



● BLAUPUNKT

Mode d'emploi



ACM 5450



Table de matières

Description succincte	26	Fonctionnement de la radio avec RDS	31	Lecture de cassettes	34
Remarques importantes	28	AF - Fréquence alternative	31	Insertion de la cassette	34
Ce que vous devez absolument lire	28	REG-régional	31	Ejection de la cassette	34
Sécurité routière	28	Sélection des stations	31	Défilement rapide de la bande	34
Montage/raccordement	29	Recherche des stations	31	Commutation de piste (Autoreverse)	35
Codage antivol	29	Réglage manuel des stations	32	Commande d'un changeur de CD (option)	35
Numéro de code erroné	29	Réglage de la sensibilité de recherche des stations	32	Mise en marche du mode changeur avec SRC sur l'autoradio.	35
Mise en circuit de la protection antivol ..	29	Commutation stéréo - mono	32	Sélection d'un CD	35
Remise en service après une coupure de l'alimentation électrique	30	Changement de niveau de mémoire	32	Sélection d'un titre	35
Mise hors circuit de la protection antivol	30	Mémorisation des émetteurs	32	Appendice	36
Diode lumineuse CODE	30	Mémorisation automatique des émetteurs les plus puissants par Travelstore	32	Lecteur/Cassettes	36
		Appel des stations mémorisées	33	Données techniques	36
		Réception du radioguidage avec RDS-EON	33	Vous trouverez des indications de montage et de branchement à la fin de cette notice.	
		Marche/arrêt de la priorité du radioguidage	33		
		Signal avertisseur	33		
		Arrêt du signal avertisseur	33		
		Démarrage de la recherche automatique	34		
		Réglage du volume sonore des messages de radioguidage et du signal avertisseur	34		

Description succincte

① Marche/Arrêt

Tourner le bouton

Marche ↷

Arrêt ↶

Réglage du volume sonore:

Tourner le bouton.

② SRC (Source)

Pour la commutation des sources audios, par ex. cassette, radio, AUX ou changeur de CD (option)

③ AUD – audio

Pour modifier les réglages de

BASS (graves)

TREBLE (aigus)

BALANCE (gauche/droite)

FADER (avant/arrière).

Pour modifier un réglage:

Appuyer sur **AUD**, jusqu' à ce que le sigle correspondant et la valeur actuelle s'affichent.



Pour modifier un réglage, utiliser la touche < >. L'état actuel est indiqué sur l'afficheur. Le dernier réglage est automatiquement mémorisé.

Si aucune touche n'est actionnée dans les 8 secondes, l'afficheur recommute automatiquement sur l'état réglé auparavant.

④ lo

lo (local) - Sensibilité de la recherche des stations en mode radio.

"lo" s'affiche sur l'écran - sensibilité normale. La recherche automatique s'arrête sur les stations radio de réception excellente).

"lo" ne s'affiche pas sur l'écran - hypersensibilité. La recherche automatique s'arrête même sur les stations radio de moindre réception.

"m" s'affiche - réglage manuel.

Commutation: en mode radio, appuyer brièvement sur **lo**.

Fonction supplémentaire:

Commutation stéréo-mono

Garder la touche appuyée pendant environ 2 secondes. En mode stéréo, le signe "∞" s'affiche.

⑤ Ejection de la cassette

Appuyer sur ▲ .

⑥ Compartiment de cassette

Introduire la cassette (la face A ou 1 dirigée vers le haut et l'ouverture orientée vers la droite).

⑦ Commutation de piste/ défilement rapide

Commutation de piste

Appuyez simultanément "TR1-PLAY" ou "TR2-PLAY" s'affiche sur l'écran de visualisation



Défilement rapide

FR : Rembobinage rapide; arrêt avec FF
FF : Défilement rapide; arrêt avec FR.

⑧ 1, 2, 3, 4, 5 - Touches des stations

Dans la gamme des ondes ultra-courtes, il est possible de mémoriser 5 émetteurs par niveau de mémorisation (I, II et "T").

Mémoriser un émetteur: En mode radio, appuyer aussi longtemps sur la touche, jusqu'à ce que le programme soit à nouveau audible ou que le beep sonore retentisse.

Appeler l'émetteur: Sélectionner le niveau de mémorisation avec la touche **FM** et appuyer sur la touche de station correspondante.

Fonction supplémentaire:

Codage antivol: Prière de se reporter tout d'abord à la description "Protection antivol".

