



*Custom*

125cm<sup>3</sup>

**MANUEL D'UTILISATION**

# Préface

## **A LIRE ABSOLUMENT**

**Nous vous remercions vivement de votre achat**, cette moto custom 125cc, est équipée d'un moteur 4 temps bicylindre.

La boîte de vitesse manuelle comporte 5 rapports, commandés au pied, par un sélecteur double talon/pointe très facile à utiliser.

Le frein avant est à disque hydraulique, la moto est homologuée deux places, elle est livrée avec une paire de sacoches biker.

Sur le réservoir se trouve la jauge à essence, l'allumage est électronique CDI (sans entretien) et votre machine respecte l'environnement elle répond à la norme de pollution Euro 3, les pots d'échappement sont catalysés.

**La moto vous est livrée avec le présent livret d'utilisation, il est important de le lire afin de vous familiariser avec les différentes commandes, il comporte également des conseils important concernant les révisions, le rodage, le petit entretien, la vérification des niveaux d'huile, la tension de la chaîne etc..**

**Avec votre machine vous a été fourni un livret de garantie. Pour activer cette garantie vous devez nous retourner le coupon à détacher dûment rempli et respecter à la lettre les fréquences de révision, chaque révision doit être tamponnée par le garagiste sur le carnet**

# Table des matières

Conseils, Révision et Garantie.....	1
Recommandations avant de rouler et <b>rodage</b> .....	2
Eléments du scooter.....	3
Instruction sur les différents éléments.....	4
Commandes au guidon.....	6
La conduite du véhicule.....	7
Première prise en main / diagramme des vitesses.....	8
Freinage.....	9
<b>Rodage du véhicule</b> .....	10
Contrôles prioritaires avant conduite et pression des pneus.....	11
Robinet d'essence / réglage embrayage / tension de la chaîne.....	12
Maintenance et révisions.....	13
Spécifications principales de la moto.....	14
Schéma électrique.....	15
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	16
<b>Ma moto ne démarre pas</b> .....	17

P1

Conseils:

**Important : toutes les révisions sont payantes, première révision à 300 kilomètres**

Cette révision obligatoire vous permettra de conserver un véhicule en parfait état de fonctionnement. La longévité de la moto est liée aux entretiens que vous effectuerez. En aucun cas vous devez modifier les spécificités techniques et mécaniques de ce Custom

**La garantie du Custom sera annulée avec un produit modifié, ou non révisé selon votre livret de garantie fourni**

Ce moto moderne dessiné et fabriqué industriellement fait appel à une technologie des plus moderne.

C'est un custom qui s'adapte à son environnement, il possède un pot catalytique et réponds à la norme Euro 3

Nous espérons qu'elle vous apportera autant de plaisir que d'utilité.

Ce manuel d'instruction vous donne toutes les précisions pour une utilisation, un réglage et un entretien corrects de la machine afin qu'elle vous dure plus longtemps.

**Dans le but de respecter votre sécurité, de conduire avec plaisir et de ne pas endommager votre moto, lisez ce manuel avant tout.**

**Cependant, suite à notre amélioration constante de la qualité et des performances de nos machines, vous trouverez peut-être quelques différences de croquis, de photos, d'accessoires, d'équipements ou de termes, dans ce manuel, si vous les comparez avec votre machine.**

Notre Entreprise se réserve le droit de modification de la machine à tout moment et sans préavis, ceci dans le but de le faire évoluer. Ce document n'est pas contractuel.

Le présent document, ainsi que les croquis, dessins et photos, spécifications et équipements, ne sont pas contractuels et peuvent être changés sans préavis.

## P2 Recommandations avant de rouler.

1. L'examen complet du véhicule doit être effectué avant de commencer à l'utiliser et de cette façon vous pourrez éviter des accidents ou endommager des éléments de cette dernière.
2. Pour rouler en toute tranquillité, veuillez suivre les notes ci-après :
  - Veuillez porter des vêtements qui ne soient pas trop amples.
  - Attention en roulant trop près d'un autre véhicule.
  - Roulez à droite et non au milieu de la chaussée.
  - Par temps de pluie, avec une chaussée humide ou verglacée il vous est recommandé de rouler prudemment et d'éviter de freiner trop brusquement afin de ne pas tomber.
  - Conduisez strictement en respectant le code la route.
  - Vous devez toujours utiliser vos clignotants pour doubler ou tourner sur la droite ou sur la gauche afin de prévenir d'autres véhicules qui sont sur la route.
  - Faites très attention à l'approche d'un croisement et lorsque vous vous engagez sur une route.
  - Le conducteur doit avoir pendant la conduite, les mains sur le guidon et les pieds sur les repose pieds et le passager, si passager il y a, devra avoir les pieds sur les cale pieds arrière.

