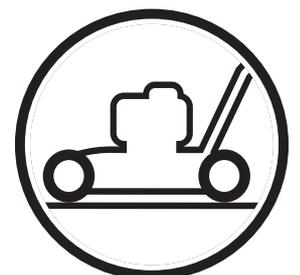


# **Manuel d'utilisation**

## **W21**

## **W53**



**Lire attentivement et bien assimiler le manuel  
d'utilisation avant d'utiliser la machine.**

**Française**



# MANUEL D'UTILISATION

## TONDEUSE PUSH 21"

### Sommaire

|                                                                     |           |                                                                                    |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Sommaire</b> .....                                               | <b>1</b>  | <b>Maintenance</b> .....                                                           | <b>30</b> |
| <b>Introduction</b> .....                                           | <b>3</b>  | Calendrier de maintenance .....                                                    | 30        |
| Félicitations .....                                                 | 3         | Système d'allumage .....                                                           | 31        |
| Généralités.....                                                    | 3         | Contrôle de la prise d'air de refroidissement<br>du moteur .....                   | 32        |
| Conduite et transport sur la voie publique .....                    | 3         | Contrôle et réglage du câble de la commande<br>des gaz & du câble du starter ..... | 33        |
| Remorquage .....                                                    | 3         | Remplacement du filtre à air .....                                                 | 34        |
| Fonctionnement .....                                                | 3         | Remplacement du filtre à carburant.....                                            | 35        |
| Service de qualité .....                                            | 4         | Contrôle des pneus.....                                                            | 35        |
| Numéro de fabrication.....                                          | 4         | Roues motrices .....                                                               | 35        |
| <b>Symboles et autocollants</b> .....                               | <b>5</b>  | Contrôle des courroies trapézoïdales .....                                         | 36        |
| <b>Consignes de sécurité</b> .....                                  | <b>7</b>  | Contrôle de la lame .....                                                          | 36        |
| Utilisation générale .....                                          | 7         | Remplacement de la lame .....                                                      | 37        |
| Utilisation dans des terrains en pentes .....                       | 9         | Boîtier d'engrenage.....                                                           | 37        |
| Enfants.....                                                        | 10        | Collecteur d'herbe .....                                                           | 38        |
| Maintenance .....                                                   | 10        | Silencieux.....                                                                    | 38        |
| Transport.....                                                      | 12        | Réglage de la tondeuse .....                                                       | 39        |
| Devoirs du client .....                                             | 12        | Réglage du moteur.....                                                             | 40        |
| <b>Commandes</b> .....                                              | <b>13</b> | Nettoyage et lavage .....                                                          | 40        |
| Emplacements des commandes.....                                     | 13        | Fixations.....                                                                     | 40        |
| Vitesse du moteur .....                                             | 14        | <b>Lubrification</b> .....                                                         | <b>41</b> |
| Vanne de fermeture du carburant.....                                | 14        | Tableau de lubrification .....                                                     | 41        |
| Remplissage de carburant.....                                       | 14        | Lubrification du moteur.....                                                       | 41        |
| Starter .....                                                       | 15        | <b>Guide de recherche de panne</b> .....                                           | <b>44</b> |
| Commande des gaz.....                                               | 15        | <b>Remisage</b> .....                                                              | <b>46</b> |
| Commande du frein de lame (BBC).....                                | 16        | Remisage d'hiver .....                                                             | 46        |
| Hauteur de coupe .....                                              | 17        | Entretien.....                                                                     | 46        |
| Arceau d'entraînement de base.....                                  | 17        | <b>Caractéristiques techniques</b> .....                                           | <b>47</b> |
| Arrêt du moteur .....                                               | 18        | Couples de serrage.....                                                            | 51        |
| Conversion avec collecteur à l'arrière ou<br>éjection latérale..... | 19        | <b>Certificats de conformité</b> .....                                             | <b>52</b> |
| <b>Fonctionnement</b> .....                                         | <b>20</b> | Déclaration de conformité avec les directives<br>de l'UE.....                      | 52        |
| Avant le démarrage.....                                             | 20        | <b>Journal d'entretien</b> .....                                                   | <b>53</b> |
| Pour démarrer le moteur .....                                       | 21        | Service à la livraison .....                                                       | 53        |
| Tonte avec BBC.....                                                 | 22        | Après les 5-8 premières heures .....                                               | 54        |
| Tonte automotrice .....                                             | 25        | Entretien des 25 heures.....                                                       | 55        |
| Tonte Push.....                                                     | 27        | Entretien des 50 heures.....                                                       | 56        |
| Conseils pour la tonte .....                                        | 28        | Entretien des 100 heures.....                                                      | 57        |
| Conseils pour la tonte avec broyage<br>(Mulching) .....             | 29        | Entretien des 300 heures.....                                                      | 58        |
|                                                                     |           | Au moins une fois par an .....                                                     | 59        |



**AVERTISSEMENT!**

**Le non-respect des consignes de sécurité peut résulter en des blessures graves à l'opérateur et aux autres personnes. Le propriétaire doit comprendre ces consignes et n'autoriser que les personnes ayant reçu la formation requise et compris ces instructions à utiliser la tondeuse. Toutes les personnes utilisant la tondeuse doivent être saines de corps et d'esprit et ne doivent pas se trouver sous l'influence de substances susceptibles d'altérer leurs facultés.**

---

# INTRODUCTION

---

## Introduction

### Félicitations

Nous vous remercions d'avoir acheté une tondeuse Pro Push Husqvarna. Cette machine est conçue pour de hautes performances et un travail rapide.

Ce manuel est un document important. Le respect des instructions (utilisation, maintenance, entretien, etc.) peut prolonger considérablement la durée de vie de votre machine et même augmenter sa valeur d'occasion.

Si vous vendez votre machine, veillez à bien remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre de ce manuel d'utilisation contient le Journal d'entretien. Veillez à ce que les travaux de réparation et d'entretien soient documentés. Un journal d'entretien bien tenu réduit les coûts d'entretien en ce qui concerne la maintenance saisonnière et a une influence positive sur le prix de revente de la machine. N'oubliez pas le manuel d'utilisation quand vous confiez votre machine à un atelier pour l'entretien.

### Généralités

Dans ce manuel d'utilisation, gauche, droite, arrière et avant se réfèrent à la direction de conduite normale de la machine.

Dans le but d'améliorer continuellement nos produits, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques et leurs designs.

### Conduite et transport sur la voie publique

Renseignez-vous sur la réglementation de la circulation en vigueur avant le transport sur la voie publique. Si la machine est transportée, utilisez toujours un équipement de fixation approuvé et veillez à ce que la machine soit bien attachée.

### Remorquage

Ne remorquez pas ce véhicule. Risque d'endommagement du système d'entraînement.

### Fonctionnement

Cette machine est uniquement prévue pour la tonte de l'herbe sur des pelouses ou d'autres terrains réguliers et découverts dépourvus d'obstacles comme des pierres, des souches, etc. Toute autre utilisation est incorrecte. Les instructions du fabricant concernant l'utilisation, la maintenance et les réparations doivent être minutieusement respectées.

Les tondeuses et tous les équipements à moteurs peuvent être dangereux s'ils sont utilisés de manière incorrecte. La sécurité nécessite un bon jugement, une utilisation prudente conformément à ces instructions et du bon sens.

La machine doit être utilisée, maintenue et réparée par des personnes connaissant les caractéristiques spéciales de la machine et maîtrisant les instructions de sécurité.

Les règles de prévention des accidents, les autres règles générales de sécurité, les règles de sécurité professionnelles et la réglementation de la circulation doivent impérativement être respectées.

En cas de blessures ou de dommages matériels résultant d'une modification de la machine, le fabricant peut décliner toute responsabilité si cette modification n'a pas été autorisée.

---

# INTRODUCTION

---

## Service de qualité

Les produits Husqvarna sont vendus dans le monde entier dans des magasins spécialisés vous offrant une gamme complète de services. Vous disposez ainsi, en tant que client, de la meilleure assistance et du meilleur service possible. Par exemple, avant la livraison du produit, la machine a été inspectée et réglée par votre revendeur, voir le certificat dans le Journal d'entretien de ce manuel d'utilisation.

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou d'assistance en matière de service, garantie, etc., consultez les professionnels suivants:

|                                                                                 |        |              |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|
|                                                                                 |        |              |
| Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine ayant le numéro de fabrication: | Moteur | Transmission |

## Numéro de fabrication

Le numéro de fabrication de la machine se trouve sur la plaque imprimée apposée sur le châssis. Sur la plaque, de haut en bas:

- La désignation de type de la machine (I.D.).
- Le numéro de type du fabricant (Model).
- Le numéro de série de la machine (Serial no.)

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est poinçonné sur un des chapeaux de soupape.

La plaque indique:

- Le modèle du moteur.
- Le type du moteur.
- Code

Indiquez ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

# SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

## Symboles et autocollants

Ces symboles se trouvent sur la machine et dans le manuel d'utilisation.

Étudiez-les attentivement pour comprendre leur signification.



Utilisé dans ce document pour informer le lecteur d'un risque de **blessures**, particulièrement si le lecteur néglige de suivre les instructions données dans ce manuel.



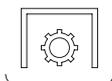
Utilisé dans ce document pour informer le lecteur d'un risque de **dommages matériels**, particulièrement si le lecteur néglige de suivre les instructions données dans ce manuel. Utilisé également en cas de risque d'erreur d'utilisation ou de montage.



Avertissement!



Marquage de conformité CE. Uniquement pour le marché européen



Prise de force



Carburant



Utilisez des lunettes de protection.



Utilisez des gants de protection.

Émissions sonores dans l'environnement conformes à la directive de l'Union européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** et sur les autocollants.

Uniquement pour les machines destinées au marché européen.

# SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS



Lisez le  
Manuel  
de l'utilisateur.

Arrêtez le moteur  
et retirez la bougie  
avant d'effectuer  
tout travail de  
maintenance ou  
de réparation.

Risque de  
projection  
d'objets sur  
tout le  
corps.

Risque de  
coupure des  
doigts & des  
orteils.

N'ouvrez pasne  
retirez pas les  
carters de  
protection quand  
le moteur est en  
marche.

Restez à une  
distance de toute  
sécurité de la  
machine.



Les lames coupantes  
en rotation sous le  
carter peuvent couper  
des doigts.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## Consignes de sécurité

Ces instructions concernent votre sécurité. Lisez-les attentivement.



### AVERTISSEMENT!

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes. Il concerne votre sécurité.

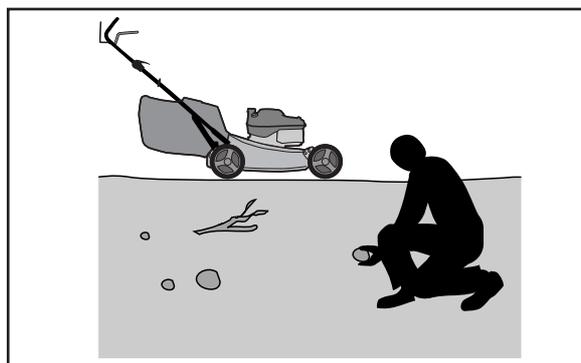
## Utilisation générale

- Lisez toutes les instructions dans ce manuel d'utilisation et sur la machine avant de la démarrer. Assurez-vous que vous les avez bien comprises et respectez-les.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement. Apprenez aussi à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes connaissant bien son fonctionnement.
- Vérifiez que personne ne se trouve à proximité de la machine quand vous démarrez le moteur, quand vous vous apprêtez à avancer ou quand vous utilisez la machine.
- Veillez à ce que les animaux et les personnes restent à une bonne distance de la machine.
- Arrêtez la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Débarrassez la zone des objets tels que pierres, jouets, fils de fer, etc. pouvant être happés par les lames et éjectés.
- Faites attention à l'éjecteur et à ne pas l'orienter vers une personne. N'utilisez pas la machine sans éjecteur en place.
- Arrêtez le moteur et empêchez son démarrage avant de nettoyer l'éjecteur.
- N'oubliez pas que l'opérateur est responsable des dangers et accidents.
- Ne placez pas les mains et les pieds à proximité ou sous les éléments en rotation ou en mouvement. Tenez-vous toujours éloigné de l'ouverture de l'éjecteur.
- Ne tondez pas en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et en arrière avant de faire marche arrière.
- Ralentissez avant de tourner.
- Arrêtez les lames quand vous ne tondez pas.



8019-007

Lisez le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine.



8019-008

Débarrassez la zone de tout objet avant de tonde

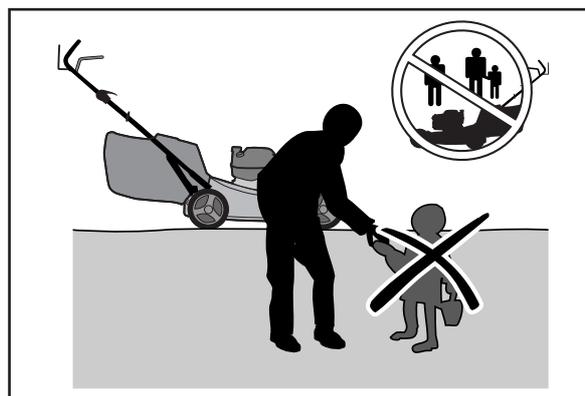
# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lorsque vous contournez des objets fixes, faites attention à ce que les lames ne les heurtent pas. Ne passez jamais sur les corps étrangers avec la machine.
- Utilisez toujours la machine à la lumière du jour ou avec un éclairage approprié. Gardez la machine à une distance sûre des ornières et autres irrégularités du terrain. Prêtez attention aux autres risques potentiels.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, si vous avez bu de l'alcool ou pris des drogues ou médicaments pouvant affecter votre vision, votre jugement ou votre coordination.
- Faites attention à la circulation lorsque vous travaillez à proximité d'une route ou en traversez une.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Arrêtez toujours le moteur avant de quitter la machine.
- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes ne possédant pas la formation requise utiliser ou entretenir la machine. Il est possible que la législation locale réglemente l'âge de l'utilisateur.



## AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement de la machine et certains composants du véhicule contiennent ou dégagent des produits chimiques pouvant causer un cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique incolore. N'utilisez pas la machine dans des espaces clos.



8019-009

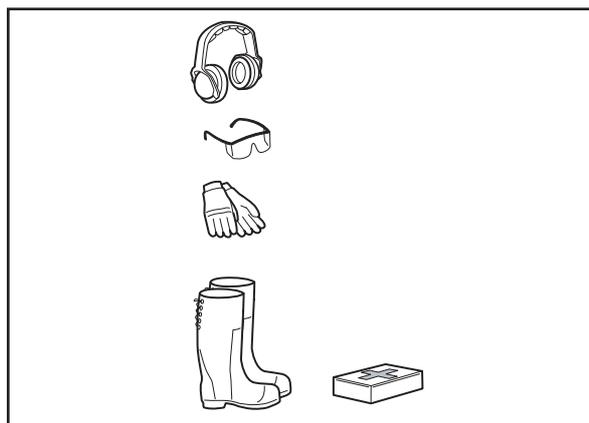
Maintenez les enfants loin de la zone de travail



## AVERTISSEMENT!

Un équipement de protection personnelle approuvé doit être utilisé avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas le risque de blessure mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demandez conseil à votre revendeur pour le choix de l'équipement approprié.

- Veillez à disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.
- N'utilisez jamais la machine les pieds nus. Portez toujours des bottes ou chaussures de sécurité, de préférence avec coquille en acier.
- Portez toujours des lunettes de protection agréées ou une visière intégrale lors de l'assemblage ou de la tonte.
- Portez toujours des gants de protection quand vous manipulez les lames.
- Ne portez jamais de vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Utilisez des protecteurs d'oreilles pour éliminer tout risque de lésions auditives.
- Arrêtez la lame quand vous passez sur des gravillons, des allées ou des routes.



8011-670

Équipement de protection personnelle

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

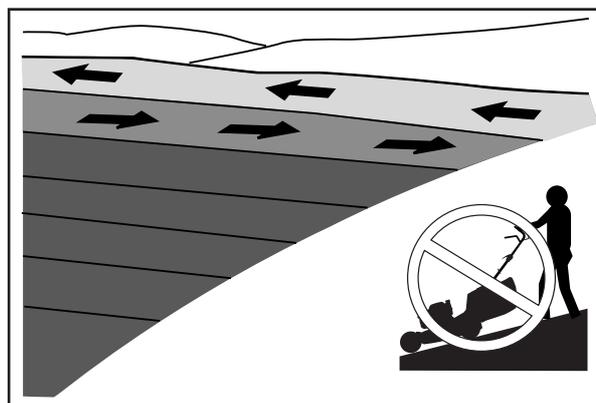
- Arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement avant de retirer le collecteur.
- Désengagez le mécanisme automoteur ou l'embrayage des machines ainsi équipées avant de démarrer le moteur
- Si l'équipement commence à vibrer de manière normale, arrêtez le moteur et inspectez pour détecter la cause. Les vibrations sont généralement un signe de problème.

## Utilisation dans des terrains en pentes

La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine et pouvant causer des blessures graves, voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si vous ne vous sentez pas sûr de vous, ne tondez pas dans les pentes.

