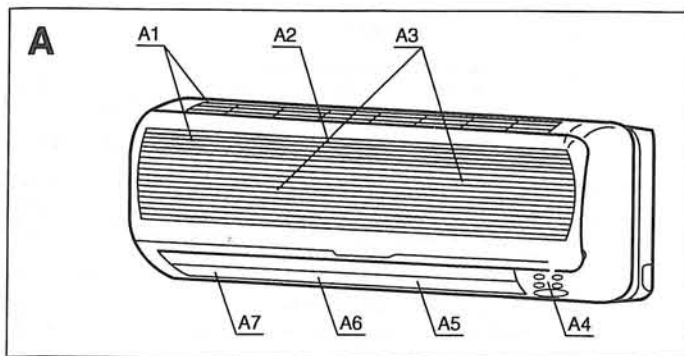
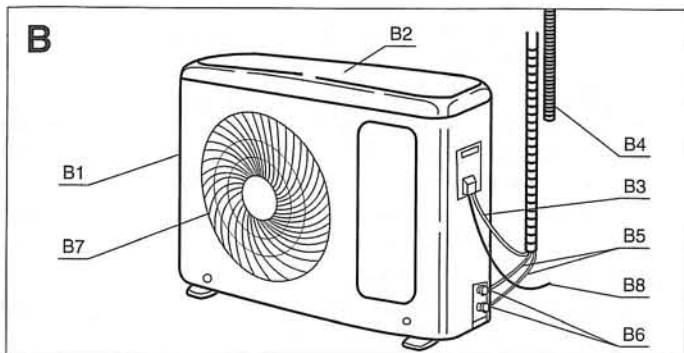


LES COMPOSANTS ET LEURS FONCTIONS



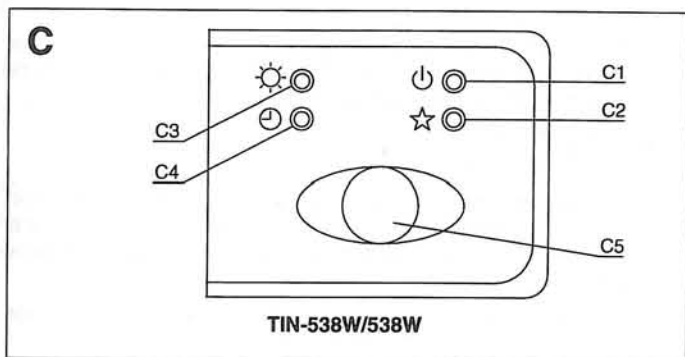
A SECTION INTÉRIEURE

- A1. Admission d'air
- A2. Grille frontale
- A3. Filtre à air (intérieur)
- A4. Indicateur de mode de fonctionnement
- A5. Aérateur à lames horizontales
- A6. Aérateur à lames verticales (intérieur)
- A7. Bouche de sortie d'air



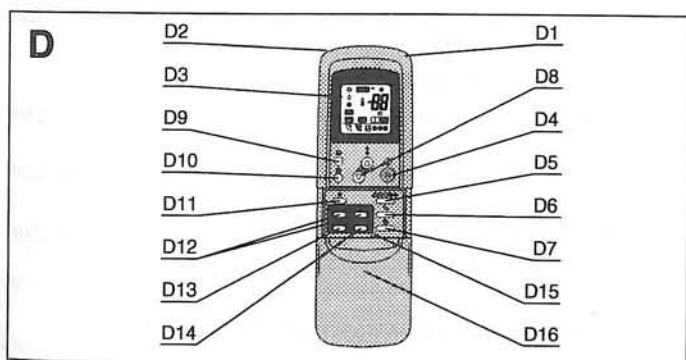
B SECTION EXTÉRIEURE

- B1. Admission d'air (Côté gauche)
- B2. Admission d'air (arrière)
- B3. Câble de raccordement
- B4. Flexible de purge
- B5. Tuyauteries
- B6. Robinets
- B7. Bouche de sortie d'air
- B8. Cordon électrique



