



> GRAND CARAVAN 2014 // GUIDE D'UTILISATEUR

DODGE 



> IMPORTANT

Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. **Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect^{MD}, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique.** Nous espérons que vous le trouverez utile. © 2013 Chrysler Group LLC.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du guide de l'automobiliste, des guides des systèmes de navigation et de Uconnect^{MD} et du livret de garantie en appelant au 1 800 387-1143 (Canada) ou en communiquant avec votre concessionnaire.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION ET BIENVENUE

BIENVENUE	3
-----------	---

APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE	6
GRUPE D'INSTRUMENTS	7

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE	10
DÉMARRAGE À DISTANCE	11
SYSTÈME ANTIVOL	12
CEINTURE DE SÉCURITÉ	13
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE - SACS GONFLABLES	14
ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS	15
SIÈGES AVANT	20
SIÈGES ARRIÈRE	22
SIÈGES CHAUFFANTS	27
VOLANT CHAUFFANT	28
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	28
PÉDALES RÉGLABLES	29

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	30
LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE	31
COMMUTATEUR DES PHARES ET D'ÉCLAIRAGE À HALOGÈNE	33
RÉGULATEUR DE VITESSE	34
SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS	35
MODE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (ECON)	36
COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES	37
SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION À TROIS ZONES À COMMANDE MANUELLE	38
SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION À TROIS ZONES À COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE	39
SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE ^{MD}	41
CAMÉRA D'AIDE AU REcul PARKVIEW ^{MD}	41
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE CIRCULATION EN MARCHÉ ARRIÈRE	42
PORTES LATÉRALES COULISSANTES À COMMANDE ÉLECTRIQUE	42
HAYON ÉLECTRIQUE	43
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	44
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	45

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE	46
Uconnect ^{MD} 130	48

Uconnect ^{MD} 130 AVEC LA RADIO SATELLITE SiriusXM	50
Système Uconnect ^{MD} 430/430N	53
Système Uconnect ^{MD} 730N	63
RADIO SATELLITE ET SERVICE TRAVEL LINK SiriusXM	75
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	78
COMMANDE iPod ^{MD} /USB/MP3	79
Système Uconnect ^{MD} Phone	80
SYSTÈME Uconnect ^{MD} À COMMANDE VOCALE	83
DIFFUSION EN FLUX AUDIO Bluetooth ^{MD}	86
SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT VIDÉO (VES ^{MC})	86
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE	88
FONCTIONS PROGRAMMABLES	89
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink ^{MD})	91
ONDULEUR D'ALIMENTATION	94
PRISES DE COURANT	95

UTILITAIRE

RANGEMENT DANS LE PLANCHER - STOW'N GO ^{MD}	97
PORTE-BAGAGES DE TOIT	97
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	98
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	98

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE	99
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS	99
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	104
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU	105
DÉMARRAGE D'APPOINT	115
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES	118
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	119
DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	120
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT	121

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	122
AJOUT DE CARBURANT	122
COMPARTIMENT MOTEUR	124
LIQUIDES ET CONTENANCES	125
CALENDRIER D'ENTRETIEN	127
DOSSIER D'ENTRETIEN	131
FUSIBLES	132
PRESSIION DES PNEUS	136
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE	137
AMPOULES EXTÉRIEURES	137

TABLE DES MATIÈRES

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC	138
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.	138
COMMANDE DE PUBLICATIONS	138
AIDE POUR LES MALENTENDANTS	138
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ÉTATS-UNIS	139

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD}	140
--	-----

INDEX	141
------------------------	------------

Foire aux questions (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES	144
--------------------------------	-----

INTRODUCTION ET BIENVENUE

BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournes pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect Touch^{MD}). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION ET BIENVENUE

VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

INTRODUCTION ET BIENVENUE

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

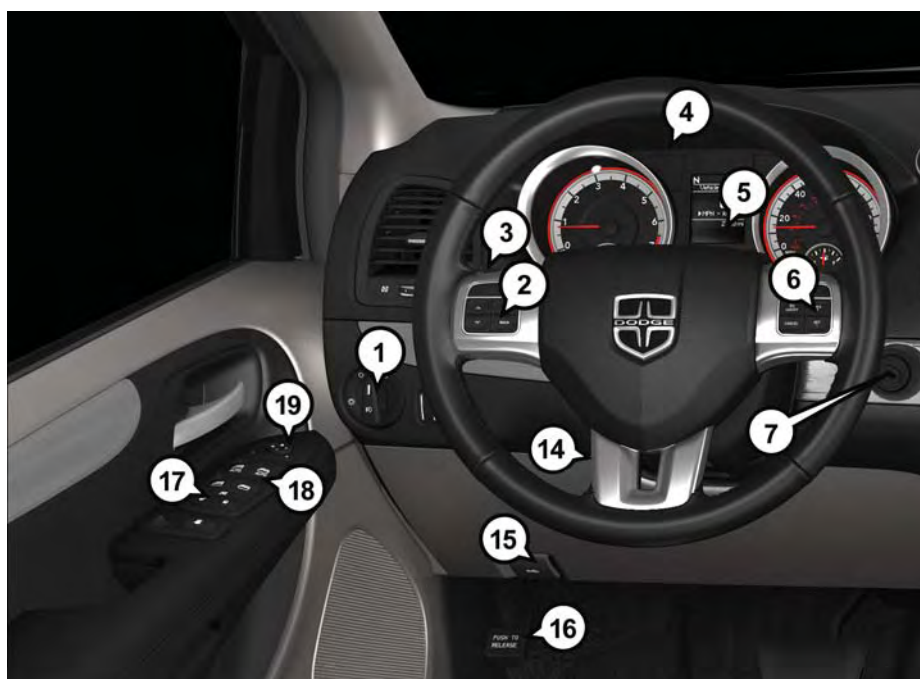
L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, SRT, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