### Procédez comme suit

- Retirez les obstacles comme les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Faites attention et évitez de passer sur des sillons, des trous ou des bosses. Sur un terrain irrégulier, la machine se renverse plus facilement. De l'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Tondez en travers de la pente, jamais de haut en bas. Observez la plus grande prudence quand vous changez de direction dans une pente.
- Conduisez lentement et sans à-coups.
- Si la machine s'arrête au milieu de la montée d'une pente, reculez doucement.



*Tondez de côté à côté, pas de haut en bas.*

8019-002

### À NE PAS FAIRE :

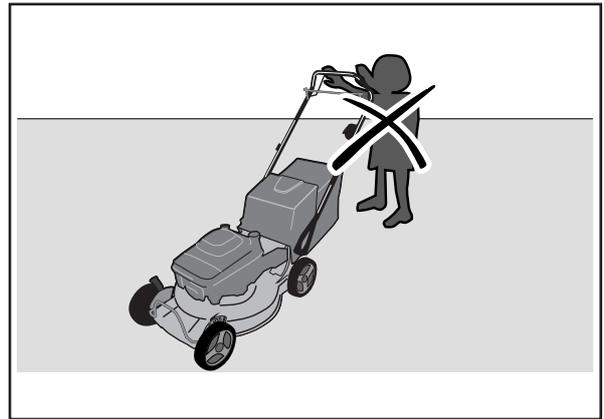
- **Évitez** les changements soudains de vitesse ou de direction.
- **Ne conduisez jamais** la machine sur un terrain incliné de plus de 10°.
- **Ne tondez pas** à proximité de bas-côtés, de fossés ou de talus. L'opérateur risquerait de perdre l'équilibre.
- **Ne tondez pas** d'herbe mouillée. Une position peu stable peut causer des glissements
- **Ne tournez pas** dans les pentes, sauf nécessité absolue; dans ces cas, tournez lentement et progressivement dans le sens de la descente si possible.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- **Évitez** de démarrer ou de vous arrêter dans une pente. Si les roues commencent à patiner, arrêtez les lames (s'il y en a) ou arrêtez le moteur et descendez lentement la pente.

## Enfants

- Des accidents graves peuvent se produire si vous ne prenez pas garde aux enfants à proximité de la machine. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le travail de tonte. Ne croyez jamais que les enfants vont rester là où ils étaient la dernière fois que vous les avez vus.
- Éloignez les enfants de la zone de tonte et laissez-les sous la surveillance d'un autre adulte.
- Soyez attentifs et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Avant et pendant une marche arrière, vérifiez l'absence d'enfants en regardant en arrière et vers le bas.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Observez la plus grande prudence près des coins, des buissons, des arbres et de tout autre obstacle bloquant la visibilité.



8019-003

*N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine*

## Maintenance



### AVERTISSEMENT!

**Le moteur ne doit pas être démarré si une des plaques de protection de la courroie d'entraînement de l'unité est retirée.**

- Arrêtez le moteur.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue quand le moteur est en marche.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Le carburant et les fumées de carburant sont toxiques et extrêmement inflammables. Observez la plus grande prudence lorsque vous manipulez du carburant, la négligence peut être cause de blessures ou d'incendie.
- Ne conservez le carburant que dans des récipients approuvés à cet effet.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez jamais le réservoir de carburant quand le moteur est en marche.



8019-004

*Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur*

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Laissez le moteur refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne fumez pas. Ne remplissez pas de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes à l'air libre.
- En cas de fuite dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur tant que le problème n'a pas été résolu.
- Remisez la machine et le carburant de manière à ce que, ni une fuite de carburant, ni d'éventuelles vapeurs de carburant ne puissent causer d'accident.
- Vérifiez le niveau de carburant avant chaque utilisation et laissez de l'espace pour la dilatation du carburant car le carburant peut se dilater sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil et déborder.
- Évitez de trop remplir. Si, par accident, vous renversez du carburant sur la machine, essuyez-le et attendez qu'il se soit évaporé avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Les composants du collecteur d'herbe sont soumis à l'usure, aux dommages et aux détériorations pouvant exposer les éléments rotatifs ou projeter des objets. Contrôlez fréquemment les pièces et remplacez-les au besoin avec des pièces recommandées par le fabricant.
- Assurez-vous que les écrous et les boulons, et surtout les boulons de fixation des lames sont serrés au couple indiqué et que l'équipement est en bon état.
- Ne modifiez pas l'équipement de sécurité. Contrôlez-le régulièrement pour vérifier qu'il fonctionne correctement. La machine ne doit pas être conduite si des dispositifs de protection, des interrupteurs de sécurité, des capots de protection, des plaques de protection, etc., sont endommagés ou absents.
- Ne modifiez pas les réglages des régulateurs et évitez de faire tourner le moteur à des régimes trop élevés. Si vous faites tourner le moteur trop vite, vous risquez d'endommager les composants de la machine.
- N'utilisez jamais la tondeuse à l'intérieur ou dans des espaces sans ventilation appropriée. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique, inodore et mortel.
- Arrêtez et inspectez l'équipement si la machine est passée sur/a heurté un corps étranger. Si nécessaire, réparez avant de démarrer.
- N'effectuez jamais de réglages avec le moteur en marche.



## AVERTISSEMENT!

**Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds en cours de fonctionnement. Risque de brûlure en cas de contact.**



**Utilisez des lunettes de protection pour effectuer les travaux de maintenance.**



8019-004

*N'utilisez jamais l'unité dans un espace fermé.*

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- La machine est testée et approuvée avec l'équipement fourni initialement ou recommandé par le fabricant uniquement.
- Les lames sont acérées et représentent un risque de coupures et d'entailles. Enveloppez les lames ou utilisez des gants de protection quand vous les manipulez.
- Vous ne devez utiliser l'unité de broyage que lorsque vous souhaitez une tonte de meilleure qualité sur des pelouses que vous connaissez bien.
- Réduisez le risque d'incendie en retirant l'herbe, les feuilles et les autres débris pouvant s'être accumulés sur la machine. Laissez refroidir la machine avant de la remiser.



8019-006

*Nettoyez régulièrement l'unité*

## Transport

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Soyez extrêmement prudent quand vous la chargez ou la déchargez d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport de la tondeuse. Attachez la machine avec des dispositifs de fixation tels que des élingues, des chaînes ou des cordes lors du transport.
- Consultez le code de la route local avant le transport et respectez les règles indiquées.
- Ne remorquez pas ce véhicule. Risque d'endommagement du système d'entraînement.

## Devoirs du client

- Lisez et respectez les règles de sécurité.
- Suivez un calendrier régulier de maintenance, d'entretien et d'utilisation de votre tondeuse.
- Suivez les instructions des chapitres « Maintenance » et « Remisage » de ce manuel d'utilisation.



### **AVERTISSEMENT!**

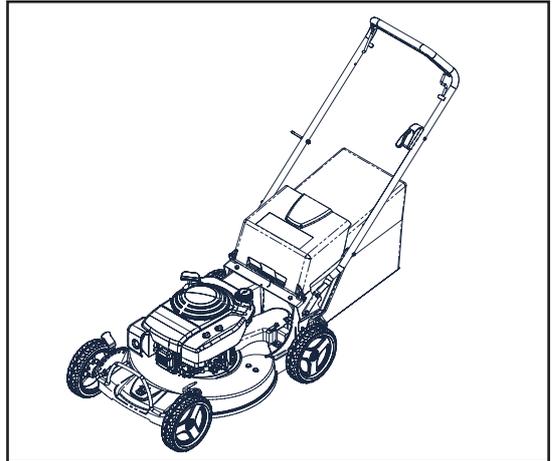
**Cette tondeuse est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près d'un terrain mal entretenu couvert de buissons, d'arbrisseaux ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé d'un pare-étincelle conforme à la législation locale ou nationale (si existante). Si un pare-étincelle est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.**

Un pare-étincelle pour le silencieux est disponible auprès de votre revendeur Husqvarna.

# COMMANDES

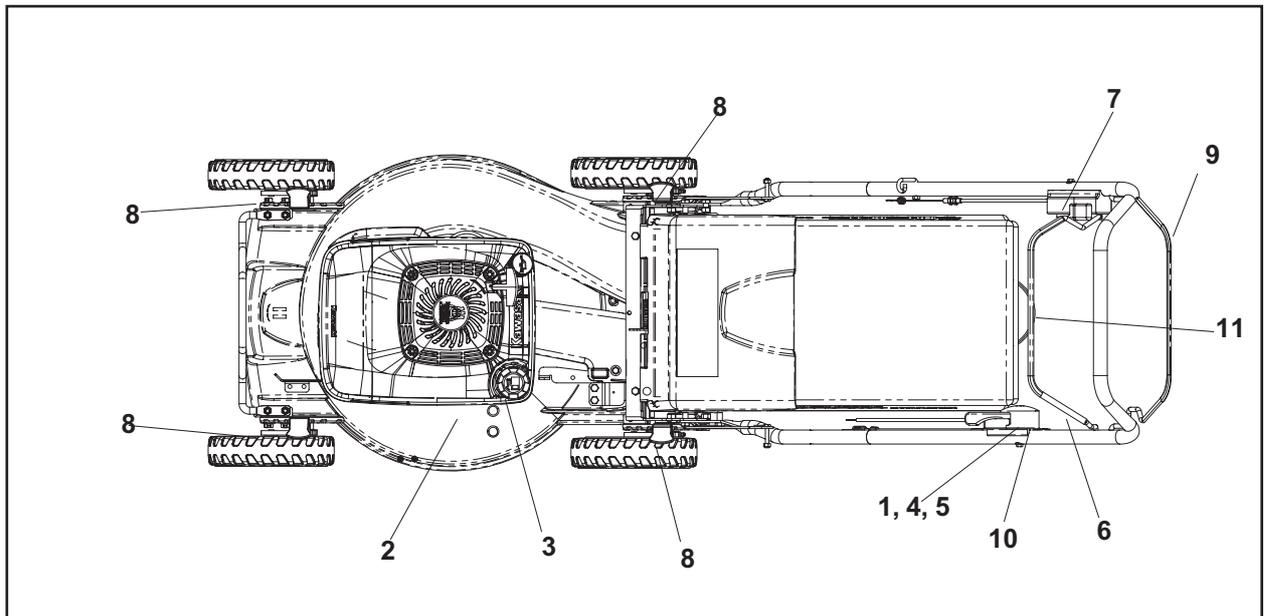
## Commandes

Le présent manuel d'utilisation décrit le fonctionnement de la tondeuse Pro Push Husqvarna. La tondeuse est équipée d'un moteur Kawasaki.



Emplacements des commandes

Tondeuse Pro Push



8011-769

Emplacements des commandes

|   | Page                                      |    | Page |                                           |    |
|---|-------------------------------------------|----|------|-------------------------------------------|----|
| 1 | Vitesse du moteur                         | 14 | 7    | Commande BBC                              | 16 |
| 2 | Vanne de fermeture du carburant           | 14 | 8    | Hauteur de coupe                          | 16 |
| 3 | Bouchon de réservoir de carburant         | 14 | 9    | Arceau de vitesse de base                 | 17 |
| 4 | Commande du starter                       | 15 | 10   | Arrêt du moteur (BBC)                     | 18 |
| 5 | Commande d'accélération                   | 15 | 11   | Arrêt du moteur (tous les autres modèles) |    |
| 6 | Contrôle de présence de l'opérateur (OPC) |    |      |                                           |    |

# COMMANDES

## Vitesse du moteur

La vitesse du moteur est réglée à l'usine pour optimiser les performances de la machine. La vitesse n'est pas réglable.

### Contrôle de présence de l'opérateur (OPC)

Modèles: W21SBEK, W53SBEK

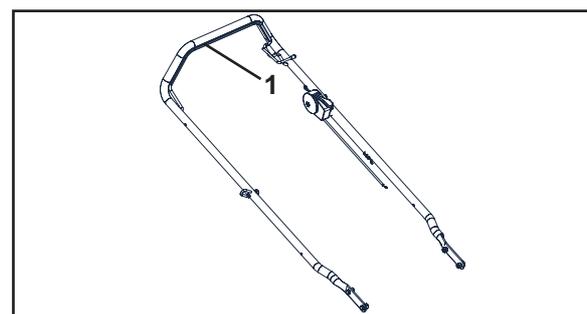
Votre tondeuse est équipée d'un système de présence de l'opérateur (OPC). Le moteur démarre que le système OPC soit engagé ou non. Par contre, la lame ne fonctionne que si le système OPC est activé. Si la lame est engagée, la désactivation du système OPC arrête la lame mais pas le moteur.

Modèles: W21K, W21SK, W53SEK

Votre tondeuse est équipée d'un système de présence de l'opérateur (OPC). Le moteur ne démarre que lorsque le système OPC est tiré vers l'arrière. Le moteur et la lame cessent de tourner quand le système OPC est libéré.



**ATTENTION:**  
Les réglementations fédérales exigent qu'une commande du moteur soit installée sur cette tondeuse afin de réduire le risque de blessure suite à un contact avec la lame. N'essayez surtout **PAS**, dans aucune circonstance, de déconnecter la commande de l'opérateur. La lame tourne quand le moteur est en marche.



Guidon

1. Contrôle de présence de l'opérateur (OPC)  
(Position engagée)

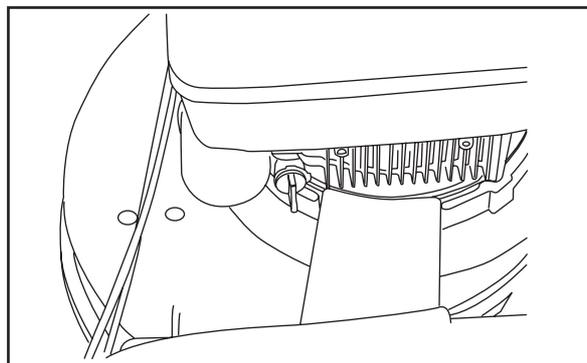
## Vanne de fermeture du carburant

La vanne de fermeture du carburant est située sous le réservoir de carburant. La vanne a deux positions: ON et OFF.

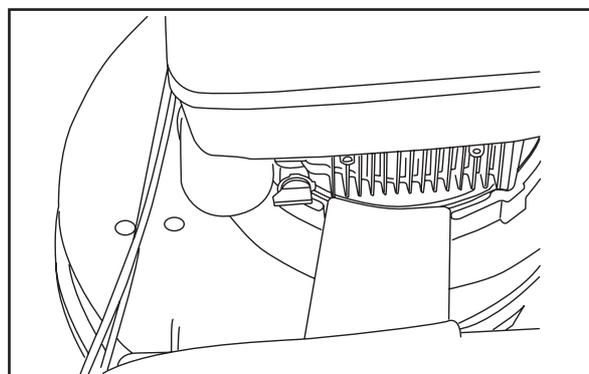
## Remplissage de carburant

La machine comporte un réservoir de carburant. Le réservoir a une contenance de 2,1 quarts ou 0,53 gallons. (2,0 litres).

Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d'au moins 85 d'octane (pas de mélange avec de l'huile). L'essence alkyle écologique est recommandée. Voir aussi les Caractéristiques techniques en ce qui concerne les carburants à l'éthanol. Les carburants au méthanol ne sont pas recommandés.



Vanne de carburant « ON » (ouverte)



Vanne de carburant « OFF » (fermée)

# COMMANDES



## AVERTISSEMENT!

L'essence est très inflammable. Soyez prudent et remplissez le réservoir en extérieur (voir les consignes de sécurité).



## AVERTISSEMENT!

Remplissez au niveau du goulot de remplissage. Ne remplissez pas trop. Essayez toute projection d'huile ou de carburant. Ne conservez pas,

En cas d'utilisation à des températures inférieures à 32° F (0° C), utilisez de l'essence fraîche et propre spéciale pour basses températures afin de garantir de bons démarrages par temps froid.

## Commende du starter (tous les modèles)

Le starter est utilisé lors des démarrages à froid pour que le mélange de carburant fourni au moteur soit plus riche.

En cas de démarrage à froid, pousser à fond le levier d'accélération et passez la position « FAST » pour arriver à la position « CHOKE ». Une fois le moteur réchauffé, tirez le levier d'accélération sur la position « FAST » (fonctionnement).

## Commende de l'accélération (tous les modèles)

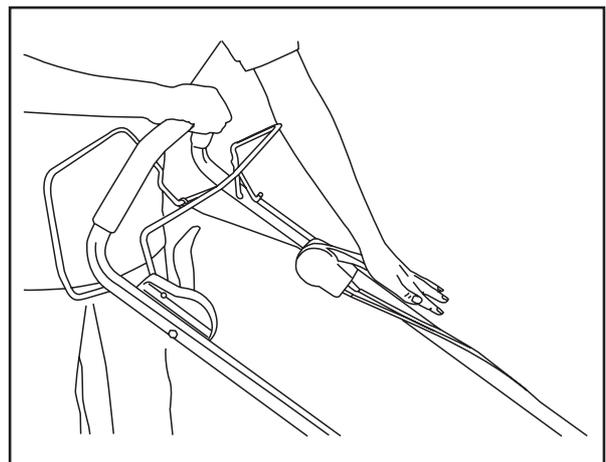
La commande de l'accélération règle la vitesse du moteur et donc le taux de rotation des lames. Afin d'augmenter ou de diminuer le régime du moteur, la commande est déplacée vers l'avant ou vers l'arrière respectivement.

Évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant longtemps; un dépôt pourrait se former sur les bougies.

**TONDEZ À PLEIN RÉGIME** pour obtenir les meilleures performances de tonte.

## INFORMATION IMPORTANTE

L'expérience a montré que les carburants contenant de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer une humidité conduisant à une séparation et à une formation d'acide durant le remisage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur durant le remisage. Pour éliminer tout risque de problème au niveau du moteur, le système de carburant doit être vidé avant tout remisage de 30 jours ou plus. Videz le réservoir de carburant, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les durites de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant frais la saison prochaine. Voir les Instructions de remisage pour davantage d'informations. N'utilisez jamais d'agents de nettoyage destinés au moteur ou au carburateur dans le réservoir de carburant. Risque de dommages.



Commende du starter/de l'accélération

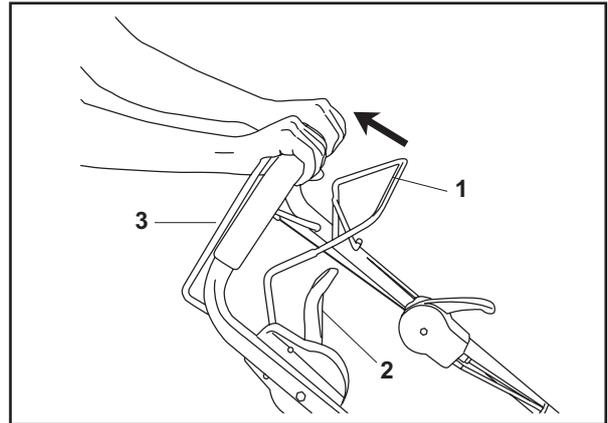
# COMMANDES

## Commande du frein de lame (BBC)

Modèles: W21SBK, W53SBEK

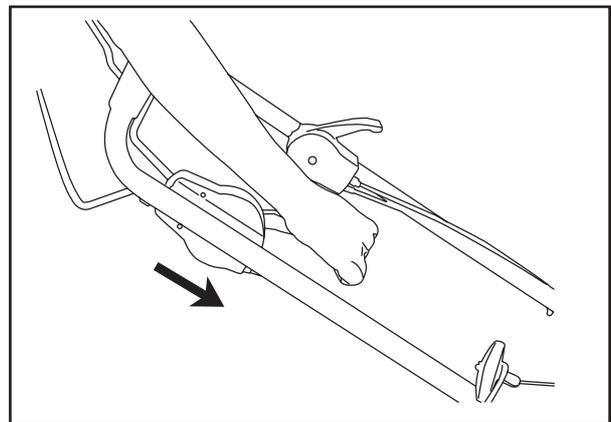
La commande du frein de lame (BBC) engage le frein de la lame. Le contrôle de la présence de l'opérateur (OPC) doit être engagé et le moteur doit tourner pour pouvoir engager BBC.

L'illustration montre l'arceau de vitesse de base engagé en mode de transport. Relâchez l'arceau pour éviter tout mouvement.



1. OPC
2. BBC
3. Arceau de vitesse de base

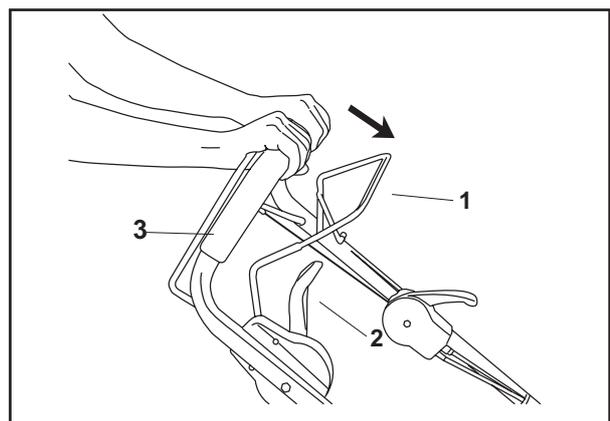
Pour engager le système BBC, poussez la commande vers l'avant comme montré sur l'illustration.



*Engagement de BBC*

Pour arrêter la rotation de la lame, relâchez le système OPC comme montré sur l'illustration.

L'illustration montre l'arceau de vitesse de base en position engagée.



*Arrêt des lames*

1. OPC
2. Commande BBC
3. Arceau de vitesse de base

# COMMANDES

## Hauteur de coupe

La hauteur de l'unité de coupe se règle en levant les roues de coupe basse et en abaissant les roues de coupe haute. Réglez en fonction de vos besoins. La position intermédiaire convient à la plupart des pelouses.

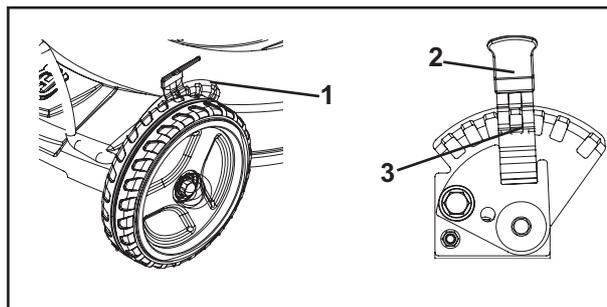
Pour changer la hauteur de coupe, poussez le levier de réglage vers la roue. Déplacez la roue vers le haut ou le bas en fonction de vos besoins. Vérifiez que toutes les roues sont sur la même position.

**REMARQUE!** Le dispositif de réglage est positionné correctement quand l'ergot de la plaque est inséré dans le trou du levier. Des dispositifs de réglage à 9 positions (si disponibles) permettent au levier d'être placé entre les ergots de la plaque.

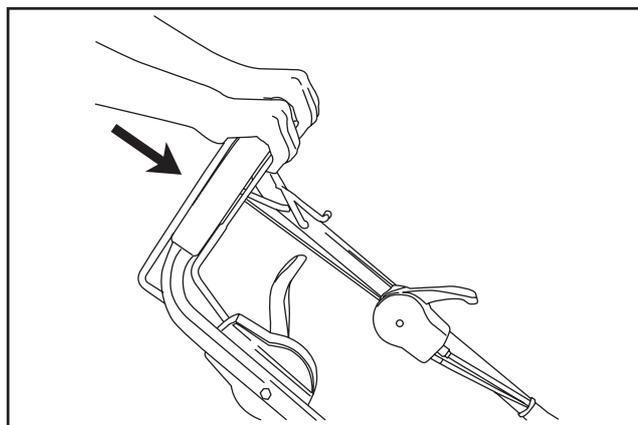
## Arceau d'entraînement de base

L'arceau d'entraînement de base des modèles en comportant un est utilisé pour engager les roues motrices.

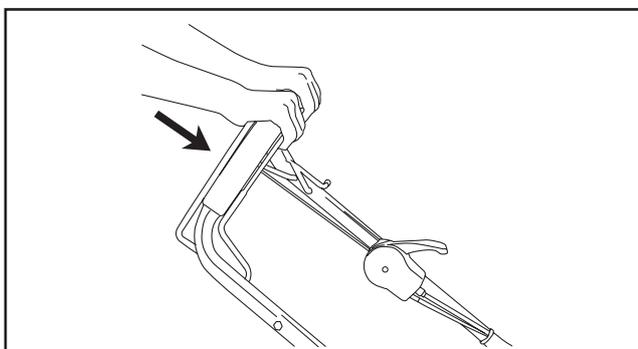
Pour engager l'arceau d'entraînement de base, poussez-le vers l'avant afin d'engager les roues motrices. Relâchez l'arceau d'entraînement de base pour stopper la traction sur les roues arrière.



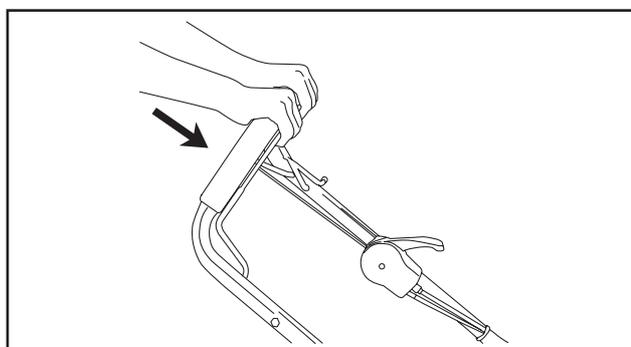
1. Levier vers l'arrière pour abaisser la tondeuse  
Levier vers l'avant pour lever la tondeuse
2. Levier
3. Ergot de plaque



Arceau d'entraînement de base, modèles: W21SBK, W53SBEK



Arceau d'entraînement de base, modèles: W21SK, W53SEK



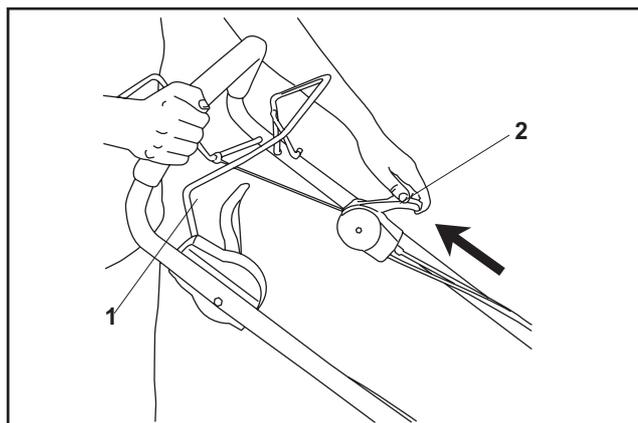
Pas d'arceau d'entraînement de base, modèles: W21K

# COMMANDES

## Arrêt du moteur

Modèles: W21SBK, W53SBEK

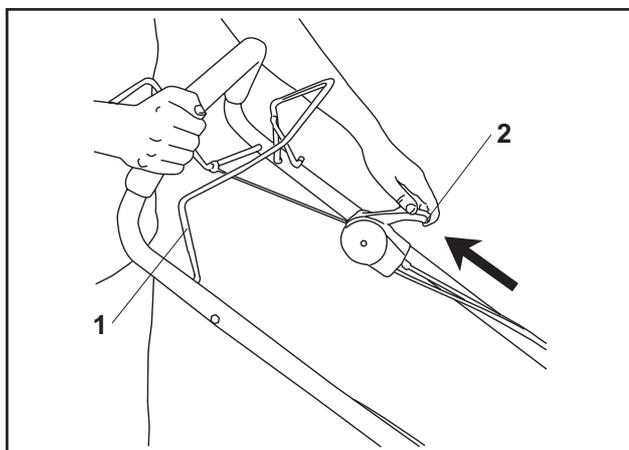
Pour arrêter le moteur, relâchez l'arceau OPC pour arrêter les lames. Tirez la commande d'accélération pour arrêter le moteur.



Arrêt du moteur  
1. Arceau OPC  
2. Commande d'accélération

Modèles: W21SK, W53SEK

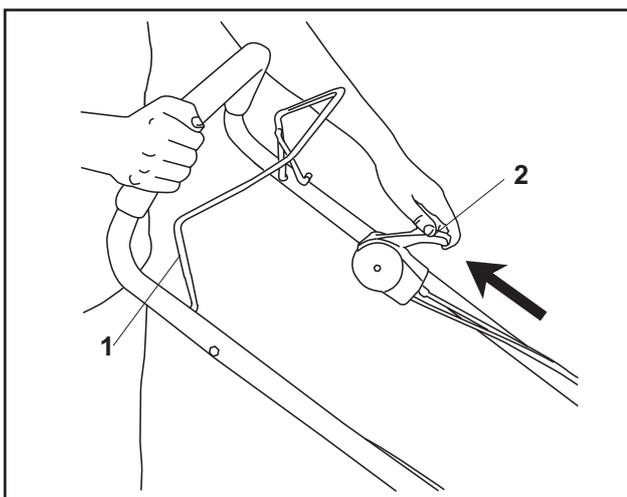
Poussez la commande d'accélération sur la vitesse lente. Relâchez l'arceau OCP pour arrêter le moteur.



Arrêt du moteur  
1. Arceau OPC  
2. Commande d'accélération

Modèle: W21K

Poussez la commande d'accélération sur la vitesse lente. Relâchez l'arceau OCP pour arrêter le moteur.



Arrêt du moteur  
1. Arceau OPC  
2. Commande d'accélération

Un kit de broyage (Mulching) est disponible séparément. Il contient une lame et un bouton de broyage.

# COMMANDES

## Pour convertir la tondeuse

Votre tondeuse a quitté l'usine comme tondeuse à éjection arrière. Pour passer à l'utilisation du collecteur ou en version à éjection latérale:

### COLLECTEUR ARRIÈRE

- Levez le volet arrière de la tondeuse et placez les crochets du cadre du collecteur sur les charnières du volet.
- Pour passer à la fonction de broyage ou d'éjection, retirez le collecteur et fermez le volet arrière.

### ÉJECTION ARRIÈRE

- Le volet arrière doit être fermé.
- Ouvrez le volet du broyeur et installez le déflecteur sous le volet.
- La tondeuse est maintenant prête en fonctionner en mode d'éjection.
- Pour passer en mode broyage ou avec collecteur, le déflecteur **DOIT** être retiré et le volet du broyeur **DOIT** être fermé.

## POINTS À PRENDRE EN COMPTE LORS DE LA CONVERSION DE LA TONDEUSE

### POUR ÉJECTION ARRIÈRE

1. Volet arrière fermé.
2. Volet du broyeur fermé.

### POUR COLLECTEUR ARRIÈRE

1. Collecteur d'herbe installé.
2. Volet du broyeur fermé.

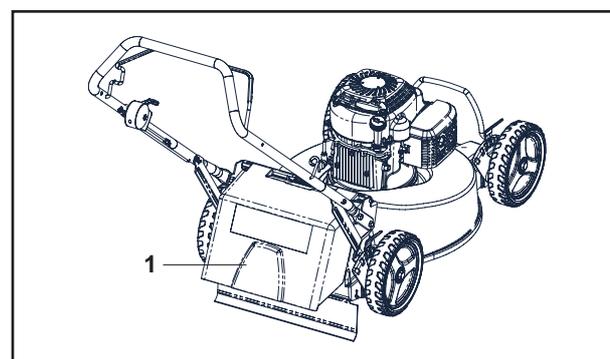
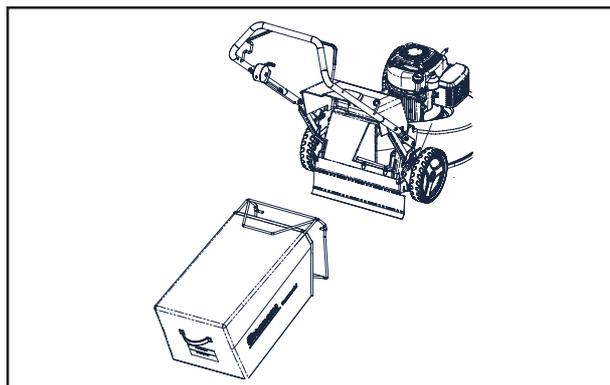
### POUR ÉJECTION LATÉRALE

1. Volet arrière fermé.
2. Déflecteur installé.

## Pour vider le collecteur d'herbe

- Retirez le collecteur à l'aide de la poignée du cadre.
- Pour retirer le collecteur plein, détachez-le de ses fixations sous la poignée de la tondeuse.
- Videz l'herbe contenue dans le collecteur en vous servant de la poignée du cadre et de celle du collecteur.

**REMARQUE!** Ne tirez pas le collecteur sur le sol lorsque vous allez le vider. Usure inutile.

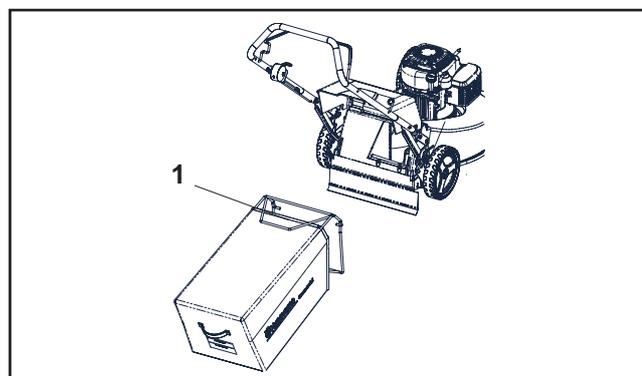


1. Volet arrière



### ATTENTION:

**NE FAITES PAS** tourner la tondeuse si le volet arrière n'est pas fermé ou si un collecteur agréé n'est pas en place. N'utilisez **JAMAIS** la tondeuse avec le volet arrière ouvert ou retiré.



1. Poignée du cadre

# FONCTIONNEMENT

## Avant le démarrage du moteur

### AJOUTER DE L'HUILE

La tondeuse est livrée sans huile dans le moteur. Pour les types et classes d'huile à utiliser, consulter « MOTEUR » à la section Maintenance de ce manuel ou du manuel du fabricant du moteur.