### ***ATTENTION!***

La vitesse est la cause prioritaire d'accidents. La route n'est pas une compétition et vous devez faire très attention en conduisant ce véhicule.

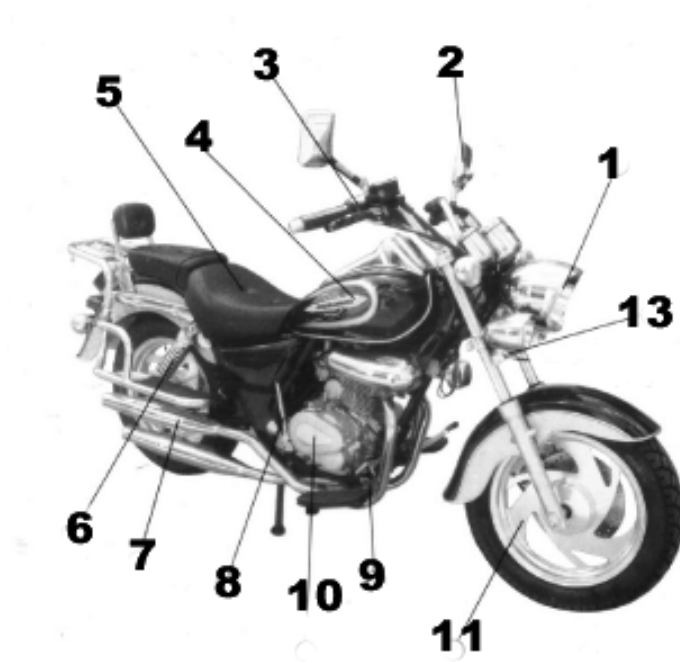
## **TRES IMPORTANT :**

**Les 1.000 premiers kilomètres sont les plus importants, rodez bien votre moteur en ne dépassant jamais 55 km/h et en accélérant jamais à fond durant le rodage**

P3

Noms des différents éléments

1. Phare
2. Rétroviseur
3. Commodo droit
4. Réservoir d'essence
5. Selle
6. Amortisseur arrière
7. Pots d'échappement
9. Pédale de frein arrière
10. Moteur
11. Jante aluminium avant
13. Numéro VIN



**IMPORTANT: VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR TRES FREQUEMENT**



P4

Instruction sur les différents éléments

Le tableau de bord


1. Compteur de vitesse
2. Compteur de kilomètres
3. Remise à zéro compteur journalier
4. Compteur journalier
5. Voyant point mort
6. Voyant de phare
7. Jauge à essence digitale
8. Bouchon d'essence fermant à clé
9. Voyant clignotants gauche/droit





**IMPORTANT: VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR TRES FREQUEMENT**

P5

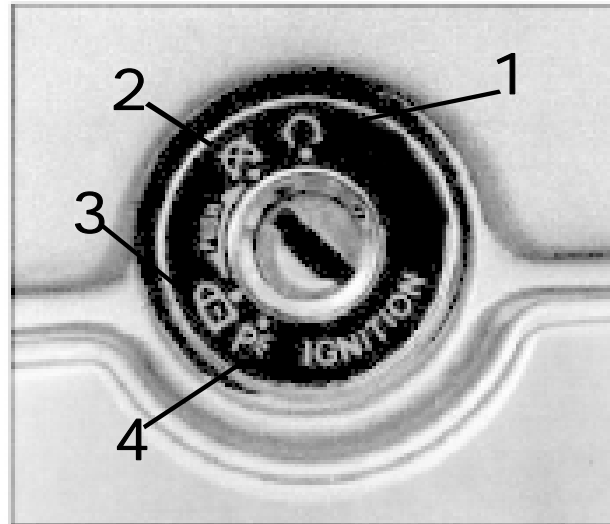
Contacteur

Clé de contact sur cette position, arrêt  Le contact est coupé le moteur ne peut pas démarrer

