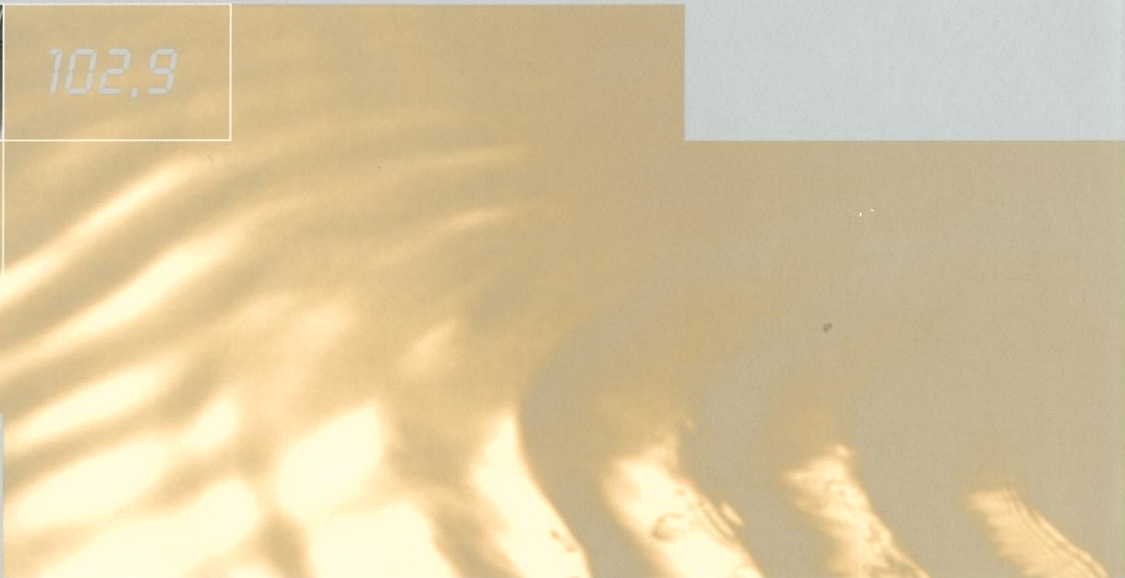
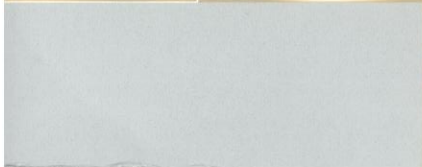


Autoradio concert



Introduction

La présente notice fournit une description de l'autoradio « concert », du changeur de CD ainsi que de l'INSTALLATION ACOUSTIQUE BOSE.

Cet autoradio permet de sélectionner le mode radio, cassette ou CD avec un minimum de commandes.

Le changeur de CD est « piloté » depuis l'autoradio.

Grâce à un chargeur, le changeur de CD peut accueillir 6 CD.

De quoi pouvoir écouter un grand nombre de plages musicales pendant des heures.

L'INSTALLATION ACOUSTIQUE BOSE se compose pour l'essentiel de haut-parleurs supplémentaires, agencés en vue d'améliorer la présence sonore.

L'autoradio ne nécessite aucune commande séparée.

Sommaire

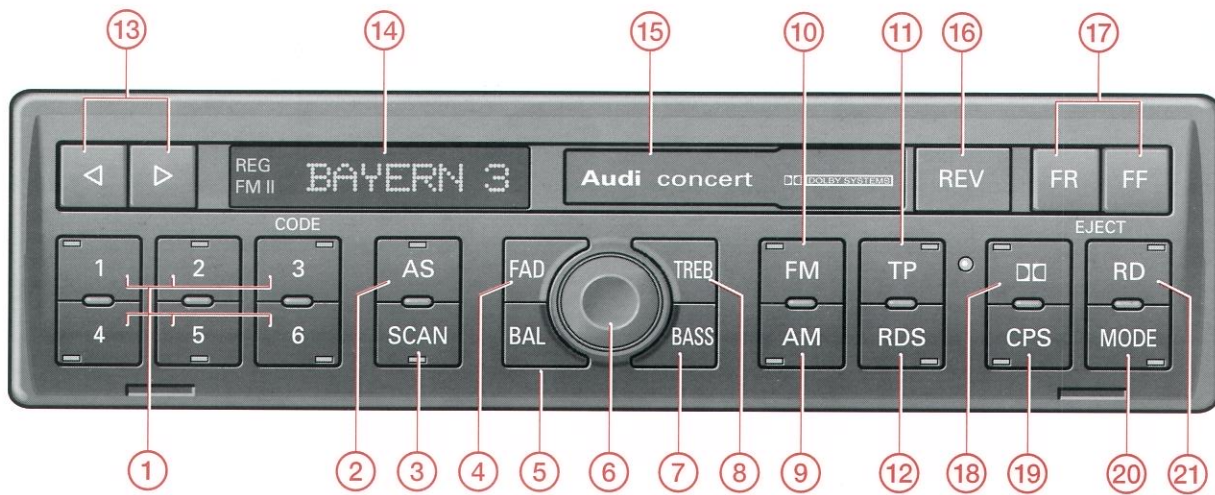
Page

Brève description des commandes	2
Remarques importantes	3
Mode radio	4
Mode cassette	17
Mode CD	20
Code antivol	26
Consignes d'utilisation / garantie	28
Brève description technique	29
Index	33

N'oubliez pas de détacher la "Carte Autoradio" et de la conserver en lieu sûr (surtout pas dans la voiture). S'il vous arrivait de perdre cette carte avec le numéro de code, adressez-vous alors à un concessionnaire Audi. Il vous aidera à titre gracieux.

..... 1, 14	21 - Touche RD :	21
n de	Lecture aléatoire des plages CD.	
..... 17		
e de		
tte 17		

Le système de réduction du souffle Dolby® est placé sous licence de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation.



RDC-001

1	- Touches de présélection des stations pour 12 stations FM et 6 stations AM	4
	- Touches de sélection CD ..	20
2	- Touche AS (Auto Store)	5
3	- Touche SCAN	5
	Balayage automatique des plages musicales ..	19, 21
4	- Touche FAD (balance AV/AR)	6
5	- Touche BAL (balance G/D) ...	6
6	- Commutateur marche/arrêt et potentiomètre de volume	6
	Nota : Cet appareil est doté d'un code antivol. S'il reste muet après la mise en marche et si « SAFE » apparaît, le blocage électronique est opérant - respectez les consignes d'utilisation indiquées à partir de la page 26.	
7	- Touche BASS (réglage des graves)	7
8	- Touche TREB (réglage des aigus)	7
9	- Touche AM : Gamme d'ondes PO	7

10	- Touche FM : Gamme d'ondes FM	7
11	- Touche TP : Radioguidage avec fonction EON intégrée	8
12	- Touche RDS :	10
	a) Pressez brièvement cette touche pour la mise en marche / arrêt du système RDS (Radio Data System).	
	b) Maintenez enfoncée cette touche pendant plus de 2 secondes pour la mise en marche / arrêt de la fonction régionale REG.	
13	- Touches de recherche automatique / manuelle des stations	14
14	- Afficheur	1, 14
15	- Volet d'introduction de la cassette	17
16	- Inversion de la face de lecture de la cassette	17

17	- Touches d'avance et de retour rapides	18
	- Ejection de la cassette : Pressez les deux touches pendant plus de 2 secondes ...	18
	- Touches de sélection de plage musicale (CD)	21
18	- Touche Dolby® : Pressez cette touche pour la lecture de cassettes enregistrées en Dolby®	18
19	- Touche CPS : Recherche rapide de la prochaine plage musicale de la cassette ..	19
20	- Touche MODE : Changement de la source d'écoute	4, 17, 20
21	- Touche RD :	21
	Lecture aléatoire des plages CD.	

Le système de réduction du souffle Dolby® est placé sous licence de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Remarques importantes

Si vous utilisez l'autoradio en conduisant

Aujourd'hui, le trafic routier requiert plus que jamais toute l'attention des usagers de la route.

Performants et complets, les autoradios modernes offrent, outre des programmes divertissants, une foule d'informations sur les conditions de circulation, l'état des routes, etc.

Il convient toutefois de n'utiliser les nombreuses fonctions offertes par l'autoradio que lorsque la circulation le permet réellement.

Le fait de changer de cassette ou d'en déchiffrer les indications, tout en conduisant, est à l'origine de nombreuses situations critiques.