© 2013 CHRYSLER GROUP LLC



APERÇU DES COMMANDES



POSTE DE CONDUITE

1. Commutateur des phares, p. 33
2. Commandes du centre d'information électronique (EVC), p. 88
3. Levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route (derrière le volant), p. 31
4. Groupe d'instruments, p. 7
5. Affichage du centre d'information électronique (EVC)
6. Régulateur de vitesse, p. 34
7. Allumage
8. Levier de vitesses
9. Système audio (Radio à écran tactile illustrée) p. 46
10. Système de chauffage-climatisation automatiques, p. 39

APERÇU DES COMMANDES



11. Boîte à gants

12. PANNEAU DE COMMANDE

- Système ParkSense^{MD}, p. 41
- ECO On (témoin de basse consommation en fonction), p. 36
- Système d'avertissement de collision frontale
- Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique

13. Lecteur de DVD

14. Colonne de direction inclinable et télescopique, p. 28

15. Commande d'ouverture du capot, p. 122

16. Pédale de frein de stationnement

17. Commande électrique Verrouillage des portières

18. Glaces à commande électrique












19. Commande électrique Rétroviseurs

APERÇU DES COMMANDES



GRUPE D'INSTRUMENTS

Témoins






-  - Témoin de bas niveau de carburant
-  - Témoin du circuit de charge
-  - Témoin de pression d'huile**
-  - Témoin du système de freinage antiblocage**
-  - Témoin de sac gonflable**
-  - Témoin de la commande électronique du papillon
-  - Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
-  - Témoin de température du moteur
-  - Témoin de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE** - Témoin du circuit de freinage**
-  - Témoin d'anomalie**
-  - Témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage*



(Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la page 99.)

APERÇU DES COMMANDES



Témoins

-  - Témoins des clignotants
-  - Témoins des feux de route
-  - Témoins des phares antibrouillard avant
-  - Témoins du système antivol*
-  - Témoins de désactivation du système électronique d'antidérapage*

-  - Témoins de mise en fonction du régulateur de vitesse électronique
-  - Témoins de réglage du régulateur de vitesse électronique

Messages du compteur kilométrique

- door (porte ouverte)
- gATE* (hayon ouvert)
- gASCAP (anomalie du bouchon de réservoir de carburant)
- LoW tirE* (basse pression des pneus)

- noFUSE* (fusible défectueux)
- CHAngE OIL* (vidanger l'huile moteur)
- LoCOOL (bas niveau du liquide de refroidissement)

* Selon l'équipement

** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portières et du hayon

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portières et le hayon. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE une fois pour déverrouiller la portière du conducteur seulement et deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.
- Toutes les portières peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Consultez la section « Fonctions programmables par l'utilisateur » du présent guide.



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 - Portière latérale gauche | 5 - Démarrage à distance |
| 2 - Hayon | 6 - Portière latérale droite |
| 3 - Antivol-verrouillé | 7 - Clé d'urgence |
| 4 - Déverrouillage | |

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Hayon électrique

- Appuyez sur le bouton de HAYON deux fois dans un délai de cinq secondes pour ouvrir ou fermer le hayon électrique. Si vous appuyez de nouveau deux fois sur le bouton pendant la fermeture du hayon en mode électrique, le hayon inverse sa course et revient à la position d'ouverture complète.

Portes coulissantes à commande électrique

- Pour ouvrir ou fermer la porte coulissante à commande électrique, appuyez deux fois sur le bouton de porte coulissante GAUCHE ou DROITE en moins de cinq secondes. Si vous appuyez de nouveau deux fois sur le bouton pendant la fermeture de la porte en mode électrique, la porte inverse sa course et revient à la position d'ouverture complète.


Clé d'urgence

- Dans le cas de décharge de la batterie du véhicule ou de la pile de la télécommande, une clé d'urgence située dans la télécommande peut être utilisée pour verrouiller et déverrouiller les portes. Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le bouton situé sur la partie supérieure de la télécommande à l'aide de votre pouce, puis retirez la clé hors du logement de l'autre main.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants. Un enfant pourrait démarrer le véhicule, faire fonctionner les glaces à commande électrique ou d'autres commandes, ou même déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'accumulation de chaleur à l'intérieur peut causer des blessures graves ou mortelles.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez deux fois sur le bouton de démarrage à distance  de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE, insérez la télécommande dans le commutateur d'allumage et tournez-la à la position ON/RUN [marche].
- Lorsque le démarrage à distance est activé, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai) à moins que la télécommande soit placée à la position ON/RUN [marche].
- Vous devez démarrer le véhicule au moyen de la télécommande après deux délais consécutifs.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, du verrouillage des portières ou d'autres commandes.