Clé de contact sur cette position, marche  Le faisceau électrique est alimenté, le moteur peut démarrer

Verrouillage du guidon en tournant vers le sigle  et en poussant sur la clé, le guidon est bloqué

Le contact est coupé  le moteur ne peut pas démarrer, mais l'éclairage fonctionne





**IMPORTANT: VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR TRES FREQUEMENT**




## Contacteurs au guidon






### **Commodo droit :**

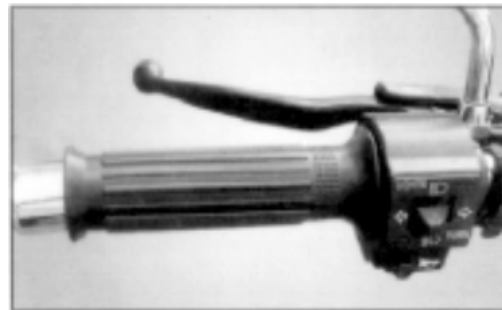
1. **Bouton démarreur** (⚡) Mettre le contacteur à clé sur la position  , Assurez-vous que le bouton rouge du coupe circuit est bien sur la position on  , assurez vous que la boîte de vitesse est au point mort, (voyant vert N allumé) sinon une sécurité empêchera le démarrage, mettez le robinet d'essence sur ON ou réserve s'il vous reste moins de 2 litres d'essence et appuyez sur le bouton du démarreur. Votre moteur démarrera.

2. **Commutateur d'éclairage:** Mettre le commutateur sur la position  alors la veilleuse ainsi que le tableau de bord et le feu rouge seront éclairés.

Si vous passez en position  vous allumerez en plus le phare. Si le commutateur est en position “ ● ”, les feux ne fonctionneront pas.

### **Commodo gauche :**

1. **Commutateur des clignotants** :   En poussant le commutateur sur la droite ou sur la gauche vous allumerez les clignotants de droite ou de gauche. Les flèches vous indiquent la direction, le voyant vert clignotera conjointement.
2. **Bouton d'avertisseur sonore** :  En appuyant sur ce bouton l'avertisseur retentira.
3. **Bouton Code/phare:** sur cette position  vous serez en code (feu de croisement), sur celle-ci  vous passez en phare.
4. **Bouton appel de phare** : il est situé à l'arrière du commodo, chaque appui émet un appel de phare.
5. **Levier de starter** : Manoeuvrez ce levier uniquement lorsque le moteur est froid, le couper au bout de 2 à 3 minutes, si vous l'utilisez trop longtemps vous risquez de noyer les bougies.



P7

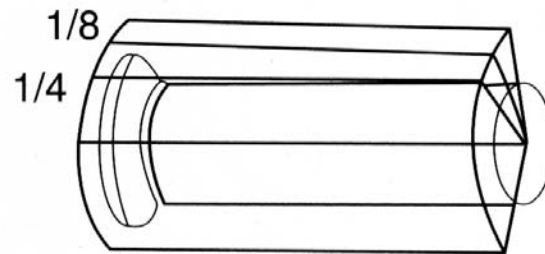
**La conduite du véhicule :**

La mise en route du moteur :

1. Mettez la moto indifféremment sur la béquille centrale ou latérale.
2. Ouvrez le robinet d'essence ON ou réserve si vous avez moins de 2 litres d'essence (voir page 12)
3. Mettez le contacteur à clé sur ON (voir page 5)
4. Mettez la boîte de vitesse sur le point mort, le voyant vert N doit s'allumer (voir pages 4 et 8)
5. Si le moteur est froid, mettez le levier de starter sur ON (voir page 6)
6. Pressez le bouton de démarreur 5 secondes maximum, attendez quelques instants et recommencez (si le moteur ne démarre pas reportez-vous à la dernière page (Mon moteur ne démarre pas page 17)
7. Coupez le starter au bout de 2 à 3 minutes afin de ne pas noyer les bougies.

***Attention***

Le schéma vous indique 1 quart à 1 huitième de tour pour la poignée d'accélération (poignée droite) quand vous démarrez votre moto. Il est préférable de ne pas démarrer votre moto dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont toxiques.



