

SENDA SM DRD PRO
CHÂSSIS ALU ET VERSION
REPLICA MALOSSI...



SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

LE KING DES SUPERMOT'

LE SENDA SM DRD PRO SE FAIT UNE NOUVELLE FOIS REMARQUER : SON ENSEMBLE CADRE PÉRIMÉTRIQUE/BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM, SON MOTEUR «ÉVOLUTION» TOUJOURS PLUS PERFORMANT ET TOUS LES ÉQUIPEMENTS QUI VONT (ULTRA) BIEN S'ENRICHISSENT D'UNE MONO-OPTIQUE 100% SUPERMOT' ET D'UNE VERSION BLANCHE QUI FAIT TRÈS-TRÈS-TRÈS FORT !!!

L'arrivée du Senda SM DRD Pro résonne comme un coup de tonnerre dans l'univers du Mécaboite ! Plus beau que tout ce qui existe en 50, plus hi-tech que tout ce qui se fait en 50, plus performant que tout ce qui roule en 50... le SM DRD Pro, véritable "diamant" du Supermotard 50 s'impose comme la nouvelle référence absolue de la catégorie. Pièce maîtresse d'un 2 roues, son nouvel ensemble cadre périmétrique/bras oscillant a été réalisé dans le matériau le plus noble qui soit : l'aluminium ! Du coup, Senda SM DRD Pro voit son poids fondre de près de 2 kg et sa rigidité, gage d'une conduite toujours plus précise, augmentée de façon considérable. Les liaisons au sol ont été elles aussi hyper soignées avec le recours à des composants de pointe : fourche (ø 40 mm et course de 250 mm f) et monoamortisseur

à bonbonne séparée de type "Piggy Back" (déb. 250 mm). Autant de dire que côté tenue de route, Senda SM DRD Pro (jantes de 17" en alu) est au top du top !

Pour faire rimer performance et sécurité, les ingénieurs de Derbi ont carrément équipé l'énorme disque de frein avant (ø 300 mm) d'un étrier radial (une technologie qui puise ses origines dans la compétition), alors que le disque arrière ø 220 mm auto ventilé reçoit un étrier à double piston ø 25 mm. Enfin, Senda SM DRD Pro, dorénavant équipé d'un démarreur électrique et d'un témoin de point mort étrenne un moteur

(boîte 6) de nouvelle génération plus efficaces que jamais ! Député au maximum, ce nouveau monocylindre, plus léger et plus silencieux émet moins de vibrations, et surtout, voit son niveau

de performance nettement progresser ; le bon plan ! Naturellement, la nouvelle star des Senda version noir ou blanche, dorénavant équipée d'une mono-optique 100% supermot' adopte un tout nouveau look "black is black", avec des plastiques inédits, un guidon noir, des jantes noires et des protections de fourche de la même couleur. Et puis si tu trips compes, c'est sûr, tu vas te jeter au guidon de la version Malossi Replica qui reprend trait pour trait le look de la Coppa 60, la béane de course spécialement développée pour le Trophée Malossi espagnol qui a vu le jour en 2006.

Cadre périmétrique en aluminium, moteur détachant et équipements de dernière génération, Senda SM DRD pro, ou le must du must...



HI-TECH MOTEUR

MONOCYLINDRE 2 TEMPS A GRAISSAGE SEPARÉ
 TYPE CYLINDRE REFRIGEREMENT
 CARBURATEUR BOITE
 STARTER DEMARRAGE

48,5 CM3
 LOUVE
 2 VALVETTES PHA Ø 17,5 MM ADMISSION PAR CLAPETS DANS LE CARTER
 4 VITESSES
 MANUEL
 ELECTRIQUE

PARTIE-CYCLE

CADRE PERMETRIQUE DOUBLE POUTRE ET BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM
 SUSPENSION AV SUSPENSION AR
 FREIN AV
 PNEUS AV
 PNEUS AR
 ESSENCE
 HUILE
 HAUTEUR DE SELLE
 POIDS

PERMETRIQUE DOUBLE POUTRE ET BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM
 FOURCHE HYDRAULIQUE INVERSEE Ø 40 MM, DISC. 250 MM
 NŒUD-MOTRISSE A BOMBONE SERRÉE
 TYPE "RODGY BACK", DISC. 250 MM
 DISQUE Ø 250 MM, ÉTRIER RADIAL A DOUBLE PISTON
 130/80 R17
 130/70 R17
 7,1 L
 14,6 L
 150 MM
 98 KG



PARCE QU'À 14 ANS, ON
 A LE DROIT D'EXIGER LE
 MEILLEUR...



1. LE CADRE PERMETRIQUE ET LE BRAS OSCILLANT EN ALUMINIUM ONT PERMIS DE GAGNER PRES DE 2 KG. ADAPTEZ LE DESIGN ULTRA TENDANCE DES NOUVEAUX PLASTIQUES
2. FOURCHE INVERSEE MARZOCCHI Ø 40 MM, SANTS 17" EN ALUMINIUM ET DISQUE A 300 MM AVEC ÉTRIER RADIAL DOUBLE PISTON A 30 MM I
3. NOUVEL ÉCHAPPEMENT INOX SPÉCIALEMENT ADAPTE AU MOTEUR (NOUVEAU) - IDEOPLUÉ ET HYPER PERFORMANT 3 POUR SENDA SM PRO PRO

