

Sans concession !

Le GP Max 125, véritable concentré de technologie est la parfaite illustration de la longue tradition sportive Derbi. Un scooter qui fait parler la poudre...

Par Benjamin Lemay - Photos David Pell

Le GP Max affiche clairement la couleur : une plastique de sportif, des performances au top et une partie-cycle rigoureuse destinée à encaisser les 14,9 ch développés par le moteur Leader. Esthétiquement, le style donne dans la cure de bodybuilding. La face se distingue par un museau pointu d'inspiration hyper sport équipé de deux optiques alors que de profil, le tunnel central et l'énorme cadre périmétrique à double poutre en aluminium en imposent. On notera également les jantes à bâtons noires, les petits rétros de type "F1" ou encore les étriers de frein peints en rouge. Dernier clin d'œil au monde de la compétition, la coque arrière relevée optimise la fluidité d'ensemble de la machine.

Rançon de ce positionnement super sport, les aspects pratiques ne sont pas légion... On retrouve néanmoins un coffre pouvant accueillir un casque ainsi qu'une petite boîte à gants équipée d'une prise 12v. Le passager, pas franchement à son aise, dispose tout de même de repose-pieds repliables. L'instrumentation, superbement mise en valeur, est sommaire avec une petite planche de bord composée d'un énorme compte-tours central, d'un petit écran digital (vitesse, horloge, jauge à essence, totalisateur) et des témoins ha-



1



2



3

bituels. Question confort, ce n'est pas l'eldorado non plus. La selle est haute et le tunnel central s'avère pénalisant au moment "d'enjamber" la machine.

A l'image d'une moto racing, il faut donc un certain temps d'adaptation avant de prendre ses marques au guidon de ce Derbi. Mais une fois adopté, on ne peut plus s'en passer tant sa conduite est fun ! Conçu autour d'un cadre entièrement réalisé en aluminium, suspendu par une grosse fourche inversée ø 40 mm siglée Marzocchi associée à un monoamortisseur AR placé en position centrale et chaussé de jantes de 14", le GP Max garanti une tenue

de route exemplaire. La mécanique est en parfaite adéquation avec le potentiel de ce châssis. Les accélérations et les reprises du monocylindre 4T (15 ch) sont bluffantes, même si la V-max plafonne à 106 km/h chrono.

L'ensemble est hyper rigoureux, tant du fait de la rigidité du cadre que de l'excellence des suspensions. En ville, le terrain de prédilection du GP Max, ce scooter est un véritable "joujou", se faufilant à merveille entre les voitures et bénéficiant d'accélérations musclées, même si ses qualités s'expriment idéalement sur les petites routes sinueuses. Le freinage, assuré par deux disques ø 245 à l'AV (étrier radial) et ø 240 mm à l'AR est exemplaire. Forcé-

4,5 l / 100 km
env. 240 km d'autonomie
106 km/h maxi
2 999 €
(au 15/09/08)



DERBI GP MAX



Freinage
Tenue de route
Performance

Confort
protection

ACCÉLÉRATION

VMAX

TENU DE ROUTE

FREINAGE

CONFORT

PROTECTION

DUO

EQUIPEMENTS

VOLUME RANGEMENT



Principaux équipements

- Boîte à gants
- Casque (1 intégral)
- Prise 12v CSM
- Cadran digital multifonctions
- Témoin de réserve d'essence

Technique

MOTEUR • mono 4T, 1 ACT, 4 s - refroidissement liquide - 14,9 ch à 9 500 tr/min - 1 carburateur Keihin CVK - transmission automatique - démarreur électrique PARTIE CYCLE • cadre périmétrique double poutre en alu - fourche hydraulique inversée ø 40 mm - monoamortisseur hydraulique en position centrale - 1 disque AV ø 245 mm - 1 disque AR ø 240 mm - 120/70 x 14 - 140/60 x 14 DIMENSIONS • L x l x h : 1 914 x 800 x 1 228 mm - empattement : 1 374 mm - hauteur de selle : 840 mm - poids à sec : 139 kg EN BREF • colors : rouge, noir - garantie : 2 ans - prix : 2 999 €



Le GP Max peut difficilement renier ses origines sportives...