RECONNU LES SIGNES DU TEMPS.
BMW EFFICIENT DYNAMICS LES A DÉFINIS.**

Le dynamisme commence dans la fête, plus exactement dans celle de nos ingénieurs. BMW EfficientDynamics est le fruit de leur capacité d'innovation. Grâce à cet ensemble de technologies consacré par de nombreuses distinctions, la BMW Série 3 Berline est une référence en termes de sportivité et d'efficacité. La plupart des modèles essence sont dotés de l'injection directe haute précision HPI et les six cylindres en ligne comptent parmi les plus silencieux du monde. Le six cylindres en ligne de la BMW 335i Berline associe la technologie BMW TwinPower Turbo, la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et l'injection directe d'essence. Résultat : une puissance époustouflante et une consommation sensiblement réduite.

La BMW 330d Berline représente une avancée considérable en matière de technologie Diesel. Avec ses 245 ch (180 kW), son moteur six cylindres est encore plus puissant, ce qui ne l'empêche pas d'afficher une consommation moyenne de seulement 5,7 l/100 km grâce à un grand nombre de mesures BMW EfficientDynamics. Les BMW 330d et 320d avec technologie BluePerformance optionnelle satisfont dès aujourd'hui aux critères de la future norme antipollution EU6. La BMW 335d, véritable athlète de haut niveau développant 286 ch (210 kW), la BMW 325d dotée du six cylindres de 204 ch (150 kW), ainsi que les BMW 316d, 318d et 320d quatre cylindres sont équipées de l'innovante technologie Diesel BMW. La puissance des quatre cylindres s'échelonne de 115 ch (85 kW) sur la BMW 316d à 184 ch (135 kW) sur la 320d. Grâce aux technologies BMW EfficientDynamics, la puissance et le couple élevés procurent un plaisir de conduire maximal couplé à une consommation minimale. Exemple : la BMW 320d EfficientDynamics Edition ne consomme en moyenne que 4,1 litres de carburant aux 100 km et n'émet que 109 g/km de CO₂.



DEVANCER TOUS LES AUTRES, CE N'EST PAS SEULEMENT UNE QUESTION DE VITESSE.

Si une route n'a jamais assez de virages et qu'un trajet n'est jamais assez long pour vous, avec la BMW Série 3 Berline, vous serez comblé. Le train avant en aluminium allié au train arrière à cinq bras, la répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50 – caractéristique des BMW – et le principe de la propulsion sont les gages d'une agilité et d'un confort exceptionnels. La direction remarquablement précise grâce à l'absence de remontées de couple fait de la conduite sur routes sinueuses un vrai régal. Vous pouvez encore parachever ce bilan flatteur avec la direction active AFS disponible en option sur les modèles six cylindres (non disponible sur les modèles xDrive). À vitesse réduite, la direction se caractérise par une démultiplication particulièrement directe. À vitesse plus soutenue, en revanche, elle devient automatiquement moins directe, pour un net surcroît de confort sur autoroute, par exemple. Le recours à la construction allégée intelligente améliore la maniabilité et réduit la consommation, tout à fait dans l'esprit du programme BMW EfficientDynamics, sans pour autant compromettre l'extrême rigidité en torsion de la carrosserie et donc la sécurité.

CHAQUE SPORT A BESOIN DE SES CHAMPIONS.



**LA TECHNOLOGIE 4 ROUES MOTRICES
INTELLIGENTE xDRIVE MOBILISE TOUTES
LES FORCES POUR ENCORE PLUS DE
PLAISIR DE CONDUIRE.**

Même dans les situations délicates, la BMW Série 3 Berline offre toujours un très haut niveau de sécurité et de dynamisme, grâce entre autres à des systèmes de gestion du train roulant tels que le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC. Pour obtenir un surcroît de motricité et une meilleure tenue de cap même en cas d'intempéries ou sur revêtement critique, elle peut être équipée en option de la technologie 4 roues motrices intelligente xDrive de BMW, qui répartit la force motrice de manière variable entre les essieux en fonction de l'adhérence des roues. Sur la BMW Série 3 Berline, xDrive est disponible également en combinaison avec un quatre cylindres Diesel : garante d'une conduite à la fois économique, dynamique et sûre, la BMW 320d xDrive Berline crée une nouvelle référence dans sa catégorie. Le sommet du plaisir de conduire est atteint avec la BMW 335i xDrive Berline, la berline Série 3 à transmission intégrale la plus puissante de tous les temps.





UNE ROUTE DE RÊVE ET UN PLAISIR SANS NUAGE GRÂCE À DES SYSTÈMES SÉCURISANTS.

Une sensation de bonheur intense vous envahit immédiatement au volant de la BMW Série 3 Berline. Et ce sentiment ne vous quittera plus, car vous bénéficiez d'un habitacle réalisé dans des aciers ultra-rigides. En cas de collision, des zones de déformation spéciales à l'avant et à l'arrière absorbent une grande partie de l'énergie libérée par l'impact. Par ailleurs, six airbags ainsi que des appuis-tête actifs à l'avant contribuent à une protection optimale.

Pour qu'une telle collision ne se produise pas, la BMW Série 3 Berline peut être équipée en option de projecteurs directionnels assurant une répartition variable de la lumière. Le faisceau lumineux s'adapte à la vitesse et à la situation de conduite pour un éclairage optimal. La portée des projecteurs est ainsi augmentée sur autoroute tandis que les bas-côtés sont particulièrement bien éclairés sur les petites routes et en ville. Les blocs optiques arrière en L redessinés avec conduits lumineux horizontaux à DEL et clignotants à DEL ainsi que les feux de stop dynamiques apportent un gain de sécurité. Ils clignotent en cas de freinage appuyé pour mettre en garde les usagers qui vous suivent et réduire les risques de collision.





iDRIVE VOUS OBÉIT AU DOIGT ET À L'ŒIL.

La BMW Série 3 Berline est aboutie jusque dans les moindres détails. Tous les organes de commande se trouvent exactement là où vous vous attendez à les trouver pour que vous puissiez vous concentrer sur la route. La nouvelle génération du système de commande iDrive (option), composée d'un système de navigation, d'un écran de contrôle et d'un « Controller » sur la console centrale, garantit une vue d'ensemble unique et une commande particulièrement aisée. Ce système se distingue par une navigation facile dans les menus et un affichage haute résolution d'excellente qualité. Les touches disposées autour du « Controller » central se reconnaissent au toucher grâce à leurs formes différentes. Vous n'avez donc pas besoin de quitter la route des yeux pour trouver la bonne commande.

Pour encore plus de confort, le système de navigation Professional représenté ici comprend un disque dur intégré pour les données cartographiques. Vous pouvez aussi y copier confortablement des fichiers audio, par exemple depuis un CD. L'interface audio USB (option) dans la console centrale vous permet entre autres de raccorder votre iPod™ au système. Toutes les conditions sont ainsi réunies pour profiter pleinement de chaque trajet à bord de la BMW Série 3 Berline.

Équipement intérieur du modèle présenté :

Garnissages : Cuir Dakota « Oyster »
 Inserts décoratifs : Bois précieux de noyer clair
 Options : Sièges avant Sport, volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions, Kit Rangement, système de navigation Professional, système d'aide au stationnement PDC, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, sièges avant chauffants

JOUR APRÈS JOUR, VOUS AUREZ L'IMPRESSION DE LAISSER LE QUOTIDIEN LOIN DERRIÈRE VOUS.

La BMW Série 3 Berline s'adresse à tous ceux qui savent ce qu'ils veulent. Par exemple comment doit être l'ambiance intérieure de leur automobile pour qu'ils se sentent à l'aise dès qu'ils prennent place à bord. L'habitacle de la BMW Série 3 Berline vous réserve des sièges confortables assurant un maintien latéral optimal. De nombreux rangements et vide-poches vous offrent beaucoup d'espace pour vos affaires personnelles. Pour adapter la BMW Série 3 Berline au moindre de vos désirs, vous pouvez choisir parmi les équipements et matériaux les plus variés. Vous disposez également d'une riche gamme de teintes plus harmonieuses les unes que les autres. Faites votre choix : préférez-vous une ambiance sportive, classique ou moderne ? Une seule chose ne change pas : la haute qualité qui caractérise nos équipements.



À VOUS LES PERFORMANCES, À VOS PASSAGERS LA LIBERTÉ DE MOUVEMENT.

Le principe essentiel est de se sentir à l'aise. Pour ce faire, l'arrière de la BMW Série 3 Berline est des plus généreux : les passagers disposent de beaucoup d'espace pour les jambes et les épaules et d'une garde au toit importante. Cette recherche de l'excellence se retrouve dans les moindres détails : la finition soignée des matériaux, l'accessibilité aisée de toutes les fonctions de confort, etc. Les aérateurs de la climatisation automatique à l'arrière (option), par exemple, assurent une température agréable. Tous ces efforts ont un seul objectif : permettre à tous les occupants de profiter d'un plaisir maximal à bord de la BMW Série 3 Berline.



INVESTISSEMENT MAXIMAL.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Hydrogen 7 roulent déjà sans émissions nocives, ainsi que la technologie BMW ActiveHybrid qui combine intelligemment un moteur thermique et un moteur électrique. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Injection directe haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision. Grâce à la position centrale des injecteurs, le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de la chambre de combustion. Ainsi, à charge partielle, la plage d'utilisation la plus courante, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange particulièrement pauvre.

Technologie BMW TwinPower Turbo.

Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à un turbocompresseur Twin Scroll (BMW 335i) à double entrée. Associée à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et à l'injection directe, elle permet de réduire significativement la consommation tout en augmentant notablement la puissance sur une très large plage de régimes.

BMW BluePerformance.