Par ailleurs, il est important de régler le volume sonore de l'autoradio à un niveau permettant de toujours bien entendre les signaux acoustiques extérieurs.

Veillez concentrer votre attention en premier lieu sur la conduite du véhicule.

Code antivol

Grâce à un dispositif électronique, le code de sécurité antivol empêche toute personne non autorisée d'utiliser l'autoradio après sa dépose du véhicule.

Si l'appareil affiche « SAFE » après sa mise en marche, seule l'entrée du code **correct** permet d'utiliser l'autoradio – voir page 26.

Vous trouverez ce numéro de code ainsi que le numéro de série de l'appareil sur l'autocollant de la « Carte Autoradio », au début de la présente notice, en dessous du sommaire.

Afin de rendre l'autoradio inutilisable par les voleurs, vous devez impérativement détacher la « Carte Autoradio » et la conserver en lieu sûr (surtout pas dans la voiture).

Utilisation du changeur de CD

Pour plus de confort, cet autoradio permet de piloter le changeur* de CD d'origine Audi.

L'utilisation du changeur de CD est décrite page 23.

* Livrable en équipement départ-usine. Le montage ultérieur doit être effectué de préférence par un atelier Audi.

Mode radio



Touche MODE ②

Choix de la source d'écoute

Cette touche vous permet de sélectionner le mode radio, cassette¹⁾ ou CD.

La sélection s'opère par brèves pressions de la touche selon l'ordre suivant : radio / cassette / CD / radio / etc.

1) Possible uniquement si une cassette est entièrement introduite dans le lecteur



① - Touches de présélection des stations

Touches de présélection des stations

Douze stations FM peuvent être mémorisées et appelées par l'intermédiaire des touches de présélection 1 à 6 (système à double niveau). Pour choisir le niveau FM désiré, pressez la touche FM.

Le niveau actuel est indiqué sur l'afficheur.

En plus de l'affectation FM, chaque touche de présélection de station peut être occupée par une station AM.

Affectation d'une station à une touche de présélection (mémoire)

A l'écoute d'une station que vous souhaitez mémoriser, pressez la touche de présélection souhaitée jusqu'à ce que le son soit coupé. La fréquence puis le nom de la station s'affichent.

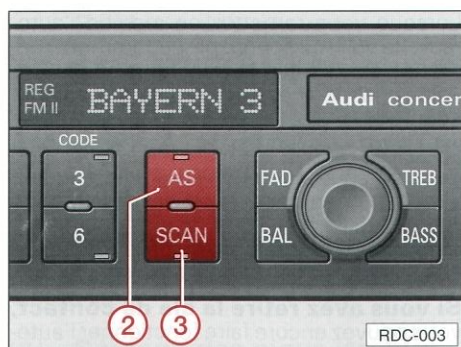
Si la station mémorisée ne bénéficie pas de la fonction RDS, seule la fréquence s'affiche.

La bonne mémorisation de la station est confirmée par la diode rouge qui s'allume dans la touche de présélection de station.

Pour appeler la station mémorisée, il vous suffit de presser brièvement la touche qui lui est affectée.

Nota

Ne pressez la touche que **brièvement** si non la fréquence affichée serait mémorisée.



② – Touche AS (Auto store)

(AS = mémorisation automatique)

La fonction AS vous permet d'affecter automatiquement aux touches de présélection les stations FM ou AM dont la réception est la plus forte, sans perdre les stations déjà mémorisées de façon manuelle. Ceci s'avère particulièrement utile lors d'un voyage où la réception des stations « d'origine » mises en mémoire est altérée.

Procédez comme suit :

- Pressez la touche FM ou AM.
- Maintenez la touche AS enfoncée jusqu'à affichage du message « AS-STORE ».

Les 12 stations FM ou 6 stations AM les plus fortes sont alors affectées aux touches 1 à 6 (pour la FM, 6 stations par niveau). La station dont la réception est la plus forte est affectée à la touche 1, la deuxième plus forte station à la touche 2, etc.

- A l'issue de cette mémorisation, la radio diffuse automatiquement la station la plus forte (touche 1).

Pour appeler l'une de ces 12 ou 6 stations automatiquement mémorisées, il vous suffit de presser la touche de présélection ① correspondante.

- Une nouvelle pression sur la touche AS vous permet de quitter les stations automatiquement mémorisées pour revenir aux stations affectées à l'origine et inversement.

Les fréquences des stations mémorisées automatiquement en mode AS sont conservées tant qu'une nouvelle mémorisation automatique n'est pas lancée. Il est donc possible de rappeler les stations qui ont été mémorisées automatiquement en dernier par brève pression sur la touche AS.

Nota

Les fréquences affectées en mode AS peuvent aussi être modifiées de façon manuelle.

③ – Touche SCAN

Lorsque vous pressez brièvement cette touche (la diode rouge intégrée à la touche s'allume), toutes les stations pouvant être captées sont diffusées pendant 8 secondes chacune.

Pour stopper ce balayage (SCAN) et écouter la station en cours de diffusion, pressez à nouveau brièvement la touche.

Si la station sur laquelle vous avez stoppé le balayage en mode radio a fait l'objet d'une mémorisation, une diode rouge s'allume dans la touche de présélection considérée.

Mode radio



4 - Réglage de la balance avant / arrière¹⁾

- Pressez brièvement la touche FAD – le mot « FAD » s’inscrit sur l’afficheur.
 - Ajustez le rapport de volume avant/arrière en tournant le potentiomètre ④.
- L’affichage normal réapparaît après environ 5 secondes.

¹⁾ Sur l’Audi TT avec INSTALLATION ACOUSTIQUE BOSE, le message « FAD OFF » s’inscrit sur l’afficheur. La fonction de balance avant/arrière est alors désactivée.

5 - Réglage de la balance gauche / droite

Vous pouvez régler le rapport de volume AV/AR à votre convenance à partir de la position médiane (affichage « BAL 0 »).

- Pressez brièvement la touche BAL – le mot « BAL » s’inscrit sur l’afficheur.
- Pour régler le rapport de volume gauche/droit, faites tourner le potentiomètre ⑤.

L’affichage normal réapparaît après environ 5 secondes.

6 - Marche / arrêt et potentiomètre de volume

Marche/arrêt

La mise en marche et l’arrêt de l’autoradio ne s’effectuent normalement pas directement sur le poste mais par l’intermédiaire de la clé de contact. Si vous retirez la clé du contact-démarrreur alors que l’autoradio fonctionne, celui-ci s’arrête automatiquement. Lorsque vous remettez le contact d’allumage, l’autoradio se rallume.

Vous pouvez aussi, au besoin, allumer et éteindre l’autoradio en pressant le bouton rotatif.

Lorsque vous remettez en marche l’autoradio, le volume sonore précédemment mémorisé est restitué automatiquement. Si le volume sonore est trop élevé, un volume sonore plus faible, pré-réglé à l’usine, est délivré.

La mise en marche de l’autoradio entraîne simultanément le déploiement de l’antenne motorisée (si le véhicule en est équipé) et la diffusion du programme ou de la fréquence choisi(e) avant l’arrêt de l’appareil.

Si vous avez retiré la clé de contact, vous pouvez encore faire fonctionner l’autoradio durant une heure environ via le bouton rotatif ⑥. Lorsque l’heure s’est écoulée, l’autoradio se coupe automatiquement. Vous pouvez renouveler cette manœuvre aussi souvent que vous le souhaitez.

Si l’appareil reste silencieux après sa mise en marche et si le mot « SAFE » s’inscrit sur l’afficheur, conformez-vous aux instructions données à partir de la page 26.

Potentiomètre de volume

Vous pouvez régler le volume sonore à votre convenance en tournant le potentiomètre ⑥.

7 – Réglage des graves

Vous pouvez renforcer ou atténuer les graves à votre convenance à partir de la position médiane (affichage « BAS 0 »).

- Pressez brièvement la touche BASS – le mot « BAS » s'inscrit sur l'afficheur.
- Pour régler la tonalité, faites tourner le potentiomètre ⑥.

L'affichage normal réapparaît après environ 5 secondes.

8 – Réglage des aigus (treble)

Vous pouvez renforcer ou atténuer les aigus à votre convenance à partir de la position médiane (affichage « TRE 0 »).

- Pressez brièvement la touche TREB – le mot « TRE » s'inscrit sur l'afficheur.
- Pour régler la tonalité, faites tourner le potentiomètre ⑥.