1. Assurez-vous que la tondeuse est bien horizontale.
2. Retirez la jauge d'huile du goulot de remplissage.
3. Le moteur a une contenance de 0,90 qt.(0,85 l) d'huile. Pour les types et classes d'huile à utiliser, consulter « MOTEUR » à la section Maintenance de ce manuel ou du manuel du moteur livré avec la machine.
4. Versez l'huile lentement. Ne remplissez PAS trop. Attendez une minute pour que l'huile se dépose. Insérez la jauge sans serrer le bouchon et retirez-la pour contrôler le niveau d'huile.

### AJOUTER DU CARBURANT

- Remplissez de carburant jusqu'au col de remplissage du réservoir. Ne remplissez PAS trop. Utilisez de l'essence fraîche, propre et sans plomb d'un octane minimal de 87. Ne mélangez PAS d'huile avec l'essence. N'achetez que des quantités de carburant pouvant être utilisées dans les 30 jours afin de garantir la fraîcheur du carburant.



#### AVERTISSEMENT!

**Essayez toute projection d'huile ou de carburant. Ne conservez PAS, ne renversez pas et n'utilisez pas d'essence près d'un feu ouvert.**

**Les carburants contenant de l'alcool (appelés gasohol ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peuvent attirer une humidité conduisant à une séparation et à une formation d'acide durant le remisage. Pour éliminer tout risque de problème au niveau du moteur, le système de carburant doit être vidé avant tout remisage de 30 jours ou plus. Videz le réservoir de carburant, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les durites de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant frais la saison prochaine. Voir les Instructions de remisage pour davantage d'informations.**



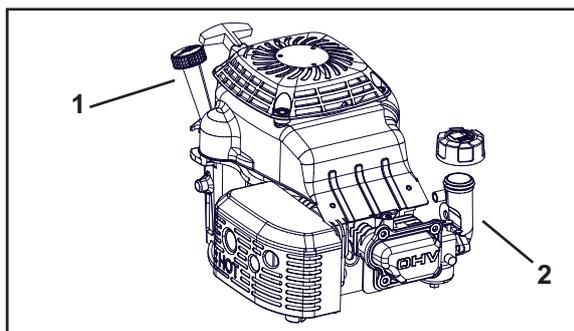
#### ATTENTION:

**NE remplissez PAS trop le moteur d'huile; risque de fumée au démarrage.**

#### INFORMATION IMPORTANTE

**Contrôlez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si nécessaire. Remplissez jusqu'à la ligne pleine de la jauge.**

**Changez l'huile après 25 heures de fonctionnement ou chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent en cas de travail dans des conditions poussiéreuses ou sales. Consultez « POUR CHANGER L'HUILE DU MOTEUR » à la section Maintenance de ce manuel.**



1. Jauge d'huile, remplissage d'huile
2. Remplissage d'essence



#### ATTENTION:

**N'utilisez JAMAIS d'agents de nettoyage destinés au moteur ou au carburateur dans le réservoir de carburant. Risque de dommages permanents.**

# FONCTIONNEMENT

## POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de contrôle de la présence de l'opérateur.

## POUR DÉMARRER LE MOTEUR

**REMARQUE!** En raison de la peinture de protection utilisée pour le moteur, la petite quantité de fumée qui se forme lors du démarrage initial doit être considérée comme normale.

Pour démarrer un moteur froid, poussez le levier de commande de l'accélération sur la position de starter.

Modèles: W21SBK & W53SBEK

Tirez fortement la corde du lanceur. IL n'est pas nécessaire d'engager la commande OPC. N'engagez pas l'arceau de la commande de la vitesse de base. Une fois que le moteur démarre, poussez la commande d'accélération sur la position fixe. Ne lâchez pas brusquement la corde du lanceur.

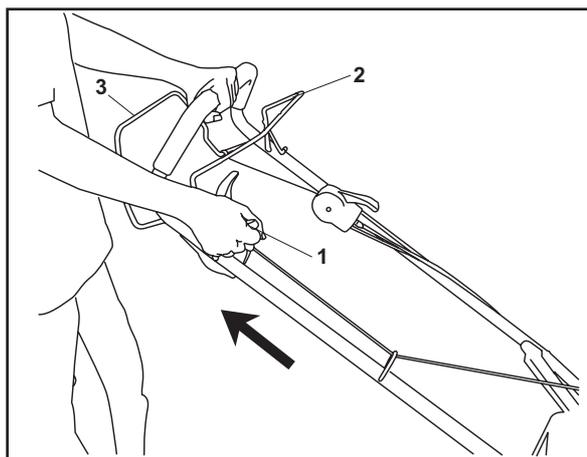
Modèles: W21SK, W53SEK

Maintenez le contrôle de la présence de l'opérateur en position engagée. N'engagez pas l'arceau de la commande de la vitesse de base. Tirez fortement la corde du lanceur. Une fois que le moteur démarre, poussez la commande d'accélération sur la position fixe. Ne lâchez pas brusquement la corde du lanceur.

Modèle: W21K

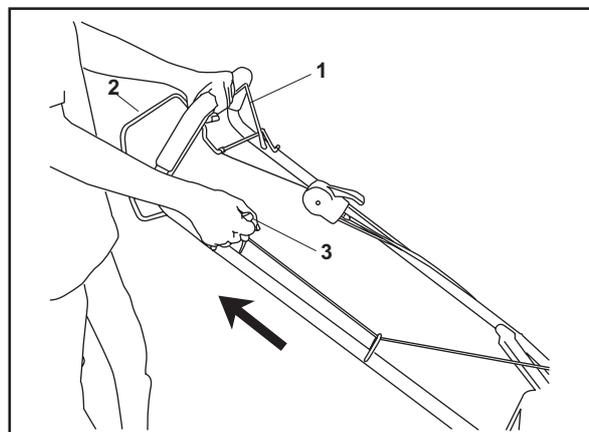
Maintenez le contrôle de la présence de l'opérateur en position engagée. Tirez fortement la corde du lanceur. Une fois que le moteur démarre, poussez la commande d'accélération sur la position fixe. Ne lâchez pas brusquement la corde du lanceur.

**REMARQUE:** Par temps froid, il peut être nécessaire d'utiliser le starter. Par temps plus chaud, il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter. Un starter trop ouvert risque de noyer le moteur et de l'empêcher de démarrer. Si le moteur est noyé, attendez quelques minutes avant d'essayer de nouveau de démarrer.



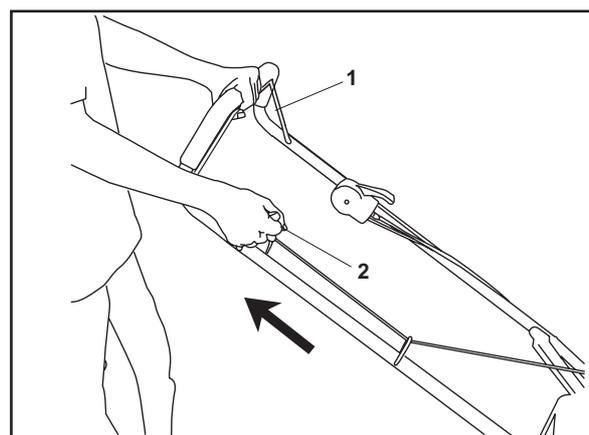
Démarrage au lanceur, modèles: W21SBK, W53SBEK

1. Corde du lanceur
2. OPC
3. Arceau de vitesse de base



Démarrage au lanceur, modèles: W21SK, W53SEK

1. OPC en position engagée
2. Arceau de vitesse de base
3. Corde du lanceur



Démarrage au lanceur, modèle: W21K

1. OPC en position engagée
2. Corde du lanceur

# FONCTIONNEMENT

## Sélecteur de transmission

BBC, modèles automoteurs uniquement  
Modèles: W53SEK, W53SBEK

### Tonte

Préparez la zone de tonte avant de commencer à tondre. Repérez les obstacles, retirez les objets répandus sur la surface de travail et éloignez les personnes et les animaux. Vérifiez le carburant, l'huile, le serrage des fixations, etc. Vérifiez que l'équipement est en bon état. Corrigez toute erreur avant d'utiliser la tondeuse.

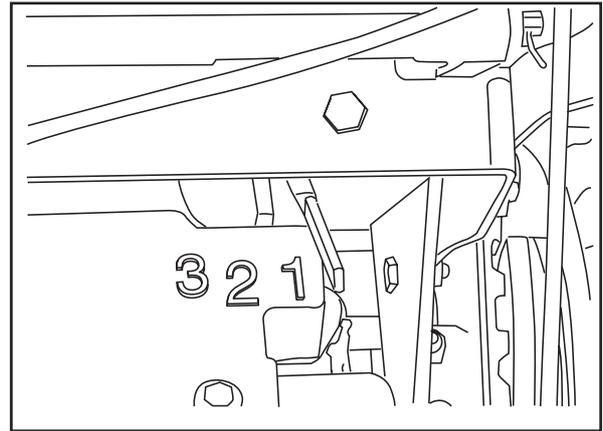
Sélectionnez la vitesse appropriée avec le levier de transmission.

- La position 1 du sélecteur de transmission est la vitesse la plus basse.
- La position 2 est pour une vitesse moyenne.
- La position 3 est la vitesse de base la plus élevée.

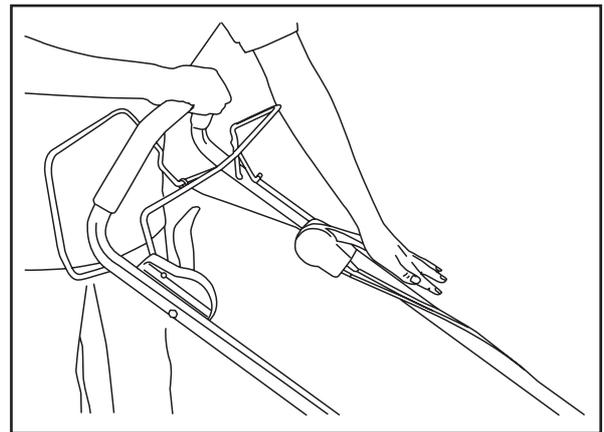
Réglez le levier de transmission sur la vitesse souhaitée.

Placez la commande du starter sur la position « ON ».

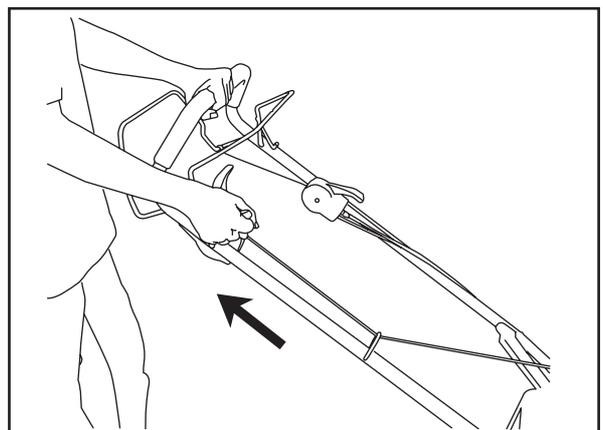
Démarrez le moteur en tirant fortement sur la corde du lanceur.



*Sélecteur de transmission*



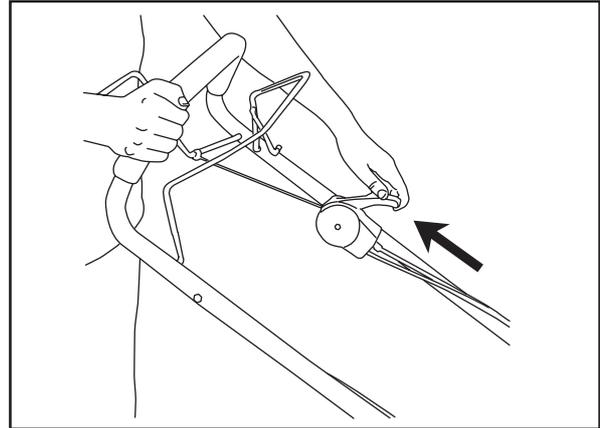
*Starter « ON »*



*Démarrage au lanceur*

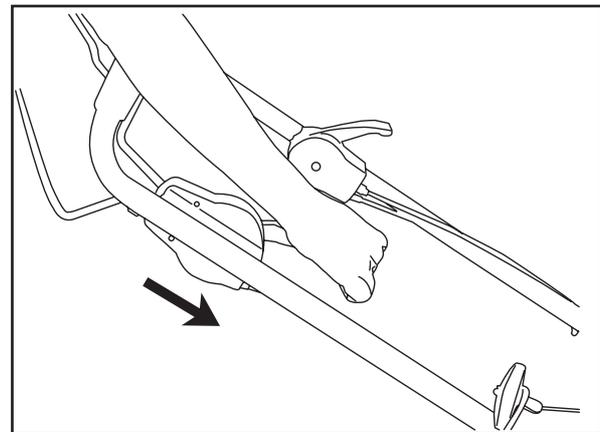
# FONCTIONNEMENT

Réglez la commande d'accélération sur vitesse élevée.



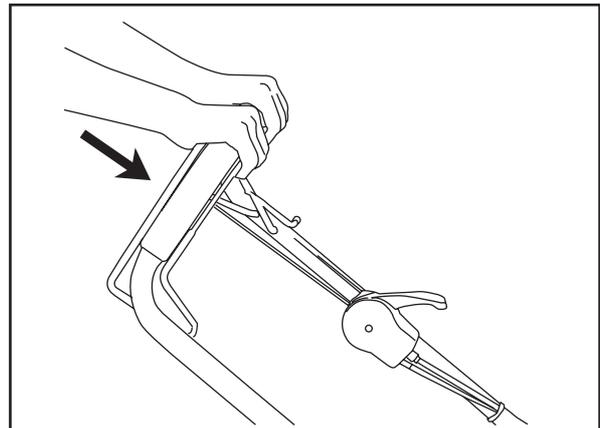
*Réglez l'accélération sur vitesse élevée.*

Engagez le contrôle de présence de l'opérateur (OPC)



*Engagez OPC, puis BBC.*

Engagez la commande du frein de lame (BBC)



*Engagez l'arceau de la vitesse de base*

Engagez l'arceau de vitesse de base pour commencer à tondre.

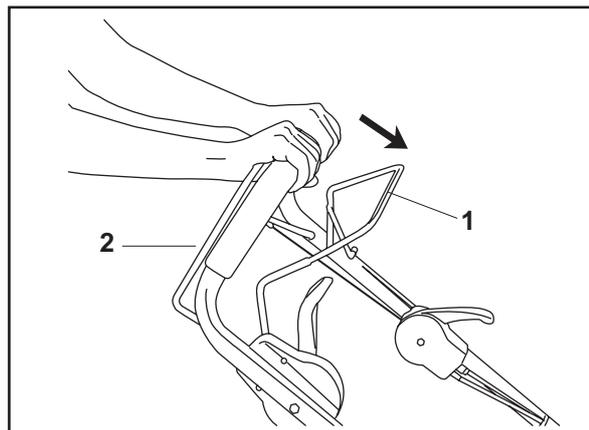
**CONSEIL:** Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage, n'engagez pas le système BBC et ne démarrez pas la lame quand vous vous trouvez dans de l'herbe haute. Démarrez la lame dans de l'herbe courte ou sur une surface dure et horizontale, Laissez la lame atteindre une certaine vitesse (1-2 secondes) avant de commencer à tondre.

# FONCTIONNEMENT

Quand vous avez fini de tondre, libérez le système OPC pour arrêter la rotation de la lame.

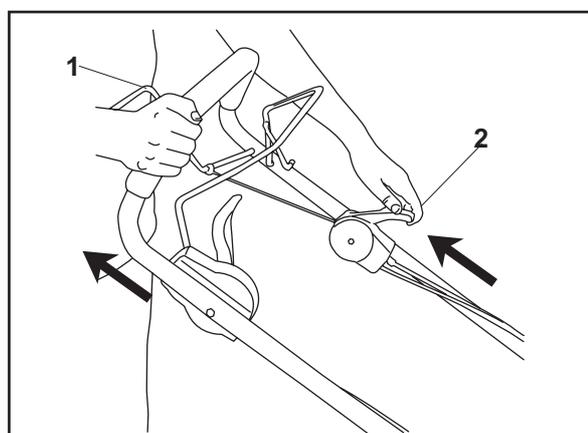
Libérez l'arceau de la vitesse de base pour arrêter la rotation de la roue.

Tirez la commande d'accélération complètement vers l'arrière pour arrêter le moteur.



*Libérez l'arceau OPC*

1. Arceau OPC
2. Arceau de vitesse de base



1. Arceau de vitesse de base
2. Commande d'accélération

# FONCTIONNEMENT

## Modèles automoteurs uniquement

Modèles: W21SK, W53SEK

### Tonte

Préparez la zone de tonte avant de commencer à tondre. Repérez les obstacles, retirez les objets répandus sur la surface de travail et éloignez les personnes et les animaux. Vérifiez le carburant, l'huile, le serrage des fixations, etc. Vérifiez que l'équipement est en bon état. Corrigez toute erreur avant d'utiliser la tondeuse.

