

Pioneer

Système numérique optique de référence

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE PONTABLE A QUATRE VOIES

RS-A99

Mode d'emploi

Français

Nous vous remercions d'avoir acheté cet appareil PIONEER.

Pour garantir une utilisation correcte, lisez bien ce mode d'emploi avant d'utiliser cet appareil. *Conservez-le dans un endroit sûr et facilement accessible pour toute consultation ultérieure.*

01 Avant de commencer

En cas d'anomalie **3**
Avant de connecter/d'installer
l'amplificateur **3**

02 Réglage de l'appareil

Description de l'appareil **5**
Réglage correct du contrôle de réglage du
niveau **6**

03 Connexion des appareils

Exemple de réglage **7**
Schéma de connexion **7**
Avant de connecter l'amplificateur **8**
À propos du mode ponté **8**
À propos de la spécification adaptée des
haut-parleurs **9**
Connexion des haut-parleurs **9**
Connexions lors de l'utilisation du jack
d'entrée RCA **10**
Connexions de bornes sans soudure **11**
Connexion de la borne d'alimentation **12**
Connexion des bornes de sortie des haut-
parleurs **12**

04 Installation

Avant d'installer l'amplificateur **14**
Exemple d'installation sur le tapis de sol ou
le châssis **14**
Changement de la direction de l'insigne **15**

Informations complémentaires

Caractéristiques techniques **16**


Avant de commencer




Si vous souhaitez vous débarrasser de cet appareil, ne le mettez pas à la poubelle avec vos ordures ménagères. Il existe un système de collecte séparé pour les appareils électroniques usagés, qui doivent être récupérés, traités et recyclés conformément à la législation.

Dans les états membres de l'UE, en Suisse et en Norvège, les foyers domestiques peuvent rapporter leurs produits électroniques usagés gratuitement à des points de collecte spécifiés ou à un revendeur (sous réserve d'achat d'un produit similaire).

Dans les pays qui ne sont pas mentionnés ci-dessus, veuillez contacter les autorités locales pour vous informer de la méthode correcte de mise au rebut.

En agissant ainsi vous assurerez que le produit que vous mettez au rebut est soumis au processus de traitement, de récupération et de recyclage nécessaire et éviterez ainsi les effets négatifs potentiels sur l'environnement et la santé publique. 

En cas d'anomalie

En cas d'anomalie, consultez le distributeur ou le service d'entretien agréé par Pioneer le plus proche. 


Avant de connecter/ d'installer l'amplificateur

ATTENTION

- L'utilisation d'un fil de terre RD-228 et d'un fil de batterie rouge spécial, disponibles séparément, est recommandée. Connectez le fil de la batterie directement sur la borne positive ⊕ de la batterie du véhicule et le fil de terre sur la carrosserie du véhicule.
- Cet appareil est utilisable sur des véhicules équipés d'une batterie 12 V avec mise à la masse du négatif. Vérifiez la tension de la batterie avant l'installation dans des véhicules de caravaning, des camions ou des bus.
- Lors de l'installation de cet appareil, veillez à connecter d'abord le fil de masse. Assurez-vous que le fil de masse est connecté correctement aux parties métalliques de la carrosserie du véhicule. Le fil de masse de cet appareil doit être connecté indépendamment au véhicule à l'aide de vis différentes. Si la vis du fil de masse se desserre ou tombe, il peut en résulter un incendie, de la fumée ou un dysfonctionnement.
- Utilisez un fusible correspondant aux caractéristiques spécifiées.
- Vérifiez les connexions de l'alimentation et des haut-parleurs en cas de rupture du fusible du fil de batterie vendu séparément ou de l'amplificateur. Déterminez la cause et résolvez le problème, puis remplacez le fusible par un fusible identique.
- Installez toujours l'amplificateur sur une surface plane. N'installez pas l'amplificateur sur une surface qui n'est pas plane ou sur une surface présentant une saillie. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement.
- Lors de l'installation de l'amplificateur, ne laissez pas des pièces telles que des vis supplémentaires se coincer entre l'amplificateur et l'automobile. Ceci pourrait entraîner un dysfonctionnement.