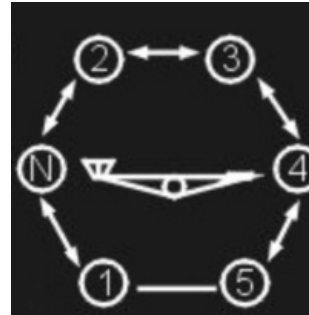
**IMPORTANT: VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR TRES FREQUEMENT**

P8

**Première prise en main :**

Veillez laisser tourner le moteur quelques instants avant de partir.

1. Otez la béquille et poussez le véhicule en avant.
2. Le conducteur devra s'installer confortablement sur la selle et tenir un pied à l'extérieur avant de démarrer pour éviter de chuter.
3. Débrayez en serrant le levier gauche au guidon
4. Enclenchez la première vitesse (en bas) en appuyant sur le sélecteur avec la pointe du pied gauche
5. Tournez légèrement la poignée des gaz (poignée de droite) tout en relâchant progressivement le levier d'embrayage
6. Démarrez sans précipitations et tournez doucement la poignée d'accélérateur afin de prendre plus de vitesse
7. Enclenchez ensuite la seconde vitesse en passant la pointe du pied sous le sélecteur et en levant en fonction du régime moteur
8. Procédez de même pour les 5 vitesses
9. Pour rétrograder procédez à l'inverse.



**Diagramme des vitesses**



**Sélecteur de vitesses**

***Attention!***

- Comme dit précédemment, ne démarrez pas à plein régime mais progressivement afin d'éviter tout accident.
- Assurez-vous que la béquille est bien repliée, cela vous évitera un accident.

Notes de conduite

Toujours mettre votre clignotant avant de vous engager sur une route.

1. Par temps de pluie, il vous est conseillé de rouler prudemment et de ne pas freiner brusquement pour éviter de tomber.
2. Soyez particulièrement prudent en conduisant afin d'éviter toute ouverture de porte d'une voiture stationnée en passant à côté.
3. Sur une partie de route à forte déclivité, il vous est conseillé de freiner progressivement pour éviter de s'emballer dans la pente.

**Note:** Veillez à ne pas presser tout le temps la poignée où la pédale de frein, car cela pourrait faire chauffer les freins.

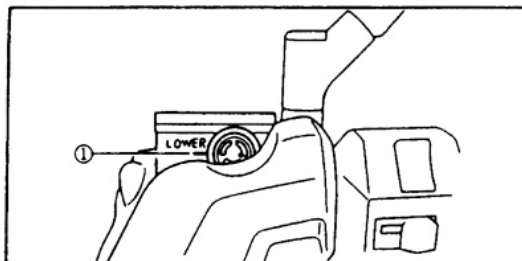
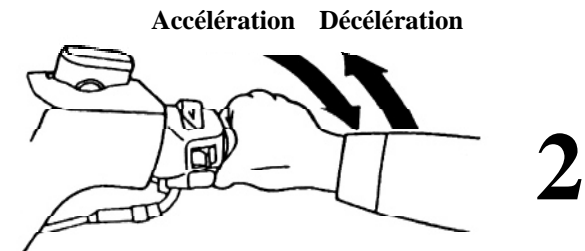
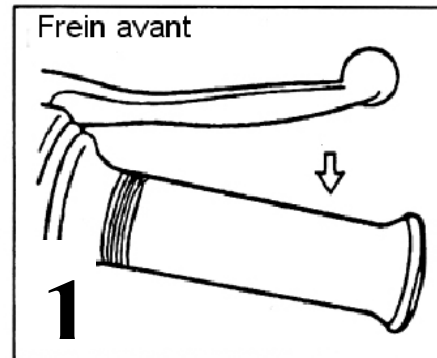
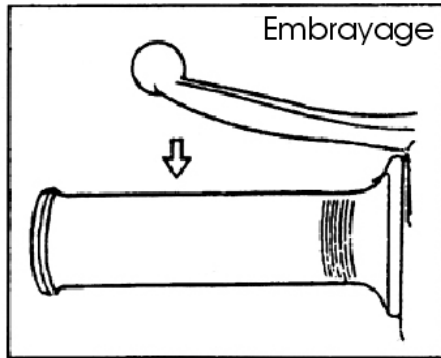
**IMPORTANT: VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE MOTEUR TRES FREQUEMENT**

**Attention!**

1. Pour freiner, vous devez d'abord appuyer sur la pédale de frein arrière et juste après (sans relâcher la pédale) appuyer sur la poignée de frein avant, ainsi votre moto ne sera pas déséquilibrée et vous pourrez freiner puissamment.
2. Sur le mouillé éviter de freiner trop fort de l'avant, car en cas de blocage de la roue vous risqueriez de chuter.
3. Vous devez ralentir en décélérant avec la poignée d'accélérateur et en rétrogradant afin de vous servir du frein moteur.