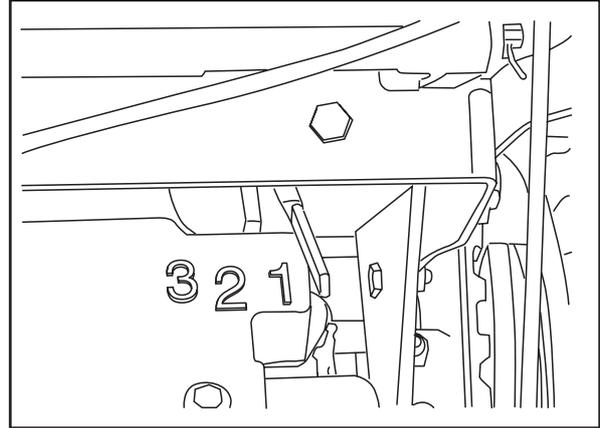
Sélectionnez la vitesse appropriée avec le levier de transmission.

- La position 1 du sélecteur de transmission est la vitesse la plus basse.
- La position 2 est pour une vitesse moyenne.
- La position 3 est la vitesse de base la plus élevée.

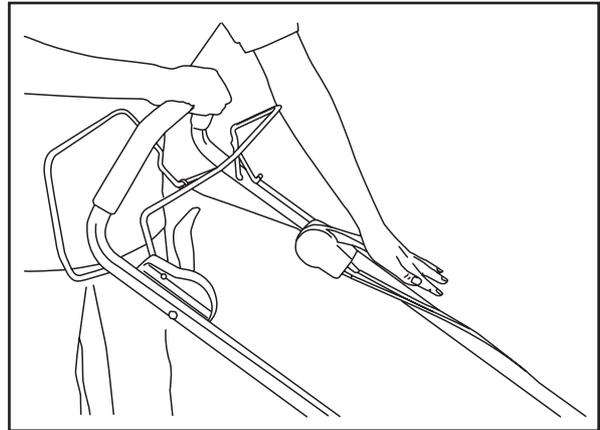
Réglez le levier de transmission sur la vitesse souhaitée.

Placez la commande du starter sur la position « ON ».

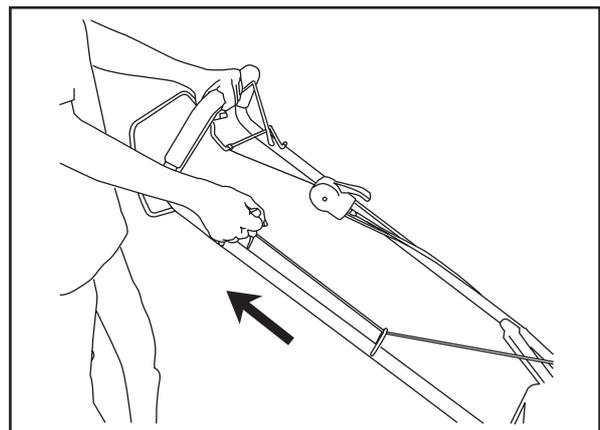
Engagez la commande du contrôle de la présence de l'opérateur (OPC) et démarrez le moteur en tirant fortement sur la corde du lanceur.



*Sélecteur de transmission*

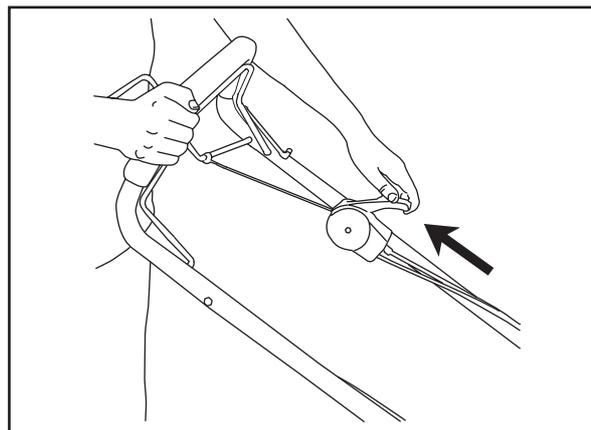


*Placez la commande du starter sur la position « ON ».*



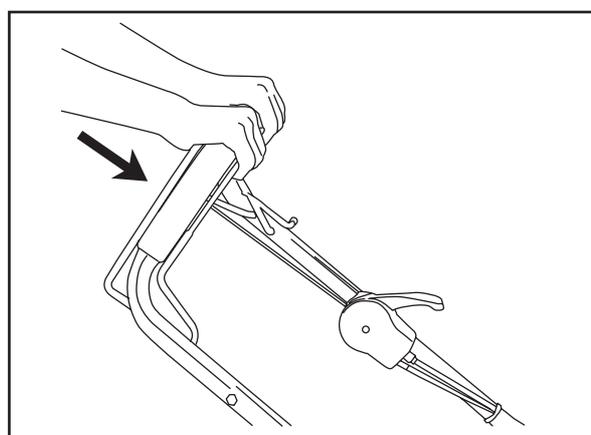
# FONCTIONNEMENT

Réglez la commande d'accélération sur vitesse élevée.



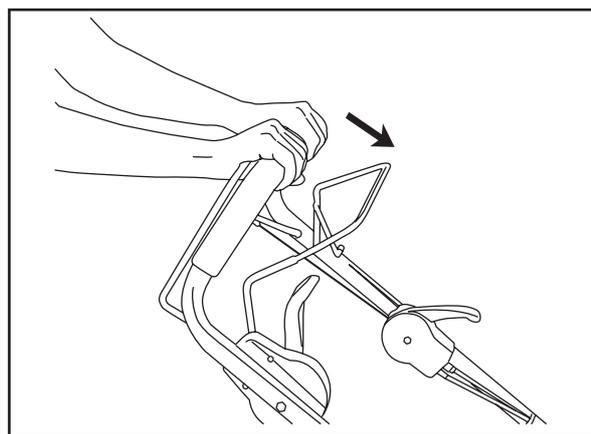
*Réglez l'accélération sur vitesse élevée.*

Engagez l'arceau de vitesse de base pour commencer à tondre.



*Engagez l'arceau de la vitesse de base.*

Libérez la commande de la vitesse de base pour arrêter.



Quand vous avez fini de tondre, libérez le système OPC pour arrêter la rotation de la lame et arrêter le moteur.

# FONCTIONNEMENT

## Modèles Push uniquement

Modèle: W21K

Préparez la zone de tonte avant de commencer à tondre. Repérez les obstacles, retirez les objets répandus sur la surface de travail et éloignez les personnes et les animaux. Vérifiez le carburant, l'huile, le serrage des fixations, etc. Vérifiez que l'équipement est en bon état. Corrigez toute erreur avant d'utiliser la tondeuse.

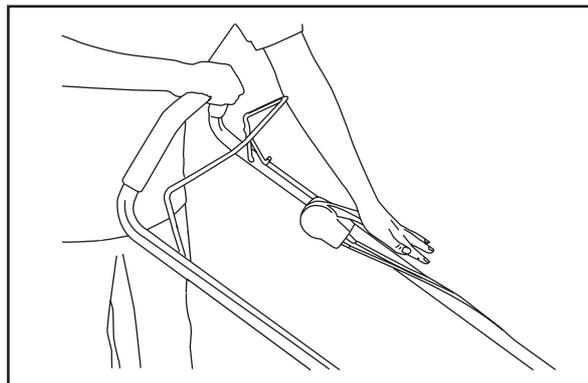
Placez la commande du starter sur la position « ON ».

Engagez le contrôle de présence de l'opérateur (OPC)

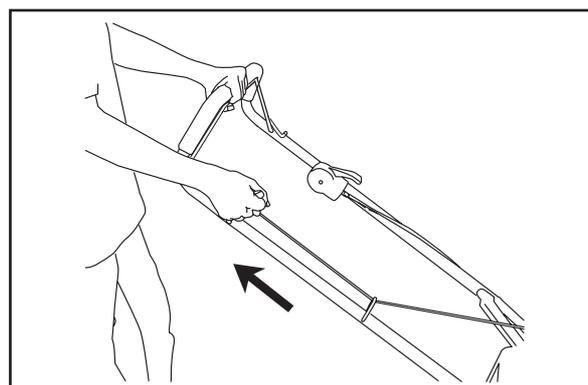
Démarrez le moteur en tirant fortement sur la corde du lanceur.

Réglez la commande d'accélération sur vitesse élevée.

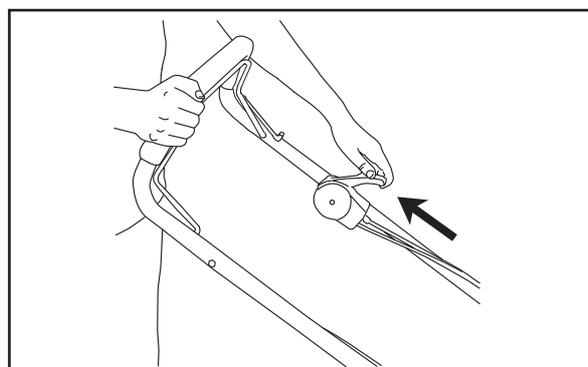
Quand vous avez fini de tondre, libérez le système OPC pour arrêter la rotation de la lame et arrêter le moteur.



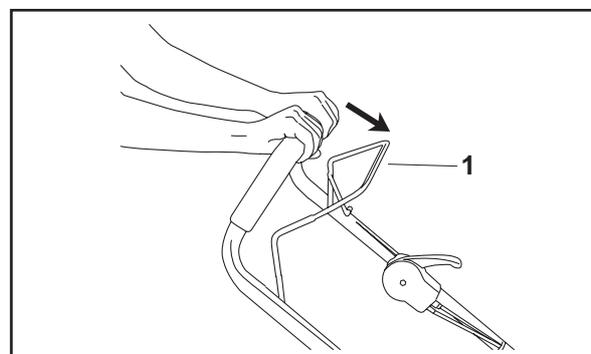
Starter « ON »



1. Arceau OPC
2. Corde du lanceur



Réglez l'accélération sur vitesse élevée.



1. Arceau OPC

---

# FONCTIONNEMENT

---

## Conseils pour la tonte

Dans certaines conditions, par exemple quand l'herbe est très haute, il peut être nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe afin de réduire l'effort de poussée, de ne pas surcharger le moteur et de ne pas laisser des mottes d'herbe coupée sur la pelouse. Il peut aussi être nécessaire de réduire la vitesse de base et/ou de repasser la tondeuse une seconde fois.

- Pour des tontes très difficiles, réduisez la largeur de coupe en chevauchant la zone de tonte précédente et tondez lentement.
- Pour un meilleur ramassage de l'herbe dans le collecteur et la plupart des conditions de tonte, la vitesse du moteur doit être réglée sur la position fixe.
- Les mailles du tissu du collecteur peuvent être bouchées par la poussière et la saleté et le collecteur ramasse moins d'herbe. Pour éviter ce problème, arrosez régulièrement le collecteur et laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Gardez le dessus du moteur propre (autour du lanceur) et nettoyez-le pour éliminer les restes d'herbe. Ceci permet une meilleure admission d'air et de prolonger la durée de vie du moteur.



### **AVERTISSEMENT!**

**N'utilisez PAS une lame de déchaumeuse sur votre tondeuse. Ces accessoires sont dangereux; ils risquent d'abîmer votre tondeuse et d'annuler votre garantie.**

## Conseils de tonte pour broyage (Mulching)

- La lame spéciale pour le broyage recoupe plusieurs fois l'herbe en tous petits morceaux. Ainsi réduits, ils retombent dans la pelouse et demeurent invisibles. Ils se décomposent rapidement et fertilisent ainsi la pelouse. Effectuez TOUJOURS le broyage à la vitesse de moteur (lame) la plus élevée qui permet une meilleure action de recoupe des lames.
- Évitez de tondre quand la pelouse est mouillée. L'herbe mouillée a tendance à former des paquets qui influent sur l'action de broyage. La meilleure période pour tondre est le début de l'après-midi. L'herbe est alors sèche mais la zone nouvellement tondue n'est pas exposée directement au soleil.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, réglez la hauteur de coupe de manière à ce que la tondeuse ne coupe que le tiers supérieur des brins d'herbe. Si l'herbe est très haute, il est nécessaire d'augmenter la hauteur de coupe afin de réduire l'effort de poussée, ne pas surcharger le moteur et ne pas laisser des mottes d'herbe coupée sur la pelouse. Pour des tontes très difficiles, réduisez la largeur de coupe en chevauchant la zone de tonte précédente et tondez lentement.
- Certains types d'herbe et certaines conditions de travail peuvent nécessiter une seconde tonte en mode de broyage pour que l'herbe broyée soit complètement invisible. Lors du second passage, tondez en travers (perpendiculairement) du premier passage.
- Changez votre mode de tonte de semaine en semaine. Tondez du nord au sud une semaine, puis de l'est à l'ouest la semaine suivante. Ceci permet d'éviter que la pelouse ne prenne un aspect piétiné.

### INFORMATION IMPORTANTE

**Pour des performances optimales, nettoyez la tondeuse de toute accumulation d'herbe et saletés. Voir « Nettoyage » à la section Maintenance de ce manuel.**

# MAINTENANCE

## Maintenance

### Calendrier de maintenance

Voici une liste des travaux de maintenance à effectuer sur la machine. Pour les points n'étant pas décrits dans ce manuel, consultez un atelier d'entretien agréé. Afin d'assurer un fonctionnement optimal et une utilisation en toute sécurité, il est recommandé de confier chaque année votre machine à un atelier d'entretien agréé.

Lisez les consignes de sécurité de la section « Maintenance ».

| Maintenance                                               | Maintenance quotidienne |       | Périodicité en heures |                 |     |     | Avant Remisage |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------|-----------------------|-----------------|-----|-----|----------------|
|                                                           | Avant                   | Après | 10                    | 24 ou la saison | 100 | 300 |                |
| Contrôle des fixations desserrées                         | ●                       |       |                       |                 |     |     | ●              |
| Nettoyez/inspectez le collecteur d'herbe*                 | ●                       | ●     |                       |                 |     |     | ●              |
| Contrôlez les pneus                                       | ●                       |       |                       |                 |     |     |                |
| Contrôlez les roues motrices**                            | ●                       |       |                       |                 |     |     |                |
| Nettoyez la tondeuse***                                   |                         | ●     |                       |                 |     |     | ●              |
| Nettoyez sous le capot d'entraînement**                   |                         |       | ●                     |                 |     |     |                |
| Contrôlez les courroies d'entraînement/ les poulies**     |                         |       |                       | ●               |     |     |                |
| Contrôlez/affûtez/remplacez la lame                       |                         |       |                       | ●3              |     |     |                |
| Lubrification                                             |                         |       |                       | ●               |     |     |                |
| Contrôlez le niveau d'huile du moteur                     | ●4                      |       |                       |                 |     |     |                |
| Changez l'huile du moteur                                 |                         |       |                       | ●1,2            |     |     |                |
| Nettoyez le filtre à air                                  |                         |       |                       | ●2              |     | ○   |                |
| Inspectez le silencieux                                   |                         |       |                       | ●               |     | ○   |                |
| Remplacez la bougie                                       |                         |       |                       |                 | ●   |     |                |
| Remplacez la cartouche en papier du filtre à air          |                         |       |                       |                 | ●2  |     |                |
| Videz le système de carburant ou ajoutez du stabilisateur |                         |       |                       |                 |     |     | ●              |

\* Si équipé.

\*\* Tondeuses à moteur.

\*\*\*Utilisez un racloir pour nettoyer sous le carter.

1 – Remplacement plus fréquent en cas de travail sous charge élevée ou à des températures ambiantes élevées.

2 – Entretien plus fréquent en cas de travail dans des environnements sales ou poussiéreux.

3 – Remplacez les lames plus souvent en cas de tonte sur des sols sableux.

4-Et après toutes les 5 heures d'utilisation.



#### AVERTISSEMENT!

Avant tout réglage ou travail de maintenance, vérifiez que:

- Le moteur est arrêté.
- La bougie a été retirée.

# MAINTENANCE

## Recommandations générales

La garantie de cette tondeuse ne couvre pas les pièces ayant été mal utilisées ou négligées par l'opérateur. Pour que la garantie soit valable dans sa totalité, l'opérateur doit entretenir la tondeuse comme indiqué dans ce manuel.

Certains réglages doivent être effectués régulièrement pour que la tondeuse soit bien entretenue.

Au moins une fois par saison, contrôlez s'il est temps d'effectuer un des réglages décrits à la section Maintenance.

- Au moins une fois par an, remplacez la bougie, nettoyez ou remplacez la cartouche du filtre à air et contrôlez l'usure de la lame. Une nouvelle bougie et un nouveau filtre à air assurent un mélange correct d'air et de carburant et aident votre moteur à fonctionner mieux et à durer plus longtemps.
- Suivez le calendrier de maintenance de ce manuel.

## Avant chaque utilisation

1. Contrôlez le niveau d'huile moteur.
2. Contrôlez des fixations desserrées.

## Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seules les bougies nécessitent une maintenance.

Pour les bougies recommandées, voir les Caractéristiques techniques.

1. Retirez la cosse du câble d'allumage et nettoyez autour de la bougie.
2. Retirez la bougie avec une clé à douille pour bougie.
3. Contrôlez la bougie. Remplacez la bougie si les électrodes sont brûlées et si l'isolant est fendu ou endommagé. Nettoyez la bougie avec une brosse en acier si elle doit être réutilisée.
4. Mesurez la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance doit être égale à .030" (0,75 mm). Réglez si nécessaire en courbant l'électrode latérale.
5. Remettez la bougie en place, vissez à la main pour éviter d'endommager les filetages.