- Ne laissez pas cet appareil entrer en contact avec des liquides. Cela pourrait provoquer une électrocution. Tout contact avec des liquides pourrait aussi provoquer des dommages, de la fumée et une surchauffe de l'appareil. Les surfaces de l'amplificateur et des haut-parleurs connectés peuvent également chauffer et entraîner des brûlures mineures.
- En cas d'événement anormal, l'alimentation de l'amplificateur est coupée de manière à éviter tout dysfonctionnement de l'équipement. Dans ce cas, coupez l'alimentation du système et vérifiez les connexions de l'alimentation et des haut-parleurs. Si vous n'êtes pas en mesure de déterminer la cause, veuillez contacter votre revendeur.
- Déconnectez la borne négative de la batterie avant l'installation.

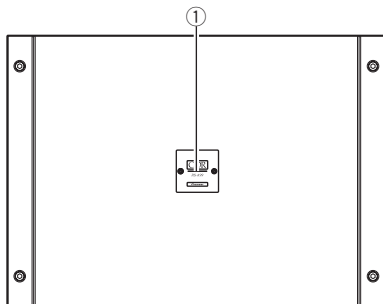
PRÉCAUTION

- Maintenez le niveau d'écoute à une valeur telle que vous puissiez entendre les sons provenant de l'extérieur.
- L'utilisation prolongée du système stéréo du véhicule lorsque le moteur est à l'arrêt ou au ralenti peut épuiser la batterie. 

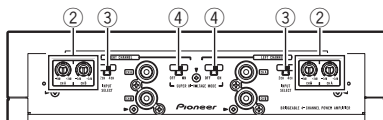
Réglage de l'appareil

Description de l'appareil

Dessus



Gauche



Si nécessaire, utilisez un tournevis plat pour régler le commutateur.

① Indicateur de mise sous tension

L'indicateur de mise sous tension s'allume pour indiquer la mise sous tension.

② Contrôle LEVEL ADJUST (réglage de niveau)

Le contrôle **LEVEL ADJUST** (réglage de niveau) aide à aligner les niveaux d'entrée de chacun des canaux. **LEFT CHANNEL** (canal gauche) et **RIGHT CHANNEL** (canal droit) peuvent tous deux être choisis pour **CH A** (canal A) et **CH B** (canal B).

Pour augmenter le niveau, tournez **LEVEL ADJUST** (réglage du niveau) dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour diminuer le niveau, tournez **LEVEL ADJUST** (réglage du niveau) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Dans le cas d'une connexion en pont des haut-parleurs, réglez les commuta-

teurs **LEVEL ADJUST** (réglage de niveau) des haut-parleurs sur la même position.

- Dans le cas d'une connexion à un système stéréo de voiture de puissance de sortie élevée, si la distorsion augmente quand vous augmentez le volume, baissez le volume.

③ Commutateur INPUT SELECT (sélection de l'entrée)

Sélectionnez **2CH** pour l'entrée deux canaux et **4CH** pour l'entrée quatre canaux.

- Mettez les commutateurs **LEFT CHANNEL** (canal gauche) et **RIGHT CHANNEL** (canal droit) sur la même position.

④ Commutateur SUPER HI-VOLTAGE MODE (mode super haute tension)

Lorsque que vous connectez cet appareil à RS-P99 (vendu séparément), activez le commutateur **SUPER HI-VOLTAGE MODE** (super haute tension).

- Mettez les commutateurs **LEFT CHANNEL** (canal gauche) et **RIGHT CHANNEL** (canal droit) sur la même position.
- Dans le cas d'une connexion à des appareils autres que RS-P99, mettez le commutateur en position OFF (hors service). Si vous le mettez sur ON (en service), le volume pourrait diminuer.

Réglage correct du contrôle de réglage du niveau

- Fonction de protection incluse pour éviter tout dysfonctionnement de l'appareil et/ou des haut-parleurs lié à une sortie excessive ou à une utilisation ou une connexion incorrecte.
- Lors de l'émission de sons à haut volume, etc., cette fonction coupe l'émission pendant quelques secondes. L'émission est cependant rétablie une fois le volume de l'appareil central baissé.
- Une coupure de la sortie son peut indiquer que le niveau de sortie de l'appareil central et le niveau d'entrée de l'amplificateur ne correspondent pas. Afin de garantir une émission sonore continue lorsque le volume de l'appareil central est élevé, tournez le bouton de contrôle de réglage du niveau de l'amplificateur vers la droite ou vers la gauche à un niveau adapté au niveau de sortie maximal de la sortie préamp de l'appareil central de manière à ce que les sorties excessives soient contrôlées.
- Le son de l'appareil est régulièrement coupé alors que les réglages du volume et du contrôle de réglage du niveau sont corrects. Dans ce cas, veuillez contacter le Centre d'entretien agréé par Pioneer le plus proche.

