

Les procédures suivantes traitent de l'installation de freins à disque Hayes achetées sur le marché de la rechange. Lorsqu'on doit poser un des composants du frein à disque, s'adresser à un technicien qualifié disposant des outils adéquats. Toute installation incorrecte peut être cause de blessures graves voire mortelles.

**Avertissement :** Quand après n'importe laquelle de ces procédures ci-dessous, soyez sûr de maintenir vos mains et doigts de se faire attraper dans le disque. **Le manque de faire ainsi a pu avoir comme conséquence les dommages.**

**Avertissement :** Avec l'utilisation, les composants de frein à disque peuvent devenir très chauds. **Permettez toujours aux composants de se refroidir avant d'essayer d'entretenir votre vélo**

Les maîtres cylindres droit et gauche sont identiques et se remettent à neuf de la même manière. La remise à neuf doit être effectuée avec le maître cylindre retiré de la bicyclette.

### A. Retrait du piston du maître cylindre

1. Retirer le cône du raccord et le descendre le long du tuyau.
2. Avec une clé à fourche de 8 mm, desserrer l'écrou du tuyau.
3. Retirer le tuyau de l'extrémité du maître cylindre.

*Attention : L'extrémité du tuyau contiendra du fluide. L'orienter vers le haut et ne pas le secouer pour que le fluide ne s'écoule pas sur une surface peinte.*

4. Si le reste du système semble bien fonctionner, laisser le tuyau et l'étrier attachés à la bicyclette. Après avoir retiré la poignée et la manette du dérailleur, glisser le maître cylindre pour le retirer du guidon.
5. Retirer la manette en retirant tout d'abord les deux boulons à tête Allen de 4 mm de part et d'autre du maître cylindre.
6. À l'aide d'une clé Allen de 2 mm, dévisser la manette et le dispositif de réglage du poussoir de cartouche.
7. Retirer les deux douilles en plastique situées entre les côtés de la manette et le corps.
8. Retirer le poussoir, le piston du maître cylindre et le ressort en sortant le jonc et la rondelle avec une pince pour jonc. **NE PAS** essayer de retirer les joints en caoutchouc du piston du maître cylindre.
9. **Avertissement :** Toujours porter des lunettes de sécurité pour retirer un jonc. Nettoyer et inspecter l'intérieur du maître-cylindre et toutes les pièces. Remplacer les pièces endommagées par des pièces neuves. Nettoyer minutieusement toutes les pièces en les vaporisant d'alcool isopropylique avant de les essuyer avec un chiffon propre.
10. Commencer à remonter en plaçant le ressort et le maître cylindre dans le corps de la manette.
11. Placer une petite quantité de Versilube jaune sur l'extrémité bille du poussoir.
12. Installer l'extrémité bille du poussoir fileté dans le piston du maître cylindre. Appuyer sur le poussoir fileté pour s'assurer que toutes les pièces sont correctement en place.
13. Placer la rondelle de retenue par-dessus l'extrémité fileté du poussoir.
14. À l'aide d'une pince pour jonc, installer le jonc dans sa rainure, à l'intérieur du corps du maître cylindre. Appuyer sur le poussoir fileté pour s'assurer que toutes les pièces sont correctement en place.
15. Placer la douille du dispositif de réglage dans le trou de la manette et visser le poussoir à travers le trou de la douille.
16. Placer les deux douilles en plastique sur la manette, en les tenant avec les doigts, puis glisser la manette en place. Un petit tournevis inséré à travers le trou du pivot alignera les rondelles ondulées sur le trou de la manette et les trous du maître cylindre.
17. Laisser tomber la goupille du pivot à travers le corps, les douilles et le trou de la manette. Serrer les boulons à tête Allen de 4 mm.
18. Remettre le maître cylindre réassemblé sur le guidon.
19. Réinstaller le tuyau et purger le système.

**Remarque :** Les instructions de purge sont fournies dans le kit de purge Hayes ou sur le Web à l'adresse : [www.hayesdiscbrake.com](http://www.hayesdiscbrake.com)

### B. Retrait du bouchon/sac du réservoir du maître cylindre

**Remarque :** Lors du retrait du sac du corps du maître cylindre, il est inutile de retirer le tuyau de l'extrémité du maître cylindre.

1. Retirer les deux vis Torx T-10 en maintenant le bouchon du réservoir sur le corps.
2. Retirer l'ensemble réservoir-sac. **NE PAS** essayer de retirer le sac du bouchon.
3. Nettoyer et inspecter le sac et le bouchon. Remplacer les pièces endommagées par des pièces neuves. Nettoyer minutieusement toutes les pièces en les vaporisant d'alcool isopropylique avant de les essuyer avec un chiffon propre.
4. Placer le bouchon du réservoir et le sac dans le corps du maître cylindre. Veiller à ce que toutes les pièces s'enclenchent correctement.
5. Installer les deux boulons Torx T-10 dans le bouchon du réservoir.
6. Purgez le système.

**Remarque :** Les instructions de purge sont fournies dans le kit de purge Hayes ou sur le Web à l'adresse : [www.hayesdiscbrake.com](http://www.hayesdiscbrake.com)



Step A3



Step A5/7



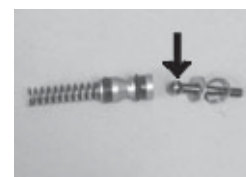
Step A6



Step A8



Step A9



Step A11



Step B2



Step B3