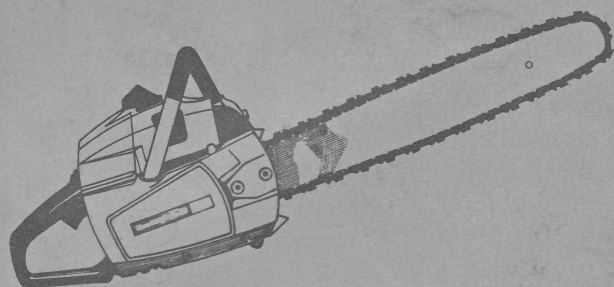


4

L 65

**Tronçonneuse
Modèle
L.65 et L77**



Husqvarna

Caracteristiques techniques

	L 65	L 77
Moteur	2 temps, balayage en boucle	2 temps, balayage en boucle
Cylindrée	65 cm ³	77 cm ³
Alésage	48 mm	52 mm
Course	36 mm	36 mm
Graissage du moteur	Mélange huile-essence à 4% (1:25)	Mélange huile-essence à 4% (1:25)
Puissance sur arbre du moteur	3,8 hp d'après les normes du Bureau d'Essai de l'Etat Suédois	4,5 hp d'après les normes du Bureau d'Essai de l'Etat Suédois
Régime à la puissance maxi	8000 rpm	8000 rpm
Système d'allumage	Bosch KDI	Bosch KDI
Avance à l'allumage	24°	24°
Bougie	Champion CJ 7 Y Bosch WKA 225 T36	Champion CJ 7 Y Bosch WKA 225 T36
Ecartement des électrodes	0,5 mm	0,5 mm
Ecartement des rupteurs	0,3-0,4 mm	0,3-0,4 mm
Position de rupture du champ	6-9 mm	6-9 mm
Carburateur	Tillotson HS	Tillotson HS
Contenance du réservoir de carburant	0,7 l	0,7 l
Contenance du réservoir d'huile	0,35 l	0,35 l
Graissage de la chaîne	Automatique (coupé au ralenti)	Automatique (coupé au ralenti)
Vitesse de la chaîne	19 m/s	19 m/s
Chaîne (standard)	Pas de 3/8", épaisseur des maillons d'entraînement 1,5 mm	Pas de 3/8", épaisseur des maillons d'entraînement 1,5 mm
Poids à vide, y compris chaîne et guide-chaîne	7,5 kg	7,6 kg