Contrôle de réglage du niveau de cet appareil

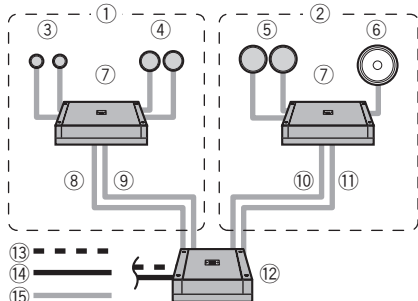


- Si le contrôle de réglage du niveau de l'amplificateur est augmenté de manière incorrecte, les distorsions augmentent sans que la puissance soit beaucoup plus importante.

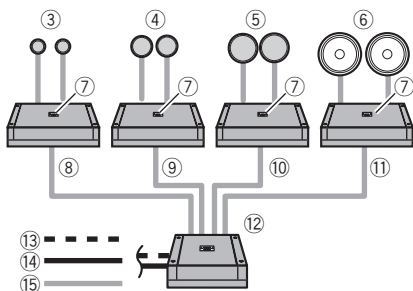
Connexion des appareils

Exemple de réglage

Dans ce système, connectez cet appareil à 4 canaux en ① et à 3 canaux en ②.

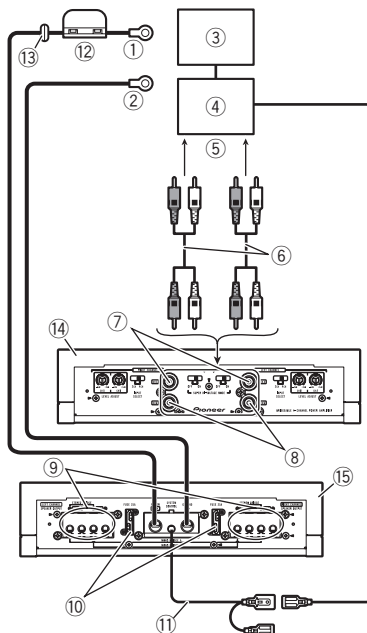


Dans ce système, connectez 2 canaux à chaque appareil.



- ③ Haut-parleur d'aiguës
- ④ Haut-parleur médium
- ⑤ Haut-parleur de graves
- ⑥ Haut-parleur d'extrêmes graves
- ⑦ Cet appareil
- ⑧ Sortie aiguës
- ⑨ Sortie médium
- ⑩ Sortie graves
- ⑪ Sortie extrêmes graves
- ⑫ RS-P99 (vendu séparément)
- ⑬ Câble optique
- ⑭ Câble IP-BUS
- ⑮ Signal analogique

Schéma de connexion



- ① Fil de batterie rouge spécial RD-228 (vendu séparément)
Une fois toutes les autres connexions de l'amplificateur effectuées, connectez la borne du fil de batterie de l'amplificateur à la borne positive (+) de la batterie.
- ② Fil de terre (noir) RD-228 (vendu séparément)
Connectez sur un endroit métallique propre, non recouvert de peinture.
- ③ Système stéréo de véhicule avec jacks de sortie RCA (vendu séparément)
- ④ RS-P99 (vendu séparément)
- ⑤ Sortie externe
Si une seule prise d'entrée est utilisée, ne connectez rien au jack d'entrée RCA B.
- ⑥ Fil de connexion avec prises RCA (vendu séparément)
- ⑦ Jack d'entrée RCA A

- ⑧ Jack d'entrée RCA B
- ⑨ Bornes de sortie des haut-parleurs
Veuillez vous reporter à la section suivante pour les instructions de connexion des haut-parleurs. Reportez-vous à la page 12, *Connexion des bornes de sortie des haut-parleurs*.
- ⑩ Fusible (25 A)
- ⑪ Fil de la télécommande du système (vendu séparément)
Connectez la borne mâle du fil à la borne de la télécommande du système stéréo du véhicule. La borne femelle peut être connectée à la prise de commande du relais de l'antenne motorisée. Si le système stéréo du véhicule ne dispose pas d'une borne de télécommande, connectez la borne mâle à la borne d'alimentation via le contact d'allumage.
- ⑫ Fusible (40 A) × 2
- ⑬ Rondelle
- ⑭ Côté gauche
- ⑮ Côté droit

Remarque


Le commutateur **INPUT SELECT** (sélection de l'entrée) doit être réglé. Pour plus de détails, reportez-vous à la page 5, *Réglage de l'appareil*. 