PREMIERS PAS

SYSTÈME ANTIVOL

Pour amorcer le système antivol :

- Verrouillez la portière en utilisant le commutateur de verrouillage électrique des portières (une portière doit être ouverte) ou le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage (les portières peuvent être ouvertes ou fermées), puis fermez toutes les portières.

NOTA :

Le système d'alarme antivol ne s'amorce pas si vous verrouillez les portières à l'aide des boutons de verrouillage manuel.

- Le témoin de sécurité du véhicule du groupe d'instruments clignote pendant 16 secondes. ce qui indique que le système d'alarme antivol s'amorce. Pendant cette période, si une portière est ouverte, l'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou si le verrouillage à commande électrique est déverrouillé, le système d'alarme antivol se désamorce automatiquement.

NOTA :

- Si, pendant cette période d'amorçage de 16 secondes, une portière est ouverte ou si le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), le système d'alarme antivol se désamorce automatiquement.
- Une fois amorcé, le système d'alarme antivol désactive les commutateurs de déverrouillage des panneaux de garnissage des portières du conducteur et du passager.

Désamorçage du système :

- Appuyez sur le bouton UNLOCK (DÉVERROUILLAGE) de la télécommande ou placez le commutateur d'allumage à la position ON/START (MARCHE).

NOTA :

Le barillet de la serrure de la portière du conducteur sur la télécommande de déverrouillage ne peut pas amorcer ou désamorcer le système d'alarme antivol.

- Le système d'alarme antivol est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'armement précédemment décrites, le système d'alarme antivol est activé, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol.
- Si le système d'alarme antivol est amorcé et que la batterie est débranchée, le système d'alarme antivol reste amorcé lorsque la batterie est rebranchée. Les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol.

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez légèrement vers le haut sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été endommagés lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.


NOTA :

Lorsque le contact est établi, ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Pendant la vérification du fonctionnement de l'ampoule, si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un avertissement sonore retentit. Après la vérification du fonctionnement de l'ampoule ou lors de la conduite, si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas encore bouclée, le témoin de rappel de ceinture de sécurité clignote ou reste allumé en continu.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, les occupants du véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, en fonction de plusieurs facteurs dont la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.
- Ce véhicule peut être muni de rideaux gonflables latéraux complémentaires destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Ce véhicule est muni d'un sac gonflable latéral de protection pour les genoux du conducteur pour assurer une protection améliorée et fonctionne de concert avec le sac gonflable avant évolué du conducteur lors d'un impact frontal.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un centre de service autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, le sac gonflable ne se déploie pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du sac gonflable avant évolué peut entraîner des blessures graves ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux complémentaires et les sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux complémentaires ou des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

- Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

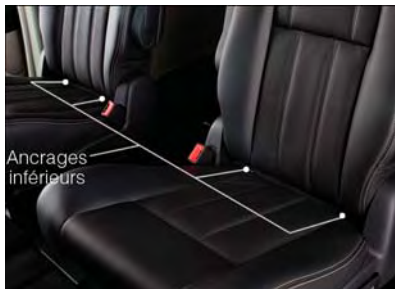
NOTA :

- Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEAT-CHECK (1 866 732-8243).
- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/fra/securetroutiere/conducteurssecitaires-securitedesenfants-index-53.htm>

PREMIERS PAS

LATCH – Lower Anchors and Tethers for CHildren (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège pour enfants)

- Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH.
- Les sièges de deuxième rangée et la place centrale des sièges de troisième rangée sont munis d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.
- Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).
-  Les ancrages inférieurs sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.
-  De plus, des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière chaque dossier du siège arrière, près du plancher.
- Si un ensemble de retenue pour enfants installé à la place centrale bloque la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité de la place d'extrémité, n'utilisez pas cette place d'extrémité. Si un siège d'enfant installé à la place centrale bloque les ancrages du système LATCH ou la ceinture de sécurité d'extrémité, n'installez pas un siège d'enfant à cette place d'extrémité.



Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages inférieurs du système LATCH

NOTA :

Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.

2. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
3. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
4. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.
5. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- À l'exception de la place centrale des sièges de troisième rangée, toutes les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable. La place centrale des sièges de troisième rangée est équipée d'une languette de serrage. Les deux types de ceintures de sécurité sont conçus pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.

Fourgonnette seulement

- Le siège du passager avant est muni d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Un ancrage de courroie d'attache se trouve sur le dossier de siège du passager avant, près du plancher.



PREMIERS PAS

Installation de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) :

- Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, la courroie d'attache supérieure doit toujours être fixée, jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.

Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un enrouleur à blocage automatique :

1. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous avez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
7. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Pour installer un siège d'enfant au moyen d'une pince de serrage :

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise.
2. Tirez ensuite suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
5. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) :

- Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, la courroie d'attache supérieure doit toujours être fixée, jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.
1. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
 2. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
 3. Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

PREMIERS PAS

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur véhicule avec siège arrière.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue pour enfants ou de bébé aux ancrages du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

SIÈGES AVANT

Siège à commande électrique

- Le commutateur du siège à commande électrique permet de régler le siège vers l'avant, vers l'arrière, vers le haut et vers le bas ainsi que de régler l'inclinaison.
- Le commutateur d'inclinaison, situé sur le côté extérieur du siège, permet de régler l'inclinaison du dossier de siège.



SUPPORT LOMBAIRE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

- Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.

Réglage manuel du siège

Vers l'avant et vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher, puis relâchez-la lorsque le siège est à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Inclinaison du dossier

- Soulevez le levier d'inclinaison situé sur le côté extérieur du siège, appuyez-vous contre le dossier et relâchez-le à la position voulue.

Siège à mémoire

- La fonction de mémorisation des positions du siège vous permet d'enregistrer deux positions différentes du siège du conducteur, du rétroviseur extérieur du côté conducteur, des pédales de frein et d'accélérateur réglables et des stations de radio préprogrammées. Les boutons du siège à mémoire sont situés sur le panneau de porte du conducteur.
- Pour régler les profils d'utilisateur, appuyez sur le bouton SET (RÉGLAGE), puis sur le bouton 1 ou 2 dans les cinq secondes.
- Pour programmer une télécommande associée à une position de mémoire, appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande à être programmée dans les 10 secondes.
- Placez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE), sélectionnez l'option « Remote Linked to Memory » (Fonctions liées à la mémoire) à l'écran du centre d'information électronique, puis appuyez sur la touche Yes (Oui).
- Appuyez sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande programmée.



PREMIERS PAS

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGES ARRIÈRE

Sièges de deuxième rangée - Stow 'n Go^{MD}

- Si le véhicule est muni de sièges Stow 'n Go^{MD}, les sièges se replient et se rabattent d'un seul mouvement.
- Déplacez le siège avant complètement vers l'avant.
- Inclinez le dossier de siège avant complètement vers l'avant.
- Levez les accoudoirs du siège de deuxième rangée.



NOTA :

Le siège ne se loge pas dans le bac de rangement à moins que les accoudoirs soient relevés.

- Faites glisser le mécanisme de verrouillage du bac de rangement à la position « LOCK » (ANTIVOL-VERROUILLÉ), puis tirez le loquet du bac de rangement vers le haut pour ouvrir le couvercle.
- Tirez le levier d'inclinaison du dossier de siège situé sur le côté extérieur du siège vers le haut.
- L'appuie-tête non réglable et le dossier de siège se replient automatiquement lorsque vous rabattez le siège.
- Le siège se rabat automatiquement en position pour faciliter le rangement.
- Poussez le siège dans le bac de rangement prévu à cet effet et refermez ce dernier.



PREMIERS PAS

Pour redresser les sièges de deuxième rangée

- Tirez sur le loquet du bac de rangement pour ouvrir le couvercle.
- Tirez vers le haut sur la sangle pour extraire le siège hors du bac de rangement, puis poussez le siège vers l'arrière pour l'enclencher dans les ancrages de siège.
- Soulevez le dossier de siège en position complètement redressée.
- Retournez l'appuie-tête à sa position verticale, fermez le couvercle du bac de rangement, puis faites glisser le mécanisme de verrouillage du bac de rangement en position de déverrouillage.

Sièges de troisième rangée

Dispositif d'inclinaison à commande électrique de siège de troisième rangée

- La commande d'inclinaison électrique située sur la partie latérale du coussin de siège permet de régler l'inclinaison des dossiers vers l'avant et vers l'arrière pour plus de confort.

Commande de la banquette de troisième rangée

NOTA :

- Détachez le baudrier central arrière de la petite boucle et abaissez les appuie-tête avant de rabattre et d'escamoter les sièges à commande électrique de la troisième rangée.
- La commande monotouche de la banquette rabattable de troisième rangée est située dans le bloc de commandes sur le panneau de garnissage arrière gauche.
- Les sièges gauche et droit de troisième rangée peuvent être rabattus séparément ou ensemble. Les sièges rabattables à commande électrique de troisième rangée peuvent être réglés à de multiples positions.
- La commande est fonctionnelle uniquement lorsque le hayon est ouvert et que le levier de vitesses est à la position P (STATIONNEMENT).
- Pour annuler le fonctionnement du siège en mouvement, appuyez sur une commande de position différente pour arrêter le siège. Une fois que le siège arrête son déplacement, vous pouvez alors sélectionner la position voulue.
- Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, la banquette à commande électrique de troisième rangée est munie d'une fonction de détection d'obstacles. Lorsque le système détecte un obstacle, le fonctionnement des moteurs est interrompu et le mouvement est inversé sur une courte distance afin d'éloigner la banquette de l'obstacle. Dans ce cas, retirez l'objet et appuyez de nouveau sur le bouton pour placer le siège à la position voulue.



- Consultez le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir les directives de rabattement manuel de siège de troisième rangée.