Les BMW 320d et 330d Berline sont disponibles en option avec la technologie BMW BluePerformance en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Un catalyseur stocke les oxydes d'azote lorsque le moteur fonctionne en mélange pauvre. Périodiquement, le mélange est brièvement enrichi afin de minimiser les rejets d'oxydes d'azote. Les BMW 320d et 330d Berline avec BluePerformance satisfont ainsi dès aujourd'hui à la future norme antipollution EU6.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisies. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport.

Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Efficient
Dynamics

Direction à assistance électrique.

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique est désactivé.

Pneumatiques à faible résistance au roulement.

Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

Système de récupération de l'énergie au freinage.

Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation supplémentaire de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

ÉMISSIONS MINIMALES.

BMW propose d'ores et déjà 41 modèles, dont 11 équipés d'une boîte de vitesses automatique, avec un taux d'émissions de CO₂ ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.

www.bmw.fr/efficientdynamics



BMW BLUE PERFORMANCE – LE MOTEUR DIESEL BMW LE PLUS PROPRE AU MONDE.

Grâce à leur capacité de reprise impressionnante et à leur efficacité exemplaire, les moteurs Diesel BMW sont aussi attractifs qu'innovants. Après l'introduction généralisée du filtre à particules DPF, ils entament désormais un nouveau chapitre de leur success story avec la technologie BMW BluePerformance.

Ce système innovant réduit un autre polluant contenu dans les gaz d'échappement : les oxydes d'azote. Les moteurs Diesel BMW ont un excellent rendement et fonctionnent avec de grandes quantités d'oxygène. Or, plus il y a d'oxygène dans la chambre de combustion, plus la température y est élevée et plus il y a d'oxydes d'azote dans les gaz brûlés – on parle d'oxydation. Il est possible de limiter cette « production » par une combustion à plus faible température. Cette diminution de la température est obtenue, à charge partielle, à l'aide du système de recirculation des gaz d'échappement qui injecte une partie de ces derniers (pauvres en oxygène) dans l'air frais d'admission. Par ailleurs, la technologie BluePerformance stocke les oxydes d'azote,

qui se forment en plus ou moins grandes quantités à tous les états de charge, dans un deuxième pot catalytique qui, au moyen d'une solution à faible teneur d'urée, les transforme en composants naturels. Les véhicules présentent ainsi des valeurs d'émissions satisfaisant d'ores et déjà à la norme antipollution EU6 qui n'entrera en vigueur qu'en 2014.

BMW BluePerformance apporte une nouvelle pierre à l'édifice de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics qui a pour but de procurer un plaisir de conduire maximal tout en garantissant les valeurs de consommation et d'émissions les plus faibles possibles.

BMW BluePerformance est disponible en option sur les BMW 320d et 330d Berline, ainsi que sur la BMW 320d Touring (en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports), la BMW 530d Berline et la BMW 730d.

www.bmw.fr/efficientdynamics

BMW 320d EFFICIENT DYNAMICS EDITION.

BMW a d'ores et déjà réduit la consommation de ses automobiles de plus de 25 % grâce au programme BMW EfficientDynamics, distingué à de nombreuses reprises. Derrière ce nom se cache non pas une mais tout un ensemble de technologies complémentaires permettant de réduire la consommation et les émissions de CO₂, tout en augmentant le plaisir de conduire.

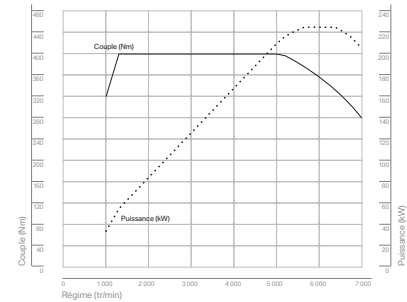
Avec la BMW 320d EfficientDynamics Edition, BMW franchit une nouvelle étape sur le chemin de la réduction des émissions et de la consommation. Grâce à un aérodynamisme optimisé, obtenu notamment avec un design de jantes innovant (jantes Aero ci-contre), et un abaissement de la caisse de 15 mm, cette automobile d'avant-garde affiche une consommation de 4,1 litres¹ aux 100 km et des émissions de CO₂ de seulement 109 g/km. À l'aide d'un moteur optimisé, d'un rapport de pont arrière adapté et de pneumatiques à faible résistance au roulement ainsi que d'un indicateur de changement de rapport spécialement calibré, elle atteint ces valeurs sans faire le moindre compromis entre plaisir de conduire et efficacité. Bien au contraire : la BMW 320d EfficientDynamics Edition développe ses 163 ch (120 kW) en affichant de réelles qualités sportives.

www.bmw.fr/320d



Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style Aero 306, 7 J x 16 pneumatiques 205/55 R16.





Le six cylindres en ligne de la BMW 335i développe pas moins de 400 Nm dès 1200 tr/min. Ce couple époustouffant reste disponible sur une large plage de régimes allant jusqu'à 5000 tr/min.

DES SPRINTERS ENDURANTS.

Nos moteurs essence doivent remplir un double objectif : offrir des performances de pointe tout en faisant preuve d'une efficacité maximale. Pour ce faire, nous mettons en œuvre de série un ensemble de mesures visant à augmenter le plaisir de conduire et à réduire la consommation et par là même les émissions : le programme BMW EfficientDynamics. La BMW Série 3 Berline est, par exemple, dotée de l'injection directe la plus moderne à ce jour : l'injection directe haute précision HPI. Cette innovation est basée sur des injecteurs piézo-électriques implantés au centre de la chambre de combustion. Le mélange inflammable essence-air ne remplit qu'une partie de cette dernière. Ainsi, à charge partielle, le moteur peut fonctionner efficacement en mélange pauvre (sauf sur BMW 335i). Le système de récupération de l'énergie au freinage, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹, l'indicateur de changement de rapport² et la construction allégée intelligente contribuent également à économiser du carburant. BMW est le premier constructeur à équiper de série ses modèles de telles technologies préservant l'environnement et les ressources. Tous les moteurs essence satisfont à la norme antipollution EU5.

BMW 335i. Ce nouveau six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo affiche un rapport puissance/consommation unique. Grâce à un ensemble de technologies qui associe le turbocompresseur TwinScroll, la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et l'injection directe, le moteur offre un couple époustouffant de 400 Nm, disponible dès 1200 tr/min. Il grimpe par ailleurs sans s'essouffier jusqu'à 7000 tr/min. L'injection directe d'essence et le Double VANOS permettent d'exploiter de manière idéale les 306 ch (225 kW) de ce moteur de 3 litres. La consommation moyenne est de 8,4 l/100 km et l'accélération digne des meilleures voitures de sport. Jugez plutôt : 5,6 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h. La vitesse de pointe s'élève à 250 km/h sur circuit (autolimitée électroniquement).

BMW 330i. Ce six cylindres en ligne avec injection directe HPI impressionne par une poussée franche et spontanée s'étirant jusqu'à 7000 tr/min. Le moteur de 3 l développe 272 ch (200 kW) qui propulsent la voiture de 0 à 100 km/h en 6,1 s seulement. Le couple maximum de 320 Nm est disponible dès 2750 tr/min et la vitesse de pointe (autolimi-

tée) culmine à 250 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de seulement 7,4 l/100 km.

BMW 325i. Son six cylindres en ligne équilibré avec injection directe HPI développe 218 ch (160 kW). Ce moteur hautes performances de construction allégée (aluminium et magnésium) doté du Double VANOS se caractérise par une courbe de couple optimale sur toute la plage des régimes. Ses accélérations (0 à 100 km/h en 6,7 secondes), sa vitesse de pointe de 250 km/h (sur circuit) et sa consommation moyenne de 7,2 l/100 km sont tout aussi impressionnantes.

BMW 320i. Le quatre cylindres avec injection directe haute précision HPI se distingue par une remarquable efficacité. Des injecteurs piézo-électriques pulvérisent le carburant avec une pression élevée dans les chambres de combustion optimisées sur le plan thermique pour une combustion optimale. La puissance conséquente de 170 ch (125 kW) se traduit par une poussée vigoureuse : la barre des 100 km/h est franchie en 8,2 s et la vitesse de pointe s'élève à 228 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est de 6,4 l/100 km seulement.

BMW 318i. Son quatre cylindres, vif à monter dans les tours, séduit par ses 143 ch (105 kW) qui font passer la BMW de 0 à 100 km/h en 9,1 s et garantissent une vitesse maximale de 210 km/h (sur circuit). La consommation moyenne est également exceptionnelle : 6,3 l/100 km.

BMW 316i. Ce bloc quatre cylindres bénéficie des dernières évolutions du programme BMW EfficientDynamics, permettant ainsi à la BMW de proposer un harmonieux cocktail de dynamisme et de sobriété. Fort de 122 ch (90 kW), ce moteur permet une accélération de 0 à 100 km/h en 10,8 s et une vitesse de pointe de 210 km/h (sur circuit), pour une consommation moyenne d'à peine 6,3 l/100 km.

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 62/63.

➔ www.bmw.fr/efficientdynamics



¹ Sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

² Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

580 NM. UN DIESEL QUI FAIT RIMER COUPLEUX AVEC HEUREUX.

Les moteurs Diesel BMW comptent parmi les plus sportifs et les plus sobres du monde. Dotés d'une rampe d'injection commune ultramoderne, ils allient équilibre de fonctionnement, efficacité, spontanéité et vigueur à monter dans les tours. Le programme BMW EfficientDynamics, distingué à plusieurs reprises, améliore encore l'efficacité tout en augmentant le plaisir de conduire. La fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur¹, l'indicateur de changement de rapport², le système de récupération de l'énergie au freinage et encore d'autres technologies réduisent nettement la consommation et par là même les émissions. Les modèles Diesel sont équipés de série d'un filtre à particules DPF sans entretien qui garantit des émissions quasiment exemptes de particules de suie pendant toute la durée de vie du moteur. Tous les moteurs Diesel satisfont à la norme antipollution EU5.

