



open your mind.*

smart fortwo coupé et cabrio,
smart fortwo BRABUS et BRABUS Xclusive.

*une autre idée de la vie.







open your mind	04
Sécurité	10
Moteurs et boîtes de vitesses	14
smart micro hybrid drive	16
Coupé et cabrio	20
Equipements de série	24
Lignes d'équipement	
> pure	26
> pulse	30
> passion	34
smart BRABUS	38
> BRABUS	40
> BRABUS Xclusive	44
Coloris	48
Options	50
Services smart	54
Programme d'accessoires	
> smart	56
> BRABUS	60
Collection	64
Gestion de l'environnement smart	66
Tableaux	
> Caractéristiques techniques	68
> Equipements de série	70
> Options	72



smart

BB F 4282

mhd



>> La mobilité commence dans la tête.

Pour trouver des solutions efficaces, il faut parfois se poser des questions inhabituelles et sortir du cadre. Lorsque l'on est prêt à adopter un nouveau mode de pensée et d'action, on est aussi capable d'emprunter de nouvelles voies : « open your mind ». smart incarne cette philosophie depuis plus de dix ans et la smart fortwo constitue désormais une classe à part entière : un concept de véhicule exceptionnel et incomparable, qui exploite tout simplement de manière intelligente l'espace toujours plus réduit en ville.

Faut-il équiper les voitures d'une banquette arrière quand on sait qu'en ville, elles ne sont occupées en moyenne que par 1,2 personne ? Un grand capot avant n'est-il pas un gaspillage de place alors que le moteur peut être logé à l'arrière ? A-t-on besoin d'une pédale d'embrayage sachant que la boîte de vitesses mécanisée automatisée est mieux adaptée à la conduite en ville ? La taille est-elle un critère de sécurité alors même qu'un concept novateur peut offrir une protection maximale sur 2,69 m ?





>> Avec moins, on fait bien plus !

La ville offre des possibilités infinies. Mais à quoi bon tous ces restaurants, cafés et boutiques s'il est impossible de se garer pour s'y rendre ?

Avec la smart fortwo, vous découvrez une multitude de possibilités de stationnement. Le moindre espace de 3 mètres entre deux voitures devient soudain assez grand. A l'intérieur du véhicule, vous savourez une étonnante impression d'espace. Quant au coffre, il est bien assez grand pour loger vos achats et vos bagages. La position surélevée des sièges offre une vue encore meilleure sur la circulation et facilite l'accès à bord.

En plus de son confort, la smart fortwo vous permet de vous déplacer en ville avec souplesse et agilité. A son bord, vous vous faufilez partout et arrivez plus vite à destination. Il est vrai qu'elle possède un diamètre de braquage exceptionnel de

seulement 8,75 m. De plus, dans la smart fortwo, vous passez les rapports sans débrayer ni embrayer, et roulez détendu(e) même aux heures de pointe.

Pendant ce temps, l'indicateur du réservoir ne descend que lentement. Rien d'étonnant avec des moteurs aussi peu gourmands et un poids total aussi minime ! Fabriqués en matière plastique de qualité et entièrement recyclable, les panneaux de carrosserie, aussi appelés bodypanels, n'y sont pas étrangers. Du fait de leur légèreté, ils contribuent à l'excellent rapport poids/puissance et à l'amélioration des performances routières, tout en réduisant la consommation de carburant. Mais surtout, ils sont robustes et pratiquement insensibles aux petits chocs ou éraflures.

Nous vous l'avions annoncé : la smart fortwo offre bien plus qu'il n'y paraît !



>> Profitez davantage de la vie.

Avec la smart fortwo, vous ferez de nouvelles découvertes chaque jour, et jouerez d'une plus grande liberté. D'ailleurs, vous ne serez pas le seul. En effet, la smart profite aussi aux autres automobilistes, ne serait-ce que parce qu'elle a besoin de moins place et en laisse davantage aux autres !

De plus, elle consomme peu et prend donc soin à la fois de votre porte-monnaie et de l'environnement. En effet, une voiture sobre est aussi une voiture qui rejette moins d'émissions polluantes. En d'autres termes, la smart fortwo contribue à améliorer la qualité de l'air en ville, quelle que soit sa motorisation : essence ou diesel.

Le coût d'entretien de la smart est à l'image de sa consommation : minime. C'est plus agréable de dépenser son argent dans autre chose que de l'essence ou du gazole !

Alors, même le samedi, n'hésitez pas à prendre votre smart fortwo pour vous détendre et faire un petit tour en ville en toute simplicité : vous ne tournerez pas durant des heures pour trouver une place de stationnement !

Le coffre vous facilitera bien la vie : achats de la semaine ou excursion du week-end, vous serez étonné(e) de voir tout ce que l'on peut loger dans la smart.









>> Anges gardiens de série.

La smart fortwo offre un équipement de sécurité particulièrement complet de série.

Offrir aux occupants une protection maximale dans un espace des plus réduits – tel est l'élément phare de la conception de la smart. Conclusion : la sécurité n'est pas un luxe à bord de la smart fortwo, mais un fondement rassurant pour une conduite en toute sérénité. Par ailleurs, les innovations

en matière de sécurité ne relèvent pas du hasard, mais sont le résultat de travaux de recherche et développement conformes aux standards et aux exigences strictes du groupe Daimler.

Marque du groupe Daimler, smart profite par ailleurs de tout un capital de compétence et d'expérience en matière de sécurité : celui de Mercedes-Benz.

>> Appelez vos anges gardiens par leur nom !

>> Sécurité active. Tout pour éviter l'accident.

Les systèmes de sécurité actifs vous aident à faire face aux situations critiques. Ils sont proposés **de série** dans chaque smart fortwo.

En présence d'un risque de dérapage, la **régulation de comportement dynamique (esp®)** stabilise le véhicule en réduisant le couple du moteur et en exerçant un freinage ciblé sur une ou plusieurs roues, corrigeant ainsi la trajectoire.

Le **freinage d'urgence assisté hydraulique** contribue de manière tout aussi décisive à la sécurité active. Il déclenche automatiquement un freinage d'urgence régulé lorsque vous enfoncez la pédale de frein avec vivacité. Le **système antiblocage des roues (abs)** et le répartiteur électronique de freinage vous permettent de freiner et de manœuvrer simultanément dans les situations critiques.

>> Protection intégrale passive. Tout pour limiter les dommages si l'accident se produit malgré tout.

Pour assurer la sécurité dans un espace plus réduits, il est impératif de disposer d'un **système de gestion des collisions** pensé jusqu'au moindre détail. La **cellule de sécurité tridion** de conception exceptionnelle et les éléments de sécurité complémentaires tels que la structure en sandwich, les caissons anticollision, les sièges intégraux de sécurité ou la roue exploitable comme élément de déformation, assurent une protection intégrale passive maximale.

Les deux **airbags frontaux grand volume (coussins gonflables de sécurité)**, les prétensionneurs et les limiteurs d'effort de ceinture vous protègent également en cas de choc frontal, au même titre que la **colonne de direction de sécurité** qui se rétracte au besoin à la manière d'un télescope. De plus, la distance entre les occupants et le pare-brise a été mesurée généreusement, de sorte que l'habitacle

spacieux de la smart fortwo peut être lui-même considéré comme un élément de sécurité. Si l'impact est latéral, vous serez toujours du côté de la sécurité avec les robustes portières en acier et les **airbags (coussins gonflables de sécurité) latéraux tête et thorax disponibles en option**.

Dans la partie avant de la voiture, des éléments de carrosserie déformables en matière plastique contribuent à la protection des piétons. Ces pièces comportent par endroits une importante épaisseur de mousse expansée afin de limiter le risque de blessures dans l'éventualité d'un choc.



> 1 **Cellule de sécurité tridion :** Stable, rigide et résistante. Fabriquée en acier, la cellule de sécurité robuste est encore renforcée d'acier à haute résistance aux points stratégiques afin de préserver l'espace de survie des occupants. Les traverses et longerons répartissent l'énergie d'impact de manière homogène sur toute la surface du tridion.

> 2 **Caissons anticollision :** Avec la smart fortwo, les éléments déformables présents à l'avant et à l'arrière préservent la cellule de sécurité tridion lors d'une collision légère.

> 3 **Structure en sandwich :** Grâce à la position surélevée, les passagers sont généralement assis au-dessus de la zone de danger immédiat en cas de choc latéral et profitent d'une meilleure vision.

> 4 **Roues comme amortisseurs :** Si un choc latéral survient, le véhicule qui percute la smart - dont l'empattement est très court - atteint presque toujours l'une des roues et touche la suspension qui absorbe une partie de l'énergie du choc. Lors d'une collision frontale, la roue avant prend appui sur le longeron et contribue ainsi largement à l'absorption de l'énergie d'impact.

> 5 **Sièges intégraux de sécurité :** Grâce à leur structure modulaire en tôle d'acier et à leurs appuie-tête intégrés, ils offrent une grande stabilité et un excellent maintien. Lors d'une collision, les prétensionneurs réduisent le jeu de la ceinture en quelques millièmes de seconde. Les limiteurs d'effort de ceinture relâchent ensuite la sangle juste assez pour éviter que le thorax ne soit soumis à une pression trop forte.

>> Les moteurs : peu gourmands, mais performants.

Les **moteurs 3 cylindres en ligne** correspondent parfaitement au concept de la smart fortwo : avec une cylindrée de moins d'un litre, ils sont particulièrement compacts et peu encombrants. Malgré leur faible consommation de carburant, ils affichent des valeurs de puissance convaincantes – pour davantage d'agilité et des performances routières améliorées. La **technologie mhd** va encore plus loin et permet de réduire la consommation des moteurs atmosphériques à essence jusqu'à 20 %¹, sans diminuer pour autant leur puissance.

>> Les moteurs à essence.

Avec 4 soupapes par cylindre (12 au total) et 2 arbres à cames à calage hydraulique, les nouveaux moteurs à essence délivrent un couple élevé dès les bas régimes. Les moteurs compacts à 3 cylindres en ligne de 999 cm³ de cylindrée sont proposés dans deux variantes : l'une avec un **moteur atmosphérique doté de la technologie mhd** délivrant 45 kW (61 ch) ou 52 kW (71 ch), et l'autre avec un **moteur turbo** de 62 kW (84 ch). La BRABUS est pour sa part équipée d'un moteur turbo encore plus puissant affichant 72 kW (98 ch).

>> Le moteur diesel.

Equipé d'un **filtre à particules diesel** (système ouvert)², le moteur 3 cylindres turbo à rampe commune (common rail) affiche un taux d'émissions de CO₂ extrêmement faible (88 g/km).

Ce moteur turbodiesel fournit 33 kW (45 ch) à partir d'une cylindrée de seulement 799 cm³. Dès 1 800 tr/min, il délivre un couple de 110 Nm. La puissance disponible est donc considérable dès la plage de régimes inférieure. La consommation est **admirablement faible** : avec seulement **3,3 l/100 km** (cycle mixte), la smart fortwo cdi reste la voiture la plus économique du segment.



¹Base de calcul : comparatif des valeurs de consommation officielles en cycle urbain (nouveau cycle mixte européen) de la smart fortwo 52 kW coupé dans la version sans mhd (disponible comme véhicule neuf jusqu'au 29/06/2008) et dans la version avec mhd (disponible comme véhicule neuf depuis le 01/10/2007). Des différences sont possibles selon les conditions de circulation réelles et le style de conduite individuel des automobilistes. ²De série en Allemagne et en Suisse ; en option en Autriche, en France, en Belgique et au Luxembourg.

>> La boîte de vitesses : le confort, avec le plaisir en plus.

La **boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports** permet de changer les rapports de manière rapide et confortable. Pour cela, la smart fortwo vous propose deux modes : le **changement de vitesses manuel softip** ou le **changement de vitesses automatique softouch**, tous deux sans pédale d'embrayage, offrant un gain de confort considérable en ville. Elle dispose en outre d'une **fonction de rétrogradage (kick down)** qui, au besoin, descend d'un ou deux rapports. Ainsi, il suffit d'enfoncer entièrement la pédale d'accélérateur pour libérer toute la puissance du moteur.



>> softip.

Avec softip, vous passez les rapports manuellement, sans débrayer. Une légère impulsion sur le levier de vitesses suffit pour passer au rapport supérieur ou inférieur. softip est disponible de série sur toutes les lignes d'équipement.



>> Le changement de vitesses au volant.