Sièges de troisième rangée rabattables manuellement

- Abaissez l'appuie-tête de la place centrale jusqu'au dossier en appuyant sur le bouton du guide et en poussant l'appuie-tête vers le bas.
- Abaissez les appuie-tête des places d'extrémité en tirant sur la sangle de déverrouillage numérotée « 1 » située sur le côté extérieur de l'appuie-tête.
- Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 2 » située à l'arrière du siège pour rabattre le dossier.
- Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 3 » pour libérer les ancrages.



PREMIERS PAS

- Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 4 » et faites basculer le siège vers l'arrière dans le bac de rangement.



Pour redresser les sièges de troisième rangée

- Tirez vers le haut sur la sangle pour extraire le siège du bac de rangement, puis poussez le siège vers l'avant pour l'enclencher dans ses ancrages.
- Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 2 » pour déverrouiller le mécanisme d'inclinaison.
- Tirez sur la sangle numérotée « 4 » pour déverrouiller le dossier et le remettre complètement en position verticale.
- Relevez l'appuie-tête à sa position verticale.

AVERTISSEMENT!

Le couvercle du bac de rangement doit être verrouillé et fermé pour prévenir les dommages causés par un contact avec les glissières des sièges avant. Le dégagement entre le couvercle et les glissières est minimal.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, les occupants risquent des blessures graves si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas correctement verrouillés.
 - Ne conduisez pas le véhicule en laissant les couvercles des bacs de rangement ouverts.
 - Gardez les couvercles des bacs de rangement fermés et verrouillés tant que le véhicule roule.
 - N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.
- Si les sièges ne sont pas correctement verrouillés dans leurs fixations de plancher, les occupants pourraient subir des blessures en cas de collision. Veillez à ce que les sièges soient toujours solidement verrouillés.

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges chauffants avant

- Les commutateurs des sièges chauffants avant sont situés sur la partie centrale du tableau de bord.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau élevé. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau bas. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour mettre les éléments de chauffage hors fonction.
- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 30 minutes. Le chauffage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.



Sièges chauffants de deuxième rangée

- Les commutateurs de sièges chauffants de deuxième rangée sont situés dans les panneaux de garnissage de poignée de porte coulissante.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau élevé. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau bas. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.
- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 30 minutes. Le chauffage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.



MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

VOLANT CHAUFFANT

- Le volant contient un élément chauffant qui chauffe le volant à une température déterminée.
- Le commutateur du volant chauffant est situé sur le tableau de bord central.
- Appuyez sur le commutateur une fois pour activer l'élément chauffant. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour désactiver l'élément chauffant.
- Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant environ 58 à 70 minutes avant de se désactiver automatiquement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.



COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

- Le levier d'inclinaison de la colonne de direction est situé sous le volant.
- Appuyez sur le levier d'inclinaison vers le bas pour déverrouiller la colonne de direction.
- En tenant fermement le volant d'une main, déplacez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas comme vous le souhaitez. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez ou appuyez sur le volant.
- Tirez le levier d'inclinaison vers le haut pour verrouiller la colonne fermement en place.



MISE EN GARDE!

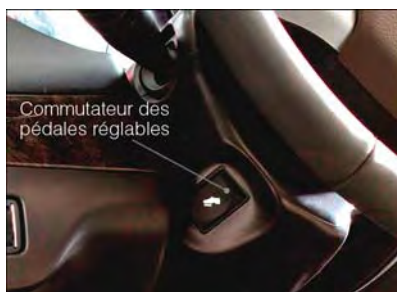
Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le dispositif de réglage d'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez le volant pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller le dispositif de réglage d'inclinaison. Vous et d'autres personnes risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

PÉDALES RÉGLABLES

- Appuyez vers l'avant sur le commutateur situé sur le côté gauche de la colonne de direction pour éloigner les pédales de frein et d'accélérateur, et appuyez vers l'arrière sur le commutateur pour les rapprocher.

NOTA :

Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le véhicule recule ou lorsque le régulateur de vitesse électronique est en fonction.



AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entravez pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Un obstacle situé sur la course de la pédale réglable peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe moto-propulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

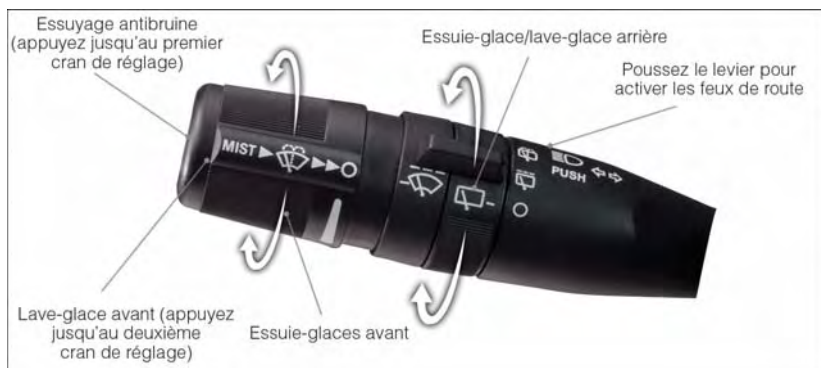
NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme un problème ou une anomalie du moteur.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.
- Les véhicules munis du système de surveillance des angles morts produisent une alerte visuelle et peuvent être programmés pour produire une alerte audible lors de la signalisation de changement de voie de circulation. Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour les directives de fonctionnement.

