

CH
69-100

MF3600

Tracteurs maniables et polyvalents
Modèles MF 3600 Standard et MF 3600 F cabine et semi-plateforme basse



VISIONNAIRE PIONNIER LEADER SERIEUX FIABLE DISPONIBLE FIER ENGAGE



MASSEY FERGUSON

Maniabilité, puissance et polyvalence

Les nouveaux tracteurs de la série MF 3600 aux lignes élégantes sont extrêmement maniables et puissants. Conçus pour s'attaquer à toute une série de tâches agricoles, spécialisées et d'entretien des collectivités locales, ils offrent à la fois une grande rentabilité et un environnement de travail spacieux et confortable.

La gamme compte quatre modèles, de 69 à 100 ch, qui se déclinent chacun en 2 ou 4 roues motrices et en configuration semi-plateforme basse ou cabine spacieuse.

Légereté, stabilité et maniabilité

Avec son empattement court, son rapport poids/puissance élevé et son centre de gravité bas, le nouveau MF 3600 présente une excellente performance en traction, accompagnée d'une maniabilité exceptionnelle et d'une stabilité excellente. Vous vous lancez sans hésiter dans toute une série de travaux, même sur terrain difficile ou en pente.

De plus, que vous choisissiez le modèle semi-plateforme basse ou cabine, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle. Tous les modèles de la gamme sont aussi à l'aise dans le travail d'entretien des sols et d'aménagement que dans le travail traditionnel dans les champs.

Équipés de pneus pour gazon, les modèles de la série MF 3600 parcourent même les terrains de golf sans encombre !

Le nouveau MF 3600 F est un modèle plus compact, idéal pour les applications où l'espace est restreint comme les vergers et les

vignobles. Son nouveau châssis mince « en taille de guêpe » et son pont avant oscillant lui confèrent une extrême maniabilité, même dans les conditions les plus difficiles, pour un contrôle irréprochable lorsqu'il circule entre les récoltes ou autour de bâtiments, dans un espace restreint.

Puissance et économie

Toutes les motorisations sont de type AGCO SISU POWER avec turbo et intercooler garantissent une puissance importante, un couple exceptionnel et d'importantes économies. Autre avantage du concept avancé de ces motorisations : leur faible bruit et leur bas niveau d'émissions polluantes assurent la conformité à la norme Tier-3.

Choix de spécifications

De la transmission 12/12 et inverseur synchronisé du modèle à deux roues motrices à la transmission 24/24, de série sur les modèles à 4 roues motrices, le choix impressionnant de boîtes de vitesses vous garantit de trouver exactement la transmission répondant à vos besoins spécifiques.

Le système hydraulique hautes performances et le grand choix de spécifications de PDP, y compris les options de vitesse de déplacement

et d'économie, viennent ajouter flexibilité et productivité aux modèles très polyvalents de cette série MF 3600.

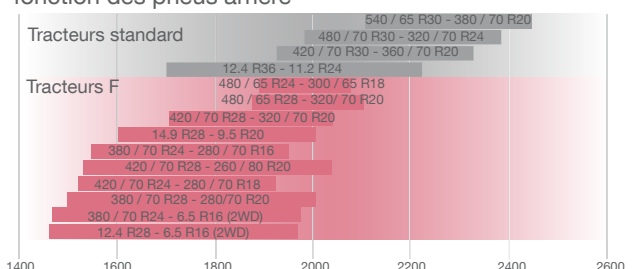
Ajoutez à tout cela la fameuse durabilité des produits de la marque, le support du réseau de concessionnaires Massey Ferguson et l'assistance de classe mondiale d'AGCO Parts, et vous voyez que, non seulement, les tracteurs de la série MF 3600 sont polyvalents et productifs, mais qu'ils constituent un choix parfaitement logique.

La maniabilité, la puissance et la stabilité des modèles de la série MF 3600 en font des outils parfaits, à bien des niveaux :

- Fauche, fanage et pressage
- Travail au chargeur frontal
- Traction de dessilleuses pailleuses
- Épandage d'engrais
- Tâches de transport
- Préparation de sol
- Travaux aux bords des routes
- Entretien des terrains de golf et des aménagements
- Travail en pépinières
- Récolte de légumes
- Entretien des sols
- Travail en pente
- Travail dans les vergers et les vignobles

Modèles	Option	Cylindrée	ch (ISO)
MF 3625	standard/F	3,3 litres	69
MF 3635	standard/F	3,3 litres	80
MF 3645	standard/F	3,3 litres	92
MF 3655	F	3,3 litres	100

Largeur minimale/maximale (en mm) des tracteurs, en fonction des pneus arrière





01



02



Version F

Les tracteurs de la version F, avec leur largeur de 1,45 m, conviennent particulièrement au travail dans les vignobles, dans les vergers et dans les hangars, dont l'espace est restreint. Machines solides, dotées de la cabine la plus spacieuse de leur catégorie, les modèles MF 3600 F présentent un centre de gravité bas qui leur permet d'être particulièrement à l'aise en pente ou sur terrain irrégulier.