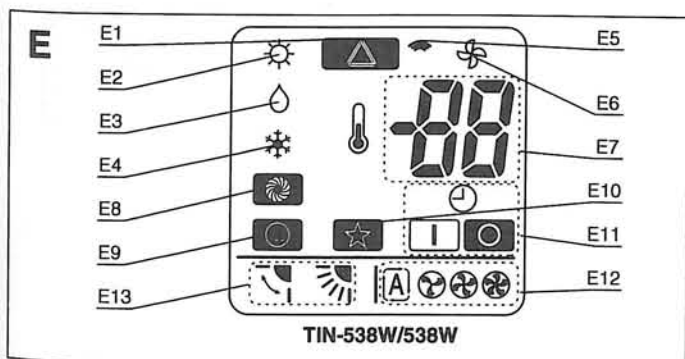
C INDICATEUR DE MODE DE FONCTIONNEMENT

- C1. Témoin marcheAllumé quand l'appareil est en marche
- C2. Témoin de veilleuseAllumé quand l'appareil est placé en veilleuse
- C3. Témoin de marche du chauffage...Allumé quand le chauffage est en marche
- C4. Témoin de minuterieAllumé quand la minuterie est en marche
- C5. Récepteur de signalReçoit les signaux de la télécommande



D TÉLÉCOMMANDE

- D1. Transmetteur
- D2. Capteur de température de la pièce
- D3. Affichage
- D4. Touche de MARCHÉ/ARRÊT
- D5. Sélecteur de mode de fonctionnement
- D6. Touche d'orientation du débit d'air
- D7. Touche de vitesse de ventilateur
- D8. Touche de réglage de la température de la pièce
- D9. Touche de minuterie unihoraire
- D10. Touche haute puissance
- D11. Touche mise en veilleuse (bouche de sortie)
- D12. Touche de Marche/Arrêt de minuterie
- D13. Touche de minuterie
- D14. Touche d'annulation
- D15. Touche ACL
- D16. Logement de pile (intérieur)



E AFFICHAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE

- E1. Mode automatique
- E2. Mode chauffage
- E3. Mode déshydrateur
- E4. Mode climatiseur
- E5. Transmission
- E6. Mode fonctionnement de la circulation
- E7. Réglage température/réglage minuterie
- E8. Mode grande puissance
- E9. Minuterie unihoraire
- E10. Veilleuse (silencieux)
- E11. Affichage MARCHÉ/ARRÊT de minuterie
- E12. Vitesse de ventilation
- E13. Sens de débit de l'air

CONSEILS DE SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

ATTENTION

- Ne laissez pas les enfants, les personnes handicapées ou les personnes âgées dans la trajectoire du débit d'air.

Réglez la température de la pièce et l'orientation du débit d'air

- Veillez à ce que les sections intérieure et extérieure de l'appareil de conditionnement d'air soient installées hors de portée des enfants.

- Ne bouchez pas les admissions ou sorties d'air, en particulier celles de la section extérieure.

Faites attention aux enfants qui sont particulièrement enclins à ce genre d'action. Notez que le ventilateur intérieur tourne très vite. Ne couvrez pas l'appareil de conditionnement d'air et ne le bloquez pas pour ne pas détériorer ses performances ou le dégrader.

- Aérez la pièce de temps en temps

Il est préférable d'aérer la pièce de temps en temps surtout si vous utilisez un chauffage au kérosène ou au gaz en même temps que l'appareil de conditionnement d'air.

- Le raccordement électrique de l'appareil à la ligne secteur devra être fait par un électricien ou un technicien agréé.

- Ne tirez pas ou n'appuyez pas outre mesure sur le cordon électrique et sur le câble de raccordement.

- Ne prolongez pas les cordons câbles électriques ou les câbles de raccordement.

- N'utilisez pas de rallonge.

- Branchez l'appareil de conditionnement d'air sur sa propre prise électrique (une prise spécifique).

- En cas de risque de foudre, arrêtez la climatisation et débranchez le cordon électrique.

- Maintenez la prise électrique propre.

- Vérifiez que la fiche s'emboîte bien dans la prise murale.

- Ne mettez pas l'appareil en marche ou ne l'arrêtez pas en le débranchant. Vous pourriez recevoir des chocs électriques ou provoquer un incendie.

- Ne touchez pas l'échangeur thermique, les tuyauteries et les valves de la section extérieure.

- Veillez à ce que les fusibles et les disjoncteurs de l'appareil soient conformes aux normes nationales.

- Ne modifiez pas les sections de l'appareil pour ne pas augmenter les risques d'incendie ou d'accidents.