Essuie-glaces avant

Balayage intermittent, fonctionnement à basse et à haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour sélectionner un des cinq réglages intermittents, jusqu'au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et jusqu'au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Essuie-glaces à détection de pluie

- Cette fonction permet de détecter la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces à la place du conducteur lorsque le commutateur est à la position de balayage intermittent. Consultez la section « Fonctions programmables » sous « Systèmes électroniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Essuyage antibuine

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur jusqu'au premier cran pour obtenir un seul balayage.

CONDUITE DU VÉHICULE

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur jusqu'au deuxième cran et maintenez cette position aussi longtemps que la pulvérisation est souhaitée.

Essuie-glace arrière

- Tournez la partie centrale du levier vers l'avant jusqu'au premier cran pour activer l'essuie-glace arrière.

Lave-glace arrière

- Tournez la partie centrale du levier vers l'avant au-delà du premier cran pour activer le lave-glace arrière.

Feux de route

- Poussez le levier vers le tableau de bord pour activer les feux de route.
- Un symbole de feu de route s'allume dans le groupe d'instruments pour indiquer que les feux de route sont activés.

NOTA :

Pour conduire en toute sécurité, désactivez les feux de route dans le cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement causé par les phares et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

Appel de phares

- Tirez le levier vers vous pour activer les feux de route. Les feux de route restent allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

COMMUTATEUR DES PHARES ET D'ÉCLAIRAGE À HALOGÈNE

Phares automatiques, feux de stationnement et phares

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord vers la gauche du volant, jusqu'au premier cran pour allumer les feux de stationnement  et jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares .
- Pour allumer les phares antibrouillard, appuyez sur le commutateur des phares une fois lorsque les feux de stationnement ou les feux de croisement sont allumés.
- Tournez le commutateur des phares à la position « AUTO » [automatique] pour activer le mode de fonctionnement automatique des phares.
- Lorsque le mode AUTO [automatique] est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.



Automatic High Beams (Feux de route automatiques)

- Le système de feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue. Consultez la section des Fonctions programmables sous Systèmes électroniques pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à la position inférieure extrême pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une portière.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Uconnect^{MD} ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse jusqu'au dernier cran pour activer l'éclairage intérieur.

Éclairage à halogène au pavillon

- Pour activer les phares à halogène, tournez le commutateur des phares à halogène vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou pour diminuer l'éclairage.

CONDUITE DU VÉHICULE

RÉGULATEUR DE VITESSE

- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Régulateur de vitesse EN FONCTION- HORS FONCTION

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (mode de régulation de vitesse prêt) s'affiche au groupe d'instruments pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.



RÉGLAGE

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération et décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (REPRISE +) ou sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton RES + (REPRISE +) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (RÉGLAGE -) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour sauvegarder la nouvelle vitesse programmée.

Reprise

- Pour retourner à la vitesse précédemment programmée, appuyez brièvement sur le bouton RES + (REPRISE +).

« Cancel » (Annuler)

- Appuyez sur le bouton CANCEL (ANNULER) ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre le système hors fonction et effacer la vitesse programmée en mémoire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Laissez toujours le système de contrôle électronique de vitesse hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du contrôle électronique de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et provoquer une collision. N'utilisez pas le contrôle électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

SÉLECTION ÉLECTRONIQUE DES RAPPORTS

- La sélection électronique des rapports vous permet de limiter le rapport le plus élevé disponible et il peut être activé dans toutes les conditions de conduite. Lors de la traction d'une remorque ou en conduite hors route, l'utilisation de la sélection électronique des rapports vous aidera à optimiser le rendement du moteur et le frein moteur.
- Pour passer de la position D (marche avant) au mode de sélection électronique des rapports, déplacez le levier de vitesses une fois vers la gauche [-]. Le rapport en prise devient le rapport maximal autorisé. Pour désactiver la sélection électronique des rapports, déplacez le levier de vitesses vers la droite [+] jusqu'à ce que la position « D » s'affiche au compteur kilométrique du groupe d'instruments.
- Vous pouvez passer du mode de sélection électronique des rapports au mode D (marche avant), et vice-versa, à n'importe quelle vitesse.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.



Déplacer le levier de vitesses vers la gauche/droite pour engager/désengager la sélection électronique des rapports

CONDUITE DU VÉHICULE

MODE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT (ECON)



- Le mode d'économie de carburant (ECON) peut améliorer la consommation de carburant dans des conditions de conduite normales.
- Appuyez sur le commutateur « ECON » (ÉCONOMIE DE CARBURANT) situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord. Un témoin vert s'allume pour indiquer que le mode d'économie de carburant est activé.
- Lorsque le mode d'économie de carburant est activé, les systèmes de maîtrise du véhicule peuvent effectuer les modifications suivantes :
 - La transmission passera aux rapports supérieurs plus tôt et aux rapports inférieurs plus tard.
 - La transmission sautera des rapports durant les changements de rapport pour permettre au moteur d'utiliser des vitesses inférieures.
 - L'embrayage du convertisseur de couple s'engagera plus tôt (régime moteur inférieur) et restera engagé plus longtemps.
 - Le régime de ralenti du moteur sera plus bas.
 - Le rendement de conduite global sera plus conservatif.