Version standard

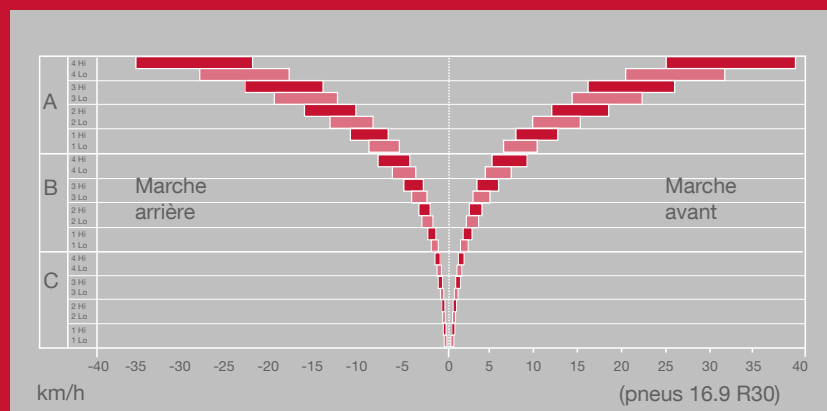
Le tracteur 3600 standard est la machine multitâches par excellence. Disponible en plusieurs largeurs, à partir de 1,7 m ; le profil plus large permet de nombreuses nouvelles applications, faisant de la version standard un modèle vraiment polyvalent. Le 3600 standard est encore mieux adapté aux tâches essentielles de divers secteurs du marché.

Puissance optimale et souplesse absolue des transmissions

La nouvelle série MF 3600 se décline en une variété impressionnante de puissances, de couples (à partir de 1 100 tr/min) et de boîtes de vitesses efficaces, pour vous donner un niveau de polyvalence et de flexibilité exceptionnel.

À droite : la boîte de vitesses 24/24 standard à inverseur, sur modèles à 4 roues motrices, présente un excellent étagement des rapports et une plage de vitesses de travail étendue, jusqu'aux vitesses rampantes.

Marche avant/arrière, 1 400 - 2 150 tr/min



Moteurs solides et performants

La puissance tout en douce et silencieuse s'accompagne d'un couple maximal compris entre 1 100 et 1 400 tr/min. Le couple élevé, fourni même à très bas régime moteur, vous aide à affronter des conditions difficiles avec très peu de changements de vitesses. La conduite est plus facile et plus détendue.

Les moteurs AGCO SISU POWER sont également conçus pour de longues années d'utilisation sans aucun problème. La culasse à conduites d'admission et d'échappement opposées contribue à l'excellente capacité d'économie de carburant, et tous les composants du moteur font l'objet de spécifications pointues qui répondent aux exigences des moteurs modernes.

Choix de transmissions

Sur les modèles à 2 roues motrices, la boîte de vitesses de série est une 12/12 à inverseur synchronisé manuel. Les modèles à 4 roues motrices proposent un choix de boîte de vitesses 24/24 avec inverseur synchronisé manuel ou 24/24 avec PowerShuttle ou avec inverseur mécanique et Speedshift. Cette option permet le changement de deux rapports sous charge dans chacun des rapports principaux. Grâce à une simple pression d'un bouton, sans devoir débrayer, les vitesses passent instantanément, tout en douceur. La transmission PowerShuttle comporte également un bouton de « débrayage » monté sur le levier de vitesses, qui permet de changer de rapport facilement, sans toucher à la pédale d'embrayage.

Toutes les transmissions couvrent toutes les vitesses de déplacement pour convenir aux travaux les plus répandues, tandis que l'inverseur de série à gauche améliore le confort et le débit de chantier notamment pour le travail au chargeur. Cette commande à gauche, permet au chauffeur d'actionner simultanément les distributeurs avec la main droite et l'inverseur avec la main gauche.