En mode softip, vous pouvez utiliser les palettes du volant sport en cuir à 3 branches pour passer les rapports sans lâcher le volant. Vous pouvez ainsi opter pour une méthode plus sportive qui vous procurera beaucoup de plaisir. Et si vous le préférez, le levier de vitesses est toujours là. Disponible de série sur la ligne pulse et les deux modèles BRABUS.



>> softouch.

Le changement de vitesses automatique softouch vient en complément de softip. Activé par simple pression sur une touche, celui-ci sélectionne automatiquement le point de passage. Vous pouvez cependant choisir à tout moment de passer les rapports vous-même et commuter en mode softip. Disponible de série sur la ligne passion et les deux modèles BRABUS.

>> smart micro hybrid drive : l'innovation qui économise le carburant.

Des études ont montré qu'en ville, une voiture s'immobilise tous les 1 300 mètres en moyenne, à un feu ou dans les embouteillages. Autant d'instantanés pendant lesquels il est possible d'économiser du carburant et de réduire les émissions polluantes. Avec le principe d'arrêt et de démarrage automatique, la technologie mhd de smart transpose ainsi de manière intelligente une idée très simple, mais absolument géniale.

A l'approche d'un feu rouge, par exemple, le système micro hybrid drive coupe le moteur dès que la smart atteint une vitesse inférieure à 8 km/h et que la pédale de frein est enfoncée. A contrario, le moteur redémarre en quelques fractions de seconde lorsque le conducteur relâche la pédale de frein. Il peut alors poursuivre sa route. L'économie de carburant est ainsi

maximisée. Parfaitement adaptée à la boîte mécanique automatisée de la smart fortwo, la technologie mhd présente un mode de fonctionnement entièrement automatique, sans que le conducteur ait à embrayer ou à rétrograder – ce dernier ne s'occupe de rien, un calculateur spécifique se charge de la régulation du système. Et s'il ne souhaite pas utiliser cette fonction, une simple pression sur un bouton permet de la désactiver.

En ville, la consommation de carburant peut diminuer de près de 20 %¹ selon les conditions de circulation, ce qui implique également une réduction des émissions de CO₂. Ainsi, sur la smart fortwo coupé de 52 kW (mhd), les émissions de CO₂ (en cycle mixte) n'atteignent plus que 103 g/km² – un avantage pour vous et pour l'environnement.

¹ Base de calcul : comparatif des valeurs de consommation officielles en cycle urbain (nouveau cycle mixte européen) de la smart fortwo 52 kW coupé dans la version sans mhd (disponible comme véhicule neuf jusqu'au 29/06/2008) et dans la version avec mhd (disponible comme véhicule neuf depuis le 01/10/2007). Des différences sont possibles selon les conditions de circulation réelles et le style de conduite individuel des automobilistes. ² Valeur provisoire.





>> Votre style est décisif.

A chacun ses goûts ! C'est pourquoi la smart fortwo est proposée dans **trois lignes d'équipement**, qui présentent une dotation conçue pour répondre à tous les besoins : la **pure** – pour ceux qui optent pour la fonctionnalité et la rentabilité. La **pulse** – pour ceux qui préfèrent la sportivité. Et la **passion** – pour ceux qui privilégient l'élégance et le confort.

Et pour tous les autres souhaits, il reste les innombrables options et les offres d'accessoires smart et BRABUS. Pour personnaliser votre smart, il existe une foule de possibilités !

Mais dans un premier temps, il convient de choisir entre le coupé et le cabrio.









>> La smart fortwo coupé : la version classique de la smart.

Parce qu'en ville, il y a toujours beaucoup à voir, même en hauteur, la smart fortwo coupé dispose d'un **toit panoramique**¹ en polycarbonate ultra-résistant qui vous offre le ciel et laisse pénétrer le soleil, baignant l'habitacle spacieux de la smart dans un flot de lumière... A moins que vous ne préféreriez utiliser le **pare-soleil intégré**.

Le coupé existe également avec un **toit composite**² en matière plastique robuste, présentant une surface extérieure noire structurée.

Autre particularité de la smart fortwo coupé : l'ouverture **séparée** du **hayon** et de la **lunette arrière**. Il suffit ainsi d'ouvrir la lunette arrière pour ranger, par exemple, de petits achats dans le coffre.

La lunette arrière peut être également déverrouillée par la **télécommande radio** située dans la clé. L'espace de rangement supplémentaire dans le hayon arrière permet par ailleurs de ne pas encombrer le coffre.

¹En option sur pure. ²De série sur pure.

>> La smart fortwo cabrio : deux places au soleil.

Le soleil vous fait des clins d'œil ? Rendez-lui la politesse ! Pour cela, la **capote tritop en tissu, entièrement automatique et dotée d'une lunette arrière vitrée dégivrante**, vous offre plusieurs possibilités à choisir selon le temps et l'humeur : **capote pliante à ouverture progressive** ou **cabriolet intégral**, il suffit d'appuyer sur une touche. Et pour les vrais amateurs de décapotables, les **traverses de toit** peuvent être **retirées** très simplement et rangées dans le hayon du coffre où elles occupent très peu de place.

La capote pliante en polyacrylique noir résistant peut **s'ouvrir et se fermer même**

pendant la marche. Bien entendu, vous pouvez également l'ouvrir avant de démarrer, en actionnant simplement la clé confort 3 touches sur la **télécommande radio**. L'arrière de la capote peut être également relevé pour faciliter le chargement du coffre.

Enfin, la **lunette arrière dégivrante, en verre de sécurité anti-rayures**, améliore le confort et la sécurité par tous les temps, en hiver comme en été.





>> Les équipements de série : la smart fortwo regorge d'idées.

Si la smart fortwo est aussi pratique et fonctionnelle, c'est parce qu'elle regorge de solutions intelligentes.

Exemples : des astuces technologiques comme le **système automatique d'aide au démarrage en côte**, l'**essuie-glace confort** avec cadencement automatique en fonction de la vitesse, le **déverrouillage électrique du hayon arrière** par simple pression d'une touche, le **verrouillage centralisé avec télécommande radio** ou encore la **boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports** avec fonction de rétrogradage (kick down).

Tout aussi pratiques : la **fonction de chargement en longueur** offerte par le **siège**

passager, ou le grand **volet d'entretien** présent à l'avant, facilitant l'appoint de liquide de lave-glace ou de refroidissement.

Naturellement, chaque smart fortwo possède à bord, de série, un équipement de sécurité complet digne des segments supérieurs, incluant **esp®** et **abs**, dès le **modèle d'entrée de gamme de 45 kW (61 ch) jusqu'à la version haut de gamme signée BRABUS**. Et c'est loin d'être tout – jugez-en par vous-même :



> 1



> 2



> 3



> 4



> 5

> 1 **Verrouillage centralisé avec télécommande radio et antidémarrage** : Avec la clé confort à 3 touches, les portières peuvent être verrouillées et déverrouillées à distance. Inclut le déverrouillage à distance de la vitre arrière (coupé) ou de la capote (cabrio).

> 2 **Projecteurs halogènes H7¹** : Ces grands phares façon verre transparent assurent un éclairage lumineux et homogène.

> 3 **Clignotants avec commande confort par impulsions** : Une brève impulsion sur le levier et votre smart fortwo clignotera exactement trois fois. Un gain de confort non négligeable lors des changements de file.

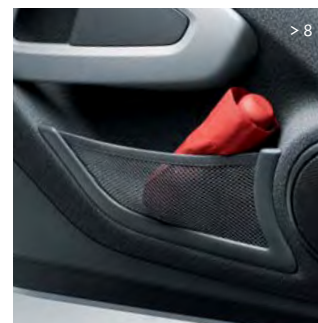
> 4 **Système automatique de fermeture des portes au démarrage (drive lock)** : Une fois le véhicule en mouvement, ce dispositif active automatiquement le verrouillage centralisé. Ainsi, les portes ne peuvent plus être ouvertes que de l'intérieur : sécurité avant tout.



> 6



> 7



> 8



> 9

> 5 **Système d'aide au démarrage en côte** : Lors d'un démarrage en montée, les roues restent encore freinées un instant, le temps pour vous d'accélérer. Vous pouvez ainsi repartir sereinement, sans reculer.

> 6 **Capot avant** : Facile à retirer, il peut être accroché à l'avant du véhicule, par exemple pour faire l'appoint de liquide de refroidissement ou de lave-glace. Les portampoules des projecteurs H7 sont également bien accessibles.

> 7 **Visuel multifonctions** : Toutes les informations importantes d'un seul coup d'œil : affichage du rapport ou indicateur de réserve de carburant, par ex. En dessous de 5 l, le contenu du réservoir est précisé au demi-litre près. Autres fonctions en vue : compteur kilométrique journalier, affichage de la température extérieure, de l'heure et des intervalles d'entretien.

> 8 **Pochettes-fichets dans les portes** : Élastiques, elles conviennent également pour des objets de plus grande taille. Elles permettent ainsi de ranger de manière rapide et sûre tout ce qui risque de glisser.

> 9 **Dossier du siège passager réglable et rabattable** : Pour vous permettre de transporter également des objets assez longs et encombrants, le dossier du siège passager est entièrement rabattable. Une fonction très smart !

>> pure : concentration sur l'essentiel.

En version pure, la smart fortwo vous propose déjà tout ce qui peut vous rendre la vie plus facile et plus agréable. Fonctionnelle, confortable... elle est si smart ! La version pure devient ainsi votre compagne idéale au quotidien.

Vue de l'extérieur, la version pure a déjà beaucoup d'allure.

- > Cellule de sécurité tridion noire avec rétroviseurs extérieurs et calandre dans le coloris noir
- > Jantes en acier robustes (15") avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière.
- > Toit composite résistant (sur coupé)¹

L'intérieur affiche également un caractère pratique et fonctionnel.

- > Sièges intégraux de sécurité dans un sobre coloris gris uni
- > Eléments en tissu sur la planche de bord, assortis au coloris des garnitures
- > Eléments de personnalisation gris perle (pearl grey)
- > Volant à 2 branches
- > Lève-vitres à commande manuelle²
- > Verrouillage centralisé avec télécommande radio

Les moteurs :

- > Essence de 45 kW (61 ch) mhd
- > Essence de 52 kW (71 ch) mhd
- > Turbodiesel de 33 kW (45 ch) cdi

Fonction de changement de vitesses manuel softip de série.

A propos : la smart fortwo pure n'est pas seulement fonctionnelle et pratique, mais également admirablement sûre. L'équipement de sécurité complet est présent de série à bord.

¹ Cabrio avec capote tritop en tissu entièrement automatique avec lunette arrière en verre (uniquement sur la version essence de 52 kW mhd ou la version cdi de 33 kW). ² Lève-vitres électriques de série en France.





> 1

> **Garnitures en gris uni** : Confortables, résistantes et discrètes. Les éléments en tissu de la planche de bord sont assortis.

> **1 Volant à 2 branches** : Réalisé en matière synthétique anti-dérapante, il tient bien en main pour vous permettre de maîtriser n'importe quelle situation au cœur du trafic urbain.



> 2 **Changement de vitesses manuel softip** : Montez et descendez les rapports sans pédale d'embrayage, en exerçant simplement une légère pression sur le levier de vitesses ! Fonction de rétrogradage (kick down) incluse.



> 3 **Clé confort à 3 touches** : Grâce à la télécommande radio, vous pouvez activer simplement le verrouillage centralisé de votre modèle pure. Inclut le déverrouillage à distance de la vitre arrière (coupé) ou de la capote (cabrio).



> 4 **Lève-vitres à commande manuelle** : Simples, fonctionnels, ils sont dotés d'un mécanisme solide. (Non disponibles en France : lève-vitres électriques de série.)

> 5 **Jantes en acier (15")** : Robustes et épurées, elles sont chaussées de pneus en 155/60 R 15 à l'avant et 175/55 R 15 à l'arrière.

> 6 **Toit composite** : Avec sa surface structurée, le toit composite noir est peu sensible aux facteurs extérieurs.

>> **pulse** : une présence dynamique, un look sportif.

Version coupé ou cabrio, avec la smart fortwo pulse, le dynamisme est de tous les trajets. Cette ligne combine à merveille plaisir de conduite et design sportif.

L'extérieur de la pulse se présente tout en agilité et en puissance.

- > Jantes en alliage léger à 6 branches dynamiques (15") avec pneus larges de 175/55 R 15 à l'avant et de 195/55 R 15 à l'arrière
- > Projecteurs antibrouillard
- > Cellule de sécurité tridion noire ou argent (option)
- > Vaste toit panoramique avec store pare-soleil (sur coupé)¹

L'intérieur revêt une fonctionnalité et un design particulièrement sportifs.

- > Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses et pommeau de levier de vitesses en cuir
- > Instruments supplémentaires (compte-tours et horloge)

- > Lève-vitres électriques
- > Sièges intégraux de sécurité noirs avec dossier dans un ton contrastant
- > Eléments en tissu sur la planche de bord, les contre-portes et l'élément de rembourrage aux genoux, assortis au coloris des garnitures
- > Eléments de personnalisation gris perle (pearl grey)

Les moteurs :

- > Essence de 52 kW (71 ch) mhd
- > Essence turbo de 62 kW (84 ch)
- > Turbodiesel de 33 kW (45 ch) cdi

Fonction de changement de vitesses manuel softip avec commandes de changement de vitesses au volant de série.





> **Garnitures en noir** : Les dossiers comportent un empiècement en tissu gris argent très sportif, réservé à la smart fortwo pulse (non disponible avec la sellerie cuir). Les éléments en tissu présents au niveau de la planche de bord, des contre-portes et du rembourrage aux genoux, sont assortis.

> **1 Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses** : Passez les rapports comme en Formule 1, sans pédale d'embrayage. Ainsi, vos mains restent sur le volant, même dans les virages (pommeau de levier de vitesses en cuir inclus).



> 2 **Instruments supplémentaires :** Le compte-tours et l'horloge du tableau de bord renforcent le look sportif de votre pulse. Les deux instruments sont rétro-éclairés et pivotent pour être toujours dans le champ de vision.

> 3 **Toit panoramique (sur coupé) :** En polycarbonate teinté et incassable. Laissez entrer la lumière et le soleil, et sublimes la sensation d'espace ! Avec pare-soleil intégré (store intérieur).

> 4 **Lève-vitres électriques :** Ouvrez et fermez les vitres juste ce qu'il faut, ou entièrement grâce à la commande séquentielle côté conducteur. Les deux vitres peuvent être commandées du côté conducteur.

> 5 **Jantes en alliage léger à 6 branches (15") avec pneus larges :** 175/55 R 15 à l'avant et 195/55 R 15 à l'arrière.

> 6 **Projecteurs antibrouillards :** Ils améliorent la visibilité par mauvais temps et renforcent le caractère sportif de la partie avant de la smart fortwo pulse.

>> **passion** : une élégance visible, un confort tangible.

Rouler en smart va devenir votre nouvelle passion.

L'extérieur confère à la passion une allure particulièrement élégante.

- > Cellule de sécurité tridion argent avec rétroviseurs extérieurs et calandre dans le coloris argent
- > Jantes en alliage léger à 12 branches très esthétiques (15") avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière
- > Vaste toit panoramique avec store pare-soleil (sur coupé)¹

L'intérieur associe élégance et confort.

- > Volant en cuir à 2 branches avec pommeau de levier de vitesses en cuir
- > Climatisation avec contrôle automatique de la température
- > Lève-vitres électriques
- > Cache-bagages à enrouleur avec pochette-filet

- > Confortables sièges en tissu au motif élégant, dans le coloris beige, rouge ou noir au choix
- > Eléments en tissu sur la planche de bord, les contre-portes et l'élément de rembourrage aux genoux, assortis au coloris des garnitures
- > Eléments de personnalisation beige perle (pearl beige), rouge perle (pearl red) ou gris perle (pearl grey)

Les moteurs :

- > Essence de 52 kW (71 ch) mhd
- > Essence turbo de 62 kW (84 ch)
- > Turbodiesel de 33 kW (45 ch) cdi

Changement de vitesses automatique softouch de série, commutation possible en mode de changement de vitesses manuel softip.



> 1



> **Garnitures en beige, rouge ou noir** : Ces trois coloris se combinent parfaitement avec ceux des panneaux de carrosserie (body-panels). Les décors en tissu et les éléments de personnalisation sont assortis.

> 1 **Volant à 2 branches en cuir et pommeau de levier de vitesses en cuir** : Esthétique et agréable au toucher, le volant en cuir est encore plus agréable sous la main, tout comme le pommeau de levier de vitesses en cuir qui lui est associé.

> 2 **Toit panoramique** : Sa grande surface teintée transparente vous ouvre de nouvelles perspectives et laisse entrer davantage de soleil. En polycarbonate incassable (avec pare-soleil intégré, store intérieur).



> 3 **Lève-vitres électriques** : Les glaces s'ouvrent et se ferment entièrement de manière automatique grâce à la commande séquentielle côté conducteur, ou s'arrêtent dans la position souhaitée. Les deux vitres peuvent être commandées du côté conducteur.

> 4 **Changement de vitesses automatique softouch** : Pour un confort accru en ville, la smart fortwo passion passe les rapports pour vous grâce à softouch. Au besoin, vous pouvez commuter à tout moment en mode manuel softip.

> 5 **Climatisation avec contrôle automatique de la température** : Programmez simplement la température souhaitée à l'aide du sélecteur gradué, la climatisation se charge du reste (filtre antipoussière et antipollen intégré).

> 6 **Jantes en alliage léger à 12 branches (15")** : avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière.

> 7 **Coques de rétroviseurs extérieurs et calandre dans le ton argent** : Ils forment un ensemble avec la cellule de sécurité tridion argent et parachèvent ainsi le style élégant de la ligne passion.

> 8 **Cache-bagages avec pochette-filet** : Protège vos bagages contre les rayons du soleil et les regards indiscrets. Utilisation simple grâce à l'enrouleur, et retrait rapide pour le transport d'objets de taille assez importante. Placée devant le cache-bagages, la pochette-filet est facilement accessible pour le conducteur et le passager.

>> smart BRABUS : le mariage de la sportivité et de l'exclusivité.

Fondée par smart et BRABUS, la société conjointe smart BRABUS GmbH incarne le **nec plus ultra de l'ennoblissement automobile**. Le travail des ingénieurs et des stylistes BRABUS se concentre essentiellement sur deux aspects :

D'abord l'**augmentation des performances**. Cela passe certes par un **moteur turbo de 72 kW (98 ch)**, qui réalise le sprint de 0 à 100 km/h en 9,9 s, mais aussi par un **réglage plus sportif de la boîte de vitesses**, par des **composants de châssis** spécialement développés pour la smart fortwo, par des jantes en alliage léger de grandes dimensions ainsi que par des **éléments aérodynamiques** efficaces. Tous ces composants sont parfaitement harmonisés entre eux et adaptés au véhicule, pour un comportement dynamique encore plus sportif.

Le deuxième point essentiel sur lequel se penchent les spécialistes BRABUS est l'**ennoblissement esthétique** des véhicules smart. Pour cela, ils utilisent des **éléments de design exclusifs** réalisés avec des **matériaux raffinés** tels que le cuir, l'aluminium brossé et l'acier inoxydable. Fabriqués avec une **précision de maître**, ils séduisent par la **qualité de leurs finitions**. Une qualité qui se reflète autant dans l'ensemble que dans le moindre détail, et qui fait de chaque smart BRABUS une véritable **expérience sensuelle**.

Découvrez vous-même ces sensations inimitables à bord de la **smart fortwo BRABUS** et de la **smart fortwo BRABUS Xclusive**.





>> La smart BRABUS. Puissance et discrétion.

Alors qu'elle vous fait découvrir la route sous un jour résolument sportif, la smart fortwo BRABUS coupé ou cabrio est plutôt réservée en apparence.

L'extérieur donne déjà quelques indices.

- > Jantes en alliage léger « Monoblock VI » BRABUS avec pneus de 175/50 R 16 à l'avant et de 225/35 R 17 à l'arrière
- > Train de roulement sport BRABUS surbaissé de 10 mm
- > Double sortie d'échappement sport BRABUS avec jupe arrière dans le coloris noir

A l'intérieur, la dominante sportive se perçoit dès le premier coup d'œil.

- > Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses
- > Cadrans BRABUS pour le compteur de vitesse et les instruments supplémentaires
- > Pommeau de levier de vitesses BRABUS en cuir et aluminium
- > Poignée de frein à main BRABUS en aluminium

La smart BRABUS se décline dans toutes les teintes pour les panneaux de carrosserie (voir pages 48/49 ; peintures métallisées en option).

- > Pédalier sport BRABUS en acier inoxydable, avec picots en caoutchouc
- > Coloris des garnitures : design noir
- > Climatisation avec contrôle automatique de la température (filtre antipoussière et antipollen inclus)
- > Lève-vitres électriques et bien d'autres équipements

Le moteur turbo BRABUS :

- > Essence (turbo) de 72 kW (98 ch)

Changement de vitesses automatique softouch de série, commutation possible en mode de changement de vitesses manuel softip, avec commandes de changement de vitesses au volant et réglage sportif de la boîte de vitesses.





> 1



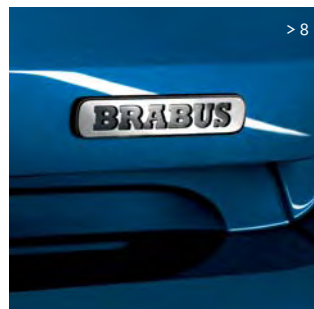
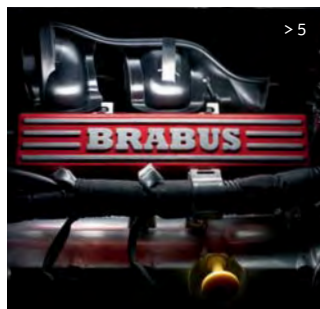
> **Garnitures en noir** : Sportives et élégantes, elles s'harmonisent à la perfection avec tous les coloris proposés pour les panneaux de carrosserie (bodypanels). Les décors en tissu et les éléments de personnalisation sont de couleur assortie.

> 1 **Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses** : Gainé de cuir, il affiche un diamètre sportif de 350 mm. Les palettes de changement de vitesses permettent de passer les rapports comme en Formule 1. Ainsi, vos mains restent sur le volant, même dans les virages.

> 2 **Pommeau de levier de vitesses BRABUS** : En aluminium mat, avec appliques en cuir. Esthétique et agréable sous la main.

> 3 **Poignée de frein à main BRABUS** : Réalisée en aluminium mat, elle tient parfaitement en main. Le manchon façon cuir assure une finition harmonieuse.

> 4 **Pédalier sport BRABUS** : L'acier inoxydable mat souligne le caractère sportif de la smart BRABUS. Les picots noirs antidérapants en caoutchouc veillent à la sécurité.



> 5 **Moteur turbo 72 kW (98 ch) pour smart BRABUS** : Un vrai concentré d'énergie ! Grâce à ses 98 ch et à son couple de 140 Nm disponible à 3 500 tr/min, vous passez de 0 à 100 km/h en 9,9 s...

> 6 **Pot d'échappement sport BRABUS** : Véritable plaisir pour les yeux et les oreilles, avec les deux sorties centrales chromées de 76 mm de diamètre et la jupe arrière BRABUS sur mesure, en noir.

> 7 **Projecteurs antibrouillard** : Ils permettent d'améliorer la visibilité par mauvais temps et soulignent le caractère sportif de la partie avant – pour un véritable look BRABUS.

> 8 **Logo BRABUS en 3D à l'arrière** : Voici un indice sans équivoque de ce qui la meut vraiment : un moteur turbo de 72 kW (98 ch).

> 9 **Jantes en alliage léger « Monoblock VI » BRABUS avec train de roulement sport BRABUS** : Jantes brillantes à 6 branches doubles avec monte pneumatique mixte de 175/50 R 16 à l'avant et de 225/35 R 17 à l'arrière. Elles sont associées au train de roulement sport BRABUS, surbaissé de 10 mm.

>> La smart BRABUS Xclusive : une smart au meilleur de sa forme.

La smart BRABUS Xclusive porte bien son nom. A tous égards.

L'extérieur ne laisse aucun doute sur les performances de la BRABUS Xclusive.

- > Kit aérodynamique BRABUS : spoiler avant au design énergique avec prises d'air agrandies, bas de caisse et jupe arrière dans le ton de la carrosserie.
- > Pot d'échappement sport BRABUS
- > Projecteurs H7, couleur titane
- > Jantes en alliage léger « Monoblock VI » BRABUS avec pneus de 175/50 R 16 à l'avant et de 225/35 R 17 à l'arrière
- > Train de roulement sport BRABUS surbaissé de 10 mm

L'intérieur associe sportivité, confort et exclusivité.

