





Naked

■ p. 04

V7 Café Classic, V7 Classic, 1200 Sport 4v,
Griso 8V Special Edition, Griso 8V, Brevia 1200,
Brevia 750

Touring

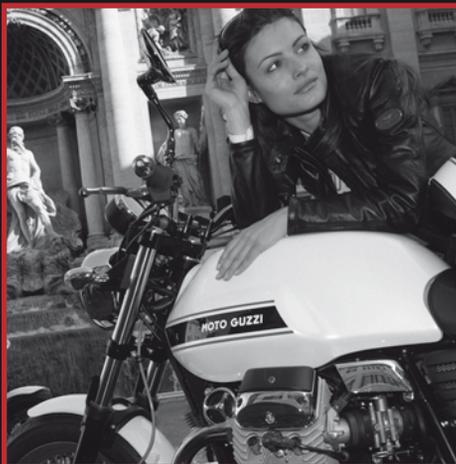
■ p. 20

Norge 1200

Custom

■ p. 24

Nevada, Bellagio,
California Classic, California Vintage





Enduro

■ p. 34

Stelvio 1200 4V TT, Stelvio 1200 4V

Racing

■ p. 40

MGS-01 Corsa







Naked



Accessoires :



Inserts de réservoir



Sacoche de réservoir



Protège-genoux

V7 | Café Classic

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps
Cylindrée	744 cm ³
Puissance max.	35,5 kW (49 ch) à 6 800 t/min
Couple max.	58,2 Nm à 3 200 t/min
Système d'échappement	Catalyseur à trois voies et sonde lambda
Boîte de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 8/33 = 1:4,125
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant moulé sous pression en alliage léger, double amortisseur réglable en précharge
Frein avant	Disque flottant en inox Ø 320 mm, étrier à 4 pistons séparés et opposés
Frein arrière	Disque en inox Ø 260 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus	100/90 - 18 56H TL (avant) - 130/80 17 65H TL (arrière)
Longueur max.	2 185 mm
Largeur max.	800 mm
Hauteur	1 115 mm
Hauteur de selle	805 mm
Poids à sec	182 kg
Capacité réservoir	17 litres (dont 2,5 litres de réserve)

Blanc Lunaire



Vert Legnano



Naked | fashion

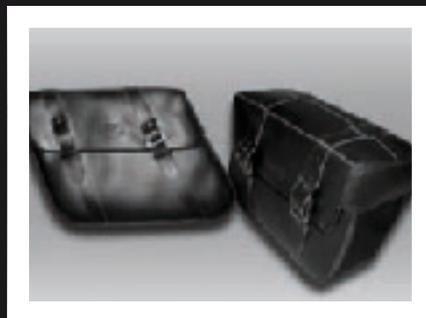




Accessoires :



Sacoche de réservoir



Sacoche latérales



Bulle

V7 Classic

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps
Cylindrée	744 cm ³
Puissance max.	35,5 kW (49 ch) à 6 800 t/min
Couple max.	58,2 Nm à 3 200 t/min
Système d'échappement	Catalyseur à trois voies et sonde lambda
Boîte de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 8/33 = 1:4,125
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant moulé sous pression en alliage léger, double amortisseur réglable en précontrainte
Frein avant	Disque flottant en inox Ø 320 mm, étrier à 4 pistons séparés et opposés
Frein arrière	Disque en inox Ø 260 mm, étrier à 2 pistons opposés
Pneus	100/90 - 18 56H TL (avant) - 130/80 17 65H TL (arrière)
Longueur max.	2 185 mm
Largeur max.	800 mm
Hauteur	1 115 mm
Hauteur de selle	805 mm
Poids à sec	182 kg
Capacité réservoir	17 litres (dont 2,5 litres de réserve)

