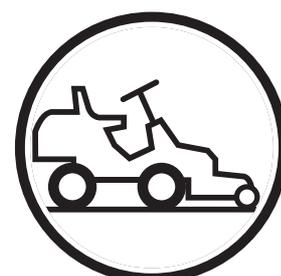


Manuel d'utilisation Rider ProFlex 21 II



Lire attentivement et bien assimiler le manuel
d'utilisation avant d'utiliser la machine.

Française

Manuel d'utilisation pour Rider ProFlex 21 II

Sommaire

Sommaire	1	Réglage du câble de la transmission hydrostatique.....	31
Pour votre sécurité.....	2	Support de câbles.....	31
Introduction	3	Réglage du frein.....	32
Conduite et transport sur la voie publique.....	3	Contrôle de la pression des pneus.....	32
Remorquage.....	3	Remplacement du filtre à air.....	33
Utilisation.....	3	Remplacement du filtre à carburant.....	34
Service de haute qualité.....	4	Nettoyage du filtre à air d'impulsion.....	34
Numéro de fabrication.....	4	Contrôle du filtre à air de la pompe à carburant.....	34
Symboles et autocollants	5	Contrôle du niveau d'acide de la batterie.....	35
Consignes de sécurité	7	Système d'allumage.....	35
Utilisation générale.....	7	Fusible principal.....	36
Conduite dans les pentes.....	9	Contrôle du système de sécurité.....	36
Enfants.....	10	Composants de l'unité de coupe.....	37
Entretien.....	10	Montage de l'unité de coupe.....	37
Transport.....	12	Réglage du parallélisme et de la hauteur de coupe.....	39
Présentation	13	Parallélisme.....	39
Emplacement des commandes.....	13	Hauteur de coupe.....	39
Commande d'accélération.....	14	Contrôle et réglage de la pression au sol.....	40
Commande du starter.....	14	Position de service de l'unité de coupe.....	40
Commande de vitesse.....	14	Contrôle des couteaux.....	41
Unité de coupe.....	15	Versions de l'unité de coupe.....	41
Accessoires.....	15	Démontage de l'unité de coupe.....	42
Levier de levage hydraulique de l'unité de coupe.....	15	Démontage du cadre de l'unité.....	44
Levier de levage mécanique de l'unité de coupe.....	16	Démontage de la courroie.....	44
Levier de réglage de la hauteur de coupe.....	17	Montage de la courroie.....	45
Frein de stationnement.....	17	Remplacement de la courroie de l'unité de coupe.....	46
Siège.....	17	Retrait du bouchon BioClip (Combi).....	46
Remplissage.....	17	Graissage	47
Verrouillage du différentiel.....	18	Schéma de graissage.....	47
Commande de débrayage.....	18	Généralités.....	48
Compteur horaire.....	18	Graissage des câbles.....	48
Utilisation	19	Graissage selon le schéma de graissage.....	48
Avant la mise en marche.....	19	Schéma de recherche de pannes	55
Démarrage du moteur.....	19	Problème.....	55
Conduite de la tondeuse autoportée.....	20	Remisage	57
Verrouillage du différentiel.....	21	Remisage hivernal.....	57
Conseils de tonte.....	22	Révision.....	58
Arrêt du moteur.....	23	Système électrique et hydraulique	59
Commande de débrayage.....	24	Caractéristiques techniques	61
Entretien	25	Rider ProFlex 21 II.....	61
Schéma d'entretien.....	25	Unité de coupe.....	62
Démontage des carters de la tondeuse autoportée.....	27	Assurance de conformité UE	63
Contrôle de la prise d'air de refroidissement du moteur.....	28	Journal de révision	65
Contrôle de la prise d'air de la transmission.....	28	Service à la livraison.....	65
Contrôle et réglage des câbles de direction.....	29	Après les 8 premières heures.....	65
Contrôle et réglage du câble d'accélération.....	30	Révision des 25 heures.....	66
Contrôle et réglage du câble du starter.....	30	Révision des 50 heures.....	67
Réglage du verrouillage du différentiel.....	30	Révision des 100/200 heures.....	68
		Révision des 300 heures.....	69
		Au moins une fois par saison.....	70

INFORMATION IMPORTANTE

Lire attentivement le manuel d'utilisation pour savoir comment utiliser et entretenir la tondeuse autoportée avant de l'utiliser.

Pour tout entretien n'étant pas décrit dans ce manuel, contacter un vendeur agréé qui fournit pièces et main d'œuvre.

Pour votre sécurité

Assurez votre tondeuse autoportée

- Contrôlez l'assurance
- Contactez votre compagnie d'assurance
- Votre assurance doit couvrir entièrement les Circulation-Incendie-Dommage-Vol.

INTRODUCTION

Introduction

Cher client

Merci d'avoir choisi un Rider de Husqvarna. Les Rider de Husqvarna sont construits selon un concept unique, avec une unité de coupe frontale et un train arrière pivotant breveté. Le Rider est construit pour la plus haute efficacité même sur les surfaces petites et étroites. Les commandes groupées et la transmission hydrostatique à commande par pédales contribuent également aux hautes performances de la machine.

Ce manuel d'utilisation est un document important. En suivant les instructions qu'il contient (utilisation, service, entretien, etc.), vous pouvez augmenter considérablement la durée de vie de la machine et sa valeur sur le marché de l'occasion.

Si vous vendez votre Rider, n'oubliez pas de remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du manuel d'utilisation est constitué d'un journal de révision. Veillez à ce que les réparations et les révisions soient documentées. Un bon suivi du journal réduit les coûts de révision pour les entretiens saisonniers et influe sur la valeur de la machine sur le marché de l'occasion. Prenez avec vous le manuel d'utilisation chaque fois que le Rider est amené dans un atelier de réparation pour y être révisé.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de la circulation en vigueur avant tout transport ou toute conduite sur la voie publique. En cas de transport, utilisez toujours des dispositifs de fixation agréés et vérifiez que la machine est bien attachée.

Remorquage

Votre machine est équipée d'une transmission de puissance hydrostatique et elle ne doit être remorquée, si nécessaire, que sur des distances très courtes et à faible vitesse afin que de ne pas endommager la transmission hydrostatique.

La transmission de puissance doit être déconnectée en cas de remorquage, voir Commande de débrayage page 18.

Utilisation

Cette machine est construite uniquement pour la tonte de l'herbe des pelouses normales et d'autres surfaces ouvertes et régulières ne comportant pas d'obstacles tels que des pierres, des souches, etc., même si la machine est équipée des accessoires spéciaux fournis par le fabricant et pour les lesquels des manuels d'utilisation sont fournis à la livraison. Aucune autre utilisation n'est autorisée. Les instructions du fabricant concernant le fonctionnement, l'entretien et les réparations doivent être appliquées à la lettre.

La machine ne doit être manœuvrée, entretenue et réparée que par des personnes connaissant bien les caractéristiques de la machine et les consignes de sécurité.

Les directives de prévention d'accident, toutes les directives générales de sécurité, les règles médicales et les règles de la circulation doivent toujours être suivies.

Les modifications apportées à la construction de la machine peuvent dégager le fabricant de toute responsabilité en cas de dommages matériels ou de blessures personnelles résultant de ces modifications.

INTRODUCTION

Service de haute qualité

Les produits Husqvarna sont vendus dans le monde entier uniquement chez des revendeurs agréés. Ceci vous permet, en tant que client, de bénéficier de la meilleure assistance et du meilleur service possibles. Avant d'être livrée, la machine a ainsi été contrôlée et réglée par le revendeur, voir le certificat dans le Journal de révision de ce manuel d'utilisation.

Lorsque vous avez besoin de pièces de rechange ou d'aide pour des questions relatives à la révision ou la garantie, contactez:

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine de numéro de fabrication:	Moteur	Transmission

Numéro de fabrication

Le numéro de série de la machine est imprimé sur une plaque située du côté gauche (depuis l'avant) sous le siège. Les informations suivantes sont indiquées sur cette plaque:

- La désignation de type de la machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de fabrication lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est indiqué sur un autocollant avec code-barre. Il est placé sur le côté gauche du carter moteur, devant le moteur de démarrage. La plaque indique:

- Le numéro de série du moteur (E/NO).
- Le code.

Indiquez toujours ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de série de la transmission est indiqué sur un autocollant à code-barre placé à l'avant du carter devant l'arbre d'entraînement gauche :

- La désignation de type est indiquée sur le code-barre et commence par la lettre K.
- Le numéro de série est indiqué sur le code-barre et précédé des caractères s/n.
- Le numéro du fabricant est indiqué sous le code-barre et précédé des caractères p/n.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de fabrication lors de la commande de pièces de rechange.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles et autocollants

Ces symboles se trouvent sur la tondeuse autoportée et dans le manuel d'utilisation. Les étudier attentivement afin de comprendre leur signification.



Lire le manuel d'utilisation.

R

Marche arrière

N

Neutre



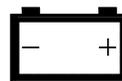
Rapide



Lent



Moteur arrêté



Batterie



Starter



Carburant



Niveau d'huile



Hauteur de coupe



Marche arrière



Marche avant

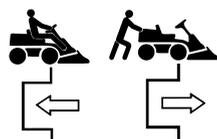


START

Allumage



Utiliser un protecteur d'oreilles



Roue libre hydrostatique



Frein de stationnement



Frein



Avertissement



Émissions sonores dans l'environnement conformément aux directives de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES et sur un autocollant.



Avertissement! Couteaux rotatifs



Avertissement! Risque de retournement de la tondeuse autoportée



Ne jamais conduire en travers d'une pente



Marquage de conformité CE



Ne jamais utiliser la tondeuse autoportée si des personnes, et surtout des enfants ou des animaux, se trouvent à proximité.



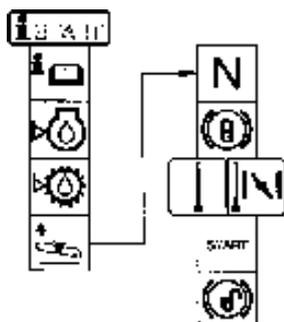
Ne jamais prendre de passagers sur la tondeuse autoportée ou sur un outil



Ne pas mettre de main ou de pied sous le carter quand le moteur est en marche



Conduire très lentement en l'absence de l'unité de coupe



Instructions de démarrage
Lire le manuel d'utilisation
Contrôler le niveau d'huile du moteur
Contrôler le niveau d'huile de la transmission hydrostatique
Soulever l'unité de coupe
Mettre les pédales de la transmission hydrostatique sur la position neutre
Freiner
Si le moteur est froid, utiliser le starter
Démarrer le moteur
Desserrer le frein de stationnement avant de rouler



Pédale de réglage de vitesse pour la marche avant

Position neutre

Pédale de réglage de vitesse pour la marche arrière



Arrêter le moteur et enlever le câble d'allumage avant toute réparation ou entretien

EXPLICATION DES SYMBOLES



AVERTISSEMENT!

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx x.

Xxxxx xxxxxx xx.

xx xxxxxxxx xxxxx xxx xx.

Utilisé dans ce document pour attirer l'attention du lecteur sur un risque de **blessures personnelles**, surtout si les instructions données ne sont pas suivies.

INFORMATION IMPORTANTE

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx

xxxx xxxxxx xx.

Utilisé dans ce document pour attirer l'attention du lecteur sur un risque de **dommages matériels**, surtout si les instructions données ne sont pas suivies. Utilisé également en cas de risque d'erreur de manipulation ou de montage erroné.

Éviter de laver les autocollants sous haute pression. Remplacer les autocollants abîmés avant d'utiliser la machine.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Ces instructions concernent la sécurité. Les lire attentivement.

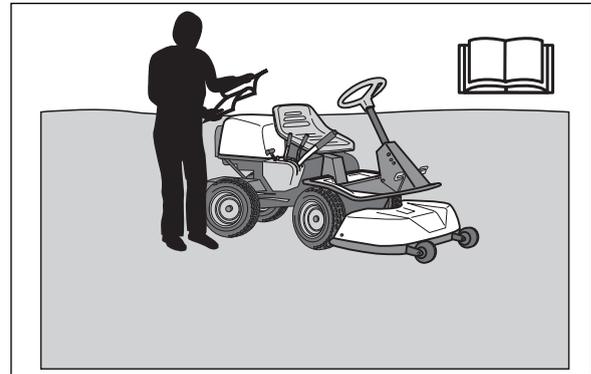


AVERTISSEMENT!

Le symbole inclus souligne des instructions de sécurité importantes. Il s'agit de la sécurité de tous.

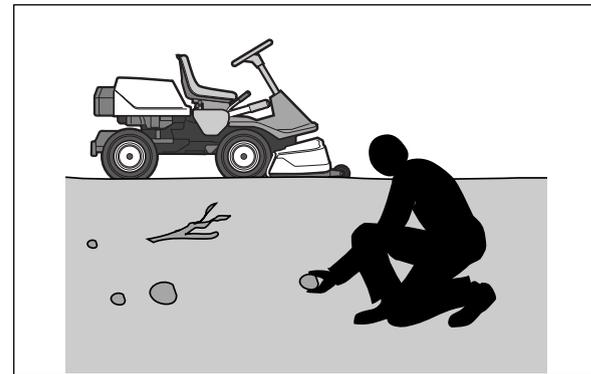
Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.
- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine quand le moteur est démarré, quand un rapport est passé ou durant la conduite.
- Vérifier que les personnes et les animaux se trouvent à une distance de toute sécurité de la machine.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.
- Attention à l'éjecteur; ne pas l'orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de rincer la chute d'évacuation.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers sur la machine. La machine est uniquement destinée à être utilisée par une personne.
- Toujours regarder vers le bas et l'arrière avant et pendant une marche arrière.
- Garder un œil sur les petits et les grands obstacles.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les couteaux quand la machine ne tond pas.



8010-047

Lire attentivement le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine.



6003-002

Débarrasser la zone de tout objet avant la tonte.



8010-052

Ne jamais prendre de passagers sur la machine.



AVERTISSEMENT!

Cette machine peut couper mains et pieds et projeter les objets se trouvant sur son passage.

Le non respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.

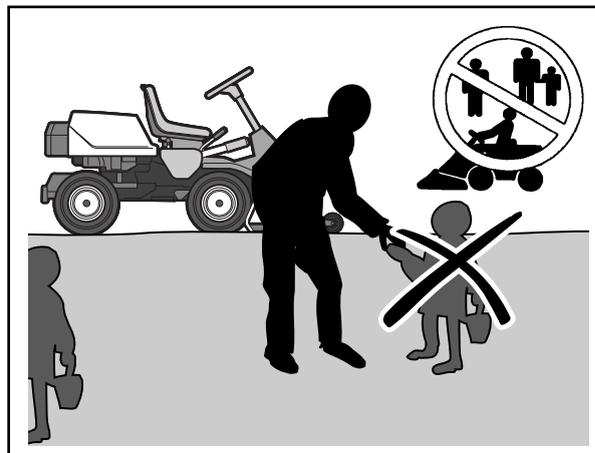
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d'un objet fixe afin que les couteaux ne heurtent pas l'objet. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.
- N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans d'autres conditions de bonne luminosité. Maintenir la machine à une distance de toute sécurité des trous et autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d'ingestion d'alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d'une route ou de traversée d'une route.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant de quitter la machine.
- Ne jamais laisser les enfants ou des personnes ne possédant pas la formation nécessaire à l'utilisation de la machine, utiliser ou entretenir la machine. Il est possible que les directives locales déterminent l'âge de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement du moteur de la machine, y compris certaines substances composantes, ainsi que certains éléments de la machine contiennent ou décomposent des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Le moteur rejette du monoxyde de carbone, un gaz incolore et toxique. Ne jamais utiliser la machine dans des espaces clos.



6003-006

Maintenir les enfants loin de la zone de tonte.



AVERTISSEMENT!

Lorsque la machine est utilisée, un équipement de protection personnelle agréé doit être utilisé. Les équipements de protection n'éliminent pas les risques mais peuvent réduire la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au revendeur pour le choix d'un équipement de sécurité adéquat.

- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers soins à portée de la main lorsque la machine est utilisée.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.
- Porter des lunettes de protection ou une visière intégrale lors du montage et de la conduite.
- Ne jamais porter des vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les éléments mobiles.
- Porter un protecteur d'oreilles lors de l'utilisation de la machine. Demander conseil au revendeur pour le niveau de protection approprié.



8011-292

Équipement de protection personnelle.

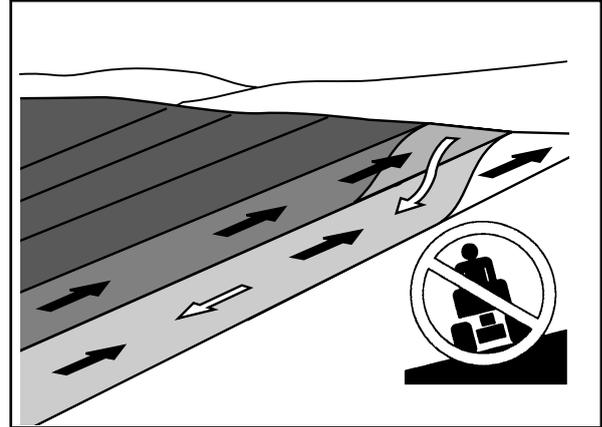
CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Conduite dans les pentes

La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle de la machine ou de retournement de la machine pouvant causer des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

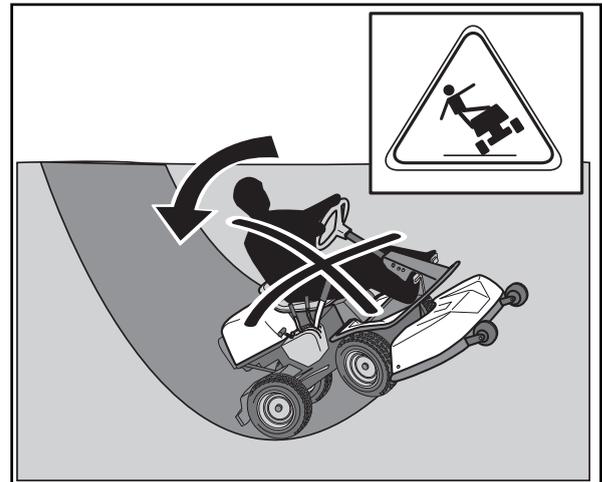
Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.
- Ne jamais conduire la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 15°.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit en descendant la pente si possible.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Conduire prudemment. Faire de petits mouvements de volant.
- Observer la plus grande prudence lorsque des accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine sont utilisés.
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit pas être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues et les contrepoids pour augmenter la stabilité de la machine.



6003-004

Tondre les pentes vers le haut et vers le bas, pas en travers.



8010-054

Observer la plus grande prudence lors de la conduite dans les pentes.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas descendre une pente avec l'unité soulevée.

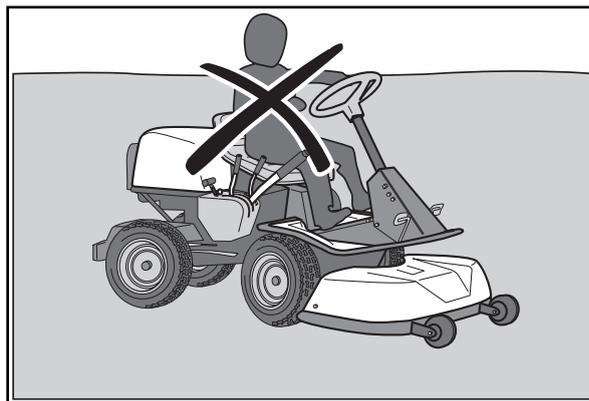
INFORMATION IMPORTANTE

Il est recommandé de monter des masses sur les roues arrière lors de la conduite dans des pentes pour une conduite plus sûre et une meilleure traction. Demander conseil au revendeur en cas de doutes sur l'utilisation des masses de roues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Enfants

- Des accidents graves peuvent se produire si la plus grande attention n'est pas prêtée aux enfants à proximité de la machine. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont restés là ils ont été vus plus tôt.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une manipulation de toute sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.
- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.



8010-057

Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.

Entretien

- Arrêter le moteur. Empêcher tout démarrage en débranchant les câbles d'allumage de la bougie ou en retirant la clé de démarrage avant d'effectuer des réglages ou de procéder à l'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'essence dans la mesure où une manipulation négligente peut résulter en des blessures personnelles et des incendies.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients agréés pour cette fonction.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne jamais remplir le réservoir de carburant quand le moteur est en marche.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Ne pas fumer. Ne pas effectuer le remplissage d'essence à proximité d'étincelles ou d'un feu ouvert.



8010-058

Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'a pas été remédié à la fuite.
- Conserver la machine et le carburant de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater dans la mesure où la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risque, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.
- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a été répandue sur la machine, l'essuyer et attendre qu'elle se soit complètement évaporée avant de mettre en marche le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.
- Laisser refroidir la machine avant de procéder à des interventions dans l'espace moteur.
- Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'acide de la batterie. L'acide sur la peau peut causer des irritations. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité; contacter immédiatement un médecin.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.
- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée si les plaques de protection, les capots de protection, les interrupteurs de sécurité ou tout autre dispositif de sécurité n'est pas monté ou est défectueux.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. La machine risque d'être endommagée si le moteur tourne à un régime trop élevé.



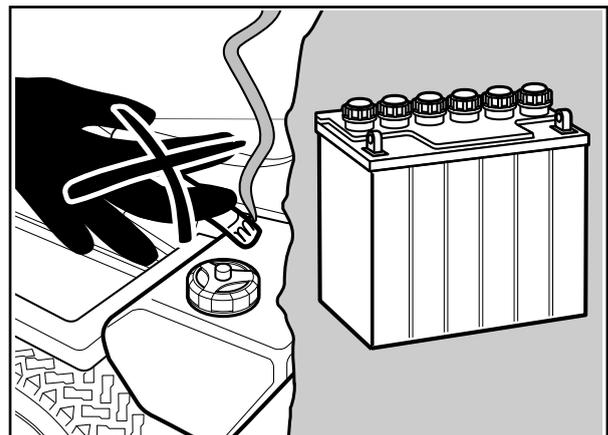
AVERTISSEMENT!

Le moteur, le système d'échappement et les composants du système hydraulique deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact.



AVERTISSEMENT!

La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Se laver les mains après avoir touché la batterie.



6003-009

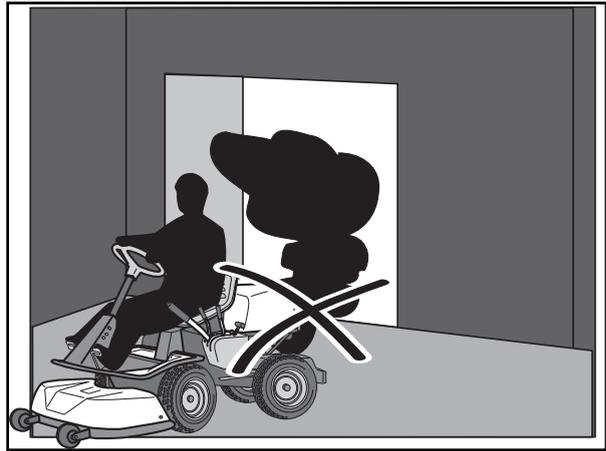
Ne pas fumer durant l'entretien.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.
- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les lames ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.
- L'unité de broyage ne doit être utilisée que lorsqu'une tonte de meilleure qualité est souhaitée et sur des zones bien connues.
- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, feuilles et autres débris qui se sont bloqués dans la machine. Laisser la machine refroidir avant de la placer dans le local de remisage.

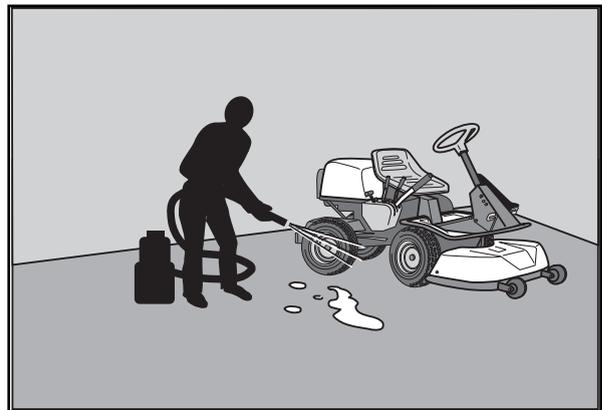
Transport

- La machine est lourde et représente un grand risque d'écrasement, observer la plus grande prudence lorsqu'elle est chargée ou déchargée sur une voiture ou une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine. Lors du transport, serrer le frein de stationnement, fermer l'alimentation en carburant et attacher la machine avec des dispositifs de fixation agréés tels que des courroies, des chaînes ou des cordes.
- Contrôler et suivre les règles de la circulation avant de transporter ou conduire la machine sur une voie publique.



8010-060

Ne jamais faire tourner la machine dans un local clos.