- > Volant sport en cuir à 3 branches BRABUS avec commandes de changement de vitesses

- > Sellerie cuir BRABUS (assises et dossiers) avec sièges chauffants et surpiqûres dans le coloris argent
- > Planche de bord BRABUS et contre-portes façon cuir
- > Eléments de personnalisation façon aluminium
- > Pommeau de levier de vitesses, poignée de frein à main, pédalier sport et tapis de sol en velours BRABUS
- > Airbags (coussins gonflables de sécurité) latéraux tête et thorax

Le moteur turbo BRABUS :

- > Essence (turbo) de 72 kW (98 ch)

Changement de vitesses automatique softouch de série, commutation possible en mode softip, avec commandes de changement de vitesses au volant et réglage sportif de la boîte de vitesses.

Disponible en exclusivité dans les combinaisons noir/noir ou argent/argent (en versions coupé et cabrio).







> 1 **Sièges en cuir (assises et dossiers) chauffants BRABUS** : Ornés de piqûres nobles, les sièges intégraux offrent le meilleur confort possible. Tendus de cuir fin sur l'assise et le dossier, ils offrent un très bon maintien latéral.

> 2 **Volant sport en cuir à 3 branches BRABUS, avec palettes de changement de vitesses** : Exclusif, ergonomique et de dimensions sportives, il est revêtu de cuir perforé et offre une prise en main aussi sûre qu'agréable.

> 3 **Planche de bord BRABUS** : En similicuir, avec surpiqûres dans un ton plus clair. Le compteur de vitesses et les instruments supplémentaires sont dotés de cadrans BRABUS.

> 4 **Contre-portes et bacs de portières BRABUS, en similicuir** : Le complément idéal de la sellerie cuir BRABUS et de la planche de bord BRABUS.

> 5 **Tapis de sol en velours BRABUS** : Fabriqués en velours noir de la meilleure qualité et ornés d'un logo BRABUS brodé, ils se fondent à merveille dans le design de l'habitacle de la smart BRABUS Xclusive.



> 6 **Pédalier sport BRABUS** : L'aluminium mat confère aux pédales une allure sportive. Avec picots antidérapants en caoutchouc.

> 7 **Trappe de réservoir BRABUS** : En noir brillant, le logo de la marque ne laisse aucun doute sur l'origine.

> 8 **Spoiler avant BRABUS avec prises d'air supplémentaires** : Energique et impressionnant, c'est le signe distinctif de la smart BRABUS Xclusive. Peint dans le ton de la carrosserie.

> 9 **Bas de caisse BRABUS** : Ils ajoutent une note sportive et soulignent la ligne latérale du véhicule. Peints dans le ton de la carrosserie.

> 10 **Pot d'échappement sport BRABUS avec jupe arrière peinte** : Design noble et sonorité pleine avec les deux sorties centrales chromées, encadrées par la jupe arrière BRABUS. Peint dans le ton de la carrosserie.

> 11 **Projecteurs H7** : Le regard déterminé des phares à verre transparent, avec fond couleur titane.

pure

Cellule de sécurité tridion dans le coloris noir uniquement.



pulse

Cellule de sécurité tridion argent en option.



passion

Cellule de sécurité tridion noire disponible en option sans supplément.



BRABUS

Cellule de sécurité tridion noire ou argent.



blanc crystal white

rouge rallye red

noir deep black

gris grey metallic



argent silver metallic

bleu blue metallic

>> Les bodypanels : affichez la couleur !

La smart fortwo est une voiture pas comme les autres, et cela se voit : elle est bicolore ! Elle propose en effet une combinaison exclusive formée à partir d'une **cellule de sécurité tridion** et de **panneaux de carrosserie (bodypanels)** en matière plastique. Vous pouvez ainsi **combinaison à loisir** les couleurs de votre smart, et même en changer !

En cas de dommage, vous pouvez remplacer facilement l'un ou l'autre panneau. Cela coûtera nettement moins cher que le remplacement et la peinture d'une aile sur une voiture standard.



Echange des panneaux de carrosserie

>> Les options : personnalisez votre smart.

Vous avez trouvé la ligne d'équipements qui vous correspond le mieux ? Avec les **options** disponibles **départ usine**, vous pouvez pousser encore plus loin la personnalisation de votre smart fortwo.

Exemples pour l'habitacle : la **sellerie cuir (assises et dossiers)** avec **sièges chauffants**, la **fixation ISOFIX pour siège enfant** avec désactivation manuelle de l'airbag, ou encore le **volant sport en cuir à 3 branches**, avec **commandes de changement de vitesses**.

De même pour l'extérieur : **jantes en alliage léger sport**, **projecteurs antibrouillards** ou grand **toit panoramique**.

Vous pouvez aussi multiplier les fonctionnalités et accroître le confort avec la **direction à assistance électrique** asservie à la vitesse, le pack confort/lumière¹ avec **détecteur de pluie** et **allumage automatique des phares**, le pack audio CD, le **système de sonorisation smart avec interface MP3**, **l'alarme antivol** et bien plus encore.



>1

>2

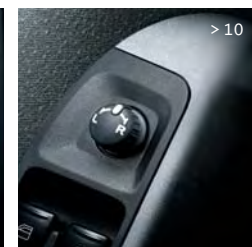
>1 **Jantes en alliage léger à 9 branches (15")** avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière.

>2 **Jantes en alliage léger à 6 branches (15")** avec pneus larges de 175/55 R 15 à l'avant et de 195/55 R 15 à l'arrière.

>3 **Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses** : Passez les rapports comme en Formule 1, sans pédale d'embrayage. Ainsi, vos mains restent sur le volant, même dans les virages.

>4 **Horloge et compte-tours** : Ces instruments supplémentaires caractéristiques de la marque sont un « must » pour tous les fans de smart. Les globes pivotent et sont donc bien lisibles de la place du conducteur ou du passager.

>5 **Changement de vitesses automatique softouch** : Il s'active par simple pression sur une touche – pour un confort accru en ville. Au besoin, vous pouvez commuter à tout moment en mode manuel softip.



> 6 **Climatisation avec contrôle automatique de la température** : Pour un rafraîchissement rapide de l'habitacle. Programmez simplement la température souhaitée à l'aide du sélecteur gradué, la climatisation se charge automatiquement du reste (filtre antipoussière et antipollen intégré).

> 7 **smart radio 9** : Radio RDS avec lecteur CD compatible MP3 et deux haut-parleurs.

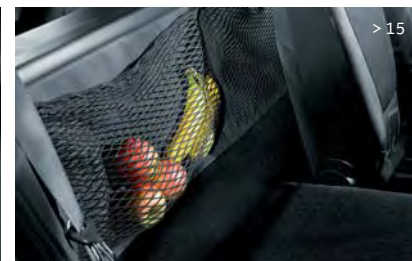
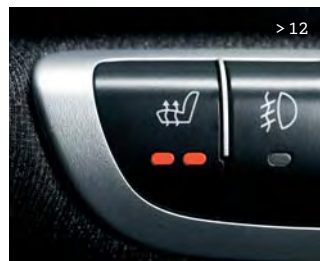
> 8 **smart radio 10** : Radio RDS avec deux haut-parleurs et un chargeur 6 CD compatible MP3... pour prolonger le plaisir.

Les modèles smart radio 9 et 10 sont compatibles avec le système de sonorisation smart et le système de navigation portable smart II.

> **Système de sonorisation smart (sans photo)** : Avec deux haut-parleurs d'aigus, deux baffles de médiums, un caisson de basses et une interface MP3. Le complément idéal de tous les autoradios smart.

> 9 **Alarme antivol** : Protection antivol accrue – s'active automatiquement lors du verrouillage des portes, déclenche une alarme visuelle et sonore en cas d'effraction.

> 10 **Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants** : Les deux rétroviseurs extérieurs se règlent simplement et confortablement de la place du conducteur. Dégivrage ou désembuage rapide.



> 11 **Sellerie cuir¹ (assises et dossiers)** : Aussi agréables que résistants, les sièges garnis de cuir de grande qualité (sur l'assise et le dossier) offrent le meilleur confort possible.

> 12 **Sièges chauffants** : Le chauffage réglable sur deux niveaux réchauffe rapidement les sièges. Les assises dispensent une chaleur agréable jusqu'aux bourrelets latéraux, les dossiers jusqu'aux épaules.

> 13 **Airbags (coussins gonflables de sécurité) latéraux tête et thorax** : En complément des airbags frontaux installés de série pour le conducteur et le passager.

> 14 **Boîte à gants verrouillable** : Elle remplace le vide-poches ouvert du côté passager et permet de ranger les objets de valeur à l'abri des regards.

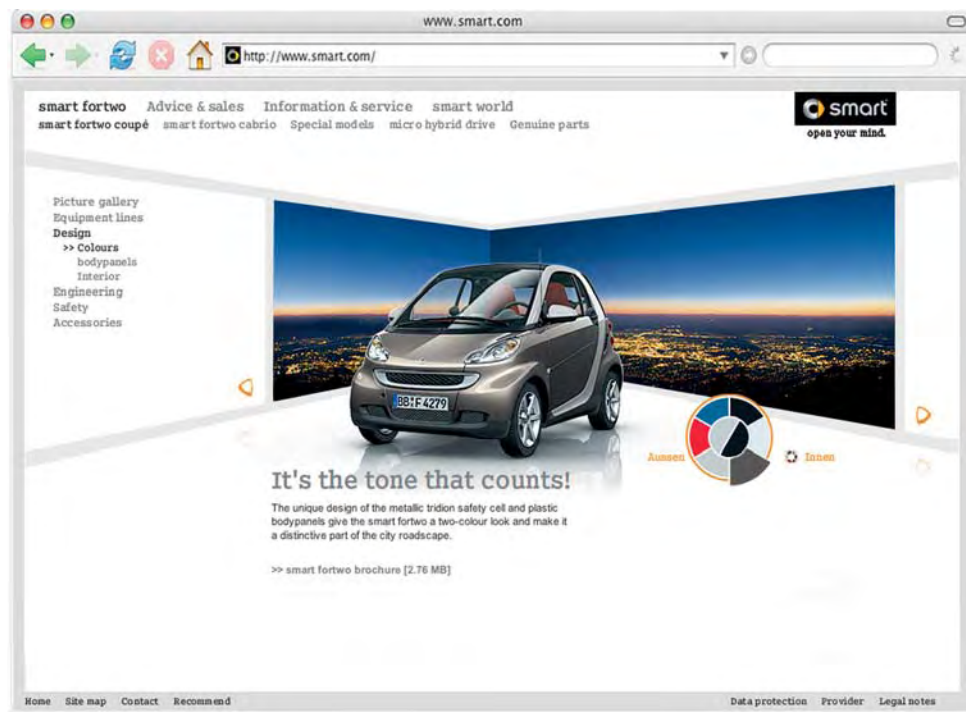
> 15 **Cache-bagages avec pochette-filet** : Protège vos bagages contre les rayons du soleil et les regards indiscrets. Utilisation simple grâce à l'enrouleur, et retrait rapide pour le transport d'objets de taille assez importante. Placée devant le cache-bagages, la pochette-filet est facilement accessible pour le conducteur et le passager.

>> www.smart.com : faites votre choix en un coup d'œil.

Quel que soit ce que vous recherchez : sur www.smart.com, le monde de smart se révèle à vous en un coup d'œil.

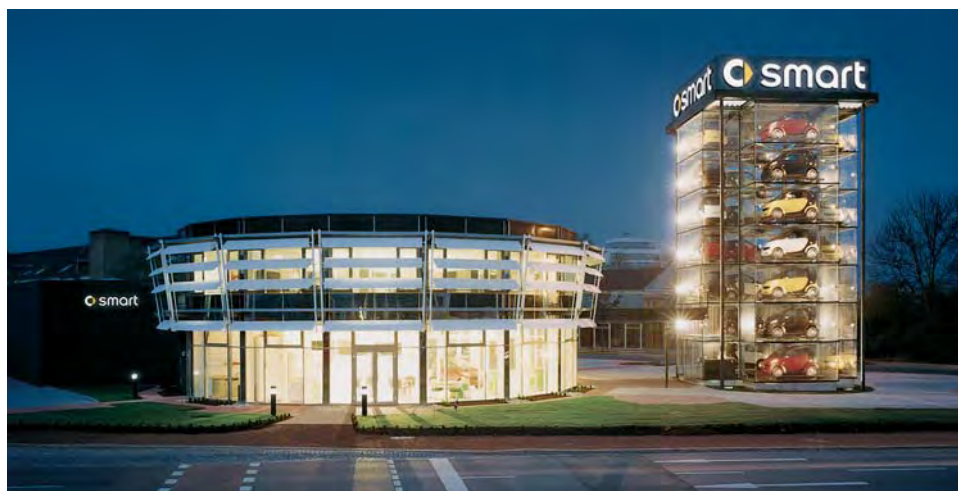
Avec le **configurateur smart**, vous pouvez composer la smart fortwo qui vous convient le mieux. Et profitez d'être connecté(e) pour trouver le **distributeur smart** le plus proche de chez vous. Naturellement, vous découvrirez aussi toutes les nouveautés smart !