Noir Guzzi



Blanc Luneaire

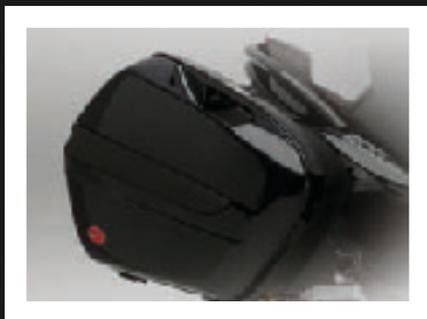


Naked | fashion





Accessoires :



Kit valises latérales 36 litres



Sacoche de réservoir



Housse de protection

1200 Sport | 4v

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance max.	77 kW (105 ch) à 7 000 t/min
Couple max.	105 Nm à 6 750 t/min
Système d'échappement	Acier inox de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Cardan réactif compact CA.R.C. à double joint et couple conique flottant Rapport de transmission : 12/44 = 1:3,666
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique, Ø 45 mm, réglable en compression et détente
Suspension arrière	Bras oscillant simple. Suspension à détente progressive, Monoamortisseur réglable en détente. Vis de réglage ergonomique pour le réglage de la précontrainte du ressort.
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
Pneus	120/70 ZR17" (avant) - 180/55 ZR17" (arrière)
Longueur max.	2 195 mm
Largeur max.	840 mm
Hauteur	1 160 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids à vide	240 kg
Capacité réservoir	23 litres (dont 4 litres de réserve)

Noir Guzzi 

Argent Titane 

Rouge Corsa 

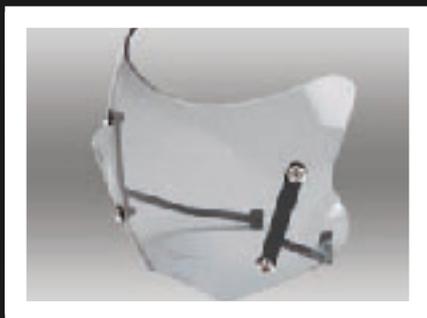
Disponible en version ABS. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.motoguzzi.fr



Naked | sport



Accessoires :



Kit bulle



Échappement Termignoni



Sacoche de réservoir

Griso 8v

Special Edition

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance max.	81 kW (106 ch) à 7 500 t/min
Couple max.	109 Nm à 6 650 t/min
Système d'échappement	Acier inox, de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Cardan réactif compact CA.R.C. à double joint et couple conique flottant Rapport de transmission : 12/44 = 1:3,666
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm, entièrement réglable (précontrainte, détente et compression) avec support de fixation d'étrier radial
Suspension arrière	Bras oscillant à détente progressive, monoamortisseur avec bombonne séparée entièrement réglable [précontrainte, détente et compression]
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers radiaux à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
Pneus	120/70 ZR17" (avant) - 180/55 ZR17" (arrière)
Longueur max.	2 260 mm
Largeur max.	880 mm
Hauteur	1 070 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids à sec	231 kg
Capacité réservoir	17 litres (dont 3,5 litres de réserve)

Gris Olive



Naked | fashion



Accessoires :



Cache démarreur en carbone



Garde-boue avant en carbone



Enjoliveur de compteur
en carbone

Griso | 8v

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance max.	81 kW (106 ch) à 7 500 t/min
Couple max.	109 Nm à 6 650 t/min
Système d'échappement	Acier inox, de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Cardan réactif compact CA.R.C. à double joint et couple conique flottant Rapport de transmission : 12/44 = 1:3,666
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm, entièrement réglable (précontrainte, détente et compression) avec support de fixation d'étrier radial
Suspension arrière	Bras oscillant à détente progressive, monoamortisseur avec bombonne séparée entièrement réglable (précontrainte, détente et compression)
Frein avant	Double disque flottant en acier inox de type Wave, Ø 320 mm, étriers radiaux à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
Pneus	120/70 ZR17" (avant) - 180/55 ZR17" (arrière)
Longueur max.	2 260 mm
Largeur max.	880 mm
Hauteur	1 070 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids à sec	231 kg
Capacité réservoir	17 litres (dont 3,5 litres de réserve)