Touche **1, 2, 3, 4** - Touches utilisées pour l'introduction du numéro de code à quatre chiffres.

Appuyer autant de fois que nécessaire sur chacune des touches, pour que le numéro de code à quatre chiffres inscrit dans votre passeport autoradio s'affiche.

⑨ AF

Fréquence alternative en mode RDS
Lorsque "AF" est affiché, la radio avec RDS cherche automatiquement une meilleure fréquence du même programme.
"AF" marche/arrêt: Appuyer brièvement sur la touche **AF**.

Fonctions supplémentaires:

REG ON/REG OFF - Si REG ON a été activé, la commutation sur une meilleure fréquence alternative n'est réalisée que lorsqu'il s'agit d'un émetteur diffusant le même programme régional (prière de se reporter à la description "REG-Regional").

⑩ TA (Traffic Announcement = priorité du radioguidage)

Lorsque "TA" est affiché, seuls les stations qui diffusent des messages de radioguidage sont entendus.
TA marche/arrêt: Appuyer sur **TA**.

⑪ TS – Travelstore

Mémorisation et appel automatiques des cinq émetteurs les plus puissants de la région.

Mémorisation avec Travelstore:
Appuyer sur **TS**, jusqu'à ce que la recherche démarre. Les émetteurs sont automatiquement mémorisés.

Appel des émetteurs mémorisés avec "TS"

Appuyer sur **FM**, jusqu'à ce que "T" s'affiche. Ensuite, appeler un des émetteurs en utilisant les touches de stations 1 - 5.

⑫ FM

Commutation du niveau de mémorisation (FM - ondes ultra-courtes)

Appuyer à plusieurs reprises sur FM, jusqu'à ce que le niveau souhaité s'affiche (I, II ou T).

13 Affichage

Réception radio:



- NDR2 - Nom de l'émetteur/fréquence
- FM - Gamme de fréquences
- I, II, T - Niveau de mémoire (I, II ou Travelstore)
- 5 - Touche de stations (1 - 5)
- - Stéréo
- lo - Sensibilité de recherche
- AF - Fréquence alternative avec RDS
- TP - Emetteur de radioguidage reçu
- TA - Priorité des émetteurs de radioguidage

Lecture de cassettes:



- TR 1 PLAY - Piste 1 (ou 2)
- CASS << >> - Défilement/ rembobinage rapide

Changeur de CD (option)



- CD 6 - Numéro du CD
- T 3 - Numéro du titre

14 < >

Sélection d'un émetteur

- Recherche automatique, lorsque "m" n'est pas affiché.
- Réglage manuel, lorsque "m" est affiché sur l'écran.

Commutation avec lo.

15 Code LED

clignote en tant que protection antivol supplémentaire, lorsque l'allumage est coupé.

Remarques importantes

Ce que vous devez absolument lire

Avant de mettre votre autoradio en service, lisez attentivement les conseils de "Sécurité routières" et "Codage antivol".

Sécurité routière

La sécurité routière est d'une importance capitale. Dans cet esprit, n'utilisez votre autoradio que dans la mesure où vous restez apte à faire face aux conditions de circulation auxquelles vous vous trouvez confronté.

En roulant à 50 km/h seulement, un véhicule parcourt presque 14 m en une seconde; pensez-y.

Nous déconseillons l'utilisation de l'auto-radio dans des situations critiques.

Lorsque vous réglez le volume, veillez à ce que la puissance sonore de l'autoradio ne couvre pas les signaux acoustiques provenant de l'extérieur, p.ex. les sirènes de police et des pompiers, afin de pouvoir réagir à temps aux signaux avertisseurs.

Codage antivol

Montage/raccordement

Si vous souhaitez monter ou compléter l'autoradio vous-même, n'omettez pas de lire au préalable la notice de montage et de raccordement ci-jointe.

Ne jamais connectez les sorties des hauts-parleurs à la masse!

N'utilisez que les accessoires et pièces de rechanges homologués par Blaupunkt.

Votre autoradio est livré avec système de codage antivol mis hors circuit. Si vous désirez mettre la protection antivol en marche, procédez comme décrit ci-après.

Si l'appareil codé est coupé de l'alimentation électrique (p. ex. lors d'un cambriolage, lorsque les câbles de la batterie sont sectionnés ou avant le montage), un blocage électronique se produira. Pour remettre l'appareil en marche, introduire de nouveau le numéro de code conservé dans votre passeport autoradio.