BMW 335d. La technologie BMW TwinPower Turbo de ce six cylindres en ligne en fait un moteur unique en termes de réactivité, de vigueur à monter dans les tours et de puissance. À bas régime, ses réponses sont spontanées, à haut régime, il délivre une puissance impressionnante. 286 ch (210 kW) et un couple maximum de 580 Nm à 1 750 tr/min font de la BMW 335d un des Diesel les plus sportifs du monde. La vitesse de pointe culmine à 250 km/h (autolimitée, sur circuit) tandis que la BMW Série 3 Berline n'a besoin que de 6,0 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, le tout avec une consommation moyenne de 6,6 l/100 km.

BMW 330d. Son moteur est un parfait exemple de la puissance que l'on peut obtenir d'un Diesel tout en faisant preuve d'une sobriété exemplaire. Ce six cylindres en ligne de 245 ch (180 kW) développe le couple impressionnant de 520 Nm dès 1 750 tr/min, d'où des reprises franches et des performances de tout premier ordre : 6,1 secondes suffisent à la BMW 330d pour passer de 0 à 100 km/h. Quant à la vitesse de pointe, elle culmine à 250 km/h (sur circuit). Enfin, la consommation moyenne n'est que de 5,7 l/100 km. La technologie optionnelle BMW BluePerformance met ce moteur en conformité avec la norme EU6.

BMW 325d. Son six cylindres en ligne Diesel de 204 ch (150 kW) séduit par sa souplesse et sa régularité de fonctionnement. Il déploie son couple maximal de 430 Nm dès 1 750 tr/min. Il n'a besoin que de 7,0 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et sa vitesse de pointe culmine à 242 km/h (sur circuit). La consommation moyenne de ce moteur est de 5,7 l/100 km.

BMW 320d. Elle se distingue par son déploiement de puissance énergique, son élasticité et son efficacité. Le moteur développant 184 ch (135 kW) la propulse de 0 à 100 km/h en 7,5 s. Le couple maximal de 380 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. Son équilibre de fonctionnement vous séduira jusqu'à la vitesse maximale de 235 km/h (sur circuit), tout comme sa consommation moyenne de seulement 4,7 l/100 km.

BMW 320d EfficientDynamics Edition. Le moteur de 2 litres délivrant 163 ch (120 kW) franchit une nouvelle étape en matière de réduction des émissions et de la consommation. Grâce à un ensemble de technologies complémentaires, comme l'indicateur de changement de rapport optimisé par exemple, il ne consomme en moyenne que 4,1 litres aux 100 km et ne rejette que 109 g de CO₂ par km.

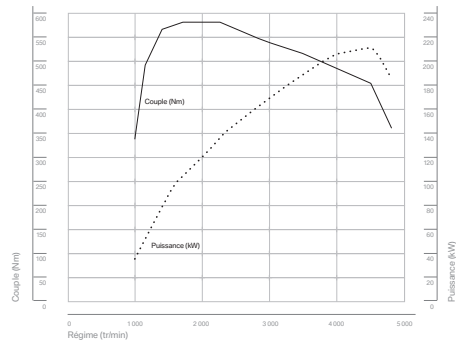
BMW 318d. Elle prouve qu'un fonctionnement sans vibrations et des accélérations puissantes ne sont pas forcément contradictoires. 9,1 secondes suffisent à la 318d pour passer de 0 à 100 km/h et son quatre cylindres Diesel de 2 litres délivrant 143 ch (105 kW) lui permet d'atteindre la vitesse de pointe de 210 km/h (sur circuit). Avec une consommation moyenne de seulement 4,5 l/100 km, c'est la championne de l'efficacité.

BMW 316d. Avec son quatre cylindres Diesel de 2 litres, puissant et souple, délivrant 115 ch (85 kW), elle accélère de 0 à 100 km/h en 10,9 s et atteint avec aisance une vitesse de pointe de 202 km/h (sur circuit). Son couple maximal de 260 Nm est disponible dès 1 750 tr/min et sa consommation moyenne n'est que de 4,5 l/100 km. Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 62 à 163.

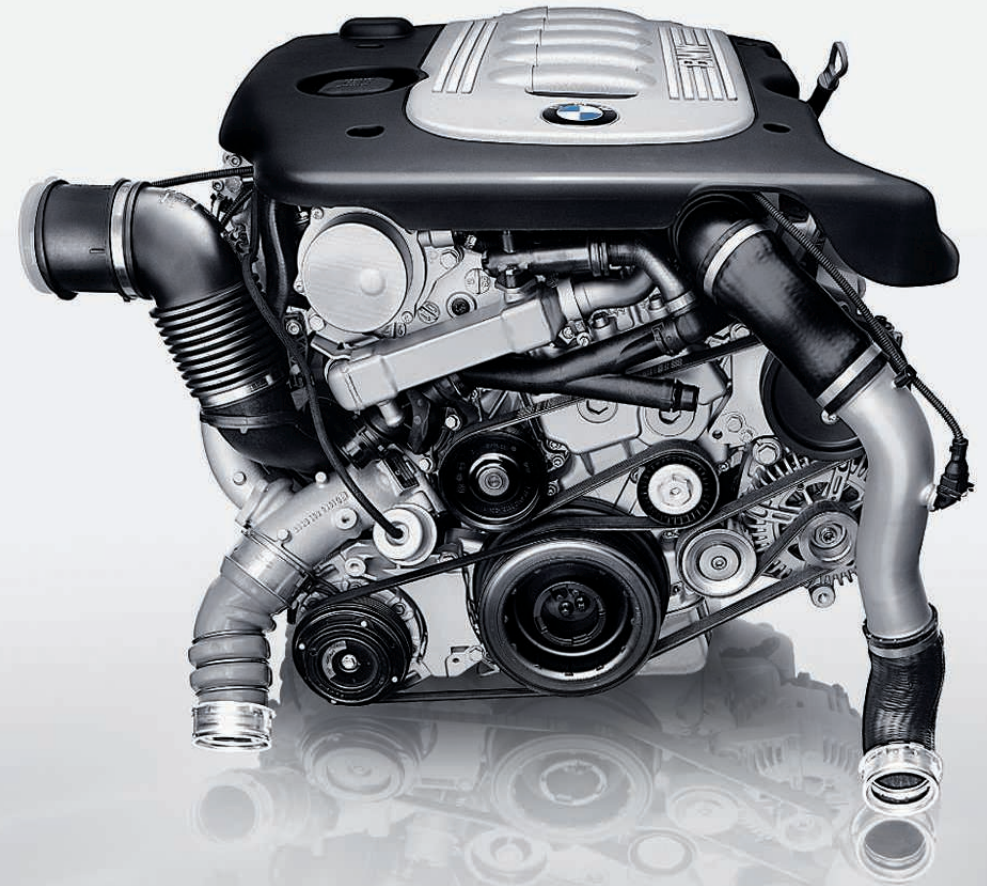
www.bmw.fr/efficientdynamics

¹ Sur les modèles 4 cylindres à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

² Sur les véhicules à boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.



Une courbe qui en dit long : à peine dépassé le régime de ralenti, la BMW 335d développe une poussée optimale. Le couple maximal de 580 Nm est disponible dès 1 750 tr/min. La puissance exceptionnelle de ce moteur Diesel se passe de commentaires.

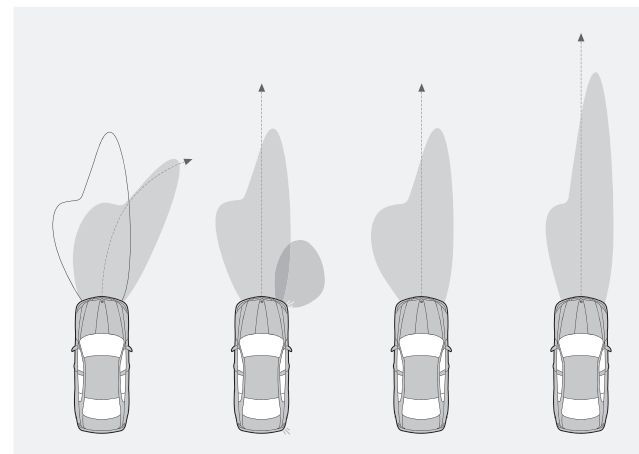


UNE DIRECTION QUI S'ADAPTE AUX CIRCONSTANCES. LA DIRECTION ACTIVE AFS SIGNÉE BMW.

L'interaction parfaite de la direction et du train roulant confère à la BMW Série 3 Berline une agilité exceptionnelle. Cette dernière peut même encore être améliorée avec la direction active AFS optionnelle sur les modèles six cylindres. Elle adapte la démultiplication et l'assistance de la direction à la vitesse instantanée. Concrètement, cela signifie qu'à vitesse faible ou modérée, la direction est plus directe. Résultat : un plaisir de conduire accru, en particulier sur les routes sinueuses, et un gain de confort lors des manœuvres de stationnement. Deux tours de volant à peine suffisent pour que les roues braquent de butée à butée. À vitesse soutenue, par exemple sur autoroute, la démultiplication devient moins directe pour une tenue de cap plus précise et une plus grande impression de sécurité. La direction active AFS est également capable de contre-braquer automatiquement lorsque le train arrière du véhicule risque de décrocher, par exemple en cas de freinage sur

une route à coefficients d'adhérence différents, ce qui améliore une nouvelle fois la sécurité. Le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC optimise l'équilibre et la motricité de la BMW Série 3 Berline. Il détecte toute tendance au sous-virage ou au survirage et vous aide en toutes circonstances à conserver la bonne trajectoire. Si les capteurs ultrasensibles du système détectent un risque d'instabilité du véhicule, le DSC intervient immédiatement sur la gestion moteur ou sur les freins d'une ou de plusieurs roues pour vous remettre sur le droit chemin. En combinaison avec les roues arrière motrices, la construction allégée intelligente, une répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50, un réglage parfait du train roulant et une résistance élevée à la torsion, le comportement routier est à la fois on ne peut plus dynamique, précis et très sûr dans toutes les situations.