L'affichage normal réapparaît après environ 5 secondes.



9 – Touche AM

Pour choisir la gamme d'ondes moyennes, pressez brièvement la touche AM. La sélection AM est confirmée par une diode rouge s'allumant dans la touche.

Toutes les fonctions radio telles que la recherche de stations, l'affectation des touches de présélection, etc. portent désormais sur la gamme d'ondes moyennes.

10 – Touche FM

Pour sélectionner le niveau de mémorisation FM souhaité des touches de présélection, pressez brièvement cette touche. Le choix du niveau est confirmé par une diode rouge s'allumant dans la touche. Pour basculer d'un niveau à l'autre, pressez cette touche de nouveau.

Le niveau retenu s'affiche : « FM I » ou « FM II »

En mode FM, toutes les stations FM susceptibles d'être captées sont accessibles.

Si la fonction TP est activée, seules les stations offrant le radioguidage sont disponibles.



11 – Touche de radioguidage (TP) avec fonction EON intégrée

Pressez brièvement la touche TP pour activer les fonctions « prêt pour réception de messages routiers » et EON. Si la station sélectionnée n'offre pas le radioguidage, l'autoradio recherche automatiquement, dans la zone de réception, une station intégrant cette fonction.

Si vous maintenez la touche TP enfoncée pendant plus de 2 secondes ou si vous basculez en mode AM, la fonction TP est désactivée. Cette désactivation n'est possible que si la clé se trouve dans le contact-démarrreur.

Plus vaste choix de stations en mode radioguidage grâce à la fonction EON intégrée

L'association des fonctions TP (radioguidage) et EON présente un avantage certain :

Si vous êtes à l'écoute d'une station qui ne délivre pas d'informations de radioguidage (France Musique par exemple), mais qui appartient à une grande famille de stations (Radio France) au sein de laquelle de telles informations sont diffusées, la station sans messages routiers que vous écoutez (France Musique) n'est alors pas « perdue ». Il y a seulement basculement sur la station de radioguidage (France Info par exemple) le temps de la diffusion des informations routières.

Dès lors qu'il souhaite être radioguidé, le conducteur est ainsi moins restreint dans le choix de sa station.

Si la fonction TP est activée et si vous appelez, via les touches de présélection, une station n'appartenant à aucune famille diffusant des messages de radioguidage, des bips sonores retentissent peu après tandis que le son de l'autoradio est coupé.

Pour faire taire ces bips sonores, maintenez enfoncée la touche TP pendant plus de 2 secondes ou sélectionnez une autre station.

Si vous écoutez une station n'appartenant pas à une famille diffusant des informations de radioguidage, une pression sur la touche TP entraîne, au bout de quelques secondes, une recherche automatique de station. L'autoradio recherche alors la prochaine station de radioguidage.

Si la station trouvée a fait l'objet d'une mémorisation, une diode rouge s'allume ou clignote dans la touche de présélection considérée.

Messages routiers

Les messages de radioguidage reçus sont automatiquement enregistrés, que vous écoutiez la radio ou une cassette. L'enregistrement peut s'opérer même si vous avez retiré la clé de contact (TP-MEMO).

Nota

Pour modifier le volume sonore des messages routiers, veuillez vous reporter à la page 15.

Enregistrement des messages routiers la clé de contact étant retirée :

● Remettez la radio en marche à l'aide du bouton ⑥.

● Maintenez la touche TP enfoncée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

« TP-MEMO » **s'inscrit** sur l'afficheur.

L'autoradio s'éteint et passe alors en mode de veille pour 24 heures.

Si la station que vous écoutiez avant de retirer la clé de contact n'est pas une station avec radioguidage ou n'appartient pas à une famille offrant ce service, « TP-MEMO » **clignote** sur l'afficheur.

Durant ce clignotement, l'autoradio recherche une station avec radioguidage. Une fois la station trouvée, son nom apparaît sur l'afficheur.

Après affichage du nom de la station, « TP-MEMO » s'affiche une nouvelle fois (**sans clignoter**) et l'autoradio s'éteint. Il passe alors en mode de veille pour 24 heures.

Nota

● Tous les messages sont enregistrés. La capacité d'enregistrement n'excédant pas 4 minutes, les anciens messages sont remplacés au profit des nouveaux et ainsi de suite.

● Si l'autoradio n'est pas utilisé dans les 24 heures (mode de veille), la mémoire est automatiquement effacée 6 heures après.

Lecture des messages routiers enregistrés

Lecture du dernier message :

La fonction TP doit être activée (diode rouge allumée dans la touche). Si la diode n'est pas allumée, pressez brièvement la touche TP.

● Pressez brièvement la touche TP.

● « TP-MEM » s'inscrit sur l'afficheur avec le numéro d'ordre des derniers messages enregistrés. Le message est lu automatiquement.

Après la diffusion du message, l'autoradio retourne au mode opératoire précédent.

Pour interrompre la diffusion du message, pressez de nouveau la touche TP.

Lecture de l'ensemble des messages dans l'ordre de leur enregistrement

La fonction TP doit être activée (diode rouge allumée dans la touche). Si la diode ne s'allume pas, pressez brièvement la touche TP.

● Maintenez enfoncée la touche MODE jusqu'à ce que le message « TP-MEM » s'affiche avec le numéro d'ordre du dernier message enregistré.

● Pressez brièvement la touche TP dans les 5 secondes qui suivent l'actionnement de la touche MODE.

Si vous souhaitez entendre le premier message enregistré, pressez la touche TP autant de fois que nécessaire pour obtenir sur l'afficheur le message « TP-MEM » suivi du chiffre 1. Les messages routiers enregistrés sont alors diffusés les uns après les autres.

Pour interrompre la diffusion des messages, pressez brièvement la touche MODE. L'autoradio retourne alors à son mode de fonctionnement initial.



12 - Touche RDS

La touche RDS présente une double fonction.

Activation/désactivation du système RDS (Radio Data System).

Activation/désactivation des stations régionales « REG ON » ou « REG OFF ».

RDS

Le système RDS est activé automatiquement à la mise en marche de l'autoradio ou à chaque nouvelle recherche automatique de station.

Sauf si la station écoutée avant de retirer la clé de contact a été mémorisée sans la fonction RDS.

Pour activer/désactiver le système RDS, pressez brièvement cette touche. L'activation est confirmée par les lettres « RDS » sur l'afficheur.

Premier avantage du **RDS** : le nom de la station que l'on est en train d'écouter s'inscrit sur l'afficheur (« MUSIQUE » par exemple).

Jusqu'à présent, sur les longs parcours, il fallait rechercher manuellement la meilleure fréquence de réception d'une station donnée, et ce, même très fréquemment dans les zones à faible réception.

Aujourd'hui, le RDS se charge **automatiquement** de rechercher la meilleure fréquence d'après une liste de fréquences alternatives et s'y positionne. Ce processus est quasiment inaudible.

Vous avez ainsi l'assurance de toujours bénéficier de la **meilleure** réception possible dans la zone de diffusion, même si les conditions sont défavorables.

Lorsque le système RDS est activé, vous pouvez également capter les stations qui ne diffusent pas encore de programmes codés RDS. **C'est pourquoi il est conseillé de toujours laisser le système RDS activé.**

Lorsque le RDS est activé et que vous captez une station diffusant en RDS, la fréquence de la station apparaît dans un premier temps sur l'afficheur.

Ensuite, une fois les informations RDS décodées par l'autoradio, l'affichage de la fréquence est remplacé par l'affichage du nom de la station captée.

Lorsque vous affectez une station à une touche de présélection, vous pouvez lui adjoindre dans le même temps la caractéristique « RDS activé » ou « RDS désactivé ».

Si vous désactivez la fonction RDS, votre autoradio fonctionne comme un récepteur FM classique. La fréquence s'affiche donc en lieu et place du nom de la station.

Stations régionales

Vous pouvez désactiver la fonction REG en maintenant enfoncée la touche RDS pendant plus de 2 secondes. En guise de confirmation, l'afficheur indique « REG OFF » pendant 2 secondes environ.

Si vous maintenez de nouveau enfoncée la touche RDS pendant plus de 2 secondes, la fonction est réactivée. L'afficheur indique « REG ON ».

Certaines stations proposent des émissions avec décrochage régional.