Numéro de code erroné

Les cambrioleurs ne devraient pas être en mesure de trouver le numéro de code par tâtonnement. Lorsqu'un mauvais numéro a été introduit, l'appareil est bloqué pour un certain temps. L'affichage indique "- - -".

Il restera bloqué 10 secondes après les 3 premières tentatives et 1 heure après les tentatives suivantes.

Après 19 tentatives, l'affichage indique "OFF". L'appareil ne peut plus être mis en marche.

Recommandation:

Conservez votre passeport autoradio contenant le numéro de code dans un endroit sûr à l'abri de regards indiscrets.

Lorsque la protection antivol a été activée, vous avez besoin du numéro de code après une interruption de l'alimentation en tension. Le poste ne peut être remis en service qu'après introduction du bon numéro de code.

Si vous avez perdu votre passeport autoradio ou si vous avez oublié le numéro de code, il vous sera impossible de remettre vous-même votre appareil en marche. Seul notre service après-vente et nos filiales seront en mesure de remettre en marche l'appareil.

Mise en circuit de la protection antivol

Pour mettre en circuit la protection antivol, vous devez:

- Eteindre l'autoradio.
- Pressez simultanément sur les touches numérotées **1** et **4** et les maintenir enfoncées.
- Rallumez l'autoradio. Le message "CODE" apparaît sur l'écran de visualisation.
- Appuyez brièvement sur la touche de station **1**, l'écran affiche "0000".
- Introduire le numéro de code porté sur le certificat de l'autoradio:

Exemple: Le numéro de code est 2521

- Pressez 2 x la touche **1**, l'écran affiche "2000"
- Pressez 5 x la touche **2**, l'écran affiche "2500"
- Pressez 2 x la touche **3**, l'écran affiche "2520"
- Pressez 1 x la touche **4**, l'écran affiche "2521"
- Pour confirmer le numéro de code: Appuyez sur la touche > .

La protection antivol est activée.

A présent, dès que l'on allume l'autoradio, la lettre "C" s'affiche brièvement à chaque fois. Si toutefois l'écran affiche de nouveau "CODE ERR", c'est que vous avez introduit un numéro de code erroné. Vous devez maintenant introduire absolument le numéro de code exact après le temps d'attente (CODE à l'écran).

Si l'on éteint l'autoradio au cours d'une période d'attente, cette dernière reprend à zéro dès qu'on remet l'appareil en marche.

Remise en service après une coupure de l'alimentation électrique

(La protection antivol est activée)

- Allumez l'autoradio.
Le message "CODE" apparaît sur l'écran de visualisation.
- Introduire le numéro de code mentionné sur le certificat de l'autoradio puis le confirmer: se reporter à l'exemple décrit au chapitre précédent.

L'autoradio est opérationnel.

Mise hors circuit de la protection antivol

- Eteindre l'autoradio.
- Pressez simultanément les touches **1** et **4** et les maintenir enfoncées.
- Rallumez l'autoradio.
Le message "CODE" apparaît sur l'écran de visualisation.
- Introduire le numéro de code mentionné sur le certificat de l'autoradio: se reporter à l'exemple décrit au chapitre précédent.

La protection antivol est désactivée.

Diode lumineuse CODE

Sur les véhicules garés, il est possible de faire clignoter la diode lumineuse au-dessus de l'afficheur.

Fonctionnement de la radio avec RDS (Radio Data System)

Le Radio Data System vous offre encore plus de confort d'écoute sur la gamme des ondes ultra-courtes.

De plus en plus d'émetteurs de radio diffusent en plus des programmes des informations RDS.

Dès que des programmes sont identifiables, l'abréviation correspondante apparaît également sur l'affichage, le cas échéant, accompagnée du code régional, p.ex. "NDR 1 NDS" (Basse-Saxe). Grâce à RDS, les touches des stations se transforment en touches de sélection de programmes. Vous savez désormais quel programme vous pourrez recevoir et vous êtes en mesure de sélectionner la station de votre choix.

RDS vous offre également d'autres avantages:

AF - Fréquence alternative

La fonction AF (Fréquence Alternative) permet de régler automatiquement la meilleure fréquence de la station sélectionnée.

Lorsque cette fonction est activée, "AF" apparaît sur l'affichage.

Marche/arrêt AF

- Appuyer brièvement sur la touche **AF**.