8010-061

Enlever régulièrement herbe, feuilles mortes et autres saletés de la machine.

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

PRÉSENTATION

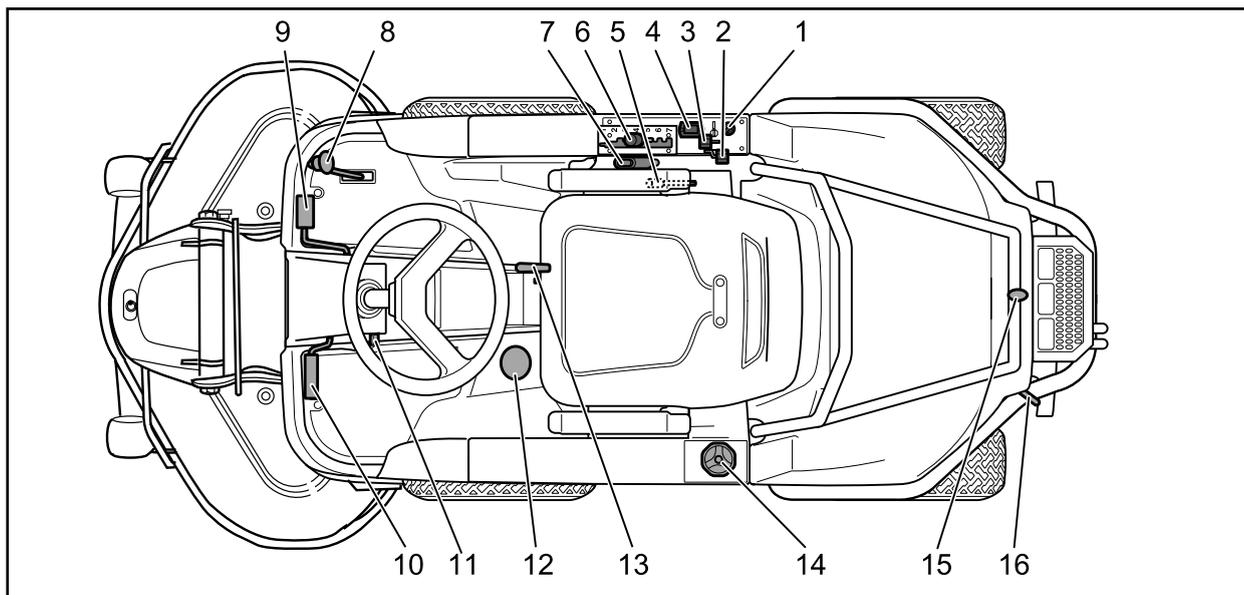
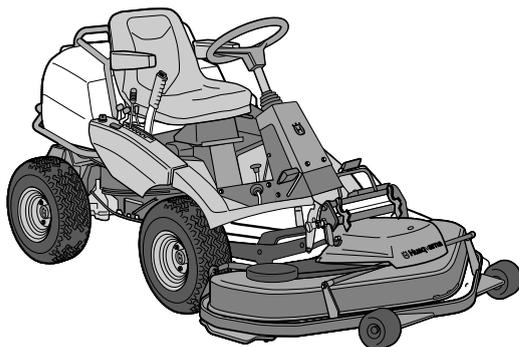
Présentation

Ce manuel d'utilisation décrit Rider ProFlex 21 II.

Rider ProFlex 21 II est équipé d'un moteur Kawasaki V-Twin à quatre temps de 21 chevaux-vapeur.

La transmission de puissance du moteur est assurée par une boîte de vitesses hydrostatique qui permet une variation progressive de la vitesse à l'aide de pédales. Une pédale pour la marche avant et une pour la marche arrière.

La machine est équipée d'une direction assistée et d'un levage d'outil hydraulique alimenté en pression depuis la boîte de vitesses.



8009-319

Emplacement des commandes

- | | |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Verrouillage de l'allumage | 9. Commande de la vitesse pour la marche avant |
| 2. Commande du starter | 10. Pédale du frein de stationnement |
| 3. Commande d'accélération – règle le régime du moteur | 11. Bouton de verrouillage du frein de stationnement |
| 4. Compteur horaire | 12. Pédale de verrouillage du différentiel |
| 5. Levier de levage hydraulique de l'unité | 13. Levier de réglage du siège |
| 6. Levier de réglage de la hauteur de coupe | 14. Bouchon du réservoir de carburant |
| 7. Levier de levage mécanique avec bouton de verrouillage de l'unité | 15. Verrou du capot |
| 8. Commande de la vitesse pour la marche arrière | 16. Commande de débrayage |

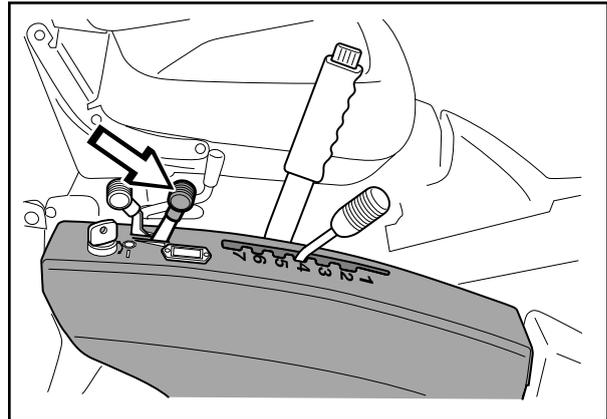
PRÉSENTATION

Commande d'accélération

La commande d'accélération règle le régime du moteur et donc, la vitesse de rotation des couteaux.

Pour augmenter ou réduire le régime du moteur, déplacer la commande vers l'avant ou vers l'arrière.

En raison du risque de dépôt sur la bougie, éviter de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

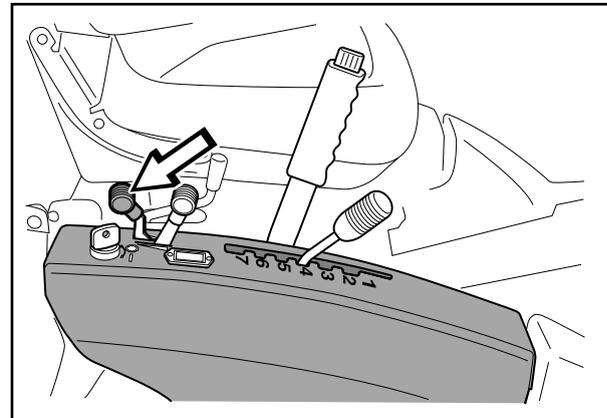


8009-320

Commande du starter

La commande du starter est utilisée en cas de démarrage à froid pour apporter au moteur un mélange de carburant plus riche.

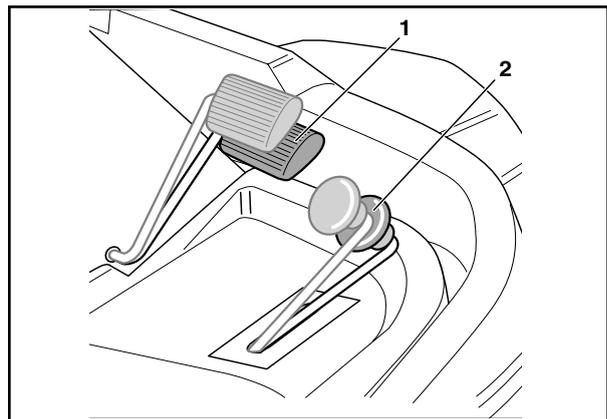
En cas de démarrage à froid, la commande doit être poussée à fond vers l'arrière.



8009-321

Commande de vitesse

La vitesse de la machine se règle progressivement à l'aide de deux pédales. La pédale (1) est utilisée pour la marche avant et la pédale (2) pour la marche arrière.



6004-206



AVERTISSEMENT!

Veiller à ce qu'aucune branche n'appuie sur les pédales en cas de tonte sous des arbustes.

Risque de manœuvre indésirable.

PRÉSENTATION

Unité de coupe

Rider ProFlex 21 II est équipé en standard d'une unité de coupe de type Combi 122 avec largeur de coupe de 122 cm.

L'unité Combi fonctionne comme une unité BioClip équipée d'un bouchon BioClip, mais peut être transformée pour permettre l'éjection vers l'arrière en enlevant le bouchon BioClip.

La fonction BioClip signifie que l'unité coupe plusieurs fois l'herbe pour la broyer avant de la rejeter sur la pelouse comme engrais. L'éjection vers l'arrière signifie que l'herbe coupée est rejetée derrière l'unité sans être broyée.

Accessoires

Les accessoires sont décrits dans des manuels d'utilisation séparés. Contacter le revendeur au sujet des accessoires.

Exemples d'accessoires pour Rider ProFlex 21 II:

- Brosse
- Lame Bull
- Masses de roues
- Chaînes à neige
- Râteau
- Tranche-bordure
- Herse
- Remorque
- Épandeur

Levier de levage hydraulique de l'unité de coupe

Le levier est utilisé pour mettre l'unité de coupe en position de transport ou de coupe en présence de pression hydraulique.

En position de transport, le frein des couteaux est automatiquement activé pour que les couteaux s'arrêtent dans les 5 sec.

Levage de l'unité (position de transport)

Tirer le levier vers l'arrière pour passer en position de transport.

L'unité est alors soulevée et les couteaux arrêtent de tourner.

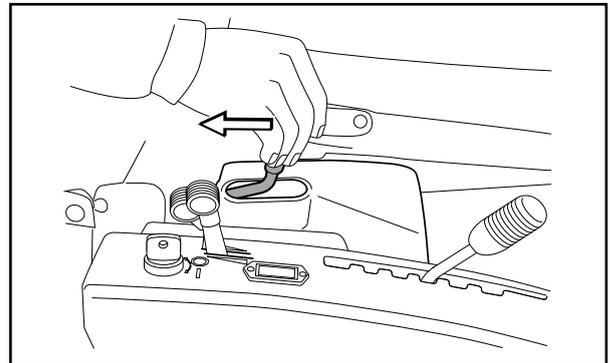
Verrouiller au besoin l'unité de coupe avec le levier de levage mécanique.

Abaissement de l'unité (position de coupe)

Si l'unité de coupe est verrouillée en position de transport avec le levier de levage mécanique, passer alors le levier de levage mécanique en position de coupe.

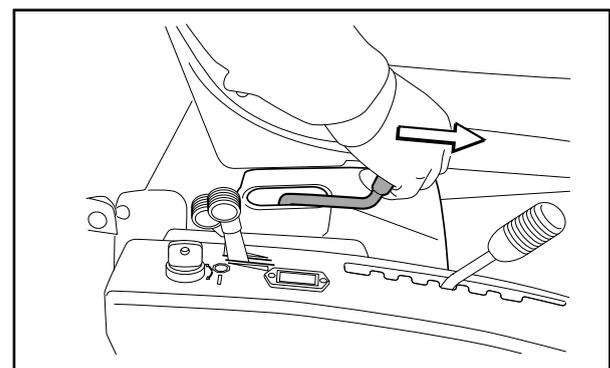
Pousser le levier de levage hydraulique vers l'avant pour passer en position de coupe. L'unité est alors abaissée et les couteaux commencent à tourner.

Pour assurer que le cylindre hydraulique se trouve en position extrême, maintenir le levier dans la position la plus en avant pendant 0,5-1 seconde.



8009-323

Levage de l'unité de coupe à l'aide du levier de levage hydraulique



8009-325

Abaissement de l'unité à l'aide du levier de levage hydraulique

PRÉSENTATION

Levier de levage mécanique de l'unité de coupe

Le levier est utilisé comme levier de levage d'urgence pour mettre l'unité de coupe en position de transport ou de coupe en l'absence de pression hydraulique. Il peut aussi être utilisé pour verrouiller mécaniquement l'unité de coupe en position de transport.

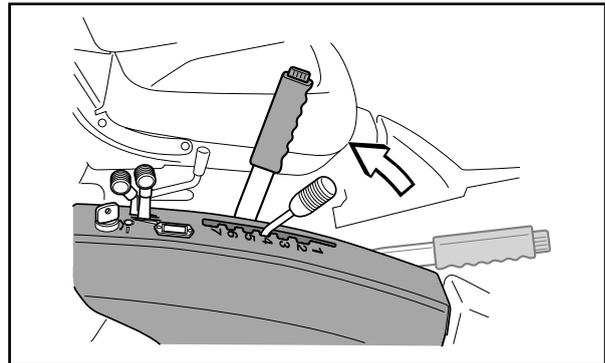
Si le moteur s'est arrêté avec l'unité en position de coupe, le levier doit être utilisé au démarrage du moteur pour soulever l'unité et déconnecter le circuit de verrouillage au démarrage.

En position de transport, le frein des couteaux est automatiquement activé pour que les couteaux s'arrêtent dans les 5 sec.

Position de transport

Tirer le levier vers l'arrière jusqu'à la position de verrouillage pour passer en position de transport.

L'unité est alors soulevée et les couteaux arrêtent de tourner.

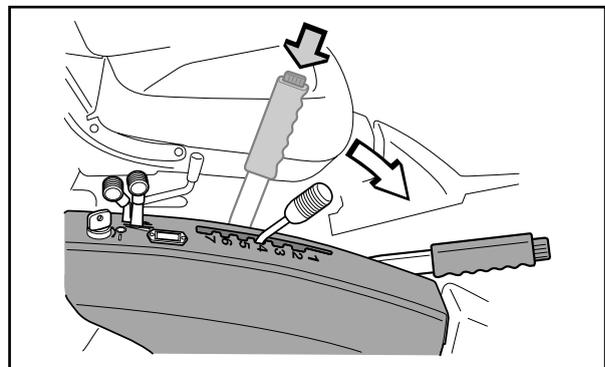


Levage de l'unité de coupe à l'aide du levier de levage mécanique

Position de coupe

Enfoncer le bouton de verrouillage et pousser le levier vers l'avant pour passer en position de coupe.

L'unité est alors abaissée et les couteaux commencent à tourner.



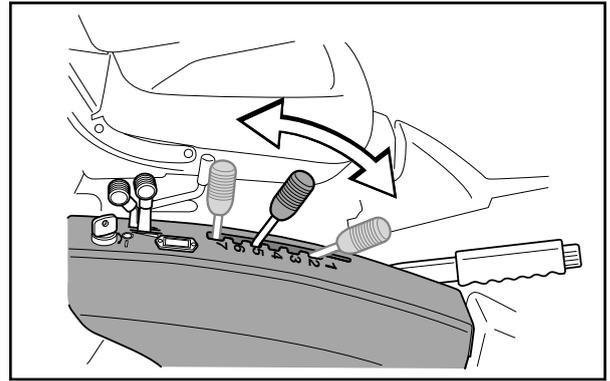
Abaissement de l'unité à l'aide du levier de levage mécanique

PRÉSENTATION

Levier de réglage de la hauteur de coupe

Le levier de hauteur de coupe permet de régler la hauteur de coupe sur 7 positions différentes.

Pour obtenir une hauteur de coupe régulière, il est important que la pression soit la même dans les roues avant (60 kPa).



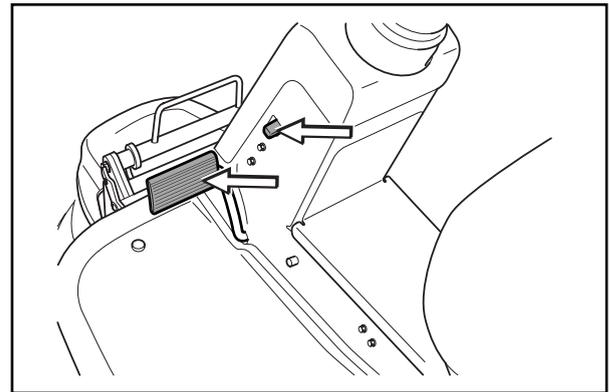
8009-327

Frein de stationnement

Le frein de stationnement est enclenché de la manière suivante:

1. Enfoncer la pédale de frein.
2. Enfoncer complètement le bouton de verrouillage sur le carter du servomoteur.
3. Relâcher la pédale de frein tout en maintenant le bouton enfoncé.

Le verrouillage du frein de stationnement est automatiquement libéré quand la pédale de frein est enfoncée.



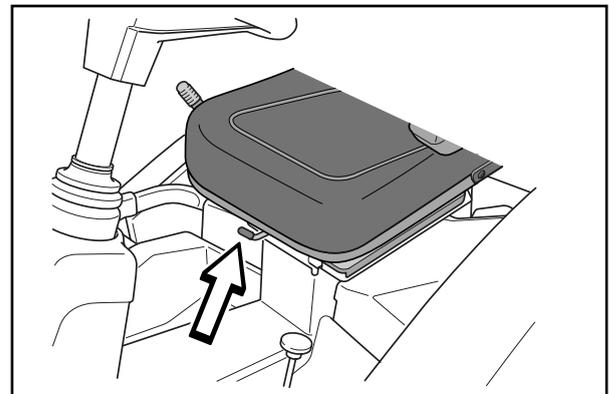
8009-328

Siège

Le siège comporte une fixation articulée à l'avant et peut être rabattu vers l'avant.

Le siège peut aussi être réglé en longueur.

Pour régler, déplacer le levier situé sous le bord avant du siège vers la gauche; le siège peut ensuite être avancé ou reculé sur la position souhaitée.



8009-329

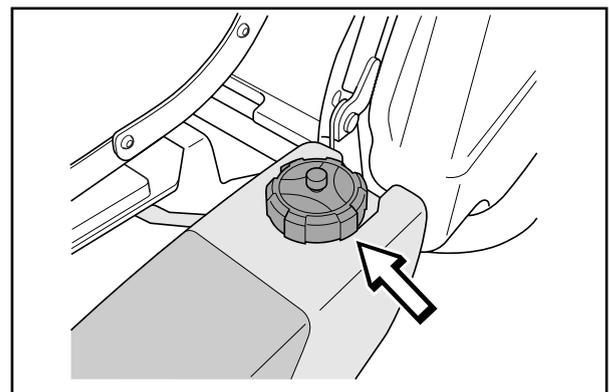
Remplissage

Le moteur doit tourner avec une essence sans plomb d'un taux d'octane d'au moins 87 (non mélangée avec de l'huile). De l'essence écologique alkylat peut être utilisée. Voir également les Caractéristiques techniques en ce qui concerne le méthanol et l'éthanol.



AVERTISSEMENT!

L'essence est extrêmement inflammable. Observer la plus grande prudence et faire le plein à l'extérieur, (voir les consignes de sécurité).



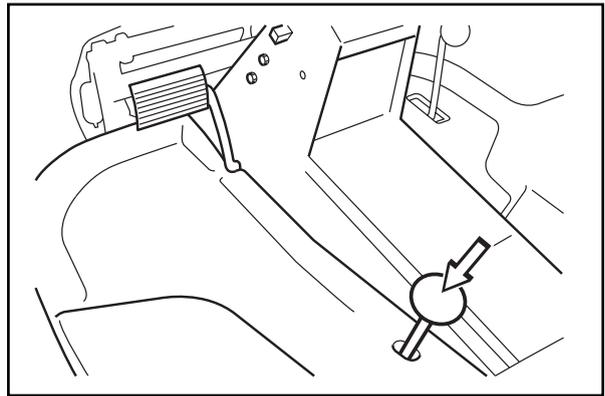
8009-330

PRÉSENTATION

Verrouillage du différentiel

Le verrouillage du différentiel bloque les deux roues motrices ensemble pour empêcher que l'une d'elle ne patine et améliore donc la traction.

Enfoncer la pédale pour enclencher le verrouillage du différentiel.

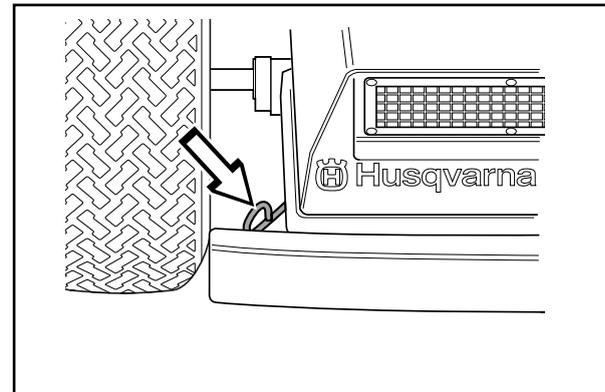


6020-009

Commande de débrayage

La commande de débrayage est utilisée pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée quand le moteur est arrêté.

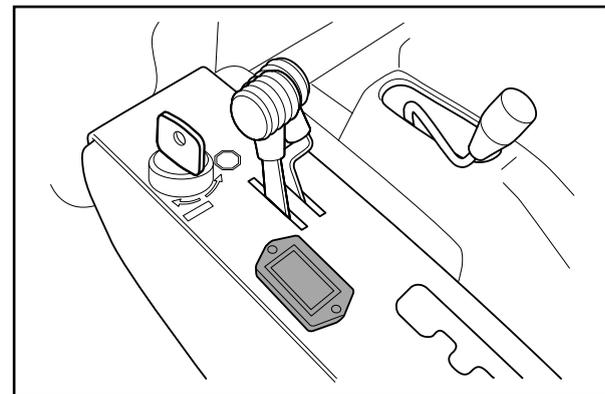
- Commande tirée, système d'entraînement débrayé.
- Commande poussée, système d'entraînement embrayé.



6007-216

Compteur horaire

Le compteur horaire indique le temps de fonctionnement du moteur. Le temps pendant lequel le moteur est immobile alors que l'allumage est en marche n'est pas enregistré. Le dernier chiffre correspond à des dixièmes d'heure (6 minutes).



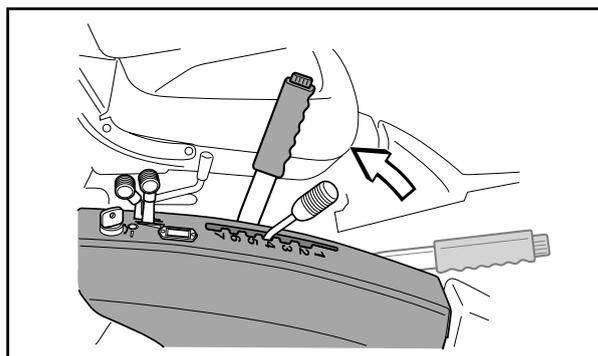
8009-337

CONDUITE

Utilisation

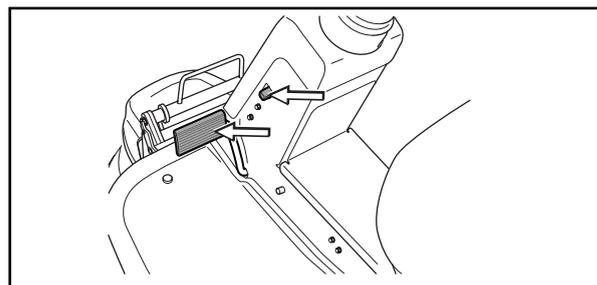
Avant la mise en marche

- Lire le chapitre Consignes de sécurité page 7 et le chapitre Présentation page 13 avant de mettre en marche la tondeuse autoportée.
- Effectuer l'entretien quotidien avant la mise en marche (voir Schéma d'entretien page 25).
- Régler le siège sur la position souhaitée.

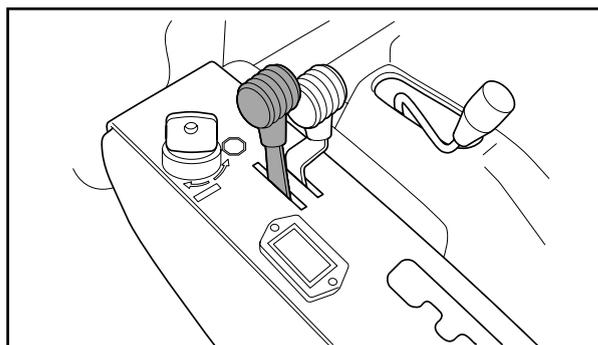


Démarrage du moteur

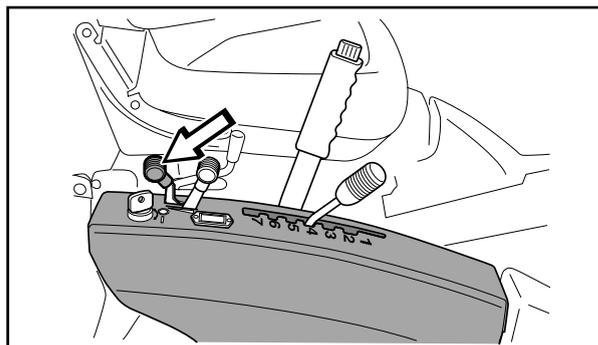
1. Soulever l'unité de coupe en tirant le levier de levage mécanique vers l'arrière jusqu'à la position de verrouillage (position de transport) et enclencher le frein de stationnement.