**Stationnement du Custom.**

De préférence il faut s'arrêter sur un sol plus ou moins plat. Avec l'aide de votre pied, vous sortez la béquille centrale afin de stabiliser le scooter. N'oubliez pas de verrouiller le guidon avec le contacteur à clé. Vous éviterez de vous faire voler votre moto. En cas où l'arrêt n'est que provisoire, vous pouvez simplement sortir la béquille latérale mais n'oubliez pas l'antivol.



1. Niveau minimum

Votre moto est équipée d'un frein avant à disque hydraulique, vous devez fréquemment vérifier le niveau d'huile du maître cylindre au guidon (voir croquis à gauche), **si le niveau est au minimum ou en dessous**, vous ne devez surtout pas prendre la route sans rajouter **d'huile spéciale système de freinage (type DOT4)**, **vous risqueriez sinon de vous retrouver sans frein avant.**

**Le frein avant :** Contrôle de la poignée de frein avant. La course de la manette doit être entre 2 et 5mm. Si votre manette vous paraît molle, c'est que le circuit est mal purgé (il contient de l'air) veuillez le faire vérifier par un spécialiste avant de prendre la route.

**Le frein arrière :** Le frein arrière mécanique. Contrôlez aussi la pédale de frein arrière. Si vous la trouvez trop molle veuillez retendre le câble avec l'écrou de réglage sur la poignée de frein. Ceci est pour votre sécurité avant de prendre la route.

P10 **Rodage du véhicule:**

### **Une moto mal rodé aura de mauvaises performances**

Un rodage correct du moteur vous permettra de conserver votre véhicule très longtemps. Si vous ne respectez pas ce temps de rodage, vous pourriez endommager la chemise, le piston ou tout autre élément important du moteur.

Conseil d'accélération

La vitesse du véhicule doit être d'environ 55km/h avant d'atteindre les 1000 premiers kilomètres. Ensuite vous pouvez rouler à des vitesses plus rapides mais toujours progressivement. Il ne faut pas aussi continuellement rouler lentement. Vous obtiendrez la puissance maximum du moteur vers 3000km.

Circuit lubrifiant

Quand vous démarrez à froid, il est conseillé de laisser tourner le moteur pendant 5mn avant de prendre la route. Comme cela le lubrifiant aura pu aller dans toutes les parties concernées du moteur et de la boîte. Vous pourrez alors prendre la route.

Remplacement du lubrifiant

**Le Niveau d'huile moteur doit être contrôlé très fréquemment.**

**Si vous démarrez alors qu'il n'y a plus d'huile, le moteur sera irrémédiablement détruit (serrage).**

**La chaîne doit être retendue fréquemment, ne jamais trop la tendre, laissez une flèche d'environ 25 mm**

**Vous devez périodiquement graisser votre chaîne avec un mélange de graisse et d'huile (existe en bombe)**

**TRES IMPORTANT**

**Pendant les 1.000 premiers kilomètres, ne dépassez jamais 55 km/h et ne jamais accélérer à fond,**

**un moteur bien rodé est performant, la vie de votre moteur en dépend**



P12

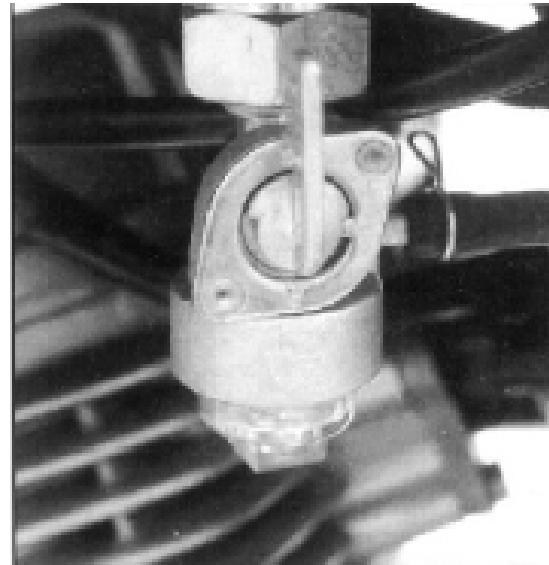
### Le robinet d'essence

Il comporte 3 positions.