Toutes les transmissions sont également dotées d'un blocage de différentiel électro-hydraulique.

Le système PowerShuttle peut également être spécifié en combinaison avec le système Comfort-Control® pour régler son degré d'agressivité.

01 Capot basculant pour une excellente visibilité.

02 Accès simplifié au niveau de remplissage abaissé de carburant.



01



02



Léger, puissant et maniable, le tracteur idéal à la Prise de Force



Un attelage arrière bien équipé

L'attelage arrière est doté d'un détecteur de barre supérieure pour une meilleure pression du contrôle d'effort, de leviers bien placés pour les commandes de traction et de position et de commutateurs rotatifs pratiques pour le réglage de la vitesse d'abaissement et de sensibilité d'effort.

Avec sa capacité de relevage généreuse de 2 500 kg et son grand choix d'attelages, ce modèle vous apporte une puissance et une flexibilité largement suffisantes pour atteler toute une série d'équipements et d'outils.

Circuit hydraulique musclé

Deux circuits hydrauliques indépendants assurent le fonctionnement constant et fluide des distributeurs et du relevage. La pompe principale peut assurer quant à elle un débit d'huile de 62 litres/minute vers l'attelage arrière, à une pression maximale

de 190 bars. Une pompe séparée alimente les systèmes de direction et les systèmes internes à 21 litres/min (130 bars), quelle que soit la demande restante en liquide hydraulique.

Jusqu'à trois distributeurs peuvent être spécifiés, ainsi que deux distributeurs montés à mi-hauteur, contrôlés par un joystick multifonction qui peut être monté d'usine ou par votre concessionnaire. Le débit et la pression élevés combinés à une installation pratique font des tracteurs de la série MF 3600 les partenaires idéaux des chargeurs MF 920 ou MF 925. Sur le MF 3600 F, le débit de 62 litres/min peut être fourni par un système à pompe double ou triple.

Choix de systèmes de PDF

Tous les modèles sont équipés d'une prise de force indépendante, sur laquelle l'embrayage humide est actionné par un système

hydro-électrique, au moyen d'un gros commutateur installé sur la console. Une prise de force de 540 tr/min est montée de série sur tous les modèles avec semi-plateforme/marche-pied, tandis que les modèles avec cabine sont équipés d'un système 540/540E (750 tr/min) de base, le système 540/1 000 tr/min étant en option.

La prise de force 540/540 économique permet d'utiliser des équipements plus légers à un régime moindre, pour une économie de carburant améliorée et un niveau de bruit réduit.

Le système 540/1 000 tr/min en option est idéal pour les équipements plus exigeants, et une prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement est également disponible pour les applications dans lesquelles la vitesse de marche avant doit être synchronisée sur le régime de prise de force.



01 Un attelage arrière polyvalent et bien pensé permettant un fonctionnement optimal.

02 Des leviers et des commutateurs ergonomiques et accessibles pour une utilisation facile et confortable.

03 Sélection de la vitesse de PDF.

04 Engagemment et désengagemment pratiques de la PDF.

05 Joystick multifonctions monté d'usine ou chez le concessionnaire.

Nouvelles fonctions de la série 3600 F

Dans cette nouvelle série 3600 F, l'intelligence du design, l'esprit novateur et l'attention au détail qui font la réputation de Massey Ferguson sont évidents. Nouvelles motorisations extrêmement efficaces, cabine plus spacieuse et plus confortable, maniabilité exceptionnelle et lignes fluides et modernes définissent des niveaux d'excellence inégalés sur ce segment de marché important.

Moteurs Citius

Les moteurs AGCO SISU POWER 3 cylindres de 69-100 ch allient leur avance technologique à une fiabilité éprouvée, à une excellente efficacité et aux toutes nouvelles innovations en matière de restriction des émissions polluantes.

SuperTurn

Un nouveau système de direction remarquable équipe les modèles de la nouvelle série 3600 F : les

virages les plus serrés se font en toute sécurité et le braquage est facilité par le design en taille de guêpe du support avant.

Cabine RC120

Le design plein d'inspiration du nouveau modèle de cabine RC120 des modèles MF 3600 F donne au chauffeur un espace et un niveau de confort jusque là inimaginables sur un tracteur étroit avec une cabine de 1,20m. Ce modèle partage de nombreuses

fonctions avec la cabine RC140 du MF 3600 standard. Espace plus généreux pour les jambes et les coudes, meilleur accès et simplicité d'utilisation : voici quelques-unes des caractéristiques de la série F.

