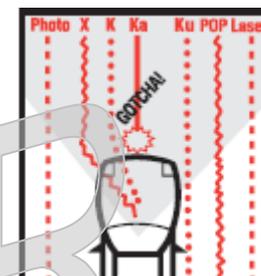


Protection Complete	2
Contenu de la boîte	4
Démarrage	4
Informations par rapport au radar	5
Détection du radar	6
Détection du laser	9
Contrôles et fonctions	10
Montage et installation	11
Installation – Connecteur pour l'allume cigare, fusible	12
Installation – Module d'affichage	12
Installation – Adaptateur Audio	13
Guide de dépannage	14

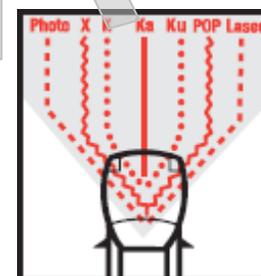
Protection Complete

Le Valentine One détecte tous les radars et couvre les fréquences des 4 bandes disponibles sur le marché

Bande X	10.500 - 10.550 GHz	Radar mobile et fixe
Bande K	24.050 - 24.250 GHz	Radar mobile et fixe
Bande Ka	33.400 - 36.000 GHz	La bande la plus étroite, radar mobile ou fixe
Bande Ku	13.400 - 13.500 GHz (Ku band) Utilisation exclusive en Europe	
Radar Photo		Bande K ou Ka, radar fixe seulement
Protection POP		Offre la protection POP sur 2 bandes, spécifiquement pour les radars de marques BEE III et Enforcer sur les bande K et Ka, fixe ou mobile
Mode Euro		Balayage de fréquences précis en bande Ka, pas de "bande large". Il en découle une détection optimale des radars les plus utilisés en Europe



Les autres marques détectent deux ou trois sortes de radars



Valentine One détecte tous les radars incluant le Stalker

Affichage de la direction de réception



Les détecteurs ordinaires effectuent un balayage en avant seulement

Valentine One est le seul détecteur à localiser la direction du radar.
 Vous êtes vulnérables aux radars en avant ou en arrière mais non pas aux radars sur les côtés.



Radar en avant



Radar sur les côtés



Radar en arrière

Valentine One localise aussi la source du laser.



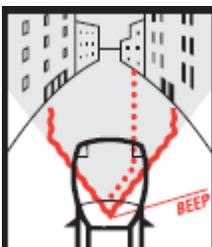
Le détecteur Valentine One effectue un balayage complet dans toutes les directions

Valentine One est le seul à détecter plusieurs radars ou lasers en même temps.

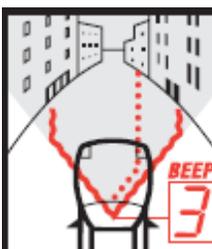
Exemple 1 : Votre détecteur est en marche et vous apercevez un radar. Naturellement vous assumez que le radar que vous avez vu est la cause de l'alerte sur votre détecteur. Mais si jamais il y avait un autre radar plus loin?

Exemple 2 : Disons que vous avez une fausse alarme causée par une alarme d'intrusion ou d'antivol (Bande X). Si jamais un radar opère en même temps sur le même territoire?

Dans les deux cas, un détecteur de radar ordinaire indiquera un seul radar détecté et échouera effectivement à vous protéger contre les autres 'vrais' radars. Valentine One est votre assurance contre des mauvaises surprises, il vous indiquera en tout temps le nombre de radars détectés.



Les détecteurs ordinaires indiquent une seule alarme pour un ou plusieurs radars



Le détecteur Valentine One vous indique le nombre de radars détectés

Contenue de la boîte

Avec le détecteur Valentine One :

1. Détecteur de Radar Valentine One
2. Fixation à pinces (pare-soleil)
3. Fixation par ventouse pour le pare-brise
4. Connecteur pour l'allume-cigare
5. Câble spirale
6. Câble droit
7. Ventouses de rechange
8. Adaptateur pour le câblage fixe (fils électrique)
9. Connecteur à mâchoires
10. Manuel d'utilisation
11. Fusible de rechange

Avec le module d'affichage :

1. Câble droit
2. Câble spirale
3. Plaque pour montage
4. Attaches

Avec l'adaptateur Audio :

1. Câble droit

Démarrage

Valentine One a été conçu pour un mode d'emploi facile et simple, en suivant les étapes suivantes :

- 1- Effectuer le montage du Valentine One de façon que le détecteur possède un champ de vue clair en avant et en arrière de votre voiture, en utilisant une des fixations fournies. Pour plus d'informations sur le montage, veuillez consulter la section 'Montage'
- 2- Connecter l'adaptateur pour l'allume cigare, ensuite connecter le câble d'alimentation (droit ou spirale) à l'entrée **Main**. Pour plus d'informations sur le câblage, veuillez consulter la section 'Câbles d'alimentation'
- 3- Allumer le détecteur et ajuster le volume. Pour plus d'informations, veuillez consulter la section 'contrôle et fonctions'
- 4- Profiter de la protection complète offerte par Valentine One. Pour plus d'informations, veuillez consulter les sections 'détection du radar' et 'alarme du laser'

Informations par rapport au radar

Comment le radar fonctionne-t-il ?