PRÉCAUTION

- N'utilisez pas la climatisation à des fins particulières telles que la conservation des aliments, pour les animaux, les plantes, les appareils de précision, les objets artistiques ou les médicaments.

- N'installez pas les animaux, les plantes ou les appareils de combustion sur la trajectoire directe du débit d'air.

- N'actionnez pas l'appareil à la main.

- Ne montez pas sur l'appareil et ne posez pas d'objets lourds dessus.

- L'appareil ne sera pas en mesure de maintenir la température de réglage et risque de dégager de la buée si vous l'utilisez en surcharge par rapport à ses capacités nominales (dans une pièce de dimensions plus grandes que celles prévues pour l'appareil ou dans une pièce surpeuplée).

- Toujours débrancher le cordon électrique par la prise. Ne tirez pas sur le fil.

- Avant de raccorder l'appareil au réseau électrique, informez-vous auprès du service public pour connaître les autorisations de raccordement éventuellement exigées.

RÉFÉRENCES

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

- Gamme de température de fonctionnement

	Mode de fonctionnement		
	Climatisation	Deshydratation	Chauffage
Température extérieure	De 21 à 43°C	De 15 à 43°C	De 4 à 21°C
Température intérieure	De 21 à 32°C	De 15 à 32°C	De 15 à 32°C
Hygrométrie extérieure	< 80%	< 80%	< 80%

- Si l'appareil est utilisé dans des conditions de fonctionnement autres que celles indiquées dans les grilles de température et d'hygrométrie ci-dessus, le dispositif de sécurité se met en marche et coupe l'alimentation.

- Par temps humide, de la gelée se forme sur l'appareil et retombe sous forme de gouttes d'eau.

FONCTIONNEMENT EN MODE DÉSHYDRATEUR

- Un thermostat surveille la température de la pièce et passe automatiquement au mode CLIMATISATION ou DÉSHYDRATEUR en fonction des écarts constatés par rapport à la température de réglage.

- Au mode sec, le ventilation fonctionne pour déposer la humidité sans descente de la température ambiante.

MODE DE BRASSAGE DE L'AIR

- Quand le mode BRASSAGE est sélectionné, l'air de la pièce est brassé pour réduire les différences de température dans la pièce.

- Vous pouvez régler la vitesse du ventilateur sur AUTO, FORT, MOYEN, FAIBLE.

- En mode AUTO la température de la pièce, la température de réglage et la température de l'unité sont constamment surveillées afin de maîtriser parfaitement le recyclage.

MODE CHAUFFAGE

- Capacité de chauffage

- Cet appareil de conditionnement d'air est muni d'une pompe thermique qui réchauffe l'air pris de l'extérieur et le propulse dans la pièce. Par conséquent plus l'air extérieur est froid plus la puissance de chauffage est affaiblie.

- Si le chauffage n'est pas assez puissant, doublez-le d'un chauffage d'appoint.

- Avec ce système la pièce est chauffée par un système de circulation d'air chaud. Il faut un peu de temps pour atteindre une température confortable dans toute la pièce.

- Caractéristiques du chauffage

- La puissance de chauffage diminue lorsque la section extérieure est gelée.

Dans ce cas, le dégivrage se met automatiquement en marche (environ 5 à 12 minutes).

- Pendant le dégivrage les ventilateurs intérieur et extérieur ne tournent pas et l'unité n'est pas opérationnelle non plus.

PRÉPARATION AVANT MISE EN SERVICE

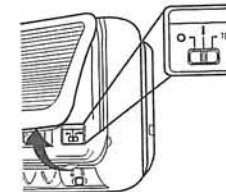
- Soulevez la grille frontale.



- Tourner l'interrupteur manuel sur la position de marche (ON) (|).

- Laissez l'interrupteur manuel sur la position de marche (|) pendant toute la saison.

- Laissez l'interrupteur manuel sur la position d'arrêt (O) en hors saison.



AVANT D'UTILISER LA TÉLÉCOMMANDE

Ce qu'il faut faire avant d'utiliser la télécommande :

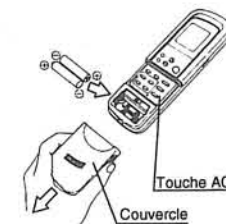
INSTALLEZ LA PILE

Appuyez sur les deux côté du couvercle de pile et le retirer pour ouvrir le logement de pile.