Comfort-Control

Cette fonction exclusive de Massey Ferguson permet au chauffeur de déterminer le niveau de souplesse du système PowerShuttle, pour adapter précisément la transmission aux travaux.



01

01 La hauteur réduite du tracteur permet un accès facile aux bâtiments bas.

02 Excellente maniabilité grâce à la fonction SuperTurn.



02

09

Le meilleur endroit pour passer une journée de travail bien remplie

Le modèle avec cabine RC140 MF 3600 standard est l'héritier direct de la famille MF et présente un espace intérieur exceptionnel pour un tracteur de cette taille.

Les portes larges offrent un accès extrêmement aisé et seront particulièrement appréciées des éleveurs et des employés municipaux, fréquemment amenés à descendre du tracteur et à y remonter dans des environnements où l'espace manque.

Le siège standard est entièrement réglable et est également disponible, en option, en version pneumatique. La ventilation est très efficace et peut être renforcée par l'ouverture du pare-brise,

auquel cas l'échappement sera orienté vers le bas (de série sur MF 3600 F). Autre option, la climatisation est assortie de diffuseurs réglables installés sur le toit, pour un environnement de travail frais et agréable. Le dégivrage du pare-brise est également assuré, même en conditions extrêmes.

La disposition ergonomique des commandes permet un accès pratique et simple. Le tableau de bord étroit assure une bonne

visibilité vers l'avant, tout en fournissant à l'utilisateur les informations dont il a besoin. Elle abrite également le levier d'inverseur mécanique ou la commande PowerShuttle en option, à gauche du volant.

Le nouveau MF 3600 F à cabine RC120 a fait l'objet d'un design intelligent qui donne à son utilisateur des niveaux de confort et de simplicité d'utilisation inédits pour un tracteur étroit comme celui-ci.



01 MF 3600 Standard à cabine RC140

02 Excellente visibilité vers l'avant, idéale lorsqu'un chargeur frontal MF 900 est installé.



Semi-plateformes basses confortables et rentables

Dans la lignée de la simplicité et de la polyvalence au cœur des modèles à cabine, la configuration en semi-plateforme basse offre également des performances exceptionnelles et des niveaux supérieurs de confort et de sécurité.

Tous les modèles présentent un plancher moderne en semi-plateforme, construit en matériaux résistants à l'usure, dans un style actuel et simple, avec des commandes et des instruments judicieusement placés.

La conception à semi-plateforme basse fait du MF 3600 le modèle le plus bas, pour un accès optimal aux bâtiments et sous les cultures en surplomb. Elle apporte également une très grande stabilité au travail en pente et sur terrain difficile.

Spécifications de pointe

Ne vous y trompez pas : ces modèles sont loin d'être les cousins pauvres des tracteurs à cabine. Ils présentent pratiquement les mêmes spécifications de série ou en option (veuillez vous reporter

aux pages 18 et 19 pour connaître les variantes) et offrent exactement la même puissance, les mêmes performances et la même capacité d'économie.

Simplicité au quotidien

Quelle que soit la configuration que vous choisirez, la nouvelle série MF 3600 ne manquera pas de faciliter toutes vos opérations agricoles :

- Le nouveau style de la gamme Massey Ferguson est moderne et attractif mais également très pratique.
- Un large choix de modèles et d'options, pour ne faire aucun compromis en matière de caractéristiques techniques.
- Les versions cabine et semi-plateforme offrent une excellente visibilité, un grand confort et un accès aisé.

- Les moteurs puissants à couple élevé s'allient à des systèmes de transmission, de prise de force et hydrauliques à perte de puissance réduite parfaitement adaptés, pour vous donner des performances et des économies exceptionnelles sur le terrain.
- Tous les modèles sont conçus pour un entretien et un fonctionnement très simples.
- La qualité de fabrication irréprochable assure une valeur résiduelle élevée : lorsque le temps est venu d'effectuer un remplacement, le coût peut être nettement moindre que dans le cas de tracteurs apparemment « moins chers ».
- Les réseaux d'assistance de concessionnaires Massey Ferguson et AGCO Parts sont incomparables.



Assistance à la clientèle

L'assistance à la clientèle AGCO...