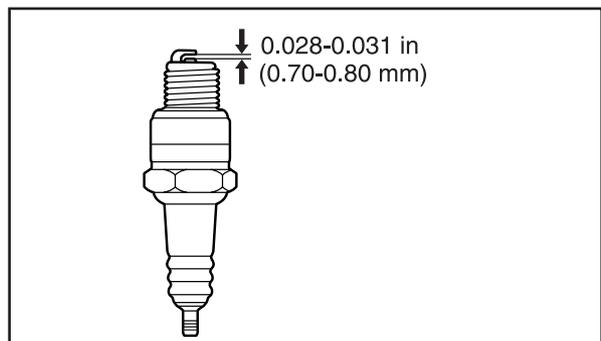
Une fois la bougie au fond, serrez avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle. Une bougie réutilisée doit être vissée de 1/8 de tour depuis la position de fond. Une bougie neuve doit être vissée de 1/4 de tour depuis la position de fond.

6. Remettez le câble d'allumage en place.

### INFORMATION IMPORTANTE

**Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.**

**Des bougies mal serrées peuvent causer une surchauffe et endommager le moteur. Si les bougies sont trop serrées, les filetages dans la culasse peuvent être endommagés.**



8011-054

Mesurez l'écartement des électrodes.

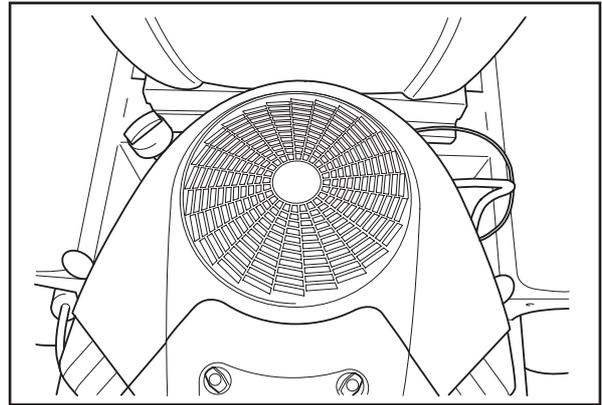
---

# MAINTENANCE

---

## **Contrôle de la prise d'air de refroidissement du moteur**

Contrôlez que la prise d'air de refroidissement du moteur est exempte de feuilles, herbe et saleté.  
Une prise d'air de refroidissement bouchée nuit au refroidissement du moteur et peut endommager le moteur.



*Contrôlez et nettoyez la prise d'air de refroidissement*

# MAINTENANCE

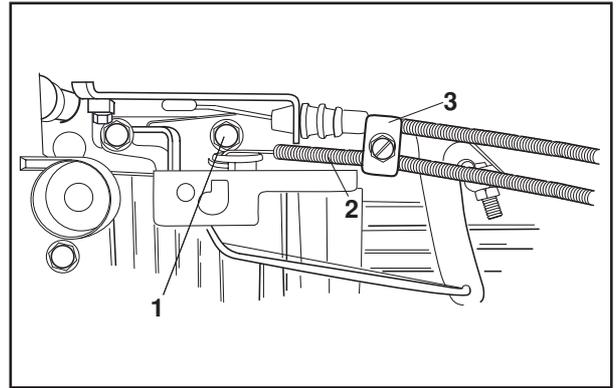
## Contrôle et réglage du câble du câble d'accélération et du câble du starter

Vérifiez que le moteur répond à une augmentation des gaz et qu'il atteint le régime souhaité pour la commande de gaz max.

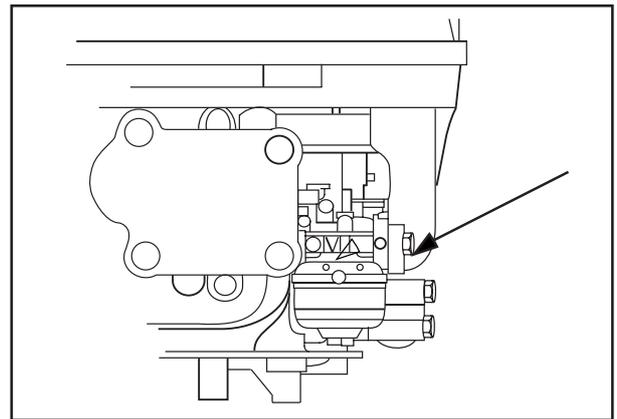
En cas de doute, contactez l'atelier d'entretien.

Si des réglages sont nécessaires, procédez comme suit:

1. Positionner le levier de commande de l'accélération/du starter sur la position « Choke » (Starter).
2. Desserrer le collier de serrage et glisser le câble vers l'avant jusqu'à la butée interne destringles du carburateur. Cette position est la position de starter.
3. Serrer fortement le collier de serrage. Vérifier le fonctionnement du starter en manœuvrant le levier de commande de l'accélération/du starter.
4. Déplacer le levier de commande de l'accélération/du starter pour vérifier que le starter n'est pas engagé et que le moteur tourne à plein régime quand le levier d'accélération est amené sur la position « Fast ».
5. Vérifier que le moteur ralentit quand le levier de commande de l'accélération/du starter est tiré vers l'arrière et que le moteur s'arrête (modèles BBC uniquement).
6. Démarrer le moteur et pousser le levier du starter sur la position Fast (ou élevée). Utiliser un tachymètre pour mesurer le régime du moteur.
7. Le régime du carburateur et du moteur ne peut pas être réglé sur le terrain. Si ces éléments ne fonctionnent pas correctement, contacter un revendeur Kawasaki. Ne pas faire tourner le moteur à un régime trop élevé et ne pas changer le réglage du régulateur du moteur.



1. Levier du starter
2. Câble d'accélération/du starter
3. Collier du serrage



Carburateur

# MAINTENANCE

## Remplacement du filtre à air, moteur Kawasaki

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, le filtre à air peut être bouché. La conduite avec un filtre à air sale peut causer des dépôts sur les bougies et perturber le fonctionnement.

Il est pour cela important de remplacer régulièrement le filtre à air (voir le Calendrier de maintenance pour la périodicité appropriée).

Le nettoyage/remplacement du filtre à air s'effectue comme suit:



### AVERTISSEMENT!

**Laissez refroidir le système d'échappement avant de procéder à l'entretien. Risque de brûlures.**

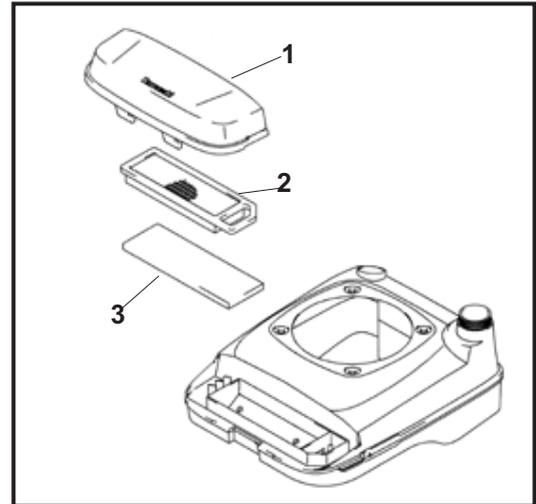
### INFORMATION IMPORTANTE

**Si le moteur tourne sans filtre à air ou avec un filtre à air endommagé, la poussière pénètre dans le moteur et provoque une usure rapide du moteur. Ce type d'avarie n'est pas couvert par la garantie du distributeur.**

### Inspection

Poussez les verrous sur les côtés du carter du filtre à air. Retirez le couvercle du filtre à air et inspecter les éléments du filtre. Nettoyez ou remplacez les éléments sales. Remplacez toujours les éléments endommagés.

1. Retirer les éléments en papier et en mousse.
2. Inspectez ces deux éléments et remplacez-les s'ils sont endommagés. Remplacez toujours le filtre en papier selon les intervalles recommandés (200 heures).
3. Faites tremper le filtre en mousse dans de l'eau additionnée de détergent et laissez-le sécher complètement à l'air libre avant de le remonter.
4. Pour nettoyer le filtre en papier, tapez-le doucement sur une surface dure pour évacuer la poussière.
5. Nettoyez le carter avec de l'eau additionnée de détergent et laissez-le sécher complètement.



1. Couvercle du filtre à air
2. Filtre en papier
3. Filtre en mousse

### INFORMATION IMPORTANTE

**N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier. N'huilez pas les filtres en papier et en mousse.**

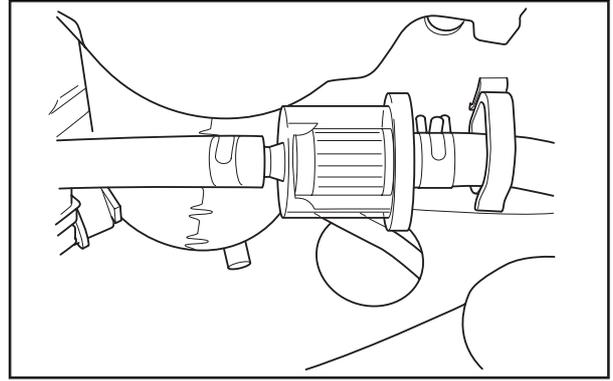
# MAINTENANCE

## Remplacement du filtre à carburant

Remplacez le filtre à carburant monté sur la durite toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus souvent s'il est bouché.

Remplacez le filtre comme suit:

1. Éloignez les colliers de serrage du filtre. Utilisez une pince plate.
2. Retirez le filtre des extrémités des tuyaux.
3. Enfoncez le nouveau filtre sur les extrémités des tuyaux. Tournez le filtre pour que la flèche "FLOW" pointe vers le haut vers la pompe à carburant. Si nécessaire, appliquez une solution savonneuse sur les extrémités du filtre pour faciliter son montage.
4. Rapprochez les colliers de serrage du filtre.



8011-729

Filtre à carburant

## Contrôle des pneus

- Nettoyez les pneus de toute trace d'essence, d'huile ou d'insecticides pouvant abîmer le caoutchouc.
- Évitez les bosses, les pierres, les ornières, les objets pointus et les autres dangers pouvant abîmer les pneus.

## Roues motrices

Nettoyez les roues motrices arrières avant de tondre afin de vous assurer qu'elles tournent librement.

Si les roues ne tournent pas librement, de l'herbe, des saletés, etc. se sont accumulées dans la zone des roues motrices. Nettoyez pour libérer les roues motrices.

S'il est nécessaire de nettoyer les roues motrices arrière, nettoyez aussi les deux roues avant.

1. Retirez les capuchons des moyeux, les contre-écrous et les rondelles.
2. Retirez les roues des adaptateurs de roue.
3. Éliminez la saleté ou les restes d'herbe à l'intérieur du couvercle de protection, du pignon et/ou des dents d'engrenage des roues motrices.
4. Remontez les roues.

**REMARQUE:** Si, après le nettoyage, les roues motrices ne tournent toujours pas correctement, contactez l'atelier d'entretien.

# MAINTENANCE

## Contrôle des courroies trapézoïdales

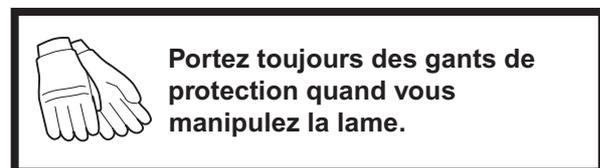
Contrôlez toutes les 100 heures de fonctionnement. Inspectez pour détecter les fissures et les coupures profondes.

**REMARQUE!** Des petites fissures de la courroie sont acceptables.

Les courroies ne peuvent pas être réglées. Remplacez-les si elles commencent à glisser quand elles sont usées.

## Contrôle de la lame

Pour un résultat de coupe optimal, il est important que la lame soit intacte et bien aiguisée.



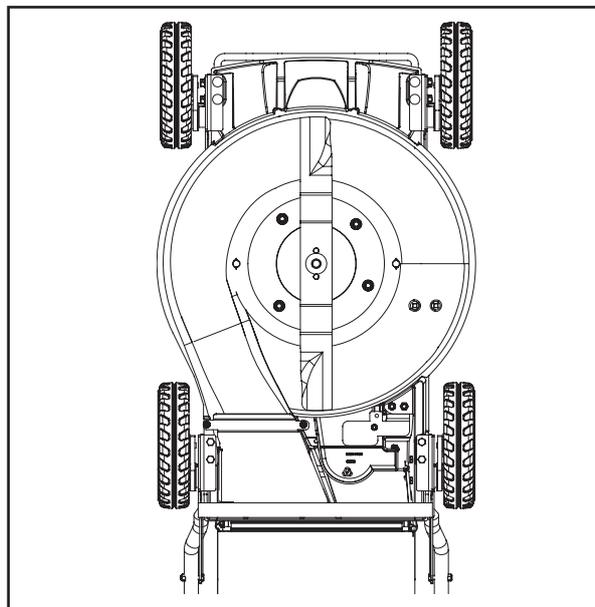
Une lame tordue ou fissurée ou une lame entaillée doit être remplacée.

Contrôlez la fixation de la lame.

### INFORMATION IMPORTANTE

**L'aiguisage de la lame doit être effectué par un centre d'entretien agréé.**

Une lame endommagée suite à une collision avec un obstacle doit être remplacée. Laissez l'atelier d'entretien décider de si la lame peut être réparée/affûtée ou de si elle doit être remplacée.



*Contrôle de la lames*

# MAINTENANCE

## Remplacement de la lame:



### AVERTISSEMENT!

La lame est très coupante.  
Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame avec des chiffons épais.

- Retirez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

### INFORMATION IMPORTANTE

Le montage est correct quand le trou au centre de la lame est aligné sur l'étoile du carter de coupe.

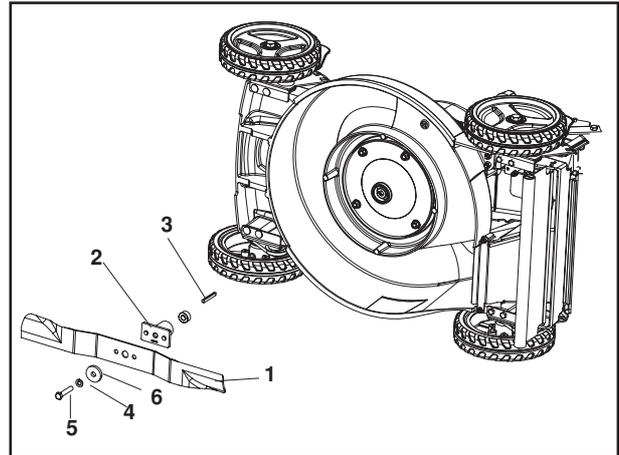
- Installez la nouvelle lame ou la lame ré-affûtée avec l'inscription « GRASS SIDE » orientée vers le sol/l'herbe (vers le bas) ou « THIS SIDE UP » en face de l'unité et du carter de coupe.
- Montez et serrez solidement le boulon de lame. Serrez le boulon de la lame au couple de 45-55 ft/lbs (60-75 Nm).

### INFORMATION IMPORTANTE

Le boulon de lame est traité thermiquement.

Remplacez-le par un boulon Husqvarna si nécessaire.

N'utilisez pas un degré de dureté inférieur à celui recommandé.



1. Lame
2. Adaptateur de lame
3. Clé
4. Rondelle de blocage
5. Boulon de lame
6. Rondelle durcie

## Boîtier d'engrenage

- Maintenez propre et éliminez toute accumulation d'herbe, etc. au niveau de la zone autour de l'entraînement autour pour que le système d'entraînement fonctionne correctement. Nettoyez le capot de l'entraînement deux fois par saison.
- Le carter d'engrenage est rempli à l'usine du volume correct de lubrifiant. Un contrôle du lubrifiant n'est nécessaire que si des mesures de révision ou de maintenance sont effectuées sur le carter d'engrenage.

# MAINTENANCE

## Collecteur d'herbe

- Vous pouvez nettoyer le collecteur d'herbe avec un jet d'eau. Laissez-le sécher avant de l'utiliser.
- Inspectez souvent le collecteur pour détecter tout éventuel dommage ou détérioration. L'utilisation résulte en une certaine usure. Ceci est normal. Si le collecteur doit être remplacé, remplacez-le uniquement par un collecteur agréé comme indiqué à la section des Pièces de rechange de ce manuel. Indiquez le numéro de modèle de la tondeuse à la commande.



### AVERTISSEMENT!

Débranchez le câble d'allumage de la bougie et placez le câble de sorte qu'il ne risque pas d'être en contact avec la bougie.

## Silencieux

Inspectez et remplacez le silencieux s'il est rouillé. Un silencieux rouillé peut causer un incendie ou des dommages.



### AVERTISSEMENT!

Débranchez le câble d'allumage de la bougie et placez le câble de sorte qu'il ne risque pas d'être en contact avec la bougie.

## Nettoyage

**IMPORTANT! POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES, NETTOYEZ LA TONDEUSE DE TOUTE ACCUMULATION D'HERBE ET SALETÉS. NETTOYEZ LE DESSOUS DE LA TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION.**

- Nettoyez le dessous de la tondeuse avec un racloir pour éliminer les accumulations d'herbe et de saletés.
- Nettoyez souvent le moteur pour éviter toute accumulation de saletés. Un moteur bouché tourne à un régime plus élevé et a une durée de vie plus courte.
- Maintenez les surfaces usinées et les roues libres de toute trace d'essence, huile, etc.
- Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer la tondeuse sauf si le système électrique, le silencieux, le filtre à huile et le carburateur sont couverts pour éviter qu'ils soient atteints par l'eau. La présence d'eau dans le moteur peut réduire la durée de vie du moteur.