- Mettez deux (2) piles "LR03" de taille AAA dans le logement en respectant la polarité (+) et (-). Nous recommandons l'utilisation des piles alcalines.

- Avant de remettre le couvercle en place appuyez sur la touche ACL.

- Les piles usées doivent être manipulées correctement. Il faudra les jeter de manière à ce qu'elles ne deviennent pas une source de pollution.



PRÉCAUTION

Des piles mal posées ou mal utilisées peuvent perdre leur liquide ou mal fonctionner.

- N'utilisez jamais une pile usée avec une pile neuve.

- Ne mélangez pas les types de piles.

- Retirez les piles de la télécommande si vous ne l'utilisez pas pendant deux ou trois mois.

POSE ET DÉPOSE DE LA TÉLÉCOMMANDE DANS LE LOGEMENT

Mettez d'abord le bas de la télécommande dans le crampon et appuyez dessus pour la faire entrer dans le logement.

PRÉCAUTION

- Ne laissez pas tomber la télécommande et ne la cognez pas.

- Ne la mouillez pas.

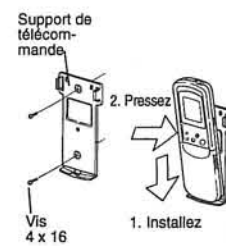
- Ne la laissez pas exposée aux rayons de soleil.

- Ne laissez pas les enfants jouer avec la télécommande.

- Placez la section intérieure et la section extérieure à 1 m au moins d'un poste de radio ou de TV afin d'éviter les brouillages parasites.

REMARQUE: La marge de sécurité peut être raccourcie dans une pièce munie d'un éclairage électronique.

REMARQUE: Le rayon d'action de la télécommande est d'environ 7 m en ligne droite, à partir de la section intérieure.



FONCTIONNEMENT

- La touche de sélection (D5) de la télécommande vous donne accès à cinq modes de fonctionnement.

AFICHAGE	MODE	EXPLICATION
△	AUTOMATIQUE	Modes "CLIMATISATION", "DESHYDRATEUR" "CHAUFFAGE" selon la température de la pièce.
☀	CHAUFFAGE	Température réglée entre 16°C et 30°C.
💧	DESHYDRATATION	Température réglée entre 16°C et 30°C.
❄	CLIMATISATION	Température réglée entre 16°C et 30°C.
🌀	CIRCULATION	L'air de la pièce est brassé du haut vers le bas.

1. MODE AUTOMATIQUE

Quand le climatiseur est mis en marche le choix entre les modes "CLIMATISATION", "DESHYDRATEUR" ou "CHAUFFAGE" se fait automatiquement en fonction de la température de la pièce.

L'appareil de conditionnement d'air comporte les modes de fonctionnement suivants :

Température de la pièce	MODE	TEMP. RÉGLAGE
Au dessus de 30°C	CLIMATISATION	27°C
28 à 30°C		26°C
26 à 28°C		25°C
22 à 26°C	DESHYDRATATION	24°C
16 à 18°C	CHAUFFAGE	22°C
En dessous de 16°C		21°C

REMARQUE : En mode automatique la température de la pièce est vérifiée et le mode de fonctionnement modifié toutes les deux heures. L'appareil ne commute pas de "CLIMATISATION" ou "DESHYDRATEUR" → "CHAUFFAGE".

- Si vous souhaitez modifier le mode de fonctionnement à la main, appuyez sur la touche de sélection de mode.

- Pour régler la température de la pièce à votre confort appuyez sur la touche de réglage de température de la pièce (D8).

- Les incréments de réglage sont de 2°C pour les températures supérieures et de 2°C également pour les températures inférieures.

- En mode de fonctionnement automatique les températures ne sont pas pré-réglées.

- La température de la pièce s'affiche automatiquement dans la fenêtre dans les 3 secondes qui suivent le réglage.

2. MODE MANUEL: "CLIMATISATION", "DESHYDRATEUR", "CHAUFFAGE", "BRASSAGE" ou "VENTILATEUR"

FONCTIONNEMENT

Appuyez sur le sélecteur de mode de fonctionnement (D5) pour choisir le mode désiré.

- Réglez sur la température de votre choix à partir de la touche de réglage de la température de la pièce (D8).