1) Si vous le placez sur OFF l'essence n'arrive plus au carburateur et le moteur ne peut pas démarrer, lorsque vous garez votre moto il est plus prudent de mettre le robinet sur OFF.

2) Si vous placez le robinet d'essence sur ON vous pouvez démarrer

**ATTENTION :** s'il reste moins de 2 litres dans le réservoir vous devez placer le robinet sur RESERVE, sinon soit le moteur ne démarrera pas, soit le moteur va caler lorsque vous roulez.



### Réglage de l'embrayage :

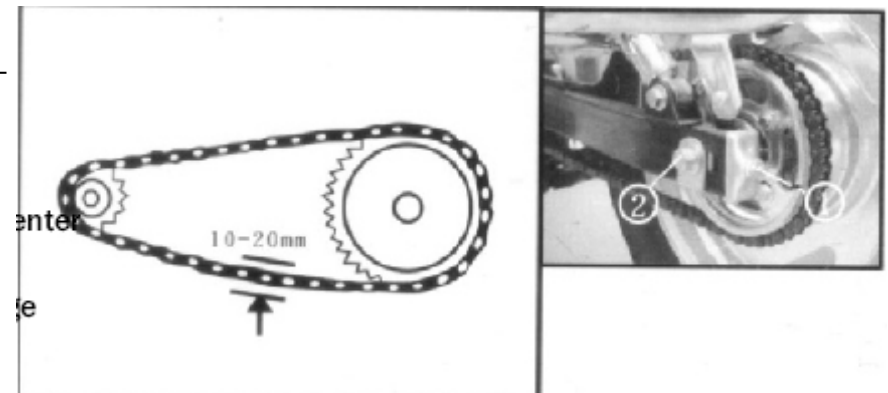
Vous devez avoir une garde de 10 à 20 mm sur le levier d'embrayage, si tel n'est pas le cas, réglez la garde au moyen des vis 1 et 2 se trouvant sur le moteur (côté droit).

### Réglage de la chaîne : Votre chaîne doit toujours être parfaitement graissée.

Il existe dans le commerce des bombes de graisse mélangée à de l'huile, spécialement conçue pour les chaînes de moto.

La flèche de votre chaîne doit être de 10 à 20 mm (figure de droite)

Si la chaîne est détendue, mettez la moto sur la béquille centrale, desserrez l'écrou de la roue arrière (2) et jouez sur l'écrou (1) jusqu'à obtenir le bon réglage, agissez ensuite sur l'écrou de droite (droite du bras oscillant) afin de garantir un parfait alignement de la roue arrière, lorsque la flèche est bonne resserrez l'écrou (2)



Maintenance et révision : **Attention un véhicule non révisé selon le tableau ci-dessous verra sa garantie définitivement annulée**  
 Pour conserver un véhicule en bon état de fonctionnement, nous vous conseillons de suivre à la lettre les recommandations du tableau ci-dessous et de respecter à quelques kilomètres près les demandes de contrôle.

Eléments	kilométrage												
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000
Réglage frein arrière		E	E	E	A	E	E	E	A	E	E	E	A
Carburateur	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Réglage culbuteurs		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Pompe à huile			E	E	E	E		E	E	E		E	E
Faisceau électrique		E	E	E	E	E		E	E	E		E	E
Système de frein		E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ralenti	A	E	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vis ralenti		E	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Réglage embrayage		E	E	E	A	E	E	E	A	E	E	E	A
Serrages écrous et boulons	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Bougie	Nettoyer tous les 1,000km, si besoin remplacer, <b>remplacer tous les 4000km</b>												
Filtre à essence	Nettoyer tous les 1,000km, si besoin remplacer, <b>remplacer tous les 4000km</b>												
Filtre à air	Nettoyer l'élément filtrant tous les 2,000km, et <b>remplacer le tous les 4000km.</b>												