En Allemagne par exemple, la deuxième station de la Radio Bavaroise effectue à certaines heures des décrochages régionaux de contenu différent : Munich (affichage « BR 2 MUN »), Souabe (affichage « BR 2 SH ») et Haute-Bavière (affichage « BR 2 OBB »).

Lors de la réception de tels programmes, « REG » s'inscrit sur l'afficheur.

Quand devez-vous désactiver la fonction REG ?

La fonction « REG ON » devrait être systématiquement activée.

Dans les régions où plusieurs stations régionales se recouvrent et où la réception de la station « REG » se dégrade de plus en plus, l'arrêt de la fonction régionale se justifie afin de pouvoir capter une nouvelle station. Il convient de réactiver la fonction « REG » une fois parvenu dans la nouvelle zone d'émission.

Mémorisation de stations RDS

Lorsque vous mémorisez des stations RDS, vous ne devez pas appuyer sur la touche de présélection correspondante qu'après affichage du nom de la station sur l'afficheur. Vous avez ainsi la quasi assurance que toutes les informations RDS sont décodées et, le cas échéant, automatiquement mémorisées.

Lorsque vous rappelez une station RDS préalablement mémorisée, la fréquence apparaît brièvement puis est remplacée par le nom de la station. Si la fréquence mémorisée présente une mauvaise réception, l'autoradio recherche automatiquement une meilleure fréquence alternative, affiche cette dernière brièvement puis indique le nom de la station.

Si l'autoradio ne trouve **aucune** fréquence alternative offrant une qualité de réception satisfaisante, la recherche automatique des stations est alors lancée. L'autoradio recherche cette station sur d'autres fréquences non mémorisées.

Si aucune autre fréquence n'est disponible, la recherche automatique s'interrompt, après avoir fait un tour complet, sur la fréquence initialement sélectionnée. Il faut alors en conclure que la station désirée ne peut pas être captée pour l'instant et qu'il ne reste plus qu'à choisir une autre station.

Nota

Si vous parvenez dans une nouvelle zone d'émission au sein de laquelle il n'est plus possible de recevoir la fréquence mémorisée sur la touche de présélection, l'autoradio recherche un nouvel émetteur et la diode de la touche de présélection s'éteint. Si la station mémorisée était une station de radioguidage, l'autoradio recherche alors une autre station de ce type.

Remarques générales concernant la réception RDS

- A la mise en marche, l'autoradio recherche, en fonction du lieu géographique où vous vous trouvez, la meilleure fréquence pour la station sélectionnée.
- Selon la puissance du signal reçu, le décodage des informations RDS peut durer plusieurs minutes. Pendant tout ce temps, le nom de la station n'apparaît pas sur l'afficheur.
- Si les signaux reçus sont très faibles, le décodage RDS est impossible. Dans ce cas, seule la fréquence s'affiche.
- Si les conditions de réception sont défavorables (en montagne, p. ex.), l'autoradio teste très fréquemment des fréquences alternatives, ce qui peut se traduire par de brèves coupures du son (phase de contrôle).

● Si, dans une zone de réception extrêmement mauvaise, vous constatez de fréquentes coupures du son ou de nombreux problèmes de modulation, vous pouvez désactiver temporairement le système RDS.

● Le système RDS recherche toujours la meilleure fréquence possible parmi l'ensemble des fréquences alternatives disponibles. Si l'autoradio ne trouve aucune fréquence autorisant une bonne réception, il est clair que la réception en mode RDS est elle aussi perturbée !

Comment fonctionne le système RDS ?

Le système **RDS** est déjà utilisé dans beaucoup de pays européens par bon nombre de stations, traduisant une volonté de couverture la plus large possible.

En plus du signal FM conventionnel, les émetteurs transmettent de façon inaudible aux autoradios RDS un flux de données numériques codées. Les informations reçues autorisent les fonctions suivantes :

● Identification de la station reçue (code PI)

Le code PI permet à l'autoradio d'identifier la station actuellement reçue (France Musique par exemple).

● Affichage du nom de la station reçue (code PS)

Le code PS transmet à l'autoradio le nom de la station reçue, lequel s'affiche ensuite.

● Fréquences alternatives (code AF)

En raison de la portée limitée des ondes ultra-courtes, une même station (France Musique par exemple) peut émettre sur des fréquences différentes. Le code AF communique à l'autoradio toutes les fréquences pertinentes pour la station considérée. L'autoradio est alors à même de choisir la fréquence offrant la meilleure réception.

Le changement de fréquence est quasiment inaudible ; le nom de la station ne change pas sur l'afficheur.

Exemple pratique :

Vous souhaitez rester à l'écoute de France Musique sur l'autoroute entre Paris et Valence. Positionnez-vous sur cette station au début du voyage. Le nom de la station s'inscrit sur l'afficheur : « MUSIQUE ».

Durant tout le trajet, l'autoradio RDS recherche des fréquences alternatives pour cette même station et s'y positionne de façon automatique et quasiment inaudible si un réajustement est nécessaire.

- **Code de radioguidage (code TP = Traffic Programme)**

Ce code indique que la station reçue est une station avec radioguidage.

- **Code de message routier (code TA = Traffic Announcement)**

Le code TA signale à l'autoradio la diffusion d'un message routier. Si l'autoradio est « silencieux » ou si vous écoutez une cassette, l'autoradio se commute automatiquement sur le message routier en restituant le volume sonore programmé.

En mode EON (voir également le point suivant), le code TA d'une station non TP renvoie à une station TP appartenant à la même chaîne de stations et diffusant un message routier d'actualité.

- **EON (Enhanced Information Concerning Other Networks)**

EON est une fonction RDS permettant, en mode TP, de recevoir la totalité des messages routiers d'un organisme de radiodiffusion.

Les grands organismes de radiodiffusion (Radio France par exemple) émettent des programmes différents sur plusieurs stations à la fois : France Info, France Musique, France Culture, etc.

Quelle que soit la station que vous écoutez actuellement, vous pouvez entendre les messages TP diffusés sur les autres stations du même organisme de radiodiffusion.

Exemple

L'autoradio est branché sur France Musique. Si France Info diffuse un message routier, l'autoradio commute automatiquement sur la fréquence correspondante. Le message de France Info est diffusé et « INFO » s'inscrit sur l'afficheur.

Après la diffusion du message routier, l'autoradio se repositionne sur l'émission que vous écoutiez au départ sur France Musique.

- **Annonces de catastrophes (désignation du code RDS = PTY 31)**

Les annonces de catastrophes ont priorité absolue sur toutes les autres fonctions.



13 – Touches de recherche automatique / manuelle des stations

Lancement de la recherche automatique des stations

En pressant brièvement l'une de ces deux touches, vous lancez la recherche dans le sens souhaité. L'autoradio s'arrête sur la première station offrant une bonne qualité de réception.

Recherche manuelle des stations

Pressez la touche droite ou la touche gauche pendant plus de 2 secondes. Vous pouvez maintenant rechercher manuellement une station dans le sens souhaité. Ce mode vous permet de capter et même de mémoriser des stations à faible réception qui n'ont pas été retenues lors de la recherche automatique.

- Pressez brièvement la touche. La fréquence change par paliers de 100 kHz pour la FM et 9 kHz pour la partie AM.
- Pour accélérer le balayage de fréquences, maintenez enfoncée la touche. Tant que la touche reste enfoncée, l'autoradio reste silencieux.

Nota

Si 10 secondes se sont écoulées depuis la dernière recherche manuelle, l'autoradio repasse automatiquement en mode de recherche normal des stations.

Si la station captée a déjà été mémorisée sur l'une des touches de présélection, une diode rouge s'allume ou clignote dans la touche correspondante.

14 – Afficheur

L'afficheur (voir page 1) indique notamment le « mode » de fonctionnement de l'autoradio à l'instant considéré (mode RDS), la fréquence, le nom de la station et le niveau FM (FM I ou FM II). Pour de plus amples informations sur les différents « modes », reportez-vous aux chapitres correspondants de la présente notice.

Autres fonctions :**Modification du volume sonore des messages routiers (TA)**

- Maintenez enfoncée la touche TP et allumez la radio. L'afficheur indique « TA » suivi du volume sonore exprimé en chiffres.
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la droite = plus fort.
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la gauche = moins fort.

Modification de l'adaptation automatique du volume en fonction de la vitesse (GALA)

- Maintenez enfoncée la touche TP et allumez la radio. L'afficheur indique « TA ».
- Pressez la touche TP plusieurs fois, jusqu'à affichage de « GALA » suivi d'une valeur chiffrée (« OFF » pour volume sonore à zéro).
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la droite = plus fort.
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la gauche = moins fort ou arrêt.