VERIFIER PERMANENNEMENT LA TENSION DE LA CHAÎNE

Description sommaire

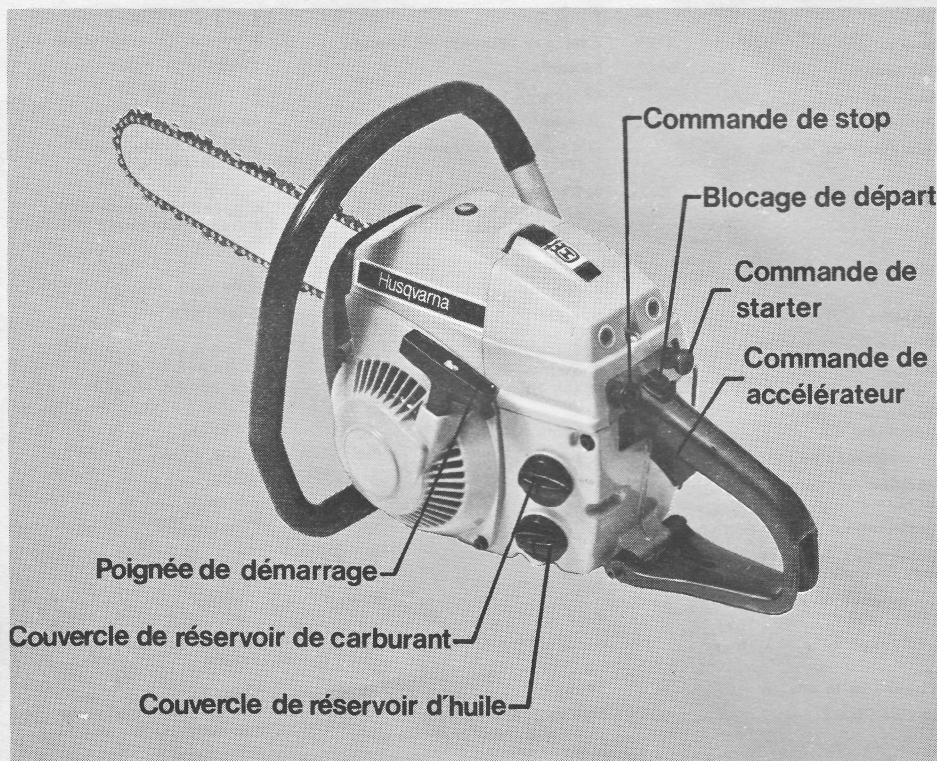


Fig. 1

AVERTISSEMENT !

Il ne faut pas faire travailler la tronçonneuse sans chaîne et guide-chaîne. Vous risquerez de provoquer des accidents graves.

Montage de la chaîne et du guide-chaîne

1. Enlevez les deux écrous du guide-chaîne et démontez le capot du guide-chaîne, ainsi que la cale servant au transport.
2. Posez le guide-chaîne en place et réglez la vis de tension de la chaîne de manière à placer le guide-chaîne en position arrière extrême.
3. Posez la chaîne sur le pignon d'entraînement et dans la gorge du guide-chaîne. Sur le côté supérieur du guide-chaîne, les dents coupantes de la chaîne doivent être dirigées vers le sommet du guide-chaîne. Vérifiez si la goupille d'entraînement pour la tension de la chaîne est bien centrée dans l'alésage du guide-chaîne (voir flèche). Tendez la chaîne de manière à bien l'appliquer sur le bord inférieur du guide-chaîne.
4. Vérifiez encore une fois le centrage de la goupille d'entraînement. Posez le capot du guide-chaîne en place. Remettez les écrous du guide-chaîne et serrez-les, mais pas plus qu'il ne le faut pour pouvoir tendre la chaîne.
5. Tendez la chaîne, mais pas jusqu'à ce qu'il soit impossible de la faire dérouler à la main le long du guide-chaîne. Serrez définitivement les écrous du guide-chaîne.

REMARQUE: N'oubliez pas de bien roder la chaîne. Nous référons aux recommandations du fabricant de chaînes.