➔ www.bmw.fr/lexique



Projecteurs directionnels : le faisceau épouse le tracé du virage.

Éclairage d'intersection : meilleur éclairage latéral pour tourner à une intersection.

Éclairage pour conduite sur route/en agglomération : pour un meilleur éclairage de la partie gauche de la chaussée.

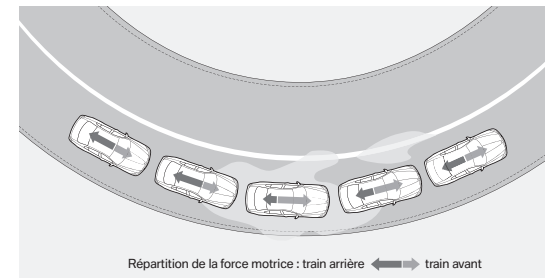
Éclairage sur autoroute : portée accrue du faisceau droit devant.



PLEINS FEUX SUR LE PLAISIR DE CONDUIRE : LA TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE DE LA BMW SÉRIE 3 BERLINE.

Même de jour, la BMW Série 3 Berline laisse entrevoir sa technologie d'éclairage. Les doubles projecteurs ronds redessinés font ressortir l'allure musclée et la technicité de la proue. Des anneaux lumineux typés assurent l'éclairage diurne caractéristique de BMW. En plus de briller par leur design, ils offrent aussi un gain remarquable de sécurité grâce à leur technologie d'éclairage dernier cri. Les projecteurs directionnels bi-Xénon optionnels avec clignotants à DEL illuminent la chaussée de manière optimale dans toutes les situations de conduite. Pilotés par des capteurs, les projecteurs s'adaptent au tracé du virage pour que le faisceau lumineux éclaire toujours la route. S'ajoute à cela l'éclairage d'intersection : lorsque vous tournez à une bifurcation, il s'allume automatiquement et éclaire la zone à côté du véhicule avec un angle maximal de

90°. Vous pouvez ainsi voir plus tôt et plus distinctement les piétons, cyclistes ou obstacles éventuels. Les projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière allongent ou élargissent le faisceau lumineux en fonction de la vitesse. Cette fonction facilite la vie au conducteur et lui permet de mieux se concentrer sur la route. En plus d'aider le conducteur, la BMW Série 3 Berline assiste également les autres usagers de la route : en cas de freinage d'urgence, les feux de stop dynamiques clignotent rapidement pour avertir efficacement les véhicules qui suivent et les feux de détresse s'allument automatiquement peu avant l'arrêt du véhicule. Sans parler du fait que les feux arrière en L à conduits lumineux horizontaux et clignotants à DEL attirent les regards comme par magie.



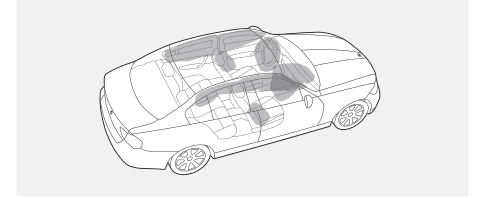
Pendant que vous roulez, xDrive analyse en permanence les données fournies par les capteurs de la voiture, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur. Le système détermine ainsi s'il doit intervenir en modifiant, en un éclair et de manière adaptée à la situation, la répartition de la force motrice entre les trains avant et arrière.

ALLEZ DE L'AVANT AVEC LA TECHNOLOGIE 4 ROUES MOTRICES INTELLIGENTE xDRIVE. QUEL QUE SOIT L'ÉTAT DE LA ROUTE.

Averse, boue, feuilles mortes ou route enneigée... Avec le système xDrive optionnel, la BMW Série 3 Berline se joue de toutes les difficultés qui, en temps normal, compliquent la conduite. Cette technologie 4 roues motrices intelligente allie les avantages d'une transmission intégrale très réactive au dynamisme exemplaire de la BMW Série 3 Berline. Résultat : la motricité et la tenue de cap, déjà impressionnantes en soi, sont encore améliorées par mauvais temps ou sur les revêtements à faible adhérence.

La technologie 4 roues motrices intelligente xDrive analyse en permanence les données fournies par les systèmes électroniques du véhicule, par exemple la vitesse de rotation des roues, l'angle au volant, le coefficient de lacet ou le couple moteur, et répartit la force motrice, en continu et selon les besoins, entre les trains avant et arrière. À l'aide des données saisies par les systèmes électroniques, xDrive détermine si le véhicule est capable de suivre la trajectoire correspondant à l'angle du volant ou s'il est sur le point de sous-virer ou de survirer. Si la voiture est sur le point de sous-virer par exemple – dans un virage, les roues avant menacent de glisser vers l'extérieur de la courbe –, l'embrayage multidisque piloté électroniquement transmet en quelques millièmes de seconde la force motrice de l'essieu avant à l'essieu arrière. Ainsi, xDrive corrige immédiatement la moindre tendance au sous-virage et vous permet de profiter en toutes circonstances du dynamisme exceptionnel de la BMW Série 3 Berline et d'un plaisir de conduire sans limite.

xDrive est disponible en option sur les modèles BMW Série 3 Berline suivants : BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d.



Six airbags protègent les occupants en cas d'accident. Les airbags rideaux pour la tête se déploient sur toute la surface latérale et protègent les occupants des éclats de verre. Ils assurent également une protection optimale en cas d'impact latéral.

POUR NOUS, LA SÉCURITÉ CONSISTE À SE PRÉPARER À L'IMPRÉVISIBLE.

La route et la circulation dissimulent de nombreux impondérables, mais avec des systèmes de sécurité très efficaces, on peut se préparer de manière optimale à l'imprévisible. Dans la BMW Série 3 Berline, les occupants sont protégés par une cellule de sécurité particulièrement rigide et résistante en aciers multiphasés et par des zones de déformation à l'avant et à l'arrière. Ces dernières absorbent l'énergie dégagee lors d'une collision en se déformant. Pour une protection maximale des jambes, les pédales se rétractent en un éclair dans le bas de l'habitacle en cas d'impact. De plus, les sièges avant sont équipés d'appuis-tête actifs. Si une voiture percute l'arrière de la BMW Série 3 Berline, les

appuis-tête avancent pour minimiser les risques de blessures au niveau des vertèbres cervicales. Si une collision s'avère inévitable, ces dispositifs offrent une protection maximale. Six airbags contribuent par ailleurs à réduire les risques de blessures. Si nécessaire, les airbags de tête se déploient sur toute la largeur de la surface vitrée et protègent par la même occasion les occupants des éclats de verre, par exemple en cas de collision latérale. On ne peut certes jamais tout prévoir, mais à bord de la BMW Série 3 Berline, vous avez l'assurance de bénéficier d'une sécurité maximale.

BMW CONNECTED DRIVE : L'INTERCONNEXION INTELLIGENTE ENTRE LE VÉHICULE, LE CONDUCTEUR ET SON ENVIRONNEMENT.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier. Les innovations BMW ConnectedDrive optionnelles optimisent le confort, l'info-divertissement et la sécurité.

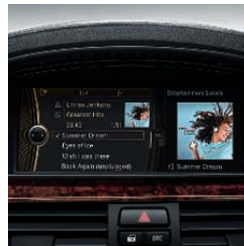


Confort.

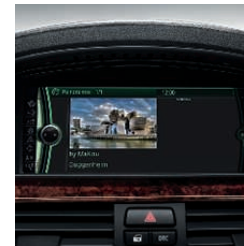


Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable (bureau-Bluetooth). Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹ les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech.

Info-divertissement.

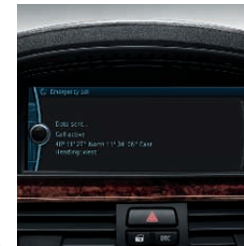


Interface audio USB à fonctionnalités étendues. Grâce à l'interface audio USB et au câble USB iPod™ d'origine, la pochette de l'album correspondant au morceau joué s'affiche à l'écran de contrôle de votre BMW. L'affichage de la pochette de l'album permet de répertorier rapidement et simplement chaque titre musical (fonction également compatible avec d'autres appareils externes). Via l'interface audio USB, une partie des logiciels de votre BMW peuvent être mis à jour facilement, à l'aide d'une clé USB, permettant ainsi de profiter de toutes les fonctions des nouveaux téléphones portables et lecteurs audio.



Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses et itinéraires planifiés sur Internet via Google Maps™ à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez afficher des images Google™ (photos Panoramio, Street View) relatives à la destination.

Sécurité.



Appel d'urgence BMW Assist. L'appel d'urgence BMW Assist est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours le plus proche. Les secours sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.

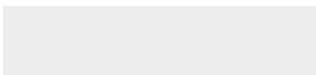
■ Série

□ Option

Teintes de carrosserie.



■ 668 Teinte unie « Schwarz »



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



■ A61 Teinte unie « Karmesinrot »



□ A51 Teinte métallisée « Montegoblaue »



□ A53 Teinte métallisée « Platinbronze »



□ A82 Teinte métallisée « Vermillonrot »



□ A81 Teinte métallisée « Tasman »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ 896 Teinte métallisée « Bluewater »



□ 381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »¹



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



BMW Individual



□ X03 Teinte métallisée BMW Individual
« Rubinschwarz »



□ S34 Teinte métallisée BMW Individual
« Azuritschwarz »

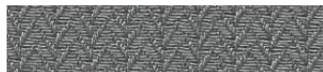


□ X04 Teinte métallisée BMW Individual
« Mondstein »



□ 490 Teinte métallisée BMW Individual
« Diopsidschwarz »

Garnissages.