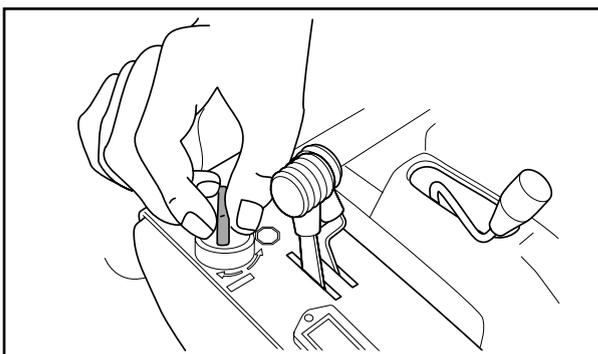
2. Placer la commande d'accélération sur la position intermédiaire.



3. Si le moteur est froid, la commande du starter doit être poussée à fond vers l'arrière.



4. Tourner la clé de démarrage sur la position de démarrage.

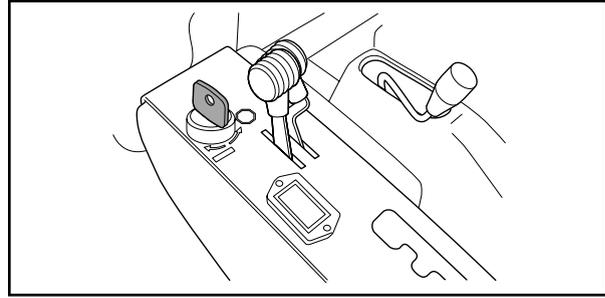


CONDUITE

5. Dès que le moteur démarre, relâcher la clé de démarrage pour qu'elle retourne sur la position neutre.

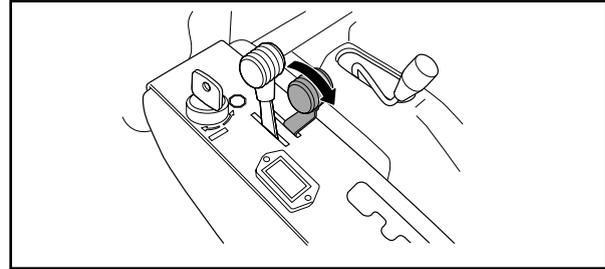
INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas faire tourner le moteur plus de 5 s à chaque fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre 15 s avant de faire un nouvel essai.



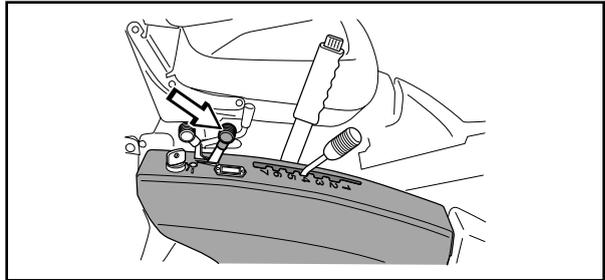
8009-333

6. Faire avancer peu à peu la commande du starter une fois que le moteur a démarré.



8009-334

7. Régler le régime de moteur souhaité à l'aide de la commande d'accélération.
Laisser tourner le moteur sur un régime modéré de demi-accélération pendant 3-5 minutes avant d'augmenter la charge.



8009-320

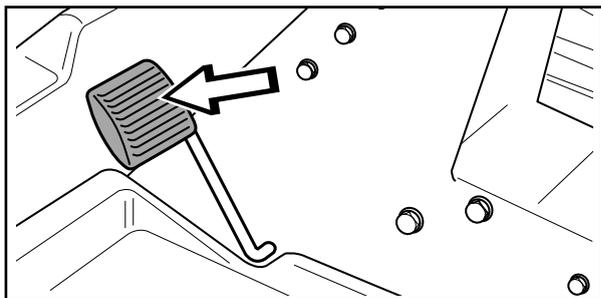


AVERTISSEMENT!

Ne jamais faire tourner le moteur à l'intérieur, dans des locaux fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique.

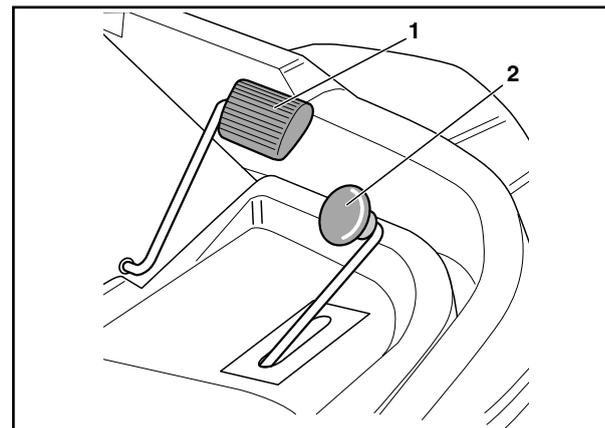
Conduite de la tondeuse autoportée

1. Libérer le frein de stationnement en appuyant d'abord sur la pédale de frein et la relâchant ensuite.



6007-208

2. Appuyer doucement sur une des pédales jusqu'à l'obtention de la vitesse souhaitée.
Appuyer sur la pédale (1) pour avancer et sur la pédale (2) pour reculer.



6007-209

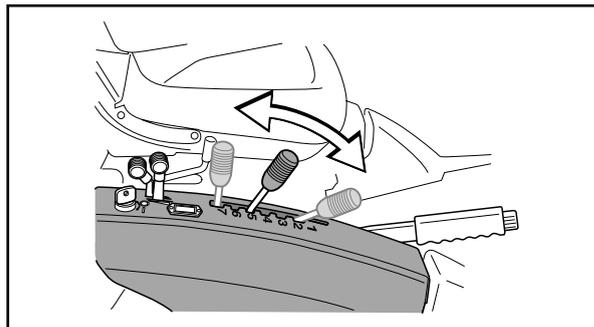


AVERTISSEMENT!

Ne jamais faire tourner le moteur à l'intérieur, dans des locaux fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique.

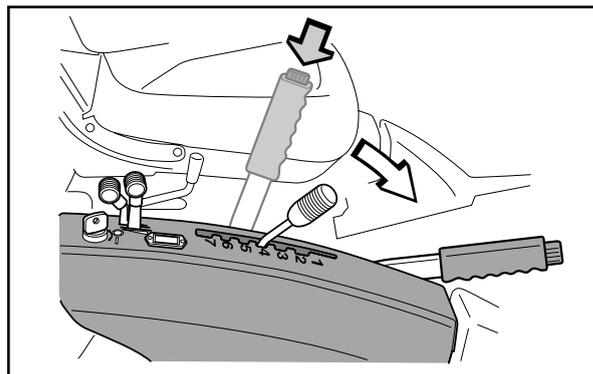
CONDUITE

3. Choisir le hauteur de coupe souhaitée (1-7) à l'aide du levier de hauteur de coupe.



8009-327

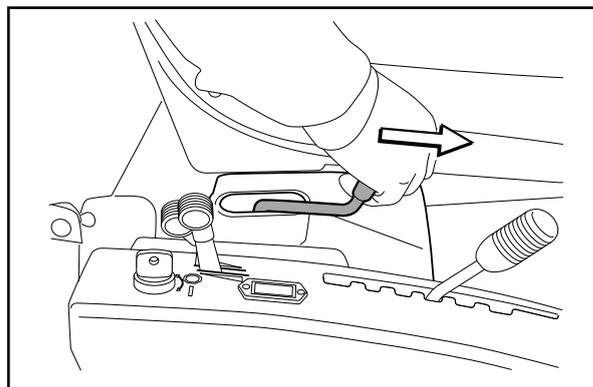
4. Enfoncer le bouton de verrouillage se trouvant sur le levier de levage mécanique et mettre le levier dans la position la plus en avant. L'unité de coupe est abaissée et démarre si l'hydraulique de levage est en position la plus basse.



8009-324

5. Si l'unité de coupe n'est pas complètement abaissée ou si les couteaux ne commencent pas à tourner, abaisser complètement l'unité de coupe à l'aide du levier de levage hydraulique.

Pour assurer que le cylindre hydraulique se trouve en position extrême, maintenir le levier dans la position la plus en avant pendant 0,5-1 seconde.



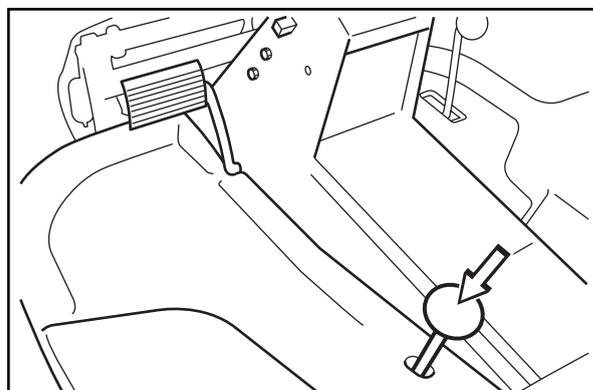
8009-325

Verrouillage du différentiel

Le verrouillage du différentiel peut être activé lors de la conduite à l'aide de la pédale sur le côté gauche.

Pour éviter l'immobilisation, il peut être activé juste avant un obstacle.

1. Activer le verrouillage du différentiel au besoin en appuyant sur la pédale. Si une roue patine, relever légèrement le pied de la pédale de conduite.
2. Veiller à ce que le verrouillage du différentiel soit désactivé quand la pédale est relâchée. Effectuer de petits mouvements du volant ou reculer un peu jusqu'à ce que la pédale revienne en position normale.



6020-009

CONDUITE

Conseils de tonte



AVERTISSEMENT!

Débarrasser la pelouse des pierres et autres objets pouvant être projetés par les couteaux.

- Localiser et marquer les pierres et les autres objets fixes afin d'éviter de passer dessus.
- Commencer par adopter une hauteur de coupe élevée et réduire la hauteur de coupe jusqu'à obtention du résultat de coupe souhaité.
- Le meilleur résultat de coupe est obtenu avec un régime élevé du moteur (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la tondeuse autoportée avance lentement).

Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse de conduite peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.

- Les pelouses les plus belles sont celles qui sont tondues souvent. La tonte devient plus régulière et l'herbe coupée est plus régulièrement répartie sur la surface.

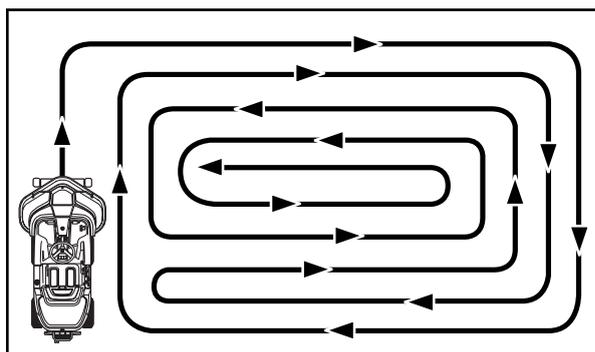
La durée totale de la tonte n'est pas plus importante dans la mesure où une vitesse de conduite plus élevée peut être sélectionnée sans pour autant altérer le résultat de coupe.

- Éviter de tondre une pelouse mouillée. Le résultat de coupe est alors moins bon puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse mouillée.
- Rincer le dessous de l'unité de coupe à l'eau après chaque utilisation. Lors du nettoyage, l'unité de coupe doit être rabattue en position d'entretien.
- Quand une unité BioClip est utilisée, il est particulièrement important que les intervalles de tonte ne soient pas trop longs.



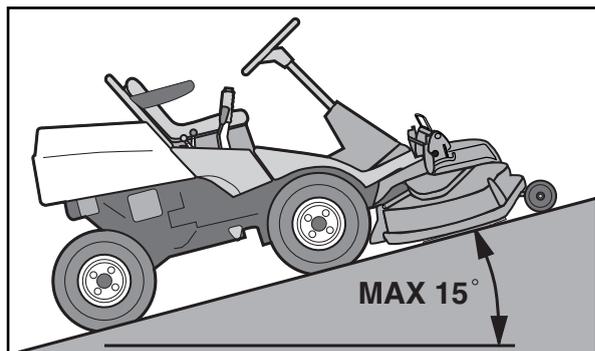
AVERTISSEMENT!

Ne jamais conduire la tondeuse autoportée sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 15°. Tondre en montant ou descendant la pente, jamais en travers de la pente. Éviter les brusques changements de direction.



6007-212

Méthode de coupe



6016-104

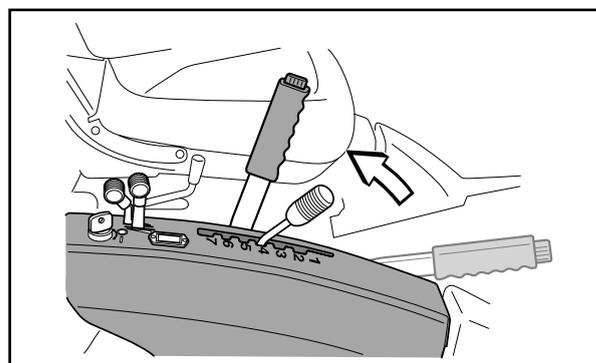
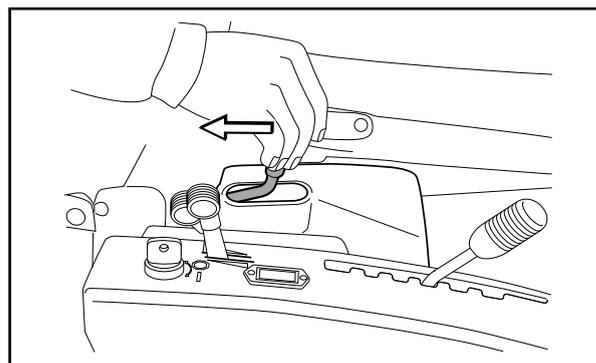
CONDUITE

Arrêt du moteur

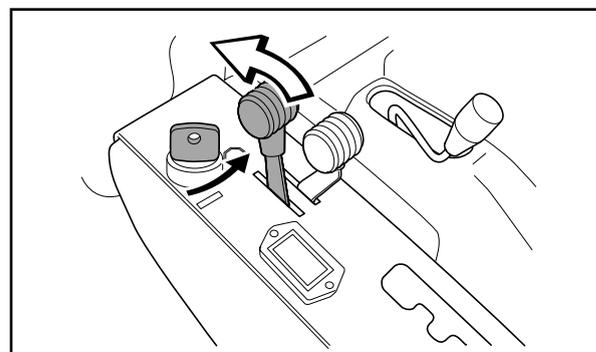
Si le moteur a été durement sollicité, le laisser tourner au ralenti pendant une minute pour qu'il retrouve une température de travail normale avant d'être arrêté. En raison du risque de dépôt sur la bougie, éviter de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

1. Soulever l'unité de coupe à l'aide du levier de levage hydraulique. L'unité peut au besoin être bloquée en position relevée en tirant le levier de levage mécanique vers l'arrière jusqu'en position de verrouillage .

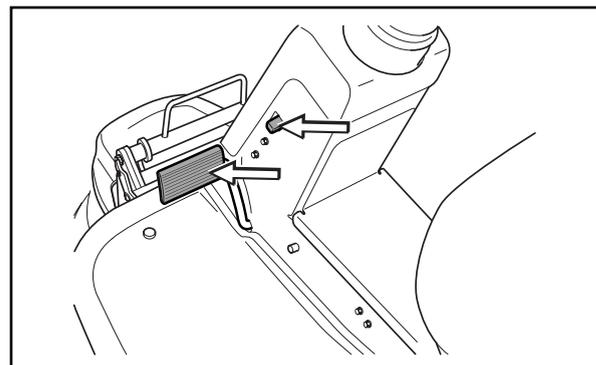
Si l'unité de coupe est laissée en position basse, le circuit de verrouillage au démarrage empêche le démarrage du moteur.



2. Placer la commande d'accélération sur la position MIN. Tourner la clé de démarrage sur la position STOP.



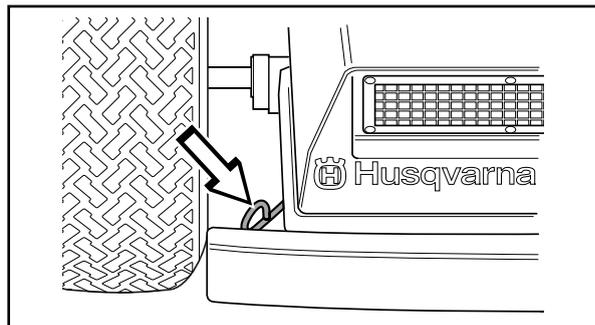
3. Quand la tondeuse autoportée est immobile, maintenir enfoncé le frein de stationnement et enfoncer complètement le bouton de verrouillage.



CONDUITE

Commande de débrayage

Pour que la tondeuse autoportée puisse être déplacée avec le moteur à l'arrêt, la commande de débrayage doit être sortie.



8009-337

ENTRETIEN

Entretien

Schéma d'entretien

La liste ci-dessous indique l'entretien à effectuer sur la tondeuse autoportée. Pour les points référant à la note 4 en bas de page, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	Page	Entretien quotidien		Entretien ³ hebdomadaire	Au moins chaque année	Périodicité en heures			
		avant	après			25	50	100	300
Inspecter pour détecter toute fuite d'huile ou de carburant		○							
Contrôler le frein de stationnement	32	●							
Contrôler le niveau d'huile du moteur (lors de chaque plein)	50	●				●			
Contrôler le filtre à air de la pompe à carburant	34	●							
Contrôler l'interrupteur de sécurité, siège	36	●							
Contrôler l'interrupteur de sécurité, levier de levage	36	●							
Contrôler l'interrupteur de sécurité, système de pédales	36	●							
Contrôler/nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur	28		●			●			
Contrôler l'unité de coupe:	39		●						
• fixation des couteaux	41		●						
• état des couteaux (tranchant, forme, etc.)	41		●						
Contrôler les câbles de direction (jeu éventuel, etc.)	29		●						
Contrôler les éléments de fixation (vis, écrous, etc.)	-		○						
Démarrer le moteur et les couteaux et écouter pour détecter tout bruit anormal	19		●						
Nettoyer sous l'unité de coupe	40		●						
Nettoyer la prise d'air de refroidissement de la transmission	28		●			●			
Contrôler le niveau d'acide de la batterie	35			●					
Contrôler le niveau d'huile de la transmission	53			●					
Contrôler l'état des courroies, poulies, etc.	-			○					
Vérifier l'absence de dommage	-			○					
Contrôler la pression des pneus (60 kPa)	32			●					
Contrôler que le support de câbles au niveau de l'articulation centrale est intacte	31			●					
Nettoyer soigneusement autour du moteur	-			○					
Nettoyer soigneusement autour de la transmission	-			○					
Nettoyer autour de toutes les courroies, poulies, etc.	48			●					
Graisser le câble du verrouillage du différentiel	49			●					
Graisser l'articulation triangulaire (graisseur)	51			●					
Graisser le siège du conducteur	51			●					
Graisser tous les câbles	48			●					
Graisser les verrouillages de sécurité dans l'unité de coupe	51			●					
Graisser la tirette intérieure dans l'unité de coupe	51			●					
Graisser les rainures du cadre de l'outil de l'unité de coupe	51			●					
Graisser les articulations de l'unité de coupe	51			●					
Nettoyer le tunnel du cadre	-			○					

ENTRETIEN

Entretien	Page	Entretien quotidien		Entretien ³ hebdomadaire	Au moins chaque année	Périodicité en heures			
		avant	après			25	50	100	300
Graisser le mécanisme des pédales du tunnel du cadre	48			●					
Graisser la commande des vitesses	50			●					
Graisser le câble du frein de stationnement	52			●					
Graisser la commande d'accélération	51			●					
Graisser la commande du starter	51			●					
Graisser la chaîne de direction du tunnel du cadre	49			●					
Graisser les câbles de direction du tunnel du cadre	29			●					
Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur	28				●				
Nettoyer le préfiltre du filtre à air (huile-mousse)	33				●				
Changer l'huile du moteur ¹⁾	49				●				●
Nettoyer la cartouche du filtre à air ²⁾ (filtre en papier)	33				●		●		
Contrôler/régler le réglage de la hauteur de coupe	39				●		●		
Contrôler/régler le frein de stationnement	32				●		●		
Inspecter la protection anti-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire)	-				○		○		
Remplacer le filtre à huile hydraulique (toutes les 200 heures)	52				●				●
Remplacer le filtre à huile du moteur (toutes les 200 heures).	52				●				●
Nettoyer/remplacer la bougie	35				●				●
Remplacer le filtre à carburant de la conduite	34				●				●
Nettoyer le filtre à air d'impulsion	34				●				●
Nettoyer les brides de refroidissement	-				○				○
Contrôler le jeu des soupapes du moteur ⁴⁾	-				○				○
Contrôler s'il est nécessaire de changer l'huile ⁴⁾ et le filtre ⁴⁾ de la boîte de vitesses (toutes les 500 heures).	-				○				○
Remplacer le préfiltre du filtre à air (huile-mousse) ²⁾	33				●				●
Remplacer le filtre à air (filtre en papier) ²⁾ (toutes les 200 heures)	33				●				●
Effectuer la révision des 300 heures ⁴⁾	69				○				○

1) Premier remplacement après 8 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. 2) En cas de travail dans des environnements poussiéreux, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus souvent. 3) Si la tondeuse autoportée est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. 4) Doit être effectué par un atelier de réparation autorisé.

● = Décrit dans ce manuel d'utilisation.

○ = Non décrit dans ce manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT!

N'entreprendre aucune mesure d'entretien du moteur ou de l'unité de coupe si:

- **Le moteur n'est pas arrêté.**
- **Le frein de stationnement n'est pas serré.**
- **La clé de contact n'a pas été retirée.**
- **L'unité de coupe n'est pas déconnectée.**
- **Les câbles d'allumage n'ont pas été retirés de la bougie d'allumage.**

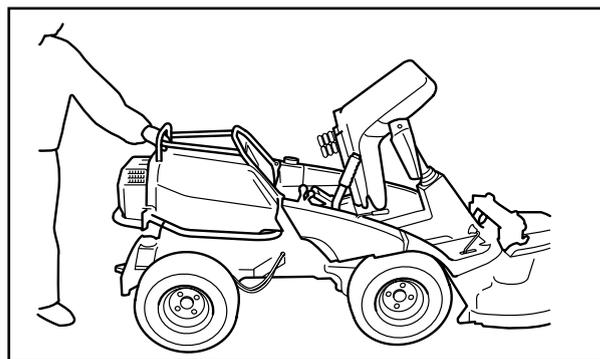
ENTRETIEN

Démontage des carters de la tondeuse autoportée

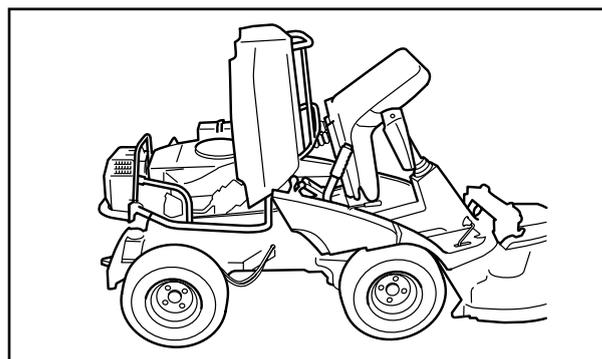
Carter du moteur

1. Relever le siège
2. Tourner le verrou sur le carter du moteur de 1/4 de tour dans le sens anti-horaire.
3. Relever le carter du moteur.

Au besoin, le carter du moteur peut être retiré en enlevant les axes des charnières.



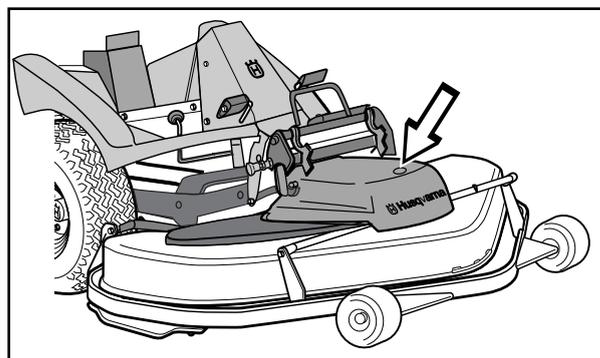
8009-338



8009-339

Capot avant

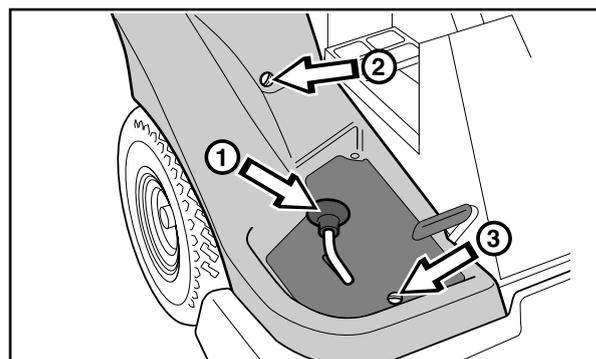
Ouvrir la fermeture à déclic et retirer le capot avant.