## Nettoyez sous le capot d'entraînement

Nettoyez le capot de l'entraînement au moins deux fois par saison. Raclez le dessous du capot de la transmission avec un racloir ou un outil similaire pour éliminer toute accumulation de saletés ou d'herbe.

---

# MAINTENANCE

---

## Réglage de la tondeuse



### AVERTISSEMENT!

Contrôlez les points suivants avant d'effectuer tout entretien ou réglage:

1. Libérez la barre de commande et arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que la lame et les pièces mobiles sont complètement immobiles.
3. Débranchez le câble d'allumage de la bougie et placez le câble de sorte qu'il ne risque pas d'être en contact avec la bougie.

### Réglage de la hauteur de coupe

Voir la section POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE L'UNITÉ de la section d'utilisation de ce manuel.

### Déflexeur arrière

Le déflexeur arrière, attaché entre les roues arrière de la tondeuse, est spécialement construit pour réduire le risque de projection d'objets vers l'opérateur, à l'arrière de la tondeuse. Le déflexeur doit être remplacé s'il est endommagé.

### Pour retirer la courroie d'entraînement

1. Retirer le carter de transmission. Débranchez la courroie de la poulie en poussant la poulie et en faisant glisser la courroie.
2. Couchez la tondeuse sur le côté (filtre à air et carburateur vers le haut).
3. Retirez la lame.
4. Retirez le support d'arbre.
5. Retirez la courroie de la poulie du moteur sur le vilebrequin.

Remplacez la courroie d'entraînement en effectuant les mesures ci-dessus dans l'ordre inverse.

**REMARQUE!** Utilisez toujours une courroie agréée et donc adaptée à la machine afin de prolonger la durée de vie de la courroie et celle de la transmission.

### Pour régler la poignée

La poignée peut être montée en position haute ou basse. Les trous de montage en bas de la poignée sont décentrés pour que la poignée puisse être montée ou descendue.

1. Retirez la poignée et tous les serre-câbles attachant les câbles à la poignée.
2. Retirez les boulons et les écrous de la fixation de la poignée.
3. Comprimez la poignée pour la retirer des consoles de montage.
4. Déplacez la poignée dans les trous de montage de la console pour la lever ou la baisser.
5. Remettez en place les boulons, les écrous et serrez-les fortement. Attachez les câbles à la poignée à l'aide des serre-câbles.

---

# MAINTENANCE

---

## Réglage du moteur

### Vitesse du moteur

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine. N'essayez pas d'augmenter le régime du moteur; risque de blessures personnelles. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse dans un atelier d'entretien agréé pour qu'elle soit réparée et réglée.

### Carburateur

Le carburateur n'est pas réglable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement et si vous soupçonnez que ceci est dû à des problèmes de carburateur, apportez votre tondeuse dans un atelier d'entretien agréé pour qu'elle soit réparée et réglée.

**IMPORTANT! NE CHANGEZ JAMAIS LE RÉGLAGE DU RÉGULATEUR DU MOTEUR. IL A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE SUR LE RÉGIME CORRECT DU MOTEUR. UN RÉGIME DE MOTEUR SUPÉRIEUR À CELUI RÉGLÉ À L'USINE PEUT ÊTRE DANGEREUX. SI LA VITESSE ÉLEVÉE DU MOTEUR DOIT ÊTRE RÉGLÉE, CONTACTEZ UN ATELIER D'ENTRETIEN AGRÉÉ POSSÉDANT L'ÉQUIPEMENT ET LES CONNAISSANCES NÉCESSAIRES POUR EFFECTUER CES RÉGLAGES.**

## Nettoyage et lavage

Une machine nettoyée et lavée régulièrement, surtout sous l'unité de coupe, dure plus longtemps. Prenez l'habitude de nettoyer la machine directement après l'avoir utilisée (et après qu'elle a refroidi) avant que la saleté ne colle.

N'arrosez pas d'eau le dessus de l'unité de coupe. Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer le dessus de l'unité de coupe.



**Utilisez des lunettes de protection lors du nettoyage et du lavage.**

## Fixations

Vérifiez tous les jours. Inspectez toute la machine pour détecter les fixations desserrées ou absentes.

---

# LUBRIFICATION

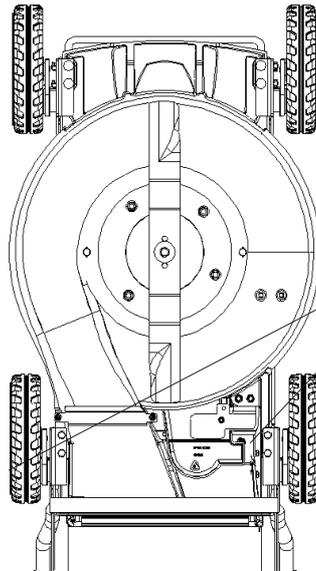
---

## Lubrification

Maintenez l'unité bien lubrifiée (voir le « CALENDRIER DE GRAISSAGE »).

**IMPORTANT! N'HUILEZ PAS ET NE GRAISSEZ PAS LES PALIERS EN PLASTIQUE. LES LUBRIFIANTS VISQUEUX ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LA SALETÉ QUI RÉDUISENT LA DURÉE DE VIE DES ROULEMENTS AUTO-GRAISSANTS. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ UNIQUEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT AU GRAPHITE EN POUDRE ET SEC.**

## Calendrier de graissage de la tondeuse



Graissez uniquement les modèles automoteurs  
Modèles: 968999284,  
968999286, 968999287,  
968999289

### INFORMATION IMPORTANTE

**N'en mettez pas trop et retirez tout excès de lubrifiant pour éviter tout contact avec les courroies et les surfaces d'entraînement des poulies.**

## Lubrification du moteur

Utilisez uniquement de l'huile de bonne qualité de classe API SG-SL. Sélectionnez le degré de viscosité SAE selon la température à laquelle la tondeuse va travailler.

**REMARQUE!** Les huiles multi-viscosités (5W30, 10W30, etc.) améliorent le démarrage par temps froid. Vérifiez fréquemment le niveau d'huile du moteur afin d'éviter les avaries occasionnées par un niveau d'huile trop bas.

# LUBRIFICATION

Remplacez l'huile après 25 heures de fonctionnement ou au moins une fois par an si la tondeuse n'est pas utilisée pendant 25 heures durant l'année.

Contrôlez le niveau d'huile du carter moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez fortement le bouchon d'huile chaque fois que vous contrôlez le niveau d'huile.

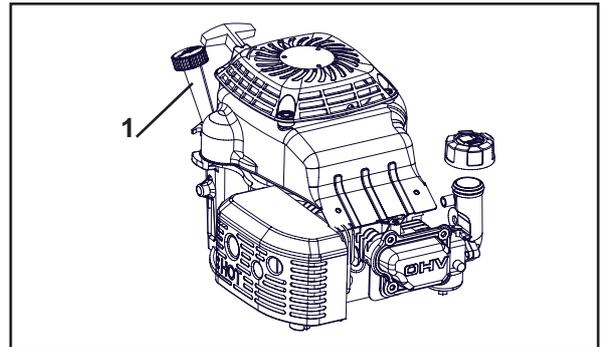
## Pour changer l'huile du moteur

**REMARQUE!** Videz le réservoir de carburant en faisant tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir vide avant de coucher la tondeuse pour effectuer la vidange.

1. Débranchez le câble d'allumage de la bougie et placez le câble de sorte qu'il ne risque pas d'être en contact avec la bougie.
2. Retirez le bouchon d'huile et posez-le sur une surface propre.
3. Couchez la tondeuse sur le côté comme indiqué sur l'illustration et videz l'huile dans un récipient approprié. Secouez la tondeuse pour faire s'écouler toute l'huile à l'intérieur du moteur.
4. Essuyez les éclaboussures d'huile sur la tondeuse ou le côté du moteur.
5. Remettez le bouchon en place.

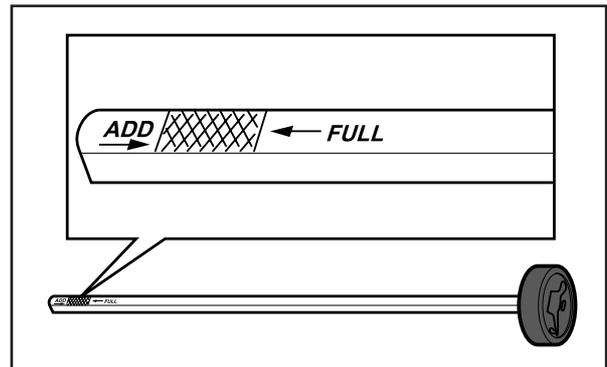
Le moteur a une contenance de 0,90 qt.(0,85 l).

6. Remplissez lentement d'huile, en vous arrêtant de temps en temps pour vérifier le niveau d'huile avec la jauge.
7. Cessez d'ajouter de l'huile quand le repère FULL de la jauge est atteint. Attendez une minute pour que l'huile se dépose.
8. Continuez à ajouter de petites quantités d'huile en vérifiant le niveau avec la jauge jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère FULL. Ne remplissez PAS TROP; le moteur fumerait au niveau du silencieux au démarrage.
9. Veillez à bien serrer la jauge avant de démarrer le moteur.
10. Rebranchez le câble sur la bougie.



Remplissage d'huile

1. Remplissage d'huile



Les repères de la jauge

8009-159

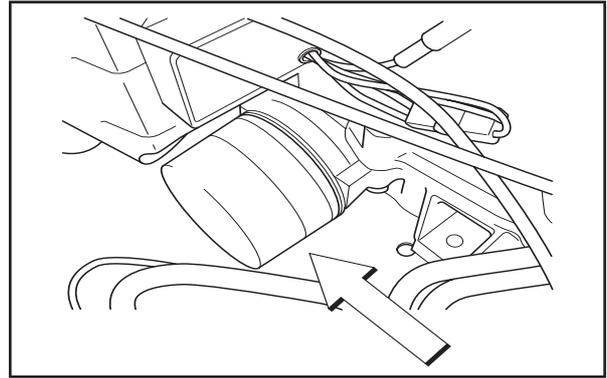
---

# LUBRIFICATION

---

## 6. Remplacement du filtre à huile

1. Vidangez l'huile du moteur comme indiqué dans Huile du moteur/Vidange de l'huile du moteur.
2. Retirez le filtre à huile. Si nécessaire, utilisez un extracteur de filtre.
3. Étalez de l'huile neuve et propre sur le joint du nouveau filtre à l'aide d'un chiffon.
4. Montez le filtre à la main et tournez-le de + 3/4 tour.
5. Faites chauffer le moteur et vérifiez l'absence de fuite autour du joint du filtre à huile.
6. Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur, complétez si nécessaire. Le filtre à huile a une contenance de 0,2 qt (0,2 litre) d'huile.



8011-734

*Remplacement du filtre à huile*

---

# GUIDE DE RECHERCHE DE PANNE

---

## Guide de recherche de panne

| Problème                                | Cause                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Le moteur ne démarre pas.               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Filtre à air sale.</li><li>• Pas de carburant.</li><li>• Carburant vieilli.</li><li>• Eau dans le carburant.</li><li>• La bougie a été débranchée.</li><li>• Bougie défectueuse.</li><li>• Lame détachée ou adaptateur de lame défectueux.</li><li>• Barre de commande en position libérée.</li><li>• Barre de commande défectueuse.</li><li>• Levier de la vanne de carburant (s'il y en a un) sur la position OFF.</li></ul> |
| Perte de puissance                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• L'arrière de la tondeuse ou la lame de coupe traîne dans l'herbe épaisse.</li><li>• Trop d'herbe est coupée.</li><li>• Filtre à air sale.</li><li>• Accumulation d'herbe, de feuilles et de saletés sous la tondeuse.</li><li>• Trop d'huile dans le moteur.</li><li>• Vitesse de conduite trop élevée.</li></ul>                                                                                                              |
| Coupe de mauvaise qualité - irrégulière | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lame usée, pliée ou détachée.</li><li>• Hauteurs de roues inégales.</li><li>• Accumulation d'herbe, de feuilles et de saletés sous la tondeuse.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Trop de vibrations                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lame usée, déformée ou détachée.</li><li>• Vilebrequin courbé.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Corde du lanceur difficile à tirer      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le frein du rotor volant magnétique du moteur est appliqué quand la barre de commande est libérée.</li><li>• Vilebrequin de moteur courbé.</li><li>• Adaptateur de lame cassé.</li><li>• La lame traîne dans l'herbe.</li></ul>                                                                                                                                                                                                |

---

---

## GUIDE DE RECHERCHE DE PANNE

---

Le collecteur ne se remplit pas (s'il y en a un)

- Hauteur de coupe trop basse.
- Levage de la lame usée.
- Le collecteur n'évacue pas l'air.

---

Difficile à pousser

- L'herbe est trop haute ou la hauteur de la roue est trop basse.
- L'arrière de la tondeuse ou la lame de coupe traîne dans l'herbe épaisse.
- Le collecteur est trop plein.
- La position de la poignée n'est pas à la bonne hauteur pour vous.

---

Perte d'entraînement ou de vitesse d'entraînement

- Courroie usée.
  - La courroie a quitté la poulie.
  - Le câble d'entraînement est usé ou cassé.
-

# REMISAGE

## Remisage

### Remisage d'hiver

À la fin de la saison ou dès qu'elle ne doit pas être utilisée pendant plus de 30 jours, la machine doit être préparée pour le remisage. Le carburant qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut générer des dépôts collants qui peuvent boucher le carburateur et perturber le fonctionnement du moteur.

Des stabilisateurs de carburants peuvent être utilisés pour remédier aux dépôts collants pouvant se produire durant le remisage.

Ajoutez un stabilisateur au carburant dans le réservoir ou dans le récipient de stockage. Utilisez toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour qu'il arrive jusqu'au carburateur. Ne videz ni le réservoir de carburant, ni le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.



#### AVERTISSEMENT!

**Ne stockez jamais un moteur contenant du carburant dans son réservoir en intérieur ou dans des endroits peu ventilés, où des vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou un voyant de fonctionnement tel que dans une chaudière, un réservoir d'eau chaud, un sèche-linge, etc. Manipulez le carburant avec précaution. Il est très inflammable et une mauvaise manipulation peut causer des blessures et des dommages graves. Videz le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur et loin de toute flamme à l'air libre. N'utilisez jamais d'essence pour le nettoyage. Utilisez plutôt de l'eau chaude et un produit dégraissant.**

Pour préparer la machine au remisage, procédez comme suit:

1. Nettoyez minutieusement la machine, surtout sous l'unité de coupe. Réparez les dégâts de peinture et vaporisez une fine couche d'huile sous l'unité de coupe pour éviter la corrosion.
2. Inspectez la machine à la recherche de pièces usées ou endommagées et serrez les vis et les écrous desserrés.
3. Changez l'huile du moteur; confiez l'ancienne à un établissement approprié.
4. Videz les réservoirs de carburant ou ajoutez un stabilisateur de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide de carburant ou que le stabilisateur ait atteint le carburateur.
5. Retirez la bougie et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Retournez le moteur pour que l'huile se répartisse de manière homogène et remettez en place la bougie.
6. Lubrifiez tous les graisseurs Zerk, articulations et axes.
7. Remisez la machine dans un local propre et sec et couvrez-la d'une bâche repoussant l'humidité. N'utilisez pas de bâche en plastique. Le plastique ne respire pas et recueille la condensation qui fait rouiller la tondeuse.

**IMPORTANT: NE COUVEZ JAMAIS LA TONDEUSE QUAND LE MOTEUR ET LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.**

### Entretien

Lors de la commande de pièces de rechange, veuillez indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine Husqvarna.