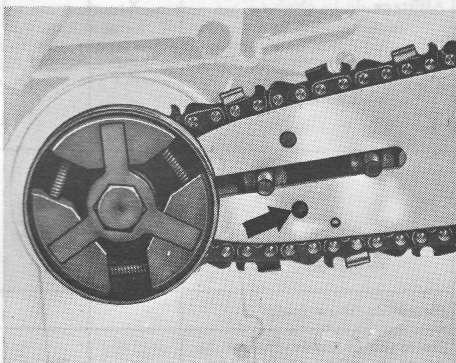


Fig. 2

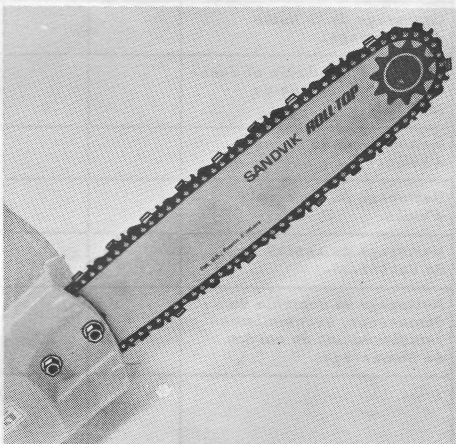


Fig. 3

VÉRIFIEZ FRÉQUEMMENT LA TENSION
DE LA CHAÎNE

	Contrôles et réglages courants	Soins quotidiens	Soins hebdomadaires	Soins mensuels	Voyez fig no.	Notes
Affûtage de la chaîne.	X					Référez-vous aux recommandations du fabricant de chaînes.
Tension de la chaîne	X				3	Référez-vous par ailleurs aux recommandations des fabricants de chaînes et de guide-chaînes.
Lubrification de la chaîne.	X					Vérifiez la lubrification de la chaîne chaque fois que vous faites le plein de carburant, avant de commencer le travail REMARQUE: La pompe à huile ne débite pas en cours de marche au ralenti.
Nettoyez filtre à air		X			4	
Nettoyez le guide-chaîne, la gorge du guide-chaîne; et l'orifice de passage d'huile dans le guide-chaîne.		X				Référez-vous aux recommandations des fabricants de chaînes et de guide-chaînes.
Nettoyez le corps de la tronçonneuse.		X				
Nettoyage des ailettes de refroidissement. REMARQUE: Nécessaire seulement en été.			X		8	
Entretien minutieux de la chaîne et du guide-chaîne.			X			Référez-vous aux recommandations des fabricants de chaînes et de guide-chaînes.
Graissage de la butée d'embrayage.			X		5	
Nettoyage, contrôle et éventuellement réglage de la bougie.			X		6	
Nettoyage de la crépine d'huile.			X		7	
Nettoyage du réservoir d'huile.				X		
Nettoyage du réservoir de carburant.				X		
Nettoyage et contrôle du démarreur, éventuellement remplacement du cordon de démarrage.				X	9+10	

VERBODEN TOEGANG TOT DEZE DOCUMENTEN
DE LA CHAÎNE

Vérification à l'atelier

Il arrive très fréquemment que les usagers de tronçonneuse attendent jusqu'à ce que quelques pannes arrivent pour s'adresser à un atelier. Ceci est un très grand inconvénient au point de vue économique. Dans de pareils cas, on risque de détériorer les pièces qui normalement ne doivent pas être pas usées ou endommagées ce qui revient très cher pour le remplacement de ces pièces. Comme pour toutes les autres machines, la tronçonneuse doit recevoir un service d'entretien préventif-régulier. Elle doit être confiée à un atelier de service agréé tous les deux mois ou toutes les 250 heures de travail. L'atelier vous fait en ces occasions le réglage et le contrôle des systèmes d'allumage et d'alimentation des assemblages à vis des joints etc.

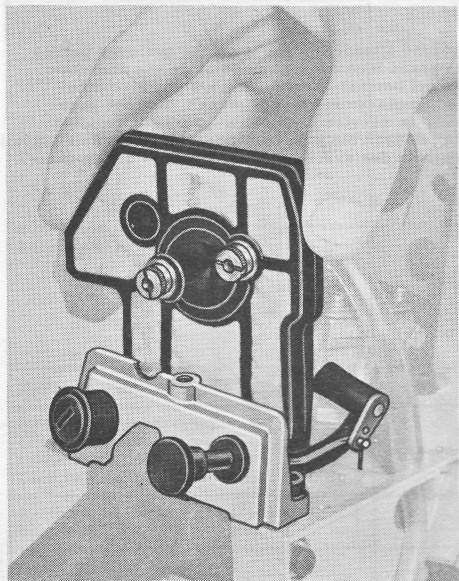


Fig. 4

Nettoyage du filtre à air

Démontez la capot du filtre à air. Enlevez les vis de fixation du filtre. Retirez la commande de starter. Déposez le filtre. Rincez soigneusement le filtre à l'essence ou lavez-le avec de l'eau et du savon. Dans le dernier cas, il faut bien sécher le filtre avant le remontage. Il est recommandé d'avoir deux filtres à air pour éviter les pertes de temps lors de chaque remplacement. Le remontage du filtre se fait dans l'ordre inverse du démontage.