Le son est coupé momentanément pendant la recherche de la station la plus puissante. Si "SEARCH" (recherche) apparaît sur

l'écran de visualisation lorsqu'on allume l'autoradio ou qu'on appelle une fréquence mémorisée, l'appareil cherche automatiquement une fréquence alternative.

L'indication "SEARCH" disparaît sur l'écran dès qu'une fréquence alternative est trouvée ou après que toute la bande de fréquences ait été passée en revue.

Si le programme en question ne peut plus être reçu de façon satisfaisante,

- veuillez sélectionner un autre programme.

REG-régional

À des heures déterminées, les programmes de certaines stations sont subdivisés en émissions régionales. Par exemple, 1, le programme du NDR des Länder situés au nord comme le Schleswig-Holstein, Hambourg et la Basse-Saxe présente différents programmes régionaux.

Si vous recevez un programme régional et que vous souhaitez continuer à l'entendre,

- appuyer sur **AF** pendant env. 2 sec.
Sur l'affichage apparaît "REG ON".

Si vous quittez la zone d'émission de la station ou si vous désirez l'activation du service RDS complet, activez "REG OFF".

- Appuyer sur **AF** pendant env. 2 sec. jusqu'à ce que "REG OFF" s'affiche.

Quand la fonction "REG ON" est activée, l'affichage indique "REG ON" chaque fois que vous mettez l'appareil en service.

Sélection des stations

Il est possible de recevoir des émetteurs FM de la gamme de fréquence 87,5 - 108 Mhz. Vous avez plusieurs possibilités de sélectionner une station en utilisant les touches < >:

Recherche des stations < >

Condition préliminaire: "AF" et "m" ne sont pas affichés sur l'écran, c.à.d. les fonctions Fréquence Alternative et Syntonisation manuel sont arrêtées. La commutation des fonctions s'effectue au moyen des touches **AF** et **lo** (lo, m-,lo).

- Appuyer sur < >, l'autoradio recherche automatiquement la station suivante.

Lorsque l'on tient le doigt appuyé sur la touche basculante < >, la recherche s'effectue rapidement en avançant ou en reculant.

Réglage manuel des stations < >

Condition préliminaire: "m" s'affiche sur l'écran.

Appuyer sur **Io** pour activer "m".

- Appuyer sur < > la fréquence défile progressivement en reculant ou en avançant.

Lorsque l'on tient le doigt appuyé sur la touche < ou > les fréquences défilent rapidement.

Réglage de la sensibilité de recherche des stations

Vous avez la possibilité de modifier la sensibilité de la recherche automatique des stations.

Pour cela

- appuyer brièvement sur **Io**.

Lorsque "Io" s'affiche, l'autoradio filtre uniquement les stations pour lesquelles la réception est bonne (faible sensibilité).

Lorsque "Io" est éteint, la recherche tient également compte des stations pour lesquelles la réception est moins bonne (haute sensibilité). La lettre "m" ne doit pas être affichée sur l'écran.

Commutation stéréo - mono (ondes ultra-courtes)

Lorsque les conditions de réception sont mauvaises, vous avez la possibilité de commuter en mono:

- Appuyer sur **Io** pendant 2 secondes environ, jusqu'au beep sonore. Le signe \odot s'éteint.

A chaque mise en marche, l'autoradio se règle automatiquement sur stéréo (le signe \odot est affiché).

Lorsque la qualité de réception se détériore, l'autoradio passe automatiquement en mono.

Changement de niveau de mémoire

Vous avez la possibilité de passer d'un niveau de mémoire à l'autre (I, II et T) pour mémoriser et appeler les stations mémorisées.

L'affichage indique le niveau de mémoire sélectionné.

- Appuyer à plusieurs reprises sur **FM** jusqu'à ce que le niveau de mémoire souhaité s'affiche.

Mémorisation des émetteurs

Sur la gamme des ondes ultra-courtes, vous avez la possibilité de mémoriser cinq émetteurs par niveau (I, II et T) grâce aux touches de stations **1, 2, 3, 4, 5**.

- Sélectionner le niveau de mémoire avec la touche **FM**.
- Régler une station (automatiquement ou manuellement).
- Garder le doigt appuyé sur une des touches de stations aussi longtemps que le BEEP sonore retentisse.

La mémorisation de l'émetteur est terminée. L'affichage indique la touche de stations qui a été actionnée.

Mémorisation automatique des émetteurs les plus puissants par Travelstore

Vous avez la possibilité de mémoriser automatiquement les six émetteurs d'ondes ultra-courtes les plus puissants de votre zone de réception et de les classer l'intensité de réception. Cette fonction est particulièrement utile en voyage.