Sur www.smart.com, vous serez toujours au fait de l'actualité en ce qui concerne smart et la smart fortwo.



>> Le distributeur smart : votre partenaire unique.

Pour vraiment découvrir une voiture telle que la smart fortwo, il faut vivre une expérience avec elle. Par exemple, à l'occasion d'un essai sur route. Alors, prenez place à bord et demandez à votre distributeur smart de vous montrer et vous expliquer tout ce qui concerne la smart fortwo, les équipements et le vaste programme d'accessoires. Bien entendu, nous nous ferons un plaisir de répondre également à toutes vos questions portant sur le financement, le leasing et les nombreux services smart. Votre distributeur smart se tient en permanence prêt à répondre à tous vos souhaits.



>> Leasing et financement : vous roulez à votre façon. Payez de même !

Si nous savons nous montrer souples et prévenants lors de la configuration de votre smart, il en va de même pour son financement.

Mercedes-Benz Bank¹ et Mercedes-Benz Financial Services France² vous proposent des offres de leasing, de financement et d'assurance particulièrement intéressants, parmi lesquelles vous pouvez choisir celle qui vous convient au mieux.

Quelle que soit l'offre de financement que vous choisissiez, vous bénéficiez toujours de la sécurité et de la fiabilité de Mercedes-Benz¹ et de Mercedes-Benz Financial Services France. En tant que prestataire de services financiers du groupe Daimler, nous vous offrons l'appui d'un partenaire fort, sur lequel vous pouvez compter à tout moment.

>> Services smart : repenser la mobilité.

Lorsqu'un problème survient sur votre smart, nous faisons en sorte de la réparer au plus vite. Nos ateliers fonctionnent de manière efficace et orientée sur les processus, en s'appuyant sur la technologie la plus moderne. Nous fabriquons par ailleurs des pièces d'origine smart, parfaitement adaptées à votre fortwo et respectueuses des standards de qualité élevés de Daimler. Pour une grande longévité et une sécurité du véhicule maximale.

>> Services smart – le nouveau concept de maintenance orienté vers l'avenir.

Une maintenance maximale à moindre coût – notamment grâce aux intervalles d'entretien allongés : celui de la smart fortwo avec moteur atmosphérique est, par exemple, passé à 40 000 km ou 24 mois. Il suffit par ailleurs de faire la vidange d'huile, appelée « service vidange plus », tous les 20 000 km ou 12 mois. Grâce à la **smart Garantie**, votre smart vous procure encore plus de joie pendant deux ans³, kilométrage illimité. Avec **smartmove Assistance**, vous bénéficiez d'une assistance gratuite 24h/24 pendant les deux premières années – un service simple et rapide.

Tout le plaisir est pour vous ...

Nous nous occupons de votre smart **comme si c'était la nôtre**. Plus de réparations imprévues ! Vous choisissez le contrat le mieux adapté à vos besoins, selon les distances que vous prévoyez de parcourir sur une période que vous choisissez. De plus, votre ContratService est cessible lors de la revente de votre smart, ce qui augmente sa valeur. Avec le ContratService à la carte : **vous planifiez d'avance votre budget**. Vous savez combien vous coûte votre smart : les prix sont fixés pour toute la durée du contrat.

>> Le ContratService ADVANCE⁴.

Cette formule prolonge la garantie du constructeur de 1 ou 2 ans en vous laissant choisir le kilométrage que vous pensez parcourir (jusqu'à 120 000 km sur l'ensemble de la durée du contrat)⁵. Le ContratService ADVANCE qui vous est proposé sur toute la gamme smart, c'est une assurance de tranquillité, une sécurité en plus, tout en bénéficiant de la qualité et du service smart.

>> Le ContratService EXCELLENT⁴.

Ce contrat inclut la totalité des prestations offertes par le ContratService ADVANCE et propose également l'entretien complet de votre smart (révisions, filtres, bougies, etc...) et le remplacement de certaines pièces d'usure (plaquettes et disques de freins, balais d'essuie-glaces, etc...). Il peut être souscrit pour 2, 3 ou 4 ans et jusqu'à 150 000 km⁵.

³ En Suisse : trois ans (smart swissintegral). ⁴ Ces prestations ne sont pas disponibles dans tous les marchés ni auprès de tous les distributeurs smart. ⁵ Au premier des deux termes atteints.

>> Le programme d'accessoires smart : encore plus de possibilités.

Avec le vaste programme d'accessoires, vous multipliez les possibilités et profitez encore plus de votre smart fortwo.

De nombreuses solutions innovantes et pratiques, qui concernent l'équipement intérieur et extérieur, les fonctions électriques, les systèmes audio et télématiques, la dynamique de marche et la sécurité, et répondent à presque tous les souhaits. **Forme, fonction, qualité** : rien n'a été négligé pour que chaque accessoire soit **parfaitement adapté à votre smart fortwo**.

Ces quelques pages vous donnent déjà un aperçu du programme. Vous trouverez la gamme complète dans le **catalogue consacré aux « Accessoires pour la smart fortwo et BRABUS »** et auprès de **votre distributeur smart**.



> 1 **Pack chrome** : Les petits détails qui font de l'effet. Coques de rétroviseurs extérieurs, calandre et baguette décorative du hayon arrière en chrome.

> 2 **Jantes en alliage léger à 6 branches, façon chrome (15")¹** : pour pneus de 175/55 R 15 à l'avant et de 195/50 R 15 à l'arrière.

> 3 **Anneaux chromés pour projecteurs antibrouillard** : Même par beau temps, votre smart sera rayonnante ! Les cerclages des antibrouillards complètent le pack chrome et parachèvent le look de votre smart fortwo.

> 4 **Films décoratifs smart** : Noir ou argent, positionnés à l'horizontale ou à la verticale, dotés d'un ou de plusieurs chiffres... personnalisez votre smart fortwo selon vos envies ! Faciles à mettre en place, ils ne se décolorent pas à la lumière et supportent les lavages en station.

> 5 **Range-lunettes** : Disposé à portée de main du conducteur, il permet de ranger presque tous les types de lunettes. Fermeture aimantée pour éviter toute chute.

> 6 **Jeu de pochettes pour les vide-poches** : Une pochette pour la planche de bord du côté passager permet d'accéder directement à l'interface MP3 smart. La bandoulière permet ainsi de disposer d'une « boîte à gants mobile ». La pochette MinMax est conçue pour le vide-poches situé du côté conducteur. Déployée, elle devient un grand sac à provisions.

¹ Sans pneumatiques. ² Equipements indispensables : smart radio 9 ou smart radio 10, voire boîtier de commutation audio. ³ Equipements indispensables : prééquipement radio départ usine ou smart radio 9 ou smart radio 10, voire boîtier de commutation audio.



> 5



> 7



> 10



> 11



> 6



> 8



> 9



> 12

> 7 **Système de navigation portable smart II²** : Ecran tactile large (4,3"), élégant et plat (2 cm), avec support smart spécifique, restitution vocale par les haut-parleurs du véhicule, affichage des cartes en 2D ou 3D, planification d'itinéraires, données cartographiques pour toute l'Europe préinstallées et bien d'autres fonctions.

> 8 **Interface MP3 smart³** : Vive la souplesse ! Cette interface permet de raccorder différents types de sources audio telles que lecteur MP3 ou baladeur CD. Le volume et la sonorité se règlent tout simplement par le biais du système audio smart.

> 9 **Tapis en caoutchouc pour les vide-poches** : Lot de trois éléments. Les garnitures permettent de déposer de petits objets (porte-monnaie, trousseau de clés, etc.) sur la planche de bord sans qu'ils ne vibrent ni ne glissent. De plus, elles valorisent l'habitacle.

> 10 **Porte-gobelets** : Pour déposer en lieu sûr des gobelets, boîtes ou bouteilles de différentes tailles.

> 11 **Range-CD** : Pour ranger jusqu'à six CD dans un endroit protégé. Le range-CD se détache facilement afin que vos CD vous accompagnent partout.

> 12 **Kit fumeur** : Inclut un cendrier et un allume-cigare. Le cendrier se retire facilement pour pouvoir être vidé et nettoyé.

¹ Valable en Allemagne uniquement. ² En Suisse : trois ans (smart swissintegral). ³ Ces prestations ne sont pas disponibles dans tous les marchés ni auprès de tous les distributeurs smart.

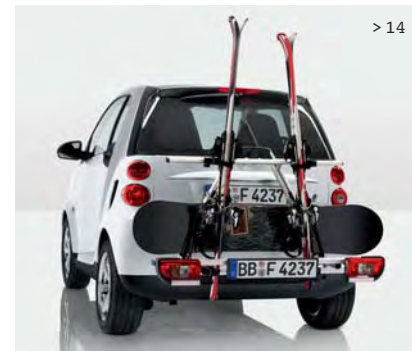
⁴ Au premier des deux termes atteints.

> 13



> 13 **Porte-vélo¹** : Cet accessoire se monte simplement sur le support. Le vélo est placé dans la glissière et sécurisé à l'aide du support de cadre verrouillable. Un porte-vélo supplémentaire est disponible pour transporter un deuxième vélo ; photo avec support.

> 14



> 15



> 14 **Porte-skis/snowboards¹** : Disponibles séparément, les éléments peuvent aussi être combinés (voir photo). Vous pouvez ainsi transporter deux paires de skis et un snowboard. Monté seul, le porte-skis supporte deux paires de skis, et le porte-snowboards accueille deux surfs des neiges ; photo avec support.

> 15 **Housse de protection** : Le garage portable de votre smart fortwo. Fabriquée dans une matière hydrofuge et résistante, cette housse sur mesure protège votre smart fortwo des intempéries et des températures extrêmes, et lui évite de se salir.



> 16



> 18



> 18



> 17



> 19



> 20

> 16 **Pack sécurité plus¹** : Tout simplement pratique ! Le pack comprend un gilet de sécurité, une trousse de secours, un triangle, une lampe de poche, un grattoir, un coffret d'ampoules de rechange et un parapluie smart. Le tout est astucieusement intégré au hayon arrière pour gagner de la place.

> 17 **Jeu de filets pour le coffre²** : Pour arrimer rapidement les objets qui pourraient glisser. Un filet à fixer sur la paroi du coffre, et un deuxième pour le plancher.

> 18 **Pack chargement pour le coffre³** : Fini le désordre ! Le coffre peut être compartimenté à volonté à l'aide d'un système de séparations à positionnement variable. Les achats peuvent en outre être maintenus à l'aide d'un cabas (adaptable sur les caddies) et d'une sangle pour éviter qu'ils ne glissent.

> 19 **Filet antiremous sur cabrio** : Il évite les forts courants d'air dans tout l'habitacle et vous protège d'un vent excessif lorsque la capote est ouverte.

> 20 **Cache-bagages et filet de protection 2 en 1⁴** : Une solution utile, avec la souplesse et la sécurité en plus ! Grâce au filet de sécurité avec cache-bagages intégré, vous exploitez au maximum le volume du coffre !

¹ Seulement pour coupé pulse et passion. ² Non disponible en liaison avec le bac de coffre et le pack de chargement pour le coffre. ³ Non disponible en liaison avec le jeu de 2 filets pour le coffre.

⁴ Non disponible en liaison avec le cache-bagage.

>> Le programme d'accessoires BRABUS : le petit plus qui fait la différence.

Les accessoires BRABUS ont été conçus pour vous et pour la smart.

Réalisés à partir de matériaux d'excellente qualité, dessinés avec une **grande sûreté de style**, ils dynamisent l'apparence de la smart, depuis le spoiler avant jusqu'à la sortie d'échappement, en passant par les bas de caisse. A bord, vous choisissez vous-même le degré de **sportivité** et d'**exclusivité** grâce aux accessoires BRABUS. Cuir, aluminium, velours : tout ce que vous effleurez des yeux et des mains arbore le

design et la qualité de finition qui caractérisent BRABUS. Vous aimez la smart fortwo : faites-en la voiture de vos rêves !

Accordez-vous un petit plaisir et offrez à votre smart des accessoires BRABUS. Nous ne pouvons vous présenter ici qu'une sélection d'articles exclusifs. Retrouvez la gamme complète dans le **catalogue consacré aux « Accessoires pour la smart fortwo et BRABUS »**.