Notice: **E** : examiner, au besoin nettoyer ou remplacer. **A** : régler **C** : nettoyage **R** : remplacer **T** : vérifier le bon serrage



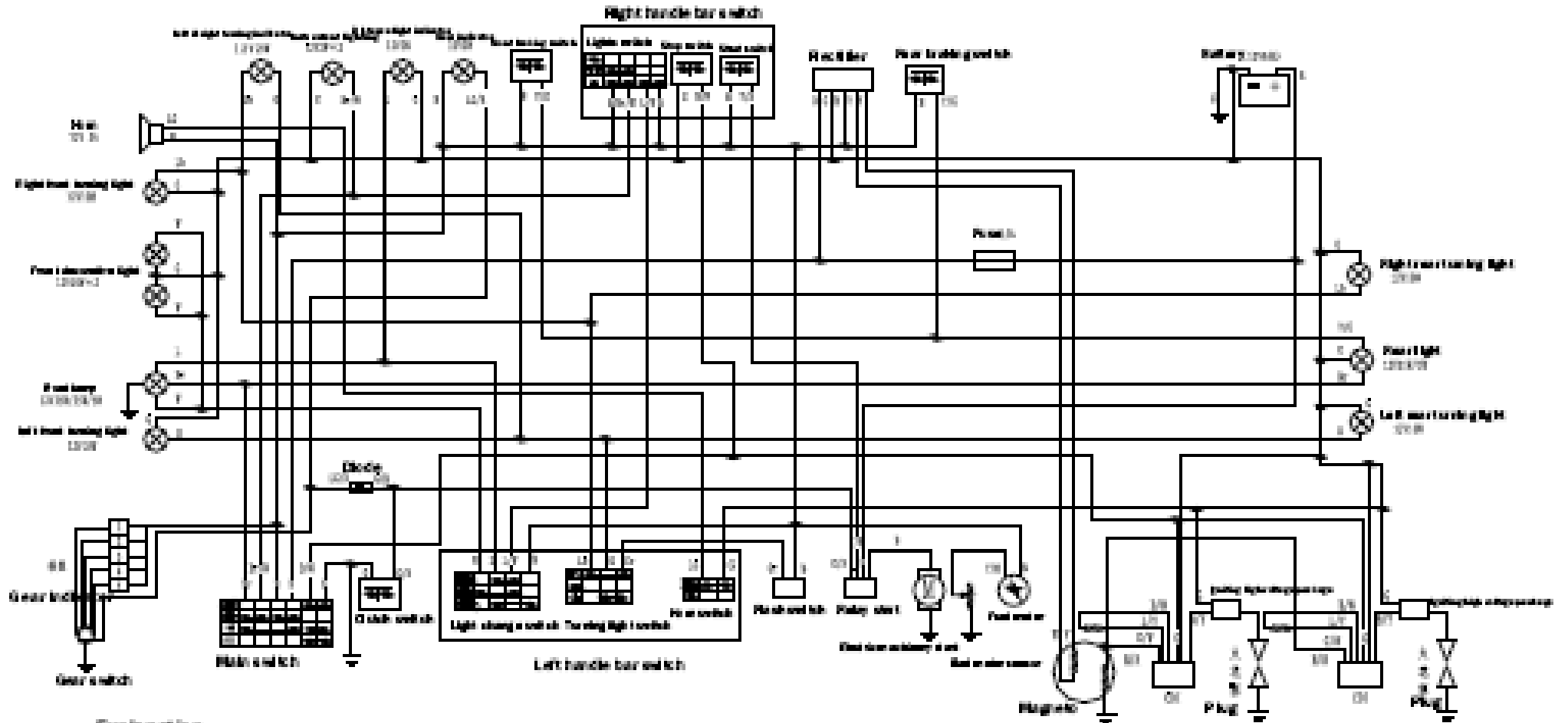
P14

Spécifications principales

Dimensions: longueur x largeur x hauteur =2225mm x 825mm x 1170mm	Allumage électronique CDI
Empattement: 1450mm	Puissance maxi: 7.8kw/10.000r.min
Garde au sol: 85mm	Boîte de vitesse à 5 rapports sélecteur au pied
Poids à vide:150kg	Fusible principale 15A
Poids maximum embarqué:150kg	Mode de lubrification: pression
Vitesse maximum: 80km/h	Mode de démarrage: Electrique
Contenance réservoir essence: 13L	Roues spécifications A:110/90-16 AR:130/90-15
Type du moteur: BN244FMI	Batterie: 12V 7Ah
Moteur: 2 cylindres, refroidissement par air, 4 temps	Feux avant: 12V 35W/35W
Type de bougie: Autolite A7RTC / NGK CR7HSA / BOSCH UR4AC	Feu arrière et stop: 12V 5W/21W
Alésage x Course: 44mm x 41mm	Clignotant: 12V 10W
Volume du cylindre: 124,7 cm <sup>3</sup>	Huile: SAE 15W/40

Le présent document, ainsi que les croquis, dessins et photos, spécifications et équipements, ne sont pas contractuels et peuvent être changés sans préavis.

# Schéma électrique



Explication

Color	Red	Black	Yellow	White	Blue	Brown	Grey	Light blue	Light green	Purple
Code	R	B	Y	W	L	Br	Gr	Lb	Lg	S

**1. Huile Moteur**

**Vérifiez chaque fois que vous utilisez votre moto que le niveau l'huile moteur est correcte.**

Cela se fait de la façon suivante:

Mettre la moto sur la béquille centrale

Localisez le bouchon du réservoir d'huile sur le côté droit du moteur (Figure ci-dessous )

Dévissez le bouchon afin d'extraire la jauge, l'essuyer avec un chiffon.

Remettez la jauge en place en la revissant

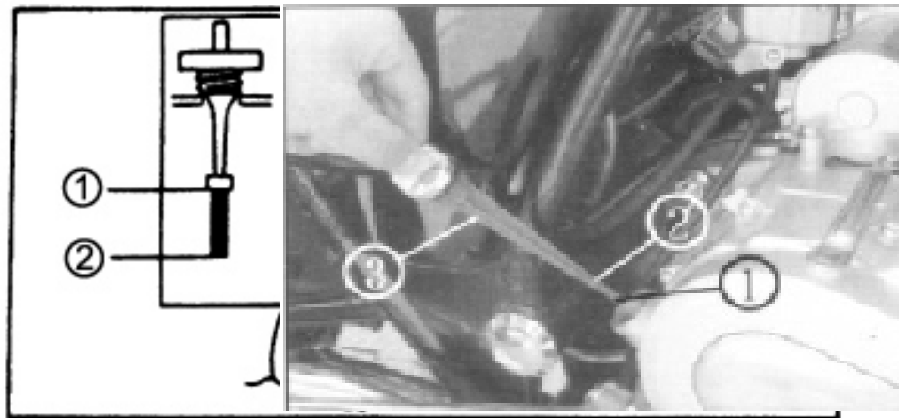
Retirez de nouveau la jauge :

Le niveau d'huile doit être entre le minimum et le maximum

Indiqué sur la figure ci-dessous (entre le 1 et le 2).

Si besoin remettre de l'huile 15W40 (ou 10W40) par le trou de la jauge avec un entonnoir

Remettre la jauge en place et la revisser.

**Jauge de niveau d'huile moteur**

1. Niveau Maxi

2. Niveau Mini

## **La moto ne démarre pas :**

- 1) Vérifiez que vous n'êtes pas en panne d'essence.
- 2) Vérifiez que le robinet d'essence est sur ON ou sur réserve s'il y a moins de 2 litres dans le réservoir
- 3) Vérifiez si la béquille latérale est dépliée, que vous êtes bien au point mort, sinon une sécurité empêche le démarrage
- 4) Avez-vous bien mis la clé sur la position ' ON ' du contacteur de démarrage ?
- 5) Les capuchons de bougie est-il bien enclenché ?
- 6) La batterie est-elle suffisamment chargée ?
- 7) Le coupe circuit (dans le coffre sous la selle) est-il sur ON?
- 8) Le fusible (sur la batterie) est-il bon ?
- 9) Si le moteur est froid, avez-vous bien enclenché le starter ?
- 10) Le bouton rouge du coupe circuit sur le commodo droit est-il bien sur ON ?