■ EBAD Tissu Vertex « Grau »



■ EBAT Tissu Vertex « Anthrazit »



■ EBB4 Tissu Vertex « Beige »



□ FMAT Tissu/cuir Impuls « Anthrazit »



□ ANAT Tissu Blue Shadow/alcantara « Anthrazit »¹



□ LCAD Cuir Dakota « Grau »



□ LCB4 Cuir Dakota « Beige »



□ LCCX Cuir Dakota « Oyster »



□ LCCZ Cuir Dakota « Rotbraun »



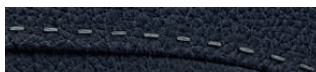
□ LCD3 Cuir Dakota « Sattelbraun »



□ LCSW Cuir Dakota « Schwarz »



BMW Individual



□ ZAF3/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Syrahblau » avec point sellier² « Blue Grey »



□ ZAC8/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Platin » avec point sellier² « Navy Blue »



□ ZACM/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Champagner » avec point sellier² « Navy Blue »



□ ZAP2/Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Oxydbraun » avec point sellier² « Dark Spice »



□ Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Albedogelb » avec point sellier² « Navy Blue »



□ Z1XX Cuir Merino BMW Individual
« Amarone » avec point sellier² « Tan »

¹ Uniquement en combinaison avec Édition Sport.

² Finition point sellier uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.

■ Série

□ Option

Teintes d'habitacle.



« Schwarz »



« Grau »



« Beige »

Inserts décoratifs.



■ 4CG Argent satiné mat



□ 4AT Brillants « Schwarz »



□ 4MG Aluminium « Glaciersilber »¹



□ 4B9 Aluminium finement brossé



□ 4AB Bois précieux de ronce de noyer



□ 4A3 Bois précieux de noyer clair



BMW Individual



□ XE2 Bois précieux d'érable d'Oregon BMW Individual « Anthrazit »



□ XE3 Bois précieux d'eucalyptus ondé BMW Individual « Rotbraun »



□ XE8 « Piano laqué noir » BMW Individual avec incrustations

Ces pages vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 3 Berline**, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Combinaisons possibles.

Intérieur	Teintes de garnissage BMW											Teintes de garnissages BMW Individual					
	Tissu Vertex			Tissulcuir Impuls	Tissu Blue Shadow/alcantara	Cuir Dakota						Cuir Merino					
Sièges de série	•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sièges Sport	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Teintes de garnissage	«Grau»	«Anthrazit»	«Beige»	«Anthrazit»	«Anthrazit»	«Grau»	«Beige»	«Oyster»	«Rotbraun»	«Salzbraun»	«Schwarz»	«Syrahblau»	«Platin»	«Chempagner»	«Oybraun»	«Alabogelb»	«Amarone»
Teintes d'habitacle	«Grau»	«Schwarz»	«Beige»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Grau»	«Beige»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»	«Schwarz»
BMW Teintes de carrosserie																	
Teinte unie «Schwarz»		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie «Alpinweiss»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie «Karmesinrot»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Montegoblau»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Platinbronze»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Vermilionrot»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Tasman»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Titansilber»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Spacegrau»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Tiefseeblau»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Bluewater»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Le Mans Blau» ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teinte métallisée «Saphirschwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual																	
Teinte métallisée «Rubinschwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Azuritschwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Mondstein»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée «Diopsidschwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BMW Inserts décoratifs																	
Argent satiné mat		•	•	•	•	—	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillants «Schwarz»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium «Glaciersilber» ¹		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
Aluminium finement brossé		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de noyer de noyer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de noyer clair		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual																	
Bois précieux d'érable d'Oregon «Anthrazit»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondulé «Rotbraun»		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
«Plano laqué noir» avec incrustations		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Équipement BMW Individual Équipement BMW de série ou en option • Combinaison de couleurs recommandée — Non disponible

¹ Uniquement en combinaison avec Edition Sport.

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

– Tissulcuir Impuls : flancs de l'assise et des dossiers des sièges en cuir.
 – Cuir Dakota : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière gauche et droit et soufflet du levier de vitesses en cuir.
 – Cuir étendu Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs des portes et de la console centrale en cuir. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa «Schwarz».

– Tout-cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs des portes et de la console centrale, flancs de la console centrale, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir. Haut des contre-portes en cuir Walknappa «Schwarz».
 – Volant gainé cuir, volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses en cuir.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine des cuirs : Allemagne (Merino) et Afrique du Sud (autres).

ÉDITION CONNECTED DRIVE : EXPRIMEZ VOTRE PERSONNALITÉ.

Faites dès à présent l'expérience du plaisir de conduire d'une manière tout à fait personnelle : outre le grand choix de teintes de carrosserie métallisées (teinte métallisée « Platinbronce » représentée ici), l'édition ConnectedDrive propose de série des jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V. Les accents argentés sur le pare-chocs avant ainsi que les barres verticales chromées de la calandre, jusqu'alors uniquement réservés aux modèles 6 cylindres en ligne, viennent rehausser l'élégance de la proue. Les encadrements des vitres finement chromés ou en finition Shadow Line brillant (option représentée ici) parachèvent l'impression de grande qualité qui se dégage de l'édition ConnectedDrive. Les seuils de porte ornés du sigle « Edition » vous accueillent à l'intérieur et vous invitent à prendre place sur les sièges recouverts d'un tissu Layer spécialement créé pour cette édition (cuir Dakota « Oyster » optionnel représenté ici). Les inserts décoratifs « Platinbronce » brillants reprenant la teinte de la carrosserie sont disponibles en exclusivité sur l'édition ConnectedDrive.



ÉDITION LUXE : DÉCOUVREZ LE CHARME DE L'EXCEPTION.

Comme son nom l'indique, l'édition Luxe est placée sous le signe de l'exclusivité. Elle fait particulièrement belle impression dans la teinte de carrosserie métallisée « Tiefseeblau » et chaussée de jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile. Son apparence est également valorisée par de nombreux détails de qualité tels que les encadrements des vitres et les barres verticales de calandre chromés (sur les modèles quatre cylindres). L'intérieur est évidemment tout aussi raffiné que l'extérieur. Vous prenez place sur des sièges en cuir Dakota, représentés ici dans la teinte « Beige », et savourez le raffinement des inserts décoratifs exclusifs en bois précieux de bambou veiné « Anthrazit ». Le volant Sport gainé cuir est, quant à lui, aussi beau qu'il tient bien en mains. Enfin, les seuils de porte ornés du sigle « Edition » trahissent votre goût pour l'exception.



■ Série*

□ Option*



□ **Projecteurs bi-Xénon**, avec lave-projecteurs et clignotants à DEL. Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs.

□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection** : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage.



■ **Calandre** avec contour spécial et barres longitudinales chromées. Les barres restent noires sur les modèles 4 cylindres.



■ **Seuils de portes chromés** (uniquement sur les modèles six cylindres) avec inscription BMW.
□ **Le Chrome Line extérieur** s'applique aux seuils de porte et à l'entourage des vitres latérales pour tous les quatre cylindres ainsi qu'à l'enjoliveur de pot d'échappement pour les modèles 316i, 318i, 316d et 318d. De série sur 6 cylindres.



□ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs**. Une fois activé, le détecteur enclenche automatiquement les essuie-glace dès les premières gouttes de pluie et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. L'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement dans l'obscurité ou dans un tunnel par exemple.



□ **Les feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Ils s'éteignent aussi automatiquement lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



□ **Le Kit Éclairage** comprend des liseuses à l'avant et à l'arrière, l'éclairage des miroirs de courtoisie et du bas de l'habitacle à l'avant, un éclairage d'ambiance à l'arrière, des spots de descente de voiture et des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré. Lorsque vous déverrouillez les portes, la zone d'accès au véhicule ou de descente est éclairée de manière homogène pour plus de confort et de sécurité.



□ **xDrive** est une technologie 4 roues motrices intelligente qui répartit le couple en continu et de manière variable entre les roues avant et arrière. Ce système améliore ainsi la motricité, la tenue de cap et la sécurité quel que soit l'état de la route. Disponible sur les modèles BMW 325i, 330i, 335i, 320d et 330d.



□ **Crochet d'attelage** (escamotable mécaniquement) avec contrôle de stabilité de l'attelage et déverrouillage électrique via un interrupteur dans le coffre à bagages (non disponible sur la BMW 320d EfficientDynamics Edition).



□ **Jantes en acier 16" (41 cm) avec enjoliveur intégral¹**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. De série sur les BMW 316i, 318i, 320i, 316d, 318d et 320d.



□ **Jantes en alliage léger¹ 16" (41 cm) style 360 à rayons en V**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. De série sur les BMW 320d xDrive, 325i et 325i xDrive.



□ **Jantes en alliage léger¹ 16" (41 cm) style 268 à rayons doubles**, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16.



□ **Jantes en alliage léger¹ 16" (41 cm) style 283 à rayons en étoile**, 7 J x 16, pneumatiques 225/50 R 16.



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 285 à rayons en V**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17. De série sur les BMW 330i, 330i xDrive, 335i, 335i xDrive, 325d, 330d, 330d xDrive et 335d.



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 161 à rayons doubles**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17.



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 284 à rayons multiples**, 8 J x 17, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat 225/45 R 17.



□ **Jantes en alliage léger¹ 17" (43 cm) style 286 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17.



□ **Jantes en alliage léger¹ 18" (46 cm) style 287 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

¹ S'accompagne du Kit Mobilité BMW ou, en option, de pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ Série*

□ Option*



■ **Volant gainé cuir** (diamètre 375 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé et poignée du frein à main en cuir.

■ **Touches multifonctions intégrées** au volant pour commander l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (option) tout en roulant.