> 1 **Logo BRABUS sur la trappe de réservoir** : Bien plus qu'un simple détail. Noir, brillant et marqué du logo BRABUS : un B dédoublé couleur argent.

> 2 **Déflecteur arrière BRABUS** : Prolongation visuelle tout en élégance de la ligne de toit. Pièce rapportée discrète à fixer sur le hayon pour accentuer l'arête du toit à l'arrière, mais sans ostentation.

> 3 **Spoiler avant BRABUS** : Il dynamise la smart fortwo et améliore sa tenue de route en optimisant la portance du train avant. Parfaitement harmonisé avec le design de la smart, cet accessoire peut être peint dans tous les coloris proposés pour les panneaux de carrosserie.



> 2



> 4



> 3



> 5



> 6

> 7

> 4 **Pot d'échappement sport smart BRABUS** : Deux sorties chromées de 76 mm de diamètre pour un look spécifique BRABUS à l'arrière – et une sonorité pleine BRABUS. Uniquement en liaison avec la jupe arrière BRABUS.

Avec catalyseur pour moteur essence de 52 kW (71 ch) ou 62 kW (84 ch). Photo avec jupe arrière BRABUS (peinte dans le ton de la carrosserie ou avec une surface grenée noire) ; disponible séparément.

> 5 **Jupe arrière BRABUS** : Dotée d'une découpe sur mesure pour le pot d'échappement sport BRABUS, elle parachève avec dynamisme l'arrière de la smart fortwo. Existe en deux versions : peinte dans le ton de la carrosserie ou avec une surface grenée noire.

> 6 **Pack « Monoblock VI » BRABUS (16"/17")¹** : Une combinaison exclusive et sportive composée d'un trains de roulement sport BRABUS (surbaissé de 10 mm) et les élégantes jantes à 6 branches doubles polies « Monoblock VI » pour pneus de 175/50 R 16 à l'avant et 225/35 R 17 à l'arrière (avec ailes élargies à l'arrière).

> 7 **Bas de caisse BRABUS** : En parfaite harmonie avec le style BRABUS, les bas de caisse ajoutent une note sportive à la smart fortwo et soulignent le profil dynamique du véhicule. Disponibles dans tous les coloris proposés pour la voiture. Avec le pack d'éclairage pour bas de caisse BRABUS (voir page suivante).

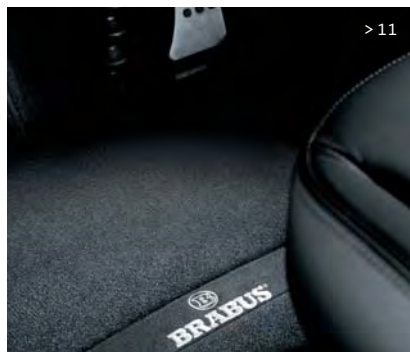
¹Sans pneumatiques ; uniquement sur version essence de 62 kW avec climatisation.



> 8 **Pack d'éclairage pour bas de caisse BRABUS** : Pour un éclairage optimal à la montée et à la descente de voiture. Associé à l'éclairage intérieur, le système ne fonctionne que lorsque le contact est éteint.

> 9 **Doubles phares additionnels BRABUS** : Intégrés dans la jupe avant, ils combinent feux de jour et antibrouillards avec un design typiquement BRABUS, pour mieux voir et être vu.

> 10 **Eclairage d'ambiance BRABUS** : Illumination discrète et pratique du plancher des deux côtés du véhicule. Relié au système d'éclairage intérieur, il s'allume et s'éteint automatiquement.



> 11 **Tapis de sol en velours BRABUS :** Extrêmement résistants, ils valorisent l'habitacle et le protègent de l'humidité, des taches et de l'usure. Entretien simple et rapide.

> 12 **Système de sonorisation BRABUS :** Puissance de son et qualité haute fidélité. Avec étage de sortie pour haut-parleurs de série et subwoofer supplémentaire. Harmonisation parfaite en fonction des autoradios smart et des caractéristiques acoustiques de la smart. Implantation discrète et rationnelle au pied du passager.

> 13 **Poignée de frein à main BRABUS :** Réalisée en aluminium mat. Avec son manchon façon cuir, cet équipement souligne encore la sportivité de l'aménagement intérieur.

> 14 **Pommeau de levier de vitesses BRABUS :** En aluminium mat, avec appliques en cuir. Agréable à voir et encore plus à toucher... la signature de BRABUS.

> 15 **Volant sport en cuir à 3 branches BRABUS :** Ergonomie et prise en main exemplaires. Avec commandes de changement de vitesses au volant pour passer les rapports comme en Formule 1, sans lâcher le volant. Résultat : dynamisme, maîtrise et sécurité active en hausse.

>> La Collection smart : les accessoires des conducteurs smart.

La smart est bien plus qu'une simple voiture : c'est un art de vivre. Avec la Collection smart, pas besoin de renoncer au design, à la **fonctionnalité** et à la **qualité** dans la vie de tous les jours !

La **finition bicolore** et la silhouette caractéristique de la smart se retrouvent dans son design ainsi que dans son **côté pratique et maniable**.

Découvrez bien d'autres accessoires aussi jolis que pratiques dans le catalogue « **Collection 2008** » et venez les voir et les essayer chez votre **distributeur smart** !

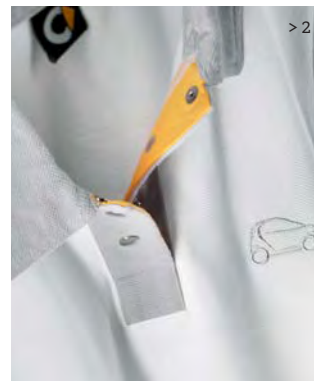


> 1

> 1 **Casquette pure** : Casquette gris foncé design, en 100 % polyester. Doublure 100 % coton. Logo smart imprimé en grand et superbe broderie « open your mind. » gris argent sur patte réglable à l'arrière.

> 2 **Polo pure** : Polo de grande qualité en 100 % piqué de coton peigné, col gris à dessous jaune, boutons pression argent et silhouette smart gris clair brodée sur la poitrine. Ruban gris clair dans la nuque et logo smart imprimé dans le dos, côté gauche.

> 3 **Sac messenger** : Sac gris foncé à bandoulière réglable, style messenger, avec compartiment intérieur rembourré pour ordinateur portable, pochette pour téléphone portable et range-stylos. Toile de coton laquée mate, badge caoutchouc avec logo smart.



> 2



> 3

> 4 **T-shirt pulse homme** : T-shirt noir en 100 % coton peigné, avec impression pulse stylisée vert citron et encolure en V. Impression 3D du logo et ruban vert citron dans la nuque.

> 5 **Veste track jacket pulse homme, édition limitée** : Look « old-school » : veste zippée noire limitée à 500 exemplaires, en 100 % polyester, avec pinces aux coudes vert citron et couture contrastée sur les manches.



> 3



Deux poches biais sur le devant et impression noire en 3D du logo sur la poitrine gauche. Ruban dans la nuque et impression pirate vert citron dans le dos.

> 6 **T-shirt violet femme** : T-shirt violet cintré en 95 % coton et 5 % élasthanne. Encolure en V, manches courtes bouffantes, silhouette smart imprimée en rose corail sur la poitrine et impression tendance design passion dans le dos. Ruban violet dans la nuque.

> 7 **Veste sweat passion femme** : Veste sweat violette cintrée en 100 % coton, avec rayures contrastées rose corail sur les manches. La bordure extralarge à la base et aux poignets garantit un port très confortable. Logo imprimé en 3D dans la nuque.

> 8 **Casquette cabrio** : Casquette gris clair. 100 % polyester et doublure en coton. Dessin cabrio bleu imprimé à l'avant. Palmiers blancs brodés à l'arrière. Bande bleue repositionnable.

> 9 **Gilet cabrio convertible homme** : La fonctionnalité du cabrio : gilet léger et matelassé en gris clair, avec poches latérales et palmiers imprimés en blanc dans la nuque. Rapidement transformable en veste grâce aux zips. Extérieur du gilet : 100 % nylon doux. Doublure : polyester 60-80 g/m.

>> Tourner en boucle peut aussi être un grand progrès.

Toutes les phases du cycle de vie du produit, depuis le développement des différents composants jusqu'à la construction de l'usine smart de Hambach, en passant par l'utilisation du produit et la revalorisation d'une smart, ont été et sont toujours intégrées dans un concept écologique strict.

Ainsi, dès la phase de conception, une grande importance est accordée au cycle de vie écologique, depuis la fabrication du véhicule qui doit être aussi neutre que possible pour l'environnement et économe en matières premières, jusqu'à l'excellente capacité de recyclage de la voiture en fin de vie, en passant par son utilisation écologique et économique.

Outre le principe de smartville, la conception modulaire de la smart est un exemple convaincant pour l'évolution de la construction automobile : en effet, certains composants de la smart fortwo sont utilisables plusieurs fois. Cela est possible grâce à la sélection écologique effectuée au préalable au niveau des matériaux.

Ainsi, certains composants sont dès à présent fabriqués à partir de matières premières réutilisées et de plastique recyclé à 100 %. Ces éléments garantissent le démontage à moindre coût de la smart et sont la condition essentielle de la revalorisation de la majeure partie du véhicule.

Notre vision pour l'avenir est de parvenir à boucler ce cycle, afin d'atteindre notre objectif : construire des voitures respectueuses de l'environnement tout au long de leur cycle de vie, depuis leur production jusqu'à leur revalorisation.

Dès aujourd'hui, la marque smart tend vers cet objectif et pose les jalons d'une mobilité individuelle et écologique grâce à son système de gestion environnementale dynamique en perpétuelle évolution. Car nous sommes convaincus qu'il existe d'autres solutions.





>> Les moteurs et les caractéristiques techniques.

> Caractéristiques techniques

Moteur/Type
Cylindrée en cm ³
Puissance maxi en kW (ch) à tr/min
Couple maxi en Nm à tr/min ¹
Alésage x course en mm
Taux de compression
Injection
Vitesse maxi en km/h
Accélération 0-100 km/h en s
Mode de transmission
Boîte de vitesses
Consommation de carburant, cycle urbain ²
Consommation de carburant, cycle extra-urbain ²
Consommation de carburant, cycle mixte ²
Carburant
Dépollution/norme antipollution
Emissions de CO ₂ (cycle mixte) en g/km ³
Freinage/Régulation du comportement dynamique
Jantes/pneus pure (avant ; arrière)
Jantes/pneus pulse (avant ; arrière)
Jantes/pneus passion (avant ; arrière)
Jantes/pneus BRABUS (avant ; arrière)
Longueur, largeur, hauteur du véhicule en mm
Voie (avant/arrière) en mm ⁶
Empattement en mm
Diamètre de braquage en m
Poids à vide (sans conducteur)/charge utile en kg
Volume du coffre en l
Poids total en charge en kg
Volume du réservoir/dont réserve en l
Intervalles d'entretien
Garantie en années

> 45 kW (61 ch) essence

mhd

coupé

Moteur 3 cylindres en ligne avec micro hybrid drive
999
45 (61)/5 800
89/3 000
72 x 81,8
11,4 : 1
Electronique multipoints, accélérateur électronique
145 ²
16,7
Propulsion
Boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports
Coupé : 5,1 (softip) ; 5,2 (softouch)
Coupé/cabrio : 3,8 (softip) ; 3,9 (softouch)
Coupé : 4,3 (softip) ; 4,4 (softouch)
Super sans plomb ⁴
Catalyseur 3 voies/norme Euro 4

Coupé : 103 (softip) ; 104 (softouch)
Régulation de comportement dynamique (esp*) avec système d'aide au démarrage en côte, système antiblocage de roues (abs) avec répartiteur de freinage électronique, régulation antipatinage, freinage d'urgence assisté, freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière
4,5 J x 15//155/60 R 15 ; 5,5 J x 15//175/55 R 15
-
-
-
2 695/1 559/1 542
1 283/1 385
1 867
8,75
Coupé : 750/270
220-340 ⁷
1 020
33/5
40 000 km/2 ans ⁸
2 ¹⁰

> 52 kW (71 ch) essence

mhd

coupé & cabrio

Moteur 3 cylindres en ligne avec micro hybrid drive
999
52 (71)/5 800
92/4 500
72 x 81,8
11,4 : 1
Electronique multipoints, accélérateur électronique
145 ²
13,3
Propulsion
Boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports
Coupé/cabrio : 5,1/5,2 (softip) ; 5,2/5,3 (softouch)
Coupé/cabrio : 3,8/3,9 (softip) ; 3,9/4,0 (softouch)
Coupé/cabrio : 4,3/4,4 (softip) ; 4,4/4,5 (softouch)
Super sans plomb ⁴
Catalyseur 3 voies/norme Euro 4

Coupé/cabrio : 103/105 (softip) ; 104/106 (softouch)
Régulation de comportement dynamique (esp*) avec système d'aide au démarrage en côte, système antiblocage de roues (abs) avec répartiteur de freinage électronique, régulation antipatinage, freinage d'urgence assisté, freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière
4,5 J x 15//155/60 R 15 ; 5,5 J x 15//175/55 R 15
5,0 J x 15//175/55 R 15 ; 6,5 J x 15//195/50 R 15
4,5 J x 15//155/60 R 15 ; 5,5 J x 15//175/55 R 15
-
2 695/1 559/1 542
1 283/1 385
1 867
8,75
Coupé : 750/270 ; cabrio : 780/240
220-340 ⁷
1 020
33/5
40 000 km/2 ans ⁸
2 ¹⁰

¹ Selon la directive 80/1269/CEE dans sa version actuellement en vigueur. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été obtenues en utilisant la méthode de mesure prescrite par la directive 80/1268/CEE dans sa version actuellement en vigueur. Ces valeurs ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie de l'offre. Elles servent uniquement à comparer les différents véhicules. Valeurs indiquées sur la base des pneumatiques de série. ⁴ En Suisse : Super sans plomb = Sans plomb 95 RON ; Super plus sans plomb = Sans plomb 98 RON.