Noir Guzzi



Blanc Lunaire



Naked | fashion

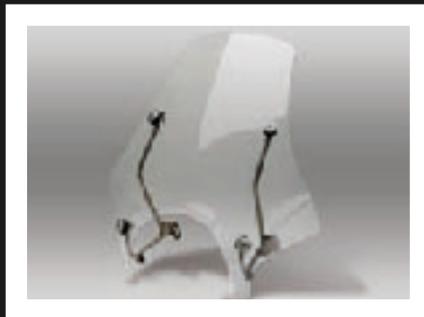




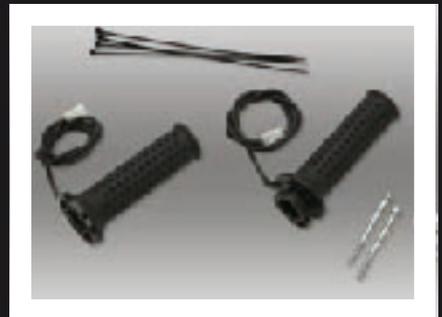
Accessoires :



Kit valises latérales 36 litres



Kit Bulle



Kit poignées chauffantes

Breva | 1200 2V

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance max.	68 kW (92 ch) à 7 250 t/min
Couple max.	96 Nm à 5 500 t/min
Système d'échappement	Acier inox, de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda, silencieux réglable en hauteur
Boîte de vitesses	6 vitesses – engrenages toujours en prise avec système anti-désaccouplement intégré
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 12/44 = 1:3,667
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 45 mm, réglable séparément
Suspension arrière	Bras oscillant simple à détente progressive, monoamortisseur réglable en détente et vis de réglage ergonomique pour le réglage de la précontrainte
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers Brembo à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Pneus	120/70 ZR 17 M/C (avant) – 180/55 ZR 17 M/C (arrière)
Longueur max.	2 195 mm
Largeur max.	870 mm
Hauteur	1 125 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids à sec	231 kg
Capacité réservoir	23 litres

Noir Guzzi



Argent



Blanc Lunaire



Rouge Corsa



Disponible également sur la version 850 et en version ABS. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.motoguzzi.fr

Naked | touring

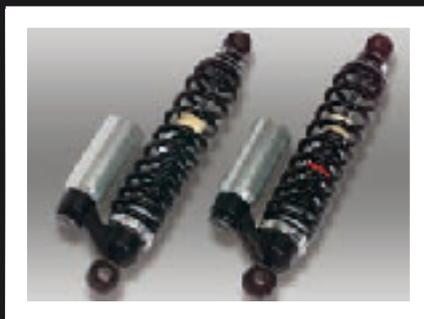




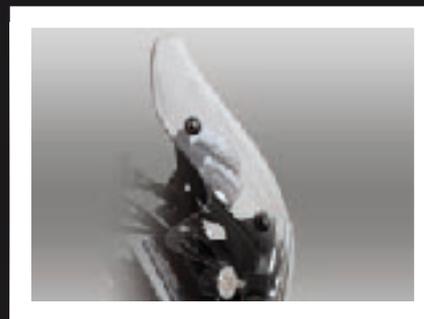
Accessoires :



Kit sacoches latérales
semi-rigides



Amortisseurs réglables
bitube



Kit nouvelle bulle

Breva 750

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	744 cm ³
Puissance max.	35,5 kW [48,28 ch] à 6 800 t/min
Couple max.	54,7 Nm à 3 600 t/min
Système d'échappement	Catalyseur à trois voies et sonde lambda
Boîte de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 8/33 = 1:4,825
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant moulé sous pression en alliage léger, double amortisseur réglable en précontrainte
Frein avant	Disque flottant en inox Ø 320 mm, étrier à 4 pistons séparés et opposés
Frein arrière	Disque en inox Ø 260 mm
Pneus	110/70 17 54 H (avant) – 130/80 17 65 H (arrière)
Longueur max.	2 190 mm
Largeur max.	730 mm
Hauteur	1 175 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids à sec	182 kg
Capacité réservoir	18 litres (dont 5 litres de réserve)