Le privilège d'une assistance locale par une marque internationale

En sa qualité de marque de renommée internationale, Massey Ferguson propose à ses clients partout dans le monde un large choix de produits : de ses tracteurs révolutionnaires « Little Grey Fergie » à ses tout derniers tracteurs et moissonneuses-batteuses high tech. Peut-être vous est-il déjà arrivé de vous demander comment nous faisons pour continuer à offrir des services de pièces de rechange et une assistance d'une qualité aussi élevée partout dans le monde pour une gamme de machines et de technologies aussi vaste que la nôtre ?

La réponse tient en quelques mots : le service d'assistance à la clientèle AGCO est présent derrière chacune des machines que nous produisons et fabriquons.

Notre objectif premier est de garantir que toutes les machines, récentes ou plus anciennes, soient intégralement prises en charge au niveau local, pour offrir à tous les propriétaires de modèles Massey Ferguson les avantages suivants :

- Un service de première classe
- Un faible coût de propriété
- Une machine fiable et résistante
- Un temps d'inactivité minimal
- Une valeur de revente élevée

Stockage et logistique dernier cri pour les pièces AGCO Parts

Tous les concessionnaires Massey Ferguson reçoivent bien évidemment l'appui permanent de l'assistance à la clientèle AGCO, qui assure un service de pointe en matière de distribution des pièces détachées via les entrepôts ultra modernes d'AGCO Parts. Nous assurons des niveaux de service exceptionnels, des livraisons en 24 heures et une gestion des stocks couvrant toutes les machines Massey Ferguson (même les

modèles datant de plus de 10 ans). Nous vous garantissons ainsi que toutes les pièces fournies sont d'origine et s'adaptent à coup sûr à votre machine.

La garantie d'un service après-vente adapté quel que soit l'âge de votre machine, le service AGCO d'assistance à la clientèle est en mesure de vous proposer rapidement différentes solutions de maintenance et d'entretien fiables et économiques, qui plus est parfaitement adaptées à votre machine quel que soit son âge.

Une assistance locale pratique au moment opportun

AGCO accorde énormément d'importance à la qualité du service après-vente offert par ses concessionnaires Massey Ferguson. Son engagement va au-delà des simples prestations d'entretien, de maintenance et de pièces de rechange d'une qualité exceptionnelle, puisqu'il concerne également les points suivants :

- Formation dispensée par des experts et équipements spécialisés
- Techniques de diagnostic avancées
- Technologie de récupération des informations pour un accès direct aux informations les plus récentes sur les pièces et services disponibles
- Assistance technique prodiguée par des équipes ultra compétentes

Le service après-vente de l'assistance à la clientèle AGCO ne se contente pas de changer un filtre ou de faire une vidange d'huile. AGCO garantit à ses clients la solution idéale adaptée à leurs besoins, les meilleures pièces détachées disponibles sur le marché et des services de pointe.



01



02



03



04



05

01 La garantie de la meilleure assistance possible.

02-04 La meilleure logistique du marché en termes de pièces de rechange grâce à AGCO Parts.

05 Assistance à vie sur toutes les machines Massey Ferguson.

Notre engagement

Depuis la création de l'entreprise, notre engagement a toujours été le même : concevoir, réaliser et fabriquer des tracteurs fiables et innovants, pour au final obtenir une marque de tracteurs reconnaissable partout dans le monde.

VISIONNAIRE

Notre vision de la machine agricole a toujours été sans équivoque : fabriquer des solutions fiables et innovantes destinées aux professionnels de l'agriculture qui nourrissent la planète. La marque Massey Ferguson est reconnaissable entre toutes, puisqu'elle est synonyme de conceptions innovantes, de tests rigoureux, de processus de fabrication de qualité, de constance et de rigueur dans le travail.

PIONNIER

En matière d'innovation, nous avons toujours eu une longueur d'avance. En attestent l'inventivité et l'ingéniosité de notre fondateur, Harry Ferguson.

Grâce à une remise en question permanente et à l'analyse attentive des besoins de nos clients, nous sommes capables de concevoir, tester et fabriquer des machines plus pratiques, efficaces et productives, repoussant par là-même toujours plus les limites de l'outillage agricole.

Qu'il s'agisse d'améliorer le fonctionnement d'un simple bouton-poussoir ou d'apporter des innovations technologiques aux moteurs et transmissions pour davantage d'efficacité, toutes nos actions n'ont qu'un seul objectif : simplifier au maximum la vie des chauffeurs.