□ **Volant Sport gainé cuir** (diamètre 369 mm), trois branches, pommeau du levier de vitesses et volant avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir. Les touches multifonctions permettent de commander l'autoradio ou le téléphone (option).



□ **Volant M gainé cuir**. Sa jante plus épaisse garantit une prise en mains optimale. Avec les touches multifonctions, il est possible de commander tout en conduisant l'autoradio, le lecteur CD, et même le téléphone (option).



□ **Volant chauffant** : d'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, ce qui est particulièrement agréable en hiver.



□ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture par le biais de la clé radiocommandée, après avoir inséré cette dernière. Appuyer sur le bouton « Start/Stop » permet de démarrer ou d'arrêter le moteur.



■ **Régulateur de vitesse**. À partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichée au tableau de bord). Après une accélération, le régulateur rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles 6 cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Système de commande vocale avancé** : il permet de sélectionner, tout en roulant, des stations de radio, des destinations du système de navigation ou des adresses du répertoire téléphonique.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC**. Il permet une conduite détendue à une vitesse prédéfinie. Sur la route, votre BMW adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie (disponible uniquement sur les modèles 6 cylindres).



■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage par transparence. Indicateur de vitesse avec jauge de carburant, compte-tours avec affichage de la consommation (de la température de l'huile sur BMW 335i), affichage LCD pour totalisateur de distance et totalisateur journalier, indicateur de température extérieure et montre.

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



■ **L'ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne et l'autonomie de la voiture.



□ **Système de navigation Business** avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm).



□ **Système d'aide au stationnement PDC¹** avant et arrière ou uniquement arrière : il facilite les manœuvres de stationnement dans un espace réduit. Le PDC indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran en combinaison avec un système de navigation). De série sur les modèles 330 et 335.



□ **Système de navigation Professional**, avec lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, disque dur pour fichiers audio et données de navigation, affichage des cartes en mode 3D et écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm).



□ **Fonction TV.** Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8" (22,4 cm) peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques (TNT).



□ **Le chauffage auxiliaire avec télécommande¹** se révèle idéal en hiver et les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation** avec filtre microporeux et touche de recyclage de l'air pour maintenir une température agréable dans l'habitacle quelle que soit la saison. Avec réglage manuel du débit et de la répartition de l'air.

¹Équipement représenté ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional optionnel.

■ Série*

□ Option*



□ **Climatisation automatique bi-zone**, avec recyclage automatique AUC, filtre microporeux et touche All. Avec réglage individuel de la température à l'avant (à gauche et à droite), et climatisation et ventilation des places arrière dans la console centrale (de série sur les modèles 330 et 335).



■ **Autoradio Business CD**, avec amplificateur 4 canaux, système d'antenne à réception multiple Diversity, prise AUX IN, fonction scan, lecteur CD compatible MP3, réglage automatique du volume, cinq haut-parleurs (quatre haut-parleurs d'aigus et de médiums et un haut-parleur de basses central sous le siège conducteur).



□ **Autoradio BMW Professional** équipement similaire à BMW Business CD, avec en plus un affichage étendu sur deux lignes pour numéros de téléphone, noms ou fonctions de l'ordinateur de bord de même qu'un raccordement pour changeur de CD (de série sur les modèles 330 et 335).



□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®**. L'amplificateur numérique, les 13 haut-parleurs et la fonction Surround commutable assurent une acoustique des plus intenses. La disposition des haut-parleurs de basses au centre de la voiture permet une excellente restitution de ces dernières par les subwoofers.

□ **Système de haut-parleurs Hi-Fi : 8 HP** pour une restitution sonore de haute qualité.



□ **Système audio High End BMW Individual**. Des haut-parleurs particulièrement puissants avec aimants exclusifs au néodyme assurent une image sonore dont la référence a été un concert live. Volume et égalisation asservis à la vitesse (disponible pour les modèles 6 cylindres).



■ **Prise AUX IN** pour source audio externe.
□ **L'interface audio USB** permet de brancher une clé USB ou un lecteur MP3. Extension possible : connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable. En combinaison avec le système de navigation Professional, cette option s'accompagne de l'affichage de la pochette d'album.



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable**, dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone portable Bluetooth et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les téléphones compatibles.



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** : elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et des débrayements courts et précis. Cette boîte de vitesses à étagement serré vous permet d'exploiter les capacités de votre moteur en plein accord avec votre style de conduite (non disponible sur BMW 335d).



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic et commande autoadaptative de la boîte de vitesses AGS. Elle permet des passages de vitesses rapides et confortables et garantit une dynamique de conduite optimale (de série sur BMW 335d, non disponible sur BMW 316i, 316d et 320d EfficientDynamics Edition).



□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports** (photo) pour des sensations sportives (sur les modèles 6 cylindres avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports).

□ **Volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports** (disponible sur les modèles 6 cylindres avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports).



■ **Sièges de série**, avec réglages manuels, y compris réglage de la hauteur d'assise pour les sièges conducteur et passager avant et appuis-tête actifs.



□ **Sièges avant Sport** avec appuis-tête actifs (représentés ici recouverts de cuir optionnel Dakota « Beige »). Ils offrent un maintien latéral optimal grâce aux réglages électriques en continu de la largeur du dossier ; réglages manuels de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège et du dossier, et de la profondeur de l'assise.



□ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux). Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage.



□ **Sièges avant partiellement électriques**. Réglages électriques : hauteur d'assise et inclinaison du dossier ; manuels : profondeur et inclinaison de l'assise.

□ **Sièges avant entièrement électriques** : (repr. ici) réglages électriques de toutes les fonctions, y compris mémoires conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement à droite au passage de la marche arrière).



□ **Sièges avant avec soutien lombaire** à réglage électrique horizontal et vertical assurant une position assise ergonomique et soulageant vos muscles dorsaux.



■ **Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière**, avec commande par impulsion, ouverture/fermeture Confort et protection antipincement à toutes les vitres.



■ **Accoudoir central avant**, avec vide-poches intégré.

□ **Accoudoir central avant coulissant** (photo).



□ **Kit Rangement** avec filets à bagages au dos des sièges avant, deux porte-boissons escamotables à l'avant, deux porte-boissons dans l'accoudoir central à l'arrière et vide-poches côté conducteur et à l'arrière. Cet équipement comprend également deux œillets d'arrimage supplémentaires dans le coffre à bagages.

■ Série*

□ Option*



□ **Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement**, avec déflecteur et ouverture Confort par la clé radiocommandée.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome** avec liseuses à l'avant. Représenté ici avec l'option Télécommande universelle intégrée.

□ **Télécommande pour portails** (intégrée dans le rétroviseur intérieur). Pour vérifier la compatibilité de l'installation, se reporter au site www.homelink.com



□ **Alarme antivol**. En cas de tentative d'effraction ou de manipulation du véhicule, l'alarme émet des signaux sonores et déclenche les feux de détresse.



□ **Accès Confort**, avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop » sans manipuler la clé radiocommandée. Pour cela, il suffit de la porter dans la poche de son pantalon, dans son portefeuille ou dans son sac à main par exemple.

* Equipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options



Kit Non Fumeurs avec vide-poches ouvert pour petits objets (portable, clés, etc.).



Banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques (ici représentée avec trappe à skis optionnelle). De série sur les modèles 330 et 335.



Trappe à skis avec dossier de banquette arrière rabattable en deux parties asymétriques 60/40 et accoudoir central arrière. De série sur les modèles 330 et 335.



Le sac à skis (en combinaison avec la trappe à skis) permet de transporter proprement et en toute sécurité jusqu'à quatre paires de skis avec quatre personnes à bord. Rangé, il prend peu de place et est à l'abri des regards. De série sur les modèles 330 et 335.



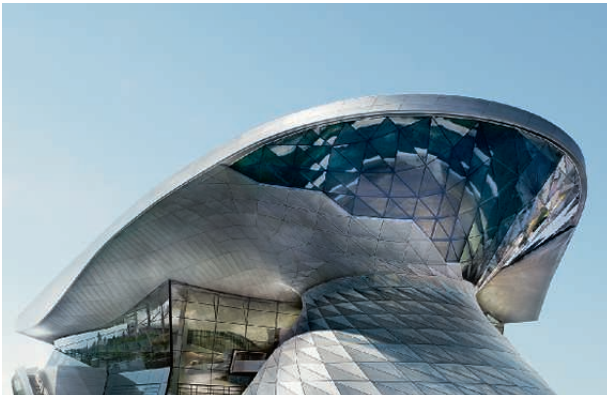
Deux porte-boissons à l'avant (en combinaison avec le Kit Rangement), intégrés à la planche de bord.



Store pare-soleil électrique pour la lunette arrière. Il protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.

Stores pare-soleil mécaniques pour les vitres latérales arrière.

Appuis-tête arrière escamotables pour une meilleure visibilité.



BMW Welt : la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur www.bmw-welt.com.

■ Série*

□ Option*



□ **Pack Sport M**** : jupe avant plus musclée, suspension Sport M, sorties d'échappement chromées, Shadow Line brillant et jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 194 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat de série (photo ci-contre). Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile disponibles en option. À l'intérieur, les sièges Sport au garnissage exclusif tissu/alcantara, le volant M gainé cuir avec touches multifonctions, les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » et le ciel de pavillon « Anthrazit » créent une ambiance dynamique. Le Pack Sport M est complété par les seuils de portes M, le repose-pied M et le pommeau de levier de vitesses raccourci (uniquement avec boîte manuelle) avec logo M. La teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Bleu » est disponible exclusivement avec le Pack Sport M.



Jupe arrière : le diffuseur intégré lui donne un aspect particulièrement dynamique. Le spoiler et les bas de caisse soulignent l'allure sportive de la voiture.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R18.