- Températures recommandées

CLIMATISATION	26°C à 28°C
DESHYDRATEUR	légèrement inférieure à la température ambiante
CHAUFFAGE	20°C à 24°C

- Appuyez sur la touche de réglage du ventilateur (D7) pour régler la vitesse du ventilateur.
- Appuyez sur la touche de MARCHE/ARRÊT (D4) pour mettre l'appareil en marche.
 - Quand l'appareil se met en marche il fait un bruit strident
- Appuyez à nouveau sur la touche D4 pour l'arrêter.

REMARQUE : - Une fois réglé le mode de fonctionnement est enregistré dans la télécommande et sera rappelé lors de la prochaine mise en marche de l'appareil à partir de la touche de MARCHE/ARRÊT D4.

- MODE DÉSHYDRATEUR

- En mode déshydrateur les sections intérieure et extérieure sont contrôlées avec précision et l'air de la pièce est déshumidifié. Ce mode est particulièrement recommandé par temps humide ou pendant la saison des pluies ou les moussons. Lorsque l'air extérieur est trop froid ou lorsque la pièce est petite par rapport à la capacité de l'appareil, la température de la pièce descend en dessous de la température de réglage.
- L'appareil s'arrête lorsque la température de la pièce descend en dessous de 15°C, et se met automatiquement en marche "à vide", qui est le mode de contrôle de la température de la pièce.

PRÉCAUTION: En mode "CLIMATISATION" ou "DÉSHYDRATEUR" lorsque des gouttes d'eau s'écoulent de l'appareil ou que la fonction antigel se met en marche, cela signifie que les filtres sont sales. Les nettoyer ou les remplacer selon les besoins.

3. RÉGLAGE DE L'ORIENTATION DU DÉBIT D'AIR

Le réglage du débit d'air dans le sens vertical n'est possible qu'avec la télécommande.

RÉGLAGE AUTO

Si l'appareil est allumé en mode AUTOMATIQUE l'orientation du débit d'air est réglé sur (2) pour les modes CHAUFFAGE et BRASSAGE et sur (4) pour les modes CLIMATISATION et DÉSHYDRATEUR. Dans le cas des démarrages manuels, le sens du débit d'air est automatiquement réglé sur la position de marche précédente.

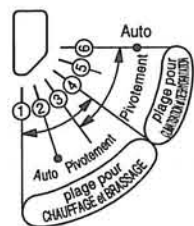
RÉGLAGE HAUT-BAS

Appuyez sur la touche d'orientation du débit d'air (D6) pour régler l'angle des lames de l'aérateur qui pivoteront automatiquement entre les positions 1 et 4 en mode CHAUFFAGE et BRASSAGE et entre les positions 3 et 6 en mode CLIMATISATION et DÉSHYDRATEUR si vous choisissez le mode "pivotement".

Affichage de la télécommande



Gamme de réglage haut-bas des lames d'orientation du débit d'air



- Les lames horizontales se ferment automatiquement lorsque l'appareil est arrêté.
- Le pivotement haut-bas ne fonctionne pas lorsque le moteur de ventilateur est arrêté.

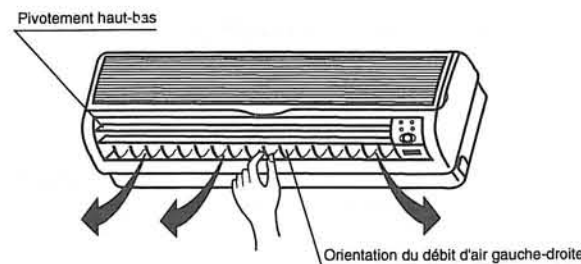
⚠ PRÉCAUTION

- Pendant la climatisation il ne faut pas abaisser les lames au dessous d'un certain angle pendant trop longtemps pour éviter la condensation.
- Ne réglez pas la position horizontale des lames manuellement.

Remarque: Si vous avez touché les lames horizontales éteignez l'unité à partir de la télécommande, fermez les lames horizontales et remettez l'appareil en marche.

Vous pouvez régler manuellement l'orientation du débit d'air dans le sens gauche à droite

Réglez l'orientation du débit d'air gauche à droite comme indiqué sur l'illustration à l'aide des lames verticales.