6016-106

Aile droite

Retirer le bouton de la commande de vitesse (1), les vis (2 et 3) et soulever l'aile pour la retirer.

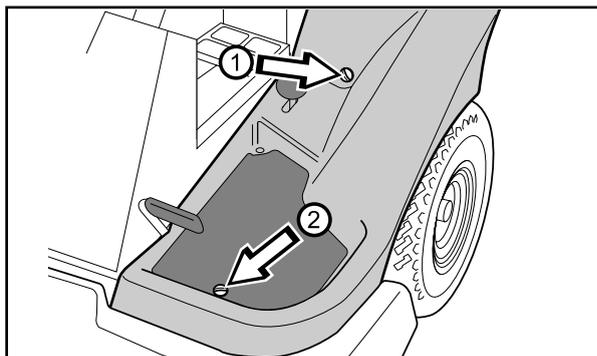


6008-203

ENTRETIEN

Aile gauche

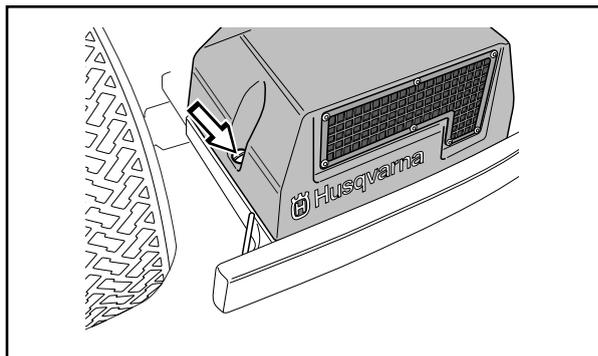
Retirer le bouton sur la pédale de verrouillage du différentiel. Desserrer les vis (1 et 2) et retirer l'aile.



6020-008

Carter de la transmission

Desserrer les deux vis (une de chaque côté) et retirer ensuite le carter de transmission.



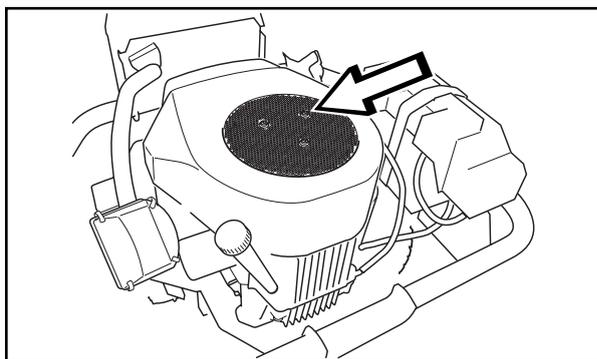
6008-209

Contrôle de la prise d'air de refroidissement du moteur

Ouvrir le carter du moteur.

Contrôler que la prise d'air de refroidissement du moteur ne contient ni feuilles, ni herbe, ni saletés.

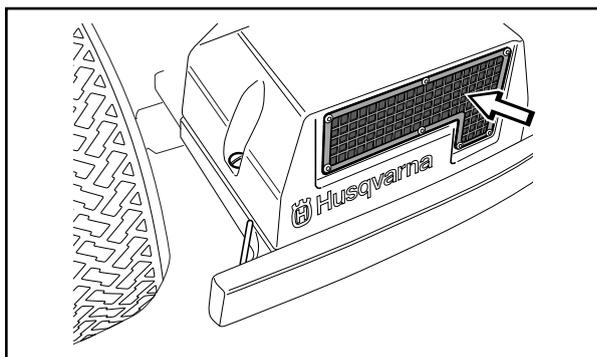
Une prise d'air de refroidissement bouchée empêche le bon refroidissement du moteur, ce qui peut provoquer des dommages du moteur.



8009-152

Contrôle de la prise d'air de la transmission

Contrôler que la prise d'air de la transmission n'est pas bouchée.



6008-208

ENTRETIEN

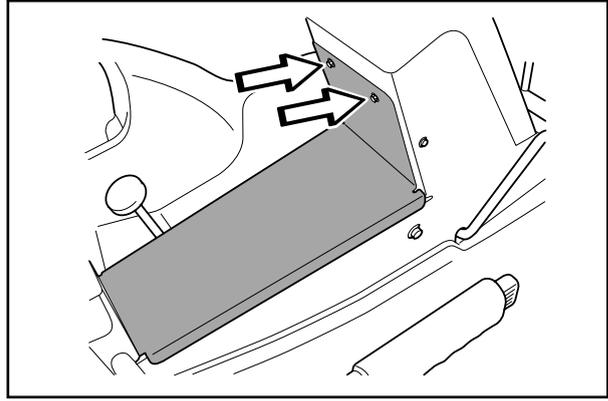
Contrôle et réglage des câbles de direction

La direction est réglée à l'aide de câbles.

Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent s'étirer, ce qui modifie le réglage de la direction.

Contrôler et régler la direction de la manière suivante:

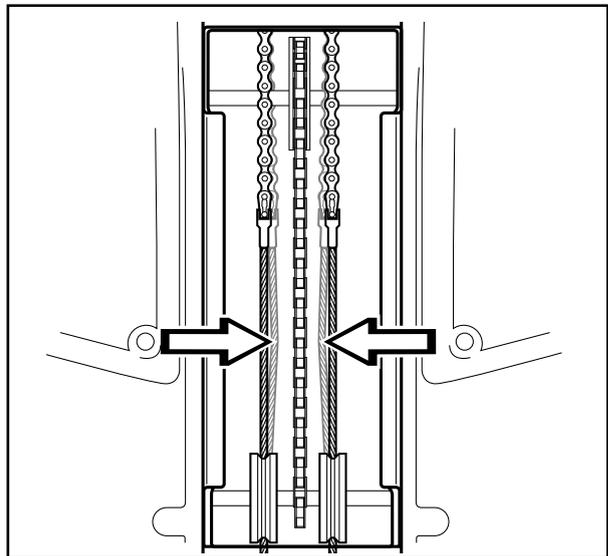
1. Retirer la tôle du cadre en desserrant les vis (deux vers le carter du servomoteur).



8009-340

2. Vérifier que les câbles sont positionnés correctement sous les rouleaux de guidage dans le tunnel du cadre. Contrôler la tension des câbles de direction en les pinçant (au niveau des flèches). La distance entre les câbles doit pouvoir être réduite de moitié sans trop forcer.

Changer le câble si le toron est abîmé et des fils en dépassent.



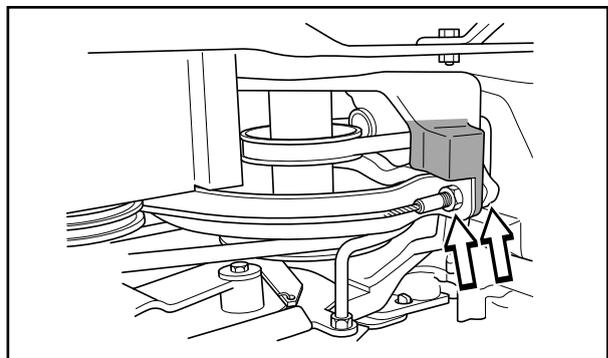
8008-212

3. Au besoin, les câbles peuvent être tendus en desserrant le contre-écrou et serrant l'écrou de réglage (un câble de chaque côté de la machine).

Tenir le câble, avec une clé à molette par exemple, pour ne pas qu'il se torde. Si le réglage est effectué d'un seul côté, la position médiane du volant est modifiée.

Ne pas trop serrer les câbles, ils doivent juste serrer contre la couronne de direction.

Contrôler la tension des câbles après les avoir réglés comme indiqué au point 2.



8009-341

ENTRETIEN

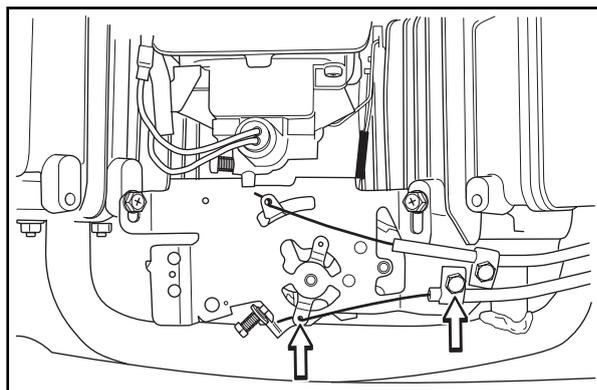
Contrôle et réglage du câble d'accélération

Contrôler que le moteur réagit à une accélération et qu'un bon régime est obtenu pour une accélération totale.

En cas de doute, consulter un atelier de réparation.

Si un réglage est nécessaire, il peut être effectué de la manière suivante au niveau du câble inférieur:

1. Desserrer la pince de la gaine extérieure du câble et pousser la commande d'accélération sur le plein régime.
2. Contrôler que le câble d'accélération est monté dans le trou de fixation correct dans le levier inférieur, voir l'illustration.
3. Presser ensuite la gaine extérieure du câble le plus possible vers la gauche et serrer la pince.



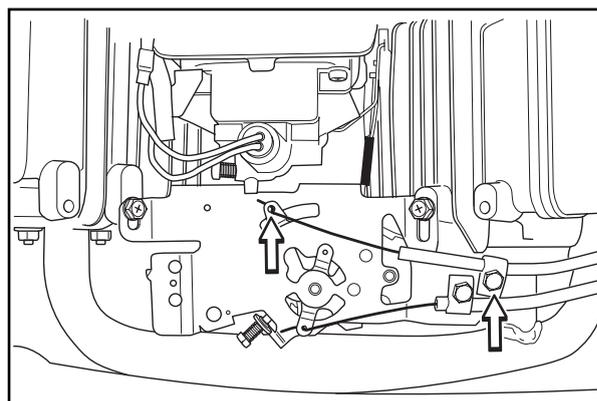
Contrôle et réglage du câble du starter

Si le moteur émet une fumée noire ou démarre difficilement, il est possible que le câble du starter soit mal réglé (câble supérieur).

En cas de doute, consulter un atelier de réparation.

Si un réglage est nécessaire, il peut être effectué de la manière suivante:

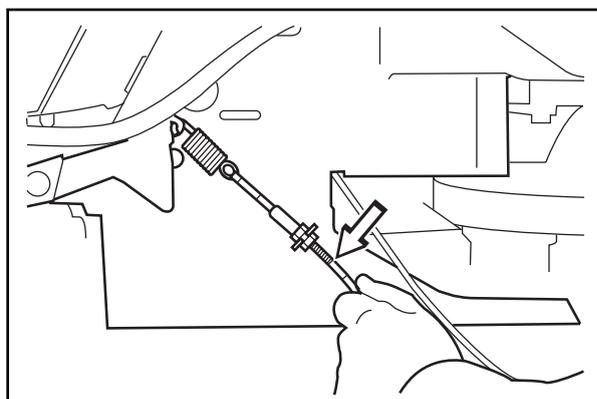
1. Desserrer la pince de la gaine extérieure du câble et pousser la commande du starter sur la position de starter ouvert au maximum.
2. Contrôler que le câble du starter est monté dans le levier supérieur, voir l'illustration.
3. Tirer ensuite la gaine extérieure du câble du starter le plus possible vers la droite et serrer la pince.



Réglage du verrouillage du différentiel

Régler le verrouillage du différentiel (sur le côté gauche) de la manière suivante:

1. Contrôler que le verrouillage du différentiel est désactivé, la pédale doit être complètement relevée.
2. Régler pour qu'il n'y ait pas de jeu entre la gaine du câble et la vis de réglage à l'aide des deux écrous situés sur la vis de réglage. On ne doit détecter aucun jeu quand on tire sur la gaine.
3. Serrer ensuite modérément les écrous pour ne pas abîmer la vis de réglage.

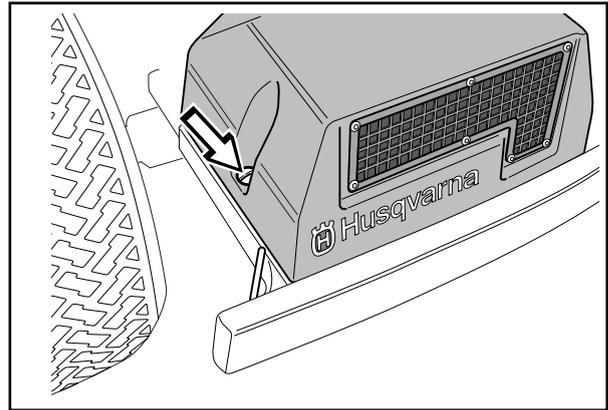


ENTRETIEN

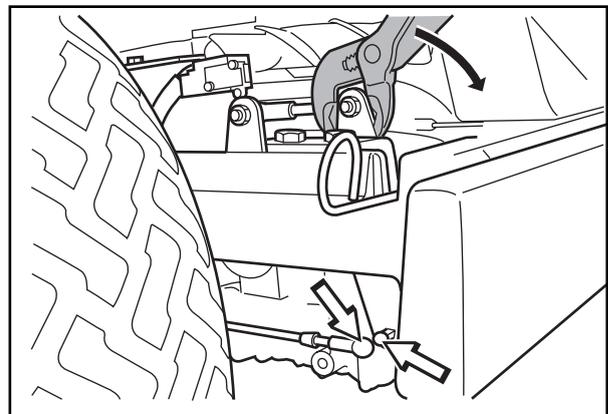
Réglage du câble de la transmission hydrostatique

Régler le câble de la transmission hydrostatique (sur le côté gauche) de la manière suivante:

1. Retirer le carter de la transmission. Desserrer les deux vis (une de chaque côté) et retirer ensuite le carter de la transmission.
2. Démonter l'articulation à rotule inférieure, elle est bloquée par une rondelle de blocage.
3. Veiller à ce que la pédale de conduite vers l'avant soit complètement enfoncée.
4. Passer le bras vertical en position max et contrôler que la rotule et le culot de l'articulation à rotule inférieure soient bien placés l'un par rapport à l'autre.
5. Régler au besoin le culot sur le câble.
6. Assembler l'articulation à rotule inférieure.
7. Mettre en place la rondelle de blocage de l'articulation à rotule.



6008-209

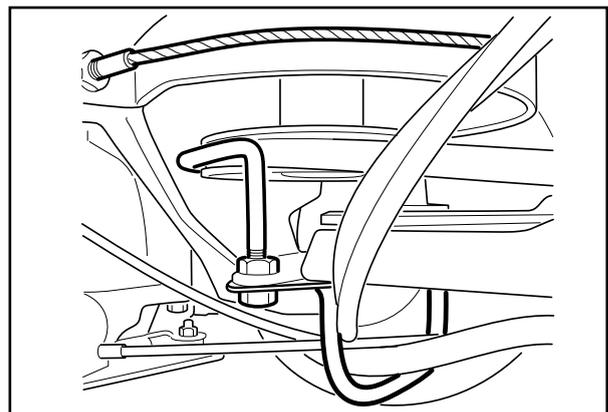


6020-002

Support de câbles

Le support de câbles au niveau de l'articulation centrale protège les câbles et les flexibles hydrauliques pour qu'ils ne soient pas coincés dans les virages. Il est bas et peut être abîmé par des objets ou une conduite sans précautions, surtout lors des marches arrière.

Contrôler qu'il n'est pas abîmé et que le guide-courroie est bien centré derrière la poulie.



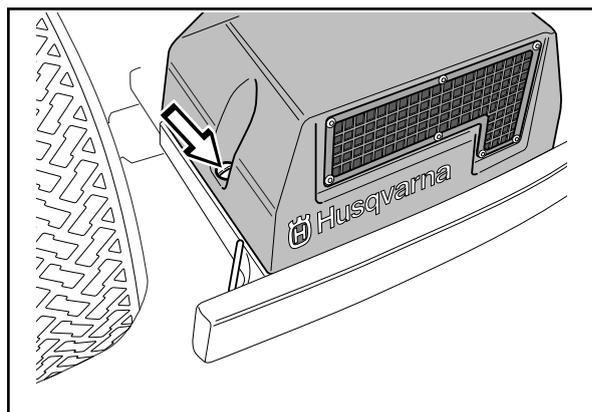
6012-364

ENTRETIEN

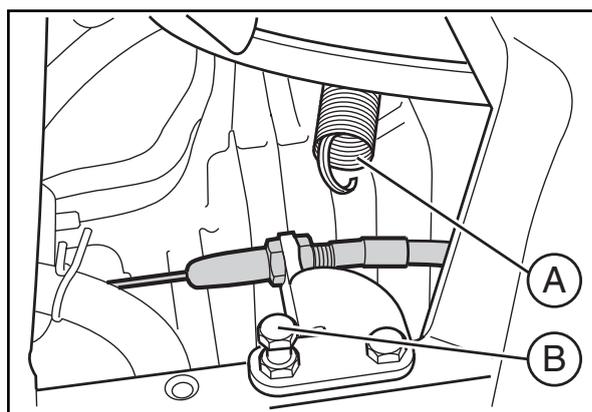
Réglage du frein

Régler le frein de stationnement (sur le côté droit) de la manière suivante:

1. Retirer le carter de la transmission.
Desserrer les deux vis (une de chaque côté) et retirer ensuite le carter de la transmission.
2. Décrocher le ressort (A) de la vis (B).
3. Contrôler que le frein de stationnement n'est pas serré.
4. Régler un jeu de 1 mm entre la gaine et la vis de réglage lorsque la gaine est tirée. Régler à l'aide des écrous sur la vis de réglage.
5. Serrer modérément les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.
6. Remettre en place le ressort (A).
7. Contrôler le bon fonctionnement du frein.



6008-209



6020-005



AVERTISSEMENT!

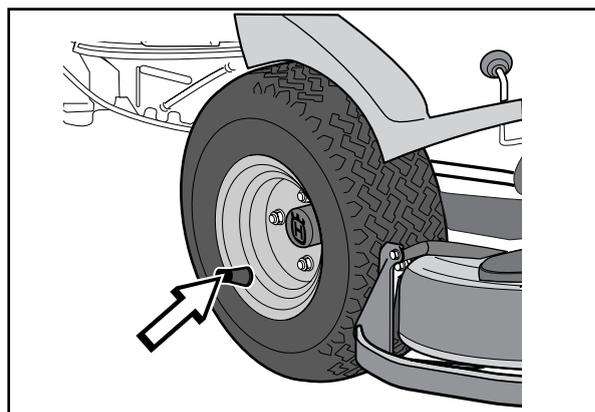
Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Contrôle de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 kp/cm²) pour toutes les roues.

Pour améliorer la traction, la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa (0,4 kp/cm²).

La pression maximale autorisée est de 80 kPa (0,8 kp/cm²).



6016-109

INFORMATION IMPORTANTE

Si les pneus avant ne présentent pas la même pression, les couteaux coupent l'herbe à différentes hauteurs.

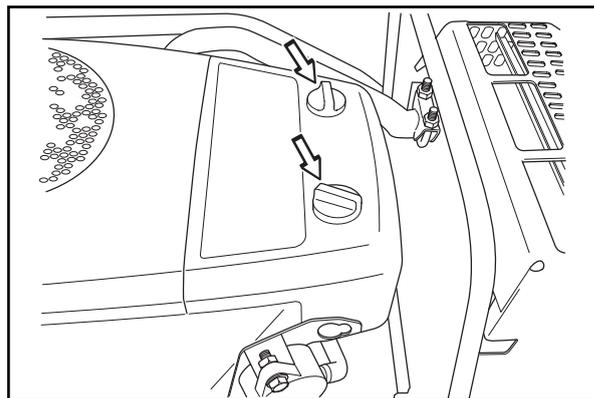
ENTRETIEN

Remplacement du filtre à air

Si le moteur est faible ou tourne de manière irrégulière, il est possible que le filtre à air soit bouché. La conduite avec un filtre à air bouché peut causer des dépôts sur la bougie résultant en des perturbations du fonctionnement.

C'est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Schéma d'entretien page 25 pour les intervalles d'entretien corrects).

Nettoyer/remplacer le filtre à air de la manière suivante:



8009-179

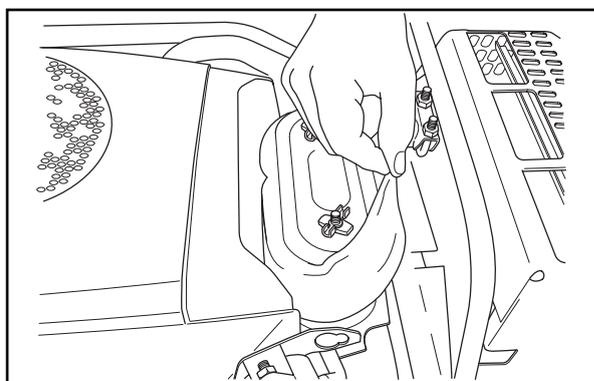


AVERTISSEMENT!

Laisser refroidir le système d'échappement des gaz avant de procéder aux opérations de révision. Risque de brûlures.

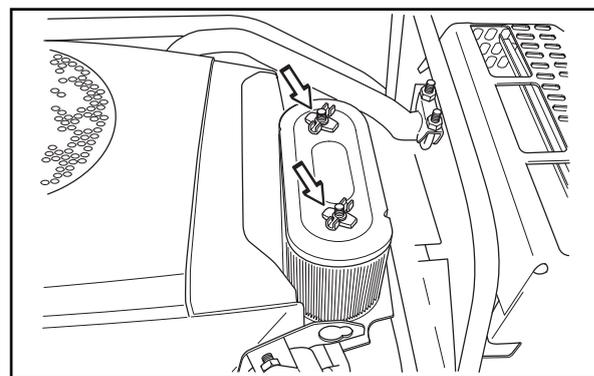
1. Soulever le carter du moteur.
2. Retirer les deux manettes en plastique sur le couvercle du filtre à air et retirer le couvercle.
3. Retirer le pré-filtre en mousse plastique et le laver avec un agent de nettoyage doux.

L'essorer et le sécher dans un chiffon propre.



8009-180

4. Retirer les écrous à ailettes du filtre à air et retirer le filtre en papier. Frapper le filtre en papier contre une surface rigide pour en éliminer la poussière. Si le filtre en papier est encore sale, le remplacer.



8009-182

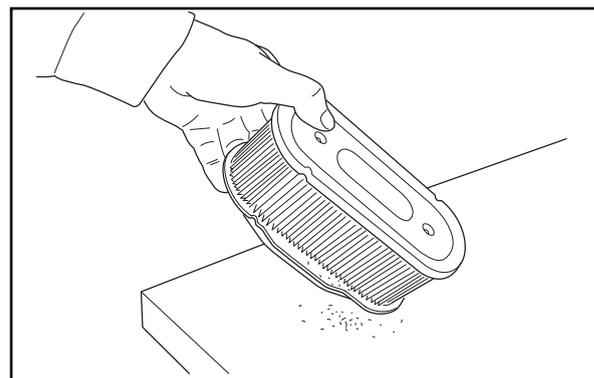
INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier.

Ne pas laver le filtre en papier.

Ne pas huiler le filtre en papier.

5. Remettre en place le filtre à air de la manière suivante:
Contrôler que le joint sur le dessous du filtre en papier est intact. Placer le filtre en papier dans le carter du filtre à air et serrer les écrous à ailettes.
6. Placer le pré-filtre sur le filtre en papier.
7. Remettre en place le couvercle sur le carter du filtre à air. Ne pas serrer trop fort les manettes en plastique.



8009-181

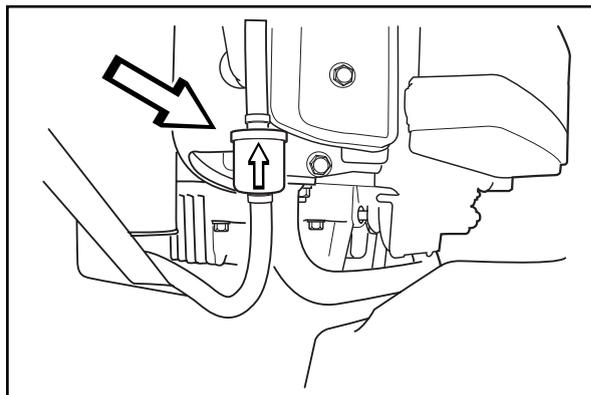
ENTRETIEN

Remplacement du filtre à carburant

Remplacer le filtre à carburant monté sur la conduite toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus souvent s'il est bouché.