Le radar envoie des ondes radio sur des fréquences spécifiques. Ces vagues rebondiront alors au loin sur les objets, tels que votre véhicule, et reviennent à la station de réception du radar. Quand les vagues sont reflétées au loin de votre véhicule mobile, un décalage mesurable de fréquence se produit et le radar calcule le décalage pour déterminer la vitesse à laquelle vous vous déplacez.

Le radar ne peut pas détecter à travers les pentes et les courbes, ou bien si votre véhicule est en arrière d'un autre. Quand le radar possède un champ de vision clair, la distance du radar est déterminée par le niveau de réflexion de votre véhicule. Généralement, les larges véhicules possèdent une réflexion plus forte que les petits véhicules. Les camions, par exemple, sont facilement plus visibles sur le radar que les voitures.

Le principe du radar est fiable, malheureusement la qualité des radars utilisés fait de sorte que ces radars ne sont pas fiables et sont vulnérables aux interférences qui peuvent causer des tickets injustes.

Comment le détecteur de radar fonctionne-t-il ?

Le détecteur de radar fonctionne comme un radio en captant les ondes radio. Valentine One est un appareil radio très avancé qui détecte toutes les fréquences utilisées par les radars, incluant les photo radars et les lasers. En plus, le Valentine One possède deux antennes, une en avant et l'autre en arrière pour mieux localiser le radar.

A cause de ses caractéristiques, le Valentine One peut facilement détecter les radars bien avant que les ondes radio du radar rebondissent sur votre voiture.

La différence entre la bande X et les bandes K

Les alertes de la bande X se font sur une longue distance. Les bande K et Ka sont normalement détectés sur des distances plus petites, et la probabilité que les alertes de la bande K (et Ka) correspondent à des radars est très élevée. Valentine One vous alertes avec un son différent pour ce type de radar.

Qu'est ce qu'une fausse alerte ?

Il y a plusieurs dispositifs qui émettent des bandes de radar, les plus communes sont les portes automatiques. Les fausses alarmes ne peuvent pas être totalement exclus, votre jugement reste le meilleur moyen, mais voici un guide pratique :

- **Bande X:** Utilisée régulièrement dans certains radars, mais aussi très communes dans les portes automatiques (comme dans les supermarchés). Si vous n'êtes pas absolument sûr que les radars utilisés dans votre région n'opèrent pas sur la bande X, rester vigilant pour identifier la source de l'alerte
- **Bande K:** Utilisée encore dans les portes automatiques des supermarchés. Rester vigilant pour identifier la source de l'alerte
- **Bande Ka:** La majorité des nouveaux radars utilisent la bande Ka. Ne pas ignorer les alertes de la bande Ka jusqu'à l'identification de la source de l'alerte

Détection du Radar

Comment identifier les radars ?

Vérifier d'abord la localisation du radar en regardant les flèches de localisation du radar sur le Valentine One.

- Si le Valentine One indique un radar sur les côtés vous n'êtes pas vulnérable – le radar ne peut pas vous détecter des côtés.
- Si le Valentine One indique un radar en avant ou en arrière, essayer de le visualiser.
- Si l'indication change de direction (de l'avant, aux côtés et puis en arrière) vous pouvez être sûr que vous avez dépassé le radar et qu'il n'y a aucun danger.

Vérifier le nombre de radar détectés par le Valentine One.

- Si l'indicateur du nombre de radar sur le Valentine One indique quatre ou même plus, c'est probablement une fausse alerte (la majorité des portes automatiques dans les supermarchés possèdent deux transmetteurs d'ondes, les systèmes d'alarmes antivols possèdent plusieurs transmetteurs aussi)
- Si l'indicateur du nombre de radar sur le Valentine One indique un seul radar, soyez vigilant jusqu'à la visualisation du radar ou son dépassement

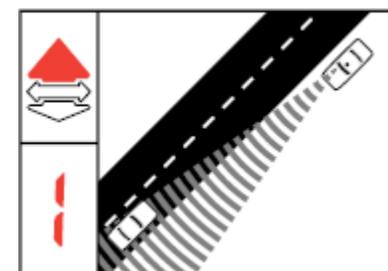
Comment trouver les radars ?

Le Valentine One vous donne plus d'informations que n'importe quel autre type de détecteur sur le marché. Pour avoir la meilleure protection, une bonne interprétation de cette information est nécessaire. Les exemples suivants vous permettront d'avoir le maximum de protection.

Situation 1: vous conduisez vers un radar en avant de vous.