**> 62 kW (84 ch) essence turbo
coupé & cabrio**

Moteur 3 cylindres en ligne turbo
999
62 (84)/5 250
120/3 250
72 x 81,8
10 : 1
Electronique multipoints, accélérateur électronique
145 ²
10,9
Propulsion
Boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports
Coupé/cabrio : 6,4
Coupé/cabrio : 4,1
Coupé/cabrio : 4,9
Super sans plomb ⁴
Catalyseur 3 voies/norme Euro 4
Coupé/cabrio : 116
Régulation de comportement dynamique (esp*) avec système d'aide au démarrage en côte, système antiblocage de roues (abs) avec répartiteur de freinage électronique, régulation antipatinage, freinage d'urgence assisté, freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière
-
5,0 J x 15//175/55 R 15 ; 6,5 J x 15//195/50 R 15
4,5 J x 15//155/60 R 15 ; 5,5 J x 15//175/55 R 15
-
2 695/1 559/1 542
1 283/1 385
1 867
8,75
Coupé : 770/280 ; cabrio : 800/250
220-340 ⁷
1 050
33/5
30 000 km/2 ans ⁹
2 ¹⁰

**> 33 kW (45 ch) turbodiesel cdi
coupé & cabrio**



Moteur 3 cyl. en ligne turbo à rampe commune (common rail)
799
33 (45)/3 800
110/2 000-2 500
65,5 x 79
18 : 1
Injection directe common rail
135 ²
19,8
Propulsion
Boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports
Coupé/cabrio : 3,4
Coupé/cabrio : 3,2
Coupé/cabrio : 3,3
Gazole
Catalyseur d'oxydation avec filtre à particules diesel (système ouvert) ⁵ /norme Euro 4
Coupé/cabrio : 88
Régulation de comportement dynamique (esp*) avec système d'aide au démarrage en côte, système antiblocage de roues (abs) avec répartiteur de freinage électronique, régulation antipatinage, freinage d'urgence assisté, freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière
4,5 J x 15//155/60 R 15 ; 5,5 J x 15//175/55 R 15
5,0 J x 15//175/55 R 15 ; 6,5 J x 15//195/50 R 15
4,5 J x 15//155/60 R 15 ; 5,5 J x 15//175/55 R 15
-
2 695/1 559/1 542
1 283/1 385
1 867
8,75
Coupé : 770/280 ; cabrio : 800/250
220-340 ⁷
1 050
33/5
30 000 km/2 ans ⁹
2 ¹⁰

**> 72 kW (98 ch) essence turbo (BRABUS/BRABUS Xclusive)
coupé & cabrio**

Moteur 3 cyl. en ligne turbo
999
72 (98)/5 500
140/3 500
72 x 81,8
10 : 1
Electronique multipoints, accélérateur électronique
155 ²
9,9
Propulsion
Boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports
Coupé/cabrio : 6,5
Coupé/cabrio : 4,4
Coupé/cabrio : 5,2
Super sans plomb (98) ⁴
Catalyseur 3 voies/norme Euro 4
Coupé/cabrio : 124
Régulation de comportement dynamique (esp*) avec système d'aide au démarrage en côte, système antiblocage de roues (abs) avec répartiteur de freinage électronique, régulation antipatinage, freinage d'urgence assisté, freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière
-
-
-
5,5 J x 16//175/50 R 16 ; 7,5 J x 17//225/35 R 17
2 695/1 559/1 532
1 270/1 363
1 867
8,75
Coupé : 780/270 ; cabrio : 810/240
220-340 ⁷
1 050
33/5
30 000 km/2 ans ⁹
2 ¹⁰

⁵De série en Allemagne et en Suisse ; en option en Autriche, en France, en Belgique et au Luxembourg. ⁶Avec pneus standard de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière. ⁷Jusqu'au toit ; selon DIN 70020-1.

⁸Premier terme échu. Affichage sur l'indicateur de maintenance. Un service vidange plus doit être effectué tous les 20 000 km ou 1 fois par an. ⁹Premier terme échu. Affichage sur l'indicateur de maintenance. Un service vidange plus doit être effectué tous les 15 000 km ou 1 fois par an. ¹⁰En Suisse : trois ans (smart swissintegral).

>> La dotation de série et les lignes d'équipement.

Sécurité :

Régulation de comportement dynamique (esp*)
Système antiblocage des roues (abs) avec répartiteur électronique de freinage
Airbags grand volume (coussins gonflables de sécurité) conducteur et passager
Cellule de sécurité tridion
Sièges intégraux de sécurité
Ceintures de sécurité avec prétensionneurs et limiteurs d'effort
Double circuit de freinage hydraulique avec servofrein
Freinage d'urgence assisté hydraulique
Éléments déformables à l'avant et à l'arrière
Capteur de collision qui active les feux de détresse
Système automatique de fermeture des portes au démarrage (drive lock)
Système automatique d'aide au démarrage (en côte)

Equipements extérieurs :

Panneaux de carrosserie (bodypanels) dans le coloris noir deep black, rouge rallye red ou blanc crystal white
Projecteurs H7
Clignotants latéraux blancs
Troisième feu stop

Equipements intérieurs :

Siège passager avec fonction de chargement en longueur (dossier entièrement rabattable)
Vide-poches côté passager et à côté du volant ; pochettes-fillets dans les portes
Rangement pour pièces de monnaie (sur coupé)
Éclairage de l'habitacle
Miroir de courtoisie dans le pare-soleil du passager
Compartiment de rangement dans le hayon arrière

Éléments de commande électriques :

Boîte de vitesses mécanique automatisée à 5 rapports avec fonction de rétrogradage (kick down)
Verrouillage centralisé avec télécommande radio et antidémarrage
Combiné d'instruments avec visuel multifonctions (affichage numérique des rapports, indicateur de niveau de carburant, de réserve de carburant, d'intervalles d'entretien, compteur kilométrique journalier, horloge)
Affichage de la température extérieure, avertisseur de verglas
Clignotants avec commande confort par impulsions
Essuie-glaces confort avec cadencement automatique en fonction de la vitesse et fonction de lavage/balayage automatique
Essuie-glace arrière à cadencement et fonction de lavage/balayage automatique (sur coupé)
Réglage (manuel) de la portée des phares
Lunette arrière dégivrante
Commande électrique de déverrouillage du hayon
Déverrouillage à distance de la vitre arrière (coupé) ou de la capote (cabrio) par clé confort à 3 touches
Trappe de réservoir verrouillable

pure

Toit composite
softip : fonction de changement de vitesses manuel (levier)
Lève-vitres à commande manuelle¹
Volant à 2 branches
Jantes en acier (15") avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière

Cellule de sécurité tridion noire
Coques de rétroviseurs et calandre noires
Coloris des garnitures : gris uni
Éléments de personnalisation gris perle (pearl grey)
Éléments en tissu sur la planche de bord, assortis au coloris des garnitures

pulse

Toit panoramique (avec pare-soleil ; sur coupé)
softip : fonction de changement de vitesses manuel (levier) ; avec palettes de changement de vitesses au volant
Lève-vitres électriques
Volant sport en cuir à 3 branches avec changement de vitesses (pompeau de levier de vitesses en cuir inclus)
Jantes en alliage léger (15") à 6 branches avec pneus larges de 175/55 R 15 à l'avant et de 195/50 R 15 à l'arrière
Instruments supplémentaires (horloge et compte-tours)
Projecteurs antibrouillard

Cellule de sécurité tridion noire
Coques de rétroviseurs et calandre noires
Coloris des garnitures : noir
Éléments de personnalisation gris perle (pearl grey)
Éléments en tissu sur la planche de bord, les contre-portes et l'élément de rembourrage aux genoux, assortis au coloris des garnitures
Logo pulse à la base du rétroviseur

passion

Toit panoramique (avec pare-soleil ; sur coupé)
softouch : changement de vitesses automatique, commutation possible en mode softip
Climatisation avec contrôle automatique de la température (filtre antipoussière et antipollen inclus)
Lève-vitres électriques
Volant en cuir à 2 branches (pommeau de levier de vitesses en cuir inclus)
Jantes en alliage léger (15") à 12 branches avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière
Cache-bagages à enrouleur avec pochette-filet

Cellule de sécurité tridion argent
Coques de rétroviseurs et calandre argent
Coloris des garnitures : design noir, design rouge ou design beige
Éléments de personnalisation gris perle (pearl grey), rouge perle (pearl red) ou beige perle (pearl beige), assortis au coloris des garnitures
Éléments en tissu sur la planche de bord, les contre-portes et l'élément de rembourrage aux genoux, assortis au coloris des garnitures
Logo passion à la base du rétroviseur

BRABUS

Moteur turbo BRABUS de 72 kW (98 ch) avec réglage sportif de la boîte de vitesses
Jantes en alliage léger « Monoblock VI » BRABUS avec pneus de 175/50 R 16 à l'avant et de 225/35 R 17 à l'arrière
Train de roulement sport BRABUS surbaissé de 10 mm
Double sortie d'échappement sport BRABUS avec jupe arrière dans le coloris noir
Instruments supplémentaires BRABUS (horloge et compte-tours)
Pommeau de levier de vitesses BRABUS en cuir et aluminium
Poignée de frein à main BRABUS en aluminium
Pédalier sport BRABUS en acier inoxydable, avec picots en caoutchouc

Logo BRABUS à l'avant, à l'arrière et à la base du rétroviseur
Toit panoramique (avec pare-soleil ; sur coupé)
softouch : changement de vitesses automatique, commutation possible en mode softip
Climatisation avec contrôle automatique de la température (filtre antipoussière et antipollen inclus)
Lève-vitres électriques
Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses
Cache-bagages à enrouleur avec pochette-filet
Projecteurs antibrouillard

Cellule de sécurité tridion noire ou argent
Coloris des garnitures : design noir
Éléments de personnalisation gris perle (pearl grey)
Éléments en tissu sur la planche de bord, les contre-portes et l'élément de rembourrage aux genoux, assortis au coloris des garnitures

Équipements supplémentaires de série en France : pack vision, boîte à gants verrouillable et direction assistée électrique

BRABUS Xclusive

Moteur turbo BRABUS de 72 kW (98 ch) avec réglage sportif de la boîte de vitesses
Jantes en alliage léger « Monoblock VI » BRABUS avec pneus de 175/50 R 16 à l'avant et de 225/35 R 17 à l'arrière
Train de roulement sport BRABUS surbaissé de 10 mm
Double sortie d'échappement sport BRABUS avec jupe arrière dans le ton de la carrosserie
Spoiler avant et bas de caisse BRABUS dans le ton de la carrosserie
Phares H7 BRABUS, couleur titane
Sellerie cuir BRABUS (assises et dossiers) avec sièges chauffants et surpiqûres dans le coloris argent, logo BRABUS estampé dans les appuie-tête
Planche de bord BRABUS et contre-portes façon cuir

Volant sport en cuir à 3 branches BRABUS avec commandes de changement de vitesses
Instruments supplémentaires BRABUS (horloge et compte-tours)
Pommeau de levier de vitesses BRABUS en cuir et aluminium
Poignée de frein à main BRABUS en aluminium
Pédalier sport BRABUS en acier inoxydable, avec picots en caoutchouc
Logo BRABUS à l'avant, à l'arrière et sur le volet de réservoir, logo Xclusive à la base du rétroviseur
Tapis de sol en velours BRABUS
Toit panoramique (avec pare-soleil ; sur coupé)
softouch : changement de vitesses automatique, commutation possible en mode softip
Climatisation avec contrôle automatique de la température (filtre antipoussière et antipollen inclus)
Airbags (coussins gonflables de sécurité) latéraux tête et thorax
Lève-vitres électriques
Cache-bagages à enrouleur avec pochette-filet, projecteurs antibrouillard

Cellule de sécurité tridion noire (panneaux de carrosserie : noir deep black) ou argent (panneaux de carrosserie : argent silver metallic)
Éléments de personnalisation façon aluminium

Équipements supplémentaires de série en France : pack vision, boîte à gants verrouillable et direction assistée électrique

Les photos représentent la version coupé. Equipements différents pour les lignes de la version cabrio :
Capote tritop en tissu à commande électrique (entièrement automatique) avec lunette arrière en verre et ciel de pavillon. Traverses de toit amovibles, compariment de rangement pour les traverses de toit dans le hayon arrière

Les options.