Avant de connecter l'amplificateur

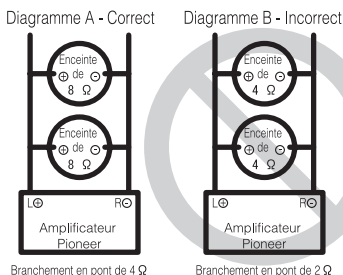
ATTENTION

- Fixez le câblage avec des serre-fils ou de la bande adhésive. Pour protéger le câblage, enroulez les sections en contact avec des pièces en métal dans du ruban adhésif.
- Ne découpez jamais l'isolation de l'alimentation pour alimenter d'autres équipements. La capacité en courant du fil est limitée.

PRÉCAUTION

- Ne raccourcissez jamais aucun fil, faute de quoi le circuit de protection risque de fonctionner de manière incorrecte.
- Ne câblez jamais le câble négatif du haut-parleur directement à la masse.
- Ne réunissez jamais ensemble les câbles négatifs de plusieurs haut-parleurs.
- Si le fil de la télécommande du système de l'amplificateur est connecté à la borne d'alimentation via le contact d'allumage (12 V CC), l'amplificateur reste sous tension que le système stéréo du véhicule soit allumé ou non, ce qui peut épuiser la batterie lorsque le moteur est à l'arrêt ou au ralenti.
- Installez et positionnez le fil de batterie vendu séparément aussi loin que possible des fils de haut-parleurs.
Installez et positionnez le fil de batterie vendu séparément, le fil de terre, les fils de haut-parleurs et l'amplificateur aussi loin que possible de l'antenne, du câble d'antenne et du syntoniseur. 

À propos du mode ponté



L'impédance des haut-parleurs est de 4 Ω maximum, veuillez vérifier soigneusement. Une connexion incorrecte de l'amplificateur peut entraîner des anomalies de fonctionnement ou des blessures liées aux brûlures occasionnées par la surchauffe.

Connexion des appareils

Pour le mode ponté d'un amplificateur deux canaux avec une charge de 4Ω , câblez deux haut-parleurs de 8Ω en parallèle, \oplus gauche et \ominus droit (schéma A) ou utilisez un haut-parleur de 4Ω . Pour les autres amplificateurs, veuillez respecter le schéma de connexion des sorties de haut-parleurs pour le pontage indiqué à l'arrière : deux haut-parleurs de 8Ω en parallèle pour une charge de 4Ω ou un seul haut-parleur de 4Ω par canal. Pour toute autre requête, veuillez contacter le service clientèle ou votre revendeur Pioneer agréé local. \blacksquare

À propos de la spécification adaptée des haut-parleurs

Vérifiez que les haut-parleurs sont conformes aux normes suivantes, faute de quoi ils présenteront un risque d'incendie, de fumée ou de dommages. L'impédance des haut-parleurs est de 2Ω à 8Ω ou de 4Ω à 8Ω pour les connexions pontées deux canaux et autres.

Haut-parleur d'extrêmes graves

Canal du haut-parleur	Alimentation
Sortie quatre canaux	Entrée nominale : 60 W min.
Sortie deux canaux	Entrée nominale : 180 W min.
Sortie A du haut-parleur trois canaux	Entrée nominale : 60 W min.
Sortie B du haut-parleur trois canaux	Entrée nominale : 180 W min.

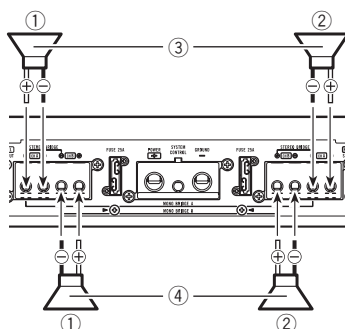
Haut-parleur autre que le haut-parleur d'extrêmes graves

Canal du haut-parleur	Alimentation
Sortie quatre canaux	Entrée max. : 100 W min.
Sortie deux canaux	Entrée max. : 300 W min.
Sortie A du haut-parleur trois canaux	Entrée max. : 100 W min.
Sortie B du haut-parleur trois canaux	Entrée max. : 300 W min.