Noir/Argent



Rouge Corsa



Naked|touring







| Touring



Accessoires :



Sacoche de réservoir



Kit Top-case



Kit antivol électronique

Norge 1200

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance max.	68 kW (92 ch) à 7 250 t/min
Couple max.	96 Nm à 5 500 t/min
Système d'échappement	Acier inox, de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Cardan réactif compact CA.R.C. à double joint et couple conique flottant Rapport de transmission : 12/44 = 1:3,666
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique, Ø 45 mm, réglable en précontrainte
Suspension arrière	Bras oscillant simple à détente progressive, monoamortisseur réglable en détente et vis de réglage ergonomique pour le réglage de la précontrainte
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers à quatre pistons opposés - ABS
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles - ABS
Pneus	120/70 ZR17" (avant) - 180/55 ZR17" (arrière)
Longueur max.	2 195 mm
Largeur max.	870 mm
Hauteur	1 125 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids à sec	244 kg
Capacité réservoir	23 litres (dont 4 litres de réserve)

Noir Ébène



Argent



Magnésium



Disponible également sur la version 850. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.motoguzzi.fr

Touring

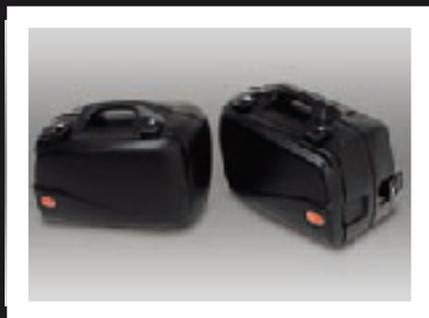




| Custom



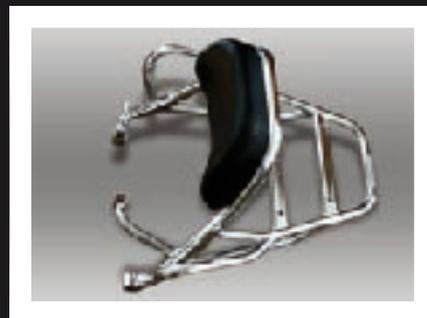
Accessoires :



Kit valises latérales 30 litres



Kit Bulle



Kit porte-bagages/dosseret

Nevada

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	744 cm ³
Puissance max.	35,5 kW (48,28 ch) à 6 800 t/min
Couple max.	54,7 Nm à 3 600 t/min
Système d'échappement	Catalyseur à trois voies et sonde lambda
Boîte de vitesses	5 vitesses
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 8/33 = 1:4,825
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 40 mm
Suspension arrière	Bras oscillant moulé sous pression en alliage léger, double amortisseur réglable en précontrainte
Frein avant	Disque flottant en inox Ø 320 mm, étrier à 4 pistons séparés et opposés
Frein arrière	Disque en inox Ø 260 mm
Pneus	110/90 (avant) - 130/90 (arrière)
Longueur max.	2 166 mm
Largeur max.	825 mm
Hauteur	1 068 mm
Hauteur de selle	767 mm
Poids à sec	184 kg
Capacité réservoir	14 litres (dont 4 litres de réserve)

Noir Guzzi



Blanc Lunaire



Bordeaux



Custom





Accessoires :



Kit valises



Bulle



Selle confort

Bellagio

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	935,6 cm ³
Puissance max.	55 kW (75 ch) à 7 200 t/min
Couple max.	75 Nm à 6 000 t/min
Système d'échappement	Acier inox, système 2 en 1 en 2 en acier chromé, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses – engrenages toujours en prise avec système anti-désaccouplement intégré
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 12/44 = 1:3,667
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique, Ø 45 mm, réglable
Suspension arrière	Bras oscillant simple à détente progressive, monoamortisseur réglable en détente et vis de réglage ergonomique pour le réglage de la précontrainte
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers flottants Brembo à 2 pistons parallèles
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons
Pneus	120/70 ZR 18 M/C (avant) – 180/55 ZR 17 M/C (arrière)
Longueur max.	2 270 mm
Largeur max.	890 mm
Hauteur	1 310 mm
Hauteur de selle	730 mm (780 mm pour la version nero carbone)
Poids à sec	224 kg
Capacité réservoir	19 litres (dont 4 litres de réserve)