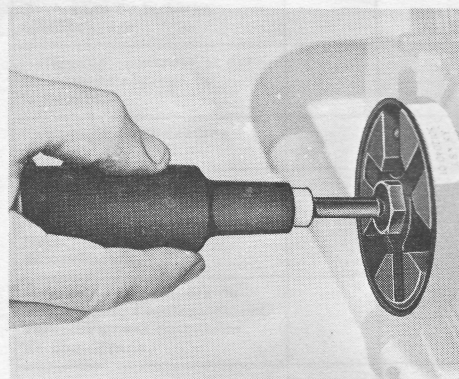


Fig. 5

Graissage de la butée d'embrayage

Pour le graissage de la butée d'embrayage, employez la même graisse que pour le guide-chaîne et le galet du guide-chaîne, c'est-à-dire une graisse à roulements. Le graissage se fait avec une seringue. Après avoir déposé le capot du guide-chaîne introduisez la seringue dans le petit alésage au milieu du moyeu d'embrayage. Deux coups de seringue suffisent (vérifiez si la graisse est injectée dans le moyeu d'embrayage chaque fois que vous pompez la seringue).

Nettoyage de la bougie

Dévissez et retirez la bougie. Décalaminez et dégraissez la bougie. N'oubliez pas de bien nettoyer l'espace situé entre la tige de porcelaine au milieu et le culot de la bougie (voir figure). Réglez l'écartement des électrodes à la valeur recommandée de 0,5 mm. La mesure de cet écartement doit se faire avec une jauge à fil de 0,5 mm de diamètre (vous pouvez employer un fil d'acier, une mèche par exemple).

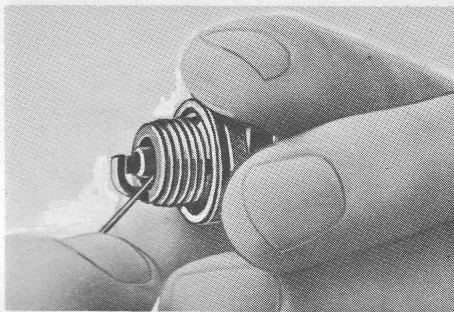


Fig. 6

La meilleure manière de nettoyer le réservoir d'huile est de vous servir de l'essence ou du pétrole. Ce travail se fait de préférence avant le nettoyage de la crépine d'huile.

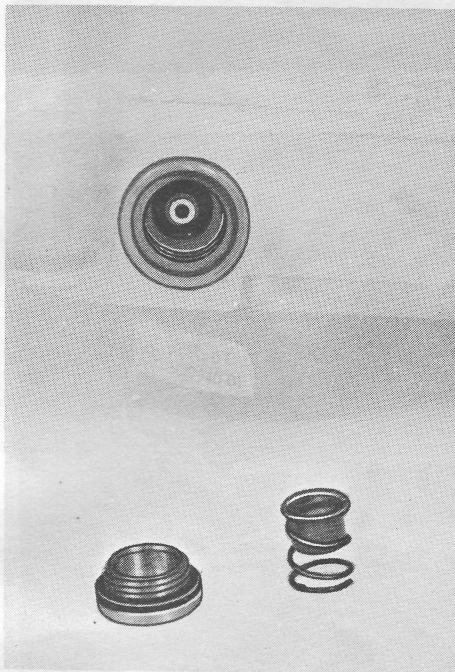


Fig. 7

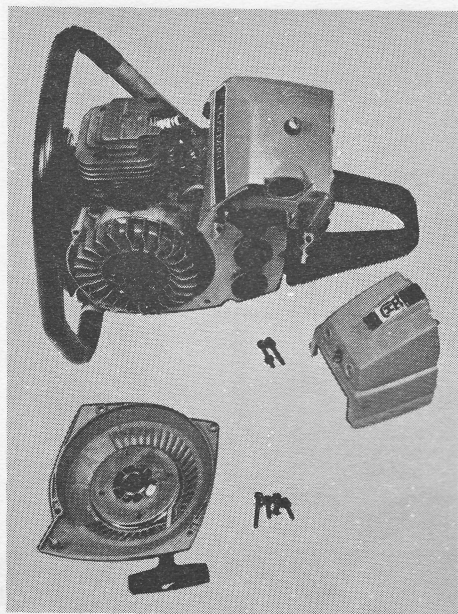


Fig. 8

Nettoyage des ailettes de refroidissement

Déposez le capot de protection du guide-chaîne, le capot du carburateur et le démarreur. Démontez ensuite le boîtier du cylindre en enlevant les deux vis situées sous le capot du carburateur. Déposez enfin le boîtier du cylindre.