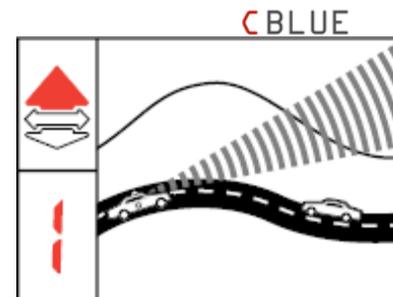
Votre alerte: la flèche en avant s'allumera. L'indicateur du nombre de radar détecté affichera 1. L'alerte sonore pour un radar bande X est un 'BEEP'. Pour tout les autres radars, l'alerte est un 'BRAP'.

En s'approchant du radar, l'alerte sonore est de plus en plus fréquente jusqu'à ce qu'elle devienne continue. Dans ce cas, vous devez avoir un contact visuel avec le radar, et les flèches à cotés et la flèche en arrière s'allumeront en dépassant le radar.



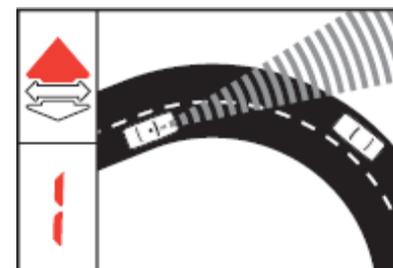
Situation 2: vous conduisez sur une route avec une pente. Le radar est en avant de vous (après la pente).

Votre alerte: la flèche en avant s'allumera bien avant d'atteindre le point le plus haut de la pente. L'indicateur du nombre de radar détecté affichera 1. La fréquence de l'alerte sonore augmentera assez rapidement en s'approchant du point le plus haut de la pente, et vous pouvez visualiser le radar a ce point.



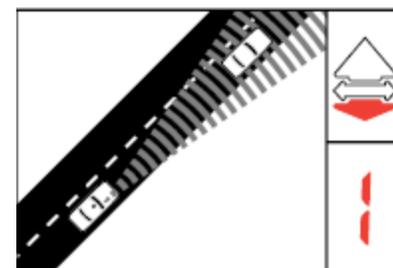
Situation 3: vous conduisez sur une route avec une courbe. Le radar est en avant après la courbe.

Votre alerte: la flèche en avant s'allumera. L'indicateur du nombre de radar détecté affichera 1. La fréquence de l'alerte sonore augmentera assez rapidement en tournant la courbe, et vous pouvez visualiser le radar a ce point.



Situation 4: vous conduisez sur l'autoroute. Un radar mobile vous approche par en arrière de vous.

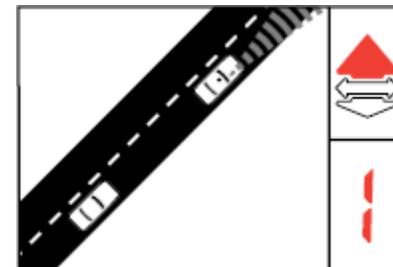
Votre alerte: la flèche en arrière s'allumera. L'indicateur du nombre de radar détecté affichera 1. La fréquence de l'alerte sonore augmentera *très* lentement et peut durer pour des kilomètres. Finalement vous pourrez visualiser le radar dans vos rétroviseurs. Pour arrêter le son de l'alerte, peser sur la touche 'Control'.



Situation 5: vous conduisez sur l'autoroute. Vous êtes en arrière d'un radar mobile qui se dirige en même direction que vous.

Votre alerte: la flèche en avant s'allumera. L'indicateur du nombre de radar détecté affichera 1. La fréquence de l'alerte sonore augmentera *très* lentement et peut durer pour des kilomètres (comme dans la situation 4).

Si la durée de l'alerte vous semble très longue, c'est probablement un radar mobile qui se déplace à la même vitesse que votre véhicule. Pour arrêter le son de l'alerte à n'importe quel temps, peser sur la touche 'Control'.



Situation 6: Présence d'une alarme antivol et d'un radar de trafic.

Votre alerte: la flèche en avant s'allumera. Vous entendrez une alerte sonore (BEEP ou BRAP pour l'alarme antivol), et possiblement un son différent si le radar est détecté en premier. Lorsque le Valentine One détecte et localise un autre radar, l'alerte émet le son 'DEE-DEET'. Dans ce cas, l'indicateur du nombre de radar détecté affichera 2, confirmant la présence du deuxième radar. Si le radar opère sur la Bande X (même bande que l'alarme antivol) l'alerte sonore est un BEEP lent. Si le radar opère sur une autre bande, l'alerte sonore sera différente et correspondra à la bande de radar détecté.

L'important c'est de se rappeler c'est d'être prudent a chaque fois le Valentine One détecte plus qu'un radar.

Situation 7: vous conduisez en ville, présence d'alarmes antivol et de portes automatiques.

