



Operator's Manual



**Straight Shaft,
4-Cycle Trimmer
Model
YM26SS**



IMPORTANT: Read safety rules and instructions carefully before operating equipment.

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrester, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrester.** If it requires replacement, **accessory part #753-04121 Spark Arrester Screen** is available by contacting the service department at 550 N. 54th STREET, CHANDLER, AZ 85226-2434.

MTD SOUTHWEST INC 550 N. 54TH STREET, CHANDLER, ARIZONA 85226-2434

TABLE OF CONTENTS

Content	Page
Rules for Safe Operation	4
Know Your Trimmer	8
Adjusting the J-Handle	9
Oil and Fuel Information	10
Starting/Stopping Instructions	11
Operating Instructions	13
Maintenance and Repair Instructions	15
Cleaning and Storage	25
Troubleshooting	26
Specifications	27
Warranty	29

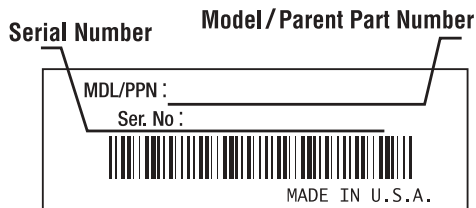
FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new trimmer. It will help you assemble, prepare, and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.



Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the unit and copy the information from it to the space provided below. The information on the model plate is very important if you need help from our Customer Support Department or an authorized dealer.

- You can locate the model number by looking on the underside of the engine. A sample model plate is explained below. For future reference, please copy the model number and the serial number of the equipment in the space below.



Copy the model / parent part number here: _____

Copy the serial number here: _____

CALLING CUSTOMER SUPPORT

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call the Customer Support Department.



Call 1- (800)-345-8746, or in Canada 1- (800)-668-1238, to reach a Customer Support representative. Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

VISIT OUR WEB SITE

Visit our web site at www.yardman.com for more information about our quality Yard Man products, customer service, parts, tips, literature and more.

SPARK ARRESTOR

NOTE: For users on U.S. Forest Land and in the states of California, Maine, Oregon and Washington. All U.S. Forest Land and the state of California (Public Resources Codes 4442 and 4443), Oregon and Washington require, by law that certain internal combustion engines operated on forest brush and/or grass-covered areas be equipped with a spark arrestor, maintained in effective working order, or the engine be constructed, equipped and maintained for the prevention of fire. Check with your state or local authorities for regulations pertaining to these requirements. Failure to follow these requirements could subject you to liability or a fine. **This unit is factory equipped with a spark arrestor.** If it requires replacement, ask your LOCAL SERVICE dealer to install the accessory part #753-04121 Spark Arrestor.

WARNING!

Read the Operator's Manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

**FOR QUESTIONS, CALL 1-800-345-8746 IN U.S. OR
1-800-668-1238 in CANADA**

SECTION 1: RULES FOR SAFE OPERATION



The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols and their explanations deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.



SAFETY ALERT SYMBOL: Indicates danger, warning, or caution. Attention is required in order to avoid serious personal injury. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.

NOTE: *Advises you of information or instructions vital to the operation or maintenance of the equipment.*



DANGER: Failure to obey a safety warning will result in serious injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



WARNING: Failure to obey a safety warning can result in injury to yourself and others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.



CAUTION: Failure to obey a safety warning may result in property damage or personal injury to yourself or to others. Always follow the safety precautions to reduce the risk of fire, electric shock and personal injury.

SECTION 1: RULES FOR SAFE OPERATION

READ ALL INSTRUCTIONS



WARNING: When using the unit the safety rules must be followed. For your own safety and that of bystanders please read these instructions before operating the unit. Please keep the instructions safe for later use.

BEFORE OPERATING

- Read this operating instruction manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Do not operate this unit when tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Never allow children to operate the equipment. Never allow adults unfamiliar with the instructions to use the unit. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
- Children and teens under the age of 15 must not use the unit, except for teens guided by an adult.
- Inspect the unit before use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure. Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened. Be sure the cutting attachment shield is properly attached, and positioned as recommended. Failure to do so can result in personal injury to the operator and bystanders, as well as damage to the unit.
- Use only 0.080 inch (2.03 mm) diameter genuine manufacturer's replacement line. Never use metal-reinforced line, wire, chain, or rope, etc. These can break off and become dangerous projectiles.
- Be aware of the risk of injury to the head, hands and feet.
- Clear the area to be cut before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the cutting attachment. Clear the area of children, bystanders and pets. At a minimum, keep all children, bystanders and pets outside a 50 feet (15 m) radius; there still may be a risk to bystanders from thrown objects. Bystanders should wear eye protection. If you are approached, stop the engine and cutting attachment immediately.
- Squeeze the throttle control and check that it returns automatically to the idle position. Make all adjustments or repairs before using unit.
- Be sure the cutting attachment is not in contact with anything before starting the unit.

- This unit was not designed to be used as a brushcutter. Do not attach or operate this unit with any type of brushcutting blade or brushcutting attachment.

SAFETY WARNINGS FOR GAS TRIMMERS

WARNING: Gasoline is highly flammable, and its vapors can explode if ignited. Take the following precautions:

- Store fuel only in containers specifically designed and approved for the storage of such materials.
- Always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Never remove the cap of the fuel tank, or add fuel, while the engine is hot. Never operate the unit without the fuel cap securely in place. Loosen the fuel tank cap slowly to relieve any pressure in the tank.
- Add fuel in a clean, well-ventilated area outdoors where there are no sparks or flames. Slowly remove the fuel cap only after stopping engine. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe up any spilled fuel from the unit immediately.
- Avoid creating a source of ignition for spilled fuel. Do not start the engine until fuel vapors dissipate.
- Move the unit at least 30 feet (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine. Do not smoke. Keep sparks and open flames away from the area while adding fuel or operating the unit.

WHILE OPERATING

- Never start or run the unit inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill. Operate this unit only in a well ventilated area outdoors.
- Wear safety glasses or goggles that are marked as meeting ANSI Z87.1 standards, and ear/hearing protection when operating this unit. Wear a face or dust mask if the operation is dusty.
- Wear heavy, long pants, boots, gloves and a long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair above shoulder level.
- The cutting attachment shield must always be in place while operating the unit. Do not operate unit without both trimming lines extended, and the proper line installed. Do not extend the trimming line beyond the length of the shield.
- This unit has a clutch. The cutting attachment remains stationary when the engine is idling. If it does not, have the unit adjusted by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.
- Adjust the J-handle to your size to provide the best grip.

SECTION 1: RULES FOR SAFE OPERATION

- Be sure the cutting attachment is not in contact with anything before starting the unit.
- Use the unit only in daylight or good artificial light.
- Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. The operator and unit must be in a stable position while starting. See **Starting/Stopping Instructions**.
- Use the right tool. Use this tool only for the purpose intended.
- Do not overreach. Always keep proper footing and balance.
- Always hold the unit with both hands when operating. Keep a firm grip on both the front and rear handle or grips.
- Keep hands, face and feet at a distance from all moving parts. Do not touch or try to stop the cutting attachment while it is rotating.
- Do not touch the engine, gear housing, or muffler. These parts get extremely hot from operation and remain hot for a short time after turning the engine off.
- Do not operate the engine faster than the speed needed to cut, trim, or edge. Do not run the engine at high speed when not cutting.
- Always stop the engine when cutting is delayed or while walking from one cutting location to another.
- If you strike or become entangled with a foreign object, stop the engine immediately and check for damage. Do not operate before repairing damage. Do not operate the unit with loose or damaged parts.
- Stop and switch the engine to **OFF** for maintenance, repair, or for changing the cutting attachment or other attachments.
- Use only replacement parts and accessories approved by the manufacturer for this unit. These are available from your authorized service dealer. Use of any non approved parts or accessories could lead to serious injury to the user, or damage to the unit, and void your warranty.
- Keep unit clean of vegetation and other materials. They may become lodged between the cutting attachment and shield.
- To reduce fire hazard, replace faulty muffler and spark arrestor, keep the engine and muffler free from grass, leaves, excessive grease or carbon build up.

OTHER SAFETY WARNINGS

- Never store the unit, with fuel in the tank, inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing or transporting. Be sure to secure the unit while transporting.
- Store the unit in a dry area, locked up or up high to prevent unauthorized use or damage, out of the reach of children.
- Never douse or squirt the unit with water or any other liquid. Keep handles dry, clean and free from debris. Clean after each use. See **Cleaning and Storage Instructions**.
- Keep these instructions. Refer to them often and use them to instruct other users. If you loan someone this unit, also loan them these instructions.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

SECTION 1: RULES FOR SAFE OPERATION

SAFETY AND INTERNATIONAL SYMBOLS

This operator's manual describes safety and international symbols and pictographs that may appear on this product. Read the operator's manual for complete safety, assembly, operating and maintenance and repair information.

SYMBOL

MEANING



• SAFETY ALERT SYMBOL

Indicates danger, warning, or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.



• WARNING - READ OPERATOR'S MANUAL

Read the Operator's Manual(s) and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.



• WEAR EYE AND HEARING PROTECTION

WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1-1989 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.



• KEEP BYSTANDERS AWAY

WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m.) from the operating area.



• PRIMER BULB

Push primer bulb, fully and slowly, 5 to 7 times.



• UNLEADED FUEL

Always use clean, fresh unleaded fuel.



• OIL

Refer to operator's manual for the proper type of oil.

SECTION 1: RULES FOR SAFE OPERATION

SYMBOL

MEANING



- **THROWN OBJECTS AND ROTATING CUTTER CAN CAUSE SEVERE INJURY**

WARNING: Do not operate without the cutting attachment shield in place.
Keep away from the rotating cutting attachment.



- **ON/OFF STOP CONTROL**

ON / START / RUN



- **ON/OFF STOP CONTROL**

OFF OR STOP



- **HOT SURFACE WARNING**

Do not touch a hot muffler or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. When turned off they remain hot for a short time.



- **SHARP BLADE**

WARNING: Sharp blade on cutting attachment shield. To prevent serious injury, do not touch line cutting blade.



- **DO NOT USE METAL BLADES**

WARNING: To prevent serious injury, do not attach or operate the unit with any type of metal blade.



- **CHOKE CONTROL**

A • **FULL** choke position.
B • **PARTIAL** choke position.
C • **RUN** position.

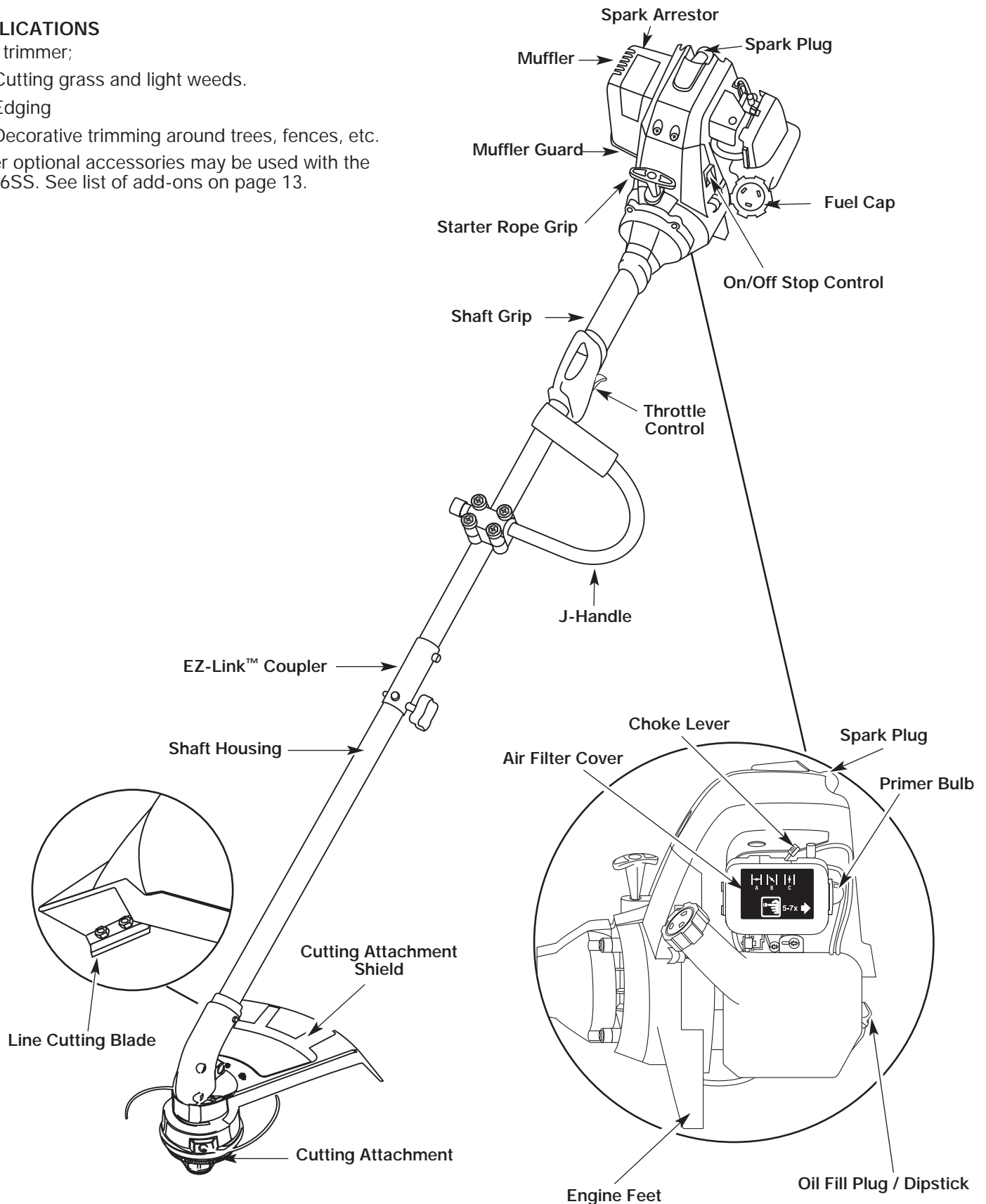
SECTION 2: KNOW YOUR TRIMMER

APPLICATIONS

As a trimmer;

- Cutting grass and light weeds.
- Edging
- Decorative trimming around trees, fences, etc.

Other optional accessories may be used with the YM26SS. See list of add-ons on page 13.



SECTION 3: ADJUSTING THE J-HANDLE

ADJUSTING THE J-HANDLE

1. Loosen the four (4) screws holding the J-handle in place (Fig. 1). Do not completely remove the screws.

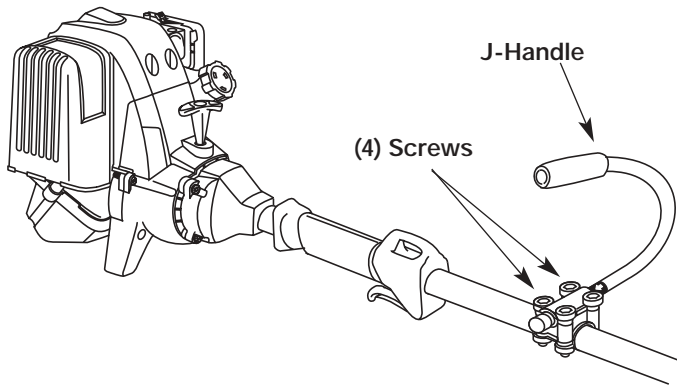


Fig. 1

2. Slide the J-handle in or out until the arrow/white line on the decal touches the clamp assembly (Fig. 2).

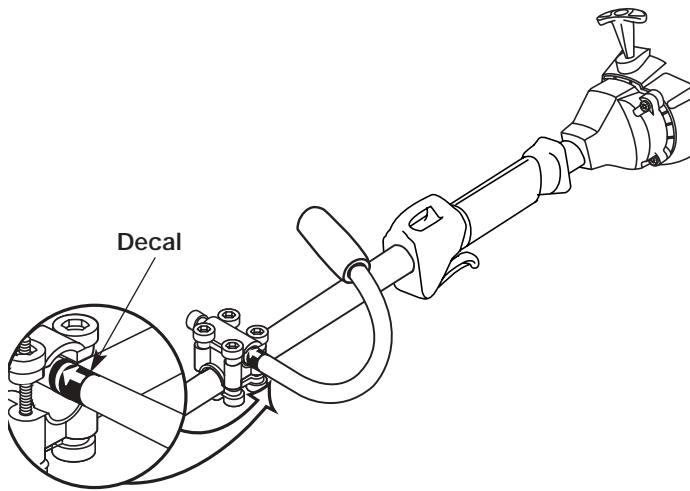


Fig. 2

3. While holding the unit in the operating position (Fig. 3), position the J-handle to the location that provides you the best grip.

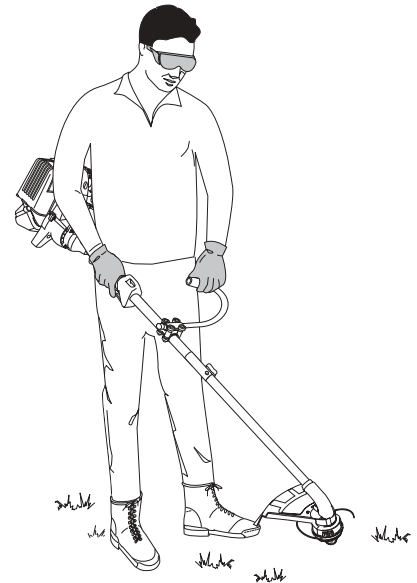


Fig. 3

4. Tighten the clamp screws evenly, until the J-handle is secure.

SECTION 4: OIL AND FUEL INFORMATION



DANGER: OVERFILLING OIL CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY! The importance of checking and maintaining the proper oil level in the crank case cannot be overemphasized. Check oil before each use and change as needed. **See Changing the Oil** in the **Maintenance and Repair Instructions** section.

RECOMMENDED OIL TYPE



Using the proper type and weight of oil in the crankcase is extremely important. Check the oil before each use and change the oil regularly. Failure to use the correct oil, or

using dirty oil, can cause premature engine wear and failure.

Use a high-quality SAE 30 weight oil of API (American Petroleum Institute) service class SF, SG, SH.

ADDING OIL TO CRANKCASE - INITIAL USE

NOTE: This unit is shipped without being filled with oil. In order to avoid damage to the unit, put oil in the crankcase before attempting to start unit.

Your unit is supplied with one 3.4 fluid oz. (100 ml.) bottle of SAE 30 SF, SG, SH oil (Fig. 4).

NOTE: Save the bottle to measure the correct amount for future oil changes. See **Changing the Oil** in the **Maintenance and Repair Instructions** section.

1. Unscrew the top of the bottle of oil and remove the paper seal covering the opening. Replace top. Cut the tip off the funnel spout (Fig. 4).
2. Place the unit on a flat level surface.
3. Remove the oil plug / dipstick from the crankcase (Fig. 5).

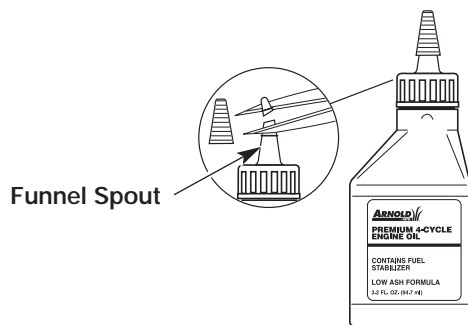


Fig. 4

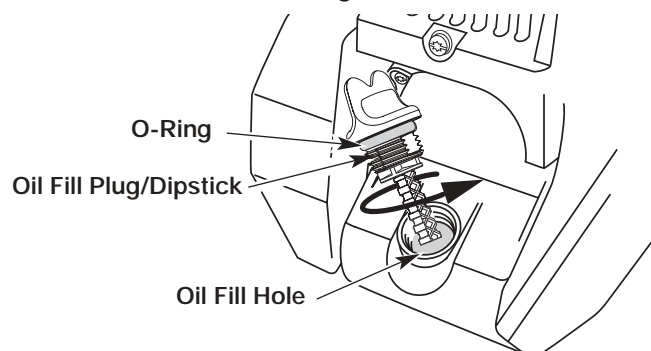


Fig. 5

4. Pour the entire bottle of oil into the oil fill hole (Fig. 6).

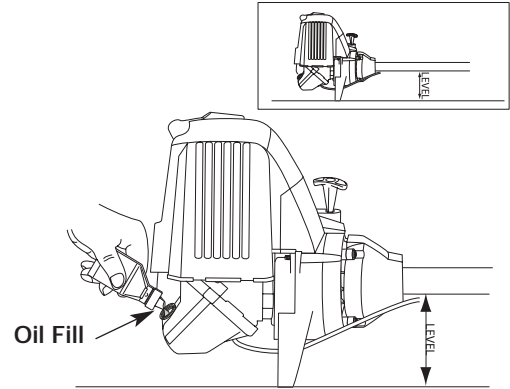


Fig. 6

NOTE: Never add oil to the fuel or fuel tank.

5. Wipe up any oil that may have spilled and reinstall the oil fill plug/dipstick.



RECOMMENDED FUEL TYPE

Old fuel is the primary reason for the unit not running properly. Be sure to use fresh, clean, unleaded gasoline.

NOTE: This is a four cycle engine. In order to avoid damage to the unit, **do not mix oil with gasoline.**

Definition of Blended Fuels

Today's fuels are often a blend of gasoline and oxygenates such as ethanol, methanol or MTBE (ether). Alcohol-blended fuel absorbs water. As little as 1% water in the fuel can ruin the fuel or form acids when stored. Use fresh fuel (less than 60 days old), when using alcohol-blended fuel.

Using Blended Fuels

If you choose to use a blended fuel, or its use is unavoidable, follow recommended precautions.

- Always use fresh unleaded gasoline
- Use the fuel additive STA-BIL® or an equivalent.
- Drain tank and run the engine dry before storing unit.

Using Fuel Additives

The use of fuel additives, such as STA-BIL® Gas Stabilizer or an equivalent, will inhibit corrosion and minimize the formation of gum deposits. Using a fuel additive can keep fuel from forming harmful deposits in the carburetor for up to six (6) months. Add 0.8 oz. (23 ml.) of fuel additive per gallon of fuel according to the instructions on the container. NEVER add fuel additives directly to the unit's gas tank.

SECTION 4: OIL AND FUEL INFORMATION

FUELING UNIT

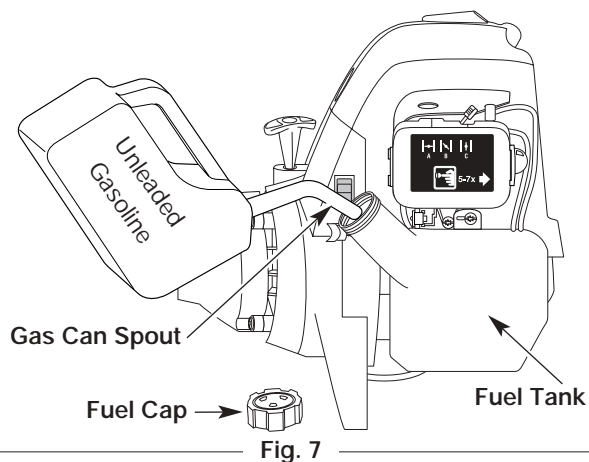


WARNING: Gasoline is extremely flammable and its vapors can explode if ignited. To avoid serious personal injury, always stop the engine and allow it to cool before filling the fuel tank. Do not smoke while filling the tank. Keep sparks and open flames away from the area.

1. Remove fuel cap (Fig. 7).



WARNING: Remove fuel cap slowly to avoid injury from gasoline spray.



2. Place spout of gas container into the fill hole on the fuel tank (Fig. 7) and fill tank.



WARNING: Add gasoline in a clean, well ventilated area outdoors. Avoid creating a source of ignition for spilt fuel.

NOTE: Do not overfill tank.

3. Wipe up any gasoline that may have spilled
4. Reinstall the fuel cap.



WARNING: Never operate the unit without the fuel cap securely in place.

5. Move the unit at least 30 ft. (9.1 m) from the fueling source and site before starting the engine.

NOTE: Dispose of the old gasoline in accordance to Federal, State and Local regulations.

SECTION 5: STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

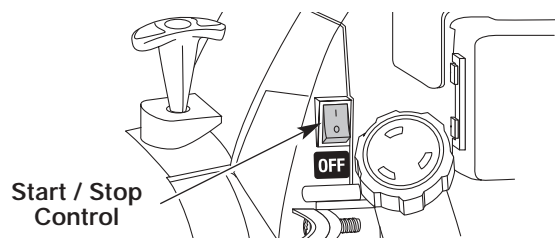
STARTING INSTRUCTIONS

Cold Start - First Start of the Day or Engine Ran Out of Fuel



WARNING: Operate this unit only in a well ventilated area outdoors. Carbon monoxide exhaust fumes can be lethal in a confined area.

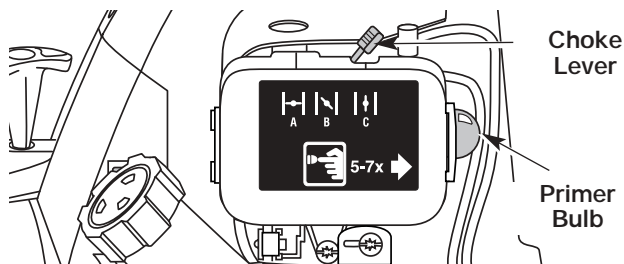
1. Check oil level in crankcase. See **Checking the Oil Level** in the **Maintenance and Repair Instructions** section.
2. Fill the fuel tank with fresh, clean, unleaded gasoline.
3. Put the Start/Stop Engine Control in the **START** [I] position (Fig. 8).



4. Place the choke lever in the **FULL** choke (A) [H] position (Fig. 9).

NOTE: Slide the choke lever directly above the appropriate symbol on air filter cover decal (Fig. 9).

5. Fully press and release the primer bulb slowly 7 times. Gasoline should be felt and visible in the bulb (Fig. 9). If gasoline has not entered the bulb, press three more times, or until it does.



SECTION 5: STARTING/STOPPING INSTRUCTIONS

6. Squeeze the throttle control to the wide open (full throttle) position.
7. With the unit in the starting position (Fig. 10) pull the starter rope briskly 5 times in the **FULL** choke (A) |←| position. If the engine attempts to run before the fifth pull, proceed to step 8.
8. Move the choke lever to the **PARTIAL** (B) |↘| position (Fig. 9).

NOTE: The engine will not run in the **FULL** choke (A) |←| position.

9. Pull the starter rope 1 to 3 pulls until the engine starts. Run for 15-30 seconds. If the unit fails to start return to step 7.

NOTE: If the outside temperature is below 40°F (4°C), run the unit at full throttle for 30 seconds to one (1) minute

10. Move the choke lever to the **RUN** (C) |↑| position and run at full throttle for 30 seconds, and up to one (1) minute in temperatures below 40°F (4°C).



WARNING: Avoid accidental starting. Be in the starting position whenever pulling the starter rope. To avoid serious personal injury, the operator and unit must be in a stable position while starting.

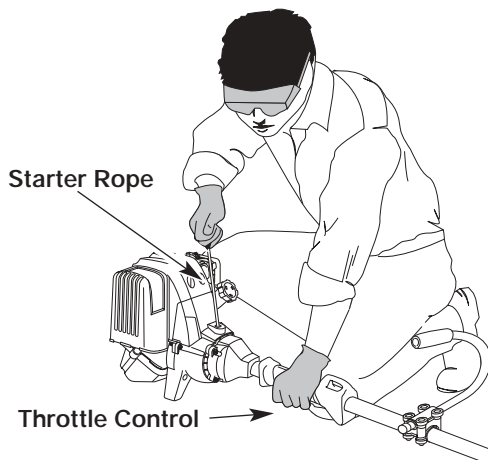


Fig. 10

11. Release the throttle control to the idle position and begin operation.

NOTE: If the engine does not start using these procedures, repeat steps 5 through 11 using TWO (2) pulls in the **FULL** choke (A) |←| position.

Engine Re-Start - Warm Engine With Fuel

1. Put the Start/Stop Engine Control in the **START** [I] position (Fig. 8).
2. Move the choke lever to the **PARTIAL** (B) |↘| position (Fig. 9).
3. Fully press and release the primer bulb slowly 7 times. Gasoline should be felt and visible in the bulb (Fig. 9). If gasoline has not entered the bulb, press three more times, or until it does.
4. Squeeze the throttle control to the wide open (full throttle) position.
5. With the unit in the starting position (Fig. 10), pull the starter rope briskly until the engine starts.
6. When the engine starts, move the choke lever to the **RUN** (C) |↑| position, and run at full throttle for 30 seconds, and up to one (1) minute in temperatures below 40°F (4°C).

NOTE: If the engine does not start using the **Engine Re-start** procedures, revert to the **Cold Start** procedures earlier in this section.

NOTE: 4-stroke engines, like cars, are able to start in the idle position. As an alternate method, you may want to start your unit in the idle position when the unit is warm. With the Start/Stop control in the **START** position, pull the starter rope briskly. When the engine starts, run at full throttle for 30 seconds. If the unit fails to start or dies, revert to the **Engine Re-Start** procedure.

STOPPING INSTRUCTIONS

1. Release your hand from the throttle control (Fig. 10). Allow the engine to idle.
2. To stop the engine, put the Start/Stop Engine Control in the **STOP** [O] position (Fig. 8).

SECTION 6: OPERATING INSTRUCTIONS

OPERATING THE EZ-LINK™ SYSTEM

The EZ-Link™ system enables the use of these optional add-ons.

Blower/Vacuum	BV720r
Cultivator	GC720r
Edger	LE720r
Hedge Trimmer	HS720r
Snow Thrower	ST720r
Straight Shaft Trimmer	SS725r
Sweeper/Blower	SB720r
Tree Pruner	TP720r
Turbo Blower	TB720r

WARNING: Read and understand operator's manual for add-on prior to operation.

Removing the Cutting Attachment or Add-Ons:

1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 11).
2. Press and hold the release button (Fig. 11).
3. While firmly holding the upper shaft housing, pull the cutting attachment or add-on straight out of the EZ-Link™ coupler (Fig. 12).

Installing the Cutting Attachment or Add-Ons:

WARNING: To avoid serious personal injury and damage to the unit, shut unit off before removing or installing add-ons.

NOTE: To make installing or removing the add-on easier, place the unit on the ground or on a work bench.

1. Turn knob counterclockwise to loosen (Fig. 11).

2. While firmly holding the add-on, push it straight into the EZ-Link™ coupler (Fig. 12).

NOTE: Aligning the release button with the guide recess will help installation (Fig. 11).

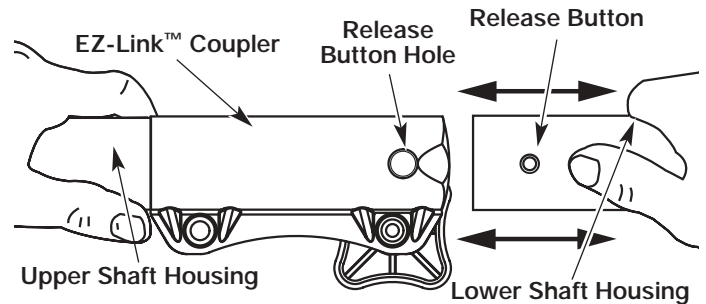


Fig. 12

3. Turn the knob clockwise to tighten (Fig. 11).

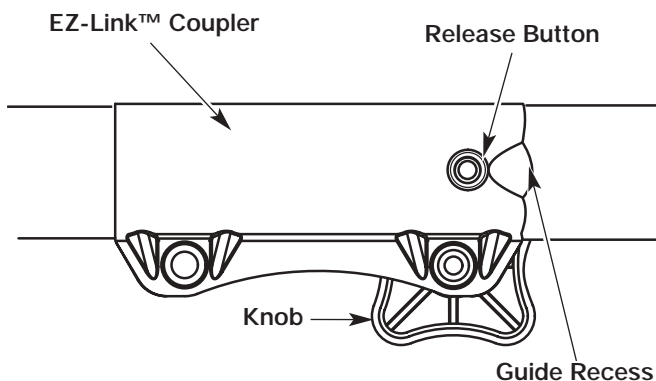


Fig. 11

SECTION 6: OPERATING INSTRUCTIONS

HOLDING THE TRIMMER



WARNING: Always wear eye, hearing, foot and body protection to reduce the risk of injury when operating this unit.

Before operating the unit, stand in the operating position (Fig. 13). Check for the following:

- The operator is wearing eye protection and proper clothing.
- The right arm is slightly bent, and the hand is holding the shaft grip.
- The left arm is straight, and the hand is holding the J-handle.



Fig. 13

- The unit is at waist level.
- The cutting attachment is parallel to the ground and easily contacts the vegetation to be cut without the operator having to bend over.

ADJUSTING TRIMMING LINE LENGTH

The Bump Head™ cutting attachment allows you to release trimming line without stopping the engine. To release more line, lightly tap the cutting attachment on the ground (Fig. 14) while operating the trimmer at high speed.

NOTE: Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult as cutting line becomes shorter.

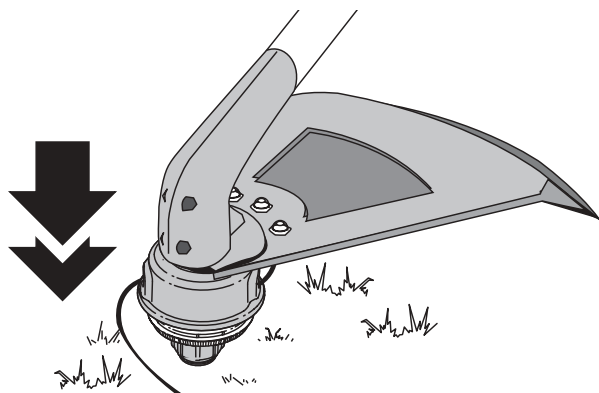


Fig. 14

Each time the head is bumped, about 1 inch (25.4 mm.) of trimming line is released. A blade in the cutting attachment shield will cut the line to the proper length if excess line is released.

For best results, tap the Bump Head™ on bare ground or hard soil. If line release is attempted in tall grass, the engine may stall. Always keep the trimming line fully extended. Line release becomes more difficult as the cutting line becomes shorter.

NOTE: Do not rest the Bump Head™ on the ground while the unit is running.



CAUTION: Do not remove or alter the line cutting blade assembly. Excessive line length will make the clutch overheat. This may lead to serious personal injury or damage to the unit.

Some line breakage will occur from:

- Entanglement with foreign matter
- Normal line fatigue
- Attempting to cut thick, stalky weeds
- Forcing the line into objects such as walls or fence posts

TIPS FOR BEST TRIMMING RESULTS

- Keep the cutting attachment parallel to the ground.
- Do not force the cutting attachment. Allow the tip of the line to do the cutting, especially along walls. Cutting with more than the tip will reduce cutting efficiency and may overload the engine.
- Cut grass over 8 inches (200 mm) by working from top to bottom in small increments to avoid premature line wear or engine drag.
- Cut from left to right whenever possible. Cutting to the right improves the unit's cutting efficiency. Clippings are thrown away from the operator.
- Slowly move the trimmer into and out of the cutting area at the desired height. Move either in a forward-backward or side-to-side motion. Cutting shorter lengths produces the best results.
- Trim only when grass and weeds are dry.
- The life of your cutting line is dependent upon:
 - Following the previous trimming techniques
 - What vegetation is being cut
 - Where it's being cut

For example, the line will wear faster when trimming against a foundation wall as opposed to trimming around a tree.

SECTION 6: OPERATING INSTRUCTIONS

DECORATIVE TRIMMING

Decorative trimming is accomplished by removing all vegetation around trees, posts, fences, etc.

Rotate the whole unit so that the cutting attachment is at a 30° angle to the ground (Fig. 15).

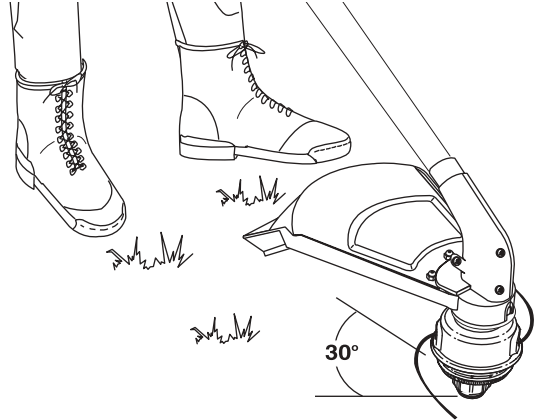


Fig. 15

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

NOTE: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures take your unit to an authorized service dealer.

MAINTENANCE SCHEDULE

These required maintenance procedures should be performed at the frequency stated in the table. They should also be included as part of any seasonal tune-up.



WARNING: To prevent serious injury, never do maintenance or repairs with unit running. Always do maintenance and repairs on a cool unit. Disconnect spark plug wire to ensure the unit will not start.

NOTE: Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and system may be performed by any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer.

In order to assure peak performance of your engine, inspection of the engine exhaust port may be necessary after 50 hours of operation. If you notice lost RPM, poor performance or general lack of acceleration, this service may be required. If you feel your engine is need of this inspection, refer service to any nonroad engine repair establishment, individual or authorized service dealer for repair. **DO NOT** attempt to perform this process yourself as engine damage may result from contaminants involved in the cleaning process for the port.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED	REFER TO:
Before starting engine	Fill fuel tank with fresh fuel Check oil	Page 10-11 Page 19
Every 10 hours	Clean and re-oil air filter	Page 20-21
1st Change at 10 hours Every 25 hours there after Every 25 hours	Change oil Change oil Clean spark arrestor	Page 19-20 Page 19-20 Page 24
10 hours on new engine Every 25 hours Every 25 hours	Check rocker arm to valve clearance and adjust as required Check rocker arm to valve clearance and adjust as required Check spark plug condition and gap	Page 22-23 Page 22-23 Page 24

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

LINE INSTALLATION FOR THE SPEEDSPOOL®

Always use genuine MTD 0.080 inch (2.03 mm) replacement line. Line other than specified may make the engine overheat or fail.

WARNING: Never use metal-reinforced line, wire, or rope, etc. These can break off and become dangerous projectiles.

There are two methods to replace the SpeedSpool® trimming line:

- Wind the inner reel with new line
- Install a prewound inner reel

Winding the Inner Reel With New Line

NOTE: It is unnecessary to remove the bump knob to install new trimming line.

1. Cut two pieces of 0.080 inch (2.03 mm) trimming line, 10 feet (3 m) long.

WARNING: Always use the correct line length when installing trimming line on the unit. The line may not release properly if the line is too long.

2. Hold the outer spool and turn the inner reel counterclockwise to line up the arrows on the outer spool and inner reel (Fig. 16).