Connexion des haut-parleurs

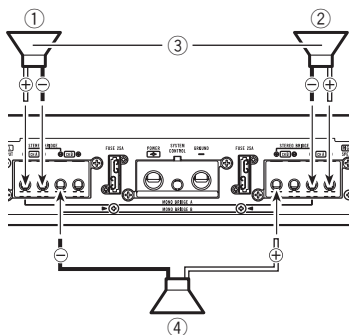
Le mode de sortie des haut-parleurs peut être quatre canaux, trois canaux (stéréo et mono) ou deux canaux (stéréo ou mono). Connectez les fils des haut-parleurs en fonction du mode et des illustrations ci-dessous.

Sortie quatre canaux



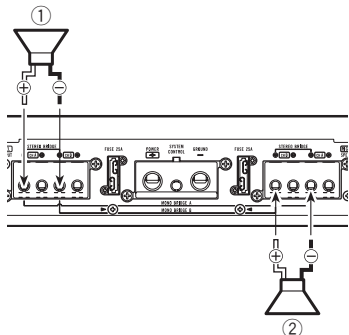
- ① Gauche
- ② Droite
- ③ Sortie A du haut-parleur
- ④ Sortie B du haut-parleur

Sortie trois canaux



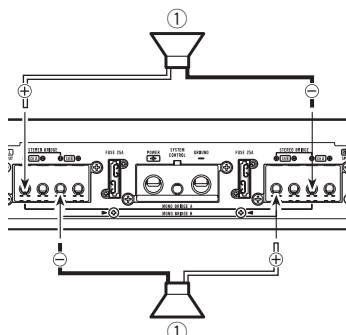
- ① Gauche
- ② Droite
- ③ Sortie A du haut-parleur
- ④ Sortie B du haut-parleur (mono)

Sortie deux canaux (stéréo)



- ① Haut-parleur (gauche)
- ② Haut-parleur (droit)

Sortie deux canaux (mono)



- ① Haut-parleur (mono)

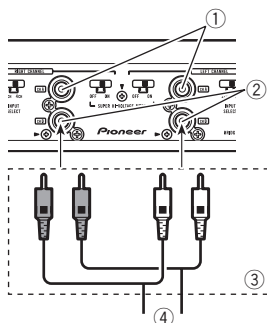
Connexions lors de l'utilisation du jack d'entrée RCA

Connectez le jack de sortie RCA du système stéréo du véhicule et le jack d'entrée RCA de l'amplificateur.

Sortie quatre/trois canaux

- Faites glisser le commutateur **INPUT SELECT** (sélection de l'entrée) en position **4CH**.
- Mettez les commutateurs **LEFT CHANNEL** (canal gauche) et **RIGHT CHANNEL** (canal droit) sur la même position.

Connexion des appareils

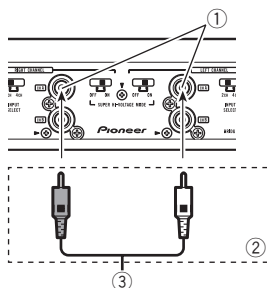


- ① Jack d'entrée RCA A
- ② Jack d'entrée RCA B
- ③ Fils de connexion avec prises RCA (vendus séparément)
- ④ De RS-P99 (vendu séparément) etc. (Sortie RCA)

Si une seule prise d'entrée est utilisée, connectez la prise sur le jack d'entrée RCA A (plutôt que sur le jack d'entrée RCA B).

Sortie deux canaux (stéréo)/(mono)

- Faites glisser le commutateur **INPUT SELECT** (sélection de l'entrée) en position **2CH**.
- Mettez les commutateurs **LEFT CHANNEL** (canal gauche) et **RIGHT CHANNEL** (canal droit) sur la même position.



- ① Jack d'entrée RCA A
Pour la sortie deux canaux, connectez les prises RCA au jack d'entrée RCA A.