Votre alerte: les ondes émises par les alarmes antivol et de portes automatiques sont faibles et le Valentine One émettra une alerte sonore lente (BEEP ou BRAP). La flèche en avant s'éteindra vite et la flèche sur les côtés s'allumera, ou bien la flèche sur les côtés s'allumera en premier.

L'important c'est de se rappeler que les alarmes non-radar (antivol ou portes automatiques) émettent des ondes très faibles et sont généralement sur les côtés. Si l'alerte indique une forte présence en avant, c'est probablement un radar.

Vous pouvez minimiser ces fausses alertes en activant les modes **Logic** or **advanced-Logic**. Pour plus d'informations, veuillez consulter la section 'contrôle et fonctions'

Situation 8: vous conduisez sur l'autoroute et un radar instantané est en proximité.

Votre alerte: la première chose que vous remarqueriez c'est une alerte sonore forte et très brève (Beeeee ou Braaaaa). Si ce type de radar est en avant de vous, la flèche en avant s'allumera. Le radar peut être dirigé vers vous, prêt a vous capter dans les deux directions (de l'avant quand vous l'approcher ou de l'arrière une fois vous le dépasser). Dans les deux cas soyer extrêmement prudent.

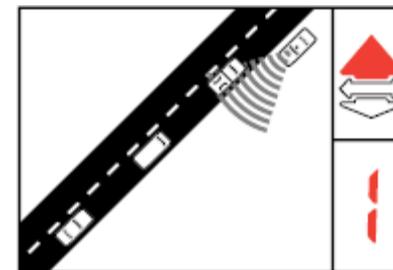
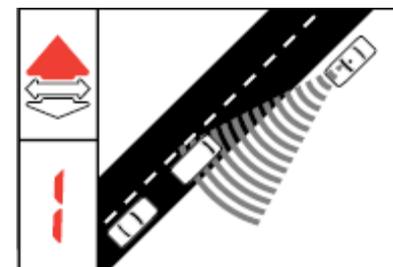
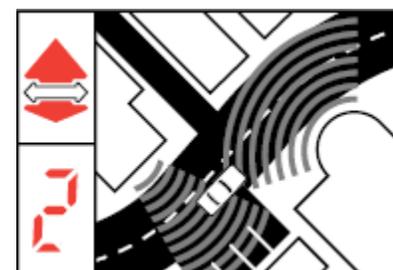
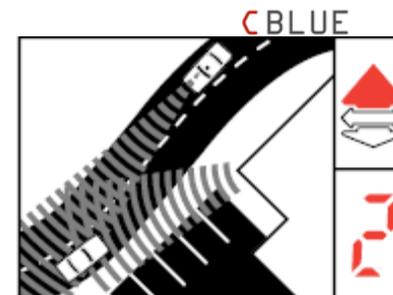
Si la flèche en arrière s'allume avec l'alerte sonore 'Beeeee' or 'Braaaaa' le radar est en arrière de vous.

Situation 9: vous conduisez sur l'autoroute et un radar instantané est présent mais il est encore loin.

Votre alerte: la flèche en avant s'allumera. L'indicateur du nombre de radar détecté affichera 1. L'alerte sonore sera un très lent 'Beep' ou un 'Brap' qui durera de 3 à 5 secondes pour s'arrêter après.

Si vous avez des véhicules en avant de vous, cette alerte se reproduira plusieurs fois (si le radar capte ces autres véhicules).

Si il n'y a pas d'autres véhicules en avant de vous, l'alerte sera semblable a celui de la situation 8 en approchant le radar.



Détection du Laser

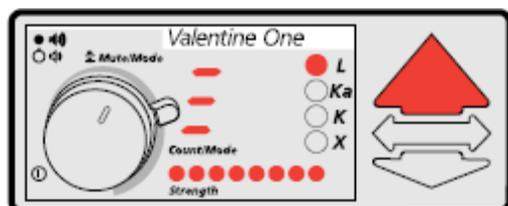
Comment les pistolets à laser fonctionnent-ils ?

Des pistolets de laser sont employés par la police pour viser un véhicule spécifique. Ceci est fait par le lancement d'éclats courts de lumière qui rebondissent sur le véhicule visé retournant la vitesse du véhicule sur le pistolet de laser. Ce faisceau de lumière étroit est de seulement environ 1 mètre de large à une distance de 333 mètres, sensiblement plus étroit qu'un rayon de radar. Dans la comparaison, le rayon de radar est d'environ 50 centimètres de large à 350 mètres de longueur.

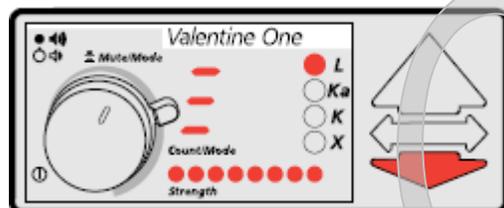
Comment identifier une alerte au laser ?