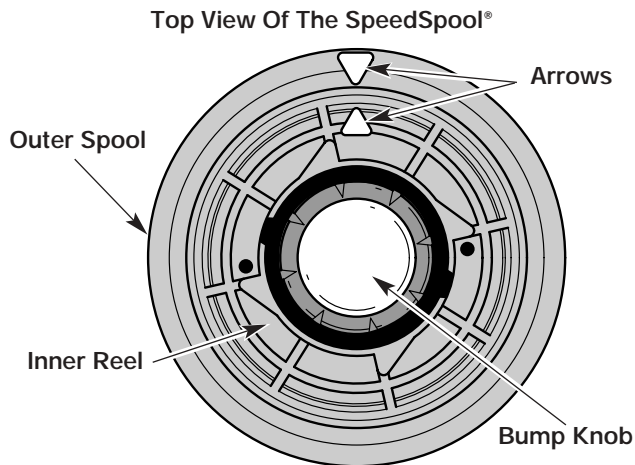


Fig. 16

3. Pull old line out of the line loading and line locking holes (Figs. 17 and 18).
4. Insert a piece of trimming line into one of the two eyelets in the outer spool. Push it up through the line loading hole in the inner reel (Fig. 17). Do not bend the line when inserting it into the eyelet.

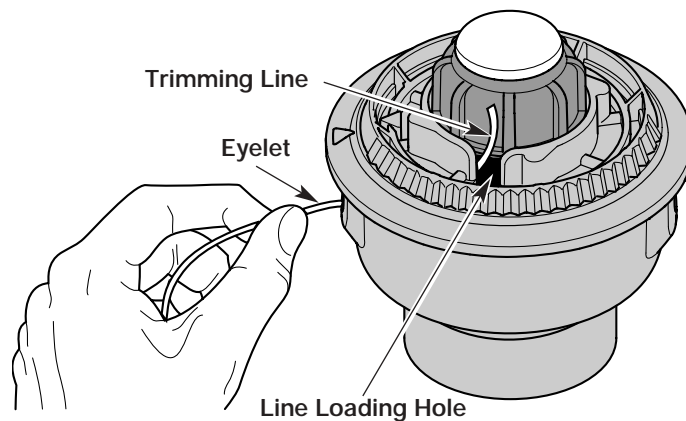


Fig. 17

5. Insert the line into the locking hole (Fig. 18). Do not push the line more than 1/2 inch (12.7 mm) into the line locking hole. When inserted correctly the line will form a small loop (Fig. 18).

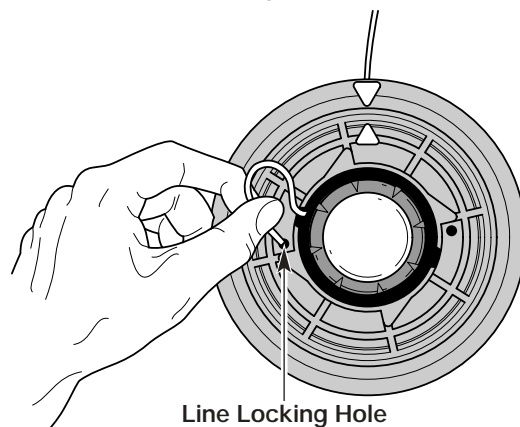


Fig. 18

6. Pull the line from the outer spool until the line is tight against the inner reel (Fig. 19).

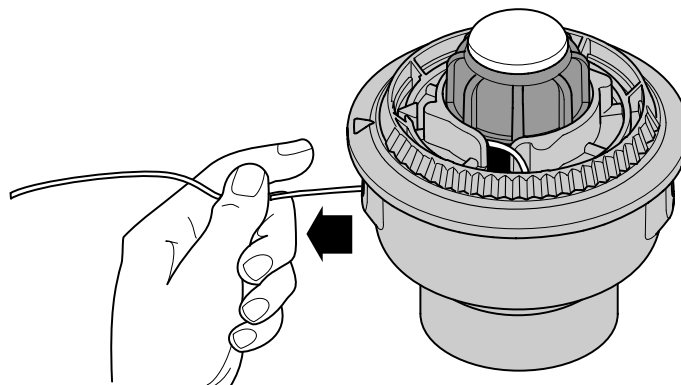


Fig. 19

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

7. Repeat procedures 4-6 with the second piece of line.
8. Hold the outer spool. Wind the inner reel counterclockwise until approximately four (4) inches (102 mm) of line remain (Fig. 20).

NOTE: Do not wind the inner reel before installing the second piece of line.

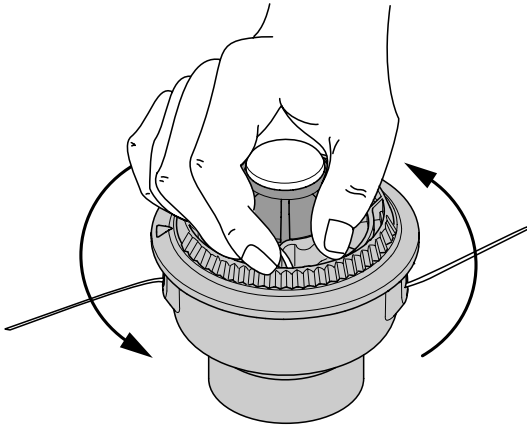


Fig. 20

9. If winding the line becomes difficult or the line jams, pull the ends of the line from the spool (Fig. 21). Continue winding the inner reel counterclockwise.

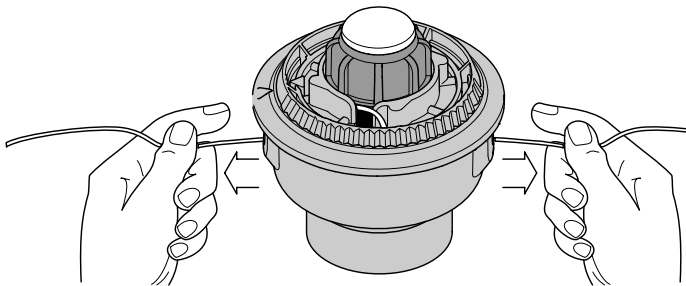


Fig. 21

INSTALLING A PREWOUND REEL

1. Turn the bump knob counterclockwise and remove the bump knob, spring and foam seal (Fig. 22).

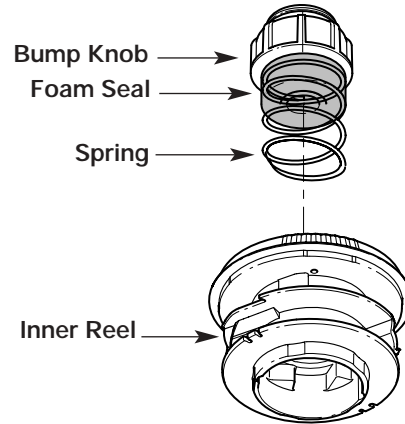


Fig. 22

2. Pull the old inner reel with existing line from the outer spool.
3. Insert the ends of the prewound inner reel line into the outer spool eyelets (Fig. 23). Push the new inner reel, arrow side up, into the outer spool.

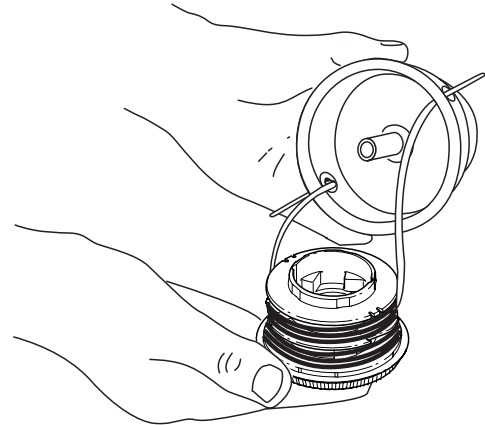


Fig. 23

4. Hold the inner reel in place and install the bump knob, spring and foam seal. Press down and turn the bump knob clockwise. Grasp the ends and pull firmly to release the line from the holding slots in the inner reel (Fig. 21).

Releasing the Inner Reel

If the SpeedSpool® does not release line correctly, pull the ends of the line firmly from the spool (Fig. 21). If this does not release line, follow the **Cleaning the SpeedSpool®** instructions in the **Maintenance and Repair Instructions** section.

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

CLEANING THE SPEEDSPOOL®

Cleaning the SpeedSpool® may be necessary:

- To remove jammed or excess line, or
- If the SpeedSpool® becomes difficult to wind or does not operate correctly when bumping the head on the ground.

1. Hold the outer spool, and unscrew the bump knob counterclockwise (Fig. 24).

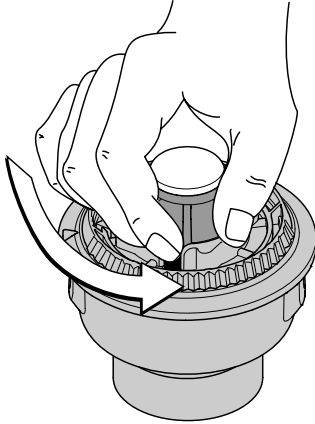


Fig. 24

2. Pull out the bump knob, spring and foam seal (Fig. 22).
3. Pull the inner reel with existing line from the outer spool (Fig. 23).
4. Remove any existing line from the inner reel before cleaning. Remove any debris or grass from the knob, spring, inner reel and foam seal. Wash the inner reel (Fig. 25) with warm soapy water.

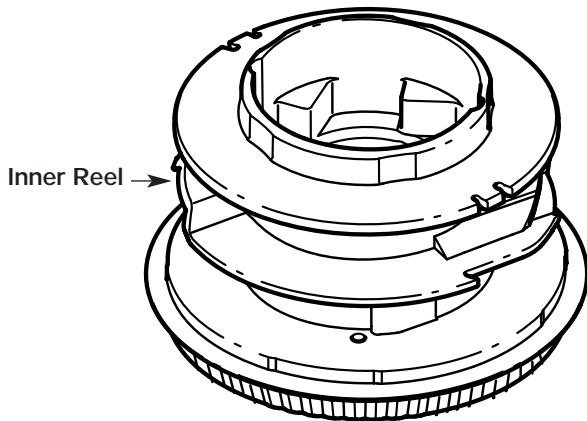


Fig. 25

5. Clean the shaft and the inner surface of the outer spool. To clean the shaft underneath the plunger, press down on the plunger (Fig. 26). Remove any dirt or debris from the shaft.

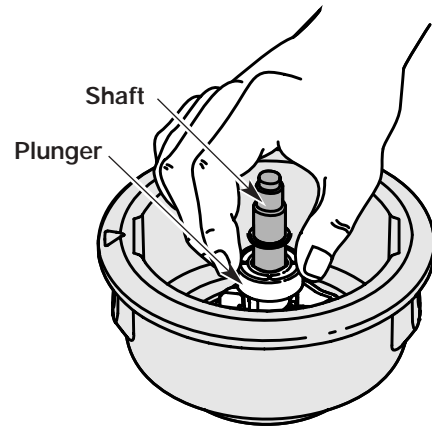


Fig. 26

NOTE: The inner reel must be totally dry before reinstalling it into the outer spool. Do not lubricate the inner reel or outer spool assembly.

6. Place the inner reel into the outer spool.
7. Place the bump knob, spring and foam seal into the inner reel (Fig. 22).
8. Press the bump knob down and tighten clockwise.
9. Install new line as described in **Line Installation for the SpeedSpool®** in the **Maintenance and Repair Instructions** section.

SPEEDSPOOL® REPLACEMENT PARTS

Replacement Line	791-181472
Replacement Line Cartridge	791-181460B
Inner Reel Spring	791-181465B
Foam Seal	791-181467
Inner Reel	791-181460B
Bump Head™ Knob Assembly	791-181468B

(Bump Head™, Inner Reel, Spring,)

These SpeedSpool® replacement parts can be purchased from your local authorized dealer.

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

CHECKING THE OIL LEVEL



CAUTION: To prevent extensive engine wear and damage to the unit, always maintain the proper oil level in the crankcase. Never operate the unit with the oil level below the bottom of the dipstick.

The importance of checking and maintaining the proper oil level in the crankcase cannot be overemphasized. Check oil before each use:

1. Stop engine and allow oil to drain into the crankcase.
2. Place the unit on a flat, level surface to get a proper oil level reading.
3. Keep dirt, grass clippings, etc., out of the engine. Clean the area around the oil fill plug/dipstick before removing it.
4. Remove the oil fill plug/dipstick and wipe off oil. Reinsert it all the way back in.
5. Remove the oil fill plug/dipstick and check oil level. Oil should be up to the top of the dipstick (Fig. 27).

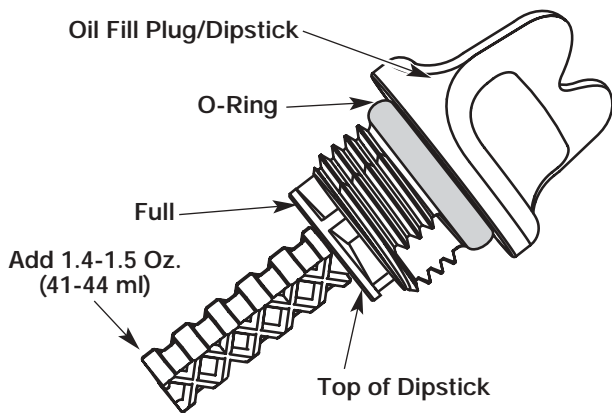


Fig. 27

6. If the level is low, add a small amount of oil to the oil fill hole and recheck (Fig. 27). Repeat until the oil level reaches the top of the dipstick.

NOTE: Do not overfill the unit.

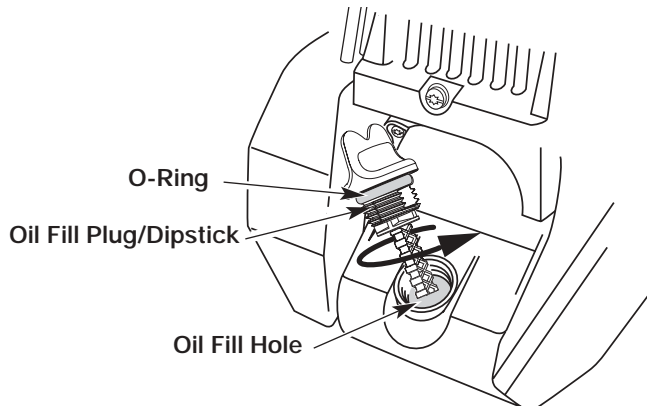


Fig. 28

NOTE: Make sure the O-ring is in place on the oil fill plug/dipstick when checking and changing the oil (Fig. 28).



DANGER: OVERFILLING OIL CRANKCASE MAY CAUSE SERIOUS PERSONAL INJURY! The importance of checking and maintaining the proper oil level in the crank case cannot be overemphasized. Check oil before each use and change as needed. See **Changing the Oil** below.

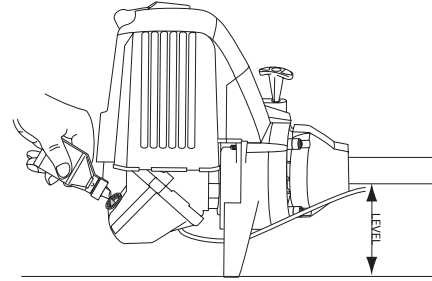
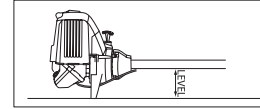


Fig. 29

CHANGING THE OIL

For a new engine, change the oil after the first 10 hours of operation. Change the oil while the engine is still warm. The oil will flow freely and carry away more impurities.



CAUTION: Wear gloves to prevent injury when handling the unit.

1. Unplug spark plug wire to eliminate starting.
2. Remove the oil fill plug/dipstick.
3. Pour the oil out of the oil fill hole and into a container by tipping the unit to a vertical position (Fig. 30). Allow ample time for complete drainage.

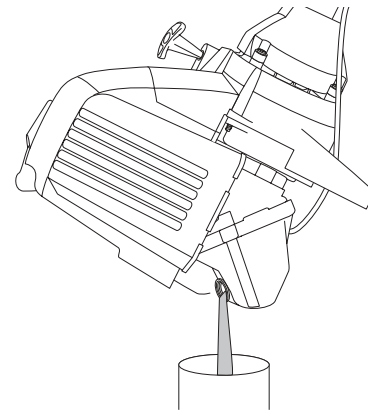


Fig. 30

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

4. Wipe up any oil residue on the unit and clean up any oil that may have spilled. Dispose of the oil according to Federal, State and Local regulations.
5. Refill the crankcase with 3.4 fluid ounce (100 ml) of SAE 30 SF, SG, SH oil.

NOTE: Use the bottle and spout saved from initial use to measure the correct amount. 3.4 ounce (100 ml) is approximately to the top of the label on the bottle (Fig. 31). Check the level with the dipstick. If the level is low, add a small amount of oil and recheck (Fig. 27). Do not overfill.

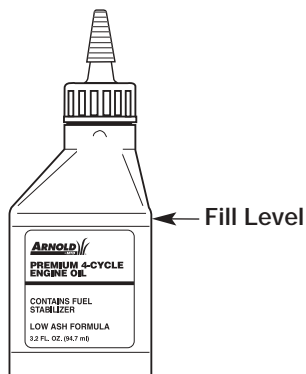


Fig. 31

6. Replace the oil fill plug/dipstick.
7. Reconnect spark plug wire.

AIR FILTER MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter



WARNING: To avoid serious personal injury, always turn your trimmer off and allow it to cool before you clean it or do any maintenance on it.

Clean and re-oil the air filter every 10 hours of operation. It is an important item to maintain. Not maintaining the air filter will **VOID** the warranty.

1. Open the air filter cover. Push the tab on the right side of the cover in, pull the air filter cover out and to the left (Fig. 32).

NOTE: It may be necessary to remove the fuel cap to completely remove the air filter cover

2. Remove the air filter (Fig. 32).

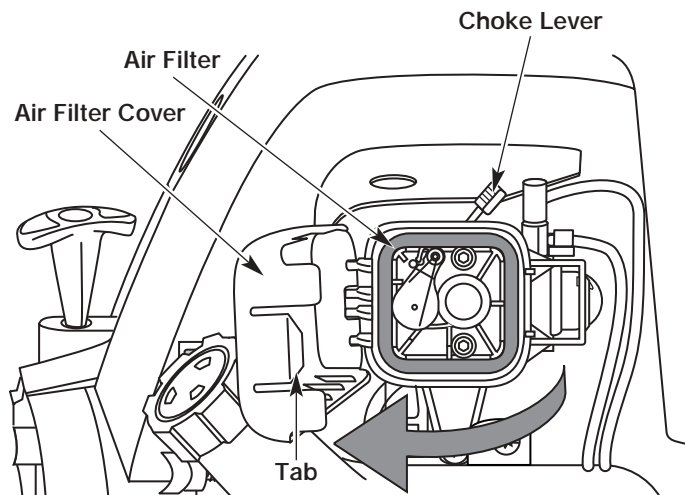


Fig. 32

3. Wash the filter in detergent and water (Fig. 33). Rinse the filter thoroughly and allow it to dry.

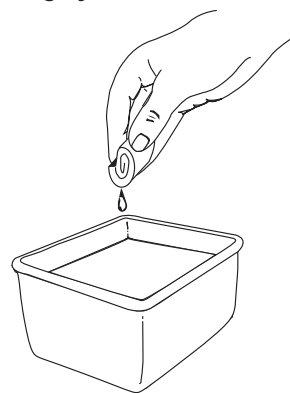


Fig. 33

4. Apply enough clean SAE 30 motor oil to lightly coat the filter (Fig. 34).

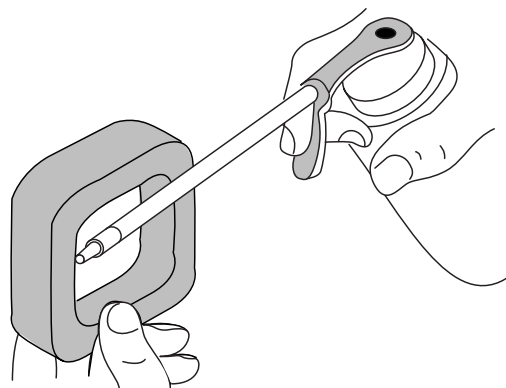


Fig. 34

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

5. Squeeze the filter to spread and remove excess oil (Fig. 36).

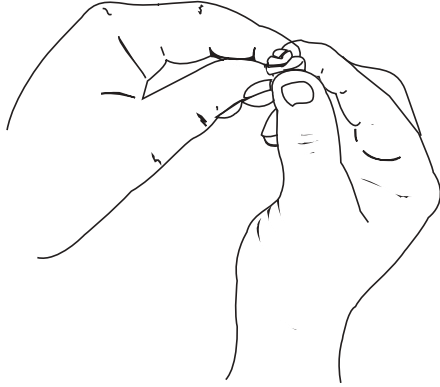


Fig. 35

6. Replace the filter (Fig. 35).

NOTE: If the unit is operated without the air filter, you will **VOID** the warranty.

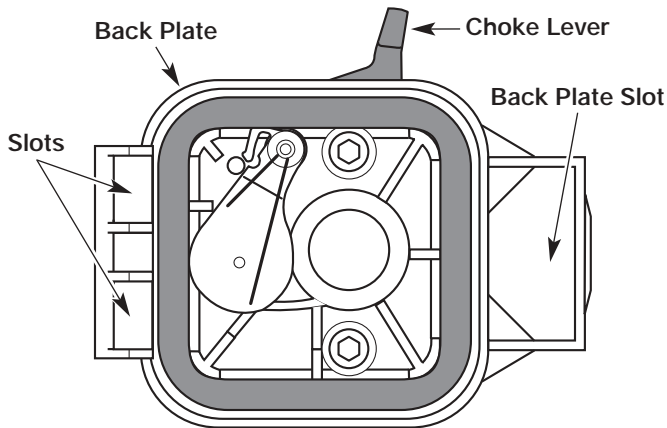


Fig. 36

7. Reinstall the air filter cover. Position the hooks on the left side of the air filter cover into the slots at the left side of the back plate (Fig. 36).

NOTE: It may be necessary to remove the fuel cap to reinstall the air filter cover

8. Swing the cover to the right until the tab on the air filter cover snaps into place in the slot on the back plate (Fig. 36).
9. Replace the fuel cap, if removed.

CARBURETOR ADJUSTMENT

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is reached through a hole in the top of the engine cover (Fig 37).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage your unit. An authorized service dealer should make carburetor adjustments.

Check Fuel

Old fuel is usually the main reason for the unit not running properly. Drain and refill the tank with clean, fresh unleaded fuel prior to doing any adjustments. Refer to the **Oil and Fuel Information** section.

Clean Air Filter

The condition of the air filter is important to the operation of the unit. A dirty air filter will restrict air flow and change the air/fuel mixture. This is often mistaken for an out of adjustment carburetor. Check the condition of the air filter before adjusting the idle speed screw. Refer to **Air Filter Maintenance** in the **Maintenance and Repair Instructions** section.

Adjust Idle Speed Screw



WARNING: The cutting attachment may be spinning during idle speed adjustment. Wear protective clothing and observe all safety instructions to prevent serious personal injury.

If after checking the fuel and cleaning the air filter the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows.

1. Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up.
2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, insert a small phillips or flat blade screwdriver into the hole in the engine cover (Fig. 37). Turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly.

NOTE: The cutting attachment should not rotate when the engine idles.

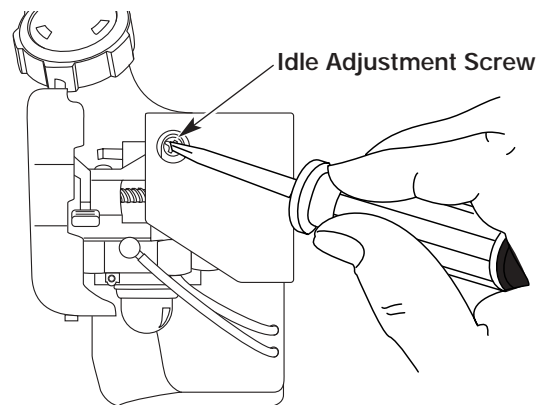


Fig. 37

3. If the cutting attachment rotates when the engine idles, turn the idle speed screw counterclockwise 1/8 of a turn at a time (as needed), to reduce idle speed.

Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed screw should solve most engine problems.

If not and:

- The engine will not idle,
- The engine hesitates or stalls on acceleration,
- There is a loss of engine power,

have the carburetor adjusted by an authorized service dealer.



WARNING: When the unit is turned off make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down to prevent serious personal injury.

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

ROCKER ARM CLEARANCE

This requires disassembly of the engine. If you feel unsure or unqualified to perform this, take the unit to an authorized service center.

NOTE: Inspect the valve to rocker arm clearance with a feeler gauge after the first 10 hours of operation and then every 25 hours of operation thereafter.

- The engine must be cold when checking or adjusting the valve clearance.
 - This task should be performed inside, in a clean, dust free area.
1. Remove the muffler cover by pressing down on the corner with a flat blade screwdriver (Fig. 38). Slide the notches on the sides of the muffler cover over the tabs on the engine cover and remove

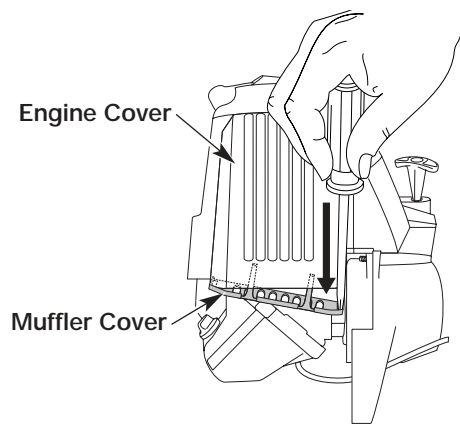


Fig. 38

2. Remove the two (2) screws on top of the engine cover with an appropriate screwdriver (Fig. 39).

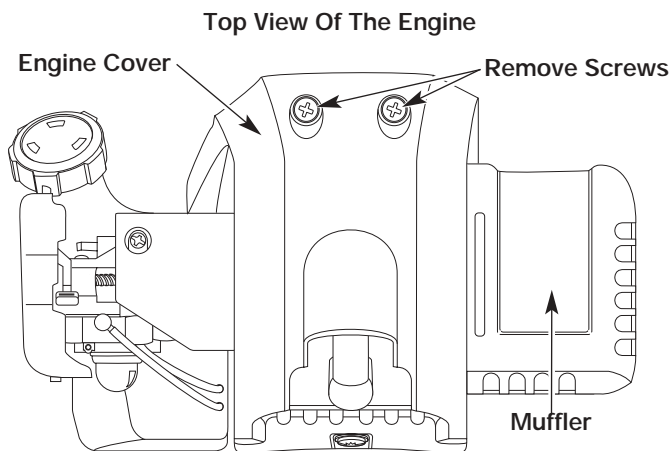


Fig. 39

3. Remove the screw behind the engine cover (Fig. 40).

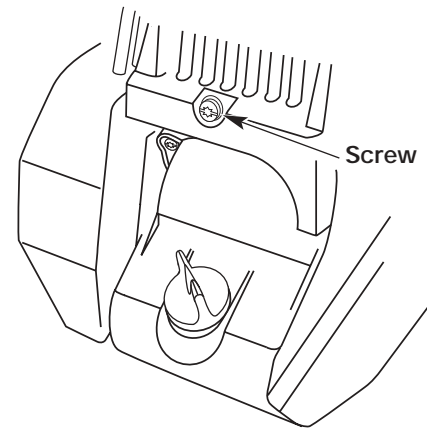


Fig. 40

4. Disconnect the spark plug wire.
5. Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.
6. Remove the engine cover (Fig. 39).
7. Clean dirt from around the rocker arm cover. Remove the screw holding the rocker arm cover with a large flat blade screwdriver or Torx T25 bit (Fig. 41). Remove the rocker arm cover and gasket.

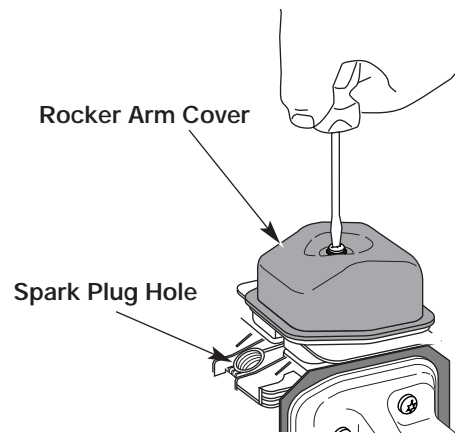


Fig. 41

8. Pull the starter rope slowly to bring the piston to the top of its travel, (known as top dead center). Check that:
 - The piston is at the top of its travel while looking in the spark plug hole (Fig. 41).
 - Both rocker arms move freely, and both valves are closed.

If not, repeat this step.

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

- Slide the feeler gauge between the rocker arm and the valve return spring. Measure the clearance between the valve stem and rocker arm (Fig. 42). Do both intake and exhaust valves.

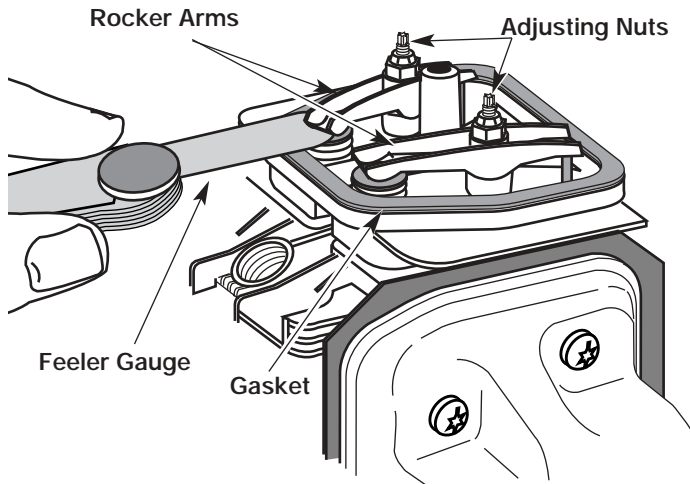


Fig. 42

The recommended clearance for both intake and exhaust is .003 – .006 in. (.076 – 0.152 mm). Use a standard automotive .005 in. (0.127 mm) feeler gauge. The feeler gauge should slide between the rocker arm and valve stem with a slight amount of resistance, without binding (Fig. 43).

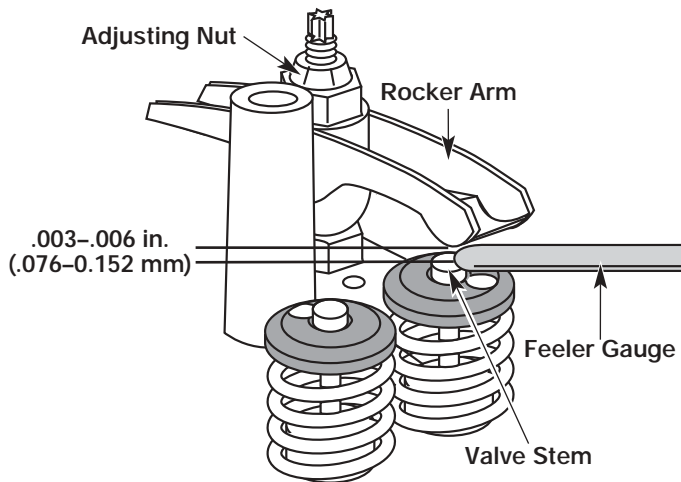


Fig. 43

- If the clearance is not within specification:
 - Turn the adjusting nut using a 5/16 inch (8 mm) wrench or nut driver (Fig. 42).
 - To increase clearance, turn the adjusting nut counterclockwise.
 - To decrease clearance, turn the adjusting nut clockwise.
 - Recheck both clearances, and adjust as necessary.
 - Reinstall the rocker arm cover using a new gasket. Torque the screw to 20–30 in·lb (2.2–3.4 N·m).
- NOTE:** A rocker arm cover gasket, Part # 791-182099 can be purchased from your local authorized dealer.
- Reinstall the engine cover. Check alignment of the cover before tightening the screws. Tighten screws.
 - Replace the muffler cover. Slip the long tabs on the muffler cover into the engine cover. Slide the notches on the side of the muffler cover over the tabs on the engine cover and snap into place (Fig. 38).
 - Check the spark plug and reinstall. See **Replacing the Spark Plug** in the **Maintenance and Repair Instructions** section.
 - Replace the spark plug wire.

SECTION 7: MAINTENANCE AND REPAIR INSTRUCTIONS

REPLACING THE SPARK PLUG

Use only genuine MTD spark plugs. The correct air gap is 0.025 in. (0.655 mm.). Remove the plug after every 50 hours of operation and check its condition.

1. Stop the engine and allow it to cool. Grasp the plug wire firmly and pull the cap from the spark plug.
2. Clean dirt from around the spark plug. Remove the spark plug from the cylinder head by turning a 5/8 in. socket counterclockwise.
3. Replace cracked, fouled or dirty spark plug. Set the air gap at 0.025 in. (0.655 mm.) using a feeler gauge (Fig. 44).

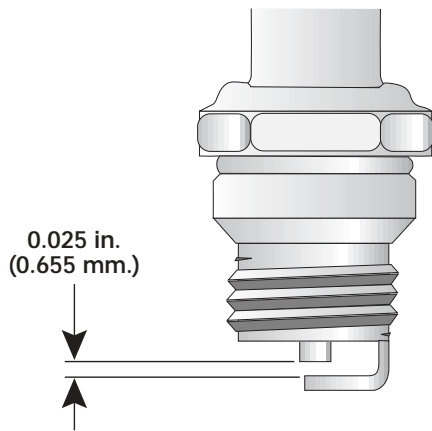


Fig. 44

CAUTION: Do not sand blast, scrape, or clean electrodes. Grit in the engine could damage the cylinder.

4. Install a correctly gapped spark plug in the cylinder head. Tighten by turning the 5/8 in. socket clockwise until snug.

If using a torque wrench torque to;
110-120 in. • lb. (12.3-13.5 N•m).

Do not over tighten.

5. Replace the spark plug wire.

NOTE: A replacement spark plug Part # 791-180852 can be purchased from your local authorized dealer.

SPARK ARRESTOR MAINTENANCE

1. Remove the muffler cover. See **Rocker Arm Clearance** in the **Maintenance and Repair Instructions** section.
2. With a flat blade screwdriver or Torx T20 bit, remove the screw attaching the spark arrester cover to the muffler (Fig. 45).

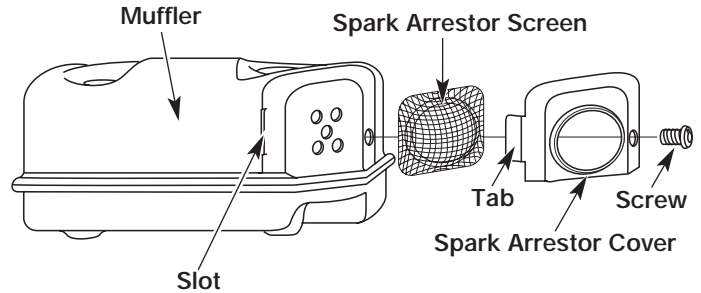


Fig. 45

3. Pull the tab on the spark arrester cover out of the muffler. Remove the spark arrester cover.
4. Remove the spark arrester screen from the spark arrester cover.
5. Clean the spark arrester screen with a wire brush, or replace.
6. Reinstall the spark arrester screen, spark arrester cover, and screw.

NOTE: A replacement spark arrester screen Part # 791-180890 can be purchased from your local authorized dealer.

ACCESSORIES/REPLACEMENT PARTS

4-Cycle Oil	791-181786
Oil Fill Plug / Dipstick	791-182378
Spark Plug	791-180852B
Spark Arrester Screen	791-180890
Replacement Line Cartridge	791-181460B
Inner Reel Spring	791-181465B
Bump Head™ Knob Assembly	791-181468B
Fuel Cap	791-181083
Shoulder Harness	791- 682075B
Coupler	791-181616B

SECTION 8: CLEANING AND STORAGE

CLEANING



WARNING: To avoid serious personal injury, always turn your trimmer off and allow it to cool before you clean or do any maintenance on it.

Use a small brush to clean off the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.

STORAGE

- Never store the unit with gasoline in the tank where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing.
- Store the unit locked up to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well ventilated area.
- Store the unit out of the reach of children.

Store the unit in one of three (3) positions:

1. The unit hanging by the cutting attachment end.
2. The unit hanging by the engine.
3. The unit setting upright on the cutting attachment shield and engine feet.

LONG TERM STORAGE

If the unit will be stored for an extended time,

1. Drain all gasoline from the gas tank into a container. Do not use gas that has been stored for more than 60 days. Dispose of the old gasoline in accordance to Federal, State, and Local regulations.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all gasoline has been drained from the carburetor.
3. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and put 1 oz. (30 ml) of high quality motor oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Reinstall the spark plug.

NOTE: Remove the spark plug and drain all of the oil from the cylinder before attempting to start the trimmer after storage.

4. Change the oil. See **Changing the Oil** in the **Maintenance and Repair Instructions** section. Dispose of the old oil in accordance to Federal, State, and Local regulations.
5. Thoroughly clean the unit and inspect for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws, nuts or bolts. The unit is ready for storage.

TRANSPORTING

- Allow the engine to cool before transporting.
- Secure the unit while transporting.
- Drain the gas tank before transporting.
- Tighten gas cap before transporting.

SECTION 9: TROUBLESHOOTING

ENGINE WILL NOT START

CAUSE

Ignition switch is OFF
 Empty fuel tank
 Primer bulb wasn't pressed enough
 Engine flooded

 Old gasoline
 Fouled spark plug

ACTION

Turn switch to ON
 Fill fuel tank
 Press primer bulb fully and slowly 5-7 times
 Use starting procedure with choke lever in the RUN position
 Drain fuel tank / Add fresh gasoline
 Replace or clean the spark plug

ENGINE WILL NOT IDLE

CAUSE

Air filter is plugged
 Old gasoline
 Improper carburetor adjustment

ACTION

Replace or clean the air filter
 Drain fuel tank / Add fresh gasoline
 Adjust per instruction

ENGINE WILL NOT ACCELERATE

CAUSE

Old gasoline
 Improper carburetor adjustment

 Cutting head bound with grass
 Dirty air filter
 Clogged spark arrestor screen

ACTION

Drain gas tank / Add fresh gasoline
 Take to an authorized service dealer for carburetor adjustment
 Stop the engine and clean the cutting attachment
 Clean or replace the air filter
 Clean or replace

ENGINE LACKS POWER OR STALLS WHEN CUTTING

CAUSE

Old gasoline
 Improper carburetor adjustment

 Clogged spark arrestor screen

ACTION

Drain fuel tank / Add fresh gasoline
 Take to an authorized service dealer for carburetor adjustment
 Clean or replace

CUTTING HEAD WILL NOT ADVANCE LINE

CAUSE

Cutting head bound with grass
 Cutting head out of line
 Inner reel bound up
 Cutting head dirty
 Line welded

 Line twisted when refilled
 Not enough line is exposed

ACTION

Stop the engine and clean cutting attachment
 Refill with new line
 Replace the inner reel
 Clean inner reel and outer spool
 Disassemble, remove the welded section and rewind the line
 Disassemble and rewind the line
 Push the bump knob and pull out line until 4 inches (102 mm) of line is outside of the cutting attachment

CUTTING LINE ADVANCES UNCONTROLLABLY

CAUSE

Oil in cutting head

ACTION

Clean the cutting attachment

If further assistance is required, contact your authorized service dealer.