- ② Fils de connexion avec prises RCA (vendus séparément)
- ③ De RS-P99 (vendu séparément) etc. (Sortie RCA) ■

Connexions de bornes sans soudure

- Ne connectez pas de cordons avec des fils exposés aux bornes d'alimentation de l'amplificateur (borne d'alimentation, borne de terre, borne de la télécommande du système), la déconnexion ou la rupture peut en effet entraîner un incendie ou un court-circuit.
- Inspectez et serrez régulièrement le fil dans la mesure requise.
- Ne soudez et ne pliez pas les extrémités des fils tordus.
- Lors du serrage, vérifiez que la gaine isolante du fil n'est pas coincée.
- Utilisez la clé hexagonale fournie pour serrer et desserrer la vis de la borne de l'amplificateur et pour serrer fermement le fil. Veillez à ne pas trop serrer la vis, faute de quoi le fil pourrait être endommagé.

⚠ PRÉCAUTION

Utilisez la clé hexagonale fournie pour serrer les vis lorsque vous fixez les fils sur la borne. L'utilisation de longues clés hexagonales disponibles dans le commerce peut entraîner un serrage excessif, ce qui risque d'endommager les bornes et les fils. ■

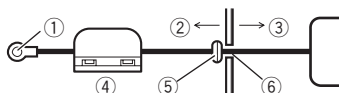
Connexion de la borne d'alimentation

⚠ ATTENTION

- L'utilisation d'un fil de terre RD-228 et d'un fil de batterie rouge spécial, disponibles séparément, est recommandée. Connectez le fil de la batterie directement sur la borne positive (+) de la batterie du véhicule et le fil de terre sur la carrosserie du véhicule.
- Si le fil de la batterie n'est pas fermement fixé à la borne à l'aide des vis de la borne, des risques de surchauffe, d'anomalie de fonctionnement et de blessures, brûlures mineures incluses, existent.

1 Positionnez le fil de la batterie du compartiment du moteur jusqu'à l'intérieur du véhicule.

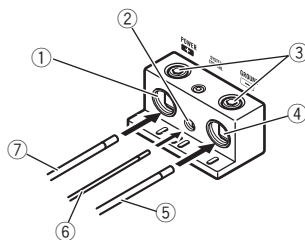
Une fois toutes les autres connexions de l'amplificateur effectuées, connectez la borne du fil de batterie de l'amplificateur à la borne positive (+) de la batterie.



- ① Borne positive (+)
- ② Compartiment du moteur
- ③ Intérieur du véhicule
- ④ Fusible (40 A) × 2
- ⑤ Insérez la rondelle en caoutchouc du joint torique dans la carrosserie du véhicule.
- ⑥ Percez un trou de 14 mm dans la carrosserie du véhicule.

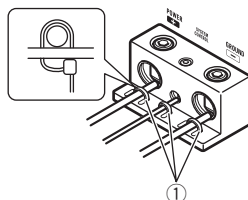
2 Connectez les fils à la borne.

Fixez fermement les fils à l'aide des vis de la borne.



- ① Borne d'alimentation
- ② Borne de la télécommande du système
- ③ Vis de la borne
- ④ Borne de terre
- ⑤ Fil de terre
- ⑥ Fil de la télécommande du système
- ⑦ Fil de la batterie

3 Insérez les serre-fils dans les fentes et enroulez-les autour des fils.



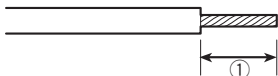
- ① Serre-fils
 - Vérifiez que les fils sont connectés et fixés correctement avant d'enrouler les serre-fils autour des fils.
 - Enroulez le serre-fils autour de la gaine du fil, non autour de la partie dénudée.
 - Coupez les parties des serre-fils qui dépassent. ■

Connexion des bornes de sortie des haut-parleurs

Utilisez un fil de 12 AWG à 18 AWG pour les haut-parleurs.

Connexion des appareils

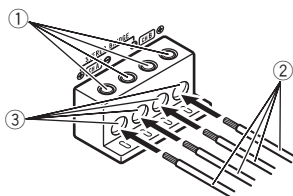
1 Dénudez l'extrémité des fils des haut-parleurs à l'aide d'une pince coupante ou d'un cutter sur environ 14 mm à 16 mm.



① 14 mm à 16 mm

2 Connectez les fils des haut-parleurs aux bornes de sortie des haut-parleurs.

Fixez fermement les fils des haut-parleurs à l'aide des vis de la borne.