Volant M gainé cuir : tient bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur CD et, le cas échéant, le téléphone tout en conduisant.



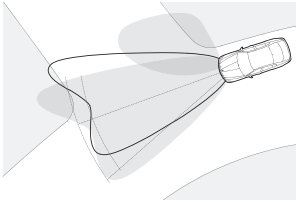
Sièges Sport pour un maintien latéral optimal. Le caractère exclusif de cet équipement est rehaussé par le garnissage tissu/alcantara « Blue Shadow ».



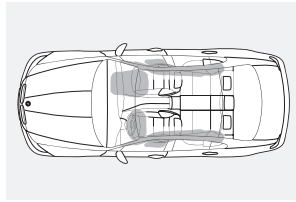
Inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » : ils confèrent une note sportive à l'habitacle et renforcent le caractère dynamique du Pack Sport M.

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options

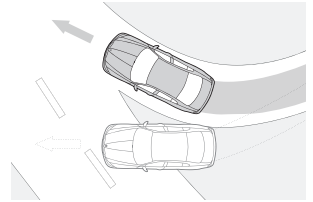
** Uniquement disponible sur l'édition Sport. Non disponible sur BMW 320d EfficientDynamics Edition.



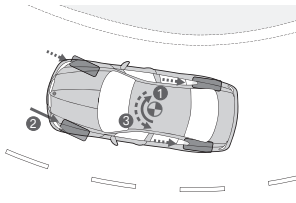
□ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière** et éclairage d'intersection. Les projecteurs mobiles éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage pour une meilleure sécurité la nuit ou en cas de mauvaise visibilité. L'éclairage est commandé en fonction des données (saisies par des capteurs) relatives à l'angle du volant, au coefficient de lacet et à la vitesse.



■ **Airbags** : dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés les uns aux autres. En cas de collision, seuls les airbags réellement nécessaires sont gonflés en fonction de l'intensité de l'impact. Six airbags offrent une protection ciblée : airbags conducteur et passager avant, airbags pour la tête à l'avant et à l'arrière, et airbags latéraux à l'avant.



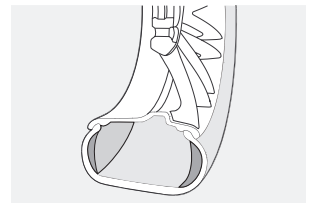
■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC**, (DSC+ pour les 6 cylindres), avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage. Le DSC détecte la moindre tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un patinage plus important pour optimiser la motricité et rendre la conduite encore plus dynamique.



■ **Contrôle du Freinage en Courbe (CBC)**. Il améliore la stabilité à vitesse soutenue en cas de freinage léger en courbe. Lors d'un freinage, les roues arrière sont délestées, ce qui peut entraîner le décrochage de l'arrière (1). Le CBC s'oppose à ce phénomène en établissant, au freinage et en dehors de la plage de régulation de l'ABS, une pression asymétrique (2) de façon à obtenir un couple de compensation (3).

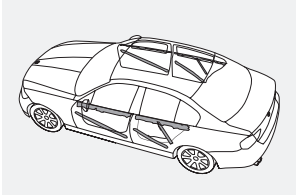


■ **Système de retenue BMW** pour le conducteur et le passager avant : ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un prétensionneur, d'un limiteur de tension de la ceinture et d'un appui-tête actif, assure une retenue optimale en cas de collision.

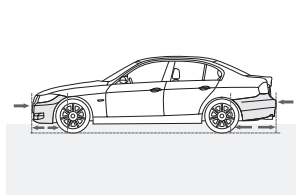


□ **Les pneumatiques RSC**, dotés de flancs renforcés, ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série à partir des jantes en alliage léger 17" (43 cm).

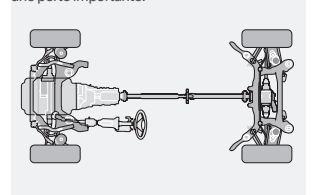
■ **L'indicateur de perte de pression RPA** de série minimise les risques en cas de problème de pneu. Un témoin au tableau de bord signale les pertes de pression faibles, un signal sonore une perte importante.



■ **Renforts de porte** : ils offrent une protection optimale en cas de collision latérale. Il s'agit de barres intégrées en diagonale dans les portes qui assurent à ces dernières une très grande rigidité.



■ **Pare-chocs** : les absorbeurs de chocs autorégénérants (en aluminium à l'avant, en acier à l'arrière) supportent sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation spéciales à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie sans endommager la carrosserie.



■ **Train roulant allégé** avec train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière à cinq bras. De nombreux éléments sont en aluminium pour assurer un excellent contact au sol et une tenue de route sûre.

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

Sécurité																		
Airbags :																		
- frontaux à l'avant avec détection de l'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- latéraux pour la tête, à l'avant et à l'arrière, se déployant sur toute la largeur de la surface vitrée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête actifs à l'avant																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
BMW Service Inclusive : couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance pouvant être effectués dans le monde entier chez tous les Concessionnaires BMW participants ; durée et étendue des prestations personnalisables																		
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Carrosserie :																		
- renforts de portes	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système de pare-chocs avec zones de déformation remplaçables à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :																		
- à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur, ceintures de sécurité dans la teinte d'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à chaque place et boucles des ceintures à l'intérieur, ceintures de sécurité dans la teinte d'habitacle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+																		
-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC , y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC																		
■	■	■	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-
Feux de stop dynamiquement clignotants																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière avec ancrages supérieurs supplémentaires																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'avant , avec désactivation de l'airbag passager																		
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Freins :																		
- à disques ventilés à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- à disques ventilés à l'arrière	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage électronique (EWS) , capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Design extérieur																		
Chrome Line extérieur																		
□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■	■	■
Clignotants blancs à l'avant																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales chromées																		
-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■	■
Contour de calandre chromé avec barres longitudinales noires																		
■	■	-	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Poignées de portes ergonomiques, baguettes de pavillon et pare-chocs dans la teinte de la carrosserie																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , asphériques, à réglages électriques																		
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant																		
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sortie d'échappement , chromée mat																		
□ ¹⁾	□ ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■	■	□ ¹⁾	□ ¹⁾	■	■	■	■	■	■	■
Teinte de carrosserie métallisée																		
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

Moteur et technique

4 cylindres en ligne Diesel de 2 litres de cylindrée, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—
4 cylindres essence, 4 soupapes par cylindre	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 cylindres en ligne Diesel, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	—
6 cylindres en ligne Diesel BMW TwinPower Turbo, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■
6 cylindres en ligne essence, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo, 4 soupapes par cylindre	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	—	□	□	□	□	□	□	□	□	—	□	□	—	□	□	□	□	■
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Culasse en alliage léger	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Diesel BMW avec BluePerformance (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	□	—	—	—	—	□	—	—
Direction active AFS	—	—	—	□	—	□	—	□	—	—	—	—	—	—	□	□	—	□
Direction assistée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	■	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	—	—	—	—
Filtre à particules DPF	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Indicateur de changement de rapport (en combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Injection directe haute précision HPI (injection directe à jet dirigé)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Norme antipollution EU5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Norme antipollution EU6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	—	—	—	■	—	—
Protection contre les erreurs de ravitaillement	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Rampe d'injection commune	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Servotronic	□	□	□	□	□	■	■	—	■	□	□	□	□	□	□	■	■	—
Suspension Sport M	□	□	□	□	—	□	—	□	—	□	□	□	—	—	□	□	—	□
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive	—	—	—	—	■	—	■	—	■	—	—	—	—	—	■	—	—	—
Train arrière à 5 bras	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Train avant avec double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—
Valvetronic	—	—	—	—	—	—	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Aides à la conduite

Régulateur de vitesse actif ACC	—	—	—	□	□	□	□	□	□	—	—	—	—	—	□	□	□	□
Régulateur de vitesse	■	■	■	—	—	—	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	—	—	—	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

¹ Boîte de vitesses manuelle en combinaison avec BMW BluePerformance.

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 43.

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

Éclairage et visibilité																			
Avertisseur sonore d'oubli d'éclairage à la coupure du contact	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chauffage des buses de lave-glace et des rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	□	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
Éclairage d'ambiance à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux arrière avec conduits lumineux à DEL et clignotants à DEL	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit Éclairage avec poignées de portières extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant	-	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□	□
Kit Éclairage avec poignées de portières extérieures à éclairage intégré et spots de descente de voiture à l'avant, liseuses à l'avant et à l'arrière, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, éclairage d'ambiance à l'arrière	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	-	-	-
Liseuses à l'avant et à l'arrière , éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, éclairage d'ambiance à l'arrière	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec lave-projecteurs, réglage automatique de la portée et clignotants à DEL	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Projecteurs halogènes avec quatre anneaux lumineux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs																			
Chauffage auxiliaire avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Climatisation (avec filtre microporeux)	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-
Climatisation automatique bi-zone avec aérateurs à l'arrière (avec recyclage automatique de l'air, capteur de buée et d'ensoleillement et touche ALL)	□	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sièges/confort d'assise :																			
- 3 appuis-tête à l'arrière, appui-tête central escamotable	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- 3 appuis-tête à l'arrière, tous escamotables	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- sièges avant électriques à mémoires conducteur	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- sièges avant partiellement électriques	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- sièges avant Sport à réglages manuels, réglage électrique de la largeur des dossiers	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- sièges de série à réglages manuels	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Store pare-soleil électrique pour lunette arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Stores pare-soleil mécaniques pour vitres latérales arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vitrage calorifuge teinté vert pour toutes les vitres	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Vitrage foncé , à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