Nettoyez soigneusement les ailettes de refroidissement en vous servant d'une brosse bien raide ou d'un grattoir fait d'une tige de bois de forme appropriée. Brossez également le ventilateur et la spirale de passage d'air. Essuyez l'intérieur du boîtier du cylindre et du démarreur. Remontez ensuite le boîtier et les autres pièces.

REMARQUE: Veillez à ce que les capots et ailettes de refroidissement soient complètement débarrassés d'huile et de graisse, ce qui permet de réduire les risques d'encrassement.

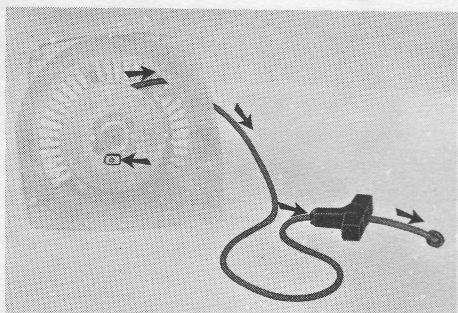


Fig. 9

Remplacement du cordon de démarrage

Pour le remplacement du cordon de démarrage déposez le démarreur de la tronçonneuse. Enlevez l'ancien cordon. Commencez le montage du cordon neuf par le centre du tambour d'enroulement.

(Remarque: Seuls les cordons de démarrage d'origine sont permis). Faites passer le cordon à travers l'alésage percé dans le boîtier du démarreur ensuite à travers la poignée de démarrage pour le fixer enfin avec un noeud.

Enroulez ensuite le cordon sur le tambour d'enroulement. Maintenez fermement le cordon côté du tambour d'enroulement et tendez le ressort du démarreur en tournant le tambour d'enroulement de 1 1/2 à 2 tours.

Vérifiez le fonctionnement du démarreur. Retirez complètement le cordon de démarrage et assurez-vous que le ressort n'est pas encore complètement tendu. Vous devez pouvoir tourner le tambour d'enroulement de 1/4 de tour de plus lorsque le cordon de démarrage est complètement retiré (voir figure)

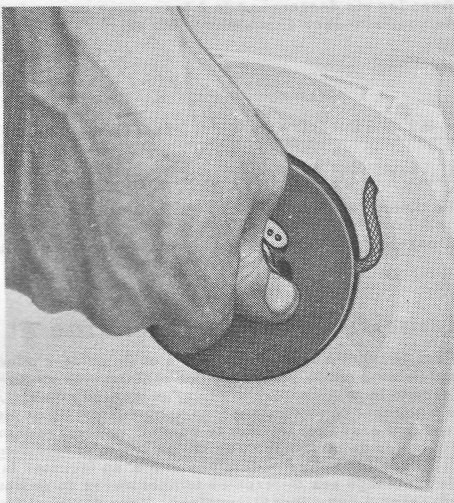


Fig. 10

Reglage du carburateur

Il existe trois vis de réglage: vis de réglage du papillon (S), vis de réglage de l'aiguille haut régime (H) et vis de réglage de l'aiguille bas régime (L).

Le réglage de la vis (S) se fait en cas de nécessité c'est-à-dire lorsque le régime de ralenti du moteur est trop élevé ou trop faible. Réglez le régime de ralenti aux environs de 2000 à 2500 tr/mn. Il faut toujours veiller à avoir une marge de sécurité suffisante entre le régime de ralenti et le régime d'enclenchement de l'embrayage. La vis de réglage est accessible du côté gauche de la tubulure d'aspiration dans le capot du carburateur. Tout réglage doit se faire lorsque le moteur est chaud c'est-à-dire après qu'il a tourné de 1 à 2 minutes.

