

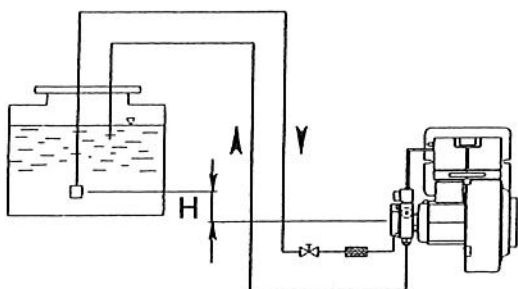
GENERATEURS FIOUL A POMPE

RACCORDEMENT A UN RESERVOIR EXTERIEUR

NOTA : Toujours conseiller d'installer un filtre sur la ligne d'alimentation du combustible.

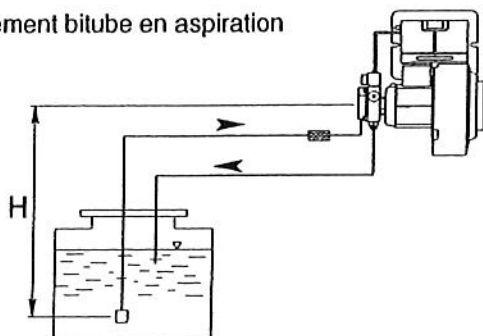
1. COMPAC - GEN type G1 - MAXI FIOUL

Raccordement bitube en charge



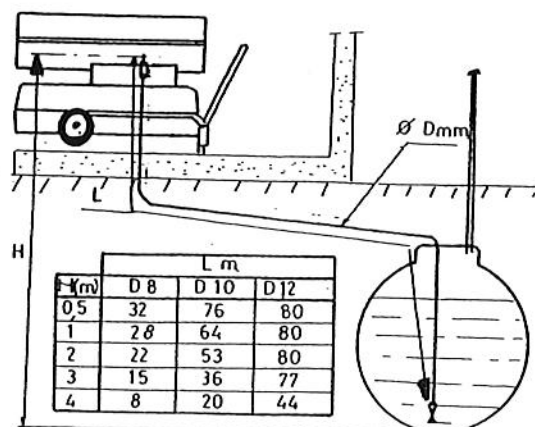
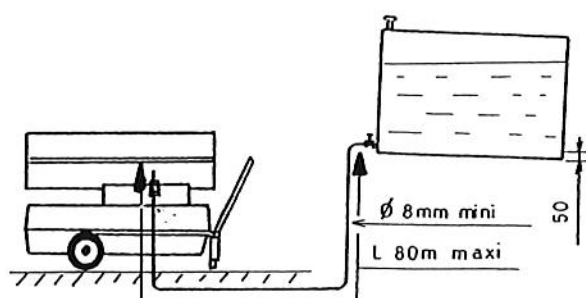
H (m)	Longueurs tuyaux (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

Raccordement bitube en aspiration



H (m)	Longueurs tuyaux (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

2. MOBILES type GF (M - A - AC)

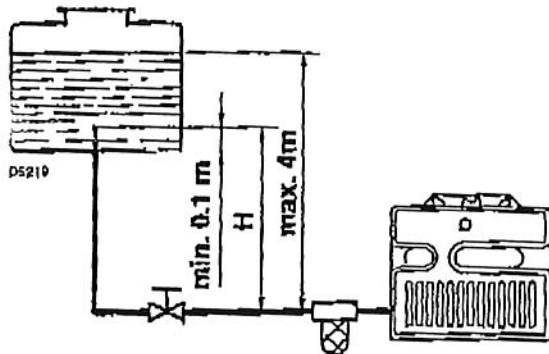


.PLUS

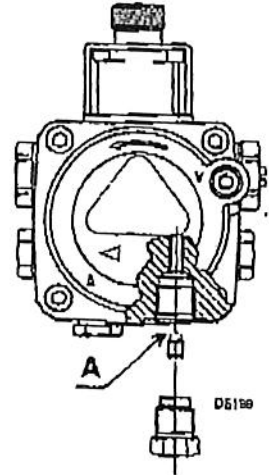
3. GEN type G2 (brûleurs RIELLO)

IMPORTANT:

La pompe est prévue pour un fonctionnement en bitube.
 Pour le fonctionnement en mono-tube, enlever la vis de by-pass (A),
 (voir figure ci-contre).



H mètres	L mètres	
	ø l 8 mm	ø l 10 mm
0,5	10	20
1	20	40
1,5	40	80
2	60	100



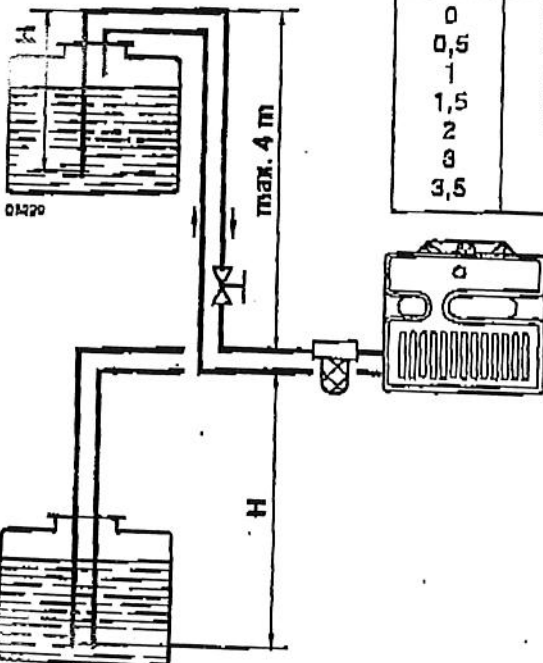
AMORÇAGE POMPE

Desserrer le bouchon du raccord vacuomètre
 (5, fig. 1, page 1) et attendre la sortie du fuel.

H = dénivellation.

L = max. longueur de la
 tuyauterie d'aspiration.

ø l = diamètre intérieur de la
 tuyauterie.



H mètres	L mètres	
	ø l 8 mm	ø l 10 mm
0	35	100
0,5	30	100
1	25	100
1,5	20	90
2	15	70
3	8	30
3,5	6	20

La dépression maximale ne doit pas être
 supérieure à 0,4 bar (30 cm Hg).

Au-dessus de cette valeur on a libération
 de gaz du combustible.

La tuyauterie d'alimentation fuel doit
 être parfaitement étanche.

Il est conseillé de faire arriver l'aspi-
 ration et le retour à la même hauteur
 dans la citerne. Dans ce cas-là le cla-
 pet de pied n'est pas nécessaire.

Si, au contraire, la tuyauterie de retour
 arrive au-dessus du niveau du com-
 bustible, le clapet de pied est indispen-
 sable. Cette solution est moins sûre
 que la précédente, à cause d'un éven-
 tuel défaut d'étanchéité de la vanne.

AMORÇAGE POMPE:

Faire démarrer le brûleur et attendre
 l'amorçage. En cas de mise en sécurité
 avant l'arrivée du combustible, attendre
 au moins 20 secondes, après quoi répé-
 ter l'opération.