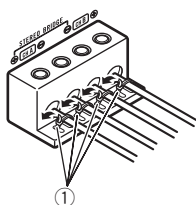


① Vis de la borne

② Fils des haut-parleurs

③ Bornes de sortie des haut-parleurs

3 Insérez les serre-fils dans les fentes et enroulez-les autour des fils.



① Serre-fils

- Vérifiez que les fils sont connectés et fixés correctement avant d'enrouler les serre-fils autour des fils.
- Enroulez le serre-fils autour de la gaine du fil, non autour de la partie dénudée.
- Coupez les parties des serre-fils qui dépassent. ■

Avant d'installer l'amplificateur

⚠ ATTENTION

- N'utilisez pas de pièces non autorisées car il peut en résulter des dysfonctionnements.
- N'installez pas cet appareil là où :
 - il peut interférer avec l'utilisation du véhicule.
 - il peut blesser un passager en cas d'arrêt soudain du véhicule.
- Installez les vis autotaraudeuses de telle manière que la pointe des vis n'entre en contact avec aucun fil. Cela est important pour éviter toute coupure des fils par les vibrations du véhicule, ce qui pourrait entraîner un incendie.
- Placez les câbles à l'écart de toutes les parties mobiles, telles que le levier de vitesse et les rails des sièges.
- Lorsque vous percez pour installer l'amplificateur, vérifiez toujours qu'il n'y a aucune pièce derrière le panneau et que tous les câbles et équipements importants (conduites de carburant/freinage, câblage, par exemple) sont protégés des dommages.

⚠ PRÉCAUTION

- Afin de garantir une dissipation de la chaleur correcte au niveau de l'amplificateur, vérifiez les points suivants lors de l'installation :
 - Laissez suffisamment de place au-dessus de l'amplificateur pour permettre une ventilation correcte.
 - Ne couvrez pas l'amplificateur avec un tapis de sol ou de la moquette.
- Placez les câbles à l'écart de tous les endroits chauds, par exemple les sorties de chauffage.
- L'emplacement d'installation optimal varie en fonction du modèle de véhicule. Fixez l'amplificateur à un emplacement suffisamment rigide.
- Vérifiez toutes les connexions et tous les systèmes avant l'installation finale.

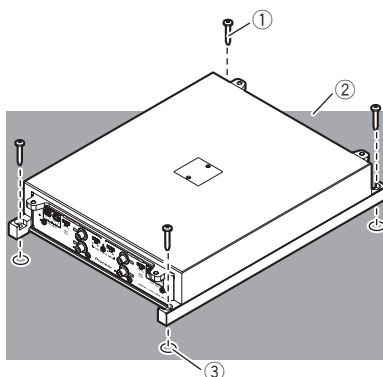
- Une fois l'amplificateur installé, vérifiez que la roue de secours, le cric et les outils peuvent facilement être retirés. ▣

Exemple d'installation sur le tapis de sol ou le châssis

1 Placez l'amplificateur à l'emplacement d'installation souhaité.

Insérez les vis autotaraudeuses fournies (5 mm × 25 mm) dans les trous pour vis et appuyez sur les vis à l'aide d'un tournevis de manière à créer une empreinte de l'emplacement des trous d'installation.

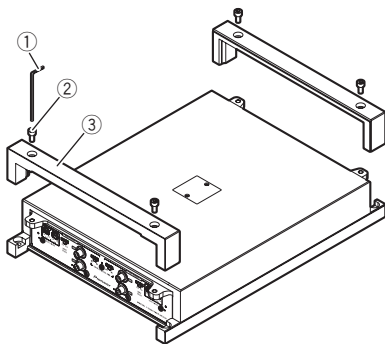
2 Installez l'appareil.



- ① Vis autotaraudeuses (5 mm × 25 mm)
- ② Tapis ou châssis de la voiture
- ③ Percez un trou de 3 mm à 3,5 mm.