Le réglage des aiguilles H et L est un travail de précision qu'il est recommandé de confier à un technicien spécialiste. En cas d'urgence, vous pouvez procéder de la manière suivante:

REMARQUE: Nettoyez le filtre à air. Essayez ensuite la tronçonneuse avant de faire le réglage des vis H et L.

1. Vissez à fond les vis H et L. Notez qu'il ne faut pas forcer, sous peine d'endommager le corps du carburateur.
2. Desserrez les deux vis de 1 tour, c'est-à-dire tournez-les dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. (A la sortie de l'usine, la vis L est desserrée de 3/4 tour et la vis H, de 3/4 de tour).

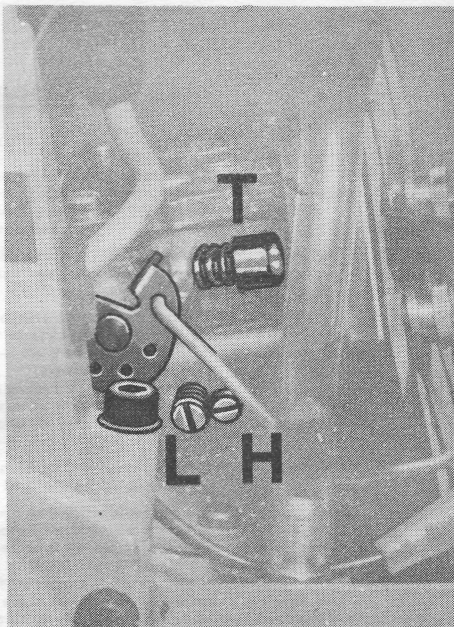


Fig. 11

Avec les vis desserrées de 1 tour, vous pouvez travailler jusqu' à ce que vous ayez le temps de vous adresser à un atelier pour faire effectuer en réglage de précision.

Carburant et recommandations concernant le graissage

Lubrification du moteur

Le moteur est lubrifié par l'huile mélangée à l'essence. La proportion du mélange doit être de 1 fois d'huile pour 25 fois d'essence, c'est-à-dire 4% (4 décilitres d'huile pour 10 litres d'essence). Nous recommandons l'emploi des huiles 2 temps de bonne qualité.

Lubrification de la chaîne et du guide-chaîne

Pour la lubrification de la chaîne et du guide-chaîne, nous recommandons l'emploi des huiles spéciales pour le graissage des chaînes, avec une bonne capacité d'adhérence. Par temps froid lorsque la température descend au-dessous de 0°C, la plupart des huiles de graissage des chaînes s'épaississent et deviennent très visqueuses. Elles circulent avec difficulté et, par suite de la lourde charge exercée sur la pompe, peuvent endommager facilement la commande et les pièces constitutives de la pompe. Par temps froid, il faut donc employer des huiles spéciales pour l'hiver ou diluer les huiles ordinaires afin d'en faciliter la circulation. Concernant le choix des huiles de graissage aux différentes températures du milieu ambiant, nous vous recommandons de vous adresser à nos concessionnaires. Nous déconseillons fermement l'emploi des "huiles résiduelles" car ces huiles peuvent endommager les diverses pièces de la pompe à huile.

Réglage du carburateur

Il existe trois vis de réglage au carburateur : la vis de réglage de la richesse (R), la vis de réglage de la vitesse (V) et la vis de réglage de la pression (P).
1. Réglage de la richesse (R) : Cette vis agit sur le mélange air-carburant. Elle doit être réglée de telle sorte que le moteur tourne à régime normal sans être ni trop riche ni trop pauvre.
2. Réglage de la vitesse (V) : Cette vis agit sur la vitesse de rotation du moteur. Elle doit être réglée de telle sorte que le moteur tourne à la vitesse indiquée sur le cadran de la pompe à huile.
3. Réglage de la pression (P) : Cette vis agit sur la pression de l'air entrant dans le carburateur. Elle doit être réglée de telle sorte que la pression soit égale à la pression atmosphérique.