Dans le cas d'un laser, l'alerte est la suivante :

1. Sirène Européenne à 2 tonalités
2. La flèche correspondante a la direction du laser s'allume
3. L'indicateur du nombre de radar/laser détecté affichera 3 barres horizontales
4. L'indicateur de la puissance des ondes du radar/laser affichera le maximum de puissance
5. L'indicateur de la bande du radar affichera laser (L)



Laser en avant



Laser en arrière

Contrôle facile du son

Durant une alerte, peser sur la touche de contrôle pour arrêter le son

Différentes Alertes Sonores pour indiquer la puissance du radar

L'alerte sonore est :

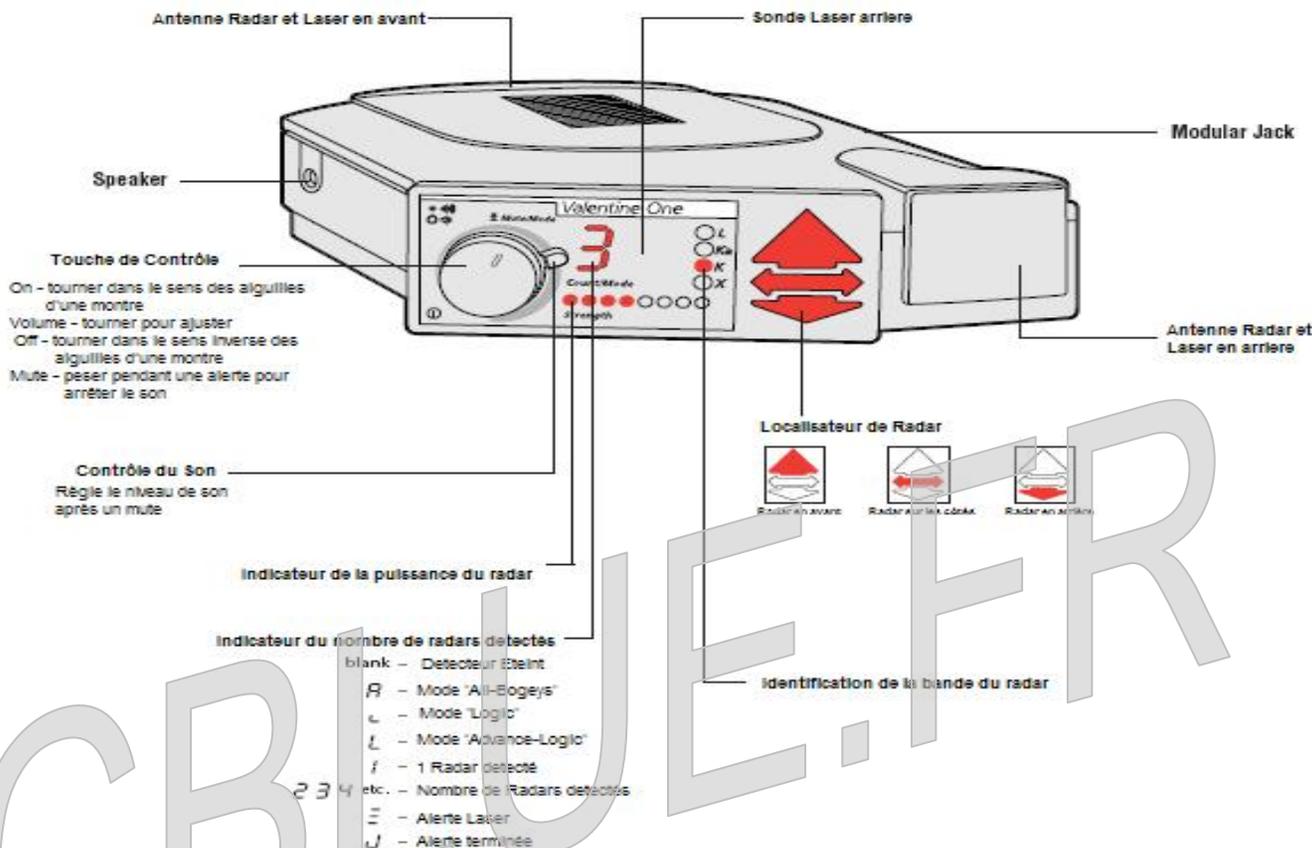
- BEEP pour la Bande X
- BRAP pour la Bande K
- BRAP-BRAP pour Bande Ka

L'alerte sonore est lente pour un radar faible, elle devient de plus en plus vite quand la puissance du radar augmente, pour finalement devenir une alerte continue une fois le véhicule est dans la zone de détection du radar

L'indicateur du nombre de radars détectés

Le Valentine One est le seul à indiquer le nombre de radars détectés. Soyez prudent jusqu'à l'identification de chaque radar détecté (fausse alerte ou radar de trafic)

Modes Automatisés : Une nouvelle façon d'interpréter les alarmes : Dans le mode **All-Bogeys** tous les dispositifs qui émettent des bandes de radar sont détectés