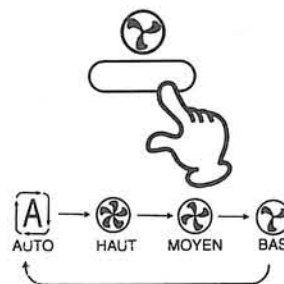
⚠ PRÉCAUTION

Toujours arrêter l'appareil avant de régler les lames verticales.

4. RÉGLAGE DE LA VITESSE DU VENTILATEUR

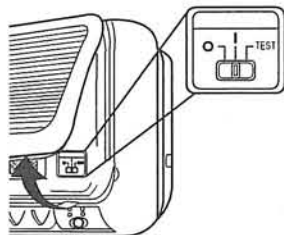
Pour régler la vitesse du ventilateur, appuyez sur la touche de vitesse de ventilateur (D7).

REMARQUE: En mode DÉSHYDRATEUR le moteur de ventilateur s'arrête dès que la pièce atteint la température de réglage. Ceci est normal.



5. FONCTIONNEMENT PROVISoire

Des témoins sont prévus au coin inférieur droit de la section intérieure ainsi qu'un "COMMUTATEUR MANUEL" au coin supérieur droit de la section intérieure.



INTERRUPTEUR MANUEL

Utilisez l'interrupteur manuel lorsque la télécommande est inutilisable, si les piles sont déchargées par exemple.

- Mettez l'interrupteur manuel sur la position ○ (ARRÊT) et ensuite sur la position | (MARCHE). Le témoin s'allume et l'appareil se met en marche en mode automatique.
- Pour l'arrêter, tournez l'interrupteur manuel sur la position ○ (ARRÊT).

6. MINUTERIE

↓ RÉGLAGE DE LA MINUTERIE

La minuterie est réglable avec tous les modes de fonctionnement.

- Appuyez sur les touches de marche/arrêt de la minuterie MINUTERIE ACTIVEE (☉▶|) ou MINUTERIE DESACTIVEE (☉▶○) (D12) pour sélectionner le réglage de la minuterie.
- Appuyez sur la touche MINUTERIE (D13) pour régler la minuterie.
 - La durée s'affiche au bout de 3 secondes.
- Appuyez sur la touche ANNULATION (D14) pour arrêter la minuterie.
- Si vous voulez vérifier le réglage de la minuterie appuyez sur la touche de minuterie (D13). Le temps restant encore à couvrir s'affiche dans la fenêtre.

PRÉCAUTION: Pour que l'appareil se mette en marche à l'heure prévue, il faut diriger la télécommande vers le récepteur de signal de la section intérieure.

7. MINUTERIE UNIHORAIRE

Ce mode est très pratique le soir avant de vous coucher ou le matin avant de partir au travail.

- Appuyez sur la touche de minuterie unihoraire (D9) pour mettre l'appareil en marche.
- Appuyez sur la touche MARCHE/ARRÊT (D4) pour l'arrêter. Ceci arrêtera la minuterie unihoraire. Appuyez à nouveau sur la touche MARCHE/ARRÊT pour rétablir le mode de fonctionnement initial.
 - Si vous appuyez sur la touche minuterie unihoraire alors que ce mode est déjà activé l'appareil s'arrêtera exactement une (1) heure après que vous ayez appuyé sur la touche.
 - La minuterie unihoraire est prioritaire sur les autres modes de minuterie. Si vous appuyez sur la touche de minuterie unihoraire alors que la minuterie est désactivée, l'appareil s'arrêtera exactement une (1) heure après que vous ayez appuyé sur la touche.

8. MODES GRANDE PUISSANCE et VEILLEUSE

Ces fonctions sont très pratiques en mode AUTOMATIQUE, CHAUFFAGE, CLIMATISATION ou DÉSHYDRATEUR.

MODE GRANDE PUISSANCE

Très pratique quand vous rentrez des courses ou après avoir pris un bain en été.

- Pour démarrer le mode appuyez sur la touche GRANDE PUISSANCE (D10).
- Pour arrêter le mode appuyez à nouveau sur la touche D10. Le mode de fonctionnement initial est alors rétabli.
 - En mode GRANDE PUISSANCE pendant 15 minutes l'air froid est propulsé dans la pièce à une vitesse de ventilation accélérée. Le ventilateur alterne en cadence le régime élevé à le régime moyen.

PRÉCAUTION: L'efficacité de l'appareil risqué d'être diminué si le mode GRANDE PUISSANCE est utilisé trop longtemps dans pièce trop grande.