SECTION 10: SPECIFICATIONS

ENGINE

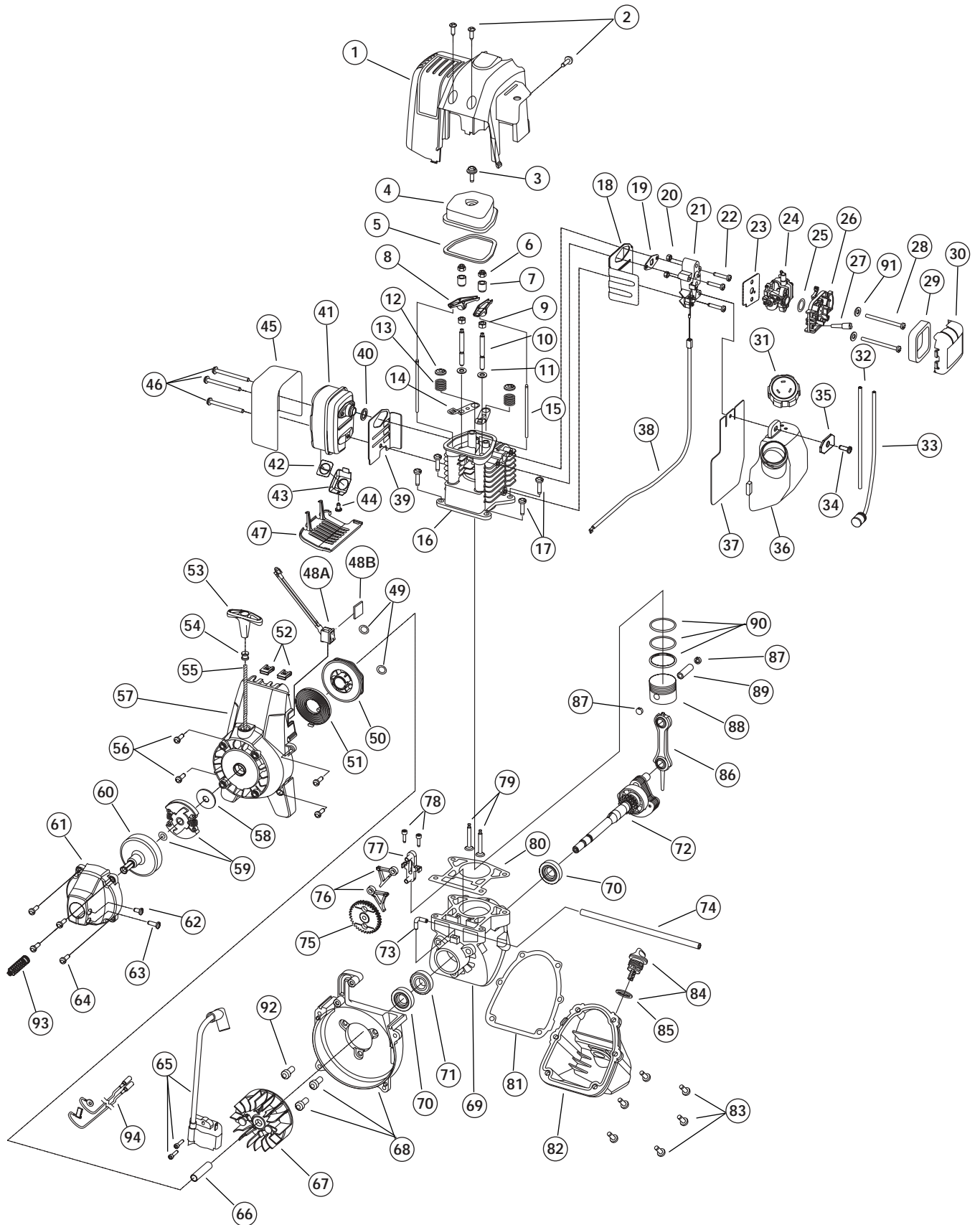
ENGINE

Engine Type	Air-Cooled, 4-Cycle
Displacement	1.6 cu. in. (26.2 cc)
Clutch Type	Centrifugal
Operating RPM	7200-8300 rpm
Idle Speed RPM	3000-4500 rpm
Operating Switch Type	Electronic Rocker Switch
Valve clearance (intake and exhaust)	.003-.006 in. (.076-.0152 mm)
Spark Plug Gap	0.025 inch (0.655 mm)
Lubrication	SAE 30 Oil
Crankcase Oil Capacity	3.4 oz (100 ml)
Fuel	Unleaded
Carburetor	Diaphragm, All-Position
Starter	Auto Rewind
Muffler	Baffled with Guard
Throttle	Manual Spring Return
Fuel Tank Capacity	12 oz (355 ml)
Fuel Tank	HD Polyethylene

DRIVE SHAFT & CUTTING ATTACHMENT

Drive Shaft Housing	Aluminum Tube (EZ-Link)
Throttle Control	Finger-Tip Trigger
Unit Weight (No Fuel, with J-handle, Cutting attachment shield and Cutting attachment)	13.5 lbs (6.13 kg)
Cutting Mechanism	Dual String Cutting Head
Line Spool	Bump Line Releaser
Line Spool Diameter	3 inches (76.2 mm)
Trimming Line Diameter	0.080 inches (2.03 mm)
Cutting Path Diameter	16 inches (40.6 cm)

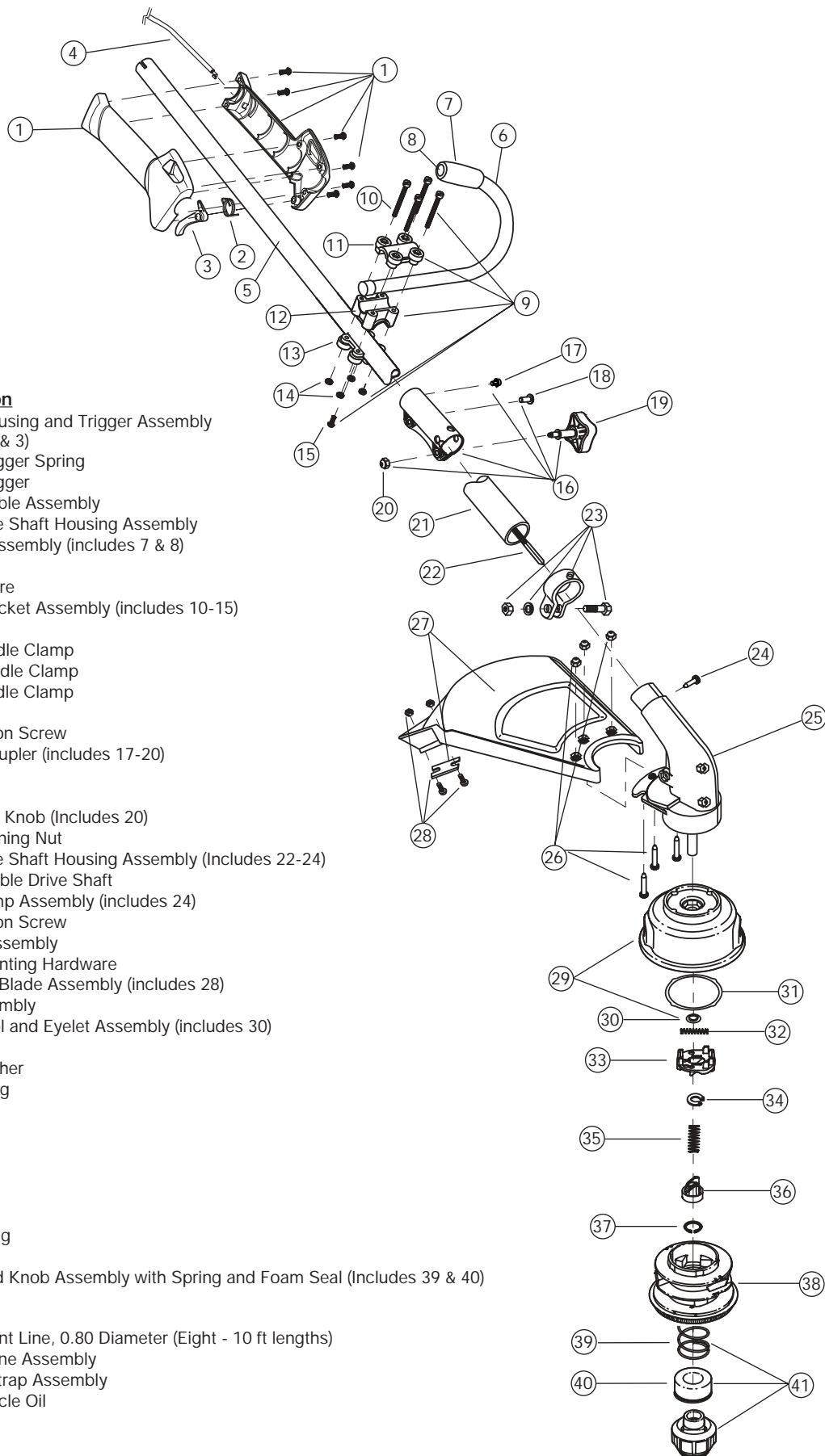
SECTION 11: PARTS LIST FOR PPN 41AD26SC401



SECTION 11: PARTS LIST FOR PPN 41AD26SC401

<u>Item</u>	<u>Part No.</u>	<u>Description</u>	<u>Item</u>	<u>Part No.</u>	<u>Description</u>
1	753-04083	Engine Cover	49	791-181247	Pulley Retainer Assembly
2	791-182339	Engine Cover Screws	50	753-1199	Recoil Pulley
3	791-181025	Valve Cover Screw	51	753-1236	Recoil Spring
4	791-182098	Valve Cover	52	791-182366	Nut Clip
5	791-182099	Valve Cover Gasket	53	791-181079	Pull Handle
6	791-182340	Rocker Adjustment Nut	54	791-611061	Rope Guide
7	791-182101	Rocker Arm Pivot	55	791-613103	Rope
8	791-182100	Rocker Arm	56	791-181020	Starter Housing Screw
9	791-181034	Hex Nut	57	753-0412	Starter Housing Assembly (includes 49-56)
10	791-182341	Rocker Arm Stud	58	791-182368	Clutch Washer
11	791-181035	Washer	59	753-1238	Clutch with Spacer
12	791-182103	Valve Spring Retainer	60	791-153592	Clutch Drum
13	791-181038	Valve Spring	61	792-10501	Clutch Cover
14	791-182102	Push Rod Guide	62	791-145569	Anti-Rotation Screw
15	791-181033	Push Rod	63	791-181345	Screw
16	791-182745	Cylinder Head	64	791-181080	Clutch Cover Screw
17	791-182344	Cylinder Screw	65	791-182725	Ignition Module with Screws
18	753-1226	Intake Baffle	66	791-181065	Spacer
19	791-182749	Carburetor Mount Gasket	67	791-181867	Flywheel
20	791-181034	Nut	68	791-182371	Shroud Assembly with Screws (includes 93)
21	791-182347	Carburetor Mount (includes 20)	69	791-182376	Crankcase Assembly (includes 70-74)
22	791-182348	Carburetor Mount Screw	70	791-610309	Oil Seal
23	791-182732	Carburetor Gasket	71	791-182372	Bearing
24	753-1225	Carburetor with Primer	72	791-182380	Crankshaft
25	791-181751	O-Ring, Carburetor	73	791-182375	90° Elbow
26	791-182350	Air Filter Assembly (includes 29 & 30)	74	791-182379	Breather Hose
27	791-182409	Washer	75	791-181015	Cam Gear
28	791-181750	Air Filter Mounting Screw	76	753-1242	Cam Follower
29	791-182350	Air Filter	77	791-181013	Cam Bracket
30	791-182351	Air Filter Cover	78	791-181012	Cam Bracket Screw
31	791-182271	Fuel Cap	79	791-181040	Valves, Intake and Exhaust
32	791-182352	Fuel Return Line	80	791-182374	Cylinder Gasket
33	791-182353	Fuel Pick-Up Line with Filter	81	791-181018	Oil Pan Gasket
34	791-181080	Screw	82	791-182377	Oil Pan (includes 81 & 83)
35	791-182354	Washer	83	791-181020	Oil Pan Screw
36	791-182355	Fuel Tank Assembly (includes 31-33)	84	791-182378	Dipstick Assembly (includes 85)
37	791-182356	Fuel Tank Shield	85	791-182290	O-Ring
38	753-1231	Throttle Cable	86	791-181009	Connecting Rod
39	753-1232	Muffler Baffle	87	791-181008	Wrist Pin Button
40	791-181048	Muffler Gasket	88	753-1243	Piston
41	791-182359	Muffler (includes 40, 42-44)	89	791-181006	Wrist Pin
42	791-180890	Spark Arrestor Screen	90	791-181005	Piston Ring Set
43	791-181045	Screen Cover	91	791-181861	Screw
44	791-181046	Screw	92	791-612468	Compression Spring
45	753-1233	Muffler Shield	93	791-182365	Ignition Wire
46	791-182361	Muffler Mounting Screw	*	791-180852B	Spark Plug
47	753-04092	Muffler Cover	*	753-04087	Short Block Assembly (includes 3-17, 69-90)
48A	791-182365	Switch with Wires (Used with Version A Grip)	*	791-182745	Cylinder Assembly (includes 9-11, 14, 16 & 80)
48B	791-182537	Grommet (Used with Version B Grip)	*	791-180142	Starter Pawl Repair Kit
			*	791-683394	Carburetor Repair Kit
			*		Parts not shown

SECTION 11: PARTS LIST FOR PPN 41AD26SC401



Item	Part No.	Description
1	791-182808	Throttle Housing and Trigger Assembly (includes 2 & 3)
2	791-BQ01604	Throttle Trigger Spring
3	791-182385	Throttle Trigger
4	791-182357	Throttle Cable Assembly
5	753-1247	Upper Drive Shaft Housing Assembly
6	791-180687	J-Handle Assembly (includes 7 & 8)
7	791-612831	Grip
8	791-612021	Tube Closure
9	791-683295	Handle Bracket Assembly (includes 10-15)
10	791-181811	Screw
11	791-181812	Upper Handle Clamp
12	791-181813	Middle Handle Clamp
13	791-181814	Lower Handle Clamp
14	791-181815	Nut
15	791-145569	Anti-Rotation Screw
16	791-182928	EZ-Link Coupler (includes 17-20)
17	791-182057	Screw
18	791-181617	Bolt
19	791-181618	Adjustment Knob (Includes 20)
20	791-181886	Knob Retaining Nut
21	791-182388	Lower Drive Shaft Housing Assembly (Includes 22-24)
22	791-181166	Lower Flexible Drive Shaft
23	791-153597	Lower Clamp Assembly (includes 24)
24	791-145569	Anti-Rotation Screw
25	791-181470	Gearbox Assembly
26	791-180547	Shield Mounting Hardware
27	791-180548	Shield and Blade Assembly (includes 28)
28	791-180553	Blade Assembly
29	791-181457	Outer Spool and Eyelet Assembly (includes 30)
30	791-181458	Retainer
31	791-181561	Thrust Washer
32	791-181459	Small Spring
33	791-181461	Slider
34	791-181532	E-Clip
35	791-181531	Spring
36	791-181462	Plunger
37	791-181463	C-Clip
38	791-181464	Inner Reel
39	791-181465B	Large Spring
40	791-181467	Foam Seal
41	791-181468	Bump Head Knob Assembly with Spring and Foam Seal (Includes 39 & 40)

Optional Accessories

- * 791-181472 Replacement Line, 0.80 Diameter (Eight - 10 ft lengths)
- * 791-181460B Reel and Line Assembly
- * 791-682075B Shoulder Strap Assembly
- * 791-181786 Ryobi 4-Cycle Oil

* Items Not Shown

California / EPA Emission Control Warranty Statement; Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board, EPA (Environmental Protection Agency), and MTD Southwest Inc. (MTD) are pleased to explain the emission Control System Warranty on your 2000 and later small off-road engine. In California and the 49 states, new small off-road engines must be designed, built and equipped to meet the state's stringent anti-smog standards. MTD must warrant the emission control system on your small off-road engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your Emission control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, MTD will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

The 2000 and later small off-road engines are warranted for two years. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by MTD.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your operator's manual. MTD recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small off-road engine, but MTD cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the small off-road engine owner, you should however be aware that MTD may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your small off-road engine to a MTD authorized service center as soon as problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should call 1-800-345-8746

Manufacturer's Warranty Coverage:

- The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to the retail purchaser.
- The manufacturer warrants to the initial owner and each subsequent purchaser, that the engine is free from defects in material and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.
- Repair and replacement of warranted part will be performed at no charge to the owner at an authorized MTD service center. For the nearest location please contact MTD at: 1-800-345-8746.
- Any warranted part which is not scheduled for replacement, as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "Repair or Replace as Necessary" is warranted for the period. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance will be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.
- The owner will not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective. If the diagnostic work is performed at an authorized MTD Service Center.
- The manufacturer is liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.
- Failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered under warranty.
- The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.
- In order to file a claim, go to your nearest authorized MTD Service Center. Warranty service or repairs will be provided at all authorized MTD Service Centers.
- Any manufacturer approved replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repair of emission related parts and will be provided without charge to the owner. Any replacement part that is equivalent in performance or durability may be used in non-warranty maintenance or repair and will not reduce the warranty obligations of the manufacturer.
- The following components are included in the emission related warranty of the engine, air filter, carburetor, primer, fuel lines, fuel pick up/fuel filter, ignition module, spark plug and muffler.

MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY FOR:



The limited warranty set forth below is given by MTD SOUTHWEST INC ("MTD") with respect to new merchandise purchased and used in the United States, its possessions and territories.

MTD warrants this product against defects in material and workmanship for a period of one (1) year commencing on the date of original purchase and will, at its option, repair or replace, free of charge, any part found to be defective in material or workmanship. This limited warranty shall only apply if this product has been operated and maintained in accordance with the Operator's Manual furnished with the product, and has not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident, improper maintenance, alteration, vandalism, theft, fire, water or damage because of other peril or natural disaster. Damage resulting from the installation or use of any accessory or attachment not approved by MTD for use with the product(s) covered by this manual will void your warranty as to any resulting damage. This warranty is limited to ninety (90) days from the date of original retail purchase for any MTD product that is used for rental or commercial purposes, or any other income-producing purpose.

HOW TO OBTAIN SERVICE: Warranty service is available, WITH PROOF OF PURCHASE THROUGH YOUR LOCAL AUTHORIZED SERVICE DEALER. To locate the dealer in your area, please check for a listing in the Yellow Pages or contact the Customer Service Department of MTD SOUTHWEST INC by calling 1-800-345-8746 or writing to 550 N. 54th Street, Chandler, Arizona 85226 or if in Canada call 1-800-668-1238. No product returned directly to the factory will be accepted unless prior written permission has been extended by the Customer Service Department of MTD SOUTHWEST INC.

This limited warranty does not provide coverage in the following cases:

- A. Tune-ups - Spark Plugs, Carburetor Adjustments, Filters.
- B. Wear items - Bump Knobs, Outer Spools, Cutting Line, Inner Reels, Starter Pulley, Starter Ropes, Drive Belts.
- C. MTD does not extend any warranty for products sold or exported outside of the United States of America, its possessions and territories, except those sold through MTD's authorized channels of export distribution.

MTD reserves the right to change or improve the design of any MTD Product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

No implied warranty, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular purpose, applies after the applicable period of express written warranty above as to the parts as identified. No other express warranty or guaranty, whether written or oral, except as mentioned above, given by any person or entity, including a dealer or retailer, with respect to any product shall bind MTD. During the period of the Warranty, the exclusive remedy is repair or replacement of the product as set forth above. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

The provisions as set forth in this Warranty provide the sole and exclusive remedy arising from the sales. MTD shall not be liable for incidental or consequential loss or damages including, without limitation, expenses incurred for substitute or replacement lawn care services, for transportation or for related expenses, or for rental expenses to temporarily replace a warranted product. (Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.)

In no event shall recovery of any kind be greater than the amount of the purchase price of the product sold. Alteration of the safety features of the product shall void this Warranty. You assume the risk and liability for loss, damage, or injury to you and your property and/or to others and their property arising out of the use or misuse or inability to use the product.

This limited warranty shall not extend to anyone other than the original purchaser, original lessee or the person for whom it was purchased as a gift.

How State Law Relates to this Warranty: This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

To locate your nearest service dealer dial 1-800-345-8746 in the United States or 1-800-668-1238 in Canada.

MTD SOUTHWEST INC

550 N. 54th Street
Chandler, AZ 85226 U.S.A.



Manuel de l'utilisateur

Français



Arbre Droit,
Débrousailluse à
4-Temps
Modèle
YM26SS



IMPORTANT : lisez soigneusement les règles et consignes de sécurité avant de faire fonctionner cet équipement.

REMARQUE : à l'intention des utilisateurs opérant dans les terres forestières des États-Unis et dans les états de Californie, du Maine, de l'Orégon et de Washington. Toutes les terres forestières des États-Unis et de l'état de Californie (Codes sur les ressources publiques 4442 et 4443), de l'Orégon et de Washington exigent de par la loi que certains moteurs à combustion interne utilisés dans des zones couvertes de taillis ou d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles en parfait état de fonctionnement, ou qu'ils soient conçus, équipés et entretenus pour la prévention des incendies. Renseignez-vous auprès des autorités de votre province ou de votre municipalité concernant la réglementation en vigueur. Vous pourriez être passible d'une amende ou être tenu responsable si vous ne respectez pas cette réglementation. **Cet appareil est équipé d'un pare-étincelles en usine.** Si l'écran pare-étincelles, réf. 791-180890, doit être remplacé, communiquez avec le service technique à l'adresse 550 N. 54th STREET, CHANDLER, AZ 85226-2434.

MTD SOUTHWEST INC 550 N. 54TH STREET, CHANDLER, ARIZONA 85226-2434

TABLE DES MATIÈRES

Contenu	Page
Consignes de sécurité	F4
Familiarisez-vous avec la désherbeuse	F8
Réglage de la poignée en j	F9
Informations sur l'huile et le carburant	F10
Instructions de démarrage et d'arrêt	F11
Mode d'emploi	F13
Entretien et réparations	F15
Nettoyage et entreposage	F25
Depannage	F26
Caracteristiques	F27
Garantie	F29

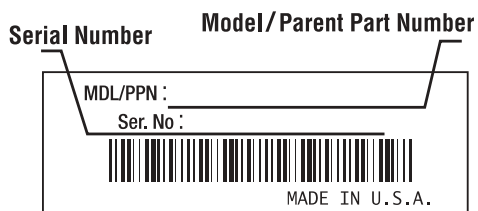
TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Ce manuel de l'utilisateur est un élément important de votre désherbeuse neuve. Il a été conçu pour vous aider à assembler, préparer et faire l'entretien de l'appareil afin d'assurer des performances optimales. Prenez soin de lire et comprendre son contenu.



Avant d'assembler votre nouvel équipement, repérez la plaque signalétique de l'appareil et copiez ses informations dans l'espace fourni à cet effet ci-dessous. Les informations de la plaque signalétique sont essentielles si vous désirez obtenir de l'aide auprès de notre service technique ou d'un distributeur agréé.

- Le numéro de modèle se trouve sur la partie inférieure du moteur. Un exemple de plaque signalétique est présenté ci-dessous. Veuillez copier le numéro de modèle et le numéro de série de l'équipement dans l'espace ci-dessous afin de pouvoir vous y référer ultérieurement.



Copiez le numéro de modèle / pièce mère ici : _____

Copiez le numéro de série ici : _____

SERVICE TECHNIQUE

Si vous éprouvez des difficultés à assembler ce produit ou si vous avez des questions concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de cet appareil, veuillez communiquer avec notre service technique.



Appelez le 1- (800)-345-8746, ou le 1- (800)-668-1238 au Canada, pour joindre un de nos représentants. Veuillez avoir les numéros de modèle et de série de l'appareil à portée de main lorsque vous appelez. Reportez-vous à la section précédente pour savoir où trouver ces informations. On vous demandera le numéro de série au moment de traiter votre demande.

VISITEZ NOTRE SITE WEB

Visitez notre site Web à www.yardman.com pour de plus amples informations à propos de nos produits de qualité, de notre service à la clientèle, des pièces, des trucs et conseils, de la documentation etc.

PARE-ÉTINCELLES

REMARQUE : à l'intention des utilisateurs opérant dans les terres forestières des États-Unis et dans les états de Californie, du Maine, de l'Orégon et de Washington. Toutes les terres forestières des États-Unis et de l'état de Californie (Codes sur les ressources publiques 4442 et 4443), de l'Orégon et de Washington exigent de par la loi que certains moteurs à combustion interne utilisés dans des zones couvertes de taillis ou d'herbe soient équipés d'un pare-étincelles en parfait état de fonctionnement, ou qu'ils soient conçus, équipés et entretenus pour la prévention des incendies. Prenez tous les renseignements nécessaires auprès des autorités de votre province ou de votre municipalité concernant la réglementation en vigueur. Vous pourriez être passible d'une amende ou être tenu responsable si vous ne respectez pas cette réglementation. **Cet appareil est équipé d'un pare-étincelles en usine.** S'il doit être remplacé, faites installer par votre concessionnaire LOCAL l'accessoire no. 791-180890 - pare-étincelles.

AVERTISSEMENT!

Lisez le(s) manuel(s) de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, APPELEZ LE 1-800-345-8746 AUX ÉTATS-UNIS, OU LE 1-800-668-1238 AU CANADA

SECTION 1 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Les symboles de sécurité attirent votre attention sur des dangers potentiels. Ces symboles et leurs détails explicatifs doivent être bien lus et compris. Les avertissements de sécurité ne peuvent éviter les dangers de par eux-mêmes. Les consignes ou mises en garde qu'ils donnent ne remplacent pas des mesures préventives appropriées contre les accidents.



SYMBOLE ALERTE DE SÉCURITÉ : indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Soyez vigilant afin d'éviter toute blessure grave. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.

REMARQUE : donne des informations ou des instructions vitales pour le fonctionnement ou l'entretien de l'équipement.



DANGER: le non-respect d'un avertissement entraînera des blessures graves pour les personnes. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.



AVERTISSEMENT: le non-respect d'un avertissement peut entraîner des blessures graves pour les personnes. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.



MISE EN GARDE: le non-respect d'un avertissement risque d'entraîner des blessures graves pour les personnes. Respectez les consignes de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.

SECTION 1 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS



AVERTISSEMENT : suivez soigneusement les consignes de sécurité lorsque vous utilisez cet appareil. Dans l'intérêt de votre sécurité et de celle des personnes à proximité, prenez soin de lire ces instructions avant de faire fonctionner la machine. Veuillez garder les instructions en lieu sûr pour un usage ultérieur.

AVANT L'UTILISATION

- Veuillez lire le manuel de l'utilisateur attentivement. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil. Sachez comment arrêter l'appareil et désactiver les commandes rapidement.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué, malade ou sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne laissez pas les enfants faire fonctionner l'appareil. Ne laissez jamais des adultes qui ne se sont pas familiarisés avec les instructions utiliser l'appareil. Ne laissez jamais des adultes n'ayant jamais reçu les instructions nécessaires faire fonctionner l'appareil.
- Les enfants et adolescents de moins de 15 ans ne doivent pas utiliser l'appareil exceptés les adolescents assistés d'un adulte.
- Inspectez l'appareil avant utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Regardez s'il y a des fuites de carburant. Assurez-vous que les fixations sont solidement en place. Remplacez les pièces de l'accessoire de coupe qui sont fendillées, ébréchées ou endommagées. Assurez-vous que l'accessoire de coupe est correctement installé et solidement fixé. Assurez-vous que le protecteur d'accessoire de coupe est correctement fixé et positionné tel que recommandé. Vous risquez sinon de causer des blessures à l'opérateur et aux spectateurs, et d'endommager l'appareil.
- Utilisez uniquement du fil de remplacement d'origine de 2,03 mm (0,080 po) de diamètre. N'utilisez jamais de fil, de chaîne ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectiles dangereux.
- Soyez conscient des risques de blessure à la tête, aux mains et aux pieds.
- Dégagez la zone de coupe avant chaque usage. Enlevez tous les objets pouvant être projetés ou happés par l'accessoire de coupe : cailloux, morceaux de verre, clous, fil ou ficelle. Éloignez enfants, spectateurs et animaux de la zone de coupe. Tenez-les à au moins 15 m (50 pi) de là mais sachez que les spectateurs risquent quand même d'être atteints par des objets projetés. Les spectateurs doivent porter des protections oculaires. Arrêtez immédiatement le moteur et l'accessoire de coupe si quelqu'un s'approche de vous.
- Appuyez sur la manette des gaz et assurez-vous qu'elle revient automatiquement en position de ralenti. Procédez à tous les réglages ou réparations avant d'utiliser l'appareil.

- Avant de démarrer l'appareil, assurez-vous que l'accessoire de coupe ne touche aucun objet.
- Cet appareil n'est pas conçu pour servir de débroussailluse. N'utilisez cet appareil avec aucun type de lame ou d'accessoire de débroussaillage.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES DÉSHERBEUSES À ESSENCE

AVERTISSEMENT : l'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si on y met le feu. Veuillez prendre les précautions suivantes :

- Ne stockez le carburant que dans des contenants spécialement conçus et homologués pour le stockage de ce type de matières.
- Arrêtez toujours le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant tant que le moteur est chaud. Ne faites jamais fonctionner l'appareil sans que le bouchon de carburant soit bien mis. Desserrez lentement le bouchon afin de réduire la pression du réservoir.
- Évitez de créer une source d'allumage pour le carburant déversé. Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
- Évitez de créer une source d'allumage pour le carburant déversé. Ne démarrez pas le moteur avant que les vapeurs de carburant ne se soient dissipées.
- Éloignez l'appareil d'au moins 9,1 m (30 pi) de la source de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas et éloignez toute source d'étincelles ou de flammes vives du lieu de ravitaillement ou de fonctionnement de l'appareil.

PENDANT L'UTILISATION DE L'APPAREIL

- Évitez de démarrer ou de faire marcher l'appareil à l'intérieur d'une pièce ou d'un bâtiment fermé. La respiration de fumées d'échappement peut provoquer la mort. Ne faites fonctionner cet appareil qu'à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
- Portez des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI Z87.1 ainsi que des protège-oreilles durant l'utilisation de l'appareil. Portez un masque facial ou antipoussières si vous travaillez dans un lieu poussiéreux.
- Portez des pantalons épais et longs, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne marchez pas pieds nus et évitez les vêtements lâches, bijoux, pantalons courts et sandales. Relevez les cheveux au-dessus des épaules.
- Le protecteur d'accessoire de coupe doit toujours être en place lors de l'utilisation de l'appareil. Ne faites pas marcher l'appareil sans que les deux fils soient bien déployés, en supposant qu'un fil approprié n'ait été installé. Assurez-vous que le fil ne dépasse pas le protecteur de sécurité.

SECTION 1 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Cet appareil est muni d'un embrayage. L'accessoire de coupe reste stationnaire lorsque le moteur est au ralenti. Si ce n'est pas le cas, faites régler l'appareil par tout atelier, tout technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.
- Ajustez la poignée en J selon votre taille pour mieux l'agripper.
- Avant de démarrer l'appareil, assurez-vous que l'accessoire de coupe ne touche aucun objet.
- N'utilisez l'appareil qu'en plein jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Évitez tout démarrage accidentel. Mettez-vous en position de démarrage chaque fois que vous tirez sur la corde de démarrage. L'opérateur et l'appareil doivent tous deux être en position stable à ce moment-là. Voir les **Instructions de démarrage et d'arrêt**.
- Servez-vous des outils appropriés. N'utilisez cet outil que pour son usage prévu.
- Ne vous étirez pas. Tenez-vous toujours bien campé, en position d'équilibre.
- Tenez toujours l'appareil des deux mains lorsque vous le faites marcher. Agrippez fermement les poignées avant et arrière.
- Gardez les mains, le visage et les pieds éloignés des pièces mobiles. Ne touchez pas et n'essayez pas d'arrêter l'accessoire de coupe en rotation.
- Ne touchez pas le moteur, le boîtier d'engrenages ni le silencieux. Ces pièces deviennent très chaudes à l'utilisation. Elles restent chaudes brièvement après l'arrêt.
- Ne faites pas fonctionner le moteur à un régime plus élevé que nécessaire pour couper, tailler ou faire les bordures. Ne faites pas tourner le moteur à haut régime si vous ne vous faites pas de coupe.
- Arrêtez toujours le moteur lorsque vous suspendez la coupe ou lorsque vous vous déplacez d'un lieu de travail vers un autre.
- Si vous heurtez un corps étranger ou que celui-ci est happé, arrêtez le moteur immédiatement et vérifiez que rien n'a été endommagé. Ne faites pas fonctionner l'appareil avant réparation des dommages. Ne faites pas marcher l'appareil si les pièces sont desserrées ou endommagées.
- Arrêtez et éteignez le moteur dans les cas suivants : entretien, réparation ou changement d'accessoires ou autres.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange et des accessoires homologués par le fabricant pour cet appareil. Vous les trouverez auprès de votre distributeur agréé. L'utilisation de pièces ou d'accessoires non homologués peut causer des blessures graves ou endommager l'appareil et annuler sa garantie.
- Gardez l'appareil exempt d'accumulation de végétation ou autres matières. Celles-ci peuvent rester logées entre l'accessoire de coupe et le protecteur.
- Afin de diminuer les risques d'incendie, remplacez tout silencieux ou pare-étincelles défectueux et conservez le moteur et le silencieux exempts d'herbe, de feuilles et d'accumulation excessive de graisse ou de carbone.

AUTRES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

- N'entreposez jamais l'appareil rempli de carburant dans un édifice où les vapeurs peuvent atteindre une source de flammes vives ou d'étincelles.
- Laissez le moteur se refroidir avant de l'entreposer ou de le transporter. Attachez bien l'appareil pendant le transport.
- Rangez l'appareil dans un endroit verrouillé et sec, ou élevé et sec, hors de portée des enfants, pour éviter une utilisation indésirable ou un accident.
- Ne trempez et n'arrosez jamais l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de débris. Nettoyez après chaque usage. Voir la section **Nettoyage et Entreposage**.
- Conservez ces instructions. Consultez-les souvent et servez-vous en pour instruire d'autres usagers. Si vous prêtez l'appareil à quelqu'un, prêtez-lui également ces instructions.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

SECTION 1 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET INTERNATIONAUX

Ce manuel de l'utilisateur décrit les symboles et pictogrammes de sécurité et internationaux pouvant apparaître sur ce produit. Consultez le manuel pour toute information concernant la sécurité, le montage, le fonctionnement, l'entretien et les réparations.

SYMBOLE

SIGNIFICATION



• SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ

Indique un danger, un avertissement ou une mise en garde. Ce symbole peut être combiné à d'autres symboles ou pictogrammes.



• AVERTISSEMENT - LISEZ LE MANUEL DE L'UTILISATEUR

Lisez le manuel de l'utilisateur et suivez tous les avertissements et consignes de sécurité. Vous pourriez à défaut entraîner des blessures graves pour vous ou d'autres personnes.



• PORTEZ DES PROTECTIONS (YEUX ET OREILLES)

AVERTISSEMENT : les outils électriques peuvent projeter des objets et faire beaucoup de bruit, ce qui peut gravement blesser les yeux et endommager l'ouïe. Portez toujours des lunettes de sécurité conformes aux normes ANSI Z87.1 ainsi que des protège-oreilles durant l'utilisation de l'appareil. Protégez-vous le visage avec un masque intégral au besoin.



• ÉLOIGNEZ LES SPECTATEURS

AVERTISSEMENT : éloignez tout spectateur, les enfants et les animaux domestiques en particulier, d'au moins 15 m (50 pi) de la zone de travail.

5-7x



• POIRE D'AMORÇAGE

Enfoncez la poire d'amorçage complètement et lentement de 5 à 7 fois.



• CARANT SANS PLOMB

Utilisez toujours du carburant sans plomb frais et propre.



• NIVEAU D'HUILE

Voir le manuel de l'utilisateur pour le type d'huile approprié.

SECTION 1 : CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SYMBOLE

SIGNIFICATION



- **LES OBJETS PROJÉTÉS ET LA TÊTE ROTATIVE PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES**

AVERTISSEMENT : ne faites pas fonctionner sans protecteur de sécurité en plastique. Tenez-vous à l'écart de l'accessoire de coupe rotatif.



- **COMMANDE MARCHÉ/ARRÊT STOP**

ALLUMAGE / DÉMARRAGE / MARCHÉ



- **COMMANDE MARCHÉ/ARRÊT STOP**

ARRÊT OU STOP



- **AVERTISSEMENT SURFACE CHAUDE**

Ne touchez pas le silencieux, le boîtier d'engrenages ou le cylindre s'ils sont chauds. Vous pourriez vous brûler. Ces pièces deviennent très chaudes à l'utilisation. Elles restent chaudes brièvement après l'arrêt.



- **LAME AIGUISÉE**

AVERTISSEMENT : le protecteur d'accessoire de coupe comporte une lame aiguisée. Ne touchez pas la lame pour éviter des blessures graves.



- **N'UTILISEZ PAS DE LAMES MÉTALLIQUES**

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves, n'utilisez cet appareil avec aucun type de lame métallique.



- **CONTRÔLE DE L'ÉTRANGLEUR**

A • Position d'étranglement **MAXIMUM**.

B • Position d'étranglement **PARTIEL**.

C • Position **MARCHÉ**.