- Appuyer brièvement sur **TS**.

Réception du radioguidage avec RDS-EON

L'autoradio recherche les émetteurs d'ondes ultra-courtes les plus proches et les mémorise dans le niveau "T" (Travelstore). Une fois la mémorisation terminée, il se règle sur le premier émetteur.

Si nécessaire, il est également possible de mémoriser manuellement les stations sur le niveau Travelstore (voir "Mémorisation des émetteurs").

Appel des stations mémorisées

Par simple pression d'une touche, il est possible d'appeler les stations mémorisées souhaitées.

- Sélectionner le niveau de mémoire souhaité. Pour ce faire, appuyer à plusieurs reprises sur **FM** jusqu'à ce que le niveau de mémoire souhaité s'affiche.
- Actionner ensuite brièvement une des touches de station.

Un grand nombre d'émetteurs d'ondes ultra-courtes diffusent régulièrement des messages de radioguidage actuels pour leur zone d'émission.

Les émetteurs de radioguidage diffusent un signal de reconnaissance détectable par votre autoradio. Lorsque votre autoradio reçoit un signal de ce type, "TP" (Traffic Program - émetteur de radioguidage) apparaît sur l'affichage.

En outre, il y a des programmes qui ne diffusent aucune information de radioguidage, mais qui grâce à RDS-EON offrent la possibilité de recevoir des informations routières d'un émetteur de radioguidage de la même chaîne d'émetteurs. Lors de la réception d'un tel émetteur (p.ex. NDR3), TP apparaît également sur l'affichage.

Lorsque la priorité du radioguidage est activée, TA apparaît sur l'affichage.

Dans le cas d'une information de radioguidage, l'autoradio commute automatiquement sur l'émetteur de radioguidage (dans le cas précis NDR2). On écoute les informations de radioguidage, ensuite la radio commute automatiquement sur l'émetteur reçu auparavant (NDR3).

Marche/arrêt de la priorité du radioguidage

TA s'affiche lorsque les émetteurs de radioguidage ont priorité.

Marche/arrêt de la priorité:

- Appuyer sur **TA**.

Si vous appuyez sur **TA** pendant la diffusion d'un message de radioguidage, la priorité n'est interrompue que pour ce message bien précis. L'autoradio commute sur le mode précédent. La priorité des messages suivants reste activée.

Signal avertisseur

Un signal avertisseur retentit environ 30 secondes après que vous ayez quitté la zone d'émission de la station de radioguidage sélectionnée. Si vous appuyez sur une touche de station occupée par un émetteur, un signal avertisseur retentit également.

Arrêt du signal avertisseur

a) Sélectionner une station qui émet des messages de radioguidage:

- appuyer sur < > ou
- appuyer sur une touche de stations occupée sur laquelle est mémorisé un programme de radioguidage

ou

Lecture de cassettes

b) arrêter la priorité de radioguidage:

- appuyer sur **TA**.
"TA" s'efface de l'affichage.

Démarrage de la recherche automatique

Condition préliminaire:

La priorité des messages de radioguidage a été activée.

Lorsque vous écoutez une cassette ou un CD ou que vous avez réglé le volume sonore sur "0" et quittez la zone d'émission de la station diffusant des messages de radioguidage sur laquelle l'autoradio a été réglé, celui-ci recherche automatiquement un nouvel émetteur de radioguidage.

S'il ne trouve aucun émetteur de radioguidage au bout de 30 secondes de recherche, la lecture de la cassette ou du CD est arrêtée et un signal avertisseur retentit. Pour arrêter le signal avertisseur, procéder comme décrit plus haut.

Réglage du volume sonore des messages de radioguidage et du signal avertisseur

Ce volume sonore a été réglé lors de la fabrication à l'usine.

Insertion de la cassette

- Allumez l'appareil.
- Insérez la cassette.

Introduire la cassette avec la face A ou 1 dirigée vers le haut et l'ouverture à droite.



☰ = Ejection de la cassette

La cassette est reproduite dans le sens de défilement sélectionné en dernier.

La mention "TR1-PLAY" sur l'écran signifie: La piste 1 ou A est reproduite.

Ejection de la cassette

- Appuyer sur ☰.
La cassette est éjectée.

Défilement rapide de la bande

Défilement rapide

- Appuyez sur la touche **FF** (Fast forward).
En fin de bande, l'appareil commute sur l'autre piste et commence la reproduction.