LEADER

Les tracteurs de la marque Massey Ferguson sont les plus vendus dans le monde, d'où notre position de leader sur le marché de l'outillage agricole. Nos solutions leaders et nos conceptions avancées ont été plusieurs fois primées et nous sommes déjà à l'avant-garde tant sur le plan du respect de l'environnement que de la rentabilité.

SERIEUX

Pour fabriquer des produits de qualité, certains traits distinctifs sont indispensables. Chez Massey Ferguson, ces qualités essentielles sont présentes dès les premières phases de la conception. Les phases de fabrication, de test, d'élaboration et d'approvisionnement en composants de pointe exigent également de nos équipes excellence et savoir-faire hors norme. Enfin, nos produits et services respectant les normes les plus draconiennes, nous sommes assurés de pouvoir tenir tous nos engagements.

FIABLE

Jamais nous ne laissons une machine Massey Ferguson quitter nos usines sans être sûrs à 100 % qu'elle sera en mesure de fonctionner conformément à vos attentes, aussi ambitieuses soient-elles. Nos produits

n'obtiennent le feu vert qu'après avoir subi une batterie de tests rigoureux à la fois en laboratoire et directement sur le terrain. Ils sont testés dans les pires conditions d'utilisation possibles et au-delà. C'est pourquoi nous pouvons nous porter garants de leur fiabilité et de leur robustesse, année après année, saison après saison

DISPONIBLE

Certains travaux agricoles s'effectuent en solitaire. C'est pourquoi, nous mettons tout en oeuvre afin que vous puissiez bénéficier d'une assistance à tout moment, en particulier lorsque vous avez le plus besoin, par exemple lors des récoltes. La pérennité de nos services est assurée par la présence de plus de 3 200 concessionnaires répartis dans plus de 140 pays et grâce à l'existence d'un réseau global de distributeurs partenaires. Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, vous pouvez donc bénéficier de conseils avisés prodigués par des experts pour qui offrir une assistance haut de gamme est une priorité absolue.

De la même manière, nous vous informons sur le champ de toutes les opportunités commerciales susceptibles de vous intéresser. Si vous avez un projet, mais pas forcément les ressources financières nécessaires pour le réaliser sur le marché compétitif actuel, AGCO Finance a certainement la solution qu'il vous faut. Contactez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Nos solutions de financement, qui varient d'une région à une autre, comportent entre autres crédit-bail, location-vente, contrat de location et facilités de crédit.

FIER

Au sein de l'entreprise Massey Ferguson, « fierté » n'est pas un vain mot. Son importance se manifeste dans toutes nos activités. Nous sommes en effet fiers de notre héritage, de la conception unique de nos produits et de la qualité de l'assistance que nous sommes en mesure d'offrir à notre clientèle.

ENGAGE

Nous nous engageons fermement à satisfaire vos attentes les plus élevées, à fabriquer des produits de qualité fiables et innovants et à vous offrir le meilleur service d'assistance du marché. Nous nous engageons également à améliorer en continu la croissance et la rentabilité de toutes les exploitations agricoles tout en prenant en compte la diversité de leurs besoins du fait de leur différence de taille en leur proposant un outillage et des services professionnels de qualité adaptés.



Performances du moteur	✦ Puissance ISO (kW)	MF 3625		MF 3635		MF 3645		MF 3655
		Standard	F	Standard	F	Standard	F	F
Puissance maximum à 2 150 tr/min		69 (51)	69 (51)	80 (59)	80 (59)	92 (68)	92 (68)	100 (74)
Moteur								
Diesel, injection directe,	Marque	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER	AGCO SISU POWER
refroidi par eau	type	33DTA	33DTA	33DTA	33DTA	33DTA	33DTA	33DTA
Alimentation		Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler
Cylindrée	litres	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3
Échappement, gauche horizontal		–	●	–	●	–	●	●
Échappement, vertical		●	–	●	–	●	–	–
Double filtre à air avec élément de séchage		●	●	●	●	●	●	●
Transmission								
12av/12ar à inverseur mécanique (30 km/h)	2RM	●	●	●	●	●	●	●
	4RM	○	●	○	●	○	●	●
24av/24ar à inverseur mécanique (40 km/h)	4RM	●	○	●	○	●	○	○
24av/24ar PowerShuttle et Comfort-control (40 km/h)	4RM	○	○	○	○	○	○	○
24av/24ar à inverseur mécanique et Speedshift (40 km/h)	4RM	○	○	○	○	○	○	○
Prise de force								
Utilisation et commande		Engagement et désengagement indépendants et électro-hydrauliques. Sélection de vitesse mécanique						
Vitesse de prise de force au régime moteur (tr/min)								
540 à 1 938 tr/min (moteur)	(SP/FS)	●	●	●	●	●	●	●
	(Cabine)	○	○	○	○	○	○	○
540/540E à 1 938/1 648 tr/min (moteur)	(Cabine)	●	●	●	●	●	●	●
	(SP/FS)	○	○	○	○	○	○	○
540/1 000 à 1 938/1 962 tr/min (moteur)		○	○	○	○	○	○	○
Prise de force proportionnelle		○	○	○	○	○	○	○
Relevage et circuit hydraulique								
Relevage 3 points		Détecteur d'effort au 3e point. Attelage cat.1/2 avec rotules fixes (crochets automatiques en option)						
Commande de relevage		Mécanique avec contrôle d'effort, de position, de vitesse de descente et de sensibilité d'effort						
Débit d'huile max. à 2 200 tr/min	l/min ●	48	48	48	48	48	48	48
	l/min ○	62	62	62	62	62	62	62
Pression maximum	bar	190	190	190	190	190	190	190
Chandelle mécanique/ hydraulique		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
Capacité de relevage maximale, aux rotules	kg ●	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500