Installation

3 Fixez le couvercle du bornier pour éviter les courts-circuits.

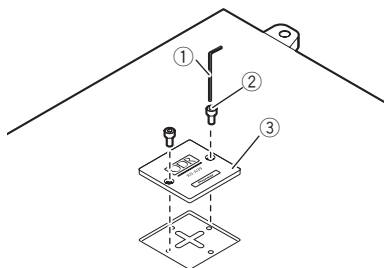


- ① Clé hexagonale (grande)
- ② Vis de la borne
- ③ couvercle du bornier

Changement de la direction de l'insigne

1 Pour retirer l'insigne, desserrez les vis à l'aide d'une clé hexagonale (petite).

2 Changez la direction de l'insigne, puis serrez les vis à l'aide d'une clé hexagonale (petite).



- ① Clé hexagonale (petite)
- ② Vis
- ③ Insigne

Informations complémentaires


Caractéristiques techniques

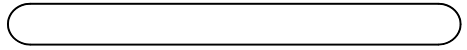
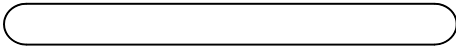
Tension d'alimentation	14,4 V CC (10,8 V à 15,1 V acceptable)
Mise à la masse	Pôle négatif
Consommation électrique	27 A (4 Ω en alimentation continue) 3 A (aucun signal)
Courant extrait en moyenne	9 A (4 Ω pour quatre canaux) 9 A (4 Ω pour deux canaux)
Fusible	25 A \times 2
Dimensions (L \times H \times P)	258 mm \times 63 mm \times 360 mm
Poids	8,3 kg
Puissance de sortie maximale	100 W \times 4 (4 Ω) / 300 W \times 2 (4 Ω)
Puissance de sortie continue	50 W \times 4 (à 14,4 V, 4 Ω , 20 Hz à 20 kHz, 0,08 %) 150 W \times 2 (à 14,4 V, 4 Ω , 20 Hz à 20 kHz, 0,8 %) 75 W \times 4 (à 14,4 V, 2 Ω , 20 Hz à 20 kHz, 0,8 %)
Impédance de charge	4 Ω (2 Ω à 8 Ω acceptable)
Réponse en fréquence	10 Hz à 100 kHz (+0 dB, -1 dB)
Rapport signal/bruit	108 dB (réseau IEC-A)
Distorsion	0,002 % (1 W, 1 kHz)
Séparation	85 dB (100 Hz à 10 kHz, 20 kHz LPF)
Vitesse de balayage	100 V/ μ s
Facteur d'amortissement	130
Réglage de niveau (commande de gain)	\pm 3 dB (indépendant gauche/droite)
Entrée maximale/Entrée continue	
RCA	10 V / 2,5 V (mode super haute tension activé)
Impédance d'entrée	5 k Ω (mode super haute tension activé) 22 k Ω (mode super haute tension désactivé)

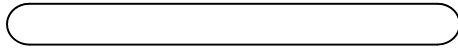
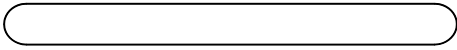


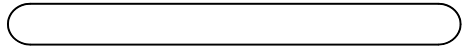
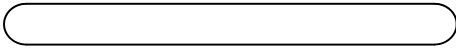
Remarques

- Les caractéristiques et la présentation peuvent être modifiées sans avis préalable.

- Le courant extrait moyen correspond quasiment au courant maximal extrait par cet appareil lors de l'entrée d'un signal audio. Utilisez cette valeur lors du calcul du courant total extrait par plusieurs amplificateurs. 







<http://www.pioneer.eu>

Visitez www.pioneer.fr (ou www.pioneer.eu) pour enregistrer votre appareil.

PIONEER CORPORATION

1-1, Shin-ogura, Saiwai-ku, Kawasaki-shi,
Kanagawa 212-0031, JAPAN

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

PIONEER ELECTRONICS ASIACENTRE PTE. LTD.

253 Alexandra Road, #04-01, Singapore 159936
TEL: 65-6472-7555

PIONEER ELECTRONICS AUSTRALIA PTY. LTD.

178-184 Boundary Road, Braeside, Victoria 3195, Australia
TEL: (03) 9586-6300

PIONEER ELECTRONICS OF CANADA, INC.

300 Allstate Parkway, Markham, Ontario L3R 0P2, Canada
TEL: 1-877-283-5901
TEL: 905-479-4411

PIONEER ELECTRONICS DE MEXICO, S.A. de C.V.

Bldv.Manuel Avila Camacho 138 10 piso
Col.Lomas de Chapultepec, Mexico, D.F. 11000
TEL: 55-9178-4270

先鋒股份有限公司

總公司：台北市中山北路二段44號13樓
電話：(02) 2521-3588

先鋒電子（香港）有限公司

香港九龍尖沙嘴海港城世界商業中心
9樓901-6室
電話：(0852) 2848-6488

Publié par Pioneer Corporation. Copyright
© 2010 par Pioneer Corporation. Tous
droits réservés.