Remplacer le filtre de la manière suivante:

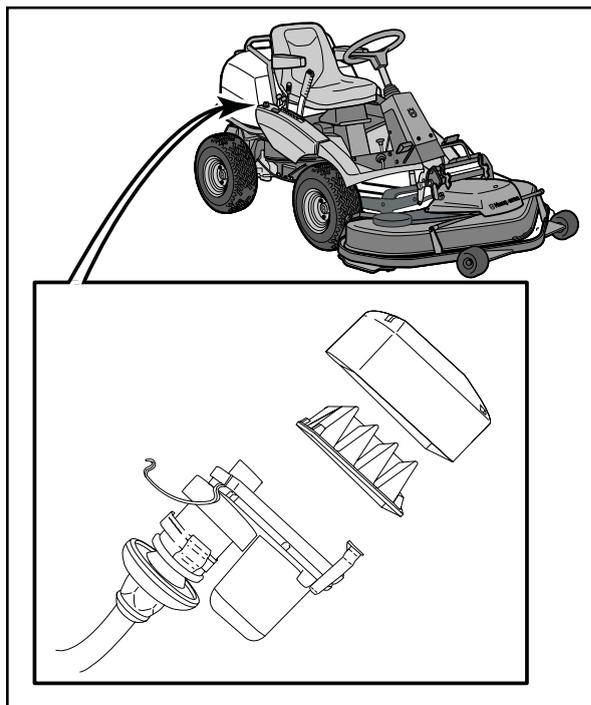
1. Ouvrir le carter du moteur.
2. Repousser les colliers de serrage loin du filtre. Utiliser une pince plate.
3. Retirer le filtre des extrémités des tuyaux.
4. Enfoncer le nouveau filtre dans les extrémités des tuyaux. Tourner le filtre pour que la flèche "FLOW" pointe vers le haut vers la pompe à carburant. Si nécessaire, une solution savonneuse peut être appliquée sur les extrémités du filtre pour en faciliter le montage.
5. Replacer les colliers de serrage contre le filtre.



8009-146

Nettoyage du filtre à air d'impulsion

1. Ouvrir le carter du moteur.
2. Desserrer les quatre fermetures à déclic, soulever le couvercle et retirer le filtre.
3. Nettoyer le filtre avec de l'air comprimé.
4. Remettre le filtre dans le couvercle et fixer le couvercle avec les fermetures à déclic. Fermer le carter du moteur.



8009-342

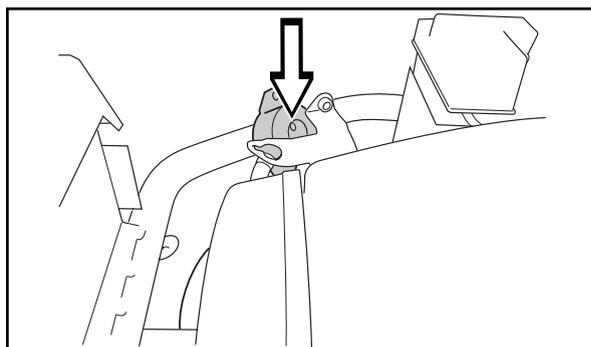
Contrôle du filtre à air de la pompe à carburant

Contrôler régulièrement que le filtre à air de la pompe à carburant n'est pas sale.

Retirer les vis et replier la pompe; aucun tuyau n'a besoin d'être débranché

Si nécessaire, le filtre peut être nettoyé avec un pinceau.

Remettre en place la pompe sur la console.



8009-147

ENTRETIEN

Contrôle du niveau d'acide de la batterie

Contrôler que le niveau d'acide de la batterie se trouve entre les repères. En cas de remplissage, seule de l'eau distillée doit être versée dans les éléments.



AVERTISSEMENT!

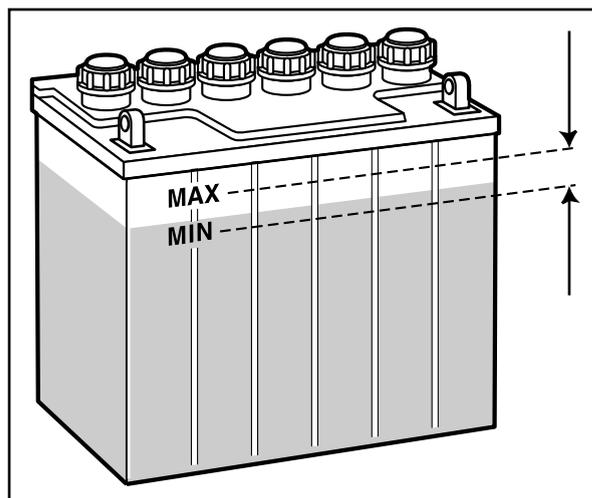
Mesures en cas de contact avec

Externe: rincer abondamment avec de l'eau.

Interne: boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Consulter un médecin aussi vite que possible.

Yeux: rincer abondamment avec de l'eau. Consulter un médecin aussi vite que possible.

La batterie dégage un gaz explosif. Étincelles, flammes et cigarettes sont absolument interdites à proximité de la batterie.



6008-216

Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie nécessite d'être entretenue. Bougies recommandées, voir Système électrique page 61.

INFORMATION IMPORTANTE

Une bougie de type incorrect peut endommager le moteur.

1. Retirer la cosse du câble d'allumage et nettoyer autour de la bougie.
2. Retirer la bougie à l'aide d'une douille pour bougie de 13/16" (21 mm)
3. Contrôler la bougie. Remplacer la bougie si les électrodes sont brûlées sur leur pourtour ou si l'isolateur est fendu ou abîmé. Nettoyer la bougie à l'aide d'une brosse en acier si elle doit de nouveau être utilisée.
4. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge Birmingham. L'écartement doit être de 0,75 mm / 0.030". Au besoin, régler l'écartement en pliant l'électrode latérale.
5. Revisser la bougie à la main pour éviter d'endommager les filetages.

INFORMATION IMPORTANTE

Une bougie pas suffisamment vissée peut causer une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop vissée peut endommager les filetages de la culasse.

6. Une fois que la bougie touche le fond, la serrer avec la clé à bougie de manière à presser la rondelle. Une bougie réutilisée doit être dévissée de 1/8 - 1/4 de tour depuis le contact avec le siège. Une bougie neuve doit être dévissée de 1/2 tour depuis le contact avec le siège.
7. Remettre en place la cosse du câble d'allumage.

ENTRETIEN

Fusible principal

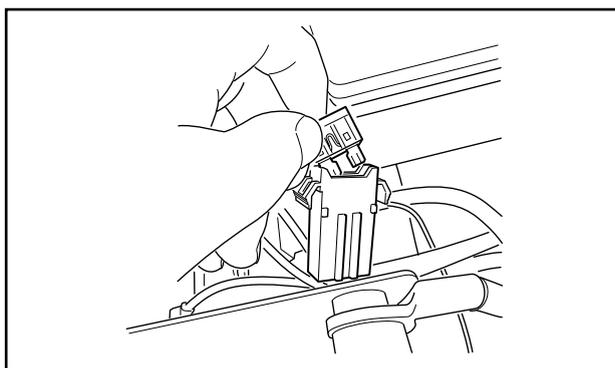
Le fusible se trouve dans un support libre sous le couvercle du boîtier de la batterie, devant la batterie.

Type: Type sabre, 15 A.

Ne pas utiliser d'autre fusible en cas de remplacement.

Un étrier brûlé indique que le fusible a déclenché. Sortir le fusible du support pour le remplacer.

Le fusible protège le système électrique. S'il se déclenche de nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.



Fusible principal

8009-370

Contrôle du système de sécurité

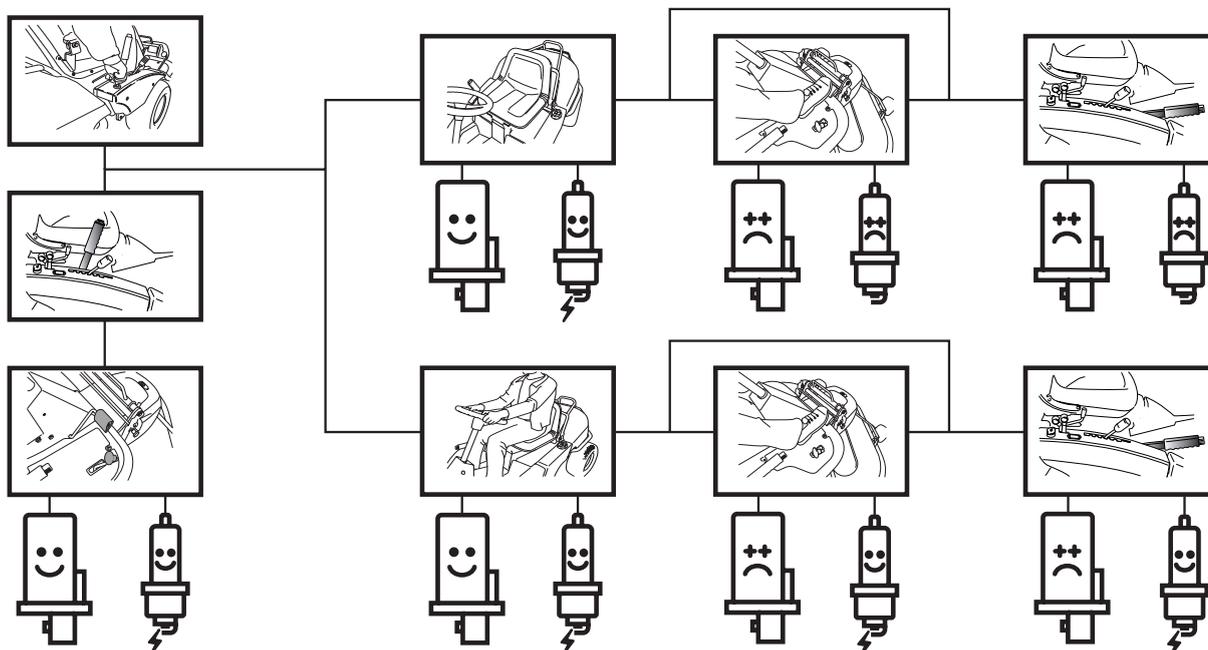
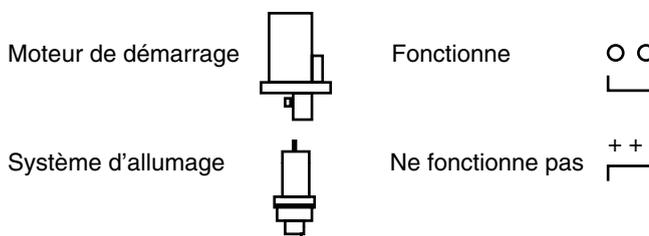
La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne doit pouvoir être mis en marche que si l'unité de coupe est en position relevée et les pédales de la transmission hydrostatique sur la position neutre.

Le conducteur n'a pas besoin de s'asseoir sur le siège.

Contrôler tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur quand une de ces conditions n'est pas remplie. Passer à une autre condition et essayer de nouveau.

Contrôler que le moteur s'arrête si vous soulevez légèrement votre corps du siège quand l'unité de coupe est abaissée ou quand les pédales de la transmission hydrostatique ne sont pas sur la position neutre.



8009-153

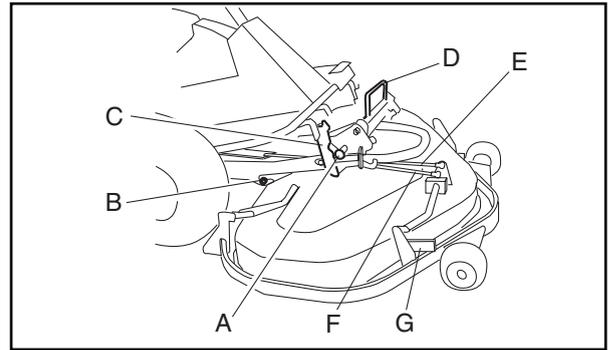
ENTRETIEN

Composants de l'unité de coupe

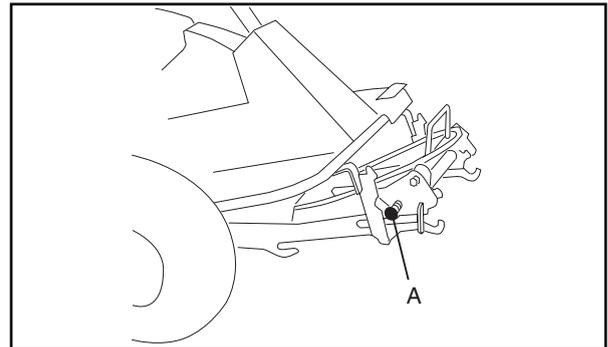
Les instructions ci-dessous sont illustrées par une unité de coupe avec éjection vers l'arrière mais, sauf indication contraire, la procédure est identiques pour toutes les unités.

Les composants mentionnés sont:

- A. Dispositif de verrouillage.
- B. Tirette intérieure
- C. Protection à crochet
- D. Poignée
- E. Étai de réglage de la hauteur
- F. Étai parallèle
- G. Butée inférieure du réglage de la hauteur



8009-188



8009-022

Montage de l'unité de coupe

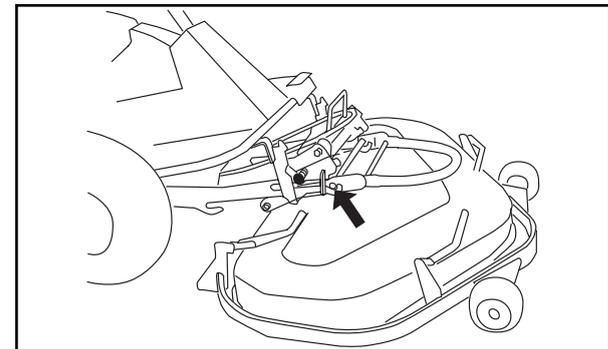


AVERTISSEMENT!

Observer la plus grande prudence.
Risque de coincement

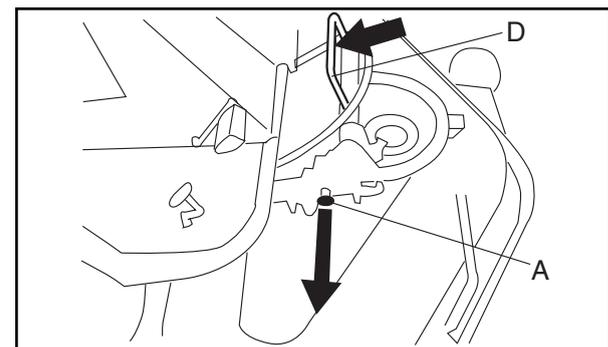
Position de départ pour le montage de l'unité de coupe:

- Placer la machine sur une surface plane.
- Bloquer le frein en appuyant sur la pédale et verrouiller avec le bouton-poussoir.
- Hydraulique de l'outil sur la position inférieure.
- Cadre de l'outil en position abaissée.
- Cadre de l'outil bloqué avec la protection à crochet et le dispositif de verrouillage (A) en position enfoncé.
- Cadre de l'unité monté sur l'unité de coupe, voir Démontage du cadre de l'unité page 44.



8009-024

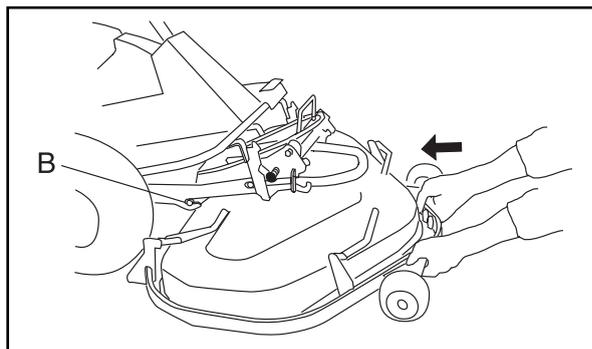
1. Monter l'unité dans les crochets extérieurs du cadre de l'outil.
2. Tirer le dispositif de verrouillage (A) et libérer la protection à crochet en poussant sa poignée (D) vers l'arrière.
3. Soulever l'unité en tirant vers le haut le levier de levage mécanique se trouvant à droite du conducteur.



8009-167

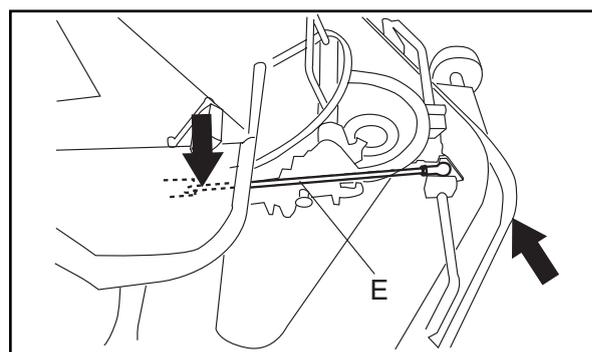
ENTRETIEN

4. Pousser l'unité pour que les tirettes intérieures (B) pénètrent complètement dans les rainures du cadre de l'outil.



5. Accrocher la fixation arrière de l'étaï de réglage de la hauteur (E):

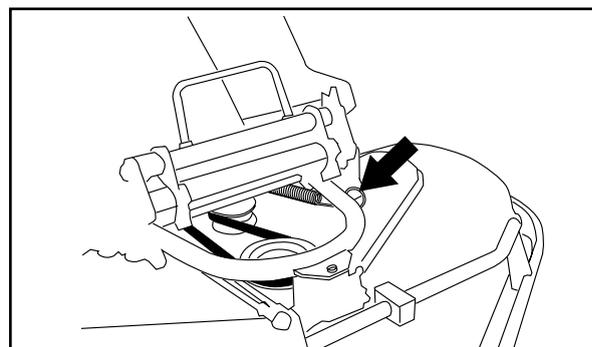
Placer le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position la plus en avant. Retirer l'étaï en tirant la partie avant du cadre vers le haut ou vers le bas.



AVERTISSEMENT!

Attention aux doigts. Ne pas faire tourner les couteaux ou la courroie.

6. Desserrer le ressort du tendeur de courroie et monter la courroie sur la poulie avant. Une nouvelle courroie est courte. Au besoin, faire tourner la poulie avant avec une clé sur la vis centrale.
7. Raccrocher le ressort du tendeur de courroie.



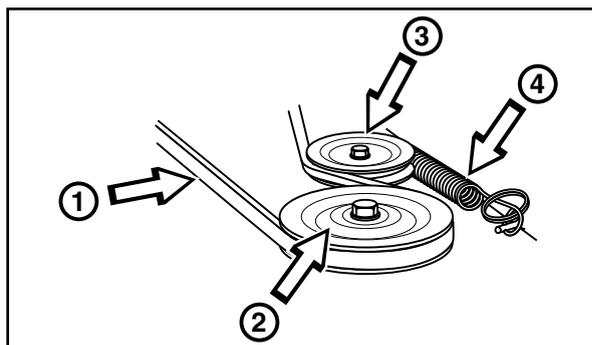
INFORMATION IMPORTANTE

Contrôler que la courroie se trouve autour du galet tendeur.

Esquisse de la courroie

- 1. Courroie d'entraînement
- 2. Poulie avant
- 3. Galet tendeur
- 4. Ressort du tendeur de courroie

8. Mettre en place le capot avant.



ENTRETIEN

Réglage du parallélisme et de la hauteur de coupe

La machine de base est réglée en usine. Quand une nouvelle unité de coupe est montée, le parallélisme et la hauteur doivent être réglés.

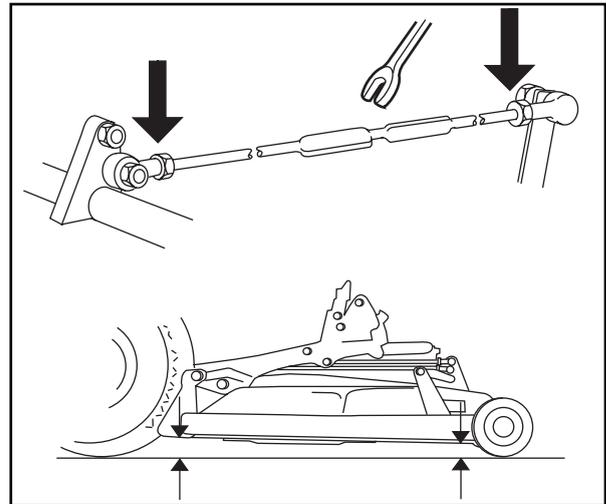
Position de départ:

1. Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa (0,6 bar).
2. L'unité de coupe doit être rabattue sur une surface plane.
3. Le levier de réglage de la hauteur doit se trouver sur la hauteur de coupe la plus basse.

Parallélisme

Toujours commencer par régler le parallélisme.

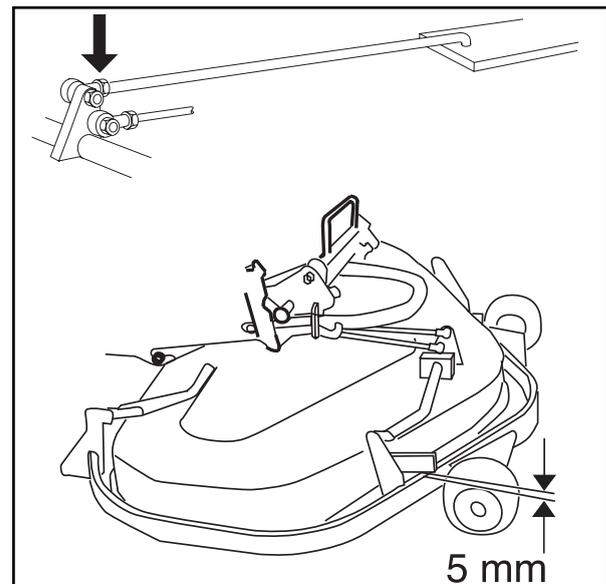
1. Desserrer les deux écrous sur l'étau.
2. Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant et à l'arrière du capot.
3. Mettre une clé au dessus du chanfrein au milieu de l'étau et visser pour que le bord arrière de l'unité de coupe soit plus élevé que le bord avant de l'unité de 2 à 4 mm.
4. Mesurer pour contrôler.
5. Serrer ensuite les deux écrous sur l'étau.



8009-027
8009-026

Hauteur de coupe

1. Desserrer l'écrou sur l'étau de réglage de la hauteur.
2. Régler pour que la distance entre la butée du réglage de hauteur le plus bas et le cadre de protection soit de 5 mm.
3. Serrer l'écrou.
4. Contrôler de nouveau que le parallélisme n'a pas été altéré. Au cas échéant, le parallélisme doit de nouveau être réglé.
5. Contrôler et éventuellement régler la pression au sol de l'unité de coupe comme indiqué à la section suivante.
6. Monter le capot avant.



8009-028
8009-029

INFORMATION IMPORTANTE

Quand l'unité de coupe est changée, le parallélisme et la hauteur doivent être réglés.

ENTRETIEN

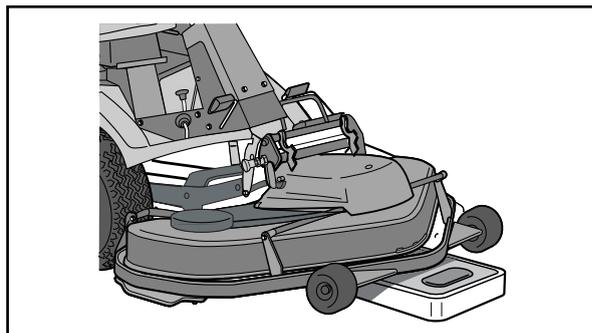
Contrôle et réglage de la pression au sol

Pour un résultat de coupe optimal, l'unité de coupe doit suivre la surface sans exercer une pression trop importante. La pression est réglée à l'aide d'une vis et d'un ressort de chaque côté de la tondeuse autoportée.

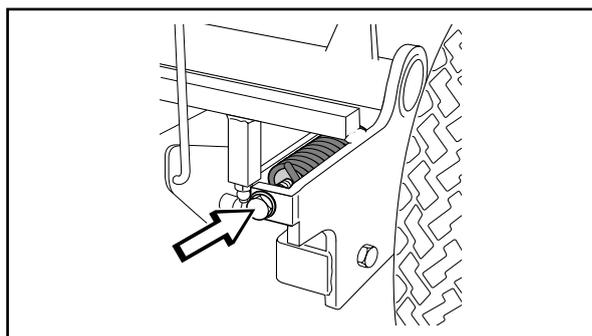
Régler la pression au sol de l'unité de coupe de la manière suivante:

1. Placer une balance de salle de bain sous le cadre de l'unité de coupe (sous le bord avant) de façon à ce que l'unité repose sur la balance. Au besoin, placer une cale entre le cadre et la balance pour que les roulettes ne supportent aucun poids.
2. Régler la pression au sol de l'unité en vissant ou dévissant les vis de réglage placées derrière les roues avant de chaque côté de la tondeuse autoportée.

La pression au sol doit être comprise entre 12 et 15 kg et les ressorts doivent être tendus de la même façon.



6016-369



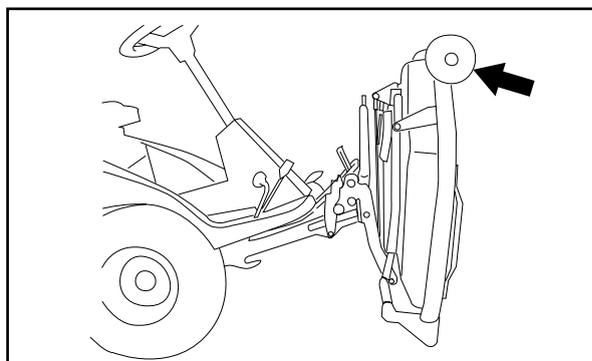
6008-222

Position de service de l'unité de coupe

Pour faciliter l'accès lors du nettoyage, de réparations et de la révision de l'unité, cette dernière peut être mise en position de service. Dans la position de service, l'unité est soulevée et bloquée en position verticale.