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUELLES



Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air est permis en mode plancher.
- Le mode de recirculation de l'air est permis en mode dégivrage-plancher (mode mixte) pendant environ cinq minutes.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

Dégivreur de lunette arrière

- Appuyez sur le bouton du dégivreur de lunette pour activer le dégivreur pendant environ 10 minutes. Un témoin situé dans le bouton s'allume lorsque le dégivreur de lunette est en fonction. Pour le faire fonctionner pendant 10 minutes supplémentaires, appuyez de nouveau sur le bouton.

CONDUITE DU VÉHICULE

SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION À TROIS ZONES À COMMANDE MANUELLE



Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air est permis en mode plancher.
- Le mode de recirculation de l'air est permis en mode dégivrage-plancher (mode mixte) pendant environ cinq minutes.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

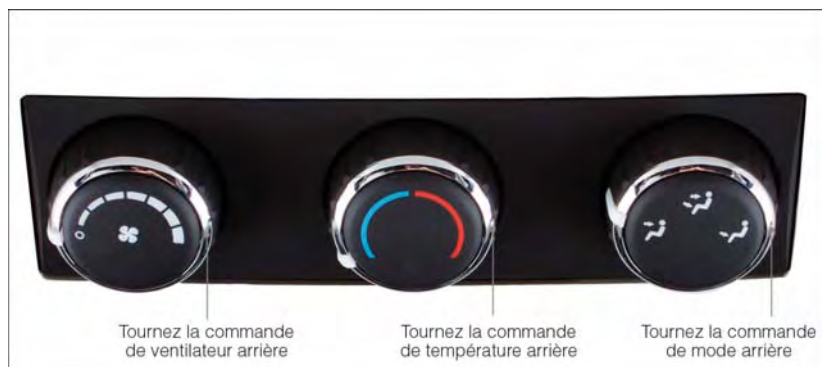
Dégivreur de lunette arrière

- Appuyez sur le bouton du dégivreur de lunette pour activer le dégivreur pendant environ 10 minutes. Un témoin situé dans le bouton s'allume lorsque le dégivreur de lunette est en fonction. Pour le faire fonctionner pendant 10 minutes supplémentaires, appuyez de nouveau sur le bouton.

CONDUITE DU VÉHICULE

Activation des commandes de chauffage-climatisation de passager arrière

- Tournez la commande du ventilateur arrière, située sur le panneau principal du système de chauffage-climatisation sur le tableau de bord, à la position « REAR » (ARRIÈRE). Ceci permet d'activer les commandes de chauffage-climatisation de passager arrière situées dans le pavillon au-dessus des sièges de deuxième rangée.



SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION À TROIS ZONES À COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE



Fonctionnement automatique

- Appuyez sur le bouton de mode AUTO (automatique) pour activer le système de chauffage-climatisation à commande automatique.
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les commandes de réglage de la température pour le conducteur ou le passager.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

CONDUITE DU VÉHICULE

Climatisation

- Si vous appuyez sur le bouton de climatisation en mode AUTO, le système quitte le mode AUTO et demeure en mode de climatisation. Le mode et la soufflante passent aux paramètres d'utilisation antérieurs.

Bouton de température SYNC

- Appuyez sur le bouton SYNC une fois pour contrôler la température des côtés conducteur et passager simultanément. Appuyez sur le bouton SYNC une deuxième fois pour contrôler les températures individuellement.

Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Si vous appuyez sur le bouton de recirculation lorsque le système se trouve en mode dégivrage, le voyant DEL de recirculation clignote 3 fois, pour indiquer que le mode de recirculation n'est pas permis.

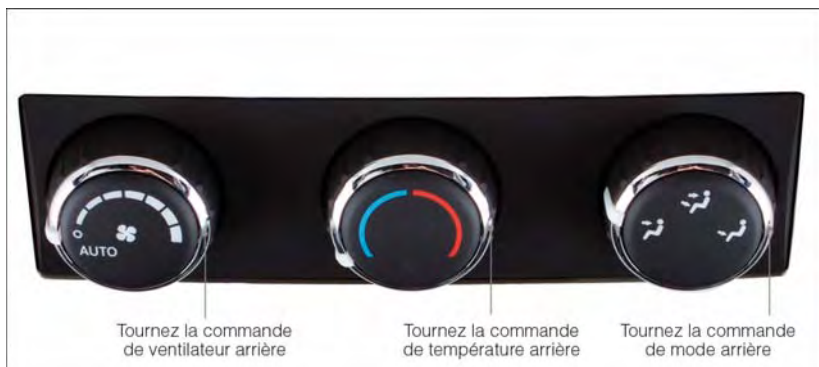
Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

Dégivreur de lunette arrière

- Appuyez sur le bouton du dégivreur de lunette pour activer le dégivreur pendant environ 10 minutes. Un témoin situé dans le bouton s'allume lorsque le dégivreur de lunette est en fonction. Pour le faire fonctionner pendant 10 minutes supplémentaires, appuyez de nouveau sur le bouton.