Modification du volume sonore à la mise en marche

- Maintenez enfoncée la touche TP et allumez la radio. L'afficheur indique « TA ».
- Pressez la touche TP plusieurs fois jusqu'à affichage de « VOL ».
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la droite = plus fort.
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la gauche = moins fort.

Changement de la sensibilité de recherche des stations

- Maintenez enfoncée la touche TP et allumez la radio. L'afficheur indique « TA ».
- Pressez la touche TP plusieurs fois, jusqu'à affichage de « SENS ».
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la droite = DX (Distance reception = réception à grande distance). Vous pouvez sélectionner des stations reçues faiblement.
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la gauche = LO (Local = réception locale). La recherche des stations ne s'arrête que sur les stations à forte réception.

Possibilité d'écouter la radio pendant avance / retour rapide de la cassette (radio monitoring)

- Maintenez enfoncée la touche TP et allumez la radio. L'afficheur indique « TA ».
- Pressez la touche TP plusieurs fois jusqu'à affichage de « RM ».
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la droite = OFF.
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la gauche = ON.

Réduction du volume sonore de la radio lors de la diffusion des instructions du système de navigation

- Maintenez enfoncée la touche TP et allumez la radio. L'afficheur indique « TA ».
- Pressez la touche TP plusieurs fois, jusqu'à affichage de « NAV ».
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la droite = forte diminution du volume sonore de la radio (les instructions du système de navigation sont perçues plus fortes).
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la gauche = légère baisse du volume sonore de la radio (les instructions du système de navigation sont perçues moins fortes).

Haut-parleurs mains libres gauche ou droit¹⁾
(si équipement téléphone)

- Maintenez enfoncée la touche TP et allumez la radio. L'afficheur indique « TA ».
- Pressez la touche TP plusieurs fois, jusqu'à affichage de « TEL ».
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la droite = haut-parleur droit
- Tournez le bouton rotatif ⑥ vers la gauche = haut-parleur gauche.

Nota

Du mode TA, il est possible d'accéder aux autres fonctions par simple pression de la touche TP.

1) Cette fonction n'est disponible que sur les véhicules qui sont équipés de l'INSTALLATION ACOUSTIQUE BOSE.

Mode cassette

Pour écouter une cassette, mettez d'abord l'autoradio en marche et introduisez une cassette à travers le volet (15). Durant la lecture de la cassette, le mot « TAPE » s'inscrit sur l'afficheur.

Système Dolby de réduction du souffle®

Pressez la touche (18) pour lire une cassette enregistrée avec le système Dolby de réduction du souffle.

La diode rouge intégrée à la touche Dolby s'allume.



Touche MODE (20)

Choix de la source d'écoute

Cette touche vous permet de sélectionner le mode radio, cassette¹⁾ ou CD*.

- La sélection s'opère par pressions successives de la touche selon l'ordre suivant : radio / cassette / CD* / radio / etc.

Dès que vous introduisez une cassette, en mode radio ou CD*, l'appareil la lit automatiquement.

- 1) Possible uniquement si une cassette est entièrement introduite dans le lecteur



(15) - Volet d'introduction de la cassette

Introduisez la cassette entièrement à travers le volet, la bande étant dirigée vers la droite.

(16) - Inversion de la face de lecture de la cassette

Pour lire l'autre face de la cassette, pressez brièvement cette touche.

La flèche sur l'afficheur indique quelle face est en cours de lecture.

® Le système Dolby de réduction du souffle est placé sous licence de Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Si le lecteur de cassette change subitement de face de lecture alors que la cassette n'est pas arrivée en fin de bande, la cassette a peut-être des problèmes de défilement.

Vous pouvez essayer de remédier à ce problème en faisant défiler la bande par avance ou retour rapide.

Lorsque la cassette parvient en fin de bande, le lecteur passe automatiquement à la lecture de l'autre face de la cassette (autoreverse).

Mode cassette et radioguidage

Dès que vous introduisez une cassette l'appareil la lit automatiquement.

Si le mode TP est sélectionné, la lecture de la cassette s'interrompt pour laisser place à la diffusion des messages routiers.

Vous pouvez interrompre un message routier en cours de diffusion en maintenant enfoncée la touche TP pendant plus de 3 secondes. La lecture de la cassette reprend. La fonction TP étant désactivée, les messages routiers ne sont plus mémorisés.



17 – Touches d'avance / retour rapides et d'éjection de la cassette

Avance et retour rapides

(Fonctionne uniquement si la fonction CPS est désactivée).

- Pressez brièvement la touche d'avance ou de retour rapide : la bande défile rapidement.

Défilement de la bande :

L'afficheur indique le sens de défilement :

> – avance rapide (touche FF)

< – retour rapide (touche FR)

Pour interrompre ce défilement rapide, pressez brièvement l'une des deux touches de défilement rapide. Lorsque la cassette parvient en fin de bande, le lecteur passe automatiquement à la lecture de l'autre face de la cassette.

Ejection de la cassette

Pressez simultanément les deux touches 17 pendant la lecture de la cassette pour l'éjecter (éjection motorisée).

18 – Touche Dolby®

Cette touche permet de réduire le souffle de la bande lors de la lecture d'une cassette. Si cette fonction est activée (la diode rouge intégrée à la touche s'allume), la qualité de restitution s'en trouve nettement améliorée.

19 – Touche CPS

Défilement rapide jusqu'à la plage musicale la plus proche de la cassette.

Si la fonction CPS est activée (la diode rouge intégrée à la touche s'allume), vous pouvez vous positionner au début de la plage musicale actuelle/suivante de la cassette en pressant la touche d'avance ou de retour rapide 17.

Nota

Pour que la fonction CPS opère correctement, les blancs entre chaque plage doivent être de 3 secondes minimum.

Si les blancs séparant les différentes plages musicales sont trop courts ou si les morceaux musicaux comportent des passages particulièrement silencieux (musique classique par exemple), des dysfonctionnements peuvent survenir.

Touche SCAN 3
Balayage automatique des plages musicales

Lorsque vous pressez brièvement cette touche (la diode rouge intégrée à la touche s'allume), toutes les plages musicales de la cassette sont lues pendant 8 secondes.

Pour stopper ce balayage (SCAN) et écouter la plage musicale en cours de diffusion, pressez à nouveau brièvement la touche.

Conseils relatifs à l'utilisation du lecteur de cassette

Le lecteur de cassette dispose d'un sélecteur automatique du type de bande. Pour une restitution sonore optimale, nous vous recommandons d'utiliser des cassettes type « dioxyde de chrome » ou « métal ».

Pour éviter tout problème, utilisez uniquement des cassettes de grandes marques.

Si une cassette préenregistrée que vous avez achetée présente des signes de défaillance, il est conseillé de la repiquer sur une cassette de grande marque.

Pour éviter que les cassettes elles-mêmes n'occasionnent certaines perturbations, nous vous recommandons d'utiliser des cassettes d'une durée maximale de 90 minutes (C 90). Les cassettes C 60 sont particulièrement bien adaptées.

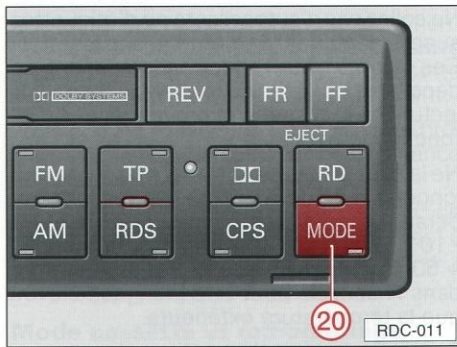
Ne collez pas d'autocollants ou d'étiquettes supplémentaires à même les cassettes. Ces autocollants/étiquettes pourraient se décoller sous l'effet de la chaleur pendant la lecture de la cassette et provoquer des dysfonctionnements.

Ne laissez jamais de cassettes de façon prolongée à bord de la voiture lorsque les températures sont très basses (inférieures à $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$) ou très élevées (supérieures à $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$). N'oubliez pas que la température dans l'habitacle peut être bien plus élevée que la température extérieure.

Évitez également l'exposition directe des cassettes aux rayons du soleil. Rangez de préférence les cassettes dans leur boîtier.