Mise en position de service

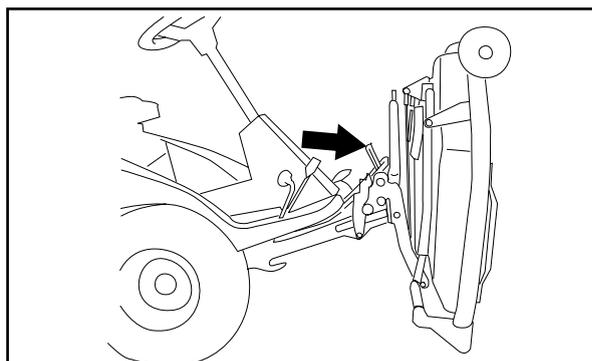
1. Placer l'unité pour qu'elle soit suspendue aux crochets extérieurs comme indiqué aux points 1-11 dans Démontage de l'unité de coupe page 42.
2. Attraper l'avant de l'unité et la soulever en position verticale. L'unité est automatiquement bloquée en position verticale.



8009-016

Retour de la position de service

1. Pousser le bord supérieur de l'unité vers l'arrière, amener la poignée vers l'avant tout en abaissant doucement l'unité en position horizontale.
2. Mettre l'unité en position de travail comme indiqué aux points 4-8 dans Montage de l'unité de coupe page 37.



8009-015

ENTRETIEN

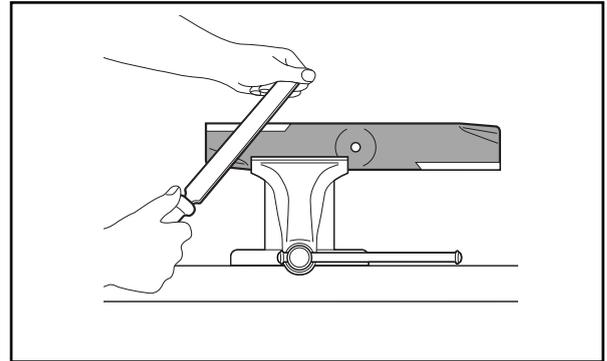
Contrôle des couteaux

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, il est important que les couteaux ne soient pas abîmés et qu'ils soient bien affûtés.

Contrôler que les vis de fixation des couteaux sont serrées avec le bon couple (45 Nm).

INFORMATION IMPORTANTE

Le remplacement ou l'affûtage des couteaux doit être effectué par un atelier de réparation autorisé.



6012-088

Une fois affûtés, les couteaux doivent être équilibrés.

En cas de collision avec un obstacle causant des dommages, les couteaux abîmés doivent être remplacés. Laisser l'atelier de réparation déterminer si les couteaux peuvent être réparés/affûtés ou si ils doivent être mis au rebut.



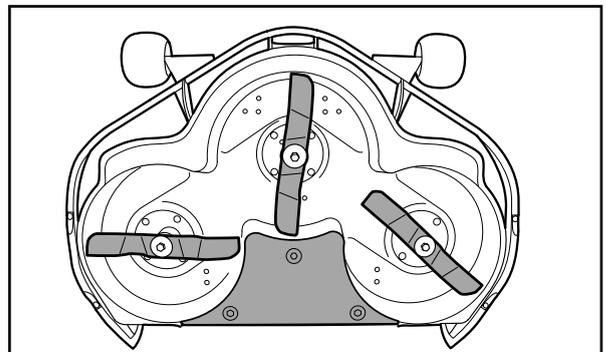
AVERTISSEMENT!

Si une fissure se forme sur un couteau suite à une réparation inadaptée ou un autre dommage, le couteau peut se briser en cours d'utilisation. Le risque augmente si le couteau n'est pas bien équilibré.

Versions de l'unité de coupe

Ce type de machine est équipé en standard d'une unité Combi 122.

Il n'est pas possible de monter un autre type d'unité de coupe sans changer la courroie d'entraînement.



8009-290

Combi 122

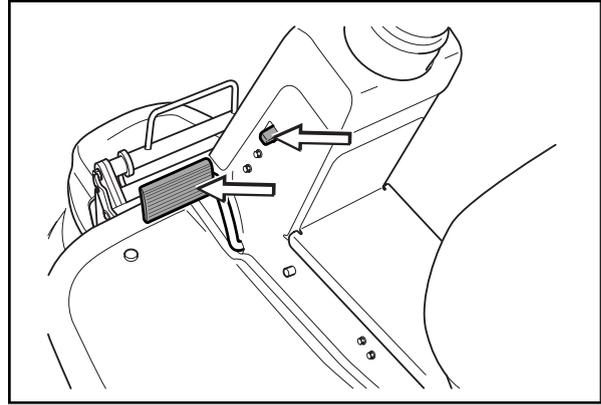
ENTRETIEN

Démontage de l'unité de coupe



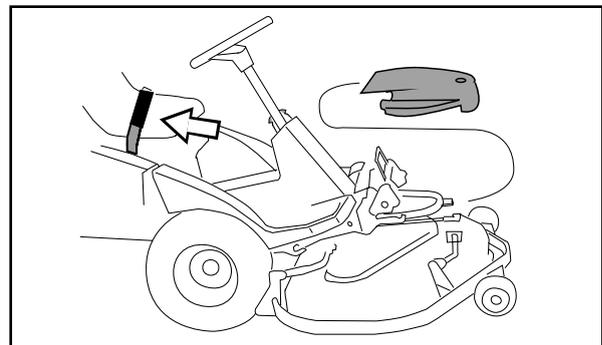
AVERTISSEMENT!
Observer la plus grande prudence.
Risque de coincement

1. Placer la machine sur une surface plane.
2. Bloquer le frein en appuyant sur la pédale et verrouiller avec le bouton-poussoir.



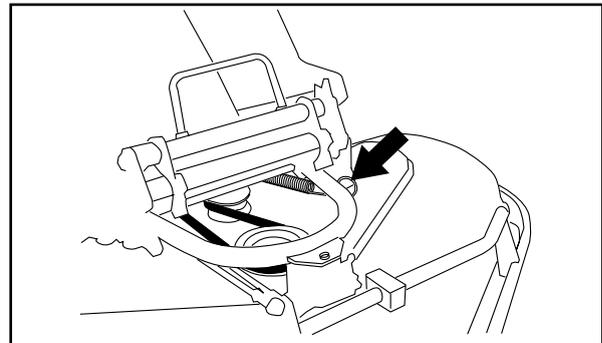
8009-328

3. Soulever l'unité à l'aide du levier de levage mécanique.
4. Retirer le capot avant.



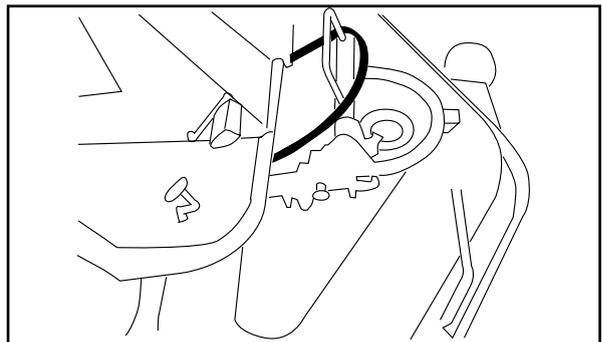
8009-375

5. Desserrer le ressort du tendeur de courroie.
6. Retirer la courroie de la poulie avant.
7. Raccrocher le ressort du tendeur de courroie.



8009-008

8. Passer la courroie autour de la poignée.

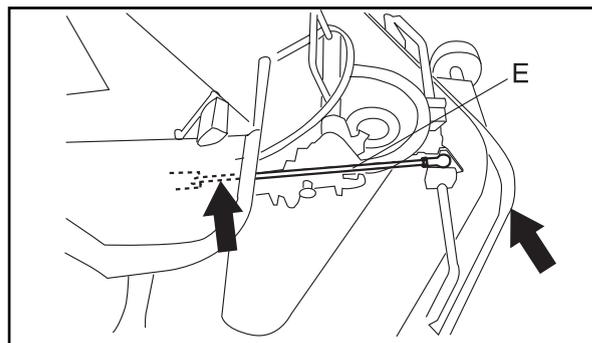


8009-009

ENTRETIEN

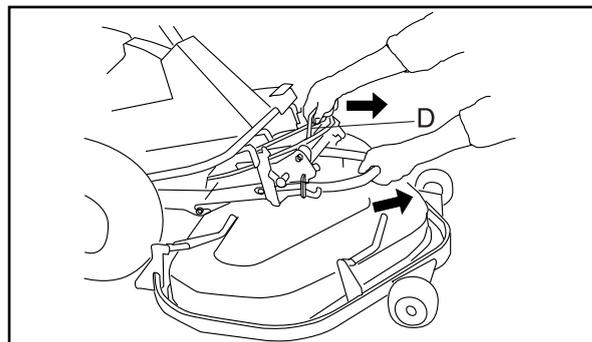
9. Décrocher l'étai de réglage de la hauteur (E) en soulevant sa partie arrière.

Si nécessaire, décharger l'étai en tirant la partie avant du cadre vers le haut ou vers le bas.



8009-169

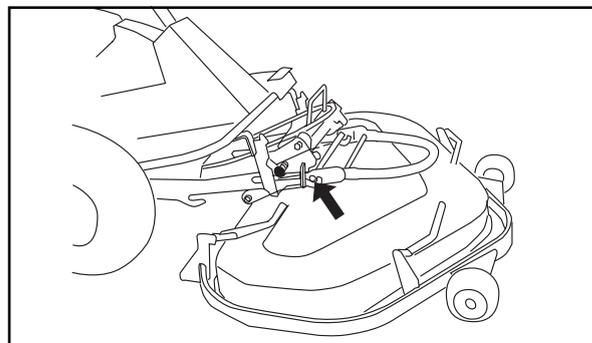
10. Tirer la poignée (D) et l'unité en même temps. Relâcher la poignée quand l'unité est légèrement sortie.



8009-170

11. Sortir l'unité pour qu'elle s'accroche aux crochets extérieurs.

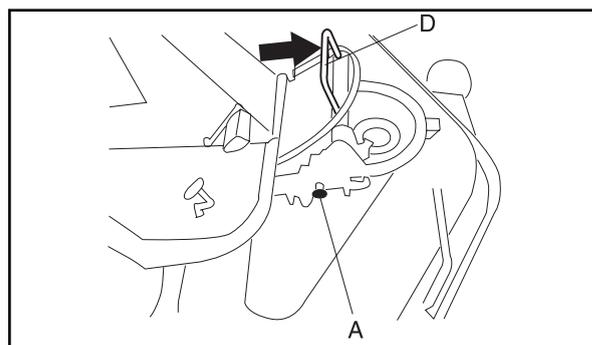
12. Descendre l'unité à l'aide du levier de levage à droite du conducteur.



8009-024

13. Tirer la poignée (D) pour que la protection à crochet se bloque. Contrôler que le dispositif de verrouillage (A) est en position enfoncée.

14. Soulever l'unité et la retirer de la machine.



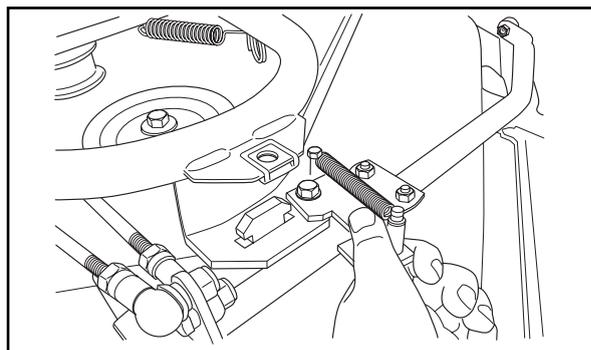
8009-171

ENTRETIEN

Démontage du cadre de l'unité

Position de départ pour le démontage du cadre de l'unité:

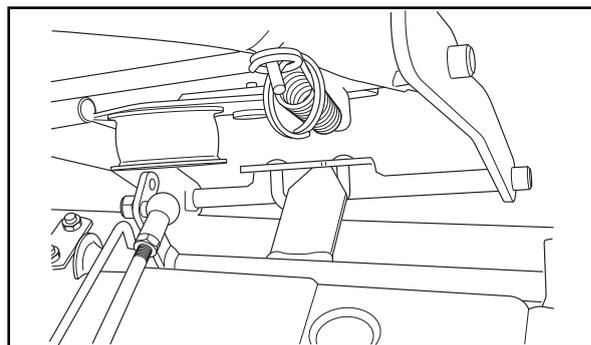
- Unité de coupe retirée.
1. Faire sortir le dispositif de verrouillage en le tournant pour que la fixation avant puisse être dégagée de l'unité de coupe.



8009-184

2. Pousser le cadre de l'unité vers l'arrière pour libérer la languette sur l'unité de coupe de l'arceau sur le cadre de l'unité et soulever le cadre pour le retirer.

Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.



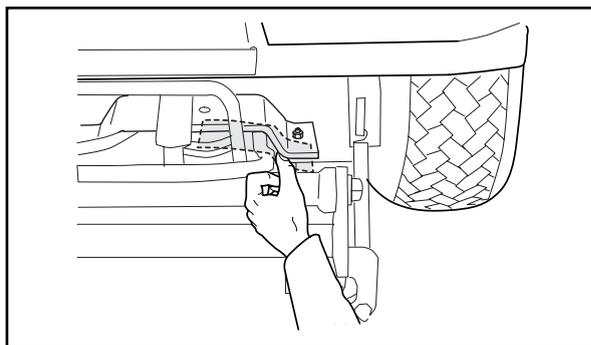
8009-185

Démontage de la courroie

Position de départ pour le démontage de la courroie:

- Aucune unité n'est montée sur la machine.
- La partie avant de la courroie est suspendue autour de la poignée de la protection à crochet.

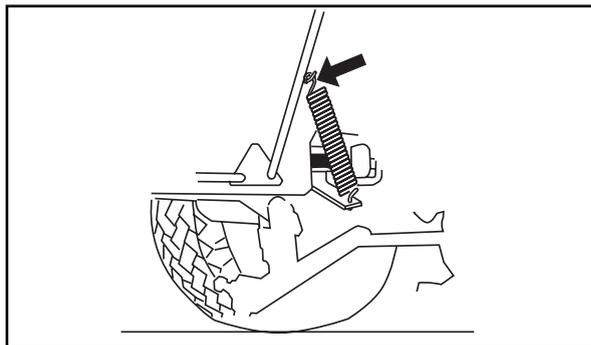
Le démontage de la partie avant de la courroie de la poulie avant est décrit aux points 5-8 dans Démontage de l'unité de coupe page 42.



8009-343

La courroie entière doit être retirée comme indiqué ci-dessous uniquement quand une lame Bull doit être montée sur la machine.

1. Enfoncer la plaque de guidage sous la roulette.
2. Décrocher le ressort du frein des couteaux.
3. Dégager la courroie de la poulie intermédiaire et retirer la courroie.

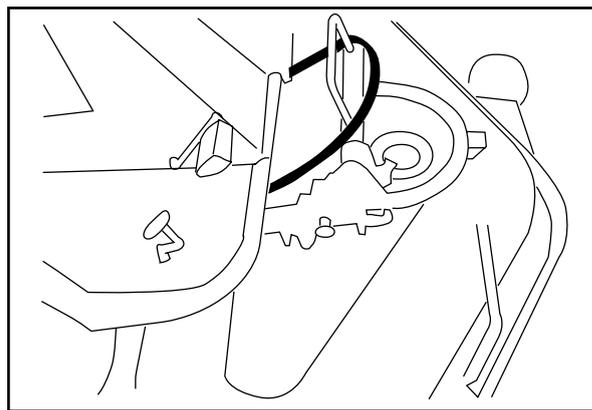


8009-005

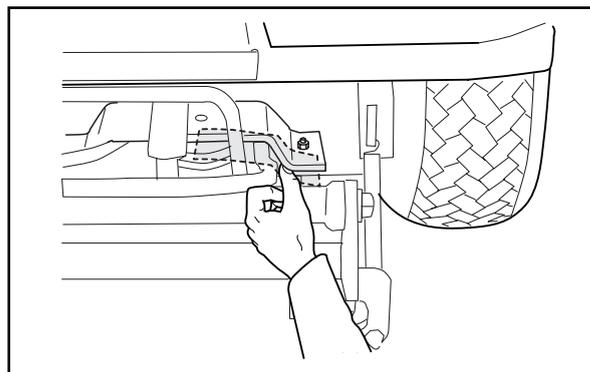
ENTRETIEN

Montage de la courroie

1. Mettre la courroie en place depuis l'avant et laisser sa partie avant pendre autour de la poignée de la protection à crochet.
2. Mettre la courroie sur la poulie intermédiaire et contre la roulette.

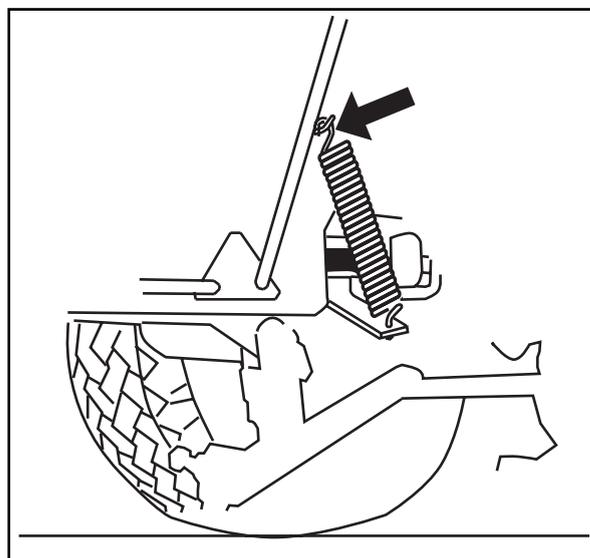


3. Enfoncer la plaque de guidage sous la roulette et mettre la courroie en place.



4. Accrocher le ressort au frein des couteaux.

Le montage de la courroie de la poulie avant est décrit aux points 6-7 dans Montage de l'unité de coupe, voir page 38.



ENTRETIEN

Remplacement de la courroie de l'unité de coupe



AVERTISSEMENT!

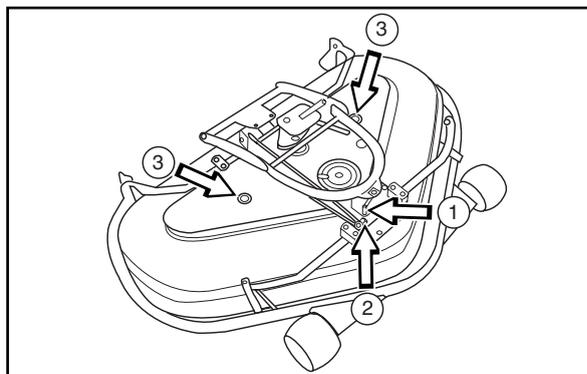
Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.

Risque de coincement lors de tout travail sur la courroie.

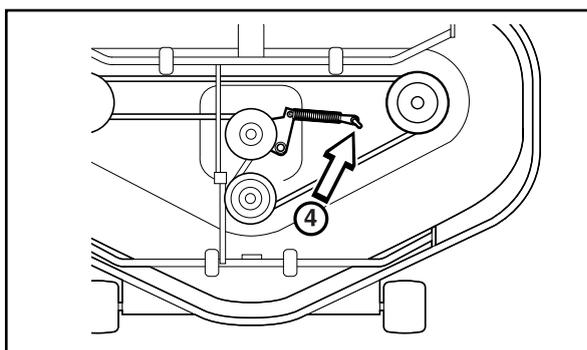
Remplacement de la courroie de l'unité Combi

Sur ces unités de coupe dotées de couteaux "anticollision", les couteaux sont entraînés par une courroie trapézoïdale. Procéder de la manière suivante pour changer la courroie trapézoïdale:

1. Démontez l'unité de coupe, voir page 42.
2. Desserrer le cadre de l'unité (1) voir page 44, le boulon de l'étau parallèle (2) et les deux vis sur le carter (3). Soulever le capot de protection au dessus des courroies pour le retirer.
3. Desserrer le ressort (4) qui tend la courroie trapézoïdale et retirer la courroie.
4. Monter la nouvelle courroie.
Le schéma de tension de la courroie se trouve sur un autocollant à l'intérieur du capot de protection.
5. Contrôler que le dispositif de tension de la courroie ne grippe pas et remettre le ressort en place.
6. Monter le capot de protection et fixer l'étau parallèle et le cadre de l'unité.
7. Monter l'unité de coupe sur la machine, voir Montage de l'unité de coupe page 37.



6016-113

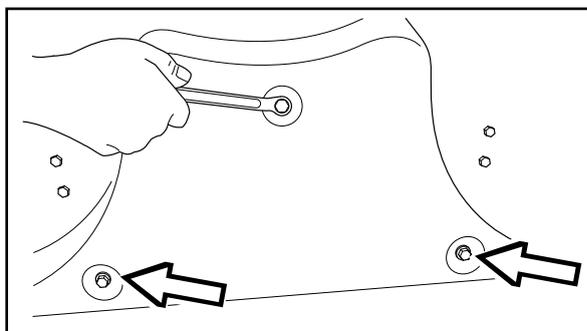


6012-376

Retrait du bouchon BioClip (Combi)

Pour transformer une unité Combi avec fonction BioClip en une unité de coupe avec éjection vers l'arrière, retirer le bouchon BioClip qui est fixé sous l'unité avec trois vis.

1. Placer l'unité en position de service, voir Position de service de l'unité de coupe page 40.
2. Retirer les trois vis qui maintiennent le bouchon BioClip et retirer le bouchon.
3. Conseils: monter trois vis M8x15 mm filetées sur toute leur longueur dans les trous des vis pour protéger les filetages.
4. Remettre l'unité en position normale.



8009-289

Retrait du bouchon BioClip

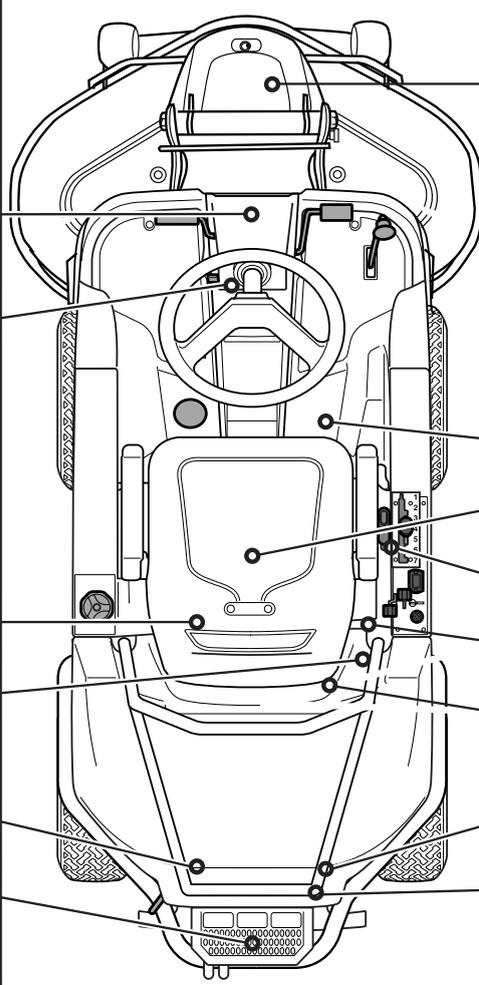
La mise en place du bouchon BioClip s'effectue dans l'ordre inverse.

GRAISSAGE

Graissage

Schéma de graissage

En cas d'utilisation quotidienne, le graissage hebdomadaire (1/52) doit être effectué deux fois par semaine.

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365 (25h)	Rider ProFlex 21 II		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
									
				1		7			
				2					
									
						8			
						9			
				3		10			
						11			
				4		12			
				5		13			
				6		14			
									

8009-344

GRAISSAGE

Généralités

Retirer la clé de contact afin d'éviter tout mouvement involontaire durant le graissage.

Si une burette d'huile est utilisée pour le graissage, celle-ci doit être remplie d'huile moteur.

En cas de graissage avec de la graisse, utiliser, sauf indication contraire, la graisse 503 98 96-01 ou toute autre graisse pour châssis ou roulements à billes d'une bonne protection anticorrosion.

Si la tondeuse autoportée est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Essuyer tout surplus de lubrifiant après le graissage.