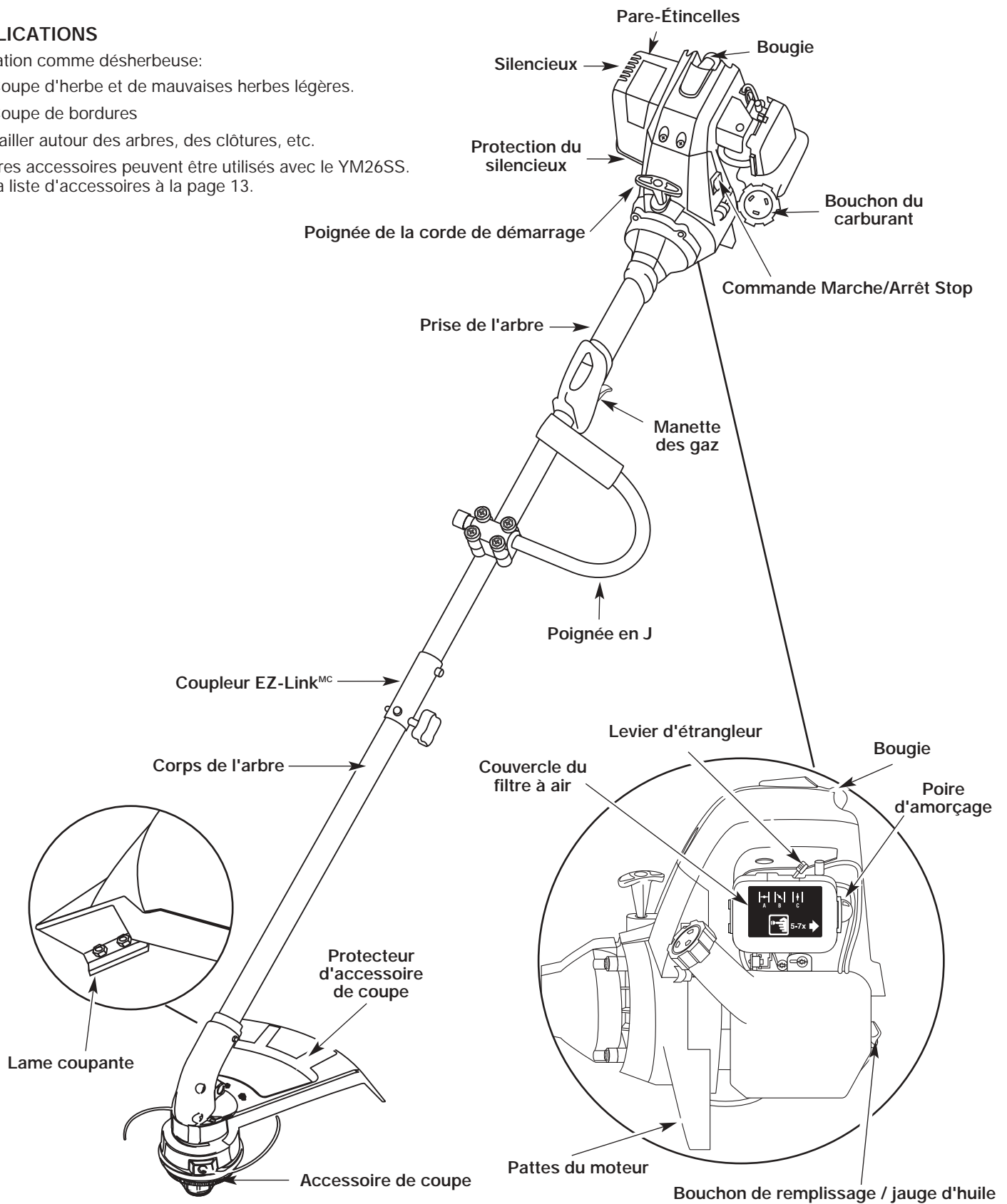
SECTION 2 : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LA DÉSHERBEUSE

APPLICATIONS

Utilisation comme désherbeuse:

- Coupe d'herbe et de mauvaises herbes légères.
- Coupe de bordures
- Tailler autour des arbres, des clôtures, etc.

D'autres accessoires peuvent être utilisés avec le YM26SS.
Voir la liste d'accessoires à la page 13.



SECTION 3: RÉGLAGE DE LA POIGNÉE EN J

RÉGLAGE DE LA POIGNÉE EN J

1. Desserrez les quatre (4) vis en tenant la poignée en J en place (Fig. 1). Ne retirez pas complètement les vis.

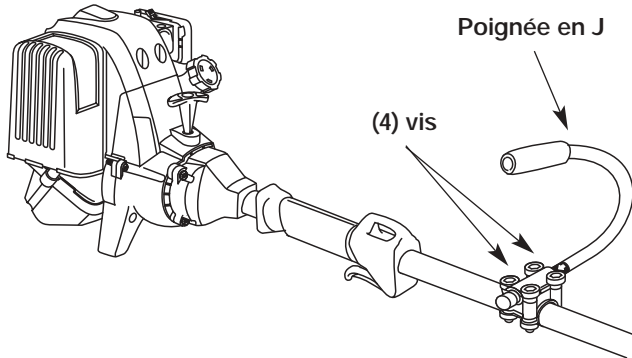


Fig. 1

2. Glissez la poignée en J en un va-et-vient jusqu'à ce que la flèche/ligne blanche de l'autocollant touche l'ensemble de la bride (Fig. 2).

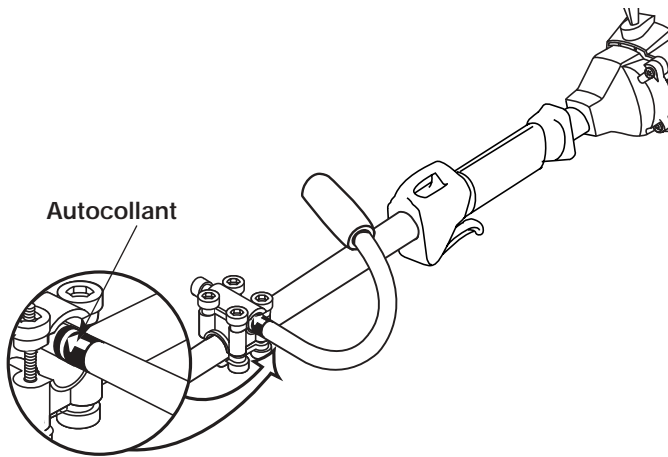


Fig. 2

3. Tenez l'appareil en position d'utilisation (Fig. 3), puis placez la poignée en J de manière à assurer une prise idéale.

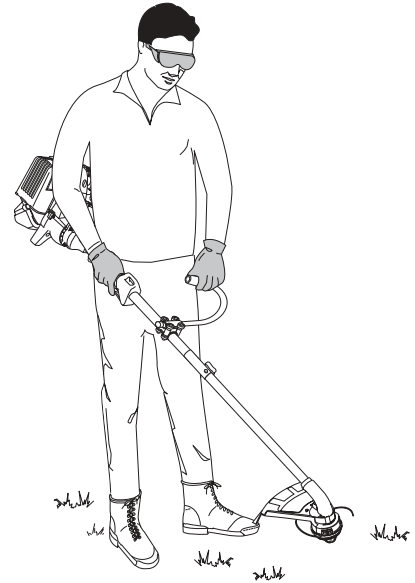


Fig. 3

4. Serrez les vis des brides uniformément jusqu'à bien fixer la poignée.

SECTION 4: INFORMATIONS SUR L'HUILE ET LE CARBURANT



DANGER: Nous ne saurions trop insister sur l'importance de la vérification du niveau d'huile du carter-moteur et de son maintien. Vérifiez l'huile avant chaque utilisation et changez-la au besoin tel qu'indiqué dans la section **Changement d'Huile** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.

TYPE D'HUILE RECOMMANDÉ



Il est extrêmement important d'utiliser les bons type et indice d'huile dans le carter-moteur. Vérifiez l'huile avant chaque utilisation et changez-la périodiquement. Le fait de ne pas utiliser la

bonne huile ou d'utiliser une huile sale peut entraîner une usure et une défaillance prématurées du moteur.

Utilisez une huile de haute qualité à indice SAE 30 API (American Petroleum Institute) de type SG, SF, SH.

AJOUT D'HUILE AU CARTER - MISE EN SERVICE

NOTE : Cet appareil est livré sans huile. Pour éviter d'endommager l'appareil, mettez de l'huile dans le carter moteur avant le démarrage.

Votre appareil est livré avec une bouteille d'huile SAE 30 SF, SG, SH de 100 ml (3,4 oz) (Fig. 4).

NOTE : Conservez la bouteille pour mesurer correctement la quantité nécessaire d'huile plus tard. Voir **Changement d'huile** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.

1. Dévisser le bouchon de la bouteille d'huile et retirez le papier couvrant l'ouverture. Remplacez le bouchon. Coupez la pointe de la buse de l'entonnoir (Fig. 4)
2. Placez l'appareil sur une surface horizontale plane.
3. Retirez le bouchon / la jauge d'huile du carter-moteur. Versez tout le contenu de la bouteille d'huile dans le carter-moteur (Fig. 5).

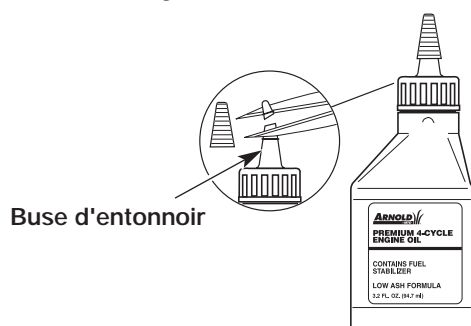


Fig. 4

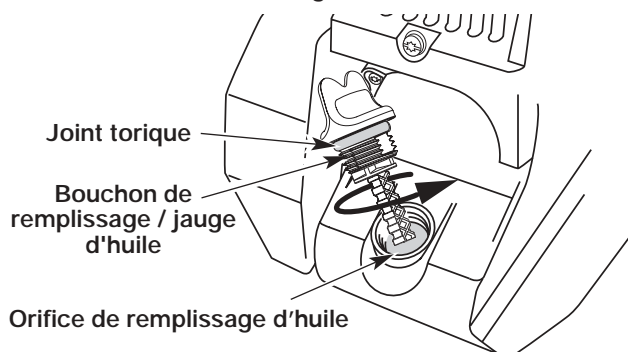


Fig. 5

4. Versez tout le contenu de la bouteille d'huile dans le carter-moteur (Fig. 6).

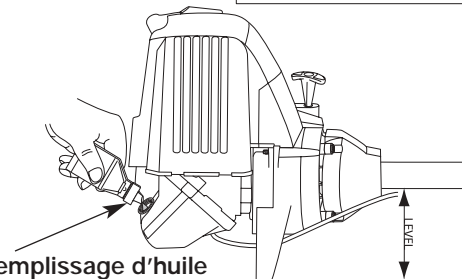
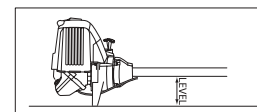


Fig. 6

NOTE : N'ajoutez jamais d'huile au carburant ni au réservoir de carburant.

5. Essuyez toute trace d'huile déversée et remplacez le bouchon de remplissage / la jauge.



INSTRUCTIONS SUR LE MÉLANGE D'HUILE ET DE CARBURANT

En général, si l'appareil ne fonctionne pas correctement, c'est que le carburant est vieux ou mal mélangé. Prenez soin d'utiliser du carburant sans plomb frais et propre.

NOTE: Ceci est un moteur à quatre temps. Pour éviter d'endommager l'appareil, **ne mélangez pas l'huile avec l'essence.**

Définition des carburants mélangés

Les carburants d'aujourd'hui sont souvent un mélange d'essence et d'oxygénés comme l'éthanol, le méthanol ou l'éther MTBE. Un carburant mélangé à l'alcool absorbe l'eau. Il suffit de 1% d'eau pour séparer le carburant et l'huile, ce qui forme de l'acide pendant l'entreposage. Si vous devez utiliser ce type de carburant, servez-vous de carburant frais (moins de 60 jours).

Usage de carburants mélangés

Si vous choisissez d'utiliser ou ne pouvez éviter d'utiliser un carburant mélangé, suivez les conseils suivants :

- Utilisez toujours un mélange de carburant frais selon le manuel de l'utilisateur.
- Utilisez l'additif STA-BIL® ou un produit équivalent.
- Agitez toujours le mélange de carburant avant d'alimenter l'appareil.
- Videz le réservoir et faites marcher le moteur jusqu'à ce qu'il soit à sec avant d'entreposer l'appareil.

Utilisation d'additifs de carburant

L'utilisation d'additifs de carburant tel que le stabilisant de gaz STA-BIL® ou un produit équivalent permet d'empêcher la corrosion et de minimiser la formation de résidus de gomme. L'usage d'additifs peut empêcher le carburant de former des dépôts nocifs dans le carburateur pendant six mois maximum. Ajoutez 23 ml (0,8 oz) d'additif par 4 litres (1 gallon) de carburant selon les instructions du récipient. N'ajoutez JAMAIS d'additifs directement dans le réservoir de l'appareil.

SECTION 4: INFORMATIONS SUR L'HUILE ET LE CARBURANT

AJOUT DE CARBURANT

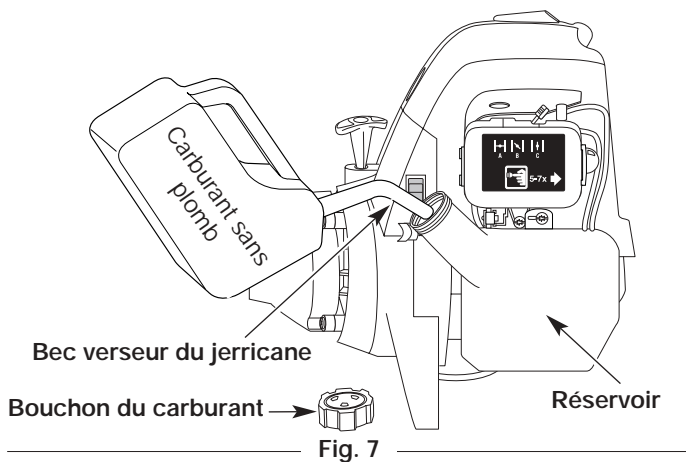


AVERTISSEMENT : L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs qui s'en dégagent peuvent exploser si on y met le feu. Pour éviter des blessures graves, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne fumez pas en remplissant le réservoir. Éloignez toute source d'étincelles ou de flammes vives du lieu de travail.

1. Déposez le bouchon à essence (Fig. 7).



AVERTISSEMENT : Enlevez le bouchon du réservoir lentement pour ne pas être blessé par les jets d'essence.



2. Placez le bec du récipient d'essence dans l'orifice du réservoir (Fig. 7) et remplissez celui-ci.



AVERTISSEMENT : Ajoutez de l'essence dans un lieu propre, bien aéré en plein air. Évitez de mettre le feu au carburant déversé.

NOTE : Ne remplissez pas trop le réservoir.

3. Essuyez tout déversement d'essence.
4. Remettez le bouchon du réservoir.



AVERTISSEMENT : Ne faites jamais marcher l'appareil sans que le bouchon soit bien mis.

5. Éloignez l'appareil d'au moins 9,1 m (30 pi) de la source et du site de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur.

NOTE : Éliminez le vieux carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.

SECTION 5: INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE ET ARRÊT

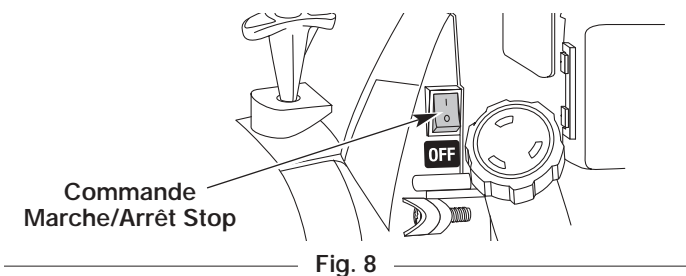
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

Démarrage à froid – Premier démarrage de la journée ou Moteur à sec



AVERTISSEMENT : Faites marcher l'appareil dans un lieu extérieur bien aéré uniquement. Les fumées d'échappement d'oxyde de carbone peuvent être fatales dans un lieu confiné.

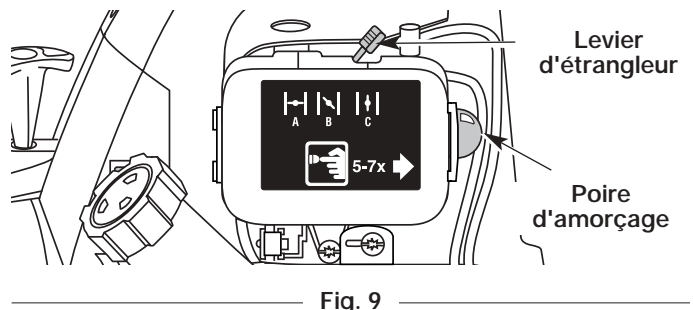
1. Vérifiez le niveau d'huile dans le carter moteur. Voir **Vérification du Niveau d'Huile** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.
2. Remplissez le réservoir d'essence sans plomb propre et frais (voir la section **Informations sur l'Huile et le Carburant**).
3. Mettez la commande de Démarrage / Arrêt en position de DÉMARRAGE [I] (Fig. 8).





4. Mettez le levier d'étrangleur en position d'étranglement MAXIMUM (A)  (Fig. 9).

NOTE : Placez le levier d'étrangleur au-dessus du symbole correspondant de l'autocollant du couvercle du filtre à air (Fig. 9).

5. Enfoncez complètement puis relâchez graduellement la poire d'amorçage 7 fois. Vous devriez sentir et voir de l'essence dans la poire (Fig. 9). S'il n'y en a pas, appuyez trois fois de plus ou jusqu'à en voir.




SECTION 5: INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE ET ARRÊT

- Appuyez sur la manette des gaz pour la mettre à pleins gaz.
- L'appareil étant prêt à démarrer (Fig. 10) et le levier en position d'étranglement **MAXIMUM (A)**  tirez brusquement sur la corde de démarrage 5 fois. Si le moteur essaie de démarrer avant la cinquième fois, passez à l'étape 8.
- Mettez le levier d'étrangleur en position **PARTIEL (B)**  (Fig. 9).

NOTE : Le moteur ne peut fonctionner en position d'étranglement **MAXIMUM (A)**. 

- Tirez sur la corde 1 à 3 fois jusqu'à ce que le moteur démarre. Laissez-le tourner pendant 15 à 30 secondes. Si le moteur ne démarre pas, retournez à l'étape 7.

NOTE: Si l'est-ce qu'hors de la température est au dessous 40° F (4°C), courir l'unité à plein étrangle pour 30 secondes à celui (1) la minute

- Mettez le levier en position de **MARCHE (C)**  et laissez tourner à pleins gaz pendant 30 secondes, et jusqu'à celui (1) la minute dans les températures au dessous de 40° F (4°C).



AVERTISSEMENT : Évitez tout démarrage accidentel. Mettez-vous en position de démarrage lorsque vous tirez sur la corde de démarrage. Pour éviter de causer des blessures sérieuses, l'opérateur et l'appareil doivent être dans une position stable

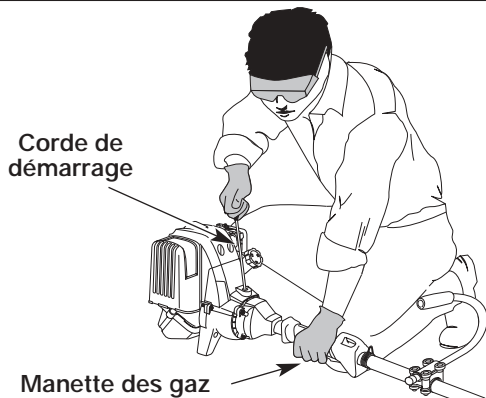





Fig. 10

- Mettez la manette des gaz en position de ralenti et commencez le travail.

NOTE : Si le moteur ne démarre pas avec ces procédures, répétez les étapes 5 à 11 en tirant **DEUX (2)** fois en position d'étranglement **MAXIMUM (A)** 

Redémarrage – Moteur chaud avec carburant

- Mettez la commande de Démarrage / Arrêt en position de **DÉMARRAGE [I]** (Fig. 8).
- Mettez le levier d'étrangleur en position **PARTIEL (B)**  (Fig. 9).
- Enfoncez complètement puis relâchez graduellement la poire d'amorçage 7 fois. Vous devriez sentir et voir de l'essence dans la poire (Fig. 9). S'il n'y a pas, appuyez trois fois de plus ou jusqu'à en voir.
- Appuyez sur la manette des gaz pour la mettre à pleins gaz.
- L'appareil étant en position de démarrage (Fig. 10), tirez brusquement sur la corde jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Après le démarrage du moteur, mettez le levier en position **MARCHE (C)**  et laissez tourner à pleins gaz pendant 30 secondes, et jusqu'à celui (1) la minute dans les températures au dessous de 40° F (4°C).

NOTE : Si le moteur ne démarre pas avec ces procédures de redémarrage, employez les procédures de démarrage de moteur à froid.

NOTE : Tous comme les automobiles, les moteurs à 4 temps peuvent démarrer en position de ralenti. Vous pouvez choisir, comme méthode alternative, de démarrer l'appareil en position de ralenti lorsqu'il est réchauffé. La commande de Démarrage / Arrêt étant en position de **DÉMARRAGE [I]**, tirez brusquement sur la corde de démarrage. Une fois le moteur démarré, laissez-le tourner à pleins gaz pendant 30 secondes. S'il ne démarre pas ou s'arrête, retournez à la procédure de Redémarrage du moteur.

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

- Relâchez la manette des gaz (Fig. 10). Laissez le moteur tourner au ralenti.
- Pour arrêter le moteur, mettez la commande de Démarrage / Arrêt en position d'**ARRÊT [O]** (Fig. 8).

SECTION 6: MODE D'EMPLOI

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME EZ-LINK™

Le système EZ-Link™ permet d'utiliser ces accessoires en option.

Souffleuse/aspirateur	BV720r
Cultivateur	GC720r
Coupe-bordure	LE720r
Taille-haies	HS720r
Souffleuse (à neige)	ST720r
Désherbeuse à arbre droit	SS725r
Balayeuse/souffleuse	SB720r
Élagueuse	TP720r
Turbosouffleuse	TB720r

AVERTISSEMENT : veuillez lire et bien assimiler les manuels des accessoires avant leur utilisation.

Retrait de l'accessoire de coupe ou autres :

1. Dévissez le bouton vers la gauche (Fig. 11).
2. Appuyez sur le bouton de déclenchement et maintenez-le enfoncé (Fig. 11).
3. Tenez fermement le corps de l'arbre supérieur et retirez l'accessoire de coupe ou autre du coupleur EZ-Link™ (Fig. 12).

Installation de l'accessoire de coupe ou autres :

AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves et ne pas endommager l'appareil, éteignez l'appareil avant d'enlever ou d'installer des accessoires.

NOTE : pour faciliter l'installation ou le retrait d'accessoires, placez l'appareil au sol ou sur un établi.

1. Dévissez le bouton en tournant vers la gauche (Fig. 11).

2. Tenez fermement l'accessoire et enfoncez-le tout droit dans le coupleur EZ-Link™ (Fig. 12).

NOTE : alignez le bouton de déclenchement avec le renforcement-guide pour faciliter l'installation (Fig. 11).

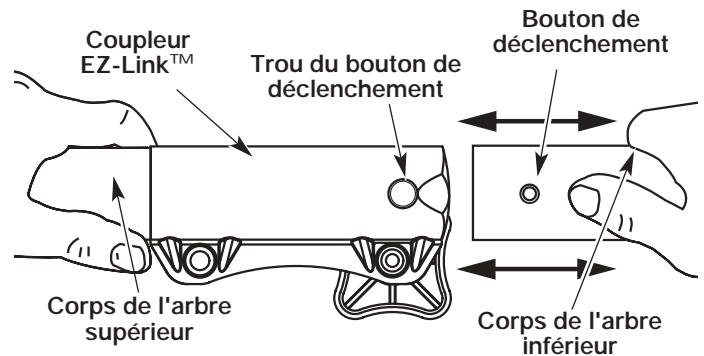


Fig. 12

3. Serrez le bouton en le tournant à droite (Fig. 11).

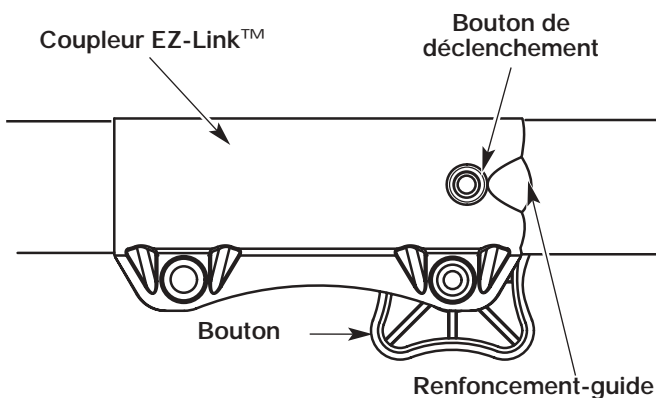


Fig. 11

SECTION 6: MODE D'EMPLOI

TENUE DE LA DÉSHERBEUSE



AVERTISSEMENT: portez toujours des protections (yeux, oreilles, pieds et corps) pour diminuer les risques de blessures durant l'utilisation de l'appareil.

Avant de faire marcher l'appareil, tenez-vous en position de fonctionnement (Fig. 13). Vérifiez les points suivants:

- L'opérateur porte une visière et des vêtements appropriés.
- Le bras droit est légèrement plié et la main tient l'arbre par sa prise.
- Le bras gauche est droit et la main tient la poignée.



Fig. 13

- L'appareil est au-dessous de la ceinture.
- L'accessoire de coupe est parallèle au sol et touche facilement la végétation sans que l'opérateur ne doive se pencher.

RÉGLAGE DE LA LONGUEUR DU FIL

L'accessoire de coupe Bump Head™ vous permet de donner du fil sans arrêter le moteur. Pour avoir plus de fil, tapez doucement l'accessoire de coupe sur le sol (Fig. 14) tout en faisant marcher la désherbeuse à haut régime.

NOTE: gardez toujours le fil bien déroulé. Il devient plus difficile de donner du fil à mesure que le fil de coupe devient plus court.

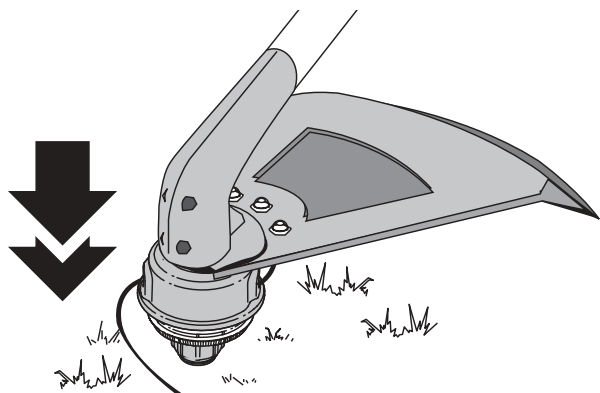


Fig. 14

Chaque fois que vous donnez un coup sur la tête, vous déroulez environ 25,4 mm (1 po) de fil. La lame du protecteur d'accessoire de coupe est conçue pour couper le fil à la bonne longueur si vous déroulez trop de fil.

Pour de meilleurs résultats, tapez la tête Bump Head™ sur un sol dégagé ou dur. Si vous donnez du fil dans un lieu d'herbe haute, vous risquez de caler le moteur. Gardez toujours le fil bien déroulé. Il devient plus difficile de donner du fil à mesure que le fil de coupe se raccourci.

NOTE : Ne posez pas la tête de butée sur le sol lorsque l'appareil est en marche.



MISE EN GARDE: n'enlevez pas ni n'altérez l'ensemble de la lame coupante. Un excès de fil surchauffera l'embrayage. Ceci pourrait causer des blessures graves ou endommager l'appareil.

Le fil peut se briser dans les cas suivants :

- Happement de corps étrangers
- Usure normale du fil
- Coupe de mauvaises herbes épaisses à longues tiges
- Forcer le fil dans des objets comme des murs ou des poteaux de clôture

CONSEILS POUR BIEN DÉSHERBER

- Le bon angle pour l'accessoire de coupe est parallèle au sol.
- Ne forcez pas l'accessoire. Coupez avec la pointe du fil (surtout le long des murs). Utiliser plus que la pointe diminue l'efficacité de la coupe et peut surcharger le moteur.
- Coupez l'herbe de plus de 200 mm (8 po) en procédant de haut en bas par petits incréments pour éviter d'user le fil prématurément ou de freiner le moteur.
- Coupez de droite à gauche chaque fois que possible. Cela améliore l'efficacité de coupe de l'appareil et les résidus de coupe sont projetés loin de l'opérateur.
- Déplacez lentement la désherbeuse dans et hors de la zone de coupe à la hauteur voulue. Procédez d'avant en arrière ou d'un côté à l'autre. Les coupes de longueur plus courte donnent les meilleurs résultats.
- Ne désherbez que lorsque l'herbe et les mauvaises herbes sont sèches.
- La durée de vie de votre fil de coupe dépend
 - de l'application des techniques de coupe précédentes
 - du type de végétation à couper
 - du lieu de coupe

Par exemple, le fil s'use plus vite si vous coupez le long d'un mur de fondation que si vous coupez autour d'un arbre.

SECTION 6: MODE D'EMPLOI

COUPE DÉCORATIVE

La coupe décorative consiste à déblayer la végétation autour des arbres, des bornes, des clôtures, etc.

Tournez entièrement l'appareil de manière à ce que l'accessoire de coupe soit à un angle de 30° par rapport au sol (Fig. 15).

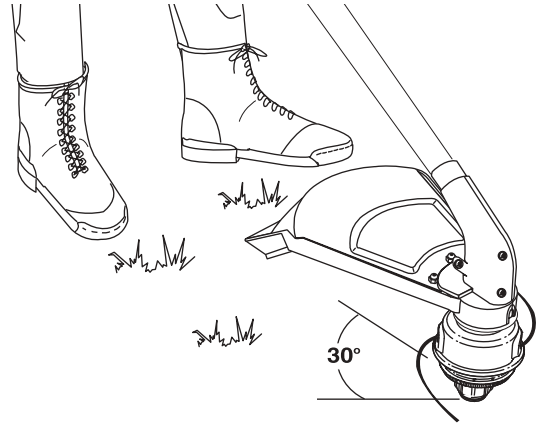


Fig. 15

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

NOTE : certaines procédures d'entretien nécessitent des compétences ou des outils particuliers. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir les entreprendre, portez votre appareil à un concessionnaire agréé.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

L'entretien doit respecter la fréquence indiquée dans le tableau ci-dessous. Il doit également faire partie de toute mise au point saisonnière.



AVERTISSEMENT : ne faites jamais d'entretien ou de réparation avec l'appareil en marche mais plutôt lorsque le moteur est froid. Déconnectez le câble de bougie pour vous assurer que l'appareil ne démarrera pas.

REMARQUE: l'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier, technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air.

Afin d'assurer une performance optimale du moteur, il est conseillé d'examiner l'orifice d'échappement du moteur après 50 heures de fonctionnement. Si vous remarquez une perte de tours par minute, une pauvre performance ou un manque général d'accélération, cet entretien peut s'avérer nécessaire. Si vous pensez que le moteur a besoin de ce type d'inspection, apportez-le pour réparation auprès d'un atelier, technicien ou concessionnaire agréé spécialisé dans les réparations de moteurs d'outils mécaniques de plein air. N'essayez PAS de le faire vous-même car un endommagement du moteur pourrait résulter de la présence d'impuretés provenant du nettoyage de l'orifice.

FRÉQUENCE	ENTRETIEN REQUIS	RÉFÉRENCE :
Avant le démarrage du moteur	Remplissez le réservoir de carburant frais Vérifiez l'huile	Page 10-11 Page 19
Toutes les 10 heures	Nettoyez le filtre à air et lubrifiez-le de nouveau.	Page 20-21
1er changmnt après 10 heures Toutes les 25 heures après Toutes les 25 heures	Changez l'huile Changez l'huile Nettoyez le pare-étincelles	Page 19-20 Page 19-20 Page 24
10 heures pour un moteur neuf Toutes les 25 heures Toutes les 25 heures	Vérifiez et réglez le jeu entre soupape et culbuteur Vérifiez et réglez le jeu entre soupape et culbuteur Vérifiez l'état de la bougie et l'écartement des électrodes	Page 22-23 Page 22-23 Page 24

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

INSTALLATION DU FIL DU SPEEDSPOOL®

Utilisez toujours un fil de remplacement MTD d'origine de 2,03 mm (0,080 po). Un fil plus épais pourrait surchauffer ou endommager le moteur.



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais de fil ou de cordon à renfort métallique car ils peuvent se briser et se transformer en projectile dangereux.

Vous pouvez remplacer le fil du SpeedSpool® de deux façons:

- Rembobinez du fil neuf dans le moulinet intérieur
- Installez un moulinet intérieur pré-enroulé

Rembobiner le fil neuf sur le moulinet intérieur

NOTE: il est inutile d'enlever le bouton de butée pour installer un fil neuf.

1. Découpez deux morceaux de fil de 2,03 mm (0,080 po) de 3 m (10 pi) de long.



AVERTISSEMENT: utilisez toujours la bonne longueur de fil lorsque vous posez le fil sur l'appareil. Le fil risque de ne pas se dérouler correctement s'il est trop long.

2. Alignez la flèche du moulinet intérieur avec celle de la bobine extérieure (Fig. 16).

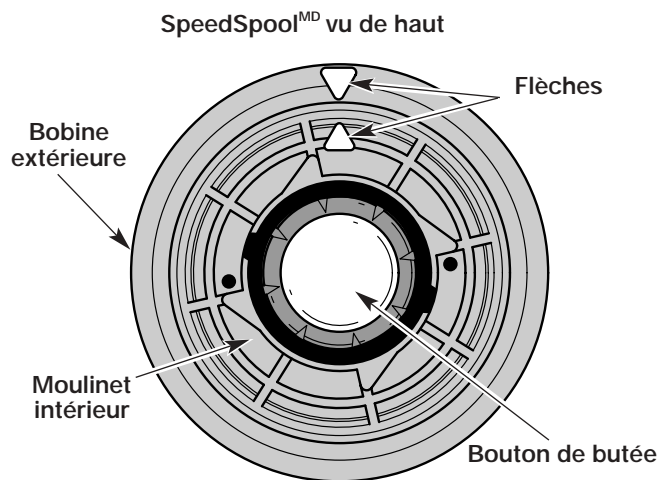


Fig. 16

3. Tirez le vieux fil des trous de chargement et de blocage du fil (Fig. 17 et 18).
4. Insérez un morceau de fil dans l'un des deux œillets de la bobine extérieure. Enfoncez-le dans le trou de chargement du moulinet intérieur (Fig. 17). Ne pliez pas le fil en l'insérant dans l'œillet.

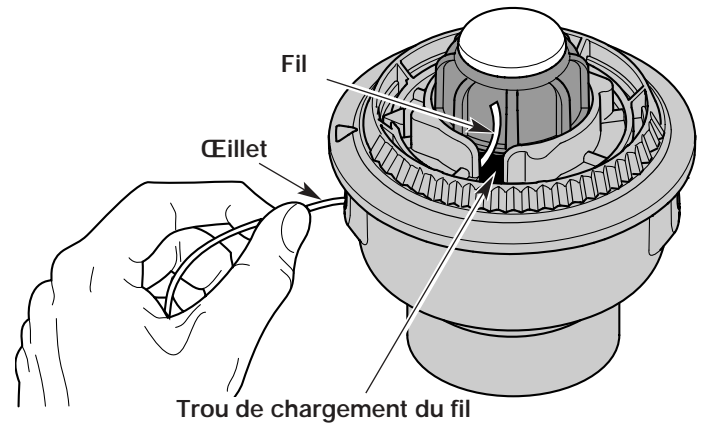


Fig. 17

5. Insérez le fil dans le trou de blocage (Fig. 18). N'enfoncez pas le fil de plus de 12,7 mm (1/2 po) dans le trou. S'il est inséré correctement, le fil forme une petite boucle (Fig. 18).

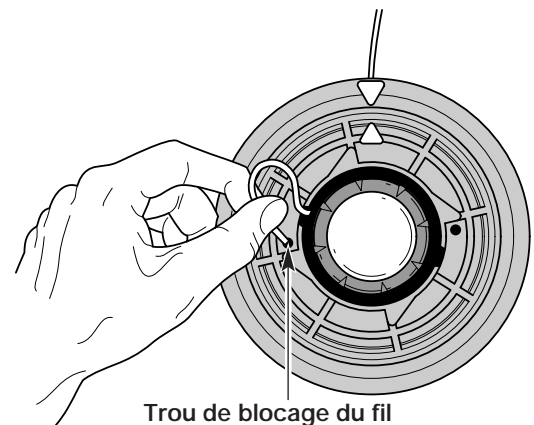


Fig. 18

6. Tirez le fil de la bobine extérieure jusqu'à ce qu'il soit bien serré contre le moulinet intérieur (Fig. 19).

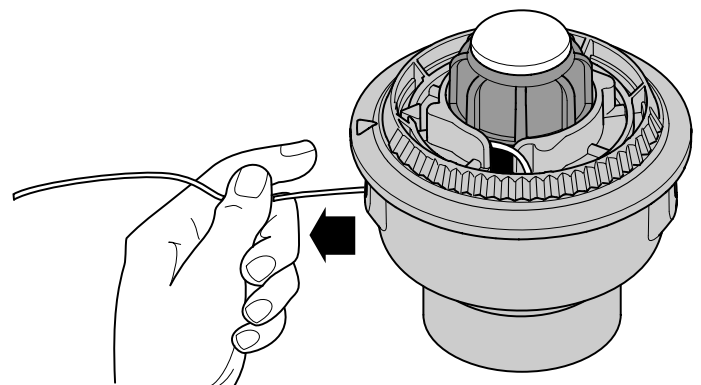


Fig. 19

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

7. Répétez les procédures 4-6 pour le second morceau de fil.
8. Tenez la bobine extérieure. Rembobinez le moulinet intérieur vers la gauche jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'environ 102 mm (4 po) de fil (Fig. 20).

NOTE: ne rembobinez pas le moulinet intérieur avant de poser le second fil.

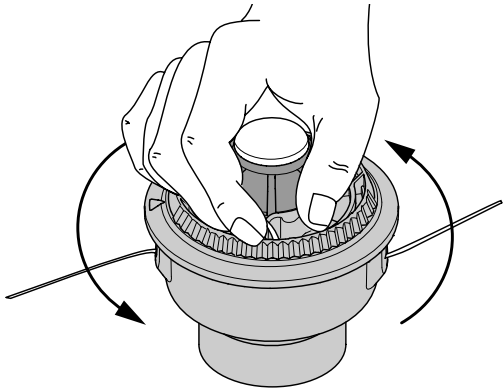


Fig. 20

9. Si le rembobinage du fil devient difficile ou si le fil se coince, tirez-en les extrémités de la bobine. Continuez de rembobiner le moulinet intérieur vers la gauche (Fig. 21).

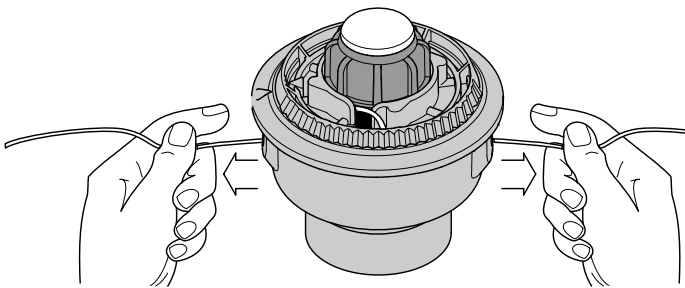


Fig. 21

Installation d'un moulinet pré-enroulé

1. Retirez le bouton de butée, le ressort et le joint en mousse en tournant le bouton de butée à gauche (Fig. 22).

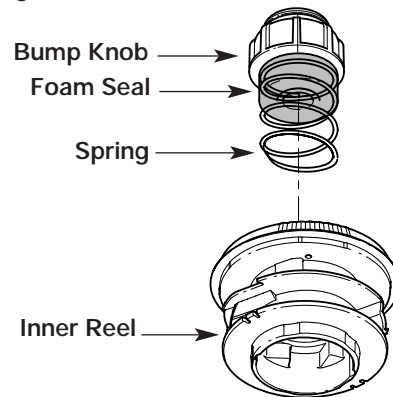


Fig. 22

2. Retirez de la bobine extérieure le vieux moulinet intérieur avec son fil.
3. Insérez les extrémités du fil du moulinet intérieur neuf dans les œillets de la bobine extérieure (Fig. 23). Enfoncez le moulinet intérieur neuf, flèche vers le haut, dans la bobine extérieure.