Si la restitution sonore de la cassette devient mate après une longue durée d'utilisation (100 heures environ, selon la qualité de la bande), la tête de lecture peut être encrassée suite à l'usure de la bande. Pour la nettoyer, vous pouvez utiliser une cassette de nettoyage imprégnée de produit spécifique. Utilisez uniquement des cassettes nettoyantes vendues par les grandes marques et suivez les instructions d'utilisation données par le fabricant de la cassette.

Mode CD*



20 – Touche MODE

Choix de la source d'écoute

Cette touche vous permet de sélectionner le mode radio, cassette¹⁾ ou CD.

- La sélection s'opère par brèves pressions de la touche selon l'ordre suivant : radio / cassette / CD / radio / etc.
- Si vous pressez la touche MODE lors de la lecture d'un CD, l'appareil passe en mode radio.

1) Possible uniquement si une cassette est entièrement introduite dans le lecteur

- Si vous pressez de nouveau brièvement cette touche à 2 reprises, la lecture du CD reprend à l'endroit précis où elle s'était interrompue.

Si vous introduisez une cassette alors que vous écoutez un CD, l'appareil passe automatiquement en mode lecture de cassette.

Sélection du CD

- Pressez brièvement la touche MODE. Le mode CD est alors sélectionné.
- En pressant brièvement l'une des touches de présélection 1 à 6, choisir le CD souhaité dans le chargeur.

Le CD chargé est indiqué par l'afficheur : « CD1 » à « CD6 ».

Si l'un des casiers du chargeur est vide ou si le chargeur a été retiré du changeur de CD, le message « NO CD » s'affiche.



Touches d'avance / retour rapide pour lecture CD et sélection des plages musicales 17

Avance et retour rapides

- Maintenez enfoncée la touche d'avance ou de retour rapide : vous entendez le CD défiler rapidement.

L'afficheur indique le sens de défilement :

> – avance rapide (touche FF)

< – retour rapide (touche FR)

Pour interrompre ce défilement rapide, relâchez la touche de défilement rapide.

Touches de sélection de plage musicale CD

● Si vous pressez brièvement l'une de ces touches, le lecteur de CD se positionne au début de la plage musicale actuelle/suivante.

● Si vous pressez à plusieurs reprises l'une de ces touches, vous pouvez sélectionner directement la plage musicale désirée dans un sens ou dans l'autre.

La plage sélectionnée est alors indiquée sur l'afficheur de l'autoradio ⑭ : « TR 01.... », « TR 02.... », « TR 03.... », etc.

Nota

Lorsque la température est extrêmement élevée, suite par exemple au fort rayonnement solaire dans les pays méridionaux, une protection s'enclenche afin de préserver le CD et le laser de lecture. Le message « CD HOT » s'inscrit sur l'afficheur.

Il n'est pas possible dans ce cas d'utiliser le lecteur de CD.

Dès que l'appareil s'est suffisamment refroidi, le message « CD HOT » disparaît ; la lecture CD est alors de nouveau possible.



②① - Touche RD : lecture aléatoire des plages CD

Lorsque vous pressez brièvement cette touche, le lecteur de CD lit les plages entièrement, dans un ordre aléatoire.

Touche SCAN ③ Balayage automatique des plages musicales

Lorsque vous pressez brièvement cette touche (la diode rouge intégrée à la touche s'allume), toutes les plages musicales du CD sont lues pendant 8 secondes.

Pour stopper ce balayage (SCAN) et écouter la plage musicale en cours de diffusion, pressez à nouveau brièvement la touche.

Mode CD et radioguidage

Le changeur de CD est piloté de façon confortable par les éléments de commande de l'autoradio depuis le siège du conducteur ou du passager avant.

Si vous avez activé le mode TP avant d'appuyer sur la touche MODE (20), la lecture du CD s'interrompt pour laisser place à la diffusion des messages routiers.

Lorsque vous quittez la zone de radioguidage sélectionnée, l'autoradio recherche automatiquement un nouvel émetteur de radioguidage.

Vous pouvez interrompre un message routier en cours de diffusion en pressant la touche TP. La lecture du CD reprend.

Un nouveau message routier sera de nouveau diffusé.

Pour savourer pleinement un intense moment musical sur CD, désactivez la fonction TP avant de passer en mode CD en maintenant enfoncée la touche TP pendant plus de 2 secondes.

Conseils relatifs au mode CD

Pour garantir une reproduction impeccable et d'une haute qualité, il ne faudrait utiliser que des CD propres dont la surface n'est ni rayée ni endommagée.

Ne collez aucune étiquette sur vos CD.

Rangez toujours les CD que vous n'utilisez pas dans le range-CD prévu à cet effet, disponible dans le catalogue d'accessoires d'origine Audi, ou dans leur boîtier d'origine.

N'exposez jamais les CD aux rayons solaires directs.

Consignes de nettoyage des disques compacts

Pour nettoyer les CD, utilisez un chiffon doux non pelucheux. Essuyez le disque en ligne droite du centre vers le bord. Un encrassement plus important peut être éliminé avec un nettoyant spécial pour CD en vente courante dans le commerce ou à l'isopropanol.

N'employez jamais de liquides tels que l'essence, les diluants pour peintures ou les nettoyants pour disques 33 ou 45 tours traditionnels, ce qui risquerait d'endommager la surface du CD.

Précautions à prendre avec les appareils laser

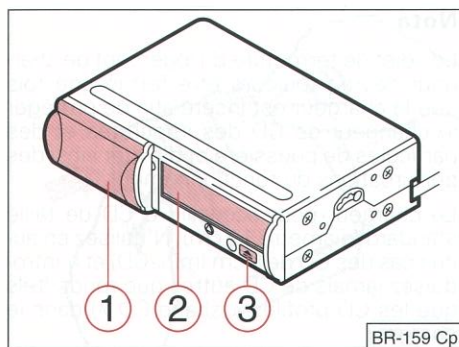
Les appareils laser sont classés en 4 catégories de sécurité conformément à la norme DIN IEC 76 (CO) 6/ VDE 0837.

Le changeur de CD Audi appartient à la catégorie 1.

Le laser utilisé dans les lecteurs de la catégorie 1 est si pauvre en énergie/si bien protégé qu'une utilisation normale ne présente aucun danger.

Nota

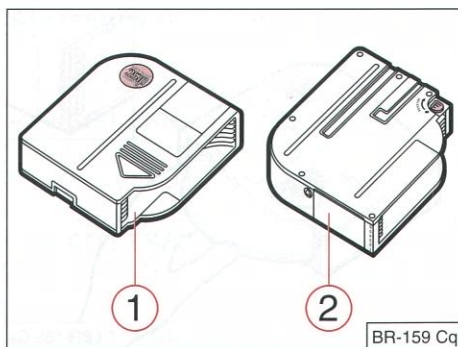
N'enlevez jamais le cache de l'appareil. Une intervention sur cet appareil est hors de portée de l'utilisateur.



Changeur de CD

Le changeur de CD et son chargeur sont logés, dans la plupart des cas, dans le coffre à bagages du véhicule. Sur certains modèles, le changeur de CD peut se trouver dans un rangement aménagé aux places arrière ou bien derrière le siège du conducteur. Vous connaîtrez l'emplacement de montage effectif en consultant la Notice d'Utilisation de la voiture.

- 1 – Volet de fermeture du logement de chargeur de CD
- 2 – Logement du chargeur de CD
- 3 – Touche d'éjection du chargeur



Chargeur de CD

- 1 – Face supérieure
- 2 – Face inférieure

Nota

- Utilisez uniquement des chargeurs de CD figurant dans le catalogue d'accessoires d'origine Audi.
- Si le chargeur a été retiré du changeur de CD, le message « NO CD » s'inscrit sur l'afficheur (14).

Extraction du chargeur

Vous pouvez enlever le chargeur de CD même si l'autoradio est éteint.

- Ouvrez en entier, en le faisant coulisser, le volet de fermeture du logement de chargeur de CD.
- Appuyez sur la touche d'éjection du chargeur.

Le chargeur est éjecté automatiquement en position d'extraction.

- Retirez le chargeur.