Dans le mode **Logic L** et **Advanced-Logic L** le logiciel interne du Valentine One détermine quels dispositifs doivent être affichés ou non

- Dans le mode **Logic**, le logiciel donnera une alerte sonore faible pour les dispositifs Bandes X jugés sans risques. Si le logiciel détermine que le risque est élevé ou augmente, l'alerte sonore augmentera considérablement avant que le véhicule soit dans le champ du radar
- Dans le mode **Advanced-Logic**, les dispositifs Bande X jugés comme non radar ne seront pas détectés, par contre une alerte sonore sera déclenchée pour le porter à votre attention. Ce mode est très utile en ville

Pour changer de mode, peser et tenir la touche de contrôle pour une seconde

Si un signal provenant d'un dispositif autre qu'un radar (fausse alerte) est détecté, l'indicateur du nombre de radar affichera un J (J) et l'alerte sonore sera DEE-DAH-DOO

Montage et Installation

L'installation idéale du Valentine One est effectuée au milieu du pare-brise. Vous avez le choix d'utiliser les fixations à pinces ou par ventouses pour le pare-brise.

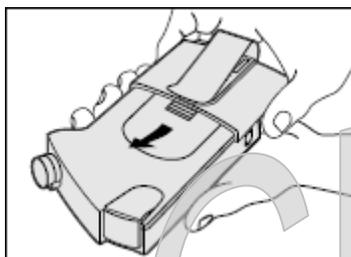
L'antenne dirigée vers l'avant doit faire face au pare-brise et avoir un champ de vue clair et sans aucun obstacle.

L'antenne dirigée vers l'arrière doit faire face au pare-brise arrière et avoir un champ de vue clair et sans aucun obstacle.

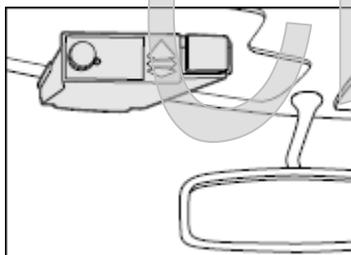
La performance du détecteur est améliorée quand ce dernier est installé le plus haut possible.

Fixation à pinces

1. insérer le V1 dans la fixation
2. installer la fixation à proximité du centre du pare-brise
3. connecter le câble d'alimentation



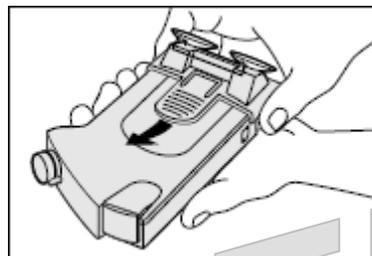
La fixation à pinces s'installe par en avant



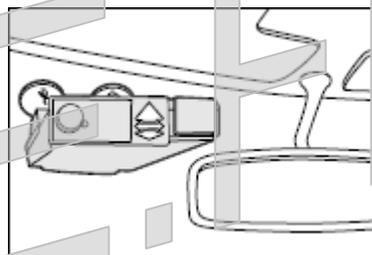
Installer à proximité du centre du pare-brise

Installation sur pare-brise

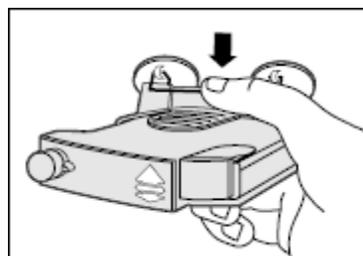
1. insérer le V1 dans la fixation à ventouses
2. pousser les ventouses contre le pare-brise (près du centre du pare-brise)
3. connecter le câble d'alimentation
4. pour enlever le V1, peser sur la barre qui connecte les deux ventouses