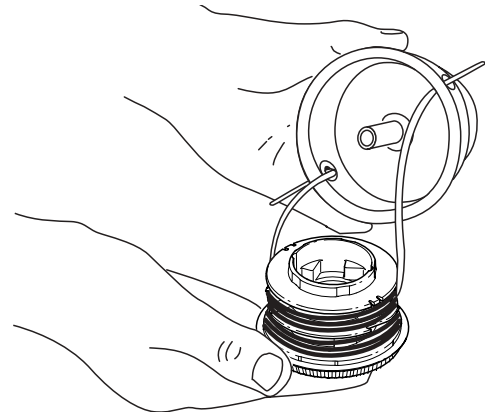


Fig. 23

4. Maintenez le moulinet intérieur et installez le bouton de butée, le ressort, et le joint en mousse en poussant le bouton de butée vers le bas et en le tournant à droite. Saisissez les extrémités et tirez fermement pour dégager le fil des fentes de retenue du moulinet intérieur. (Fig. 21).

Déroutement du moulinet intérieur

Si le SpeedSpool® ne déroule pas le fil correctement, tirez fermement les extrémités du fil loin de la bobine (Fig. 21). Si cela ne suffit pas, suivez les instructions de **Nettoyage du SpeedSpool®** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

Nettoyage du SpeedSpool®

Le nettoyage du SpeedSpool® peut s'avérer nécessaire

- Pour retirer du fil coincé ou trop long,
 - Si le SpeedSpool® devient difficile à rembobiner ou s'il ne fonctionne pas correctement lorsque vous tapez sa tête sur le sol,
1. Tenez la bobine extérieure et dévissez le bouton de butée à gauche (Fig. 24).

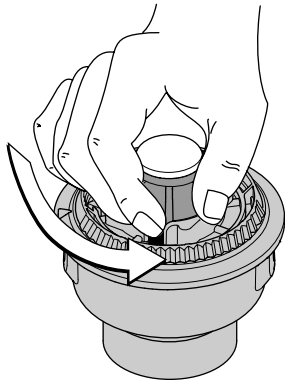


Fig. 24

2. Tirez le bouton de butée, le ressort et le joint en mousse (Fig. 22).
3. Retirez de la bobine extérieure le moulinet intérieur avec son fil (Fig. 23).
4. Retirez tout le fil du moulinet intérieur avant de nettoyer. Enlevez tout débris ou trace d'herbe du bouton, du ressort, du moulinet et du joint en mousse. Lavez le moulinet intérieur avec de l'eau tiède savonneuse (Fig. 25).

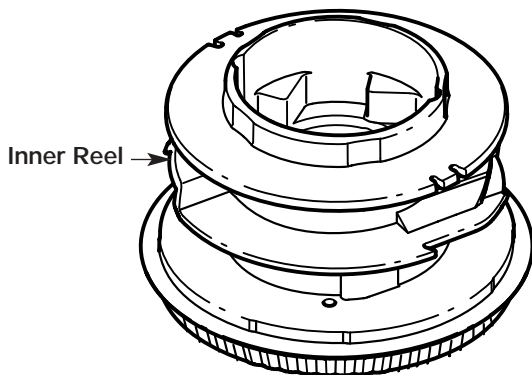


Fig. 25

5. Nettoyez l'axe et la surface intérieure de la bobine extérieure. Pour nettoyer l'axe dissimulé sous le plongeur, appuyez sur celui-ci (Fig. 26). Enlevez toute trace de saleté et de débris de l'axe.

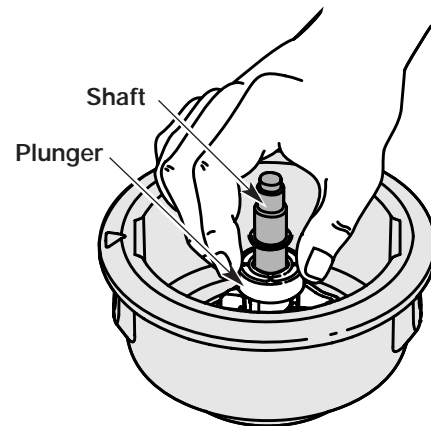


Fig. 26

NOTE : le moulinet intérieur doit être complètement sec avant de le réinstaller dans la bobine extérieure. Ne lubrifiez pas le moulinet intérieur ni la bobine extérieure.

6. Placez le moulinet intérieur dans la bobine extérieure.
7. Placez le bouton de butée, le ressort et le joint en mousse dans le moulinet intérieur (Fig. 22).
8. Appuyez sur le bouton de butée et serrez en tournant à droite.
9. Installez le nouveau fil tel qu'indiqué dans la section **Installation du fil du SpeedSpool®** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.

PIECES DE RECHANGE SPEEDSPOOL®

Fil de rechange	791-181472
Cartouche de fil de rechange	791-181460B
Ressort du moulinet intérieur	791-181465B
Joint en mousse	791-181467
Moulinet intérieur	791-181460B
Ens. du bouton de butée Bump Head™	791-181468B

(Bump Head™, moulinet intérieur, ressort)

Vous pouvez vous procurer les pièces de rechange du SpeedSpool® auprès de votre distributeur agréé.

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE



MISE EN GARDE : pour éviter de trop user le moteur ou d'endommager l'appareil, maintenez toujours l'huile du carter-moteur au bon niveau. N'utilisez jamais l'appareil si le niveau d'huile est en dessous de la partie inférieure de la jauge.

Nous ne saurions trop insister sur l'importance de la vérification du niveau d'huile du carter-moteur et de son bon maintien. Vérifiez l'huile avant chaque utilisation :

1. Arrêtez le moteur et laissez l'huile s'écouler dans le carter-moteur.
2. Placez l'appareil sur une surface horizontale plane avant de pouvoir vérifier correctement le niveau d'huile.
3. Évitez l'accumulation de saleté, de résidus de coupe, etc. dans le moteur. Nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage/jauge d'huile avant de retirer celui-ci.
4. Retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile et essuyez toute trace d'huile. Remplacez-le en l'enfonçant complètement.

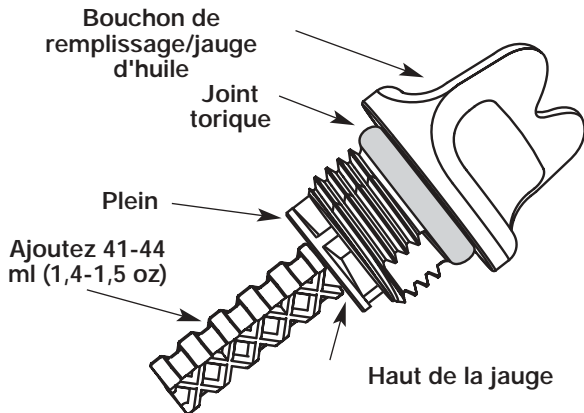


Fig. 27

5. Retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile et vérifiez le niveau d'huile. L'huile devrait atteindre le haut de la jauge (Fig. 27).
6. Si le niveau est trop bas, ajoutez un peu d'huile par l'orifice de remplissage et revérifiez (Fig. 27). Continuez jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le haut de la jauge.

NOTE : évitez de trop remplir l'appareil.

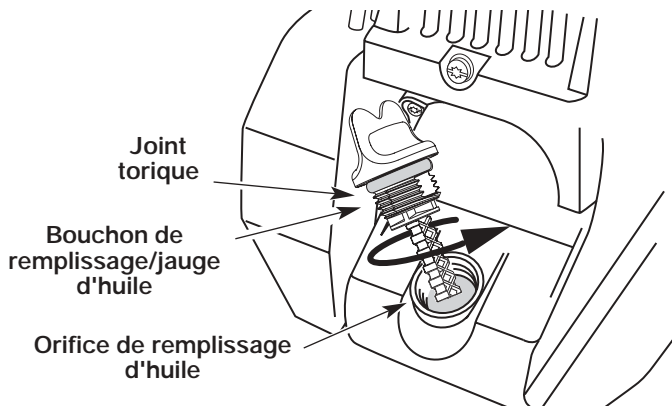


Fig. 28

NOTE : assurez-vous que le joint torique se trouve sur le bouchon de remplissage/jauge d'huile au moment de la vérification et du changement d'huile (Fig. 28).



DANGER : LE REMPLISSAGE EXCESSIF DU CARTER-MOTEUR PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES! Nous ne saurions trop insister sur l'importance de la vérification du niveau d'huile du carter-moteur et de son bon maintien. Vérifiez l'huile avant chaque utilisation et changez-la au besoin. Voir **Changement d'huile.**

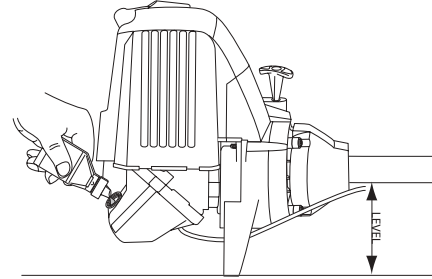
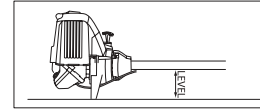


Fig. 29

CHANGEMENT D'HUILE

Si le moteur est neuf, changez l'huile après les 10 premières heures de fonctionnement. Mieux vaut changer l'huile pendant que le moteur est encore chaud. Cela permet à l'huile de mieux s'écouler et d'emporter les impuretés.



MISE EN GARDE : portez toujours des gants pour éviter tout risque de blessures lorsque vous manipulez l'appareil.

1. Débranchez le couvre-borne de bougie pour empêcher le démarrage.
2. Retirez le bouchon de remplissage/jauge d'huile.
3. Versez l'huile de l'orifice de remplissage d'huile dans un récipient en inclinant l'appareil à la verticale (Fig. 30). Prévoyez suffisamment de temps pour une vidange complète.

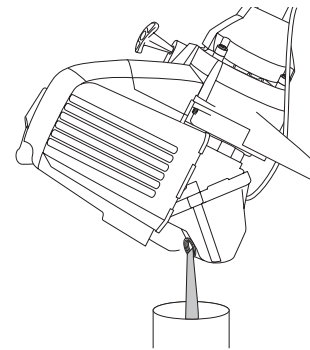


Fig. 30

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

4. Essuyez les résidus d'huile et nettoyez toute trace d'huile déversée. Éliminez l'huile selon les règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.
5. Remplissez de nouveau le carter moteur de 100 ml (3,4 oz) d'huile SAE 30 SF, SG, SH.

NOTE : Mesurez la quantité nécessaire à l'aide de la bouteille et de la buse utilisées lors de la mise en service. 100 ml (3,4 oz) correspond environ au haut de l'étiquette de la bouteille (Fig. 31). Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge. S'il est trop bas, ajoutez un peu d'huile par l'orifice et revérifiez (Fig. 27). Ne remplissez pas trop.

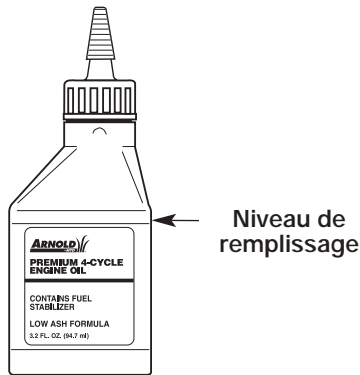


Fig. 31

6. Remplacez le bouchon de remplissage / jauge d'huile.
7. Rebranchez le couvre-borne de bougie.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Nettoyage du filtre à air



AVERTISSEMENT : Pour éviter des blessures graves, éteignez toujours la désherbeuse et laissez-la refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

Nettoyez et relubrifiez le filtre à air à toutes les 10 heures de fonctionnement. Son entretien est très important. Si vous ne le faites pas, cela **ANNULERA** la garantie.

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air. Enfoncez la languette à droite du couvercle, tirez celui-ci vers vous puis vers la gauche (Fig. 45).

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de retirer le bouchon du réservoir pour enlever le couvercle du filtre.

2. Retirez le filtre à air (Fig. 45).

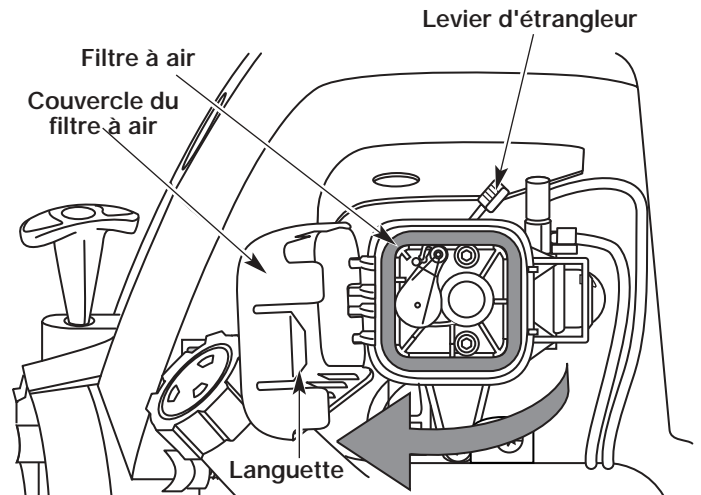


Fig. 32

3. Lavez le filtre dans un mélange d'eau et de détergent (Fig. 46). Rincez le filtre abondamment et laissez-le sécher.

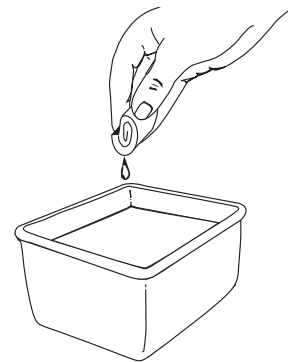


Fig. 33

4. Appliquez une quantité suffisante d'huile moteur propre SAE 30 pour enduire légèrement le filtre (Fig. 47).

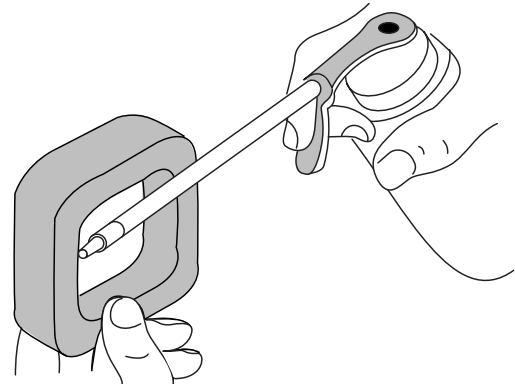


Fig. 34

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

5. Pressez le filtre pour répartir et drainer l'excédent d'huile (Fig. 35).

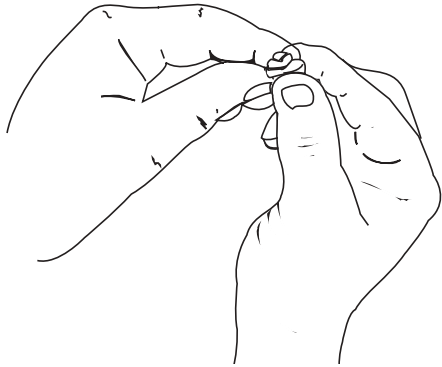


Fig. 35

6. Remplacez le filtre (Fig. 36).

NOTE : Si vous faites fonctionner l'appareil sans filtre à air, vous **ANNULEREZ** la garantie.

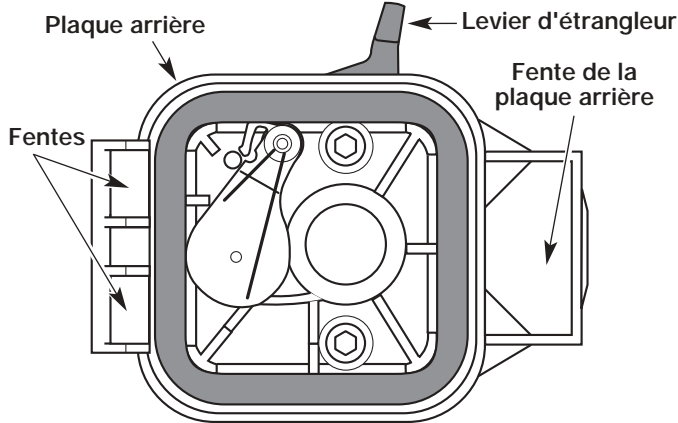


Fig. 36

7. Réinstallez le couvercle du filtre à air Placez les crochets à gauche du filtre à air dans les fentes à gauche de la plaque arrière (Fig. 36).

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de retirer le bouchon du réservoir pour réinstaller le couvercle du filtre.

8. Pivotez le couvercle vers la droite jusqu'à ce que la languette du couvercle du filtre s'enfonce d'un déclic dans la plaque arrière (Fig. 36).

9. Remplacez le bouchon du réservoir si vous l'aviez retiré.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

La vitesse de ralenti du moteur est réglable à l'aide d'une vis de réglage accessible par un trou situé sur le dessus du couvercle du moteur (Fig. 37).

NOTE : Un réglage négligé peut sérieusement endommager l'appareil. Confiez les réglages de carburateur à un concessionnaire agréé.

Vérification du carburant

En général, si l'appareil ne fonctionne pas correctement, c'est que le carburant est vieux. Videz puis remplissez le réservoir de carburant sans plomb frais et propre avant d'effectuer des réglages. Voir **Informations sur l'Huile et le Carburant**.

Nettoyage du filtre à air

L'état du filtre à air est très important pour le fonctionnement de l'appareil. Un filtre à air sale restreint le débit d'air et affecte le mélange de carburant/air. On confond souvent cela avec un mauvais réglage du carburateur. Vérifiez l'état du filtre à air avant de régler la vis de réglage de ralenti. Voir **Entretien du filtre à air** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.

Réglage de la vis de réglage de ralenti



AVERTISSEMENT : Il se peut que l'accessoire de coupe tourne pendant le réglage de la vitesse de ralenti. Portez des vêtements protecteurs et respectez toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

Si le moteur ne se met toujours pas au ralenti après vérification du carburant et nettoyage du filtre à air, réglez la vis de ralenti comme suit :

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner à haut régime pendant une minute pour se réchauffer.
2. Relâchez le levier d'accélérateur et laissez le moteur au ralenti. Si le moteur s'arrête, insérez un petit tournevis à embout cruciforme ou à tête plate dans le trou du couvercle du moteur (Fig. 37). Vissez la vis de réglage du ralenti de 1/8 de tour à la fois (selon le besoin) jusqu'à ce que le moteur tourne au ralenti.

NOTE : L'accessoire de coupe ne doit pas tourner lorsque le moteur est au ralenti.

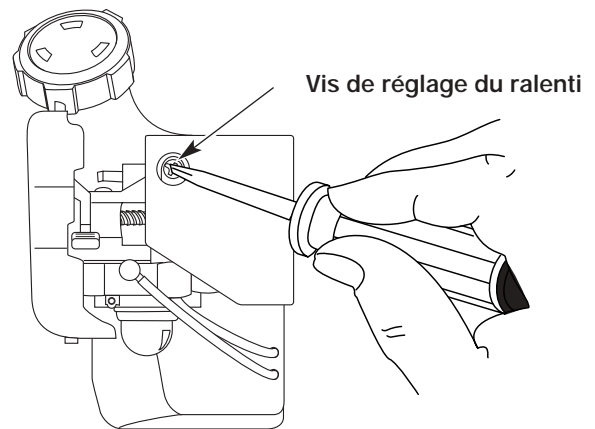


Fig. 37

3. S'il tourne, dévissez la vis de ralenti de 1/8 de tour à la fois (selon le besoin) pour réduire la vitesse de ralenti. La vérification du carburant, le nettoyage du filtre à air et le réglage de la vis de ralenti devraient résoudre la plupart des problèmes de moteur.

Dans le cas contraire et si :

- Le moteur ne se met pas au ralenti,
- Le moteur hésite ou se cale lors d'une accélération,
- Le moteur perd de la puissance,

faites régler le carburateur par un concessionnaire agréé.



AVERTISSEMENT : Une fois l'appareil éteint, pour éviter des blessures graves assurez-vous que l'accessoire de coupe est arrêté avant de poser l'appareil.

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

JEU ENTRE SOUPAPE ET CULBUTEUR

Ceci nécessite de démonter le moteur. Si vous ne vous sentez pas à l'aise de le faire, confiez l'appareil à un centre de service agréé.

NOTE : Inspectez le jeu entre soupape et culbuteur à l'aide d'une jauge d'épaisseur après les 10 premières heures de fonctionnement, puis par intervalle de 25 heures par la suite.

- Attendez que le moteur soit froid avant de vérifier ou de régler le jeu de la soupape.
 - Faites-le à l'intérieur, dans un endroit propre et sans poussière.
1. Retirez le couvercle du silencieux en appuyant sur le coin à l'aide d'un tournevis à lame plate (Fig. 38). Glissez les encoches sur les côtés du couvercle par-dessus les languettes du couvercle du moteur et retirez le couvercle

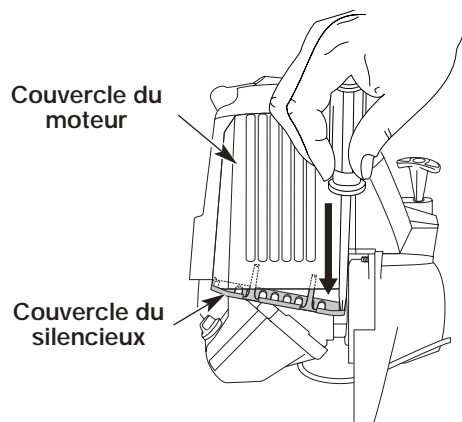


Fig. 38

2. Enlevez les deux vis (2) sur le haut du couvercle du moteur à l'aide d'un tournevis correspondant (Fig. 39).

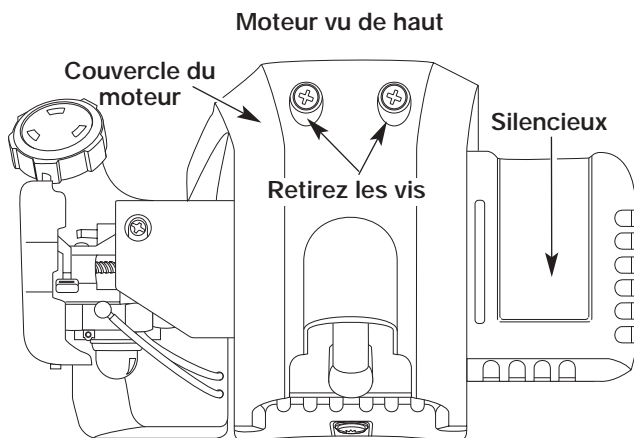


Fig. 39

3. Enlevez la vis derrière le couvercle du moteur (Fig. 40)

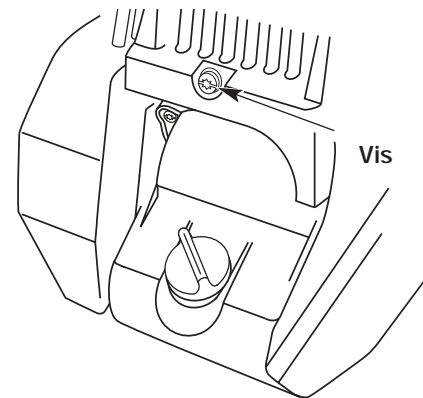


Fig. 40

4. Déconnectez le câble de la bougie.
5. Nettoyez toute saleté de la bougie. Retirez la bougie de la culasse en tournant la douille de 5/8 po à gauche.
6. Déposez le couvercle du moteur (Fig. 39).
7. Nettoyez toute saleté autour du cache-culbuteur. Retirez la vis retenant le cache-culbuteur à l'aide d'un tournevis à lame plate large ou à mèche no. T25 Torx (Fig. 41) Enlevez le cache-culbuteur et le joint.

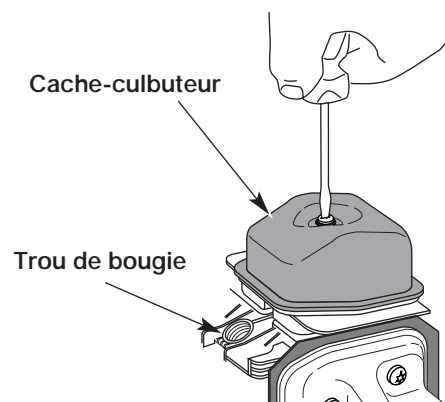


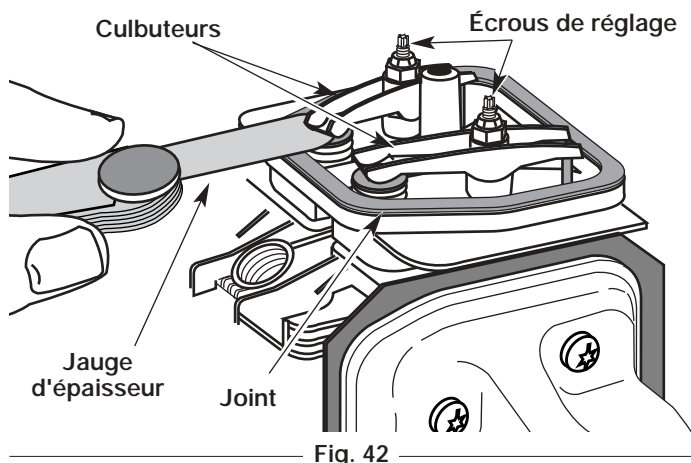
Fig. 41

8. Tirez lentement sur la corde de démarrage pour ramener le piston au sommet de sa course dit " point mort haut ". Vérifiez que :
 - Le piston est au sommet de sa course lorsqu'on regarde par le trou de la bougie (Fig. 41).
 - Les deux culbuteurs se déplacent librement et les deux soupapes sont fermées.

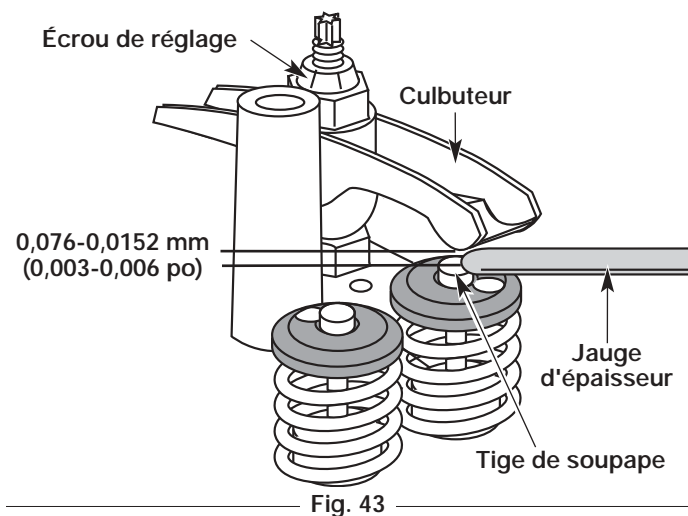
Si ce n'est pas le cas, répétez la procédure.

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

9. Glissez la jauge d'épaisseur entre le culbuteur et le ressort de rappel de la soupape. Mesurez le jeu entre la tige de soupape et le culbuteur (Fig. 42). Faites-le pour les soupapes d'admission et d'échappement.



L'écart de jeu recommandé pour l'admission et l'échappement est de 0,076 – 0,152 mm (0,003 – 0,006 po). Servez-vous d'une jauge d'épaisseur d'automobile standard de 0,127 mm (0,005 po). La jauge d'épaisseur devrait pouvoir glisser entre le culbuteur et la tige de soupape en rencontrant une faible résistance mais sans coller (Fig. 43)



10. Si le jeu n'est pas conforme,
- Tournez l'écrou de réglage à l'aide d'une clé de 8 mm (5/16 po) ou d'un tournevis à embout hexagonal (Fig. 42).
 - Pour augmenter le jeu, tournez l'écrou de réglage vers la gauche.
 - Pour réduire le jeu, tournez l'écrou de réglage vers la droite.
 - Revérifiez les deux jeux de soupape et réglez-les au besoin.
11. Remplacez le cache-culbuteur en mettant un joint neuf. Serrez la vis avec un couple de serrage de 2,2–3,4 N•m (12 po•lb).

NOTE : Vous pouvez vous procurer, auprès de votre concessionnaire agréé, un joint de cache-culbuteur (réf. 182099).

12. Remplacez le couvercle du moteur. Vérifiez l'alignement du couvercle avant de serrer les vis. Vissez bien.
13. Remplacez le couvercle du silencieux. Glissez les longues languettes du couvercle du silencieux dans le couvercle du moteur. Glissez avec un déclic les encoches sur les côtés du couvercle par-dessus les languettes du couvercle du moteur (Fig. 38).
14. Vérifiez l'état de la bougie et remplacez-la. Voir **Remplacement de la bougie** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.
15. Remplacez le câble de la bougie.

SECTION 7: INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

REPLACEMENT DE LA BOUGIE

N'utilisez que MTD d'origine de une bougie. L'écartement correct est de 0,655 mm (0,025 po). Retirez la bougie après 25 heures de fonctionnement et vérifiez son état.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Saisissez fermement le câble de la bougie et retirez le capuchon de celle-ci.
2. Nettoyez toute saleté de la bougie. Retirez la bougie de la culasse en tournant la douille de 5/8 po à gauche.
3. Remplacez toute bougie fendillée, encrassée ou sale. Réglez l'écartement à 0,655 mm (0,025 po) à l'aide d'une jauge d'épaisseur (Fig. 44).

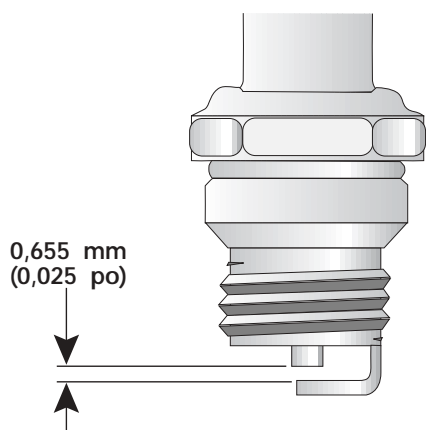


Fig. 44

MISE EN GARDE : évitez de sabler, gratter ou nettoyer les électrodes car de la saleté dans le moteur pourrait endommager le cylindre.

4. Installez la bougie avec un écartement correct dans la culasse en tournant la douille de 5/8 po à droite jusqu'à la bien visser.

Si vous utilisez une clé dynamométrique vissez avec les valeurs de couple suivantes :

110-120 po•lb (12,3-13,5 N•m).

Évitez de trop serrer.

5. Remplacer le fil de bougie.

NOTE: Un écran de pare-étincelles de rechange No. de pièce 753-04121 peut être acheté auprès de votre concessionnaire agréé.

ENTRETIEN DU PARE-ÉTINCELLES

1. Retirez le couvercle du silencieux. Voir **Jeu entre soupape et culbuteur** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**.
2. Retirez la vis retenant le couvercle du pare-étincelles au silencieux à l'aide d'un tournevis à lame plate ou à mèche no. T20 Torx (Fig. 45).

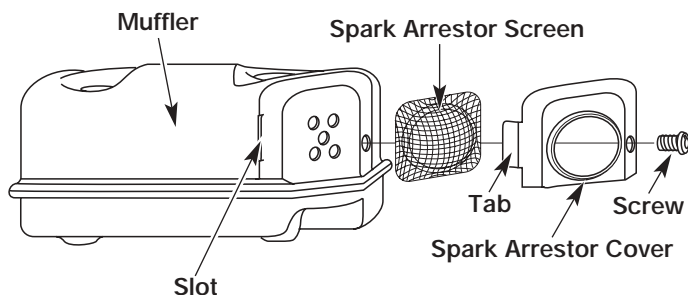


Fig. 45

3. Retirez la languette du couvercle du pare-étincelles hors du silencieux. Retirez le couvercle du pare-étincelles.
4. Retirez l'écran du pare-étincelles du couvercle de celui-ci.
5. Nettoyez l'écran du pare-étincelles avec une brosse métallique ou remplacez-le.
6. Remplacez l'écran, le couvercle et la vis du pare-étincelles.

NOTE: Un écran de pare-étincelles de rechange No. de pièce 753-04121 peut être acheté auprès de votre concessionnaire agréé.

ACCESSOIRES/PIÈCES DE RECHANGE

Huile 4-temps	791-181786
Bouchon de remplissage / jauge d'huile	791-182378
Bougie	791-180852B
Écran pare-étincelles	753-04121
Cartouche de fil de rechange	791-181460B
Ressort du moulinet intérieur	791-181465B
Ens. du bouton de butée Bump Head™	791-181468B
Bouchon du carburant	791-181083
Harnais d'épaule	791-682075B
Coupleur EZ-Link™	791-181616B

SECTION 8: NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

NETTOYAGE



AVERTISSEMENT : Pour éviter des blessures graves, éteignez toujours la désherbeuse et laissez-la refroidir avant tout nettoyage ou entretien.

Nettoyez l'extérieur de l'appareil à l'aide d'une petite brosse. N'utilisez pas de détergents concentrés. Les nettoyants ménagers contenant des huiles aromatiques tel que le pin et le citron, et les solvants tel que le kérosène peuvent endommager le boîtier ou la poignée en plastique. Essuyez toute trace d'humidité à l'aide d'un tissu doux.

ENTREPOSAGE

- Ne rangez jamais l'appareil plein d'essence dans un lieu où les vapeurs peuvent atteindre une flamme vive ou des étincelles.
- Laissez le moteur se refroidir avant de l'entreposer.
- Rangez l'appareil dans un lieu verrouillé pour éviter toute utilisation ou accident indésirable.
- Rangez l'appareil dans un lieu sec et bien aéré.
- Rangez l'appareil hors de la portée des enfants.

Rangez l'appareil dans l'une de ces 3 positions :

1. Suspendu par l'accessoire de coupe.
2. Suspendu par le moteur.
3. Debout sur le protecteur d'accessoire de coupe et les pattes du moteur.

ENTREPOSAGE DE LONGUE DURÉE

Si vous comptez entreposer l'appareil pendant une longue période,

1. Videz toute l'essence du réservoir dans un récipient. N'utilisez pas d'essence stockée pendant plus de 60 jours. Éliminez le vieux carburant conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.
2. Démarrez le moteur, puis laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il cale. Cela permet de s'assurer que le carburateur s'est vidé de son carburant.
3. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie et versez environ 30 ml (1 oz) d'huile moteur de qualité dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde de démarrage pour bien distribuer l'huile. Remplacez la bougie.

NOTE : Retirez la bougie et videz toute l'huile du cylindre avant de mettre en marche la désherbeuse après une période d'entreposage.

4. Changez l'huile. Voir **Changement d'Huile** dans la section **Instructions d'Entretien et Réparations**. Éliminez la vieille huile conformément aux règlements fédéral, provincial et municipal en vigueur.
5. Nettoyez soigneusement l'appareil et vérifiez qu'il ne comporte pas de pièces desserrées ou endommagées. Réparez ou remplacez les pièces endommagées, puis serrez les vis, écrous et boulons desserrés. L'appareil est alors prêt pour l'entreposage.

TRANSPORT

- Laissez le moteur refroidir avant le transport.
- Attachez bien l'appareil lors du transport.
- Videz le réservoir d'essence avant le transport.
- Serrez le bouchon du réservoir avant le transport.

SECTION 9: DEPANNAGE

LE MOTEUR REFUSE DE DÉMARRER

CAUSE

Le contact d'allumage est en position ARRÊT
Réservoir de carburant vide
La poire d'amorçage n'a pas été pressée assez fort
Moteur noyé

Vieux carburant
Bougie encrassée

SOLUTION

Mettez le contact sur CONTACT
Remplissez le réservoir de carburant
Pressez-la complètement et lentement de 5 à 7 fois
Utilisez la procédure de démarrage, levier d'étrangleur en position MARCHE
Videz le réservoir / Ajoutez du carburant frais
Remplacez ou nettoyez-la

LE MOTEUR REFUSE DE SE METTRE AU RALENTI

CAUSE

Filtre à air bouché
Vieux carburant
Mauvais réglage du carburateur

SOLUTION

Remplacez ou nettoyez-le
Videz le réservoir / Ajoutez du carburant frais
Ajustez selon l'instruction

LE MOTEUR REFUSE D'ACCÉLÉRER

CAUSE

Vieux carburant

Mauvais réglage du carburateur
Tête de coupe engorgée d'herbes
Filtre à air sale
Écran pare-étincelles bouché

SOLUTION

Videz le réservoir de carburant / Ajoutez du carburant frais
Faites-le régler par un concessionnaire agréé
Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire de coupe
Remplacez ou nettoyez-le
Nettoyez-le ou remplacez-le.

LE MOTEUR MANQUE DE PUISSANCE OU SE CALE DURANT LA COUPE

CAUSE

Vieux carburant

Mauvais réglage du carburateur
Écran pare-étincelles bouché

SOLUTION

Videz le réservoir de carburant / Ajoutez du carburant frais
Faites-le régler par un concessionnaire agréé
Nettoyez-le ou remplacez-le.

LA TÊTE DE COUPE NE FAIT PAS AVANCER LE FIL

CAUSE

Tête de coupe engorgée d'herbes
Tête de coupe mal alignée
Moulinet intérieur bloqué
Tête de coupe sale
Fil soudé

Fil tordu durant la recharge
Quantité insuffisante de fil exposée

SOLUTION

Arrêtez le moteur et nettoyez l'accessoire
Chargez du fil neuf
Remplacez le moulinet
Nettoyez le moulinet intérieur et la bobine extérieure
Démontez et déposez la partie soudée, et rembobinez le fil
Démontez puis rembobinez le fil
Enfoncez le bouton de butée (Bump Head™) et tirez le fil jusqu'à en extraire 102 mm (4 po) à l'extérieur de l'accessoire de coupe

CUTTING LINE ADVANCES UNCONTROLLABLY

CAUSE

Présence d'huile dans la tête de coupe

SOLUTION

Nettoyez l'accessoire de coupe

Si vous avez besoin d'aide, contactez votre distributeur agréé.