■ Série*

□ Option*

— Non disponible

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

Équipements intérieurs

Volants :																		
– gainé cuir, trois branches, pommeau de levier de vitesses avec insert chromé et poignée de frein à main en cuir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– M gainé cuir, pommeau de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir Aero	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– palettes de changement de rapport pour volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports Steptronic)	–	–	–	□	□	□	□	□	□	–	–	–	–	–	□	□	□	□
– Sport gainé cuir, trois branches, pommeau de levier de vitesses et volant avec insert chromé, et poignée de frein à main en cuir	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
– touches multifonctions sur le volant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
– volant chauffant (volant gainé cuir ou volant Sport gainé cuir obligatoires)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

Confort et équipements fonctionnels

Accès Confort avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central arrière	□	□	□	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	■	■	■	■
Accoudoir central avant coulissant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant avec vide-poches intégré	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Banquette arrière rabattable avec trappe à skis (avec dossiers rabattables en deux parties asymétriques et accoudoir central)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Boîte à gants , verrouillable et éclairée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Clé radiocommandée pour verrouillage centralisé, auto-rechargeable	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Coffre à bagages revêtu de moquette , capacité 460 litres (450 litres sur BMW 335i, 335i xDrive et 335d)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	–	□	□	□	□	□
Kit Fumeurs , avec cendrier à couvercle et prise 12 V à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kit Non Fumeurs dans la console centrale, à l'avant	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Kit Rangement (avec entre autres deux porte-boissons à l'avant et à l'arrière, vide-poches côté conducteur, filets au dos des sièges avant et deux œillets d'arrimage dans le compartiment à bagages)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière , avec commandes à impulsion, protection anti-pincement et commande Confort	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pack Compartiment à bagages avec, entre autres, filets à bagages, point de fixations supplémentaires sur le plancher du coffre, boîte pliante étanche et bande élastique de maintien	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Prises 12 V additionnelles (une dans le bas de l'habitacle à l'avant et dans le compartiment à bagages, deux dans la console centrale à l'arrière)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile (personnalisation des principales fonctions de commande)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sac à skis (en combinaison avec trappe à skis)	□	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement , avec commande Confort par clé radiocommandée	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans les portes à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 3 Berlinne » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 43.

	316i	318i	320i	325i	325i xDrive	330i	330i xDrive	335i	335i xDrive	316d	318d	320d	320d EfficientDynamics Edition	320d xDrive	325d	330d	330d xDrive	335d
--	------	------	------	------	-------------	------	-------------	------	-------------	------	------	------	--------------------------------	-------------	------	------	-------------	------

Divertissement, communication et information																		
Autoradios/Systèmes audio :																		
- autoradio BMW Business CD compatible MP3	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	-	-	-
- autoradio BMW Professional CD compatible MP3, avec affichage sur deux lignes	□	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■
- changeur 6 CD compatible MP3, intégré dans le coffre à bagages	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- interface audio USB (extensible en option avec la connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	d	d	□	□	□	□	□	□	□
- prise AUX IN, y compris prise 12 V sous l'accoudoir central avant	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
- système audio High End BMW Individual	-	-	-	□	□	□	□	□	□	-	-	-	-	-	□	□	□	□
- système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Fonction TV pour réception analogique et numérique (TNT)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Ordinateur de bord (avec unité active de contrôle)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Préparation et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Services télématiques BMW ConnectedDrive :																		
- BMW Assist	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Internet ²	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Online	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Systèmes de navigation :																		
- Business avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, mémoire intégrée pour les données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran couleur haute résolution de 6,5" (16,5 cm)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- Professional avec écran couleur haute résolution de 8,8" (22,4 cm), guidage par flèches et cartes 3D, lecteur DVD compatible MP3, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
- système de commande vocale avancé	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

¹ Plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² Disponibilité prévisionnelle : 4ème trimestre 2010.



Kit Aérodynamique BMW Performance, lames avant BMW Performance en carbone, coquilles de rétroviseurs extérieurs BMW Performance en carbone, jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 313 à rayons doubles BMW Performance.

LA PASSION NE CONNAÎT PAS DE COMPROMIS. BMW PERFORMANCE.

Opter pour une BMW, c'est opter pour la sportivité, le dynamisme et l'innovation technologique. Autant de valeurs qui ne laissent place à aucun compromis et que vous pouvez rendre encore plus manifestes avec la ligne d'accessoires BMW Performance. Une multitude de composants techniques et esthétiques ayant trait à l'aérodynamisme, au train roulant, au poste de conduite et à la transmission vous permettent de vivre la fascination automobile avec encore plus d'intensité. La ligne

BMW Performance est faite pour ceux qui désirent exprimer leur passion pour les prouesses technologiques. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner sur la gamme d'accessoires BMW Performance et de vous remettre un catalogue spécial. Pour plus d'informations :

➤ www.bmw.fr/performance



Becquet arrière BMW Performance en carbone.



Système de freinage BMW Performance.



Train roulant BMW Performance.



Volant Sport BMW Performance*.



Pommeau de levier de vitesses BMW Performance.



Inserts décoratifs BMW Performance en carbone.

*L'utilisation de ces fonctions n'est permise que dans le strict respect des dispositions du code de la route.

BMW Individual

LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW Série 3 Berline Individual dans laquelle tous les détails sont en parfaite harmonie. La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Mondstein » représentée ici forme un très beau contraste avec le cuir Merino BMW Individual « Syrahblau », naturel et remarquablement doux au toucher. La sellerie cuir étendu comprend des

éléments supplémentaires tels que les applications sur les contre-portes et l'intégralité des poignées de portes intérieures. L'esthétique haut de gamme est parachevée par des inserts décoratifs BMW Individual en érable d'Oregon « Anthrazit », au fil ondulé caractéristique. Laissez-vous inspirer par l'offre BMW Individual présentée aux pages suivantes. Une vue d'ensemble des teintes et des matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 40 à 43.

Sellerie cuir étendu Merino « Syrahblau » avec inserts décoratifs en bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit ».

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Mondstein ».



BMW INDIVIDUAL. LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

BMW Individual apporte un plaisir des plus intenses grâce à des équipements exclusifs : les teintes et les matériaux uniques en leur genre sont parfaitement adaptés aux désirs du conducteur. Les teintes de carrosserie, par exemple, séduisent par leurs reflets changeants. Le cuir de haute qualité et les fines veinures des bois précieux confèrent à l'intérieur un cachet inimitable. Des technologies novatrices subliment le confort. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile d'exception.

Teintes de carrosserie BMW Individual. Des peintures qui brillent de mille nuances.

Les teintes de carrosserie BMW Individual sont uniques en leur genre. Elles se démarquent des peintures conventionnelles par leurs reflets changeants brillants qui produisent, sous la surface, un fascinant jeu de couleurs. Cette caractéristique remarquable est due aux pigments spéciaux utilisés par BMW Individual. Ces pigments confèrent aux peintures une intensité tout bonnement exceptionnelle.

Cuir BMW Individual : une véritable exclusivité qui se remarque à l'œil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laissez à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux. Les couleurs des garnissages sont de plus parfaitement assorties aux teintes de carrosserie BMW Individual de sorte que l'extérieur et l'intérieur se complètent à merveille.

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Azuritschwarz ».



Inserts décoratifs BMW Individual. Une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

Les bois précieux BMW Individual confèrent à l'habitacle une personnalité tout à fait particulière grâce à leurs veinures exclusives et à leurs teintes uniques. Une sélection rigoureuse des bois et une finition parfaite en sont les meilleurs garants. La réalisation des inserts « Piano laqué noir » exige, elle aussi, un savoir-faire exceptionnel digne d'un travail artisanal. Ils se distinguent en effet par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égaliser.

Système audio High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système audio High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultra-rigides. La disposition optimale des haut-parleurs dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les flous acoustiques et réduit à un minimum les réverbérations. Le réglage du volume et l'égalisation spécialement adaptée aux conditions régnant dans l'habitacle, tous deux asservis à la vitesse, contribuent également à un plaisir audio de très haut niveau.

Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 152 I à rayons en V BMW Individual.



Offre BMW Individual
Teintes de carrosserie BMW Individual
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual. Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs des portes et de la console centrale. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».
Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs des portes et de la console centrale, flancs de la console centrale, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur. Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz ». Parties inférieures du tableau de bord et arrière de la console centrale recouvertes de peinture soft dans la teinte de garnissage BMW Individual.
Inserts décoratifs BMW Individual
Volant Sport gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir ^{2,3,4}
Ciel de pavillon « Anthrazit »
Seuils de porte BMW Individual ⁴
Système audio High End BMW Individual ⁵
Shadow Line brillant
Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 152 I à rayons en V BMW Individual avec monte pneumatique mixte ⁴

Composition ⁴ BMW Individual
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual
Inserts décoratifs BMW Individual
Ciel de pavillon « Anthrazit »
Volant Sport gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir ^{2,3}
Seuils de porte BMW Individual
<p>¹ Uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.</p> <p>² Pas en combinaison avec option volant chauffant.</p> <p>³ Uniquement en combinaison avec option volant Sport gainé cuir ou option volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports.</p> <p>⁴ Pas en combinaison avec Édition Sport ni options volant M gainé cuir ou volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports.</p> <p>⁵ Disponible sur les modèles six cylindres.</p>

Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous présenter les nuanciers et échantillons de teintes et matériaux d'origine BMW Individual. Vous trouverez de nouvelles idées de personnalisation pour votre BMW Série 3 Berline sur les sites Internet suivants :

➤ www.bmw.fr/centrevituel
➤ www.bmw.fr/individual

Volant Sport gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois.



Sellerie cuir Merino BMW Individual « Syrahblau » avec finition point sellier « Blue Grey »¹.



Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW Téléservice et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW Téléservice de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW Téléservice permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse

www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.



LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie. Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.



BMW Group et le développement durable.

Pour la 5^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 300. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

BMW recommends  *

* BMW recommande Castrol