MODE VEILLEUSE

La température de la pièce est maintenue au niveau souhaité avec un régime de ventilateur inférieur.

- Appuyez sur la touche de MISE EN VEILLEUSE (D11) pour mettre le mode en marche.
- Pour l'annuler appuyez une nouvelle fois sur la touche.

ENTRETIEN COURANT

⚠ PRÉCAUTION

- Avant de vérifier ou nettoyer l'appareil n'oubliez pas de l'arrêter avec la télécommande et de débrancher l'alimentation électrique.
- Ne mouillez pas l'appareil.
- Les produits de nettoyage, le benzène et les solvants attaquent les revêtements plastique de l'appareil.
- N'utilisez pas de l'eau de plus de 40°C pour laver les filtres à air pour ne pas les faire rétrécir ou déformer les parties en plastique.
- Quand vous enlevez ou remettez les filtres à air, faites attention de ne pas toucher la partie évaporateur pour ne pas vous blesser.
- Ne mettez jamais l'appareil en route sans les filtres à air.

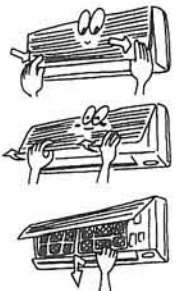
1. NETTOYEZ LES FILTRES À AIR (UNE FOIS TOUTES LES DEUX SEMAINES)

Nettoyez les filtres à air au minimum toutes les deux semaines, pour économiser l'énergie électrique. Enlevez la poussière du tamis à l'aspirateur.

REMARQUE : Si la poussière est difficile à retirer avec l'aspirateur vous pouvez aussi le laver dans un produit de nettoyage neutre. Dans ce cas veillez à bien rincer le filtre pour enlever toute trace du produit de nettoyage, et laissez-le sécher à l'ombre.

Comment enlever les filtres

- Prenez la grille frontale avec les mains et tenez-la par les alvéoles en son extrémité.
- Soulevez la grille frontale jusqu'à ce qu'elle soit stoppée par un butoir. Vous devez entendre un clic
- Soulevez les filtres, désengager les griffes, et retirez les filtres.



Remise en place des filtres

- Posez les filtres à air en tournant la marque "Avant" vers vous dans l'ordre inverse donné pour leur dépose.
- Poussez doucement pour enclencher la grille frontale sur l'unité.
- Appuyez régulièrement sur le pourtour de la grille pour bien la mettre en place.

2. NETTOYAGE DE LA SECTION INTÉRIEURE ET DE LA TÉLÉCOMMANDE

Nettoyez la section intérieure et la télécommande avec un chiffon sec.

EN FIN DE SAISON

- Faites tourner l'appareil en mode CIRCULATION pendant plusieurs heures, un jour sec et ensoleillé. Si l'appareil est rangé encore humide il risque de moisir.
- Débranchez le câble électrique.
- Retirez les piles de la télécommande.
- Nettoyez les filtres à air et remettez-les en place.

EN DÉBUT DE SAISON

- Vérifiez que les arrivées et sorties d'air des sections intérieure et extérieure ne sont pas bouchées. Retirer tout ce qui gêne.
- Vérifiez que le fil de mise à la terre est branché et qu'aucun fil n'est cassé sur l'appareil.
- Vérifiez que le socle de l'appareil n'est pas rouillé ou corrodé.
- Vérifiez que les filtres à air sont en place.

DÉPISTAGE DES PANNES

PANNE	QUE FAIRE
NE FONCTIONNE PAS	1. Vérifiez les piles de la télécommande
	2. Vérifiez que l'alimentation électrique est correctement branchée.
	3. Vérifiez que le fusible intérieur ou le disjoncteur ne sont pas hors service.
	4. Vérifiez si l'arrêt de secours s'est enclenché.
REFROIDISSEMENT OU CHAUFFAGE	1. Vérifiez que les filtres à air ne sont pas sales
	2. Vérifiez si vous avez correctement réglé la température de la pièce.
INSUFFISANT	3. Vérifiez les lames horizontales de l'aérateur.
	4. Vérifiez que les arrivées et sorties d'air ne sont pas bouchées.
	5. Vérifiez si le débit d'air est correct.

REMARQUE: Si l'appareil de conditionnement d'air ne fonctionne toujours pas correctement, débranchez les fils électriques et appelez votre revendeur local.