SECTION 10: CARACTERISTIQUES

MOTEUR

ENGINE

Type de moteur	Refroidi par air, 4-temps
Cylindrée	26,2 cc (1,6 po ³)
Type d'embrayage	Centrifuge
Régime de fonctionnement	7200-8300 rpm
Régime ralenti	2.800-3.200 tr/min
Type d'interrupteur de service	Interrupteur berceau électronique
Jeu de soupape d'admission et d'échappement	0,076-0,0152 mm (0,003-0,006 po)
Écartement de la bougie	0,655 mm (0,025 po)
Lubrification	Huile SAE 30
Contenance en huile du carter moteur	100 ml (3,4 oz)
Carburant	Sans plomb
Carburateur	Membrane, toutes positions
Démarrreur	Rembobinage automatique
Silencieux	Chicane avec protection
Accélérateur	À rappel manuel
Capacité du réservoir de carburant	355 ml (12 oz)
Réservoir de carburant	Polyéthylène HD

ARBRE D'ENTRAÎNEMENT ET ACCESSOIRE DE COUPE

Logement de l'arbre d'entraînement	Tube d'aluminium (EZ-Link™)
Manette des gaz	Détente à portée du doigt
Poids de l'appareil (sans carburant, avec poignée en J, protecteur d'accessoire de coupe et accessoire de coupe)	6,13 kg (13,5 lb)
Mécanisme de coupe	Tête de coupe à fil double
Bobine de fil	Déclencheur de fil à butée
Diamètre de la bobine de fil	3 inches (76.2 mm)
Diamètre du fil	0.080 inches (2.03 mm)
Diamètre du chemin de coupe, accessoire de coupe	16 inches (40.6 cm)

SECTION 11: NOTES

Garantie de la California et de l'Agence de Protection de l'Environnement Concernant les normes antipollution;

Vos droits et obligations en vertu de cette garantie

Le California Air Resource Board, l'Agence de Protection de l'Environnement et MTD Southwest Inc. (MTD) ont le plaisir de vous informer au sujet de la garantie sur le dispositif antipollution des petits moteurs à usage tout-terrain datant de l'année 2000 et au-delà. En California et dans les 49 autres états, les nouveaux petits moteurs à usage tout-terrain doivent être conçus, construits et équipés pour être conformes aux strictes normes anti-smog de l'état. MTD doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur à usage tout-terrain pendant les périodes de temps indiquées ci-dessous à condition que le moteur n'ait pas souffert d'abus, de négligence ou fait l'objet d'un mauvais entretien.

Votre dispositif antipollution peut inclure des pièces diverses telles que le carburateur ou un système d'injection, le dispositif d'allumage et un convertisseur catalytique. Il pourrait aussi inclure des tuyaux, courroies, connecteurs et autres ensembles de pièces relatives aux émissions.

Advenant une situation couverte par la garantie, MTD réparera votre petit moteur à usage tout-terrain sans frais aucun y compris le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Les moteurs à usage tout-terrain datant de l'année 2000 et plus sont garantis pendant deux ans. Si une pièce de votre moteur relative aux émissions devenait défectueuse, MTD la réparera ou la remplacera.

Responsabilités du propriétaire en vertu de cette garantie :

- En tant que propriétaire d'un petit moteur à usage tout-terrain, vous êtes responsable des entretiens requis indiqués dans votre manuel de l'utilisateur. MTD vous recommande de conserver tous les reçus d'entretien de votre petit moteur à usage tout-terrain. MTD ne peut toutefois refuser votre garantie juste parce que vous n'avez pas les reçus ou que vous n'avez pas veillé à ce que les travaux d'entretien prévus soient effectués.

- En tant que propriétaire d'un petit moteur à usage tout-terrain, sachez toutefois que MTD peut refuser de vous couvrir sous garantie si votre moteur ou si une pièce sont défectueux pour cause d'abus, de négligence, d'entretien incorrect ou de modifications non autorisées.

- Il vous incombe de présenter votre petit moteur à usage tout-terrain à un centre de service agréé MTD l'apparition d'un problème. Les réparations sous garantie doivent être achevées dans une durée de temps raisonnable ne dépassant en aucun cas 30 jours.

Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités en vertu de cette garantie, appelez le 1-800-345-8746.

Garantie du fabricant :

- La période de garantie commence à la date où le moteur ou l'équipement est livré à l'acheteur au détail.

- Le fabricant garantit pendant une période de deux ans au propriétaire initial et à chaque acheteur subséquent que le moteur est libre de défauts de matériaux et de vices de fabrication pouvant provoquer la défaillance d'une pièce sous garantie.

- Toute réparation ou tout remplacement d'une pièce garantie devra être effectué sans aucun frais pour le propriétaire par un centre de service MTD agréé. Pour connaître le centre le plus proche de vous, veuillez communiquer avec MTD au numéro suivant: 1-800-345-8746

- Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre des entretiens requis ou dont seule une inspection normale est prévue selon le principe de "réparation ou remplacement au besoin" est garantie pendant la période de garantie. Toute pièce garantie dont le remplacement est prévu dans le cadre des entretiens requis sera garantie pendant la période de temps allant jusqu'à la date du premier remplacement prévu pour cette pièce.

- Le propriétaire ne subira pas de frais relatifs à un travail de diagnostic ayant conclu que la pièce garantie est défectueuse si le travail de diagnostic a été effectué par un centre de service MTD agréé.

- Le fabricant est responsable de tous les dommages occasionnés aux autres composants du moteur par la défaillance d'une pièce encore sous garantie.

- Les défaillances causées par l'abus, la négligence ou un mauvais entretien ne sont pas couvertes par cette garantie.

- L'utilisation d'un accessoire ou de pièces modifiées peut justifier le refus d'une réclamation au titre de la garantie. Le fabricant n'est pas responsable des défaillances des pièces garanties découlant de l'utilisation d'accessoires ou de pièces modifiées.

- Pour déposer une réclamation, adressez-vous au centre de service MTD agréé le plus proche. Les services ou réparations sous garantie sont offerts par tous les centres de service MTD agréés.

- Toutes les pièces de rechange approuvées par le fabricant peuvent être utilisées dans le cadre d'un entretien ou d'une réparation sous garantie de pièces relatives au dispositif anti-pollution et sont fournies sans frais pour le propriétaire. Toute pièce de rechange équivalente en termes de performances ou de durabilité peut être utilisée dans le cadre d'un entretien ou d'une réparation hors garantie et ne diminue pas les obligations qui incombent au fabricant en vertu de la garantie.

- Les composants suivants sont inclus dans la garantie relative au système antipollution du moteur : filtre à air, carburateur,

GARANTIE LIMITÉE DU FABRICANT POUR:



La garantie limitée énoncée ci-après est accordée par MTD SOUTHWEST INC. (« MTD ») et concerne les marchandises neuves achetées et utilisées aux États-Unis, ainsi que dans leurs possessions et territoires.

MTD garantit ce produit contre tout vice de matière ou de façon pendant une période d'une (1) année à compter de la date d'achat initiale et elle se réserve le choix de réparer ou de remplacer, à titre gratuit, toute pièce présentant un vice de matière ou de façon. Cette garantie limitée ne s'appliquera que dans la mesure où le produit aura été utilisé et entretenu conformément au Guide de l'utilisateur fourni avec le produit et n'aura pas fait l'objet d'un usage inadéquat, abusif, commercial ou négligent, d'un accident, d'un entretien inadéquat, d'une modification, de vandalisme, d'un vol, d'un incendie, de dégâts d'eau ou d'un endommagement résultant d'un autre péril ou d'un désastre naturel. Les dommages résultants de l'installation ou de l'utilisation de tout accessoire ou équipement non approuvé par MTD pour une utilisation avec le(s) produit(s) couvert(s) par le présent guide annuleront la garantie et ce qui concerne les dommages qui en résulteraient éventuellement. La présente garantie est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat au détail initiale pour tout produit MTD utilisé à des fins locatives ou commerciales, ou toute utilisation produisant des revenus.

POUR L'ENTRETIEN-DÉPANNAGE : L'Entretien-dépannage au titre de la garantie est disponible, SUR PRÉSENTATION DE PREUVE D'ACHAT, AUPRÈS DU DISTRIBUTEUR AGRÉÉ LOCAL. Pour obtenir le nom du distributeur agréé local, consulter les Pages Jaunes ou se mettre en rapport avec le Service après-vente de MTD SOUTHWEST INC. en appelant le 1-800-345-8746 ou en écrivant au 550 N. 54th Street, Chandler, Arizona 85226 ou en appelant le 1-800-668-1238 au Canada. Aucun produit retourné à l'usine sans permission écrite préalable du service après-vente de MTD SOUTHWEST INC. ne sera accepté.

La garantie limitée n'offre aucune couverture dans les cas suivants :

- A. Mises au point – Bougies, réglages de carburateur, filtres.
- B. Articles d'usure – Bouton de butée, bobines extérieures, fil de coupe, bobines intérieures, poulie de démarrage, cordes de démarrage, courroies d'entraînement.
- C. MTD n'accorde aucune garantie pour les produits vendus ou exportés des États-Unis, de leurs possessions et territoires, exception faite en ce qui concerne les produits vendus par l'intermédiaire de ses canaux agréés de distribution à l'exportation.

MTD se réserve le droit de modifier ou d'améliorer la conception de tout produit MTD sans assumer l'obligation de modifier tout produit d'une fabrication plus ancienne.

Aucune garantie implicite, y compris toute garantie de valeur marchande ou d'adaptation à une fin particulière, ne s'applique après la période applicable de garantie expresse écrite ci-dessus concernant les pièces qui sont identifiées. Aucune autre garantie ou caution expresse, écrite ou orale, à l'exception de celle mentionnée ci-dessus, accordée par toute personne ou entité, y compris tout distributeur ou détaillant, concernant tout produit n'engagera la responsabilité de MTD. Pendant la période de garantie, le remède exclusif est la réparation ou le remplacement du produit dans les conditions énoncées ci-dessus. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)

Les clauses énoncées dans la présente Garantie constituent le recours unique et exclusif inhérent aux ventes. MTD ne sera en aucun cas tenue pour responsable de tout dommage indirect ou consécutif ou de dommages comprenant, entre autres mais pas seulement, les dépenses encourues du fait du recours à des services de remplacement ou de substitution pour l'entretien des pelouses, le transport ou des frais connexes, ou les frais entraînés par une location destinée à remplacer provisoirement un produit sous garantie. (Certains états ne permettent pas la limitation de la garantie implicite, il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à vous.)

Aucun recouvrement, quel qu'il soit, ne sera d'un montant supérieur au prix du produit vendu. Toute modification des dispositifs de sécurité du produit annulera la présente Garantie. Vous assumez tout risque et toute responsabilité résultant de la perte, de l'endommagement ou du préjudice que vous et votre propriété et/ou d'autres et leur propriété pourront encourir du fait de l'utilisation normale, de la mauvaise utilisation ou de l'empêchement d'utiliser le produit.

La présente garantie limitée n'est accordée qu'à l'acheteur initial, au preneur initial ou à la personne à laquelle le produit a été offert.

Le Droit des États vis à vis de la présente garantie : la présente garantie vous confère certains droits juridiques, et vous pouvez bénéficier d'autres droits, lesquels varient d'une juridiction à l'autre.

Pour obtenir l'adresse du distributeur agréé le plus proche, composer le :
1-800-345-8746 aux États-Unis ou le
1-800-668-1238 au Canada.

MTD SOUTHWEST INC
550 N. 54th Street
Chandler, AZ 85226 U.S.A.



Manuel del Dueño/Operador



Eje Recto
Recortador de
4-Tiempos
Modelo
YM26SS

Español



IMPORTANTE: Lea las instrucciones y normas de seguridad detenidamente antes de usar el equipo.

NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington, requieren por decreto, que ciertos motores de combustión interna que se hagan funcionar en zonas boscosas y/o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, esté equipado y sea mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. El incumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o someterle a la imposición de una multa. Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas. Si requiere sustitución, hay una Pantalla Parachispas disponible, Pieza # 791-180890 al contactar el departamento de servicio; 550 N. 54th STREET, CHANDLER, AZ 85226-2434.

MTD SOUTHWEST INC 550 N. 54TH STREET, CHANDLER, ARIZONA 85226-2434

ÍNDICE

Contenido	Página
Normas para una operación segura	E4
Conozca su recortador	E8
Ajuste de la manija en j	E9
Información del aceite y del combustible	E10
Instrucciones de arranque y apagado	E11
Instrucciones de operación	E13
Instrucciones de mantenimiento y reparación	E15
Limpieza y almacenamiento	E25
Solución de problemas	E26
Especificaciones	E27
Garantía	E29

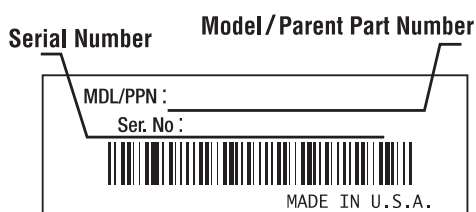
PARA ENCONTRAR EL NÚMERO DEL MODELO

Este Manual del operador es una parte importante de su nuevo recortador. Le ayudará a ensamblar, preparar y a mantener la unidad para que produzca el mejor rendimiento. Por favor lea y entienda el contenido.



Antes de que empiece a ensamblar su nuevo equipo, por favor ubique la placa que contiene el modelo en la unidad y escriba esa información en el espacio en blanco aquí debajo. La información de la placa del modelo es muy importante en caso de que necesite la ayuda de nuestro Departamento de Apoyo al Cliente o de un distribuidor autorizado.

- Puede encontrar el número del modelo en la parte inferior del motor. Aquí debajo se explica la muestra de una placa del modelo. Para referencia futura, por favor escriba el número del modelo y el número de la serie del equipo en el espacio abajo.



Escriba el modelo/número de pieza del fabricante aquí: _____

Escriba el número de la serie aquí: _____

LLAMADAS PARA APOYO AL CLIENTE

Si tiene dificultad con el ensamblaje de este producto o tiene alguna pregunta relacionada con los controles, el funcionamiento o el mantenimiento de esta unidad, por favor llame al Departamento de Apoyo al Cliente.



Llame al 1-(800)-345-8746, o en Canadá al 1-(800)-668-1238, para comunicarse con un representante de Apoyo al Cliente. Por favor tenga listo el número del modelo y de serie de su unidad cuando llame. Vea la sección anterior para ubicar esa información. Se le pedirá que ingrese el número de serie para poder procesar su llamada.

VISITE NUESTRA SITIO EN EL INTERNET

Visite nuestro sitio en el Internet en www.yardman.com para que obtenga mayor información sobre nuestros productos Yard Man de calidad, servicio al consumidor, piezas, consejos útiles, documentación y más.

PARACHISPAS

NOTA: Para los usuarios en tierras forestales de los EE.UU. y en los estados de California, Maine, Oregon y Washington. Todos los terrenos forestales de los EE.UU. y en el estado de California (Códigos de Recursos Públicos 4442 y 4443), Oregon y Washington requieren, por ley, que ciertos motores de combustión interna operadas en zonas boscosas y /o zonas cubiertas por pastizales, estén equipados con un parachispas, que sean mantenidos en buen estado de funcionamiento o que el motor sea construido, equipado y mantenido para evitar incendios. Consulte los reglamentos pertinentes a esos requisitos con las autoridades estatales o locales. La omisión del cumplimiento de esos requisitos puede responsabilizarle o imponerle una multa. **Esta unidad fue equipada en la fábrica con un parachispas.** Si requiere reemplazo, pídale al distribuidor de SERVICIO LOCAL que le instale la **Pieza Accesorio, Parachispas #791-180890.**

¡ADVERTENCIA!

Lea el manual o manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El no hacerlo puede ocasionarle lesiones serias al operador y/o a los espectadores.

**SI TIENE PREGUNTAS, LLAME AL 1-800-345-8746 EN LOS EE.UU. Ó
1-800-668-1238 en CANADÁ**

SECCIÓN 1: NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA



El propósito de los símbolos de seguridad es para destacar los posibles peligros. Los símbolos de seguridad y sus explicaciones merecen toda su atención y entendimiento cuidadoso. Las advertencias de seguridad no eliminan ningún peligro por sí solos. Las instrucciones o advertencias que esos símbolos ofrecen no substituyen las medidas de prevención de accidentes adecuadas.



SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD: Indica peligro, advertencia o precaución. Debe prestar atención para que evite lesiones personales serias. Se pueden usar en combinación con otros símbolos o figuras.

NOTA:

Ofrece instrucciones que son esenciales para el funcionamiento o el mantenimiento del equipo.



PELIGRO: El no obedecer una advertencia de seguridad puede ocasionarle lesiones serias a usted u otras personas. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesión personal.



ADVERTENCIA: El no seguir una advertencia de seguridad puede ocasionarle lesiones serias a usted u otras personas. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesión personal.



PRECAUCIÓN: El no seguir una advertencia sobre seguridad puede causarle daños a la propiedad o lesiones personales a usted u otras personas. Siga siempre las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesión personal.

SECCIÓN 1: NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES



ADVERTENCIA: Se deben seguir las siguientes reglas de seguridad cuando use la unidad. Por favor lea estas instrucciones para su propia seguridad y las de los espectadores, antes de hacer funcionar la unidad. Por favor mantenga estas instrucciones en un lugar seguro para uso futuro.

ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

- Lea este manual de instrucciones de funcionamiento detenidamente. Familiarícese completamente con los controles y el uso apropiado del equipo. Sepa cómo apagar la unidad y desactivar los controles con rapidez.
- No opere esta unidad cuando tenga cansancio, tenga alguna enfermedad o se encuentre bajo la influencia del alcohol, narcóticos o medicamentos.
- Nunca permita que los niños manejen el equipo. Nunca permita que los adultos usen la unidad cuando no estén familiarizados con las instrucciones. Nunca permita que las personas adultas manejen el equipo si no cuentan con las instrucciones apropiadas.
- Los niños y los adolescentes menores de 15 años no deben operar la unidad, excepto cuando los adolescentes sean guiados por una persona adulta.
- Inspeccione la unidad antes de utilizarla. Cambie las partes dañadas. Verifique si existen fugas de combustible. Asegúrese de que los sujetadores estén bien colocados y asegurados. Cambie las partes accesorias de corte que estén quebradas, astilladas o dañadas en cualquier forma. Asegúrese de que el accesorio de corte esté bien instalado y ajustado con firmeza. Asegúrese de que el accesorio protector de corte esté bien conectado y colocado según se recomienda. El no hacerlo puede ocasionarle lesiones graves al operador y espectadores, como también puede dañar la unidad.
- Use solamente una línea de repuesto genuina del fabricante de 0,080 pulgadas (2,03 mm) de diámetro. Nunca use una línea reforzada con metal, alambre, cadena o sogas, etc. Podrían desprenderse y convertirse en un proyectil peligroso.
- Tenga en cuenta el riesgo de lesiones en la cabeza, manos y pies.
- Limpie el área de corte antes de cada uso. Retire todos los objetos como rocas, vidrios rotos, clavos, alambre o cuerda los cuales pueden ser despedidos o enredarse en el accesorio de corte. Aleje a todos los niños, espectadores y animales domésticos. Mantenga todos los niños, espectadores y animales domésticos a un radio de por lo menos 50 pies (15 m); aún así puede existir un riesgo de objetos despedidos contra los espectadores. Los espectadores deben usar protección para sus ojos. Si alguien se le acerca, pare el motor y el accesorio de corte de inmediato.

- Oprima el control del regulador y verifique que regrese automáticamente a la posición en marcha en vacío. Haga todos los ajustes o reparaciones antes de usar la unidad.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no está en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- Esta unidad no fue diseñada para ser usada como cortamalezas. No conecte ni opere esta unidad con ningún tipo de cuchilla ni accesorio para cortar malezas.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA LOS RECORTADORES A GASOLINA

ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Tome las siguientes precauciones:

- Guarde el combustible en envases que hayan sido diseñados y aprobados para el almacenamiento de dichos materiales.
- Antes de llenar el tanque de combustible, apague siempre el motor y espere que se enfríe. No retire nunca la tapa del tanque de combustible ni reabastezca el combustible mientras el motor esté caliente. No opere nunca la unidad sin la tapa del combustible puesta firmemente en su lugar. Afloje la tapa del combustible lentamente para disipar la presión del tanque.
- Mezcle y cargue el combustible en un área exterior bien ventilada donde no haya chispas ni llamas. Quite lentamente la tapa del combustible sólo después de apagar el motor. No fume mientras abastezca o mezcle el combustible. Limpie de inmediato todo el combustible que se haya derramado.
- Evite crear una fuente de encendido por combustible derramado. No arranque el motor hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
- Mueva la unidad por lo menos 30 pies (9.1 m) de la fuente de abastecimiento de combustible antes de poner en marcha el motor. No fume. Mantenga las chispas y llamas abiertas lejos del área mientras añada combustible o maneja la unidad.

DURANTE LA OPERACION

- No arranque ni opere la unidad en una sala o edificio cerrado. Los gases de escape de monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada. Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada.
- Use lentes o gafas de protección que cumplan con las normas ANSI Z87.1, y protección para sus oídos/audición mientras opere esta unidad. Use siempre una máscara facial o para protegerse contra el polvo si la operación levanta polvo.
- Use pantalones largos y gruesos, botas, guantes y camisa de manga larga. No use ropa holgada, alhajas, pantalones cortos, sandalias ni esté descalzo. Sostenga el cabello sobre el nivel de los hombros.

SECCIÓN 1: NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

- El accesorio de protección de corte debe estar siempre puesto en su lugar mientras opere la unidad. No opere la unidad con las dos líneas de corte extendidas, y la línea correcta instalada. No extienda la línea de corte más allá de la longitud de la protección.
- Esta unidad no tiene embrague. El accesorio de corte continúa girando cuando el motor está en marcha en vacío. Para evitar lesiones, haga que un técnico de servicio autorizado ajuste la unidad.
- Ajuste la manija en D a su tamaño de modo que le brinde el mejor agarre.
- Asegúrese de que el accesorio de corte no esté en contacto con ningún objeto antes de arrancar la unidad.
- Use la unidad únicamente bajo la luz diurna o bajo buena luz artificial.
- Evite arrancar la unidad accidentalmente. Colóquese en posición de inicio siempre que tire de la cuerda de arranque. El operador y la unidad deben estar en una posición estable al comenzar. Lea las **Instrucciones de Arranque y Apagado**.
- Use la herramienta adecuada. No use esta unidad en ninguna tarea para la cual no fue diseñada.
- No se estire demasiado. Mantenga una posición y equilibrio adecuados en todo momento.
- Sostenga siempre la unidad con ambas manos mientras esté en funcionamiento. Sostenga con firmeza tanto el mango como la manija auxiliar.
- Mantenga las manos, la cara y los pies lejos de todas las partes móviles. No intente tocar ni detener el accesorio de corte mientras gira.
- No toque el motor, el bastidor del engranaje ni el silenciador. Estas partes se calientan mucho con el funcionamiento. Luego de apagar la unidad, permanecen calientes durante un tiempo breve.
- No opere el motor a una velocidad mayor que la necesaria para cortar, recortar o recortar los bordes. No haga funcionar el motor a alta velocidad mientras no esté cortando.
- Apague siempre el motor cuando demore el corte o mientras camine entre zonas de corte.
- Si golpea o se enreda con algún objeto extraño, apague el motor de inmediato y verifique si hay daños. Repare todos los daños antes de volver a intentar operar la unidad. No opere la unidad si tiene

piezas flojas o dañadas.

- Apague el motor para realizar todo el mantenimiento, reparaciones o cambio del accesorio de corte u otros accesorios.
- Use solamente piezas de repuesto y accesorios aprobados por el fabricante de esta unidad. Estos están disponibles en su proveedor de servicio autorizado. El uso de repuestos o accesorios no autorizados por el fabricante podría causarle serias lesiones al usuario o dañar la unidad y anular su garantía.
- Mantenga la unidad libre de vegetación y otros materiales. Pueden alojarse entre el accesorio de corte y el protector.
- Para reducir el riesgo de incendio, cambie los silenciadores y parachispas defectuosos, mantenga el motor y el silenciador libre de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulaciones de carbono.

OTRAS ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- No guarde nunca la unidad con combustible en el tanque dentro de un edificio donde los gases puedan alcanzar una llama abierta o a una chispa.
- Espere que el motor se enfríe antes de guardar o transportar la unidad. Asegúrese de que la unidad esté segura al transportarla.
- Guarde la unidad bajo llave en un lugar adecuado y seco para evitar que sea usada por personas no autorizadas y se dañe, fuera del alcance de los niños.
- Nunca moje ni rocíe la unidad con agua ni con ningún otro líquido. Mantenga las manijas secas, limpias y sin residuos. Limpie la unidad después de cada uso, lea las instrucciones de Limpieza y Almacenamiento.
- Guarde estas instrucciones. Consúltelas con frecuencia y utilícelas para enseñarle a otros usuarios. Si le presta esta unidad a alguien, préstele también estas instrucciones.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

SECCIÓN 1: NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD E INTERNACIONALES

Este manual del operador describe los símbolos de seguridad e internacionales y las figuras que pueden aparecer en este producto. Lea el manual del operador para que obtenga información completa sobre seguridad, ensamblaje, funcionamiento, mantenimiento y reparación.

SÍMBOLO

SIGNIFICADO



- **SÍMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD:**

Indica peligro, advertencia o precaución. Se puede usar en combinación con otros símbolos o figuras.



- **ADVERTENCIA - LEA EL MANUAL DEL OPERADOR**

Lea el manual o manuales del operador y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad. El no hacerlo puede ocasionarle lesiones serias al operador y / o a los espectadores.



- **USE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS Y LOS OÍDOS**

ADVERTENCIA: La operación de cualquier herramienta electromecánica puede ser el origen del lanzamiento de objetos y ruidos elevados que pueden causar lesiones oculares severas y pérdida auditiva. Use siempre gafas de seguridad o protección visual que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y protección auditiva, cuando maneje esta unidad. Use una careta completa cuando la necesite.



- **MANTEGA ALEJADOS A LOS ESPECTADORES**

ADVERTENCIA: Mantenga retirados a todos los espectadores, especialmente a los niños y animales domésticos por lo menos a 50 pies (15 m) de distancia del área de operaciones.

5-7x



- **BOTÓN DE CEBADO**

Oprima el botón de cebado completa y lentamente, entre 5 y 7 veces.



- **COMBUSTIBLE SIN PLOMO**

Use gasolina sin plomo limpia y nueva en todo momento



- **ACEITE**

Consulte el manual del operador para que se informe sobre el tipo de aceite apropiado.

SECCIÓN 1: NORMAS PARA UNA OPERACION SEGURA

SÍMBOLO

SIGNIFICADO



- **LOS OBJETOS ARROJADOS Y LA CUCHILLA ROTATIVA PUEDEN CAUSAR GRAVES LESIONES**

ADVERTENCIA: No opere esta unidad si el accesorio protector de corte no está puesta en su lugar. Manténgase alejado del accesorio de corte giratorio.



- **CONTROL DE ENCENDIDO / APAGADO - DETENCIÓN**
ENCENDIDO / ARRANQUE / MARCHA



- **CONTROL DE ENCENDIDO / APAGADO - DETENCIÓN**
APAGADO O DETENCIÓN



- **ADVERTENCIA SOBRE SUPERFICIE CALIENTE**

No toque el silenciador cuando esté caliente, la caja de engranajes o el cilindro. Se puede quemar. Esas piezas se calientan bastante cuando funcionan. Cuando se apaga permanecen calientes durante un tiempo breve.



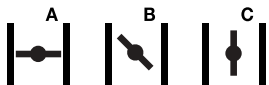
- **CUCHILLA AFILADA**

ADVERTENCIA: La protección del accesorio de corte contiene una cuchilla afilada. Para prevenir graves lesiones, no toque la cuchilla.



- **NO USE CUCHILLAS METÁLICAS**

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, no conecte ni funcione la unidad con ningún tipo de cuchilla metálica.



- **CONTROL DEL ESTRANGULADOR**

A • Posición de estrangulación **COMPLETA**.

B • Posición de estrangulación **PARCIAL**.

C • Posición de **MARCHA**.

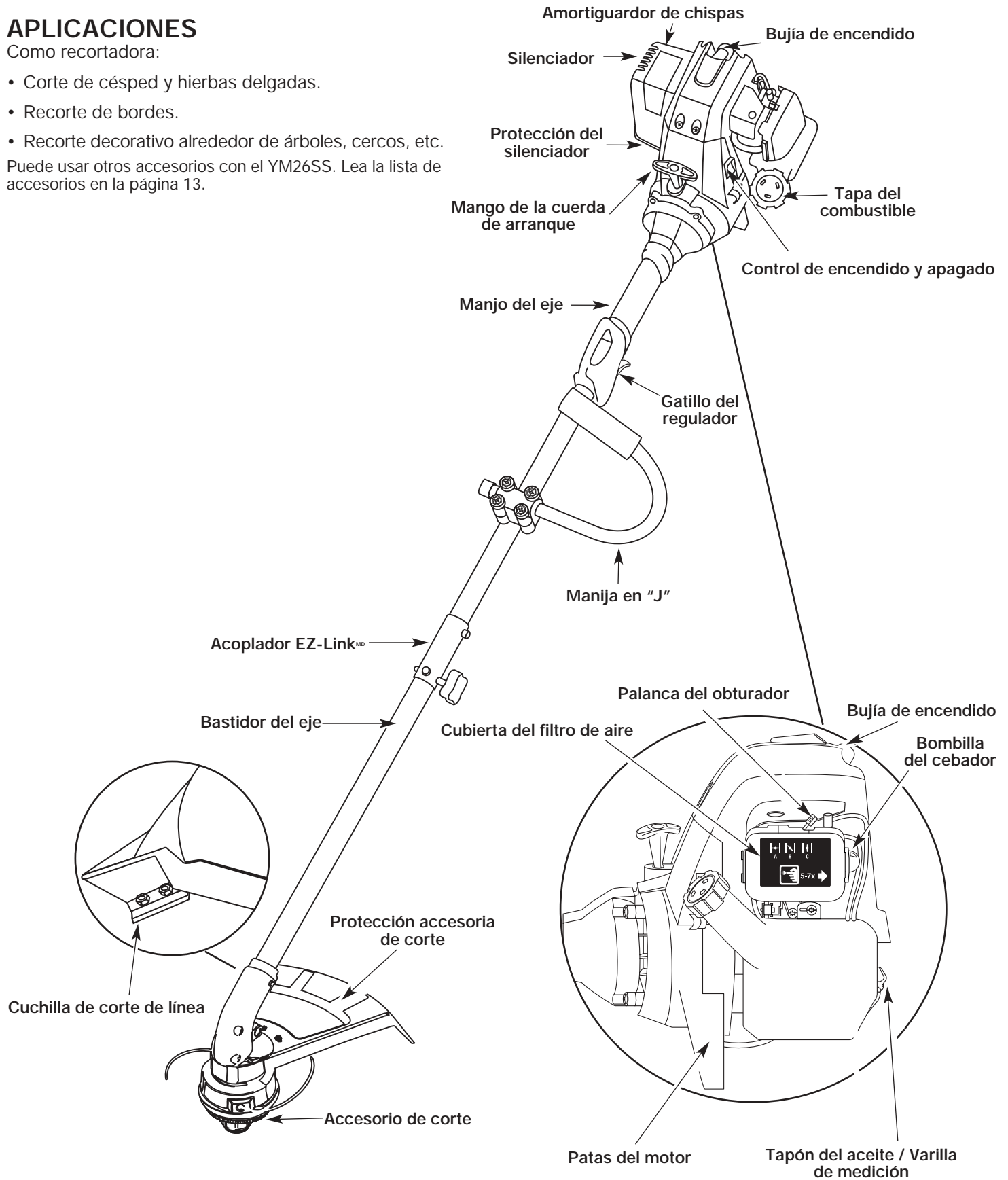
SECCIÓN 2: CONOZCA SU RECORTADOR

APLICACIONES

Como recortadora:

- Corte de césped y hierbas delgadas.
- Recorte de bordes.
- Recorte decorativo alrededor de árboles, cercos, etc.

Puede usar otros accesorios con el YM26SS. Lea la lista de accesorios en la página 13.



SECCIÓN 3: AJUSTE DE LA MANIJA EN J

AJUSTE DE LA MANIJA EN J

1. Afloje los cuatro (4) tornillos que sostienen la manija en J en su lugar (Fig. 1). No retire los tornillos por completo.

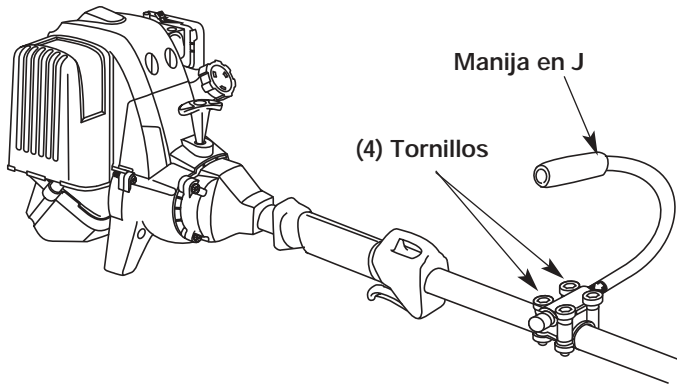


Fig. 1

2. Deslice la manija en J hacia adentro o afuera hasta que la flecha/línea blanca de la calcomanía toque el ensamblaje de la abrazadera (Fig. 2).

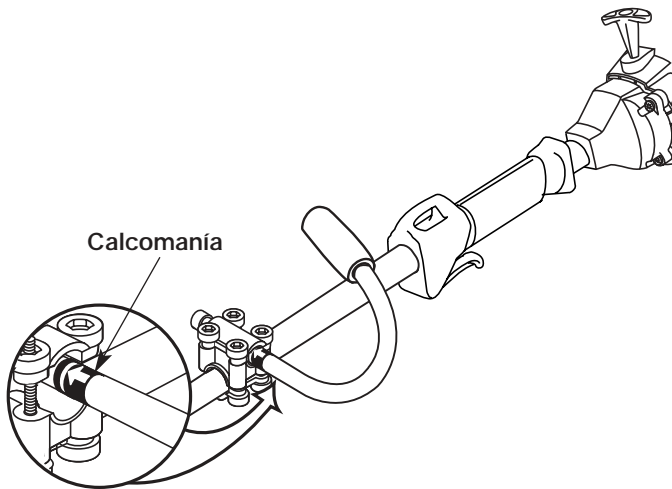


Fig. 2

3. Mientras sostiene la unidad en posición de operación (Fig. 3), coloque la manija en J en la posición que le proporcione el mejor agarre.

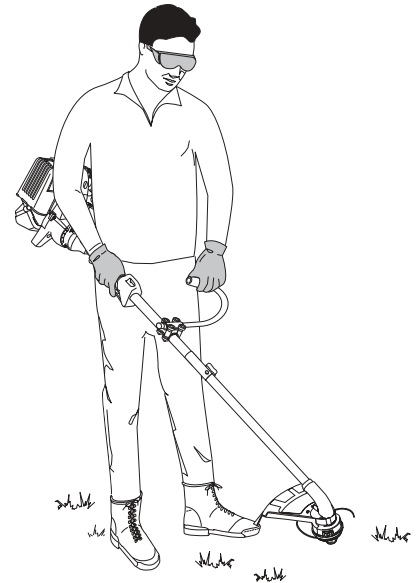


Fig. 3

4. Ajuste los tornillos de la abrazadera en forma pareja, hasta que la manija en J esté segura.

SECCIÓN 4: INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE



PELIGRO: No podemos exagerar la importancia del control y mantenimiento del nivel correcto de aceite en el cigüeñal. Verifique el aceite antes de cada uso y cámbielo cuando sea necesario según se indica en la sección de **Cambio del aceite** en la sección de **Instrucciones de Mantenimiento y Reparación**.

TIPO DE ACEITE RECOMENDADO



El uso de un aceite del tipo y peso correctos en el cigüeñal es extremadamente importante. Verifique el aceite antes de cada uso y cambie el aceite con frecuencia. Si no usa el aceite correcto, o utiliza

aceite sucio, puede causar el desgaste y falla prematuros del motor.

Use un aceite de buena calidad SAE 30 de API (American Petroleum Institute) clase de servicio SG, SF, SH.

CARGA DE ACEITE EN EL CARTER DEL CIGÜEÑAL - USO INICIAL

NOTA: Esta unidad se envía sin carga de aceite. A fin de evitar el daño de la unidad, cargue aceite en el cárter del cigüeñal antes de intentar arrancar la unidad.

Su unidad trae una botella de aceite SAE 30 SF, SG, SH de 3.4 onzas fluidas (100 ml.) (Fig. 4).

NOTA: Guarde la botella para medir la cantidad correcta de aceite cuando deba cambiarlo en el futuro. Lea **Cambio de aceite** en la sección de **Mantenimiento y Reparación**

1. Desenrosque la tapa de la botella de aceite y retire el sello de papel que cubre la apertura. Vuelva a colocar la tapa. Corte la punta de la boquilla del embudo (Fig. 4).
2. Coloque la unidad sobre una superficie plana.
3. Saque el tapón de aceite/ varilla de medición del cigüeñal (Fig. 5).

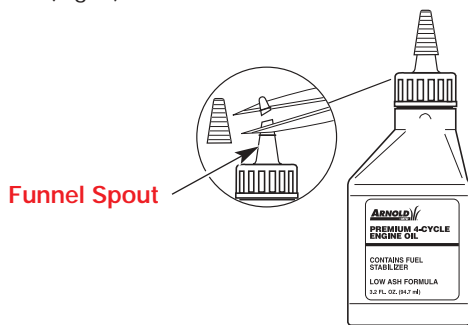


Fig. 4

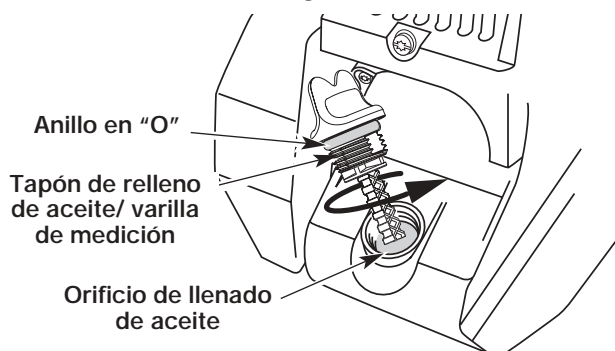


Fig. 5

4. Vierta todo el contenido de la botella de aceite en el cigüeñal (Fig. 6).

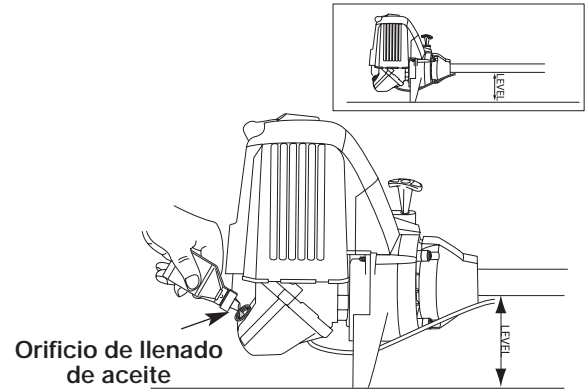


Fig. 6

NOTA: No agregue nunca aceite al combustible o al tanque de combustible.

5. Limpie todo el aceite que pueda haberse derramado y vuelva a instalar el tapón del aceite / varilla de medición.



TIPO DE COMBUSTIBLE RECOMENDADO

El combustible viejo es la causa principal del mal funcionamiento de la unidad. Asegúrese de usar combustible nuevo, limpio y sin plomo.

NOTA: Este es un motor de cuatro ciclos. Para evitar dañar su unidad, **no mezcle el aceite con la gasolina**.

Definición de los combustibles de mezcla

Los combustibles actuales con frecuencia son una mezcla de gasolina y uno o más oxigenantes como el etano, el metanol o el MTBE (éter). El combustible con mezcla de alcohol absorbe agua. Un porcentaje de agua tan pequeño como el 1% en el combustible puede hacer que el combustible y el aceite se separen. Se forman ácidos mientras está guardado. Cuando use combustible con mezcla de alcohol, use combustible nuevo (almacenado durante menos de 60 días).