Une révision annuelle par un atelier d'entretien agréé assure le fonctionnement optimal de votre machine lors de la saison prochaine.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Caractéristiques techniques

|                                                             | W21K/968999283                                   | W21SK/968999284                        |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Moteur</b>                                               |                                                  |                                        |
| Fabricant                                                   | Kawasaki                                         |                                        |
| Type                                                        | FJ180V-A5S21-R                                   |                                        |
| Électrique                                                  | 6 CV / 4,5 kW                                    |                                        |
| Lubrification                                               | Pression avec filtre                             |                                        |
| Capacité d'huile filtre exclus                              | 0,69 qt. (0,65 l)                                |                                        |
| Capacité d'huile filtre inclus                              | 0,90 qt. (0,85 l)                                |                                        |
| Huile moteur, synthétique<br>Huile moteur, minérale, Classe | API : SF, SE, SH OR SJ                           |                                        |
| Carburant                                                   | Essence                                          |                                        |
| Capacité du réservoir de carburant                          | 0,53 gal. (2,0 l)                                |                                        |
| Écartement des électrodes de la bougie                      | NGK BPR5ES .030" (0,76 mm)                       |                                        |
| Refroidissement                                             | Air forcé                                        |                                        |
| Filtre à air                                                | Standard (filtre en papier, préfiltre en mousse) |                                        |
| Alternateur                                                 | Aucun                                            |                                        |
| Lanceur                                                     | À ressort                                        |                                        |
| <b>Transmission</b>                                         |                                                  |                                        |
| Transmission                                                | Aucun                                            | 3 vitesses                             |
| Commandes de vitesse et de direction                        | Aucun                                            | Sélecteur de rapport de transmission   |
| Marche avant                                                | S/O                                              | 6,3/4,9/2,6 km/h (3,9/3,1/1,6 miles/h) |
| Marche arrière                                              | S/O                                              |                                        |
| Freins                                                      | S/O                                              |                                        |
| <b>Équipement</b>                                           |                                                  |                                        |
| Largeur de coupe                                            | 21" (53,34 cm)                                   |                                        |
| Hauteur de coupe                                            | 0,88" – 3,69" (22 mm - 94 mm)                    |                                        |
| Nombre de lames                                             | Une                                              |                                        |
| Longueur de lame                                            | 21" (53,34 cm)                                   |                                        |
| Engagement de la lame                                       | Direct                                           |                                        |
| Construction de l'unité                                     | Aluminium coulé                                  |                                        |
| <b>Rendement</b>                                            |                                                  |                                        |
| Rendement                                                   | 0,7 acres/ha                                     |                                        |
| <b>Dimensions hors tout</b>                                 |                                                  |                                        |
| Poids                                                       | 123 lbs. (56 kg)                                 | 132 lbs. (60 kg)                       |
| Longueur de la machine de base                              | 65" (165 cm)                                     |                                        |
| Largeur machine de base                                     | 22,6" (57,5 cm)                                  |                                        |
| Hauteur machine de base                                     | 41,0" (104 cm)                                   |                                        |

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                                              | W21SBK/968999286                                 | W53SBEK/968999287 |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Moteur</b>                                                |                                                  |                   |
| Fabricant                                                    | Kawasaki                                         |                   |
| Type                                                         | FJ180V-AS22-R                                    | FJ180V-AS63-R     |
| Électrique                                                   | 6,0 CV (4,5 kW)                                  |                   |
| Lubrification                                                | Pressurisation, avec filtre                      |                   |
| Capacité d'huile filtre exclus                               | 0,69 qt. (0,65 l)                                |                   |
| Capacité d'huile filtre inclus                               | 0,90 qt. (0,85 l)                                |                   |
| Huile moteur, synthétique<br>Huile moteur, minérale , Classe | API Classe SH OR SJ<br>10W-30                    |                   |
| Carburant                                                    | Essence                                          |                   |
| Capacité du réservoir de carburant                           | 0,53 gal. (2,0 l)                                |                   |
| Écartement des électrodes de la bougie                       | NGK BPR5ES .030" (0,76 mm)                       |                   |
| Refroidissement                                              | Air forcé                                        |                   |
| Filtre à air                                                 | Standard (filtre en papier, préfiltre en mousse) |                   |
| Alternateur                                                  | Aucun                                            |                   |
| Lanceur                                                      | À ressort                                        |                   |
| <b>Transmission</b>                                          |                                                  |                   |
| Transmission                                                 | 3 vitesses                                       |                   |
| Commandes de vitesse et de direction                         | Sélecteur de rapport de transmission             |                   |
| Marche avant                                                 | 6,3/4,9/2,6 km/h (3,9/3,1/1,6 miles/h)           |                   |
| Marche arrière                                               | S/O                                              |                   |
| Freins                                                       | S/O                                              |                   |
| <b>Équipement</b>                                            |                                                  |                   |
| Largeur de coupe                                             | 21" (53,34cm)                                    |                   |
| Hauteur de coupe                                             | 0,88" – 3,69" (22 mm - 94 mm)                    |                   |
| Nombre de lames                                              | Une                                              |                   |
| Longueur de lame                                             | 21" (53,34 cm)                                   |                   |
| Engagement de la lame                                        | Embrayage                                        |                   |
| Construction de l'unité                                      | Aluminium coulé                                  |                   |
| <b>Rendement</b>                                             |                                                  |                   |
| Rendement                                                    |                                                  |                   |
| <b>Dimensions hors tout</b>                                  |                                                  |                   |
| Poids                                                        | 134 lbs. (61 kg)                                 |                   |
| Longueur de la machine de base                               | 65" (165 cm)                                     |                   |
| Largeur machine de base                                      | 22,6" (57,5 cm)                                  |                   |
| Hauteur machine de base                                      | 41,0" (104 cm)                                   |                   |

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                                             | W53SEK/968999289                                 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Moteur</b>                                               |                                                  |
| Fabricant                                                   | Kawasaki                                         |
| Type                                                        | FJ180V-AS62-R                                    |
| Électrique                                                  | 6,0 CV (4,5 kW)                                  |
| Lubrification                                               | Pressurisation, avec filtre                      |
| Capacité d'huile filtre exclus                              | 0,69 qt. (0,65 l)                                |
| Capacité d'huile filtre inclus                              | 0,90 qt. (0,85 l)                                |
| Huile moteur, synthétique<br>Huile moteur, minérale, Classe | API Classe SH OR SJ<br>10W-30                    |
| Carburant                                                   | Essence                                          |
| Capacité du réservoir de carburant                          | 0,53 gal. (2,0 l)                                |
| Écartement des électrodes de la bougie                      | NGK BPR5ES .030" (0,76 mm)                       |
| Refroidissement                                             | Air forcé                                        |
| Filtre à air                                                | Standard (filtre en papier, préfiltre en mousse) |
| Alternateur                                                 | Aucun                                            |
| Lanceur                                                     | À ressort                                        |
| <b>Transmission</b>                                         |                                                  |
| Transmission                                                | 3 vitesses                                       |
| Commandes de vitesse et de direction                        | Sélecteur de rapport de transmission             |
| Marche avant                                                | 6,3/4,9/2,6 km/h (3,9/3,1/1,6 miles/h)           |
| Marche arrière                                              | S/O                                              |
| Freins                                                      | S/O                                              |
| <b>Équipement</b>                                           |                                                  |
| Largeur de coupe                                            | 21" (53,34cm)                                    |
| Hauteur de coupe                                            | 0,88" – 3,69" (22 mm - 94 mm)                    |
| Nombre de lames                                             | Une                                              |
| Longueur de lame                                            | 21" (53,34cm)                                    |
| Engagement de la lame                                       | Direct                                           |
| Construction de l'unité                                     | Aluminium coulé                                  |
| <b>Rendement</b>                                            |                                                  |
| Rendement                                                   | 0,7 acres/ha                                     |
| <b>Dimensions hors tout</b>                                 |                                                  |
| Poids                                                       | 132 lbs. (60 kg)                                 |
| Longueur de la machine de base                              | 65" (165 cm)                                     |
| Largeur machine de base                                     | 22,6" (57,5 cm)                                  |
| Hauteur machine de base                                     | 41,0" (104 cm)                                   |

---

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---

Quand ce produit est usé et ne peut plus être utilisé, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre établissement pour être recyclé.

**À des fins d'amélioration, les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.**

**Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent pas faire l'objet d'une action en justice.**

**Utilisez uniquement des pièces d'origine pour les réparations. L'utilisation d'autres pièces annule la garantie.**

**Ne modifiez pas ou n'installez pas d'équipement non standard sur l'unité sans l'autorisation du fabricant. Des modifications de l'unité peuvent nuire à la sécurité de fonctionnement ou endommager la machine.**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## COUPLES DE SERRAGE VIS À TÊTE HEXAGONALE

Les couples de serrage indiqués constituent des indications à suivre quand des valeurs précises ne sont pas indiquées.

### Fixations, normes américaines

| Grade                                                     | Grade SAE 5  |     | Grade SAE 8  |      | Vis de blocage à ailettes avec écrou à ailettes |       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|-------|
|                                                           | ft./lbs                                                                                       | Nm  | ft./lbs                                                                                        | Nm   | ft./lbs                                         | Nm    |
| Taille de tige (diamètre en pouces, filetage fin ou gros) | 1/4                                                                                           | 9   | 12                                                                                             | 13   | 18                                              |       |
|                                                           | 5/16                                                                                          | 18  | 24                                                                                             | 28   | 38                                              | 24 33 |
|                                                           | 3/8                                                                                           | 31  | 42                                                                                             | 46   | 62                                              | 40 54 |
|                                                           | 7/16                                                                                          | 50  | 68                                                                                             | 75   | 108                                             |       |
|                                                           | 1/2                                                                                           | 75  | 102                                                                                            | 115  | 156                                             |       |
|                                                           | 9/16                                                                                          | 110 | 150                                                                                            | 165  | 224                                             |       |
|                                                           | 5/8                                                                                           | 150 | 203                                                                                            | 225  | 305                                             |       |
|                                                           | 3/4                                                                                           | 250 | 339                                                                                            | 370  | 502                                             |       |
|                                                           | 7/8                                                                                           | 378 | 513                                                                                            | 591  | 801                                             |       |
|                                                           | 1                                                                                             | 583 | 790                                                                                            | 893  | 1211                                            |       |
|                                                           | 1 1/8                                                                                         | 782 | 1060                                                                                           | 1410 | 1912                                            |       |
|                                                           |                                                                                               |     |                                                                                                |      |                                                 |       |

Grade 5 - Qualité commerciale minimale (une qualité inférieure n'est pas recommandée).

### Fixations, normes métriques

| Grade                                                          | Grade 8.8  |      | Grade 10.9  |      | Grade 12.9  |          |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                                                | ft./lbs                                                                                       | Nm   | ft./lbs                                                                                         | Nm   | ft./lbs                                                                                          | Nm       |
| Taille de tige (diamètre en millimètres, filetage fin ou gros) | M4                                                                                            | 1.5  | 2                                                                                               | 2.2  | 3                                                                                                | 2.7 3.6  |
|                                                                | M5                                                                                            | 3    | 4                                                                                               | 4.5  | 6                                                                                                | 5.2 7    |
|                                                                | M6                                                                                            | 5.2  | 7                                                                                               | 7.5  | 10                                                                                               | 8.2 11   |
|                                                                | M7                                                                                            | 8.2  | 11                                                                                              | 12   | 16                                                                                               | 15 2     |
|                                                                | M8                                                                                            | 13.5 | 18                                                                                              | 18.8 | 25                                                                                               | 21.8 29  |
|                                                                | M10                                                                                           | 24   | 32                                                                                              | 35.2 | 47                                                                                               | 43.5 58  |
|                                                                | M12                                                                                           | 43.5 | 58                                                                                              | 62.2 | 83                                                                                               | 75 100   |
|                                                                | M14                                                                                           | 70.5 | 94                                                                                              | 100  | 133                                                                                              | 119 159  |
|                                                                | M16                                                                                           | 108  | 144                                                                                             | 147  | 196                                                                                              | 176 235  |
|                                                                | M18                                                                                           | 142  | 190                                                                                             | 202  | 269                                                                                              | 242 323  |
|                                                                | M20                                                                                           | 195  | 260                                                                                             | 275  | 366                                                                                              | 330 440  |
|                                                                | M22                                                                                           | 276  | 368                                                                                             | 390  | 520                                                                                              | 471 628  |
|                                                                | M24                                                                                           | 353  | 470                                                                                             | 498  | 664                                                                                              | 596 794  |
|                                                                | M27                                                                                           | 530  | 707                                                                                             | 474  | 996                                                                                              | 904 1205 |
|                                                                |                                                                                               |      |                                                                                                 |      |                                                                                                  |          |

---

# CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

---

## Certificats de conformité

### Déclaration de conformité EU

#### Ne s'applique qu'aux versions européennes

Nous, Husqvarna AB, Beatrice NE USA, déclarons sous notre seule responsabilité que les machines indiquées à la page 1 de ce manuel, à partir des numéros de série 2005 (l'année est clairement indiquée sur la plaque signalétique et est suivie du numéro de série) sont conformes aux exigences des DIRECTIVES DU CONSEIL:

- du 22 juin 1988 « concernant les machines » 98/37/EC, annexe IIA.
- du 3 mai 1989 « concernant la compatibilité électromagnétique » 89/336/EEC et les amendements en vigueur.
- du 8 mai 2000 « concernant les émissions sonores dans l'environnement » 2000/14/EC.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: EN292-2, EN836.

Beatrice, le 3 janvier 2005

# JOURNAL D'ENTRETIEN

## Journal d'entretien

| Mesure                                                                                                              | Date, heures au compteur, tampon, signature                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Service à la livraison</b>                                                                                       |                                                                       |
| 1. Contrôlez la quantité d'huile dans le moteur.                                                                    | <input type="checkbox"/>                                              |
| 2. Remplissez de carburant et ouvrez la vanne de fermeture du carburant (si la machine en comporte une).            | <input type="checkbox"/>                                              |
| 3. Démarrez le moteur.                                                                                              | <input type="checkbox"/>                                              |
| 4. Vérifiez que les deux roues sont entraînées (si ce cas s'applique à la machine).                                 | <input type="checkbox"/>                                              |
| 5. Contrôlez la hauteur de l'unité de coupe.                                                                        | <input type="checkbox"/>                                              |
| 6. Contrôlez le ralenti.                                                                                            | <input type="checkbox"/>                                              |
| 7. Contrôlez le régime de ralenti accéléré du moteur.                                                               | <input type="checkbox"/>                                              |
| 8. Informez le client des points suivants:                                                                          | <input type="checkbox"/>                                              |
| L'importance du suivi du calendrier d'entretien et les avantages associés.                                          | <input type="checkbox"/>                                              |
| La nécessité de confier la machine pour l'entretien toutes les 300 heures et les avantages associés.                | <input type="checkbox"/>                                              |
| L'impact positif d'un entretien correct et d'un journal d'entretien bien tenu sur le prix de revente de la machine. | <input type="checkbox"/>                                              |
| Les domaines d'application du Mulching (broyage).                                                                   | <input type="checkbox"/>                                              |
| 9. Remplissez le certificat de vente, etc.                                                                          | <input type="checkbox"/>                                              |
|                                                                                                                     | Service à la livraison effectué.<br>Aucun point restant.<br>Certifié: |

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

**Après les 5-8 premières heures**

1. Changez l'huile du moteur.

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

| Mesure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Date, heures au compteur, tampon, signature |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p><b>Entretien des 25 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Contrôlez le filtre à air de la pompe à carburant.</li><li>2. Affûtage/remplacement des lames de la tondeuse si nécessaire.</li><li>3. Contrôlez le câble d'allumage.</li><li>4. Graissez conformément au calendrier de graissage.</li><li>5. Contrôlez/nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur.</li><li>6. Nettoyez le préfiltre du filtre à air (mousse).</li></ol> |                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                             |

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

| Mesure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Date, heures au compteur, tampon, signature |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p><b>Entretien des 50 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Effectuez l'entretien des 25 heures.</li><li>2. Nettoyez/remplacez la cartouche de filtre du filtre à air (filtre en papier) (plus souvent si les conditions de travail sont poussiéreuses).</li><li>3. Changez l'huile du moteur.</li><li>4. Graissez conformément au calendrier de graissage.</li></ol> |                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                             |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Date, heures au compteur, tampon, signature |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p><b>Entretien des 100 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Effectuez l'entretien des 25 heures.</li><li>2. Effectuez l'entretien des 50 heures.</li><li>3. Changez le filtre à huile du moteur.</li><li>4. Nettoyez/remplacez les bougies.</li><li>5. Remplacez le filtre à carburant.</li><li>6. Nettoyez les ailettes de refroidissement du moteur.</li><li>7. Contrôlez les courroies trapézoïdales.</li><li>8. Contrôlez/serrez les boulons des axes des roulettes (toutes les 200 heures).</li><li>9. Remplacez la cartouche en papier du filtre à air.</li></ol> |                                             |

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

| Mesure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Date, heures au compteur, tampon, signature |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <p><b>Entretien des 300 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Inspectez la machine. Mettez-vous d'accord avec le client sur le travail à effectuer.</li><li>2. Effectuez l'entretien des 25 heures.</li><li>3. Effectuez l'entretien des 50 heures.</li><li>4. Effectuez l'entretien des 100 heures.</li><li>5. Contrôlez/réglez l'unité de coupe</li><li>6. Nettoyez la chambre de combustion et meulez les sièges des soupapes.</li><li>7. Contrôlez le jeu des soupapes du moteur.</li><li>8. Nettoyez le préfiltre du filtre à air (mousse).</li></ol> |                                             |

# JOURNAL D'ENTRETIEN

| Mesure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Date, heures au compteur, |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <p><b>Au moins une fois par an</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur (25 heures).</li><li>2. Remplacez le préfiltre du filtre à air (mousse) (300 heures).</li><li>3. Remplacez la cartouche en papier du filtre à air.</li><li>4. Changez l'huile du moteur (50 heures).</li><li>5. Remplacez le filtre à huile du moteur (100 heures).</li><li>6. Contrôlez/réglez la hauteur de coupe.</li><li>7. Nettoyez/remplacez les bougies (100 heures).</li><li>8. Changez le filtre à carburant (100 heures).</li><li>9. Nettoyez les ailettes de refroidissement (100 heures).</li><li>10. Contrôlez le jeu des soupapes du moteur.</li><li>11. Confiez la machine à un atelier d'entretien agréé pour l'entretien des 300 heures.</li></ol> |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |





115 04 85-31



2007-02-23