Pour mettre fin au défilement rapide

- Appuyez sur la touche **FR**.

Rembobinage rapide

- Appuyez sur la touche **FR** (Fast rewind).
En fin de bande, l'appareil commute sur reproduction.

Pour mettre fin au rembobinage rapide

- Appuyez sur la touche **FF**.

Défilement rapide

FR : Retour rapide; arrêt avec la touche FF
FF : Avance rapide; arrêt avec la touche FR



Commutation de piste

Appuyez simultanément "TR1-PLAY" ou "TR2-PLAY" s'affiche sur l'écran de visualisation

Commutation de piste (Autoreverse)

(Commutation du sens de défilement en cours de reproduction)

- Appuyez simultanément sur **FR** et **FF**.

En fin de bande, l'appareil commute automatiquement sur l'autre piste. Sur l'écran de visualisation s'affiche "TR1-PLAY" pour la piste 1 ou face A, ou "TR2-PLAY" pour la piste 2 ou face B.

Remarque:

Dans le cas de cassettes à défilement difficile de la bande, il peut se produire une commutation prématurée sur l'autre piste. Vérifiez dans ce cas l'enroulement de la bande. Pour y remédier, il suffit bien souvent de rembobiner la cassette.

Commande d'un changeur de CD (option)

L'autoradio vous permet de commander le changeur CD suivant:
CDC-A05.

Mise en marche du mode changeur avec SRC sur l'autoradio.

Il faut tout d'abord introduire un magasin à CD dans le changeur.

A l'aide de la touche **SRC** vous commutez la source sonore (radio - changeur - cassette). Appuyez autant de fois sur **SCR** jusqu'à ce que les fonctions du changeur apparaissent sur l'écran de visualisation.



CD = Disque, **T** = TRACK (titre).

Sélection d'un CD

Sélection du CD (en avant)

- appuyer env. 2 secondes sur >

Sélection du CD (en arrière)

- appuyer env. 2 secondes sur <.

Sélection d'un titre

Sélection d'un titre (en avant)

- appuyer brièvement sur >

Réécoute d'un titre:

- appuyer brièvement sur <

Sélection d'un titre (en arrière)

- appuyer répétitivement sur <.

Remarque:

Il peut arriver de temps à autre que le changeur CD présente des défauts de fonctionnement à la suite de coupures de courant (par ex. au démarrage du moteur). Veuillez dans pareil cas éteindre brièvement l'autoradio et le rallumer ensuite.

Le changeur refonctionne comme à l'accoutumée.

Appendice

Lecteur/Cassettes

Vous devez utiliser dans le véhicule uniquement des cassettes magnétiques C60/C90. Protégez vos cassettes contre la saleté, la poussière et les températures excédant 50 °C. Laisser les cassettes froides se réchauffer avant de les écouter pour éviter des irrégularités dans le défilement de la bande. Des perturbations dans le défilement et la reproduction sonore peuvent se produire au bout d'une centaine d'heures de fonctionnement suite à une accumulation de poussières sur les galets d'applique en caoutchouc et la tête de lecture.

En cas d'encrassement normal, vous pouvez nettoyer votre lecteur de cassettes à l'aide d'une cassette nettoyante. Si l'encrassement est plus important, employez un bâtonnet d'ouate trempé dans de l'alcool mais jamais un outil dur.

Données techniques

Amplificateur

Puissance de sortie: 4 x 6 W sinus
suivant DIN 45324/3.1
sur 4 Ohm
ou
4 x 8 W musiques
suivant DIN 45324/3.2

FM:

Sensibilité: 1,3 μ V à 26 dB
rapport signal/bruit

Plage de transmission: 35 - 15 000 Hz

Cassette:

Plage de transmission: 40 - 14 000 Hz

Même la meilleure documentation laisse parfois des questions sans réponses. C'est pourquoi nous avons créé un service téléphonique exclusif:

LE TELEPHONE BLEU de
BLAUPUNKT FRANCE

Il répond à toutes vos questions, tous les jours de la semaine de 8 h à 17 h, sur l'autoradio, les haut-parleurs, les amplis et accessoires BLAUPUNKT ainsi que sur le téléphone de voiture BOSCH.

Alors n'hésitez pas et composez le (1) 40.10.70.07!

Blaupunkt-Werke GmbH
Bosch Gruppe

K7/VKD 8 622 400 073