- REMARQUES :
- Avant de régler le carburateur, vérifiez que le moteur tourne à régime normal.
- Ne touchez pas aux vis de réglage si le moteur tourne à régime normal.
- Si le moteur tourne à régime normal, ne touchez pas aux vis de réglage.
1. Visser à fond les vis R et V.
 2. Dévisser les deux vis de 1 tour, c'est-à-dire tourner les deux vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. (A la sortie de l'huile la vis V est desserrée de 1/2 tour et la vis R de 1/4 de tour).

Fig. 11

Si votre tronçonneuse possède un guide-chaîne à galet, vous devrez observer ce qui suit:

Utilisez une seringue sous pression pour le graissage du galet.

Comme lubrifiant pour le galet du guide-chaîne, il faut employer une graisse à roulement de bonne qualité. Cette graisse peut être livrée par nos concessionnaires sous emballage pratique permettant un remplissage très facile de la seringue.

Le galet du guide-chaîne doit être graissé, chaque fois que vous faites le plein du réservoir de la tronçonneuse. Il faut alors bien apposer le guide-chaîne contre une surface plane. En même temps que vous pressez sur la seringue à graisse, tournez le galet de telle manière que la graisse puisse bien pénétrer dans le roulement.

Concernant la lubrification de la butée d'embrayage et des autres pièces, prière de vous référer au titre "Travaux d'entretien et de réparation".

CHACQUE FOIS QUE VOUS FAITES LE PLEIN DE CARBURANT, RAPPELEZ-VOUS QU'IL FAUT EN MÊME TEMPS RÉTABLIR LE NIVEAU D'HUILE DU RÉSERVOIR ET GRAISSER LE GALET DU GUIDE-CHAÎNE.

Mise en marche de la tronçonneuse

Moteur froid

1. Retirez la commande de starter. Appuyez à peu près à moitié sur la commande d'accélérateur et enfoncez le blocage de départ. Relâchez la commande d'accélérateur, mais maintenez toujours le blocage enfoncé. Ceci permet de bloquer la commande d'accélérateur dans la position de démarrage requise.

2. Posez le pied droit sur la plaque sous la poignée arrière. Saisissez la poignée avant de la main gauche. Appuyez bien la tronçonneuse sur le sol. Veillez à éviter tout contact de la chaîne avec des objets fixes.

3. Saisissez la poignée de démarrage de la main droite et retirez lentement le cordon de démarrage jusqu'à ce que les crochets de démarrage entrent en prise. Tirez ensuite vivement le cordon de démarrage. REMARQUE: Ne retirez pas complètement le cordon et ne lâchez pas la poignée en position retirée. Elle peut revenir en arrière et frapper contre le capot de protection et les pièces avoisinantes. En général, il faut tirer deux fois pour démarrer le moteur. Si le moteur ne part pas, même au troisième essai, enfoncez la commande de starter et faites un nouvel essai de démarrage.

4. Lorsque le moteur a démarré enfoncez la commande de starter et appuyez à fond sur la commande d'accélérateur, ce qui débloque le blocage de départ.

REMARQUE: Une des causes les plus fréquentes des difficultés de démarrage résulte du fait qu'on fait plusieurs essais de suite avec commande de starter retirée, car le moteur est alors suralimenté en carburant. Ceci peut se constater avec facilité si vous retirez la bougie pour l'examiner. Elle est en général mouillée de carburant. Nettoyez soigneusement la bougie dans ce cas. Veillez également à ce que le cordon de starter soit enfoncé. Tirez ensuite plusieurs fois de suite la poignée de démarrage tout en maintenant la commande d'accélérateur en position de plein gaz et la commande de stop enfoncée. Remontez la bougie et essayez à nouveau de démarrer le moteur, avec commande de starter enfoncée et commande d'accélérateur en position de plein gaz. (En cours des essais de démarrage, vous pouvez maintenir la commande d'accélérateur en position de plein gaz avec la pointe du pied droit).