Il est important que le lubrifiant n'entre pas en contact avec les courroies trapézoïdales ou les surfaces d'entraînement des poulies des courroies. En cas de contact, essayer de nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie continue à glisser après le nettoyage à l'alcool, elle doit être changée. Ne pas utiliser d'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies trapézoïdales.

Graissage des câbles

Graisser les deux extrémités des câbles et pousser la commande sur ses positions extrêmes lors du graissage. Remettre en place la protection en caoutchouc sur les câbles après le graissage. Les câbles avec gaine risquent de gripper s'ils ne sont pas graissés régulièrement. Un câble qui grippe nuit à un bon fonctionnement, il peut être difficile de désactiver le verrouillage du différentiel par exemple.

Si un câble grippe, le retirer et le pendre à la verticale. Graisser d'une fine couche d'huile moteur en haut jusqu'à ce que l'huile ressorte par le bas. Conseil: remplir d'huile un petit sac en plastique et le scotcher pour qu'il soit bien étanche contre la gaine; laisser le câble pendre à la verticale dans le sac pendant toute une nuit. S'il n'est pas possible de graisser le câble, le remplacer.

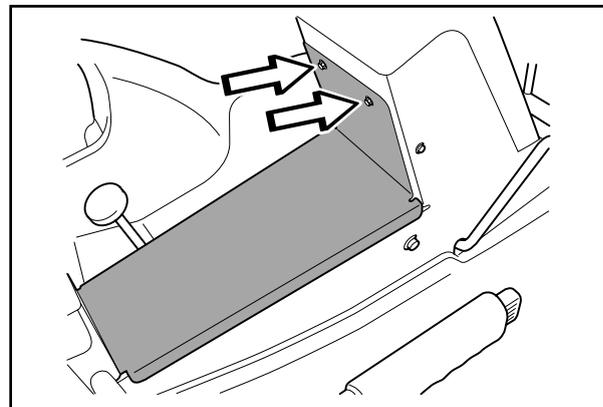
Graissage selon le schéma de graissage

Les numéros des rubriques suivantes correspondent aux points de graissage dans le Schéma de graissage page 47.

1. Mécanisme des pédales du tunnel du cadre

Graisser le mécanisme des pédales du tunnel du cadre.

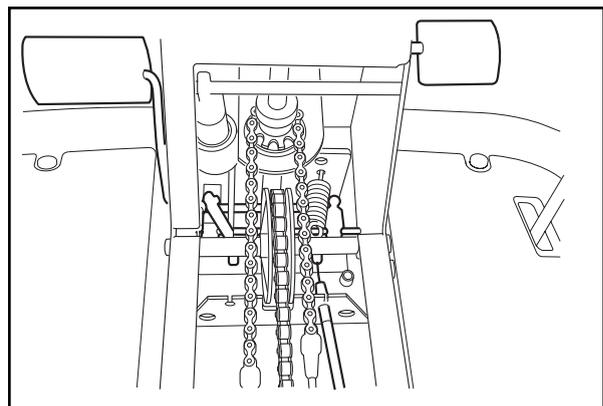
Retirer le couvercle du tunnel du cadre en desserrant les vis, deux vers le carter du servomoteur.



Faire jouer les pédales et graisser les paliers mobiles à l'aide d'une burette d'huile.

Graisser les câbles de frein et des pédales de conduite à l'aide d'une burette d'huile.

Graisser le point Chaînes du tunnel du cadre avant de remettre le couvercle sur le tunnel du cadre.



GRAISSAGE

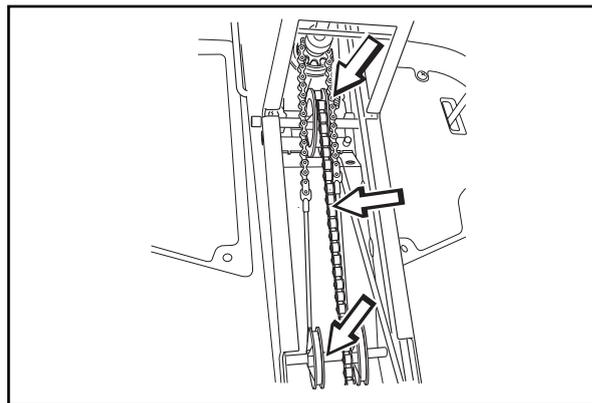
2. Chaînes du tunnel du cadre

Retirer le couvercle du tunnel du cadre, voir le point 1.

Graisser les chaînes du tunnel du cadre avec une burette d'huile ou un vaporisateur pour chaînes de motocyclettes.

Graisser l'arbre des galets du câble de direction avec de la graisse. Pousser les galets sur le côté et appliquer de la graisse sur l'arbre au pinceau.

Remettre le couvercle sur le tunnel du cadre.

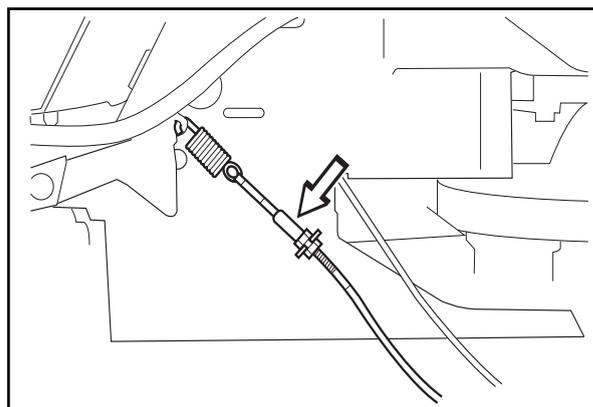


8009-346

3. Câble du verrouillage du différentiel

Déplacer la protection en caoutchouc du câble et graisser le câble à l'aide d'une burette d'huile.

Appuyer plusieurs fois sur la pédale, graisser de nouveau et remettre la protection en caoutchouc en place.



6020-023

4. Huile moteur

L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 8 heures d'utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 100 heures d'utilisation.



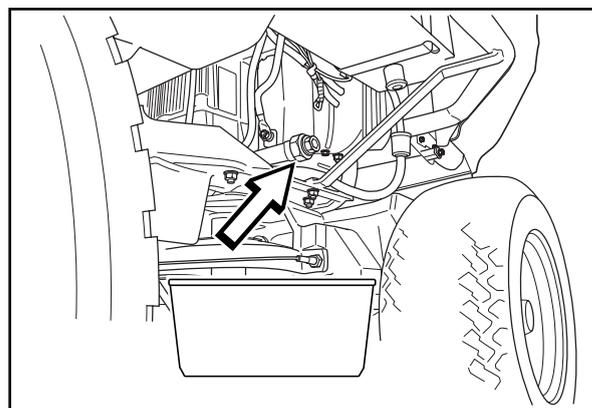
AVERTISSEMENT!

L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

INFORMATION IMPORTANTE

L'utilisation de l'huile moteur présente des dangers pour la santé et elle ne doit pas être versée sur le sol ou rejetée dans la nature mais apportée dans un atelier ou tout autre emplacement autorisé pour y être prise en charge.

1. Ouvrir le carter du moteur.
2. Placer un récipient sous le bouchon de vidange gauche du moteur.
3. Retirer la jauge. Retirer le bouchon de vidange sur le côté gauche du moteur.
4. Laisser couler l'huile dans le récipient.
5. Remettre ensuite en place le bouchon d'huile et bien le serrer.
6. Remplacer le filtre à huile si nécessaire.
7. Remplir d'huile moteur neuve conformément aux instructions de la page suivante.



8009-160

GRAISSAGE

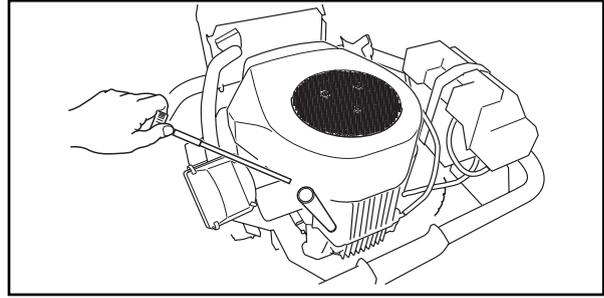
Contrôler le niveau d'huile dans le moteur quand la tondeuse autoportée est à l'horizontale.

Soulever le carter du moteur.

Retirer la jauge, la sécher et la remettre en place.

La jauge ne doit **pas** être vissée.

Retirer ensuite la jauge et lire le niveau d'huile.



8009-158

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge. Si le niveau se rapproche du repère ADD, remplir d'huile jusqu'au repère FULL de la jauge.

Ne jamais remplir au-dessus du repère FULL.

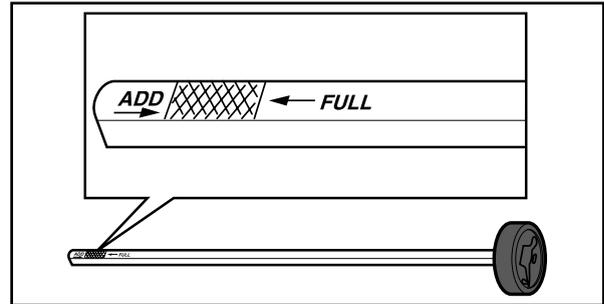
Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou de la jauge.

Utiliser l'huile moteur SAE 30 ou SAE 10W/30 ou bien 10W/40, classe SC-SH (au-dessus de 0 °C/+32 °F).

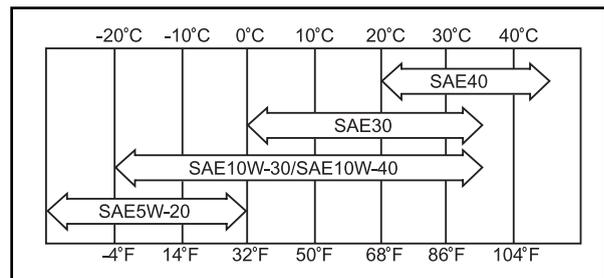
Au-dessus de +20 °C/+68 °F, SAE 40 peut être utilisée.

Utiliser l'huile moteur SAE 5W/20, classe SC-SH (en dessous de 0 °C/+32 °F).

Le moteur contient 1,5 litres d'huile, filtre non compris (1,7 litres avec le filtre).



8009-159



8009-140

5. Commande des vitesses

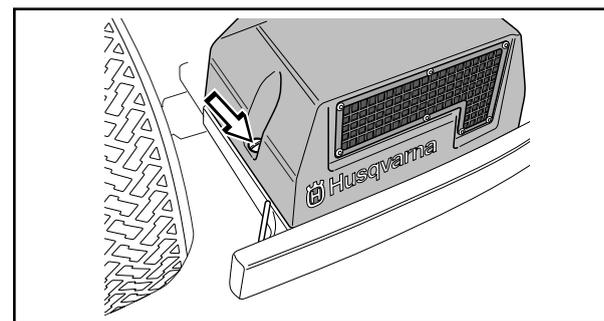
Retirer le carter de la transmission, deux vis.

Graisser les articulations et les paliers du côté gauche à l'aide d'une burette d'huile.

Déplacer la protection en caoutchouc et graisser le câble de la transmission hydrostatique à l'aide d'une burette d'huile. Appuyer plusieurs fois sur la pédale et graisser de nouveau.

Remettre en place la protection en caoutchouc.

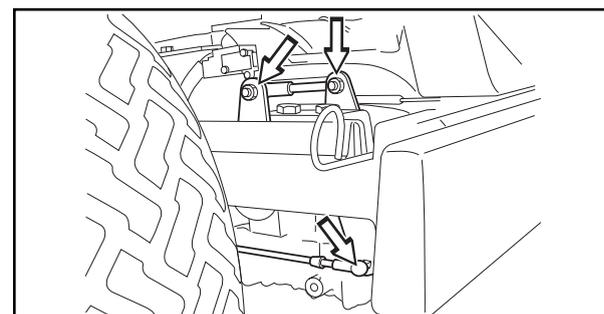
Remettre en place le carter de la transmission.



6008-209

6. Transmission

Le remplacement de l'huile et du filtre doit être effectué par un atelier de réparation autorisé et est décrit dans le Manuel d'atelier.



6020-024

GRAISSAGE

7. Unité de coupe

Retirer le capot avant.

Graisser à l'aide d'une burette d'huile:

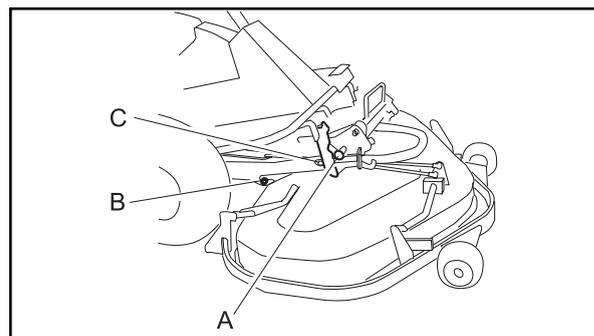
A Dispositif de verrouillage

- Articulations et paliers

Graisser avec de la graisse:

B. Tirette intérieure

C. Rainures du cadre de l'outil



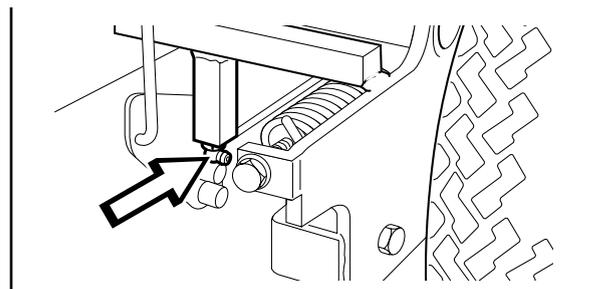
6020-004

8. Articulation triangulaire

Le graisseur se trouve derrière la roue avant droite.

Graisser à l'aide d'un pistolet graisseur jusqu'à ce que la graisse ressorte.

Utiliser une graisse au disulfure de molybdène.



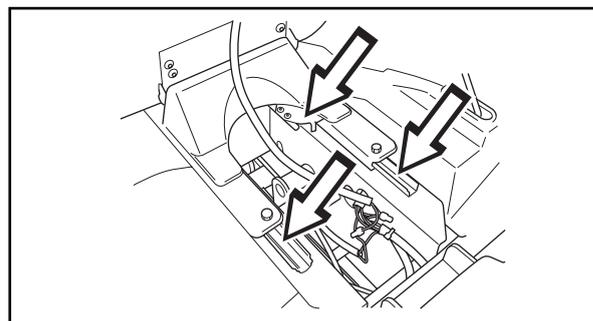
6008-233

9. Siège du conducteur

Relever le siège

Graisser le mécanisme du réglage en longueur à l'aide d'une burette.

Graisser les rails de glissement du réglage en longueur avec de la graisse. Tirer le siège d'avant en arrière et graisser des deux côtés.



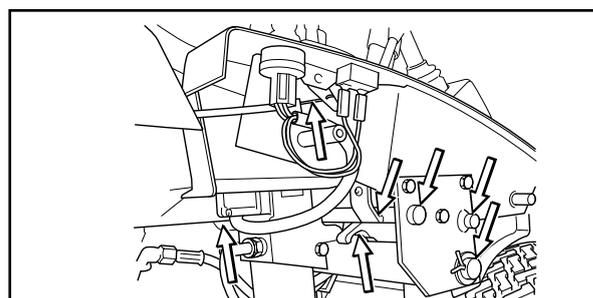
8009-347

10. Câbles d'accélération et du starter, paliers des leviers

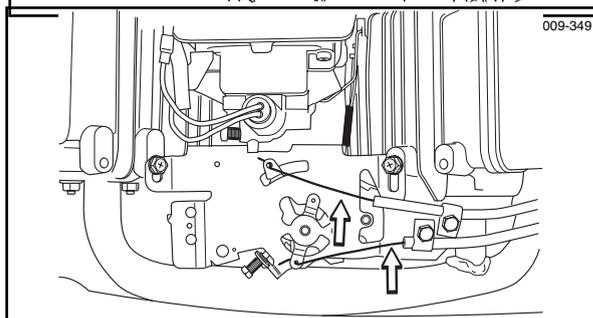
Retirer le capot latéral droit du levier (2 vis) et ouvrir le carter du moteur. Graisser les extrémités libres des câbles à l'aide d'une burette d'huile, même près du carburateur. Pousser les commandes vers leurs positions d'extrémités et graisser de nouveau.

Graisser les articulations, les verrouillages et les paliers des leviers de commande de l'unité de coupe à l'aide d'une burette d'huile.

Remettre en place le capot latéral du levier.



009-349



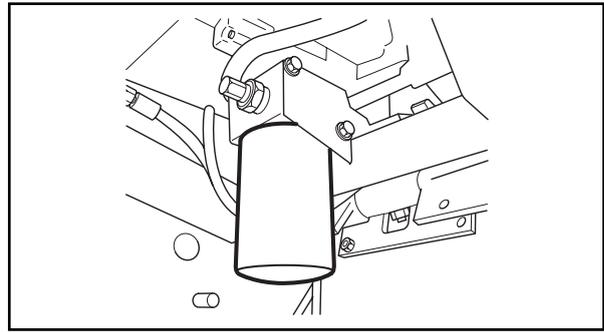
8009-178

GRAISSAGE

11. Remplacement du filtre à huile

1. Démontez le filtre à huile. Si nécessaire, utilisez un extracteur de filtre.
2. Passez de l'huile neuve et propre sur le joint du nouveau filtre.
3. Montez le filtre à la main sur un positionnement de 3/4 de tour.
4. Retirez le carter de la transmission et remplissez le réservoir d'huile de la transmission d'environ 0,3 l d'huile. Voir 14. Niveau d'huile de la transmission page 53. Après avoir fait tourner le moteur comme indiqué ci-dessous, contrôlez que le réservoir ne se vide pas et le remplissez au besoin.
5. Faire tourner le moteur, manœuvrer le levage d'outil et la direction assistée, et contrôlez ensuite qu'il n'y a pas de fuite d'huile autour du joint du filtre à huile.
6. Contrôlez le niveau d'huile dans la transmission et remplissez si nécessaire. Le filtre à huile a une contenance de 0,3 litre d'huile.

Remettez en place le carter de la transmission.



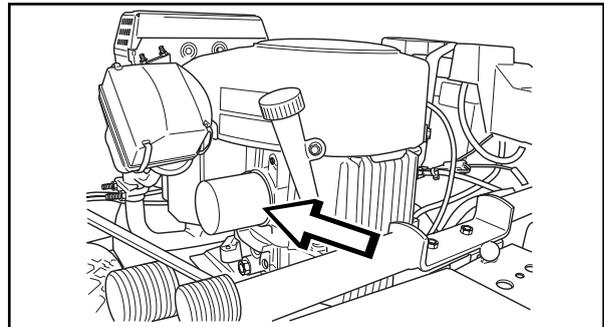
8009-350

INFORMATION IMPORTANTE

Les filtres à huile usagés doivent être considérés comme des déchets dangereux et être ramenés à un atelier ou un centre de traitement agréé.

12. Remplacement du filtre à huile

1. Ouvrir le carter du moteur.
2. Vider l'huile du moteur conformément à 4. Huile moteur page 49.
3. Démontez le filtre à huile. Si nécessaire, utilisez un extracteur de filtre.
4. Passez de l'huile neuve et propre sur le joint du nouveau filtre.
5. Montez le filtre à la main sur un positionnement de 3/4 de tour.
6. Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôlez ensuite qu'il n'y a pas de fuite d'huile autour du joint du filtre à huile.
7. Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur et remplissez si nécessaire. Le filtre à huile a une contenance de 0,2 litre d'huile.



8009-161

13. Câble du frein de stationnement

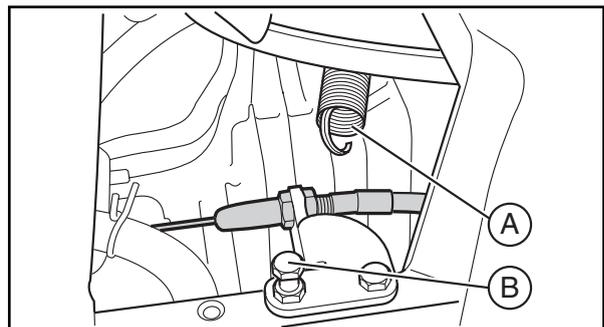
Retirez le carter de la transmission, voir Commande des vitesses.

Décrochez le ressort (A) de la vis (B) au besoin.

Déplacer la protection en caoutchouc du câble pendant le graissage.

Graisser le câble à l'aide d'une burette d'huile, appuyer quelques fois sur la pédale de frein et graisser de nouveau.

Remettez en place le ressort (A) et le carter de la transmission.



8020-005

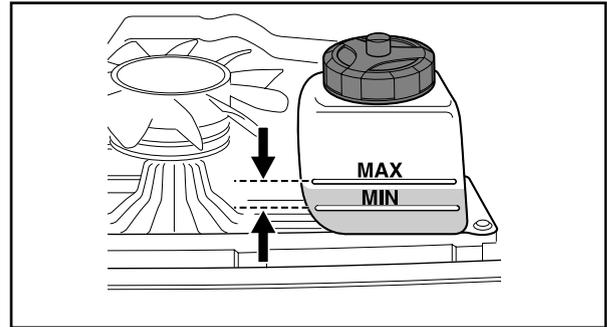
GRAISSAGE

14. Niveau d'huile de la transmission

1. Contrôler le niveau d'huile de la transmission en regardant à travers la grille de la prise d'air. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères MIN et MAX du réservoir d'huile à une température de +20°C.

Si un remplissage d'huile est nécessaire, commencer par retirer le carter de la transmission.

2. Dévisser le couvercle du réservoir d'huile et remplir d'huile moteur SAE 10W/30, classe SF-CC, jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère MAX. Revisser ensuite le couvercle du réservoir d'huile et replacer le carter de la transmission.



6008-210

GRAISSAGE

Accessoires

Le graissage et l'entretien des accessoires et équipements optionnels, voir Accessoires page 15, ne sont pas décrits dans ce Manuel d'utilisation. Ces équipements doivent bien sûr aussi être entretenus. Consulter les manuels d'utilisation des ces accessoires pour les instructions.

Ne pas hésiter à utiliser cette page pour noter les mesures nécessaires.

RECHERCHE DE PANNES

Schéma de recherche de pannes

Problème	Cause
Le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none">• Réservoir de carburant vide• Mauvais type de carburant• Mauvaise bougie d'allumage• Bougie d'allumage mal connectée• Saleté dans le carburateur ou la conduite du carburant
Le moteur de démarrage ne démarre pas le moteur	<ul style="list-style-type: none">• Mauvaise position de l'unité de coupe• Frein non serré• Pédales de la transmission hydrostatique pas en position neutre• Batterie déchargée• Mauvais contact du verrouillage de l'allumage, du moteur de démarrage ou des câbles au niveau des bornes de la batterie• Fusible principal défectueux. Le fusible se trouve devant la batterie, sous le couvercle de la batterie• Verrouillage de l'allumage défectueux• Moteur de démarrage défectueux
Le moteur tourne irrégulièrement	<ul style="list-style-type: none">• Bougie d'allumage défectueuse• Carburateur mal réglé• Filtre à air bouché• Aération du réservoir de carburant bouchée• Réglage défectueux de l'allumage• Saletés dans la conduite du carburant• Étouffement ou câble de starter mal réglé• Mauvais type de carburant
Fumée d'échappement anormale	<p>Fumée noire:</p> <ul style="list-style-type: none">• Étouffement ou câble de starter mal réglé• Carburateur mal réglé• Filtre à air bouché <p>Fumée bleue:</p> <ul style="list-style-type: none">• Essence mélangée à de l'huile dans le réservoir• Moteur gravement endommagé <p>Importante fumée claire:</p> <ul style="list-style-type: none">• Diesel dans le réservoir

RECHERCHE DE PANNES

Problème	Cause
Le moteur manque de puissance	<ul style="list-style-type: none">• Filtre à air bouché• Mauvaise bougie d'allumage• Saleté dans le carburateur ou la conduite du carburant• Carburateur mal réglé• Étouffement ou câble de starter mal réglé• Mauvais type de carburant
Surchauffe du moteur	<ul style="list-style-type: none">• Surcharge du moteur• Prise d'air ou brides de refroidissement bouchées• Ventilateur endommagé• Peu ou pas d'huile dans le moteur• Pré-allumage défectueux• Mauvaise bougie d'allumage
La batterie ne se charge pas	<ul style="list-style-type: none">• Un ou plusieurs éléments de la batterie sont endommagés• Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie• Mauvais générateur ou régulateur• Entretien défectueux de la batterie
La tondeuse autoportée vibre	<ul style="list-style-type: none">• Les couteaux sont desserrés• Le moteur est desserré• Poulie desserrée ou palier usé• Déséquilibre d'un ou plusieurs couteaux, dû à un dommage ou à un mauvais équilibrage après affûtage
Résultat de coupe irrégulier	<ul style="list-style-type: none">• Couteaux émoussés• Unité de coupe réglée de travers• Herbe haute ou mouillée• Accumulation d'herbe sous le carter• Pression différente dans les pneus à droite et à gauche• Vitesse de conduite trop élevée• Régime du moteur trop bas• La courroie d'entraînement patine

REMISAGE

Remisage

Remisage hivernal

La tondeuse autoportée doit être immédiatement préparée pour le remisage à la fin de la saison de tonte et si elle doit demeurer inutilisée plus de 30 jours. Le carburant demeurant dans la machine pendant de longues périodes (30 jours ou plus) peut donner lieu à des dépôts visqueux pouvant colmater le carburateur et perturber le fonctionnement du moteur.