Noir Carbone



Blanc Lunaire / Gris métal



La version bicolore est dotée de série de la selle confort et de la suspension rabaisée

Custom



Accessoires :



Kit sacoches latérales
en cuir



Poignées chauffantes



Bulle moyenne

California Classic

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	1 064 cm ³
Puissance max.	54 kW (73,4 ch) à 6 400 t/min
Couple max.	94 Nm à 5 000 t/min
Système d'échappement	En acier inox, 2 tubes reliés à une chambre d'expansion associée à deux silencieux chromés, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	5 vitesses – engrenages toujours en prise avec système anti-désaccouplement intégré
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 8/33 = 1:4,125
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 45 mm, réglable séparément
Suspension arrière	Bras oscillant, 2 amortisseurs hydrauliques réglables en détente
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers Brembo Série Oro à quatre pistons séparés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Pneus	110/90 VB 18" (avant) – 150/70 VB 17" (arrière)
Longueur max.	2 380 mm
Largeur max.	815 mm
Hauteur	1 150 mm
Hauteur de selle	780 mm
Poids à sec	251 kg
Capacité réservoir	19 litres (dont 4 litres de réserve)

Noir Guzzi



Noir Guzzi / Bordeaux

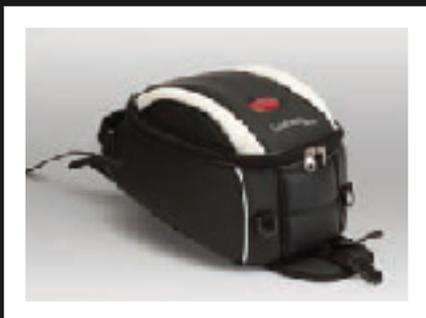


Custom





Accessoires :



Sacoche de réservoir



Sacoche Top-case



Housse de protection

California | Vintage

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	1 064 cm ³
Puissance max.	54 kW (73,4 ch) à 6 400 t/min
Couple max.	94 Nm à 5 000 t/min
Système d'échappement	En acier inox, 2 tubes reliés à une chambre d'expansion associée à deux silencieux chromés, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	5 vitesses – engrenages toujours en prise avec système anti-désaccouplement intégré
Transmission finale	À cardan ; rapport de transmission : 8/33 = 1:4,125
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Marzocchi, Ø 45 mm, réglable séparément
Suspension arrière	Bras oscillant, 2 amortisseurs hydrauliques réglables en détente
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers Brembo à quatre pistons séparés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons parallèles
Pneus	110/90 VB 18" (avant) – 140/70 VB 17" (arrière)
Longueur max.	2 380 mm
Largeur max.	815 mm
Hauteur	1 390 mm
Hauteur de selle	780 mm
Poids à sec	263 kg
Capacité réservoir	19 litres (dont 4 litres de réserve)

Noir Guzzi



Blanc Lunaire



Custom







| Enduro



Accessoires :



Phares antibrouillard



Valises latérales



Protège-mains

Stelvio | 1200 4V TT

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance max.	77 kW (105 ch) à 7 500 t/min
Couple max.	11 mkg à 6 400 t/min
Système d'échappement	Acier inox, de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Cardan réactif compact CA.R.C. à double joint et couple conique flottant Rapport de transmission : 12/44 = 1:3,666
Suspension avant	Fourche inversée Ø 50 mm, entièrement réglable (précontrainte, détente et compression) avec support de fixation d'étrier radial
Suspension arrière	Bras oscillant à détente progressive, monoamortisseur à réglage hydraulique en détente et réglage en précontrainte par bague de serrage
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers radiaux à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
Pneus	110/80 R19" tubeless (avant) - 180/55 R17" tubeless (arrière)
Longueur max.	2 250 mm
Largeur max.	1 025 mm
Hauteur	1 475 mm
Hauteur de selle	840 mm
Capacité réservoir	18 litres (dont 3,5 litres de réserve)