Equipements extérieurs

Cellule de sécurité tridion noire (en liaison avec les coques de rétroviseurs extérieurs et la calandre noires)

Cellule de sécurité tridion argent (en liaison avec les coques de rétroviseurs extérieurs et la calandre argent)

Panneaux de carrosserie (bodypanels) blanc crystal white
rouge rallye red
noir deep black
gris grey metallic
argent silver metallic
bleu blue metallic

Toit panoramique (avec pare-soleil ; sur coupé)

Toit composite (sur coupé)

Jantes/Pneumatiques

Jantes en alliage léger (15") à 6 branches avec pneus larges de 175/55 R 15 à l'avant et de 195/50 R 15 à l'arrière

Jantes en alliage léger (15") à 9 branches avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière

Pneus hiver (à la place des pneus été) de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière

Pack sport BRABUS² : jantes en alliage léger « Monoblock VI » BRABUS (16"/17") avec pneus de 175/50 R 16 à l'avant et de 225/35 R 17 à l'arrière (avec ailes élargies à l'arrière), train de roulement sport BRABUS (surbaissé de 10 mm env.) et pot d'échappement sport BRABUS (double sortie) avec jupe arrière BRABUS dans le coloris noir

Equipements intérieurs

Coloris des garnitures : gris uni

noir
design noir
design rouge
design beige

Sellerie cuir^{5,6,7}

Instruments supplémentaires (horloge et compte-tours)

Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses

Cache-bagages à enrouleur avec pochette-filet

Boîte à gants¹²

Kit fumeur¹⁰

	pure	pulse	passion	BRABUS	BRABUS Xclusive
Cellule de sécurité tridion noire (en liaison avec les coques de rétroviseurs extérieurs et la calandre noires)	■	■	○	■	■
Cellule de sécurité tridion argent (en liaison avec les coques de rétroviseurs extérieurs et la calandre argent)	-	●	■	○	○ ¹
Panneaux de carrosserie (bodypanels) blanc crystal white	○	○	○	○	-
rouge rallye red	○	○	○	○	-
noir deep black	○	○	○	○	■
gris grey metallic	●	●	●	●	-
argent silver metallic	●	●	●	●	●
bleu blue metallic	●	●	●	●	-
Toit panoramique (avec pare-soleil ; sur coupé)	●	■	■	■	■
Toit composite (sur coupé)	■	○	○	-	-
Jantes en alliage léger (15") à 6 branches avec pneus larges de 175/55 R 15 à l'avant et de 195/50 R 15 à l'arrière	●	●	●	-	-
Jantes en alliage léger (15") à 9 branches avec pneus de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière	●	-	●	-	-
Pneus hiver (à la place des pneus été) de 155/60 R 15 à l'avant et de 175/55 R 15 à l'arrière	●	-	●	-	-
Pack sport BRABUS ² : jantes en alliage léger « Monoblock VI » BRABUS (16"/17") avec pneus de 175/50 R 16 à l'avant et de 225/35 R 17 à l'arrière (avec ailes élargies à l'arrière), train de roulement sport BRABUS (surbaissé de 10 mm env.) et pot d'échappement sport BRABUS (double sortie) avec jupe arrière BRABUS dans le coloris noir	-	● ³	●	■	■ ⁴
Coloris des garnitures : gris uni	■	-	-	-	-
noir	-	■	-	-	-
design noir	-	-	○	■	-
design rouge	-	-	○	-	-
design beige	-	-	○	-	-
Sellerie cuir ^{5,6,7}	-	●	●	●	■ ⁸
Instruments supplémentaires (horloge et compte-tours)	●	■	●	■	■ ⁹
Volant sport en cuir à 3 branches avec commandes de changement de vitesses	-	■	●	■	■ ⁹
Cache-bagages à enrouleur avec pochette-filet	●	●	■	■	■
Boîte à gants ¹²	●	●	● ¹⁰	● ¹⁰	●
Kit fumeur ¹⁰	●	●	●	●	●

¹ Uniquement en liaison avec les panneaux de carrosserie argent silver metallic. ² Disponible uniquement pour le modèle essence de 62 kW. ³ Disponible uniquement en liaison avec la climatisation. ⁴ Jupe arrière peinte dans le ton de la carrosserie. ⁵ Uniquement en liaison avec les sièges chauffants. ⁶ Eléments en tissu sur la planche de bord, les contre-portes et l'élément de rembourrage aux genoux, dans le coloris noir. ⁷ Cuir sur assises et dossiers. ⁸ Dans le design BRABUS Xclusive. ⁹ Pour le modèle 33 kW cdi (de série en Allemagne et en Suisse ; en option en Autriche, en France, en Belgique et au Luxembourg). ¹⁰ De série en France. ¹¹ Pack vision en France. ¹² De série en Suisse.

Eléments de commande électriques

Pack confort/lumière ¹¹ : rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, détecteur de pluie, capteur de luminosité (allumage automatique des phares), fonction de localisation
Catalyseur d'oxydation avec filtre à particules diesel (système ouvert) ⁹
softouch – changement de vitesses automatique
Direction à assistance électrique
Climatisation avec contrôle automatique de la température (filtre antipoussière et antipollen inclus)
Lève-vitres électriques
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants
Détecteur de pluie
Sièges chauffants
Projecteurs antibrouillard
Alarme antivol

Audio/Télématique

Pack audio CD : smart radio 9 (RDS, lecteur CD, compatible MP3, 2 haut-parleurs), système de sonorisation smart (2 haut-parleurs d'aigus, 2 baffles de médiums, un caisson de basses, une interface MP3 smart)
smart radio 9 (radio RDS, lecteur CD, compatible MP3, 2 haut-parleurs)
smart radio 10 (radio RDS avec chargeur 6 CD, compatible MP3, 2 haut-parleurs)
Système de sonorisation smart (2 haut-parleurs d'aigus, 2 baffles de médiums, un caisson de basses, une interface MP3 smart)
Prééquipement radio (incluant une antenne bâton et 2 haut-parleurs) ¹⁰

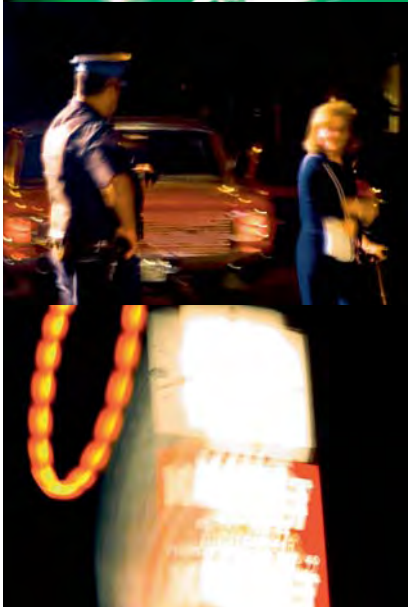
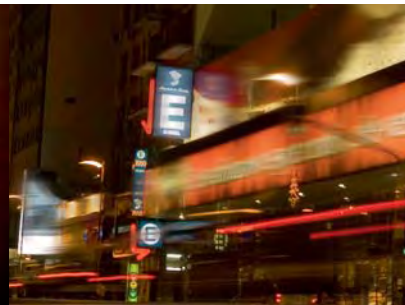
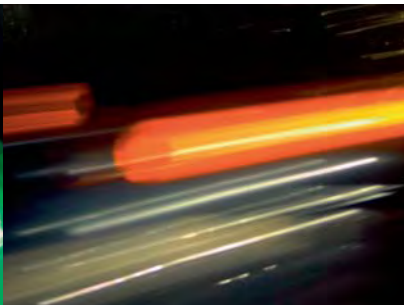
Sécurité

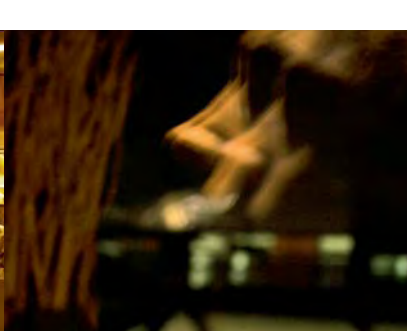
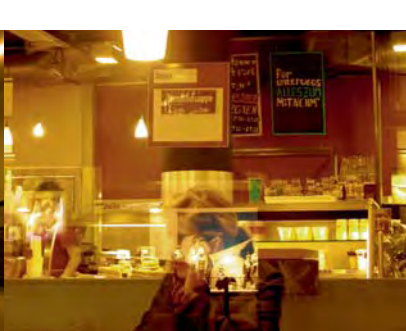
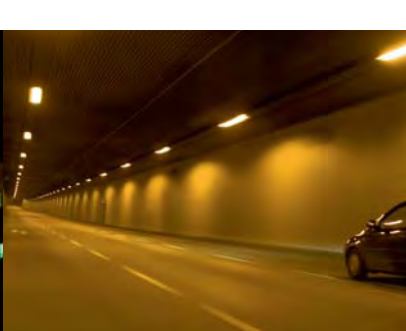
Airbags (coussins gonflables de sécurité) latéraux tête et thorax
Kit de dépannage ¹⁹
Fixation ISOFIX pour siège enfant avec désactivation manuelle de l'airbag

	pure	pulse	passion	BRABUS	BRABUS Xclusive
	●	●	●	● ¹⁰	● ¹⁰
	■	■	■	—	—
	●	●	■	■	■
	●	●	●	● ¹⁰	● ¹⁰
	●	●	■	■	■
	● ¹⁰	■	■	■	■
	●	●	●	● ¹⁰	● ¹⁰
	●	●	●	●	■
	●	■	●	■	■
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	■
	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●

■ Equipements de série
— Non disponible

● En option
○ Disponible en option sans supplément





smart infocenter

(appel gratuit depuis un poste fixe ou mobile. Les frais d'appel depuis un téléphone portable peuvent varier en fonction des opérateurs.)

00800 2 77 77 77 7

Après vous avoir offert des kilomètres de plaisir, votre modèle smart sera repris pour être éliminé selon un processus écologique conforme à la directive européenne sur les véhicules hors d'usage*, mais ce moment est encore loin. *Valable conformément à la réglementation nationale (sauf pour la Suisse). Depuis plusieurs années déjà, les véhicules smart satisfont aux critères de capacité de recyclage et de valorisation définis par la loi. Nous disposons de points de récupération des véhicules hors d'usage et d'entreprises de démontage qui valorisent votre véhicule dans le respect de l'environnement. Parallèlement, nous continuons à faire évoluer et à améliorer les possibilités de valorisation des véhicules et de leurs composants. La smart fortwo pourra ainsi, en temps utile, faire face à l'augmentation future des taux légaux de recyclage. Pour plus de renseignements, veuillez contacter la hotline au 00800-2 77 77 77 7.

Certaines des caractéristiques des produits présentés ont pu être modifiées depuis la clôture de la rédaction de cette brochure le 01/07/2008. Des différences de coloris peuvent apparaître à l'impression. Cette brochure constitue une publicité internationale et peut donc présenter des modèles, des options, des accessoires, des informations et des prestations non disponibles ou pouvant varier selon les pays. Elle est modifiable sans préavis. Pour plus de précisions sur nos produits commercialisés en France, en Suisse, en Belgique et dans le Grand Duché du Luxembourg, consultez votre distributeur smart.

www.smart.com

smart – une marque du groupe Daimler