La fixation à ventouses s'installe par en avant

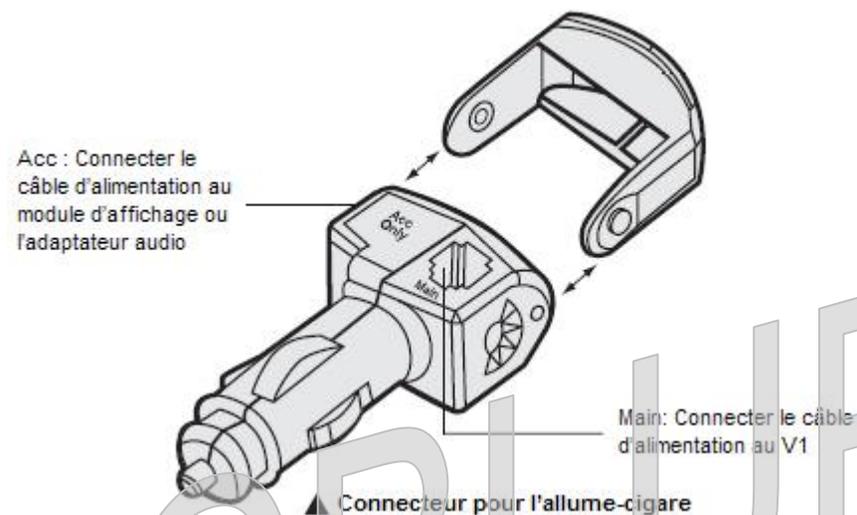


Installer à proximité du centre du pare-brise



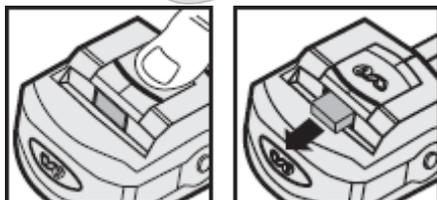
Peser la barre pour enlever le V1 du pare-brise

Installation du connecteur pour l'allume-cigare



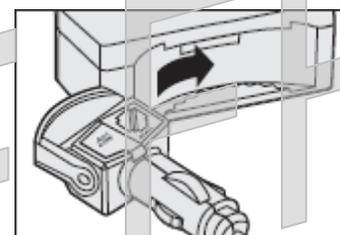
Remplacement du fusible du connecteur pour l'allume-cigare

Pousser le bouton du fusible pour l'éjecter et remplacer avec un fusible 2 ampère

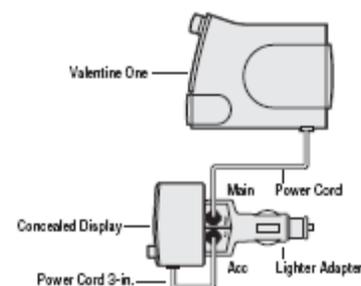


Installation du module d'affichage sur le connecteur pour allume-cigare

1. insérer le connecteur en arrière du module d'affichage
2. connecter le module d'affichage à l'entrée **Acc** (sur le connecteur) en utilisant le câble d'alimentation fournis
3. ajuster l'angle du module d'affichage puis installer le connecteur dans allume-cigare
4. connecter le Valentine One à l'entrée **Main** (sur le connecteur)
5. allumer le Valentine One



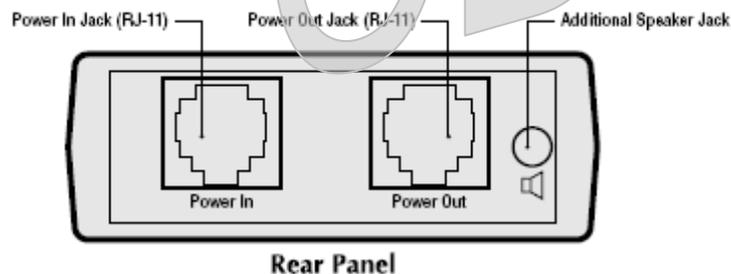
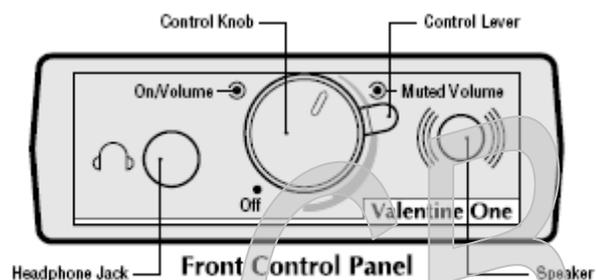
Le connecteur pour allume-cigare s'insère facilement dans le module d'affichage



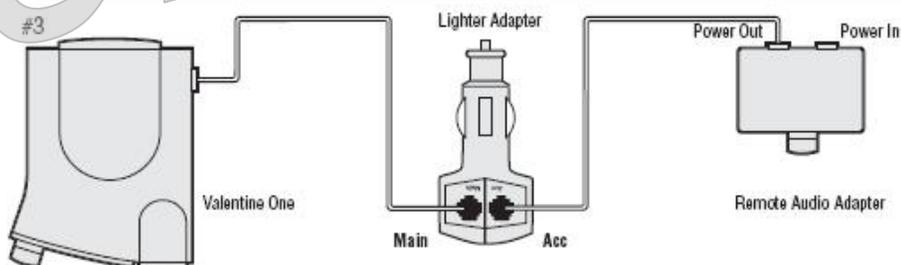
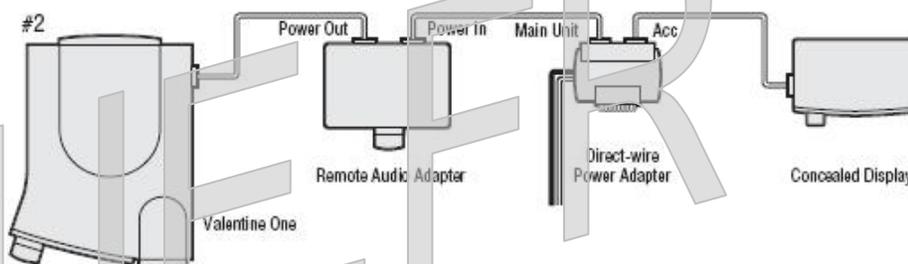
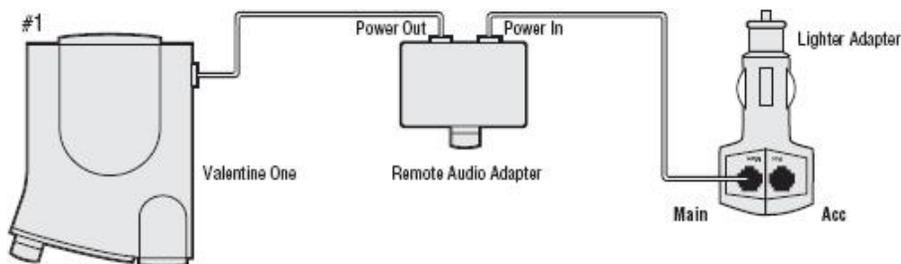
Installation de l'Adaptateur Audio