APPELEZ VOTRE REVENDEUR LOCAL EN CAS DE :

- déclenchement fréquent du disjoncteur et/ou du fusible.
- l'interrupteur ne fonctionne pas régulièrement.
- des corps étrangers ou de l'eau ont pénétré dans le système.
- le cordon chauffe ou son isolation est déchirée.
- un ou des témoin(s) servant à indiquer les modes de la section intérieure clignote(nt) pour signaler une défectuosité (voir le guide rapide). Avant de débrancher l'appareil relevez les symptômes de panne pour pouvoir les expliquer au revendeur.

GUIDE RAPIDE

- Si l'appareil de conditionnement d'air tombe en panne, l'unité s'arrête automatiquement et les témoins de mode de fonctionnement clignotent.
- Si les témoins de mode de fonctionnement clignotent selon le schéma indiqué ci-dessous, coupez l'alimentation électrique avec l'interrupteur manuel.

■: Clignotements / sec.

Clignotement des témoins	Défectuosité signalée
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	• Défectuosité du capteur de la température de la pièce
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	• Défectuosité du capteur d'échange thermique intérieur
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	• Défectuosité du capteur de la température extérieure
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	• Défectuosité du capteur d'échange thermique extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	• Défectuosité de transmission
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	• ligne de communication débranchée
<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	• Mise en marche du circuit de protection du compresseur (haute pression)
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	• Mise en service du circuit de protection du compresseur (surintensité électrique du compresseur)

AVANT D'APPELER LE DÉPANNAGE

LES PHÉNOMÈNES SUIVANTS NE SONT PAS DES ANOMALIES :

Sifflement ou son creux :

Ce bruit se produit quelquefois au passage de l'air froid dans les conduites, lorsque l'appareil est en service ou vient d'être arrêté.

Grincement :

Ce bruit se produit dans le climatiseur lorsque sa charge est augmentée ou diminuée pour répondre aux changements de température.

Le bruit de fonctionnement change :

Ce bruit se produit au démarrage du ventilateur.

Cliquetis :

Les bruits de l'appareil sont différents selon la vitesse de rotation du ventilateur.

Odeurs :

Les odeurs de tabac, de parfum ou de cuisine s'accumulent dans la section intérieure.

Arrêt du ventilateur de la section extérieure:

En mode AUTOMATIQUE, DÉSHYDRATEUR et CHAUFFAGE le moteur du ventilateur s'arrête lorsque la température de la pièce correspond à la température de réglage.

La mise en marche ou la commutation entre les modes de l'appareil de conditionnement d'air ne sont pas instantanées.:

Les décalages sont d'environ 3 minutes, ceci afin de protéger l'appareil contre les surcharges.

Les modes de fonctionnement ne peuvent pas être modifiés à partir de la télécommande :

Le changement de signal de mode de fonctionnement n'est pas encore arrivé à la section extérieure. Appuyez une nouvelle fois sur le bouton MARCHE/ARRÊT et changez le mode.

Le régime moteur du ventilateur de section intérieure change ou le moteur de ventilateur de la section extérieure s'arrête :

Le régime du moteur et son fonctionnement est commuté avec celui de la section intérieure pour protéger l'appareil de conditionnement d'air contre les surcharges.

De l'eau coule de la section extérieure:

L'air atmosphérique se condense sur les tuyaux de la section extérieure.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	SECTION INTÉRIEURE	TIN-538W	
	SECTION EXTÉRIEURE	TIG-538W	
MODE		CLIMATISEUR	CHAUFFAGE
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	V/Ph/Hz	230~/1/50	
CAPACITÉ DE CLIMATISATION/CHAUFFAGE	BTU/H	18,400	18,800
PUISSANCE NOMINALE	W	1800	1740
COURANT NOMINAL	A	8.6	8.5
RÉFRIGÉRANT (R-22)	g	1570	
AVEC DISJONCTEUR INTÉRIEUR	A	16	
PRESSIION DE REFOULEMENT/ASPIRATION	KPa	2828/637	
CODE IP	SECTION INTÉRIEURE	IPX0	
	SECTION EXTÉRIEURE	IPX4	
TEMP. MAXI (Unité et tuyauteries)	°C	120	
NIVEAU SONORE	décibels (TYPE A)	Le degré d'intensité sonore maximum est de 65 dB.	