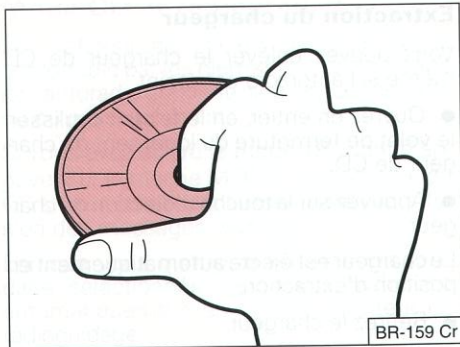
Introduction du chargeur

- Le volet étant ouvert, glissez le chargeur à travers l'ouverture, l'inscription « disk » étant dirigée vers le haut, et enfoncez-le jusqu'en butée.

La flèche figurant sur le chargeur doit alors pointer vers le logement du chargeur.

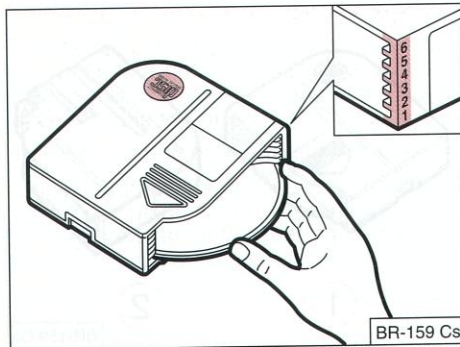
Après introduction du chargeur, le changeur émet un bruit de fonctionnement : il analyse le nombre de CD présents dans le chargeur.

- Fermez en entier le volet de fermeture du logement de chargeur en le faisant coulisser.



Mise en place des CD dans le chargeur

- Disposez les CD face imprimée vers le haut en ne les saisissant que par l'orifice intérieur et le bord extérieur.



- Tenez le chargeur avec l'inscription «disk» vers le haut.
- Mettez en place chaque CD individuellement dans le chargeur, de façon parfaitement droite et face imprimée vers le haut, jusqu'à entendre son clipsage.

Notez l'ordre des CD sur le côté droit du chargeur.

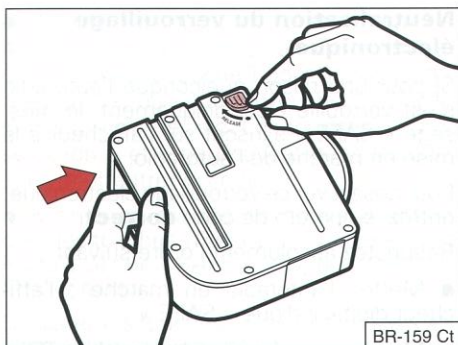
Nota

Le volet de fermeture du logement de chargeur devrait toujours être fermé une fois que le chargeur est inséré afin de protéger le changeur de CD des impuretés et des particules de poussière et d'éviter ainsi des perturbations du fonctionnement.

Le chargeur peut accueillir 6 CD de taille standard (diamètre 12 cm). N'utilisez en aucun cas des CD de 8 cm (mini-CD) et n'introduisez jamais de CD autres que ronds (tels que les CD profilés « shape CD ») dans le chargeur.

Afin d'éviter des dysfonctionnements du changeur de CD, n'introduisez jamais non plus de pochette de protection pour CD ou de stabilisateur (disponibles dans le commerce au rayon accessoires CD).

Si tous les casiers du chargeur ne sont pas occupés, le message « NO CD » s'inscrit sur l'afficheur (14) en mode CD en cas de sélection du casier vide.



Retrait des CD

- Retournez le chargeur et tenez-le en gardant le levier de déblocage des CD dirigé vers le haut.
- Faites tourner le levier de déblocage dans le sens contraire à la force du ressort.
- Repoussez légèrement les CD par l'ouverture située au dos du chargeur.

Faites attention à ne pas laisser tomber les CD !

- Sortez les CD du chargeur.

Messages d'erreur

Les messages d'erreur suivants peuvent apparaître sur l'afficheur (14) :

- « **CD1 ERR1** » = le CD est sale ou introduit à l'envers.

Le CD suivant est automatiquement sélectionné.

- « **CD1 ERR2** » = le CD est rayé.

Le CD suivant est automatiquement sélectionné.

- « **CD1 ERR3** » = le mécanisme du changeur de CD est défectueux.

- Dans ce cas, appuyez sur la touche d'éjection du chargeur – voir page 23.

- Vérifiez si les CD ne sont pas endommagés et s'ils sont bien en place dans le chargeur.

- Insérez ensuite de nouveau le chargeur.

Essayez de poursuivre en mode CD. Si le problème persiste, adressez-vous à un concessionnaire Audi.

Code antivol

Grâce à un dispositif électronique, le code de sécurité antivol empêche toute personne non autorisée d'utiliser l'autoradio après sa dépose du véhicule.

Le verrouillage électronique intervient si

- l'autoradio est débranché de l'alimentation électrique du véhicule,
- la batterie est débranchée,
- le fusible de l'autoradio est grillé.

Après la mise en marche de l'autoradio, le message « SAFE » s'inscrit sur l'afficheur. Seule l'entrée du code **correct** permet de réutiliser l'autoradio.

Vous trouverez ce numéro de code ainsi que le numéro de série de l'appareil sur l'autocollant de la « Carte Autoradio », au début de la présente Notice, au-dessous du sommaire.

Vous devez impérativement détacher la « Carte Autoradio » et la conserver en lieu sûr (surtout pas dans la voiture) pour rendre l'autoradio inutilisable par les voleurs !

Neutralisation du verrouillage électronique

Si pour une raison quelconque l'autoradio s'est verrouillé électroniquement, le message « SAFE » s'inscrit sur l'afficheur à la mise en marche de l'autoradio.

Pour désactiver ce verrouillage électronique, entrez le numéro de code **correct**.

Respectez absolument l'ordre suivant :

- Mettez l'autoradio en marche : l'afficheur digital indique « SAFE ».
- Maintenez enfoncées les touches TP et RDS **simultanément** jusqu'à apparition de « 1000 » sur l'afficheur digital. **Relâchez les touches ! Ne pressez surtout plus ni ne maintenez enfoncées les touches TP et RDS sinon le nombre 1000 serait considéré comme une première tentative d'entrée du code et vous ne pourriez alors renouveler la procédure qu'une seule et unique fois !**

● A l'aide des touches de présélection 1 à 4, entrez le code collé sur la « Carte Autoradio ». Utilisez la touche 1 pour entrer le premier chiffre du code, la touche 2 pour le deuxième chiffre, etc. Les touches de présélection 5 et 6 ne peuvent pas être utilisées pour entrer le code.

● Maintenez ensuite de nouveau enfoncées les touches TP et RDS simultanément jusqu'à ce que « SAFE » apparaisse sur l'afficheur digital.

Relâchez les touches ! Une fréquence s'affiche automatiquement peu après.

L'autoradio est désormais prêt à fonctionner !

Numéro de code erroné

Si vous entrez un numéro de code erroné en essayant de désactiver le verrouillage électronique, le message « SAFE » apparaît tout d'abord en clignotant puis de façon fixe sur l'afficheur.

A ce stade, vous pouvez répéter l'ensemble de cette procédure **une fois**. Le nombre de tentatives s'inscrit sur l'afficheur.

Si vous entrez à nouveau un numéro de code erroné, l'autoradio se bloquera pendant 1 heure environ et ne pourra donc pas être utilisé.

Une fois l'heure écoulée (l'autoradio doit demeurer allumé et la clé de contact doit se trouver sur le contact-démarrreur), l'indication du nombre de tentatives disparaît et vous pouvez retenter de neutraliser le verrouillage électronique comme décrit ci-dessus.

Ce cycle de deux tentatives pour une heure de blocage est immuable.

Nota

Si vous venez à perdre la « Carte Autoradio » comportant le numéro de code, contactez votre concessionnaire Audi.

Entretien de l'antenne, déclaration de l'autoradio

Entretien de l'antenne

L'antenne est adaptée de façon optimale à l'autoradio ; elle est montée à un emplacement permettant une bonne réception radio et peu sensible aux parasites.

Les véhicules équipés d'une antenne de glace cumulent deux avantages : l'antenne est protégée contre les endommagements et est inusable.

Vous devez nettoyer régulièrement l'antenne motorisée avec un produit d'entretien des chromes afin de garantir son parfait fonctionnement.

Si l'antenne motorisée ne se rétracte ou déploie plus correctement, nettoyez les éléments télescopiques. L'antenne ne doit jamais être rentrée ou sortie en force à la main.

Sur les véhicules équipés d'une antenne de glace ou de toit, l'antenne est sans entretien.

Déclaration de l'autoradio

Il peut être obligatoire de déclarer l'autoradio dans certaines conditions.