(SP/FS)

Semi-plateforme basse (SP) = modèles standard uniquement

Marche-pied (FS) = modèles F uniquement

Circuit hydraulique auxiliaire	MF 3625		MF 3635		MF 3645		MF 3655	
	Standard	F	Standard	F	Standard	F	Standard	F
Distributeurs (arrière)	● ○	1/2 Jusqu'à 3	2 Jusqu'à 3	1/2 Jusqu'à 3	2 Jusqu'à 3	1/2 Jusqu'à 3	2 Jusqu'à 3	2 Jusqu'à 3
Distributeurs (centraux)	○	2	2	2	2	2	2	2
Direction								
Hydrostatique		●	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction télescopique		-	●	-	●	-	●	●
Colonne de direction télescopique et inclinable - cabine/semi-plateforme		●/○	-	●/○	-	●/○	-	-
Freins								
Type/actionnement		Freins à disques refroidis par huile, actionnement hydraulique						
Frein de stationnement		Mécanique, indépendant des freins principaux. Commande manuelle						
Freins hydrauliques de remorque		○	○	○	○	○	○	○
Roues et pneus (vaste choix de roues et pneus disponibles ; veuillez contacter votre concessionnaire)								
Avant (de série)	- 2RM mm - 4RM mm	7.50-16 11.2R24	6.50-16 7.5R20	7.50-16 11.2R24	6.50-16 7.5R20	7.50-16 11.2R24	6.50-16 7.5R20	6.50-16 7.5R20
Arrière (standard)	- 2RM mm - 4RM mm	16.9R30 16.9R30	12.4R28 13.6R28	16.9R30 16.9R30	12.4R28 13.6R28	16.9R30 16.9R30	12.4R28 13.6R28	12.4R28 13.6R28
Réglages de voie (avec roues et pneus « standard »)								
Avant	- 2RM mm - 4RM mm	1435-2068 1310-1938	997-1595 1243-1382	1435-2068 1310-1938	997-1595 1243-1382	1435-2068 1310-1938	997-1595 1243-1382	997-1595 1243-1382
Arrière	- 2RM mm - 4RM mm	1504-1904 1504-1904	1246-1646 1224-1624	1504-1904 1504-1904	1246-1646 1224-1624	1504-1904 1504-1904	1246-1646 1224-1624	1246-1646 1224-1624
Espace chauffeur								
Modèles cabine								
Équipements de série :	Modèles standard	Cabine à plancher plat à support caoutchouc, tableau de bord analogique/numérique, vitres teintées, vitres arrière 3/4 et arrière ouvrantes, chauffage de la cabine, siège réglable en tissu à suspension, avec accoudoirs, lave/essuie-glace avant, essuie-glace arrière, 2 distributeurs, 2 phares de travail à l'avant et 2 à l'arrière, antenne et haut-parleurs.						
	Modèles F	Cabine avec plancher à tunnel à support caoutchouc, tableau de bord analogique/numérique, vitres teintées, vitres arrière ouvrantes, chauffage de la cabine, siège réglable en tissu à suspension, lave/essuie-glace avant, 2 distributeurs, 2 phares de travail à l'avant et 2 à l'arrière, antenne et haut-parleurs.						
Équipements variables :	Modèles standard	Échappement horizontal, siège d'appoint, climatisation, pare-brise ouvrant, siège pneumatique avec accoudoirs, 2 projecteurs de travail latéraux à l'avant, gyrophare, masses avant, ailes avant (ou pivotantes sur les modèles 4RM), extensions d'ailes arrière, choix de barres d'attelage et de crochets d'attelage.						
	Modèles F	Siège d'appoint, climatisation, pare-brise ouvrant, siège pneumatique, 2 projecteurs de travail latéraux à l'avant, gyrophare, masses avant, ailes avant, extensions d'ailes arrière, choix de barres d'attelage et de crochets d'attelage.						
Modèles à semi-plateforme basse								
Équipements de série :	Modèles standard	Échappement latéral vertical, siège réglable en vinyle à suspension à ressort et ceinture de sécurité, 1 distributeur, 1 phare de travail arrière, cadre de sécurité à 2 points repliables.						
	Modèles F	Échappement horizontal côté sortie gauche, siège réglable en vinyle à suspension et ceinture de sécurité, 2 distributeurs, 1 phare de travail arrière, cadre de sécurité à 2 points repliables.						
Équipements variables :	Modèles standard	Siège réglable en vinyle à suspension et ceinture de sécurité, colonne de direction télescopique et inclinable, 2 projecteurs de travail latéraux à l'avant.						
	Modèles F	Siège en vinyle à suspension pneumatique						
Poids et dimensions (*variable, selon les pneumatiques)								
Largeur maximale (4 RM)*	mm	2.35	2.10	2.35	2.10	2.35	2.10	2.10
Largeur minimale (4 RM)*	mm	1.70	1.45	1.70	1.45	1.70	1.45	1.45
Hauteur, au toit de cabine*	mm	2.51	2.35	2.51	2.35	2.51	2.35	2.35
Garde au sol - sous pont avant 4RM*	mm	390	350	390	350	390	350	350
Empattement	m	2.08	2.15	2.08	2.15	2.08	2.15	2.15
Rayon de braquage (rayon externe, sans les freins) - 4RM*	m	4.05	3.60	4.05	3.60	4.05	3.60	3.60
Capacité du réservoir de carburant								
Cabine/semi-plateforme basse	litres	110/83	-	110/83	-	110/83	-	-
Cabine et semi-plateforme	litres	-	70	-	70	-	70	70