Uso de los combustibles de mezcla

Si decide usar un combustible de mezcla o si su uso es inevitable, le recomendamos que tome las siguientes precauciones.

- Use siempre una mezcla fresca de combustible según lo indica su manual del operador.
- Use el aditivo especial de combustible STA-BIL® o uno similar.
- Drene el tanque y haga funcionar el motor en seco antes de guardar la unidad.

Uso de aditivos en el combustible

El uso de aditivos en el combustible, como el estabilizador de gasolina STA-BIL® o similar, inhibirá la corrosión y reducirá la formación de depósitos de goma. El uso de aditivos puede evitar que se formen depósitos dañinos en el carburador por hasta ocho (8) meses. Agregue 0.8 de onza (23 ml.) de aditivo por galón de combustible de acuerdo a las instrucciones del envase. No agregue NUNCA los aditivos directamente al tanque de combustible de la unidad.

SECCIÓN 4: INFORMACION DEL ACEITE Y DEL COMBUSTIBLE

CARGA DE COMBUSTIBLE EN LA UNIDAD

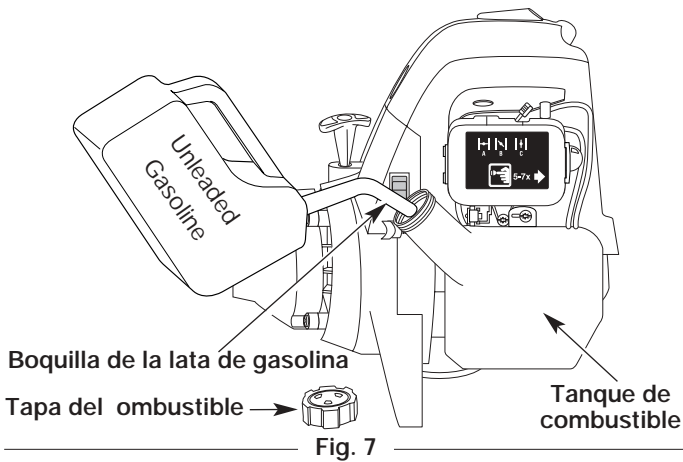


ADVERTENCIA: La gasolina es muy inflamable y sus gases pueden explotar si se encienden. Para evitar graves lesiones personales, pare siempre el motor y espere que se enfríe antes de llenar el tanque de combustible. No fume mientras llena el tanque. Mantenga las chispas y las llamas fuera del área.

1. Saque la tapa de la gasolina (Fig. 7).



ADVERTENCIA: Retire la tapa del combustible lentamente para evitar lesionarse con el rocío de la gasolina.



2. Coloque el pico del recipiente de gasolina en el orificio de llenado del tanque de gasolina (Fig. 7) y llene el tanque.



ADVERTENCIA: Cargue la gasolina en un área exterior limpia y bien ventilada. Evite crear una fuente de encendido del combustible derramado.

NOTA: No llene el tanque demasiado.

3. Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado.
4. Vuelva a instalar la tapa de la gasolina.



ADVERTENCIA: No opere nunca la unidad sin la tapa de la gasolina colocada firmemente en su lugar.

5. Mueva la unidad por lo menos 30 pies (9.1 m) de la fuente y sitio de carga antes de arrancar el motor.

NOTA: Elimine la gasolina vieja de acuerdo a los reglamentos federales, estatales y locales.

SECCIÓN 5: INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

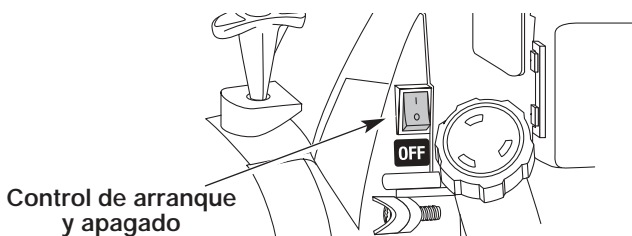
INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

Arranque en frío - Primer arranque del día o el motor se quedó sin combustible



ADVERTENCIA: Opere esta unidad sólo en un área exterior bien ventilada. Los gases de escape del monóxido de carbono pueden ser letales en un área cerrada.

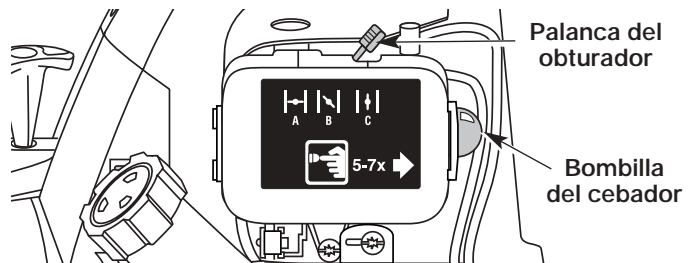
1. Verifique el nivel de aceite en el cárter del cigüeñal. Lea **Inspección del Nivel de Aceite** en la sección de **Instrucciones de Mantenimiento y Reparación**.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina nueva, limpia y sin plomo.
3. Coloque el Control de Arranque y Apagado del Motor en la posición de ARRANQUE (START) [I] (Fig. 8).





4. Coloque la palanca del obturador en posición de obturación COMPLETA (FULL) (A) [H] (Fig. 9).


NOTA: Deslice la palanca del obturador directamente sobre el símbolo adecuado en la calcomanía de la cubierta del filtro de aire (Fig. 9).

5. Oprima por completo y suelte la bombilla del cebador lentamente 7 veces. Debe poder sentir y ver la gasolina en la bombilla (Fig. 9). Si no ha entrado gasolina en la bombilla, oprima tres veces más, o hasta que lo haga.




SECCIÓN 5: INSTRUCCIONES DE ARRANQUE Y APAGADO

6. Mientras presiona la traba del regulador, oprima el control del regulador hacia la posición más abierta (regulación completa).
7. Con la unidad en posición de arranque (Fig. 10), tire de la cuerda de arranque rápidamente cinco veces en la posición de obturación COMPLETA (FULL) (A) . Si el motor intenta arrancar antes del quinto tirón, proceda con el paso 8.
8. Mueva la palanca del obturador a la posición de obturación PARCIAL (B)  (Fig. 9).

NOTA: El motor no funcionará en la posición de obturación COMPLETA (A) .

9. Tire de la cuerda de arranque de 1 a 3 veces hasta que el motor arranque. Déjelo funcionar de 15 a 30 segundos. Si la unidad no arranca, vuelva al paso 7.

NOTE: Si la temperatura exterior es menor de 40°F (4°C), opere la unidad a regulación máxima por un tiempo de 30 segundos a un (1) minuto.

10. Mueva la palanca del obturador a la posición de MARCHA (RUN) (C) , y déjelo funcionar con regulación máxima durante 30 segundos, y hasta un (1) minuto en temperaturas inferiores a 40°F (4°C).



ADVERTENCIA: Evite los arranques accidentales. Colóquese en posición de inicio siempre que tire de la cuerda de arranque. Para evitar graves lesiones personales, el operador y la unidad deben estar en una posición estable durante el arranque.

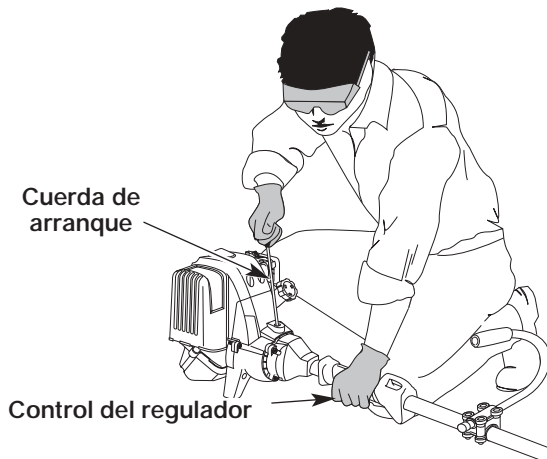





Fig. 10

11. Suelte el control del regulador a la posición de mínima y comience la operación.

NOTA: Si el motor no arranca utilizando estos procedimientos, repita los pasos 5 a 11 utilizando DOS (2) tirones en la posición de obturación COMPLETA (FULL) (A) .

Nuevo arranque del motor - Motor caliente con combustible

1. Coloque el Control de Arranque y Apagado del Motor en la posición de ARRANQUE [I] (Fig. 8).
2. Mueva la palanca del obturador a la posición de PARCIAL (B)  (Fig. 9).
3. Oprima por completo y suelte la bombilla del cebador lentamente 7 veces. Debe poder sentir y ver la gasolina en la bombilla (Fig. 9). Si no ha entrado gasolina en la bombilla, oprima tres veces más, o hasta que lo haga.
4. Mientras presiona la traba del regulador, oprima el control del regulador hacia la posición más abierta (regulación completa).
5. Con la unidad en posición de arranque (Fig. 10), tire de la cuerda de arranque rápidamente hasta que el motor arranque.
6. Cuando el motor arranque, mueva la palanca del obturador a la posición de MARCHA (RUN) (C) , y hágalo funcionar con regulación máxima durante 30 segundos, y hasta un (1) minuto en temperaturas inferiores a 40°F (4°C).

NOTA: Si el motor no arranca con el procedimiento de nuevo arranque del motor, vuelva a realizar el procedimiento de Arranque en Frío.

NOTA: Los motores de 4 carreras, como los autos, son capaces de arrancar en la posición mínima. Como método alternativo, puede arrancar su unidad en la posición mínima cuando la unidad está caliente. Con el control de Arranque y Apagado en la posición de ARRANQUE, tire de la cuerda de arranque rápidamente. Cuando el motor arranque, hágalo funcionar con regulación máxima durante 30 segundos. Si la unidad no arranca o se ahoga, vuelva a realizar el procedimiento de nuevo arranque del motor.

INSTRUCCIONES DE APAGADO

1. Saque su mano del control del regulador (Fig. 10). Deje que el motor funcione en mínima.
2. Para apagar el motor, coloque el Control de Arranque y Apagado del Motor en la posición de APAGADO [O] (Fig. 8).

SECCIÓN 6: INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

OPERACIÓN DEL SISTEMA EZ-Link™

El sistema EZ-Link™ le permite el uso de estos accesorios opcionales.

Soplador/Aspirador	BV720r
Cultivador	GC720r
Bordeadora	LE720r
Recortador de setos	HS720r
Lanzanieves	ST720r
Recortador de eje recto	SS725r
Barredor /Soplador	SB720r
Podador de árboles	TP720r
Turbosoplador	TB720r

ADVERTENCIA: Lea y comprenda el manual del operador de los accesorios antes de su operación.

Remoción del accesorio de corte u otros accesorios:

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 11).
2. Opima y sostenga el botón de desconexión (Fig. 11).
3. Mientras sostiene el bastidor del eje superior con firmeza, tire del accesorio de corte o accesorio en línea recta fuera del acoplador EZ-Link™ (Fig. 12).

Instalación del accesorio de corte u otros accesorios:

ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague la unidad antes de sacar o instalar accesorios.

NOTA: Para facilitar la instalación o remoción de los accesorios, ponga la unidad en el suelo o sobre un banco de trabajo.

1. Gire la perilla en sentido antihorario para aflojarla (Fig. 11).

2. Mientras sostiene el accesorio con firmeza, empújelo en línea recta en el acoplador EZ-Link™ (Fig. 12).

NOTA: La alineación del botón de desconexión con el orificio de guía facilitará la instalación (Fig. 11).

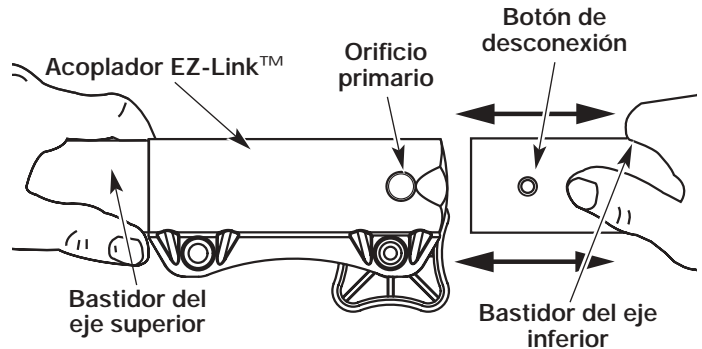


Fig. 12

3. Gire la perilla en sentido horario para ajustarla (Fig. 11).

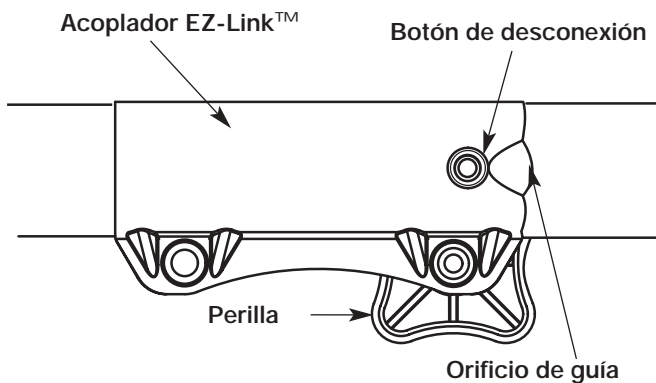


Fig. 11

SECCIÓN 6: INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

COMO SOSTENER EL RECORTADOR



ADVERTENCIA: Use siempre protección para sus ojos, audición, pies y cuerpo para reducir el riesgo de una lesión al operar esta unidad.

Antes de operar esta unidad, párese en posición de operación (Fig. 13). Verifique lo siguiente:

- El operador tiene protección ocular y ropa adecuada.
- El brazo derecho está levemente doblado, y la mano está sosteniendo el mango del eje.
- El brazo izquierdo está recto, y la mano está sosteniendo la manija en J.



Fig. 13

- La unidad está debajo del nivel de la cintura.
- El accesorio de corte / soplador está paralelo al suelo y está en posición para que los recortes salgan arrojados en sentido contrario al operador.

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LINEA DE CORTE

El accesorio de corte Bump Head™ le permite soltar línea de corte sin apagar el motor. Para soltar más línea, golpee suavemente el accesorio de corte contra el suelo (Fig. 14) mientras opera el recortador a alta velocidad.

NOTA: Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

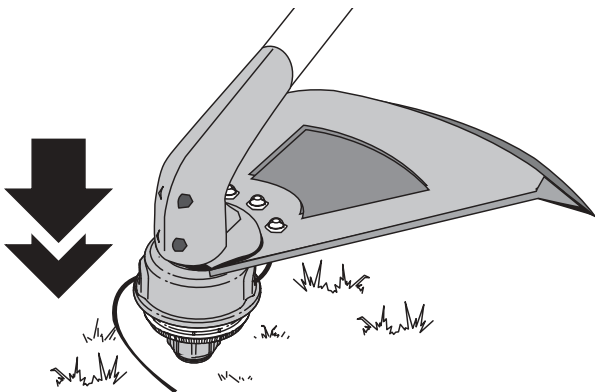


Fig. 14

Cada vez que golpea el cabezal, suelta aproximadamente 1 pulgada (25.4 mm.) de línea de corte. La cuchilla en la protección del accesorio de corte detendrá la línea en la longitud correcta si se suelta demasiada línea.

Para obtener mejores resultados, golpee la Bump Head™ sobre terreno limpio o tierra dura. Si intenta soltar la línea sobre el césped alto, el motor podrá ahogarse. Mantenga siempre la línea de corte completamente extendida. Es más difícil soltar línea al acortarse la línea de corte.

NOTA: No apoye la Bump Head™ sobre el suelo mientras la unidad esté en funcionamiento.



PRECAUCIÓN: No saque ni altere el ensamble de la cuchilla limitadora de línea. La longitud excesiva de la línea causará el recalentamiento del motor. Esto puede causar graves lesiones personales o daño a la unidad.

La línea puede cortarse al:

- Enredarse con un objeto extraño
- Por fatiga normal de la línea
- Intentar cortar hierbas gruesas y leñosas
- Forzar la línea en objetos como paredes o postes de cercos.

CONSEJOS PARA OBTENER MEJORES RESULTADOS AL RECORTAR

- El ángulo correcto para ubicar el accesorio de corte es paralelo al suelo.
- No fuerce el accesorio de corte. Permita que la punta de la línea haga el corte en especial a lo largo de paredes. Si corta con más de la punta reducirá la eficacia del corte y puede sobrecargar el motor.
- Corte césped de más de 8 pulgadas (200 mm.) trabajando de arriba hacia abajo en pequeños incrementos para evitar el desgaste prematuro de la línea y el arrastre del motor.
- Corte de izquierda a derecha siempre que sea posible. Cortar hacia la derecha mejora la eficiencia de la unidad. Los recortes salen arrojados en sentido contrario al operador.
- Mueva lentamente el recortador dentro y fuera del área de corte a la altura deseada. Haga movimientos ya sea de adelante hacia atrás y viceversa, o de lado a lado. El corte en longitudes más cortas produce mejores resultados.
- Recorte únicamente cuando el pasto y las hierbas estén secas.
- La vida de su línea de corte depende de:
 - Seguir todas las técnicas de corte indicadas anteriormente
 - El tipo de vegetación que corte
 - El lugar donde se corta

Por ejemplo, la línea se desgastará más rápido cuando corta contra un muro que cuando corta alrededor de un árbol.

SECCIÓN 6: INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

RECORTE DECORATIVO

El recorte decorativo se realiza eliminando toda la vegetación de alrededor de los árboles, postes, cercos, etc.

Gire toda la unidad a modo de que el accesorio de corte se ubique a un ángulo de 30° con el suelo (Fig 15).

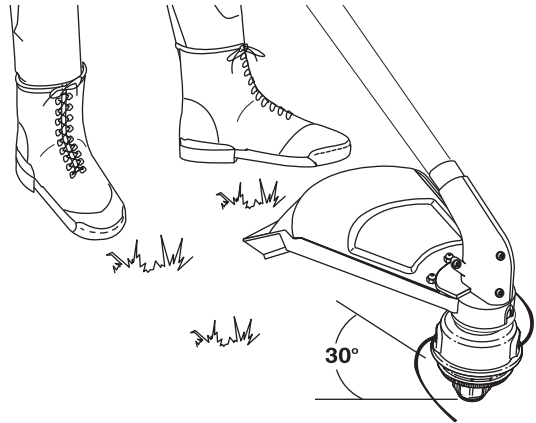


Fig. 15

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

NOTA: Algunos procedimientos de mantenimiento pueden requerir el uso de herramientas o habilidades especiales. Si no está seguro acerca de estos procedimientos, lleve su unidad a un proveedor de servicio autorizado.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estos procedimientos requeridos para el mantenimiento deben ser realizados con la frecuencia indicada en la tabla. Deben ser incluidos como parte de toda puesta a punto de cada temporada.



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, no realice nunca ningún mantenimiento ni reparación con la unidad en marcha. Realice siempre el mantenimiento y reparaciones con la unidad fría. Desconecte el cable de la bujía de encendido para asegurar que la unidad no arrancará.

NOTA: El mantenimiento, la sustitución o arreglo de dispositivos para el control de emisiones y sistemas pueden ser hechos por cualquier establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera.

A fin de garantizar el máximo desempeño del motor, puede ser necesario inspeccionar la lumbrera de escape del motor después de 50 horas de funcionamiento. Si usted observa pérdida de RPM, funcionamiento deficiente o falta general de aceleración, es posible que sea necesario realizar este mantenimiento. Si usted considera que su motor necesita esta inspección, haga que un establecimiento de reparación, persona o proveedor de servicio autorizado que arregle motores para uso fuera de la carretera le preste el servicio. **NO** intente realizar este proceso usted mismo ya que puede ocasionar daños al motor producto de los contaminantes que se encuentran en el proceso de limpieza de la lumbrera.

FRECUENCIA	MANTENIMIENTO REQUERIDO	CONSULTE LA:
Antes de arrancar el motor	Llene el tanque de combustible con combustible nuevo Inspeccione el aceite	Página E10-11 Página E19
Cada 10 horas	Limpie y vuelva a aceitar el filtro de aire.	Página E20-21
1er cambio a las 10 horas	Cambie el aceite	Página E19-20
Cada 25 horas en lo sucesivo	Cambie el aceite	Página E19-20
Cada 25 horas	Limpie el amortiguador de chispas	Página E24
10 horas en un motor nuevo	Verifique la separación entre el brazo oscilante y la válvula y ajuste según sea necesario	Página E22-23
Cada 25 horas	Verifique la separación entre el brazo oscilante y la válvula y ajuste según sea necesario	Página E22-23
Cada 25 horas	Verifique la condición y separación de la bujía de encendido	Página E24

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

INSTALACION DE LA LINEA PARA EL SPEEDSPOOL®

Use siempre línea de repuesto genuina MTD de 0.080 pulgadas (2.03 mm.). Una línea mayor puede causar un recalentamiento o falla en el motor.



ADVERTENCIA: No use nunca línea con refuerzo metálico, alambre, cuerdas, etc. las cuales pueden desprenderse y convertirse en peligrosos proyectiles.

Existen dos métodos para cambiar la línea de corte SpeedSpool®.

- Bobinar el carrete interior con línea nueva
- Instalar un carrete prebobinado

Bobinado del carrete interior con línea nueva

NOTA: No hace falta quitar la perilla percusiva para instalar línea de corte nueva.

1. Corte dos piezas de 0.080 pulgadas (2.03 mm.) de línea de corte, de 10 pies de largo (3 m.) .



ADVERTENCIA: Use siempre la longitud de línea correcta al instalar línea de corte en la unidad. La línea puede no soltarse correctamente si es demasiado larga.

2. Sostenga la bobina exterior. Bobine el carrete interior en sentido antihorario. Alinee la flecha del carrete interior con la flecha de la bobina exterior (Fig. 16).

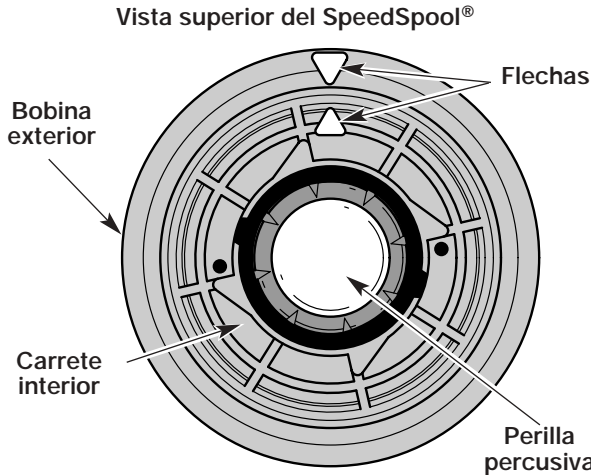


Fig. 16

3. Saque la línea vieja por los orificios de carga y de cierre de línea (Fig. 17 y 18).
4. Inserte una pieza de línea de corte dentro de uno de los ojajillos de la bobina exterior. Páselo hacia arriba a través del orificio de carga del carrete interior (Fig. 17). No doble la línea al insertarla en el ojajillo.

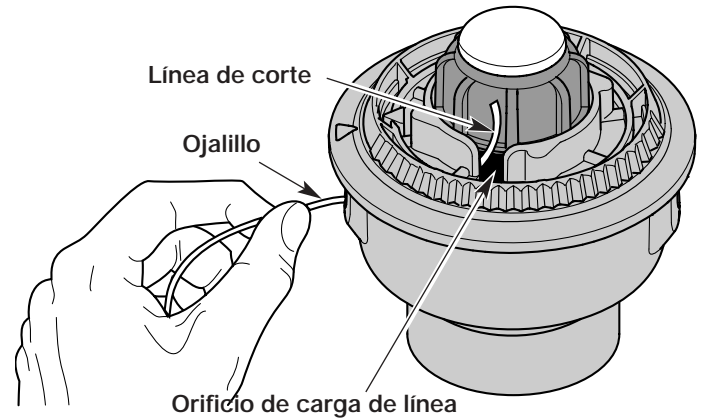


Fig. 17

5. Inserte la línea en el orificio de cierre (Fig. 18). No empuje la línea más de 1/2 pulgada (12.7 mm.) dentro del orificio de cierre. Cuando la línea está bien insertada, formará un bucle pequeño (Fig. 18).

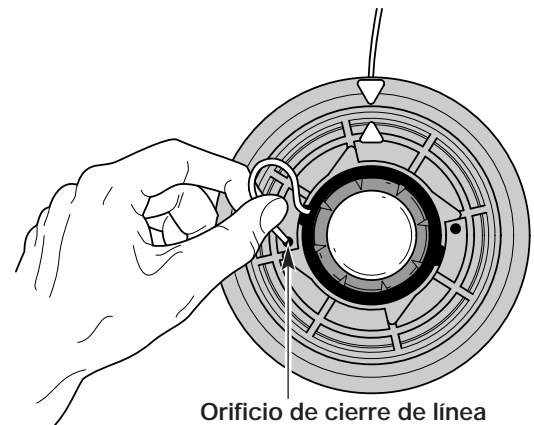


Fig. 18

6. Saque la línea de la bobina exterior hasta que esté tirante contra el carrete interior (Fig. 19).

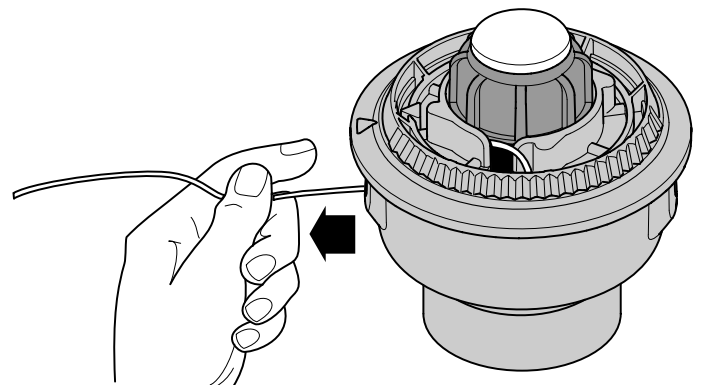


Fig. 19

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- Repita los pasos 4 a 6 con la segunda pieza de línea.
- Sostenga la bobina exterior. Bobine el carrete interior en sentido antihorario hasta que queden alrededor de cuatro (4) pulgadas (102 mm.) de línea (Fig. 20).

NOTA: No bobine el carrete interior antes de instalar la segunda pieza de línea.

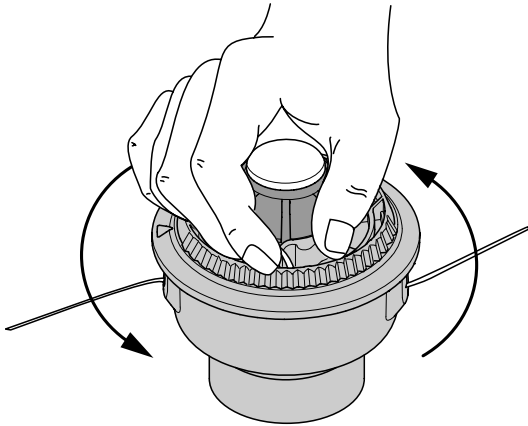


Fig. 20

- Si el bobinado de la línea se torna dificultoso o la línea se enreda, tire de los extremos de la línea de la bobina. Continúe bobinando el carrete interior en sentido antihorario (Fig. 21).

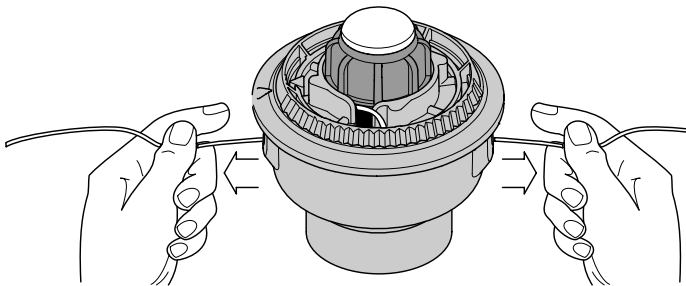


Fig. 21

INSTALACIÓN DE UN CARRETE INTERIOR PREBOBINADO

- Saque la perilla percusiva, el resorte y el sello de espuma girando la perilla percusiva en sentido antihorario (Fig. 22).

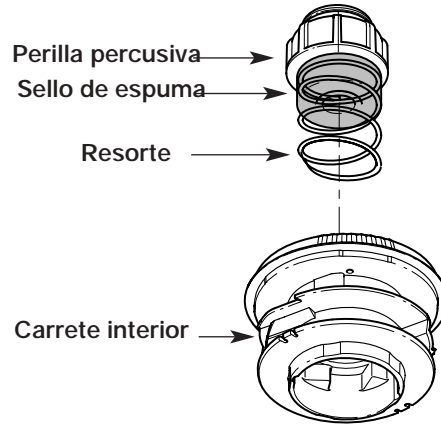


Fig. 22

- Saque el carrete interior viejo con la línea existente fuera de la bobina exterior.
- Inserte los extremos de la línea de corte del nuevo carrete interior dentro de los ojalillos de la bobina exterior (Fig. 23). Coloque el nuevo carrete interior con la flecha hacia arriba dentro de la bobina exterior.

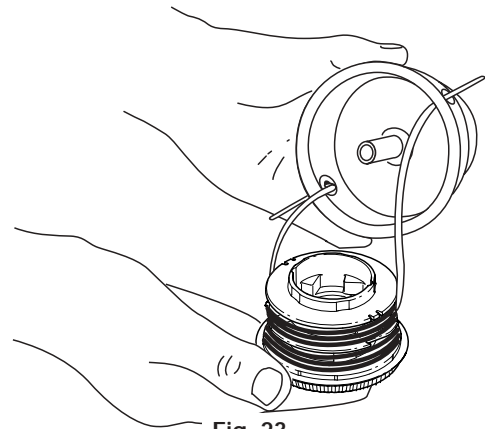


Fig. 23

- Sostenga el carrete interior en su lugar e instale la perilla percusiva, el resorte y el sello de espuma presionando y girando la perilla percusiva en sentido horario. Tome los extremos y tire con firmeza para soltar la línea de las ranuras de fijación en el carrete interior. (Fig. 21).

Desconexión del carrete interior

Si el SpeedSpool® no suelta línea en forma correcta, tire firmemente de los extremos de la línea de la bobina (Fig. 21). Si al hacer esto la línea no se suelta, siga las **Instrucciones de limpieza del SpeedSpool®** en la sección de **Instrucciones de Mantenimiento y Reparación**.

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

LIMPIEZA DEL SPEEDSPOOL®

La limpieza de SpeedSpool® puede ser necesaria,

- Para sacar línea enredada o en exceso,
 - Si el bobinado del SpeedSpool® se torna dificultoso o no opera en forma correcta cuando golpea la cabeza contra el suelo,
1. Sostenga la bobina exterior y desenrosque la perilla percusiva en sentido antihorario (Fig. 24).

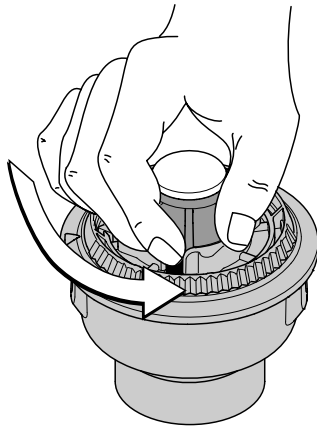


Fig. 24

2. Saquee la perilla percusiva, el resorte y el sello de espuma (Fig. 22).
3. Saquee el carrete interior con la línea existente de la bobina exterior (Fig. 23).
4. Saquee toda la línea que haya en el carrete interior antes de limpiarlo. Saquee todos los residuos o pasto de la perilla, resorte, carrete interno y sello de espuma. Lave el carrete interior con agua jabonosa tibia (Fig. 25).

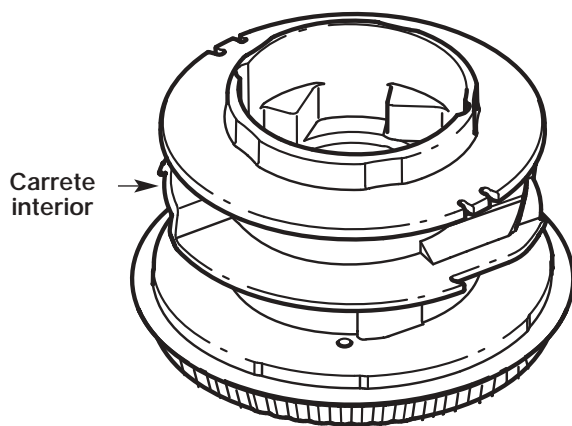


Fig. 25

5. Limpie el eje y la superficie interior de la bobina exterior. Para limpiar el eje debajo del émbolo, empuje el émbolo hacia abajo (Fig. 26). Saquee toda la suciedad o residuos del eje.

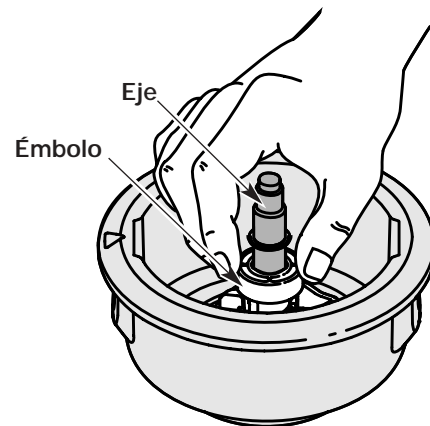


Fig. 26

NOTA: El carrete interior debe estar seco por completo antes de volver a instalarlo en la bobina exterior. No lubrique el ensamble del carrete interior ni de la bobina exterior.

6. Coloque el carrete interior en la bobina exterior.
7. Coloque la perilla percusiva, el resorte y el sello de espuma en la bobina exterior (Fig. 22).
8. Ajuste la perilla percusiva presionando hacia abajo y girándola en sentido horario.
9. Instale la línea nueva según se indica en **Instalación de la línea para el SpeedSpool®** en la sección de **Instrucciones de Mantenimiento y Reparación**.

PIEZAS DE REPUESTO PARA EL SPEEDSPOOL®

Línea de repuesto	791-181472
Cartucho de línea de repuesto	791-181460B
Resorte del carrete interior	791-181465B
Sello de espuma	791-181467
Carrete interior	791-181460B
Ensamble de la perilla de la cabeza percusiva	791-181468B

(Cabeza percusiva, carrete interior, resorte)

Puede adquirir estas piezas de repuesto para el SpeedSpool® en su distribuidor local autorizado.

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

INSPECCIÓN DEL NIVEL DE ACEITE



PRECAUCIÓN: Para evitar un desgaste excesivo del motor y el daño de la unidad, mantenga siempre el nivel de aceite correcto en el cárter del cigüeñal. No opere nunca la unidad con el aceite debajo del extremo inferior de la varilla de medición.

No podemos exagerar la importancia de verificar y mantener el nivel correcto de aceite en el cárter del cigüeñal. Inspeccione el nivel de aceite antes de cada uso:

1. Apague el motor y permita que el aceite drene dentro del cárter del cigüeñal.
2. Coloque la unidad sobre una superficie plana y nivelada para obtener una lectura correcta del nivel de aceite.
3. Mantenga la suciedad, recortes de césped, etc. fuera del motor. Limpie el área alrededor del tapón de relleno de aceite / varilla de medición antes de retirarlo.
4. Retire el tapón de relleno de aceite / varilla de medición y seque el aceite. Vuelva a insertarlo completamente hacia adentro.

Tapón de relleno de aceite /
varilla de medición

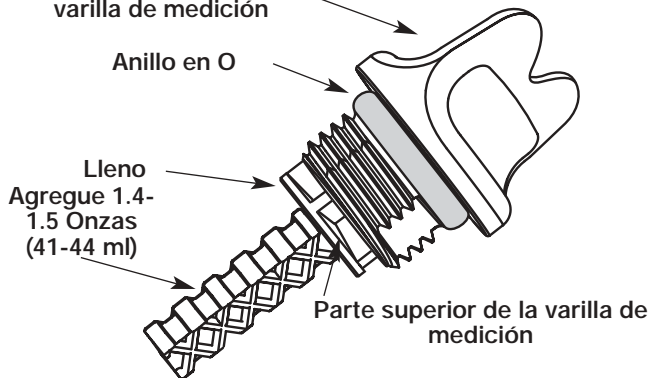


Fig. 27

5. Retire el tapón de relleno de aceite / varilla de medición e inspeccione el nivel del aceite. El aceite debe llegar hasta la parte superior de la varilla de medición (Fig. 27).
6. Si el nivel está bajo, agregue una pequeña cantidad de aceite en el orificio de llenado de aceite y vuelva a medir (Fig. 27). Repita hasta que el nivel de aceite llegue hasta la parte superior de la varilla de medición.

NOTA: No llene demasiado la unidad.

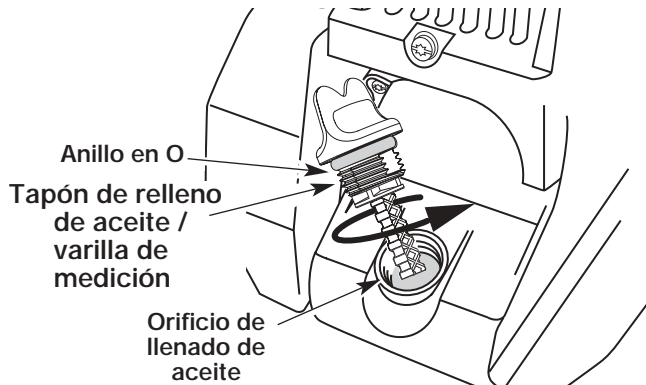


Fig. 28

NOTA: Verifique que el anillo en O esté en su lugar en el tapón de relleno de aceite / varilla de medición cuando mida y cambie el aceite (Fig. 28).



PELIGRO: ¡EL LLENAR DEMASIADO EL CÁRTER PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES! Hacemos hincapié en la importancia del control y mantenimiento del nivel correcto de aceite en el cigüeñal. Verifique el aceite antes de cada uso y cámbielo cuando sea necesario según se indica en la sección de **Cambio del aceite**.

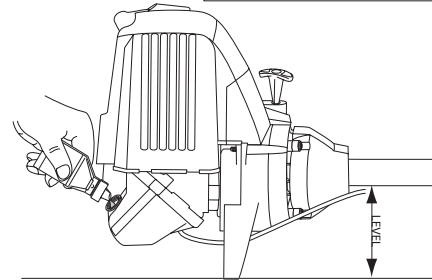
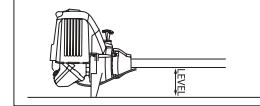


Fig. 29

CAMBIO DEL ACEITE

En un motor nuevo, cambie el aceite después de las 10 primeras horas de operación. Cambie el aceite mientras el motor aún está caliente. El aceite fluirá con libertad y llevará más impurezas.



PRECAUCIÓN: Use guantes para evitar sufrir lesiones cuando maneje la unidad.

1. Desenchufe el manguito de la bujía de encendido para eliminar el arranque.
2. Retire el tapón de relleno de aceite / varilla de medición.
3. Vierta el aceite fuera del orificio de llenado de aceite en un recipiente inclinando la unidad hasta una posición vertical (Fig. 30). Deje suficiente tiempo como para completar el drenaje.