Ainsi, en Allemagne :

Si l'autoradio est utilisé dans un véhicule à usage commercial, il doit faire l'objet d'une déclaration auprès de l'administration de recouvrement compétente.

Garantie

Nos systèmes d'autoradio bénéficient des mêmes conditions de garantie que les véhicules neufs.

Un dommage au sens de la garantie ne doit pas résulter d'une mauvaise manipulation de l'autoradio ou d'une tentative de réparation par un personnel non qualifié. L'autoradio ne doit par ailleurs présenter aucun endommagement extérieur.

Service échange-standard

Après expiration de la période de garantie, un autoradio défectueux peut être échangé à moindre frais contre un autoradio révisé à neuf et bénéficiant de la garantie applicable aux pièces échange-standard, à condition toutefois que le boîtier ne soit pas endommagé et qu'aucune personne non qualifiée n'ait effectué de tentatives de réparation.

Nota

Si vous faites appel à la garantie ou au Service échange-standard, remettez impérativement au concessionnaire Audi la « Carte Autoradio » sur laquelle figure le numéro de code ainsi que le numéro de série de l'appareil.

Radio

Protection antivol

Blocage électronique de l'autoradio en cas de coupure de l'alimentation électrique. Remise en service uniquement en entrant le numéro de code correct.

Gammes d'ondes

- FM = modulation de fréquence
- AM = ondes moyennes

Système de radioguidage

- Recherche automatique des stations
- Diffusion automatique des messages routiers
- Signal d'avertissement
- TP-MEMO (mémorisation des messages routiers)

Choix des stations

- En mode radio, repositionnement automatique sur la dernière station écoutée avant extinction (last station memory)
- Douze touches de présélection de stations FM sur deux niveaux
- Six touches de présélection de station AM
- Recherche automatique des stations avec deux niveaux de sensibilité
- Possibilité de recherche manuelle ascendante/descendante des fréquences
- Stabilisation des fréquences par microprocesseur (PLL-quartz-tuning)

Affichages

- Fréquence, nom de la station reçue
- RDS, station régionale
- Fonctions du lecteur de cassette
- Fonctions du lecteur CD (uniquement si un changeur de CD est raccordé)
- Gamme d'ondes
- TP-INFO (radioguidage)

- Appels téléphoniques entrants signalés par le message « TELEFON » sur l'afficheur et passage simultané de l'autoradio en mode muet
- Si la voiture est équipée de l'INSTALLATION ACOUSTIQUE BOSE, le message « BOSE » s'inscrit pendant environ 3 secondes sur l'afficheur à la mise en marche de l'autoradio

Eclairage

- Commandes et afficheur rétroéclairés, non éblouissants, lorsque les feux du véhicule sont activés (design nuit)
- Réglage de la luminosité par le biais du rhéostat d'éclairage des instruments de bord

Restitution sonore

- Stéréo (radio, cassette et CD)
- Réglage actif de la tonalité
- Balance avant/arrière intégrée à l'autoradio
- Adaptation automatique du volume sonore en fonction de la vitesse (GALA)
- Système à haut-parleurs multiples

Puissance de sortie maximale

Standard

L'autoradio dispose de 4 sorties lignes auxquelles vous pouvez raccorder

– 2 haut-parleurs (avant) et 2 haut-parleurs actifs (arrière) ou

– 4 haut-parleurs actifs ou

– tout amplificateur du commerce

A3 4 x 20 watts + 40 watts subwoofer¹⁾

A4 4 x 20 watts

A4 Avant 4 x 20 watts + 40 watts subwoofer¹⁾

A6 4 x 20 watts + 60 watts subwoofer¹⁾

A6 Avant 4 x 20 watts + 60 watts subwoofer¹⁾

A8 6 x 20 watts

TT Coupé 4 x 20 watts

TT Roadster²⁾ 4 x 20 watts + 40 watts subwoofer¹⁾

Installation acoustique Bose (puissance totale)

Un amplificateur BOSE est raccordé aux 4 sorties lignes de l'autoradio ; il gère la configuration sonore

A3 220 watts

A4 210 watts

A4 Avant 170 watts

A6 250 watts

A6 Avant 250 watts

A8 220 watts

TT Coupé 175 watts

TT Roadster²⁾ 190 watts

Possibilités de raccordement

- Antenne électronique
- Changeur de CD
- Mode muet basse fréquence (téléphone)

Antiparasitage

Le dispositif d'antiparasitage automatique intégré à l'autoradio élimine une grande part des interférences FM.

Les dispositifs d'antiparasitage développés spécifiquement éliminent la plupart des impulsions parasites provenant du moteur et d'autres composants électriques tels que la soufflante du chauffage, l'essuie-glace, le ventilateur de radiateur, etc.

1) Haut-parleur actif des extrêmes graves

2) En préparation au moment de l'impression

Lecteur de cassette

- Tête de lecture haute performance à faible usure
- Identification automatique du type de bande
- Touches d'avance et de retour rapides
- Ejection motorisée de la cassette
- Arrêt automatique de la bande et commutation en mode radio pour l'écoute des messages routiers
- Changement automatique de la face de lecture en fin de bande (autoreverse)

Changeur de CD*

Spécifications techniques du changeur de CD

Le changeur de CD est «télécommandé» depuis l'autoradio.

Chargeur pouvant contenir 6 CD avec éjection motorisée

Réponse en fréquence :

5 à 20 000 Hz (à +/- 1 dB)

Rapport signal/bruit :

96 dB

Distorsion harmonique CD :

0,006 % (à 1 kHz)

Pleurage et scintillement :

Non mesurable

Convertisseur numérique/analogique :

MASH 1 bit

Système de lecture :

Astigma à 1 faisceau

Source lumineuse :

Laser à semi-conducteur (longueur d'onde 780 nm)

Que faire si vous rencontrez l'un des problèmes suivants

Problème	Cause	Remède
L'appareil est souvent muet lorsque la fonction RDS est activée.	Mauvaise réception (montagne p. ex). L'autoradio cherche des fréquences alternatives.	Désactivez provisoirement la fonction RDS.
Peu après que vous avez sélectionné une station, la fonction TP étant activée, un bip sonore retentit et la station devient silencieuse.	La station n'est pas une station de radioguidage et n'appartient en outre à aucune famille de stations de radioguidage.	Maintenez enfoncée la touche TP pendant plus de 2 secondes afin de désactiver la fonction TP.
Le lecteur de cassette change soudain de face de lecture.	La bande de la cassette tourne difficilement.	Lancez une avance rapide ou un retour rapide de la bande.
Impossible de capter une station que vous rappelez par l'une des touches de présélection.	La station mémorisée ne peut pas être captée dans la zone de réception où vous vous trouvez.	Affectez une nouvelle station à la touche de présélection concernée.
Après diffusion d'un message routier, l'autoradio ne restitue pas le volume sonore initial et « TP-INFO » reste inscrit sur l'afficheur.	La station n'a pas désactivé le code de message routier.	Désactivez la fonction TP.

R

Radioguidage 8
 – Enregistrement des messages .. 9
 – Lecture des messages 9
 – Messages routiers 8
 RDS 10
 – Fonctionnement 12
 – Mise en mémoire de stations
 RDS 11
 – Rappel de stations RDS
 mémorisées 11
 – Remarques générales 12
 Recherche automatique des
 stations 14
 Recherche des stations 14
 Recherche manuelle des stations .. 14
 Réduction du souffle 17
 REG 10
 Réglage de la balance avant/arrière ..
 6
 Réglage des aigus 7
 Réglage des graves 7
 Réglage du volume 6
 Restitution sonore 29

S

Sélection du CD 20
 Service échange-standard 28
 Stations régionales 10

T

Tête de lecture 19
 Touches de mémorisation 4
 TP-Mémo 9

V

Verrouillage électronique 26
 Volet d'introduction de la cassette .. 17

Les indications de la présente notice reflètent l'état des connaissances au moment de l'impression. Sous réserve de modifications techniques.

Réimpression, traduction ou reproduction, même partielles, interdites sans l'autorisation écrite d'AUDI AG.

Tous droits réservés expressément à AUDI AG conformément à la législation sur les droits d'auteur. Sous réserve de modifications.

© 1998 AUDI AG



Ce papier a été fabriqué à partir de pâte blanchie sans chlore.



Bedienungsanleitung
Radioanlage concert
französisch 7.98
991.566.449.40