● = De série - = S.O / Non disponible
○ = En option ⊕ = ISO TR14396

Points forts de la série MF 3600

Voici quelques-unes des caractéristiques exclusives des modèles de la série MF 3600 qui renforcent encore leur position sur le segment des tracteurs de moins de 100 ch.

- 01** Exceptionnellement polyvalents, les tracteurs de la nouvelle série MF 3600 sont disponibles en cinq versions différentes (de 69 ch à 100 ch) afin de couvrir de nombreuses applications, parmi lesquelles : polyculture / élevage, cultures spécialisées, entretien des aménagements paysagers et travaux municipaux.
- 02** La nouvelle version F est plus étroite que les modèles standard. Elle a été spécialement conçue pour une utilisation dans les vergers, les vignobles, à l'intérieur et à proximité de petits bâtiments ainsi que dans toute situation où l'espace est restreint. L'excellente maniabilité permet d'effectuer les demi-tours en bout de champ en une seule fois grâce au système SuperTurn exclusif.
- 03** Les moteurs puissants de la prestigieuse usine AGCO SISU POWER associent de hautes performances, un couple élevé et une très bonne productivité à un niveau sonore minimal, des taux d'émissions réduits et une faible consommation de carburant.
- 04** L'excellent système hydraulique et un grand choix de spécifications de Prise de Force, y compris les options de vitesse de déplacement et d'économie, offrent aux utilisateurs une flexibilité inégalée.
- 05** Le design bien pensé et spacieux de la cabine offre de nouveaux niveaux de confort et d'accessibilité à cette catégorie de tracteurs. Tous les instruments et commandes sont bien placés afin de faciliter le travail du chauffeur.
- 06** Les tracteurs de la série MF 3600 sont équipés de la fonction Comfort-Control exclusive, qui permet au chauffeur de régler le degré de souplesse du système PowerShuttle pour adapter précisément la transmission aux tâches à effectuer.
- 07** Le réseau mondial Massey Ferguson de service après-vente est composé d'un personnel qualifié et déterminé à préserver votre investissement en parfait état de marche, au fil des ans.