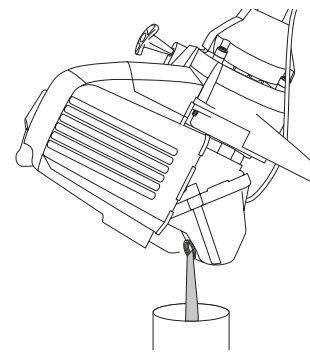


Fig. 30

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- Seque todo el aceite residual de la unidad y limpie todo el aceite que pueda haberse derramado. Elimine todo el aceite de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.
- Vuelva a cargar el cárter del cigüeñal con 3.4 onzas fluidas (100 ml) de aceite SAE 30 SF, SG, SH.

NOTA: Use la botella y la boquilla que guardó del uso inicial para medir la cantidad correcta. El nivel de 3.4 onzas (100 ml) está aproximadamente en la parte superior de la etiqueta de la botella (Fig. 31). Mida el nivel con la varilla de medición. Si el nivel está bajo, agregue una pequeña cantidad de aceite y vuelva a medir (Fig. 27). No lo llene demasiado.



Fig. 31

- Vuelva a colocar el tapón de relleno de aceite / varilla de medición.
- Vuelva a conectar el manguito de la bujía de encendido.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Limpeza del filtro de aire



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y espere a que se enfríe antes de limpiarlo o de realizar cualquier tipo de mantenimiento.

Limpe y vuelva a aceitar el filtro de aire cada 10 horas de operación. Es un elemento cuyo mantenimiento es importante. Si no realiza el mantenimiento del filtro de aire, su garantía será **ANULADA**.

- Abra la cubierta del filtro de aire. Empuje hacia adentro la orejeta del lado derecho de la cubierta, y extraiga la cubierta del filtro de aire hacia afuera y hacia la izquierda (Fig. 32).

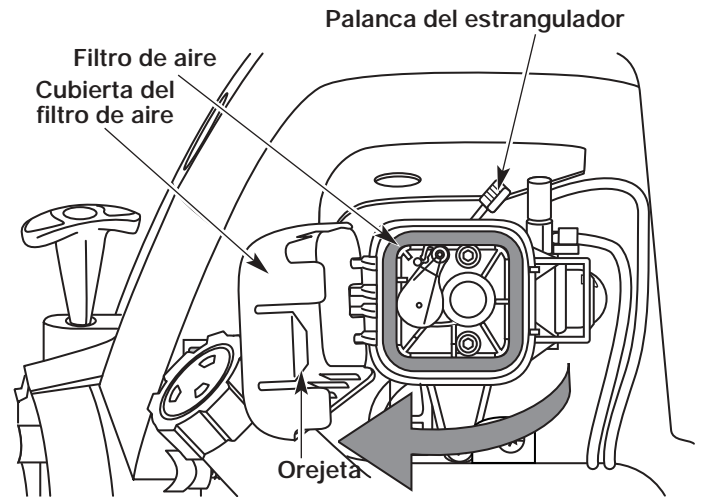


Fig. 32

NOTA: Es posible que deba retirar la tapa de combustible para poder retirar por completo la cubierta del filtro de aire.

- Retire el filtro de aire (Fig. 32).
- Lave el filtro con agua y detergente (Fig. 33). Enjuague bien el filtro y déjelo secar.

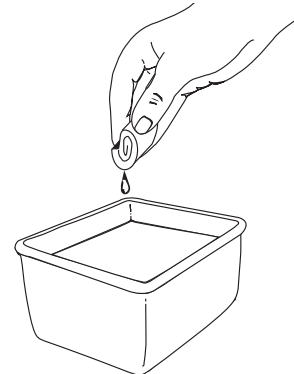


Fig. 33

- Aplique suficiente aceite limpio de motor SAE 30 para recubrir ligeramente el filtro (Fig. 34).

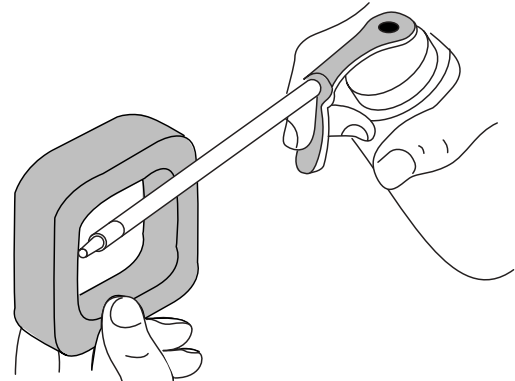


Fig. 34

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

5. Apriete el filtro para esparcir y retirar el exceso de aceite (Fig. 35).

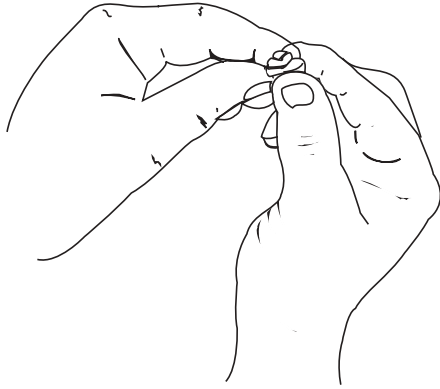


Fig. 35

6. Vuelva a colocar el filtro (Fig. 36).

NOTA: Si opera la unidad sin el filtro de aire, su garantía será ANULADA.

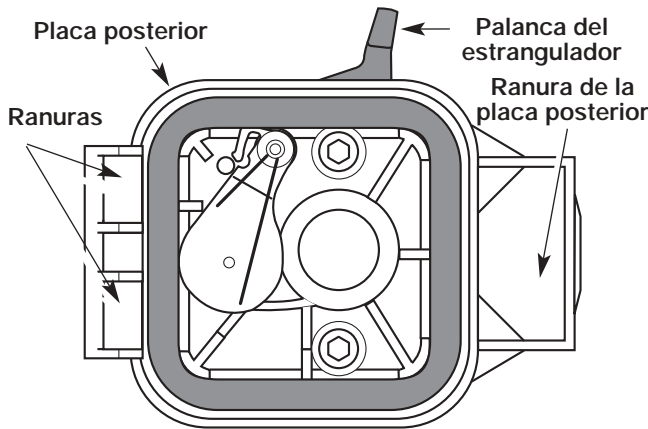


Fig. 36

7. Vuelva a instalar la cubierta del filtro de aire. Coloque los ganchos del lado izquierdo de la cubierta del filtro de aire en las ranuras del lado izquierdo de la placa posterior (Fig. 36).

NOTA: Puede ser necesario que retire la tapa del combustible para volver a instalar la cubierta del filtro de aire.

8. Mueva la cubierta hacia la derecha hasta que la orejeta del filtro de aire calce en su lugar en la ranura de la placa posterior (Fig. 36).
9. Vuelva a colocar la tapa del combustible, si es que la había retirado.

AJUSTE DEL CARBURADOR

La velocidad mínima del motor puede ser ajustada. Puede tener acceso al tornillo de ajuste de mínima a través de un orificio en la parte superior de la cubierta del motor (Fig. 37).

NOTA: Los ajustes descuidados pueden dañar su motor seriamente. Los ajustes del carburador deben ser realizados por un proveedor de servicio autorizado.

Inspección del Combustible

En general, el combustible viejo es el motivo principal para que la unidad no funcione en forma adecuada. Drene y vuelva a llenar el tanque con combustible nuevo, limpio y sin plomo antes de hacer ningún ajuste. Consulte la información en la sección de **Información del Aceite y del Combustible**.

Limpieza del Filtro de Aire

La condición del filtro de aire es importante para el funcionamiento de la unidad. Un filtro de aire sucio limitará el flujo de aire y cambiará la mezcla de aire y combustible. Con frecuencia esto se confunde con un carburador fuera de ajuste. Inspeccione la condición del filtro de aire antes de ajustar el tornillo de velocidad mínima. Consulte la sección de **Mantenimiento del Filtro de Aire** en la sección de **Instrucciones de Mantenimiento y Reparación**.

Ajuste del Tornillo de Velocidad Mínima



ADVERTENCIA: El accesorio de corte puede estar girando durante el ajuste de la velocidad mínima. Use ropa de protección y cumpla con todas las instrucciones de seguridad para evitar graves lesiones personales.

Si después de inspeccionar el combustible y limpiar el filtro de aire el motor aún no funciona en mínima, ajuste el tornillo de velocidad mínima según se indica a continuación.

1. Arranque el motor y déjelo funcionar a una mínima alta durante un minuto para que se caliente.
2. Suelte el gatillo del acelerador y deje que el motor funcione en mínima. Si el motor se para, inserte un destornillador Phillips pequeño o un destornillador de vástago plano en el orificio de la cubierta del motor (Fig. 37). Gire el tornillo de mínima hacia adentro, en sentido horario, de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) hasta que el motor funcione en mínima suavemente.

NOTA: El accesorio de corte no debe girar cuando el motor está funcionando en mínima.

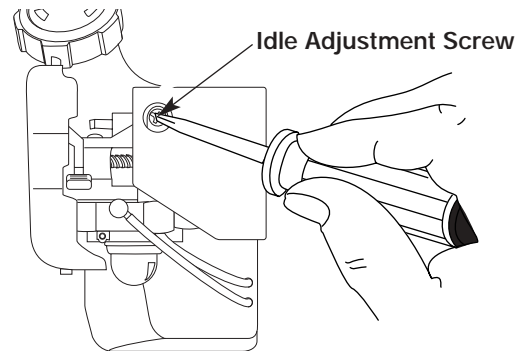


Fig. 37

3. Si el accesorio de corte gira cuando el motor está funcionando en mínima, gire el tornillo de velocidad mínima en sentido antihorario de a 1/8 de vuelta por vez (según sea necesario) para reducir la velocidad mínima.

La inspección del combustible, la limpieza del filtro de aire y el ajuste del tornillo de velocidad mínima debe resolver la mayoría de los problemas del motor.

Si esto no sucede, y:

- El motor no funciona en mínima,
- El motor fluctúa o se ahoga al acelerarlo,
- Existe una pérdida de fuerza motriz,

lleve el carburador a ajustar a un proveedor de servicio autorizado.



ADVERTENCIA: Cuando apague la unidad, verifique que el accesorio de corte haya dejado de girar antes de apoyar la unidad a fin de evitar graves lesiones personales.

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

HUELGO DEL BALANCIN

Esto requiere el desarmado del motor. Si usted siente que no está seguro o que no está calificado como para realizar esto, lleve la unidad a un centro de servicio autorizado.

NOTA: Inspeccione el huelgo de la válvula del balacin con una galga después de las primeras 10 horas de operación y luego cada 25 horas de operación en lo sucesivo.

- El motor debe estar frío cuando verifique o ajuste el huelgo de la válvula.
 - Esta tarea debe ser realizada en interiores, en un área limpia y libre de polvo.
1. Retire la cubierta del silenciador presionando la esquina con un destornillador de vástago plano (Fig. 38). Deslice las muescas a los lados de la cubierta del silenciador sobre las orejetas de la cubierta del motor y retire.

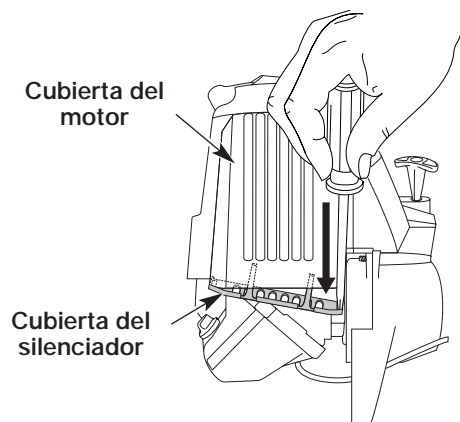


Fig. 38

2. Retire los dos (2) tornillos de la parte superior de la cubierta del motor con un destornillador apropiado (Fig. 39).

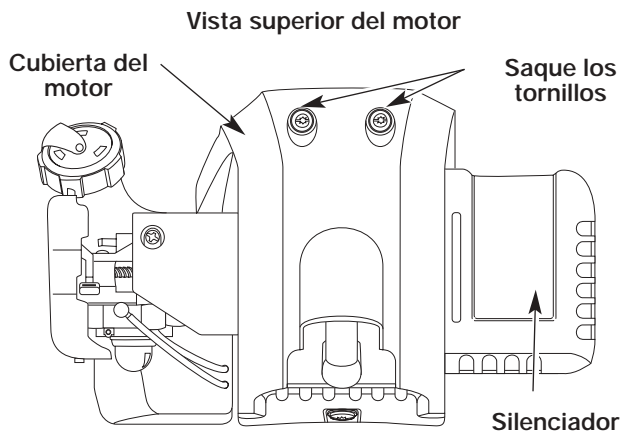


Fig. 39

3. Saque el tornillo que está detrás de la cubierta del motor (Fig. 40).

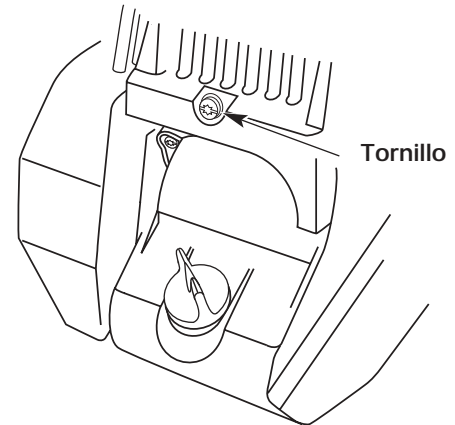


Fig. 40

4. Desconecte el cable de la bujía de encendido.
5. Limpie la suciedad de alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando un casquillo de 5/8 pulgadas en sentido antihorario.
6. Saque la cubierta del motor (Fig. 39).
7. Limpie la suciedad de alrededor de la cubierta del balacin. Saque el tornillo que sostiene la cubierta del balacin con un destornillador grande de vástago plano o con una broca Torx T25 (Fig. 41). Saque la cubierta y la junta del balacin.

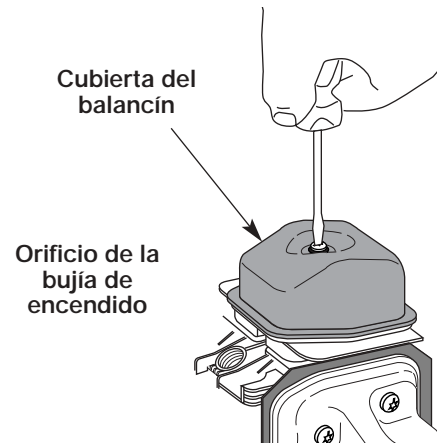
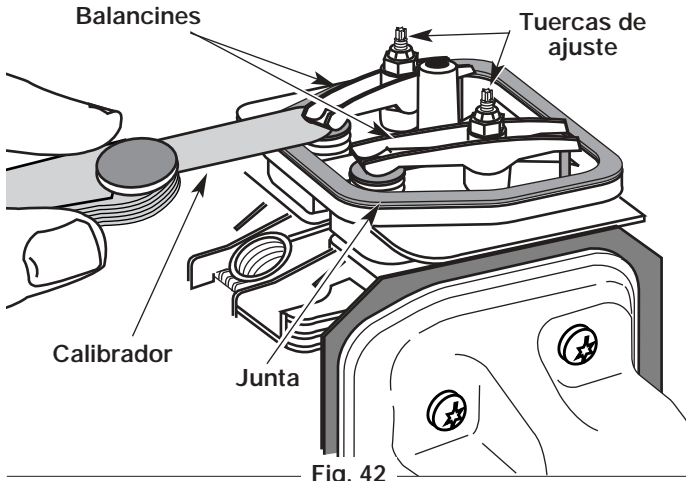


Fig. 41

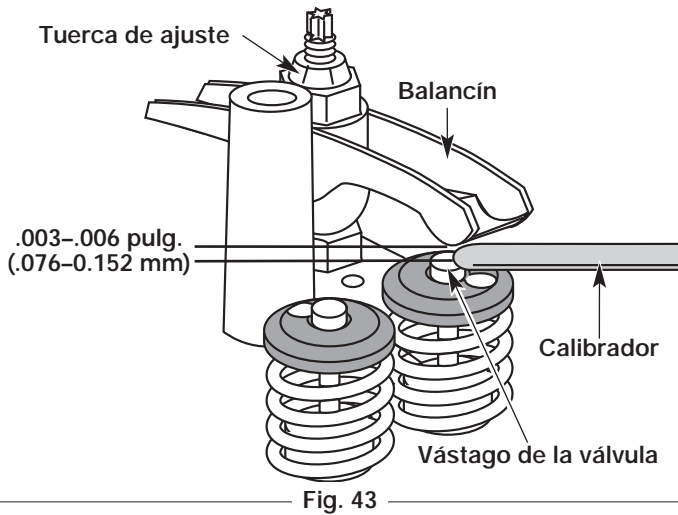
8. Tire lentamente de la cuerda de arranque para traer el pistón hacia la parte superior de su recorrido (conocido como punto muerto superior). Verifique que:
 - El pistón se encuentre en la parte superior de su recorrido mientras mira dentro del orificio de la bujía de encendido (Fig. 41).
 - Ambos balancines se mueven con libertad, y ambas válvulas están cerradas. De no ser así, repita este paso.Si no, repita este paso.

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

9. Deslice el calibrador entre el balancín y el resorte de retorno de la válvula. Mida el huelgo entre el vástago de la válvula y el balancín (Fig. 42). Realice esto en las válvulas de entrada y de escape.



El huelgo recomendado para las válvulas de entrada y de escape es .003 - .006 pulgadas (.076 - 0.152 mm). Use un calibrador regular de automóvil de .005 pulgadas (0.127 mm). El calibrador debe deslizarse entre el balancín y el vástago de la válvula con una ligera cantidad de resistencia, sin doblarse (Fig. 43).



10. Si el huelgo no se encuentra dentro de las especificaciones:

- Gire la tuerca de ajuste con una llave de 5/16 pulgadas (8 mm) o una guía de tuercas (Fig. 42).
 - Para incrementar el huelgo, gire la tuerca de ajuste en sentido antihorario.
 - Para reducir el huelgo, gire la tuerca de ajuste en sentido horario.
- Vuelva a inspeccionar ambos huelgos, y ajuste si es necesario.

11. Vuelva a instalar la cubierta del balancín utilizando una nueva junta. Ajuste el tornillo a 20-30 pulgadas•libra (2.2-3.4 N•m).

NOTA: Puede adquirir la junta del balancín, Pieza N° 791-182099 en su proveedor local autorizado.

12. Vuelva a instalar la cubierta del motor. Verifique la alineación de la cubierta antes de ajustar los tornillos. Ajuste los tornillos.

13. Vuelva a poner la cubierta del silenciador. Ponga las orejetas largas de la cubierta del silenciador en la cubierta del motor. Deslice las ranuras a los lados de la cubierta del silenciador sobre las orejetas de la cubierta del motor y enganche en su lugar (Fig. 38).

14. Inspeccione la bujía de encendido y vuelva a instalar. Lea **Cambio de la Bujía de encendido** en la sección de **Mantenimiento y Reparación**.

15. Vuelva a colocar el cable de la bujía de encendido.

SECCIÓN 7: INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

CAMBIO DE LA BUJÍA DE ENCENDIDO

Solamente use bujías genuinas MTD. La calibración correcta es de 0.025 pulgadas (0.655 mm.). Quite la bujía después de cada 25 horas de funcionamiento e inspeccione su estado.

1. Apague el motor y espere que se enfríe. Tome el cable de la bujía con firmeza y sáquelo de la bujía de encendido.
2. Limpie alrededor de la bujía de encendido. Saque la bujía de encendido de la cabeza del cilindro girando una llave de casquillo de 5/8 de pulgada en sentido antihorario.
3. Cambie las bujías que estén rajadas, sucias o deterioradas. Fije la separación de aire a 0.025 pulgadas (0.655 mm.) utilizando un calibrador (Fig. 44).

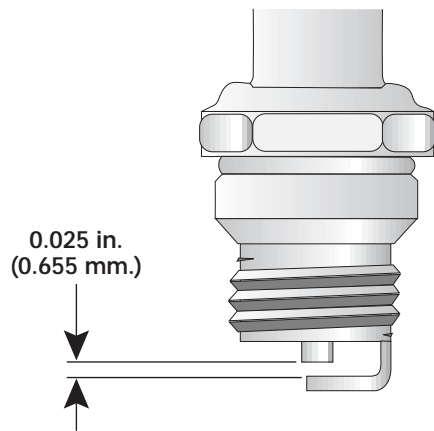


Fig. 44

PRECAUCIÓN: No limpie con chorro de arena, ni raspe ni limpie los electrodos. El motor podría dañarse si penetran pequeñas partículas en el cilindro.

4. Instale una bujía de encendido con la calibración correcta en la cabeza del cilindro. Ajuste girando la llave de casquillo de 5/8 pulg. en sentido horario hasta que esté ajustada sin huelgo.

Si usa una llave de torsión, ajuste a:
110-120 pulg. • libras (12.3-13.5 N•m).

No la apriete demasiado.

5. Reemplace el alambre de tapón de chispa.

NOTA: Puede adquirir una pantalla del bujía de encendido Pieza N° 791-180852 en su proveedor local autorizado.

MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS

1. Saque la cubierta del silenciador. Lea **Huelgo del Balancín** en la sección de **Mantenimiento y reparación**.
2. Con un destornillador de vástago plano o llave Torx T20, saque el tornillo que conecta la cubierta del parachispas al silenciador (Fig. 45).

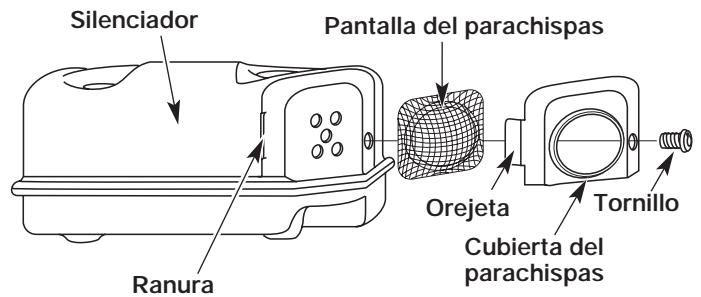


Fig. 45

3. Saque la orejeta de la cubierta del parachispas fuera del silenciador. Retire la cubierta del parachispas.
4. Saque la pantalla del parachispas de la cubierta del parachispas.
5. Limpie la pantalla del parachispas con un cepillo de alambre, o cámbiela.
6. Vuelva a instalar la pantalla del parachispas, la cubierta del parachispas y el tornillo.

NOTA: Puede adquirir una pantalla parachispas Pieza N° 791-180890 en su proveedor local autorizado.

ACCESORIOS / PIEZAS DE REPUESTO

Aceite de 4 ciclos	791-181786
Tapa del llenado de Aceite / Medidor	791-182378
Bujía de encendido	791-180852B
Pantalla parachispas	791-180890
Línea de repuesto	791-181460B
Resorte del carrito interno	791-181465B
Cabezal de choque (Bump Head™)	791-181468B
Tapa del tanque de combustible	791-181083
Arnés para el Hombro	791- 682075B
Acoplador EZ-Link™	791-181616B

SECCIÓN 8: LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones personales, apague siempre su recortador y déjelo enfriar antes de limpiarlo y de realizar todo tipo de mantenimiento en su unidad.

Use un cepillo pequeño para limpiar la parte exterior de la unidad. No use detergentes fuertes. Los limpiadores domésticos que contienen aceites aromáticos como el pino o el limón, y otros como el queroseno, pueden dañar la manija o el bastidor de plástico. Seque toda la humedad con un paño suave.

ALMACENAMIENTO

- No guarde nunca la unidad con gasolina en el tanque donde los gases puedan alcanzar una llama o una chispa.
- Deje enfriar el motor antes de guardarlo.
- Guarde la unidad bajo llave para evitar su uso no autorizado o su daño.
- Guarde la unidad en un área seca y bien ventilada.
- Guarde la unidad fuera del alcance de los niños.

Guarde la unidad en una de tres (3) posiciones:

1. Cuelgue la unidad del extremo del accesorio de corte.
2. Cuelgue la unidad del motor.
3. Pare la unidad en forma vertical sobre el protector accesorio de corte y los pies del motor.

ALMACENAMIENTO POR LARGOS PERIODOS DE TIEMPO

Si debe guardar la unidad durante un largo periodo de tiempo,

1. Drene toda la gasolina del tanque en un recipiente. No use gasolina que haya estado guardada durante más de 60 días. Elimine la gasolina vieja de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.
2. Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que se ahogue. Esto asegura que toda la gasolina se haya drenado del carburador.
3. Deje enfriar el motor. Saque la bujía de encendido y coloque 1 onza (30 ml) de aceite de motor de buena calidad en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque lentamente para distribuir el aceite. Vuelva a instalar la bujía de encendido.

NOTA: Saque la bujía de encendido y drene todo el aceite del cilindro antes de intentar usar el recortador luego de haber estado guardado.

4. Cambie el aceite. Lea **Cambio del Aceite** en la sección de **Mantenimiento y Reparación**.

Elimine el aceite viejo de acuerdo con las normas federales, estatales y locales.

5. Limpie bien la unidad y verifique que no existan partes flojas ni dañadas. Repare o cambie las partes dañadas y ajuste los tornillos, las tuercas o los pernos que estén flojos. La unidad está lista para ser guardada.

TRANSPORTE

- Deje enfriar el motor antes de transportar la unidad.
- Asegure la unidad durante su transporte.
- Drene el tanque de gasolina antes de transportar la unidad.
- Ajuste la tapa de la gasolina antes de transportar la unidad.

SECCIÓN 9: SOLUCION DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA

CAUSA

El interruptor de encendido está APAGADO
El tanque de combustible está vacío
La bombilla del cebador no fue oprimido lo suficiente

El motor se ha inundado

La gasolina es vieja
La bujía de encendido está sucia

ACCIÓN

Mueva el interruptor a ENCENDIDO
Llene el tanque de combustible
Oprima la bombilla del cebador completa y lentamente 5- 7 veces

Use el procedimiento de arranque con la palanca del estrangulador en posición de MARCHA

Drene el tanque de combustible / Agregue gasolina nueva
Cambie o limpie la bujía de encendido

EL MOTOR NO FUNCIONA EN MINIMA

CAUSA

El filtro de aire está obstruido
La gasolina es vieja
Ajuste incorrecto del carburador

ACCIÓN

Cambie o limpie el filtro de aire
Drene el tanque de combustible / Agregue gasolina nueva
Ajuste de acuerdo a las instrucciones

EL MOTOR NO ACELERA

CAUSA

La gasolina es vieja
Ajuste incorrecto del carburador

El cabezal de corte está atorado con hierbas
El filtro de aire está sucio
La pantalla del parachispas está obstruida

ACCIÓN

Drene el tanque de combustible / Agregue gasolina nueva
Lleve la unidad a un proveedor de servicio autorizado para realizar el ajuste del carburador

Apague el motor y limpie el accesorio de corte
Limpie o cambie el filtro de aire
Limpie o reemplace.

EL MOTOR NO TIENE FUERZA O SE AHOGA AL CORTAR

CAUSA

La gasolina es vieja
Ajuste incorrecto del carburador

La pantalla del parachispas está obstruida

ACCIÓN

Drene el tanque de combustible / Agregue gasolina nueva
Lleve la unidad a un proveedor de servicio autorizado para realizar el ajuste del carburador
Limpie o reemplace.

LA CABEZA DE CORTE NO HACE AVANZAR LINEA

CAUSA

El cabezal de corte está atorado con hierbas
El cabezal de corte no tiene línea
El carrete interior está atorado
El cabezal de corte está sucio
La línea se ha soldado

La línea se torció al cambiarla
No hay suficiente línea expuesta

ACCIÓN

Apague el motor y limpie el accesorio de corte
Póngale una nueva línea
Cambie el carrete interior
Limpie el carrete interior y la bobina exterior
Desarme, saque la sección soldada y bobine la línea
Desarme y bobine la línea

Empuje la perilla percusiva y saque línea hasta que haya 4 pulgadas (102 mm) de línea fuera del accesorio de corte

LA LINEA DE CORTE AVANZA SIN CONTROL

CAUSA

La cabeza de corte tiene aceite

ACCIÓN

Limpie el accesorio de corte

Si necesita asistencia adicional, comuníquese con su proveedor de servicio autorizado.

SECCIÓN 10: Especificaciones

MOTOR

Tipo de motor	Enfriado por aire, 4 tiempos
Desplazamiento	1.6 pulgadas cúbicas (26.2 cc)
Tipo de embrague	Centrífugo
R.P.M. de operación	7,200-8,300 r.p.m.
R.P.M. de velocidad mínima	3,000-4,500 r.p.m.
Tipo de conmutador de operación	Electrónico Interruptor oscilante
Huelgo de la válvula (entrada y escape)	.003-.006 pulg. (.076-.0152 mm)
Separación de la bujía de encendido	0.025 pulg. (0.655 mm)
Lubricación	Aceite SAE 30
Capacidad de aceite del cárter del cigüeñal	3.4 onzas (100 ml)
Combustible	Sin plomo
Carburador	Diafragma, multiposicional
Arranque	Bobinado automático
Silenciador	Amortiguado con protección
Acelerador	Retorno manual del resorte
Capacidad del tanque de combustible	12 onzas (355 ml)
Tanque de combustible	Polietileno HD

EJE IMPULSOR Y ACCESORIO DE CORTE

Bastidor del eje impulsor	Tubo de aluminio (EZ-Link ^{MD})
Acelerador	Gatillo para el dedo
Peso de la unidad (sin combustible, con la manija en J, protector accesorio de corte y accesorio de corte)	.6.13 kg (13.5 lbs)
Mecanismo de corte	Cabeza de corte con línea
Bobina de la línea	Liberador de línea percusiva
Diámetro de la bobina de la línea	76.2 mm (3 inches)
Diámetro de la línea de corte	2.03 mm (0.080 inches)
Diámetro de la trayectoria de corte	40.6 cm (16 inches)

SECCIÓN 11: NOTAS

DECLARACIÓN DE LA GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE CALIFORNIA / EPA; SUS DERECHOS DE GARANTÍA Y OBLIGACIONES

La Junta de Recursos del Aire de California, EPA (Agencia de Protección del Medio Ambiente), y MTD Southwest Inc. (MTD) tienen el gusto de explicar la garantía del sistema de control de emisiones de su pequeño motor todo-terreno del año 2000 y años posteriores. Tanto en California como en los otros 49 estados, los nuevos motores pequeño todo-terreno se deben diseñar, fabricar y equipar de manera que cumplan con las estrictas normativas contra la contaminación. MTD debe garantizar el sistema de control de emisiones de su pequeño motor todo-terreno durante los períodos de tiempo descritos abajo, siempre y cuando el pequeño motor todo-terreno no haya estado sujeto a abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado.

El sistema de control de emisiones puede incluir piezas tales como el carburador o sistema de inyección de combustible, el sistema de encendido y el convertidor catalítico. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otros componentes relacionados con el control de emisiones.

Cuando exista una condición justificable, MTD arreglará su pequeño motor todo-terreno sin costo alguno, incluyendo el diagnóstico, piezas y mano de obra.

Los pequeños motores todo-terreno del año 2000 y años posteriores están garantizados por dos años. Si su motor tiene alguna pieza defectuosa que esté relacionada con las emisiones, MTD la arreglará o cambiará.

Responsabilidades del Propietario para la Garantía:

- Como propietario del pequeño motor todo-terreno, usted tiene la responsabilidad de la ejecución del mantenimiento requerido que se describe en el manual del operador. MTD le recomienda que conserve todos los recibos que cubran el mantenimiento de su pequeño motor todo-terreno, mas MTD no puede negarle la garantía por carecer de ellos o por omitir la ejecución del mantenimiento programado.

- No obstante, como propietario del pequeño motor todo-terreno, usted debe tener en cuenta que MTD puede negarle la cobertura de garantía si su pequeño motor todo-terreno o alguna parte falla debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

- Usted tiene la responsabilidad de llevar el pequeño motor todo-terreno a un centro de servicio autorizado MTD tan pronto como exista un problema. Las reparaciones de garantía se deben llevar a cabo dentro de un tiempo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene alguna pregunta relacionada con los derechos y responsabilidades de su garantía, debe llamar al 1-800-345-8746.

Cobertura de la Garantía del Fabricante:

- El periodo de garantía empieza en la fecha que el motor o equipo se le entrega al comprador al detalle.

- El fabricante le garantiza al propietario original y a cada comprador posterior que el motor no tiene defectos en cuanto a su material o mano de obra, los cuales causen la falla de una pieza garantizada durante un periodo de dos años.

- La reparación o sustitución de una pieza garantizada se hará sin costo alguno para el propietario, en un centro de servicio autorizado MTD. Por favor contacte a MTD para informarse sobre el lugar más cercano. 1-800-345-8746.

- Cualquier pieza garantizada cuya sustitución no esté programada, como mantenimiento requerido o que únicamente esté programada para una inspección regular para "Arreglar o cambiar según sea necesario", está garantizada durante el periodo de garantía. Cualquier pieza garantizada cuya sustitución esté programada como mantenimiento requerido, será garantizada durante el periodo de tiempo hasta el punto de la primera sustitución programada para esa pieza.

- No se le cobrará al propietario por el trabajo de diagnóstico que conduzca a la conclusión de que una pieza garantizada se encuentra defectuosa, si el trabajo de diagnóstico lo hace un centro de servicio autorizado MTD.

- El fabricante es responsable de los daños causados a otros componentes del motor cuando falle una pieza garantizada que aún esté cubierta.

- Las fallas causadas por el abuso, negligencia o el mantenimiento inapropiado no están cubiertas bajo esta garantía.

- La utilización de accesorios o piezas modificadas puede ser la razón para no permitir una reclamación de garantía. El fabricante no es responsable de la cobertura de fallas de piezas garantizadas causadas por el uso de piezas incorporadas o modificadas.

- Para presentar una reclamación, diríjase a su centro de servicio autorizado MTD más cercana. Los servicios de garantía o de reparación se prestarán en todos los centros de servicio autorizado MTD.

- Se puede usar cualquier pieza de sustitución aprobada por el fabricante cuando se haga cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con las emisiones, y se hará sin costo al propietario. Se usará cualquier pieza que sea equivalente en rendimiento o durabilidad en el mantenimiento o reparación que no estén cubiertos por la garantía, lo cual no reducirá las obligaciones de garantía del fabricante.

- Los siguientes componentes están incluidos en la garantía relacionada con las emisiones del motor, filtro de aire, carburador, cebador, líneas de combustible, toma de combustible, /filtro de combustible, módulo de encendido. bujía y silenciador..

GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE PARA:



La garantía limitada establecida a continuación es dada por MTD SOUTHWEST INC ("MTD") con respecto a mercancía nueva que sea comprada y usada en los Estados Unidos, sus posesiones y territorios.

MTD garantiza este producto contra defectos en el material y la mano de obra durante un período de un (1) año, a partir de la fecha de compra original y a su entera opción, arreglará o substituirá, sin costo alguno, cualquier pieza cuyo material o mano de obra se considere defectuoso. Esta garantía limitada se deberá aplicar únicamente si este producto ha sido manejado y mantenido de acuerdo al Manual del Operador incluido con el producto y, si no ha sido sometido a mal uso, abuso, uso comercial, accidente, mantenimiento inapropiado, alteración, vandalismo, hurto, fuego, agua o daños debidos a otros riesgos o desastre natural. Los daños ocasionados por la instalación o el uso de cualquier accesorio o aditamento que no esté aprobado por MTD para que sea usado con el (los) producto(s) contemplados en este manual, anularán la garantía con respecto a cualquier daño resultante. Esta garantía está limitada a noventa (90) días a partir de la fecha de compra original de cualquier producto MTD que se use para alquiler o para propósitos comerciales, o cualquier otro propósito que genere ingreso.

CÓMO OBTENER SERVICIO: El servicio de garantía se encuentra disponible A TRAVÉS DE SU DISTRIBUIDOR LOCAL AUTORIZADO, AL PRESENTAR UN COMPROBANTE DE COMPRA. Para ubicar al distribuidor de su área, por favor consulte las Páginas Amarillas o contacte al Departamento de Servicio al Consumidor de MTD SOUTHWEST INC, llame al 1-800-345-8746 o, escriba a 550 N. 54th Street, Chandler, Arizona 85226. Si está en Canadá, llame al 1-800-668-1238. No se aceptará ningún producto que sea enviado directamente a la fábrica, a menos que haya recibido autorización previa por escrito por parte del Departamento de Servicio al Consumidor de MTD SOUTHWEST INC.

Esta garantía limitada no ofrece cobertura en los siguientes casos:

- A. Sincronizaciones — Bujías, ajustes de carburadores, filtros.
- B. Artículos de desgaste — Botón de tope, carretes externos, línea de corte, carretes internos, polea de arranque, cuerdas de arranque, correas motoras.
- C. MTD no le ofrece ninguna garantía a productos que sean vendidos o exportados fuera de los Estados Unidos de Norteamérica, sus posesiones y territorios, excepto aquellos que se vendan a través de los canales de distribución para exportación autorizados por MTD.

MTD se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de cualquier producto MTD, sin asumir ninguna obligación para modificar ningún producto fabricado con anterioridad.

Ninguna garantía implícita es aplicable, incluyendo cualquier garantía implícita de comerciabilidad o idoneidad para un propósito particular, después del período de la garantía expresa escrita con anterioridad, con respecto a las piezas identificadas. Ninguna otra garantía expresa dada por cualquier persona o entidad, incluyendo a los distribuidores o minoristas, bien sea escrita u oral, deberá comprometer a MTD con respecto a cualquier producto. Durante el período de la Garantía, la solución exclusiva es arreglar o cambiar el producto de la manera establecida anteriormente. (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable para usted.)

Las estipulaciones establecidas en esta Garantía ofrecen la solución única y exclusiva que resulte de las ventas. MTD no deberá ser responsable de pérdidas o daños incidentales o consecuentes que incluyen, sin limitación, erogación de gastos debido a la sustitución de servicios de mantenimiento de prados, transporte o gastos relacionados, o gastos de alquiler para reemplazar temporalmente un producto bajo garantía. (Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto al período de duración de una garantía implícita, de manera que puede que la limitación anterior no sea aplicable para usted.)

La recuperación de cualquier tipo no deberá ser superior al precio de compra del producto vendido en ningún caso. La alteración de las características de seguridad del producto deberá anular la garantía. Usted asume el riesgo y la obligación de la pérdida, daño o lesión en su persona o a su propiedad y / o la de otras personas y sus propiedades, que se origine a raíz del uso o mal uso, o la falta de capacidad para usar el producto.

Esta garantía limitada no deberá cubrir a ninguna otra persona distinta al comprador original, arrendatario original, o la persona para la que se compró en calidad de regalo.

Relación de las leyes estatales con esta Garantía: Esta garantía le confiere derechos legales específicos, y puede que usted también tenga otros derechos, los cuales varían en cada estado.

Para ubicar a su distribuidor de servicio más cercano, llame al
1-800-345-8746 en los Estados Unidos o al
1-800-668-1238 en Canadá.

MTD SOUTHWEST INC
550 N. 54th Street
Chandler, AZ 85226 U.S.A.