Un stabilisateur de carburant est une solution acceptable quand il s'agit d'éviter la formation de dépôts visqueux durant le remisage. Si de l'essence alkylat est utilisée, il n'est pas nécessaire d'ajouter un stabilisateur dans la mesure où ce carburant est stable. Par contre, il convient d'éviter d'alterner essence normale et essence alkylat afin de ne pas risquer de durcir les éléments sensibles en caoutchouc. Ajouter le stabilisateur au carburant dans le réservoir ou le récipient de remisage. Toujours respecter les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur afin qu'il puisse atteindre le carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si du stabilisateur a été ajouté.



AVERTISSEMENT!

Ne jamais remiser un moteur avec du carburant dans son réservoir à l'intérieur ou dans des locaux mal aérés où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec un feu ouvert, des étincelles ou la veilleuse d'une chaudière, d'un chauffe-eau, d'un sèche-linge, etc. Manipuler le carburant avec prudence. Il est hautement inflammable et une utilisation négligente peut provoquer de graves blessures personnelles et d'importants dommages matériels. Vider le carburant à l'extérieur et loin de tout feu ouvert dans un récipient agréé. Ne jamais utiliser d'essence lors du nettoyage. Utiliser plutôt un agent de dégraissage et de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée au remisage, suivre ces étapes:

1. Nettoyer soigneusement la tondeuse autoportée, particulièrement sous l'unité de coupe. Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
2. Inspecter la tondeuse autoportée afin de détecter les éléments usés ou endommagés et resserrer les vis et écrous éventuellement desserrés.
3. Changer l'huile du moteur et recueillir l'huile vidangée.
4. Vider le réservoir d'essence. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide.
5. Retirer la bougie et verser environ une cuillerée à soupe d'huile moteur dans chaque cylindre. Faire tourner le moteur pour répartir l'huile et revisser la bougie.
6. Graisser tous les graisseurs, articulations et arbres.
7. Retirer la batterie. Nettoyer, charger et remiser la batterie dans un local frais.
8. Remiser la tondeuse autoportée dans un endroit propre et sec et la recouvrir pour la protéger.

REMISAGE

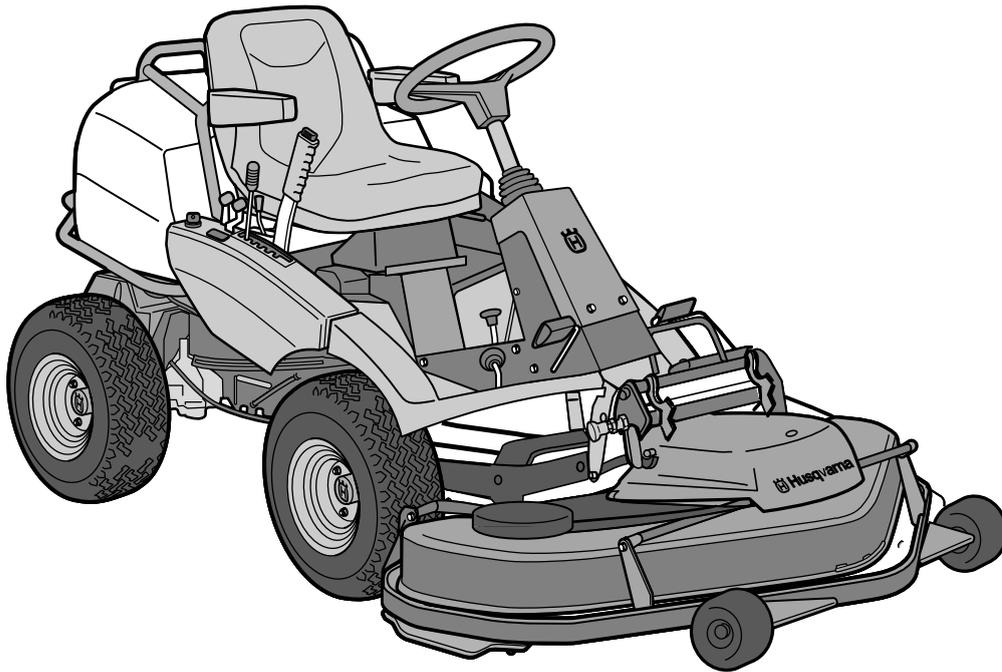
Révision

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Lors de la commande des pièces de rechange, l'année d'achat, le numéro de modèle, le numéro de type et le numéro de série de la tondeuse autoportée doivent être indiqués.

Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine.

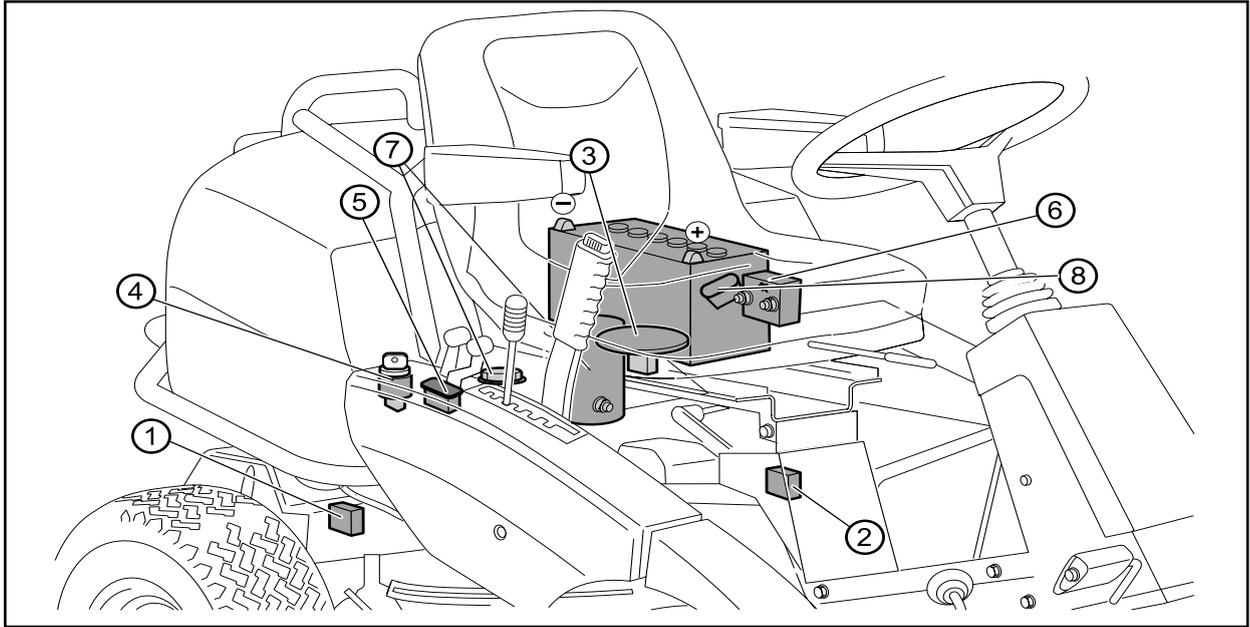
Un contrôle annuel ou un ajustage dans un atelier de réparation autorisé permet de garantir un fonctionnement optimal de la tondeuse autoportée la saison prochaine.



8009-318

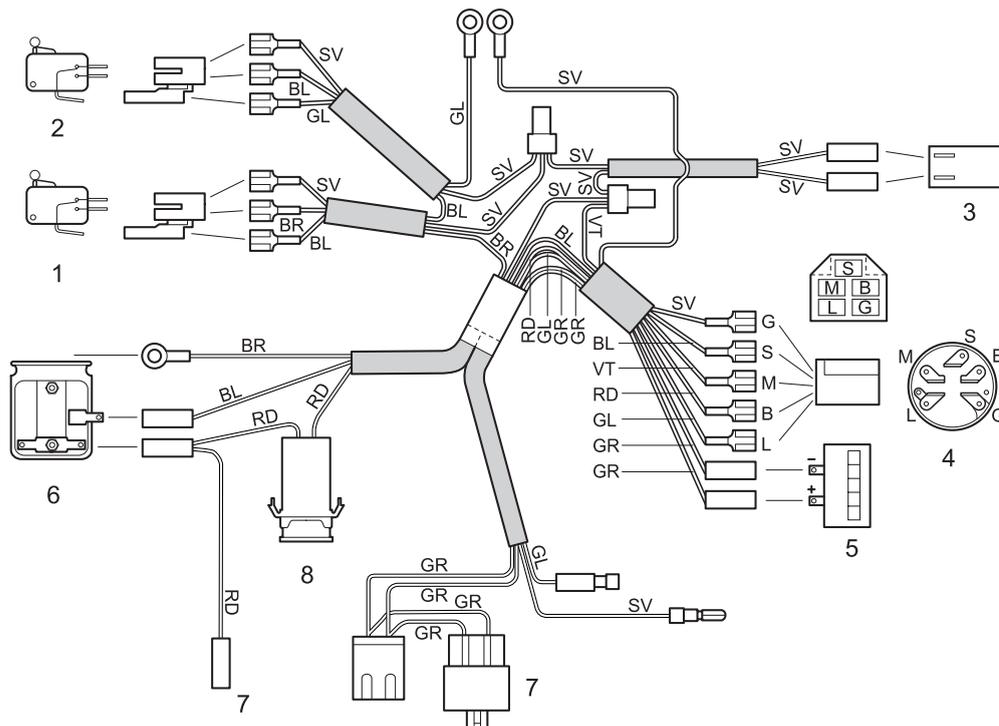
SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Système électrique et hydraulique



Système électrique, emplacement des composants

8009-356



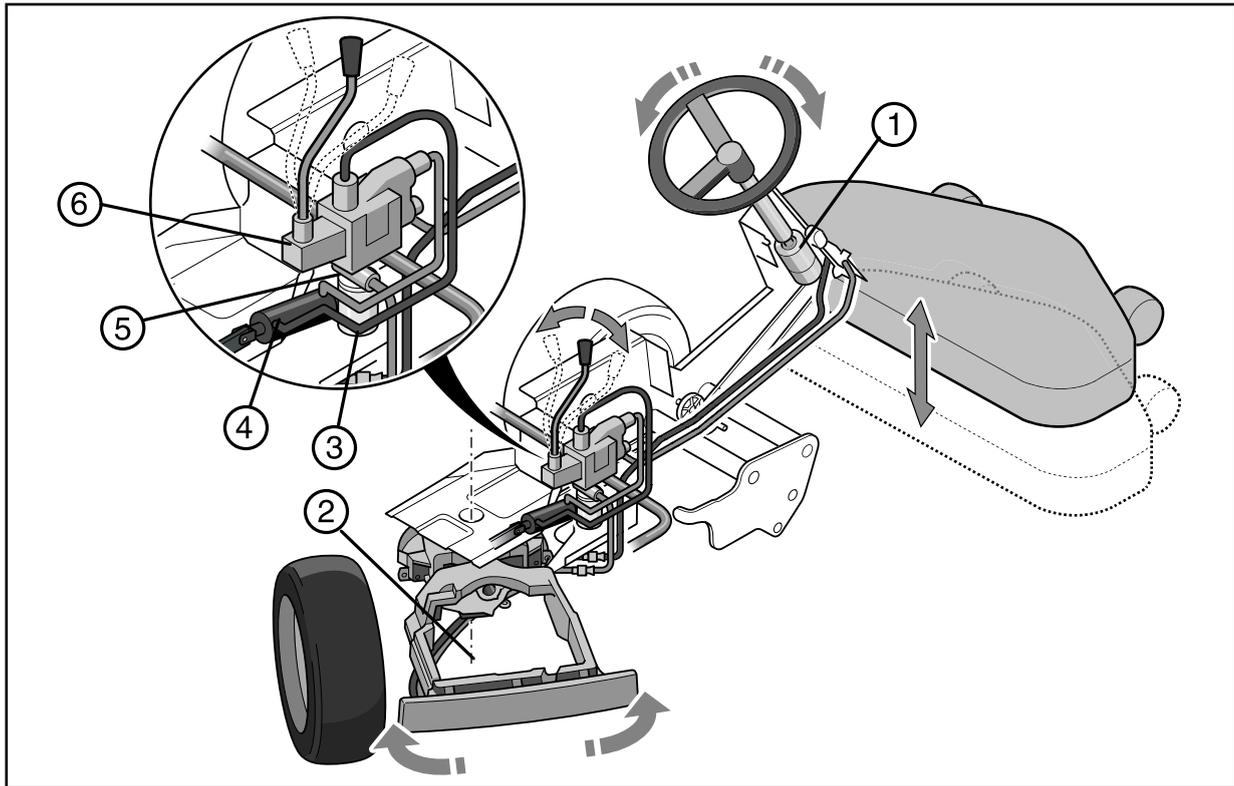
8009-186

1. Microrupteur, transmission hydrostatique
2. Microrupteur, unité de coupe
3. Microrupteur, siège
4. Verrouillage de l'allumage
5. Compteur horaire
6. Relais de démarrage
7. Connexions du moteur
8. Fusible 15 A

Codification des couleurs sur le schéma de câblage

- RD = Rouge
- BL = Bleu
- VT = Blanc
- SV = Noir
- GL = Jaune
- GR = Gris
- BR = Brun

SYSTÈME HYDRAULIQUE



8009-357

Système hydraulique, emplacement des composants

1. Servomoteur
2. Pompe dans la transmission hydrostatique
3. Filtre à huile hydraulique
4. Vérin de levage
5. Soupape de limitation de la pression
6. Soupape de commande du vérin de levage

Veiller à la propreté du système hydraulique. Penser à:

- Bien nettoyer avant d'ouvrir le bouchon de remplissage ou de défaire un raccordement.
- Utiliser des récipients propres lors du remplissage d'huile.
- Remplir seulement avec de l'huile propre qui a été conservée dans un récipient fermé.
- Ne pas réutiliser l'huile vidangée.
- Changer l'huile et le filtre aussi souvent qu'indiqué dans le Schéma d'entretien page 25.

Pour que le système hydraulique fonctionne sans problème, aucune impureté ne doit pénétrer dans le système. Lors du fonctionnement du système, des particules sont produites qui peuvent être cause d'usure et de mauvais fonctionnement. Pour isoler ces particules, le système est doté de filtres. Les filtres sont dimensionnés pour capturer ces particules produites, mais si des saletés extérieures pénètrent dans le système, les filtres se bouchent rapidement et ne fonctionnent plus comme ils devraient. Si des saletés pénètrent dans le système, d'autres impuretés sont produites et génèrent un cercle vicieux. Il en résulte un fonctionnement défectueux et un gros travail de nettoyage du système.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques

Rider ProFlex 21 II

Dimensions

Longueur machine de base	2 120 mm avec l'anneau de traction
Longueur avec Combi 122	2 550 mm
Largeur machine de base	1 100 mm
Largeur avec unité de coupe	1 330 mm
Hauteur	1 100 mm
Poids à vide machine de base	309 kg sans unité de coupe
Empattement des roues	1 010 mm
Voie	720 mm
Dimensions des pneus	18 x 7,50 x 8
Pression des pneus, avant et arrière	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Inclinaison max autorisée	15°

Moteur

Marque	Kawasaki
Modèle	FH641V-AS50 ou FH641V-BS50
Puissance	15,5/21 kW/hk
Cylindrée	675 cm ³ / 41.19 cu.in
Carburant	Au moins 87 octanes sans plomb (méthanol max. 5%, éthanol max 10%, MTBE max 15%).
Volume du réservoir	17 litres
Huile	SAE 30 ou SAE 10W/30, SAE 10W/40 classe SC -SH
Volume d'huile	1,5 litres / 1,6 US qt
Volume d'huile, filtre compris	1,7 litres / 1.8 US qt
Démarrage	Démarrateur électrique

Émissions sonores et largeur de coupe

Puissance sonore mesurée	101 dB(A)
Puissance sonore garantie	102 dB(A)
Largeur de coupe	1 220 mm

Système électrique

Type	12 V, mise à la terre au moins
Batterie	12 V, 24 Ah
Fusible principal	Type sabre 15 A
Bougie d'allumage	NGK BPR4ES, distance entre les électrodes = 0,75 mm / 0.030"

Transmission

Marque	Tuff Torq K 66
Huile	SAE 10W/30, classe SF - CC
Volume d'huile total	3,2 litres

Lorsque ce produit est utilisé et qu'il n'est plus utilisé, il doit être ramené chez le revendeur ou dans une station de recyclage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Unité de coupe

Combi 122

Largeur de coupe	1220 mm
Hauteurs de coupe	7 positions, 40-100 mm
Longueur des couteaux	450 mm
Largeur	1 330 mm
Poids avec cadre u. de coupe	68 kg
Longueur machine avec u. de coupe	2 550 mm

Afin de pouvoir effectuer des améliorations, les spécifications et la construction peuvent être modifiées sans préavis.

Noter qu'aucune exigence à caractère légal ne peut être invoquée sur la base des informations contenues dans ce manuel d'utilisation.

Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine pour les réparations. L'utilisation d'autres pièces résulte en l'annulation de la garantie.

ASSURANCE DE CONFORMITÉ UE

Assurance de conformité UE

Assurance de conformité UE (pour l'Europe seulement)

Nous, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, déclarons que la tondeuse autoportée **Husqvarna ProFlex 21 II** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2002 et ultérieurement (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) est conforme aux dispositions des DIRECTIVES DU CONSEIL:

- du 22 juin 1998 "concernant les machines" 98/37/CE, annexe IIA.
- du 3 mai 1989 "compatibilité électromagnétique" 89/336/CEE, y compris les amendements actuellement en vigueur.
- du 8 mai 2000 "concernant les émissions sonores dans l'environnement" 2000/14/CE. Informations sur les émissions sonores et la largeur de coupe, voir les Caractéristiques techniques.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN292-2, EN836.**

L'organisme agréé **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Suède, a établi un rapport au numéro **01/901/010** sur l'évaluation de conformité selon l'annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL du 8 mai 2000 "concernant les émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE.**

Huskvarna le 3 janvier 2002



Roger Andersson, Directeur du développement / Produits pour le jardin

JOURNAL DE RÉVISION

Journal de révision

Mesure

Service à la livraison

1. Remplir la batterie d'acide de batterie et la charger pendant quatre heures.
2. Monter le volant, le siège et, selon le cas, le reste des pièces.
3. Monter l'unité de coupe.
4. Régler l'unité de coupe:
Régler les ressorts de levage (le poids de l'unité de coupe doit être de 12-15 kg), si la brosse est utilisée, régler les ressorts à la puissance maximale).
Régler l'unité pour que la hauteur du bord arrière soit de 2-4 mm supérieure à celle du bord avant.
Régler le réglage de la hauteur de coupe de l'unité pour que la limitation de la hauteur de coupe soit 5 mm au dessus du cadre de l'unité pour la hauteur de coupe la plus basse.
5. Contrôler que la transmission et le moteur contiennent une quantité correcte d'huile.
6. Contrôler et ajuster la pression des pneus (60 kPa, 0,6 bar).
7. Brancher la batterie.
8. Faire le plein de carburant et démarrer le moteur.
9. Contrôler que la machine est immobile en position neutre.
10. Contrôler les points suivants:
Marche avant.
Marche arrière.
Activation des couteaux.
Interrupteur de sécurité du siège.
Interrupteur de sécurité du levier de levage.
Interrupteur de sécurité des pédales de la transmission hydrostatique.
11. Contrôler le régime du moteur, 3000 ±75 tr/min.
12. Purger le système hydraulique.
13. Informer le client sur:
Le besoin et les avantages de suivre le schéma de révision.
Le besoin et les avantages à amener la machine dans un atelier toutes les 300 heures.
Entretien et importance du journal de révision pour la valeur de la machine sur le marché de l'occasion.
Domaines d'utilisation de BioClip.
14. Remplir l'acte de vente, etc.

Le service à la livraison a été effectué.

Aucune autre remarque.

Certifié par:

Date, point de mesure,
tampon, signature

Après les 8 premières heures

1. Vidanger l'huile moteur.

JOURNAL DE RÉVISION

Mesure	Date, point de mesure, tampon, signature
Révision des 25 heures	
<ol style="list-style-type: none">1. Nettoyer le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses)2. Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur et la prise d'air de la transmission.3. Nettoyer le filtre à air de la pompe à carburant. (dans des environnements poussiéreux)	Notes

Espace prévu pour l'écriture du journal

JOURNAL DE RÉVISION

Mesure	Date, point de mesure, tampon, signature
Révision des 50 heures	
<ol style="list-style-type: none">1. Nettoyer/remplacer le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses)2. Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur et la prise d'air de la transmission.3. Nettoyer le filtre à air de la pompe à carburant.4. Nettoyer le filtre à air de la pompe à carburant5. Contrôler/régler le réglage de la hauteur de coupe.6. Contrôler/régler le frein de stationnement.7. Inspecter la protection anti-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire).	Notes

Espace prévu pour l'écriture du journal

JOURNAL DE RÉVISION

Mesure	Date, point de mesure, tampon, signature
Révision des 100/200 heures	
<ol style="list-style-type: none">1. Vidanger l'huile moteur. Remplacer le filtre à huile toutes les 200 heures.2. Nettoyer/remplacer le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse).3. Nettoyer le filtre en papier du filtre à air. Remplacer toutes les 200 heures. (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses)4. Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur et la prise d'air de la transmission.5. Nettoyer les brides de refroidissement du cylindre et de la tête de cylindre.6. Contrôler/régler le réglage de la hauteur de coupe.7. Contrôler/régler le frein de stationnement.8. Inspecter la protection anti-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire).9. Nettoyer/remplacer la bougie.10. Remplacer le filtre à carburant de la conduite.11. Remplacer le filtre à l'huile hydraulique toutes les 200 heures.12. Nettoyer le filtre à air de la pompe à carburant.13. Nettoyer le filtre à air d'impulsion.14. Contrôler le serrage des vis et écrous.15. Contrôler s'il est nécessaire de changer l'huile et le filtre dans la boîte de vitesses K66 (toutes les 500 heures).	Notes

Espace prévu pour l'écriture du journal

JOURNAL DE RÉVISION

Mesure	Date, point de mesure, tampon, signature
Révision des 300 heures	
<ol style="list-style-type: none">1. Inspecter la machine. Travaux supplémentaires?2. Vidanger l'huile moteur.3. Remplacer le filtre à air (élément huile-mousse).4. Remplacer le filtre à air (filtre en papier).5. Nettoyer le filtre à air de la pompe à carburant.6. Contrôler/régler le réglage de la hauteur de coupe.7. Contrôler/régler le frein de stationnement.8. Inspecter la protection anti-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire).9. Remplacer le filtre à huile du moteur.10. Nettoyer/remplacer la bougie.11. Remplacer le filtre à carburant de la conduite.12. Nettoyer le filtre à air d'impulsion.13. Contrôler le jeu des soupapes du moteur.14. Contrôler s'il est nécessaire de changer l'huile et le filtre dans la boîte de vitesses K66 (toutes les 500 heures).	Notes

Espace prévu pour l'écriture du journal

JOURNAL DE RÉVISION

Mesure	Date, point de mesure, tampon, signature
Au moins une fois par saison	
<ol style="list-style-type: none">1. Vidanger l'huile moteur (100 heures).2. Nettoyer/remplacer le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse) (25 heures). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses)3. Nettoyer/remplacer le filtre en papier du filtre à air (100 heures). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses)4. Nettoyer le filtre à air de la pompe à carburant (50 heures).5. Régler le réglage de la hauteur de coupe (50 heures).6. Régler le frein de stationnement (50 heures).7. Inspecter la protection anti-flammes/l'extincteur d'étincelles, équipement supplémentaire (50 heures).8. Changer le filtre à huile du moteur (200 heures).9. Remplacer le filtre à l'huile hydraulique (200 heures).10. Nettoyer/remplacer la bougie (100 heures).11. Remplacer le filtre à carburant de la conduite (100 heures)12. Nettoyer le filtre à air d'impulsion (100 heures).13. Nettoyer les brides de refroidissement du cylindre et de la tête de cylindre (100 heures). (périodicité plus rapprochée dans des conditions poussiéreuses).14. Contrôler le jeu des soupapes du moteur (300 heures).15. Remplacer l'huile et le filtre de la boîte de vitesse K66 (500 heures).16. La révision des 300 heures doit être confiée à un atelier de réparation autorisé.	Notes

Espace prévu pour l'écriture du journal



114 00 53-31



2002W10