Cet adaptateur vous permet de déplacer les signaux audio de votre Valentine 1 ou vous le voulez.

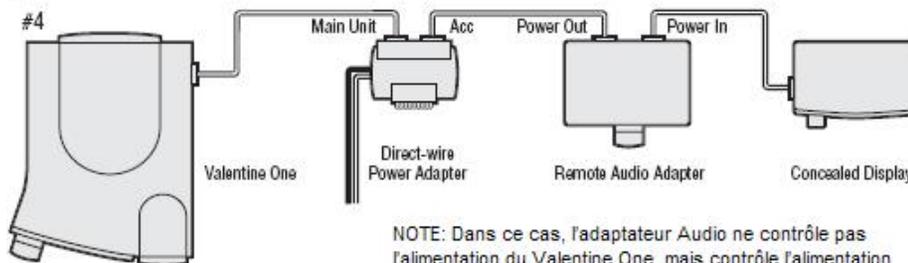
- Cet appareil très compact a une enceinte et une sortie audio (pour écouteurs)
- Vous pouvez également contrôler toutes les fonctions du Valentine 1 à partir du bouton de control comme le système muet et toutes les options disponible sur le Valentine 1
- Cet appareil se connecte à l'aide de l'adaptateur voiture du Valentine 1 inclus



Dimensions: Hauteur 2.2 cm, Largeur 6 cm, Profondeur 5 cm



NOTE: Dans ce cas, l'adaptateur Audio ne contrôle pas l'alimentation du Valentine One



NOTE: Dans ce cas, l'adaptateur Audio ne contrôle pas l'alimentation du Valentine One, mais contrôle l'alimentation du module d'affichage

Guide de dépannage

Problème	Cause	Solution
Rien d'afficher sur l'écran, pas de son reproduit.	Manque d'alimentation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. vérifier les connexions du câble d'alimentation 2. vérifier le fusible du connecteur pour l'allume-cigare 3. vérifier le fusible de l'allume-cigare du véhicule 4. essayer un autre câble d'alimentation 5. s'assurer que le câble d'alimentation est bien connecté a l'entrée Main du connecteur pour l'allume-cigare 6. vérifier que le connecteur pour l'allume-cigare est bien inséré
L'alerte sonore se déclenche quand vous passer sur une chaussée surélevée	Mauvaise connexion d'alimentation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. vérifier que le connecteur pour l'allume-cigare est bien inséré 2. vérifier le câble d'alimentation 3. l'allume-cigare de la véhicule peut être défectueux (problème très commun dans les voitures de location)
Alerte déclenchée en utilisant d'autres accessoires électriques dans votre véhicule ou en effectuant une signalisation, un freinage, etc.	Problème électrique dans le véhicule.	<ol style="list-style-type: none"> 1. vérifier auprès de votre garagiste

Problème	Cause	Solution
Niveau de détection faible.	Problème d'installation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. s'assurer que les 2 antennes de l'avant et de l'arrière ont un champ de vue clair sans obstructions 2. s'assurer du bon emplacement du Valentine One
Niveau de détection faible en avant, bon en arrière. Les flèches de localisation indiquent la mauvaise direction.	Problème d'installation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. s'assurer que votre pare-brise n'est pas couvert d'un film métallique. Certain produit comme le 'InstaClear' bloque le Valentine One
Plusieurs fausses alertes.	Présence d'un autre détecteur de radar dans le même véhicule.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ne jamais installer le Valentine One a proximité d'autres détecteurs de radar
Plusieurs fausses alertes pour la Bande X.		<ol style="list-style-type: none"> 1. éteindre le Valentine One et le rallumer
Impossibilité de changer les modes du V1	Câble d'alimentation défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1. remplacer le câble d'alimentation