Noir Guzzi



Blanc Lunaire



Rouge Guzzi



Magnésium



Disponible en version ABS. Le "Pack TT" comprend : les valises latérales en aluminium noir satiné, les protège-moteur, les phares antibrouillard, le protège-carter en aluminium, les protège-mains et le protège-cardan. Le "Pack pneus TT" comprend : la jante arrière de 4,25" et les pneus 110/80 R19 (avant) et 150/70 R17 (arrière) Metzeler Tourance ou, en option, Karoo "T" (off road, non montables sur la version ABS et vitesse limitée à 160 km/h).

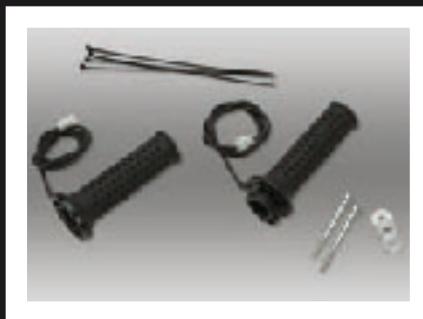
Enduro



Accessoires :



Sacoche de réservoir



Poignées chauffantes



GPS Tom Tom

Stelvio | 1200 4V

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	1 151 cm ³
Puissance max.	77 kW (105 ch) à 7 500 t/min
Couple max.	108 Nm à 6 400 t/min
Système d'échappement	Acier inox, de type 2 en 1, catalyseur à 3 voies et sonde Lambda
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	Cardan réactif compact CA.R.C. à double joint et couple conique flottant Rapport de transmission : 12/44 = 1:3,666
Suspension avant	Fourche inversée Ø 50 mm, entièrement réglable (précontrainte, détente et compression) avec support de fixation d'étrier radial
Suspension arrière	Bras oscillant à détente progressive, monoamortisseur à réglage hydraulique en détente et réglage en précontrainte par bague de serrage
Frein avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 320 mm, étriers radiaux à quatre pistons opposés
Frein arrière	Disque fixe en acier inox, Ø 282 mm, étrier flottant à 2 pistons parallèles
Pneus	110/80 R19" tubeless (avant) - 180/55 R17" tubeless (arrière)
Longueur max.	2 250 mm
Largeur max.	1 025 mm
Hauteur	1 475 mm
Hauteur de selle	840 mm
Poids à vide	251 kg
Capacité réservoir	18 litres (dont 3,5 litres de réserve)

Noir Guzzi



Blanc Lunaire



Rouge Guzzi



Magnésium



Disponible en version ABS. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.motoguzzi.fr

Enduro





| Racing



MGS-01 | Corsa

Non Homologuée réservée à la compétition

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement par air
Cylindrée	1 225 cm ³
Puissance max.	128 ch à 8 000 t/min
Couple max.	11,5 mkg à 6 200 t/min
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission finale	cardan à double joint ; rapport de transmission : 1:2,909
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins à tubes de Ø 43 mm, 3 réglages
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium à caissons à détente progressive et monoamortisseur Öhlins, 4 réglages
Frein avant	Double disque flottant, Ø 320 mm, étrier radial à quatre plaquettes de frein
Frein arrière	Disque, Ø 220 mm, étrier à double piston
Pneus	120/60 17" Michelin slick S1246A (avant) - 180/55 17" Michelin slick S1835A (arrière)
Longueur max.	2 070 mm
Largeur max.	730 mm
Hauteur	1 165 mm
Hauteur de selle	820 mm
Poids à sec	192 kg
Capacité réservoir	18,5 litres



Racing



www.motoguzzi.fr

Informations complètes sur les modèles et les accessoires sur le site www.motoguzzi.fr
Moto Guzzi se réserve le droit de procéder à toute modification du contenu du catalogue sans préavis.



Moto Guzzi recommande