Activation du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière



CONDUITE DU VÉHICULE

- Lorsque vous appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE ARRIÈRE du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière, situé sur le bloc inférieur avant du système de chauffage-climatisation à commande automatique, un pictogramme de VERROUILLAGE s'allume sur l'affichage arrière. La température arrière et le débit d'air sont alors commandés depuis le bloc inférieur avant du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière.
- Les occupants de la deuxième rangée peuvent uniquement régler les commandes automatiques de la température arrière lorsque le bouton de VERROUILLAGE ARRIÈRE est désactivé.
- Les commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière sont situées dans le pavillon, près du centre du véhicule.

SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARKSENSE^{MD}

- Si un objet est détecté derrière le pare-chocs arrière alors que le levier de vitesses est en position R (marche arrière), un avertissement s'affichera au groupe d'instruments et une tonalité, dont la vitesse varie selon la distance de l'objet par rapport au pare-chocs, retentira (plus le véhicule se rapproche de l'objet, plus rapide sera la tonalité).
- Lorsque le message « Clean Sensor » (nettoyer le capteur) ou « Blinded » (obstrué) s'affiche au groupe d'instruments, nettoyez les capteurs de pare-chocs et vérifiez si le problème est corrigé.

CAMÉRA D'AIDE AU REcul PARKVIEW^{MD}

- Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} s'affiche à l'écran de radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.
- Si l'écran d'affichage de la radio semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située sur le hayon.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

CONDUITE DU VÉHICULE

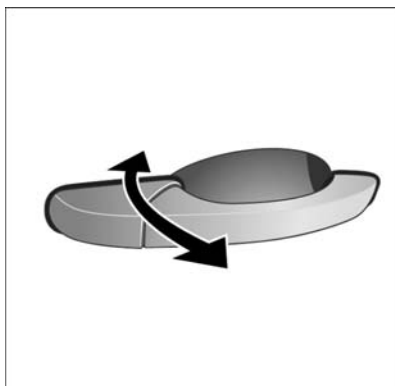
SYSTÈME DE SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE CIRCULATION EN MARCHÉ ARRIÈRE

- Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier avant du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans la zone d'angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.
- Le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé sur les rétroviseurs extérieurs, s'allume si un véhicule traverse la zone d'angle mort.
- Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

PORTES LATÉRALES COULISSANTES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Fonctionnement automatique et manuel

- La porte latérale coulissante à commande électrique peut être ouverte ou fermée manuellement ou à l'aide des boutons de la télécommande, du commutateur de la console au pavillon ou du commutateur de porte arrière.
- Vous pouvez aussi tirer sur la poignée intérieure ou extérieure de la porte coulissante à commande électrique pour ouvrir électriquement la porte coulissante.



NOTA :

Lorsque le commutateur principal de verrouillage des portes coulissantes à commande électrique est à la position OFF (désactivé), il n'est pas possible d'ouvrir ou de fermer la porte coulissante à commande électrique au moyen du commutateur situé sur le panneau de garnissage du pied milieu, juste à l'avant de la porte coulissante, ou d'actionner la poignée intérieure de la porte coulissante à commande électrique.

Système de verrouillage sécurité-enfants de porte latérale coulissante

- Lorsque ce système est enclenché, la poignée intérieure de porte manuelle n'ouvrira pas la porte coulissante même si la serrure intérieure de porte est en position déverrouillée.
- Pour enclencher le verrouillage sécurité-enfants, ouvrez la porte coulissante latérale. Coulissez la commande du dispositif de verrouillage sécurité-enfants à l'arrière de la porte coulissante vers l'intérieur (vers le véhicule) pour l'enclencher.
- Répétez ces étapes pour la porte coulissante du côté opposé.

HAYON ÉLECTRIQUE

- Vous pouvez ouvrir et fermer le hayon électrique en appuyant sur le bouton situé sur la console au pavillon. Appuyez sur le bouton une fois pour ouvrir le hayon électrique et appuyez une deuxième fois pour le fermer.
- Vous pouvez également ouvrir et fermer le hayon électrique en appuyant sur le bouton de la télécommande. Appuyez sur le bouton de hayon deux fois pour ouvrir le hayon électrique et deux fois pour le fermer.
- Le hayon à commande électrique peut être fermé au moyen du bouton situé sur le panneau de garnissage supérieur gauche de l'ouverture du hayon. Appuyez une fois sur le bouton pour fermer le hayon. Ce bouton ne peut pas être utilisé pour ouvrir le hayon.

CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE



Duverture et fermeture manuelle

- Maintenez le commutateur enfoncé vers l'arrière pour ouvrir le toit ouvrant ou vers l'avant pour le fermer. Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture ou la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure en position partiellement ouverte ou fermée jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Fonction de détection des obstacles

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

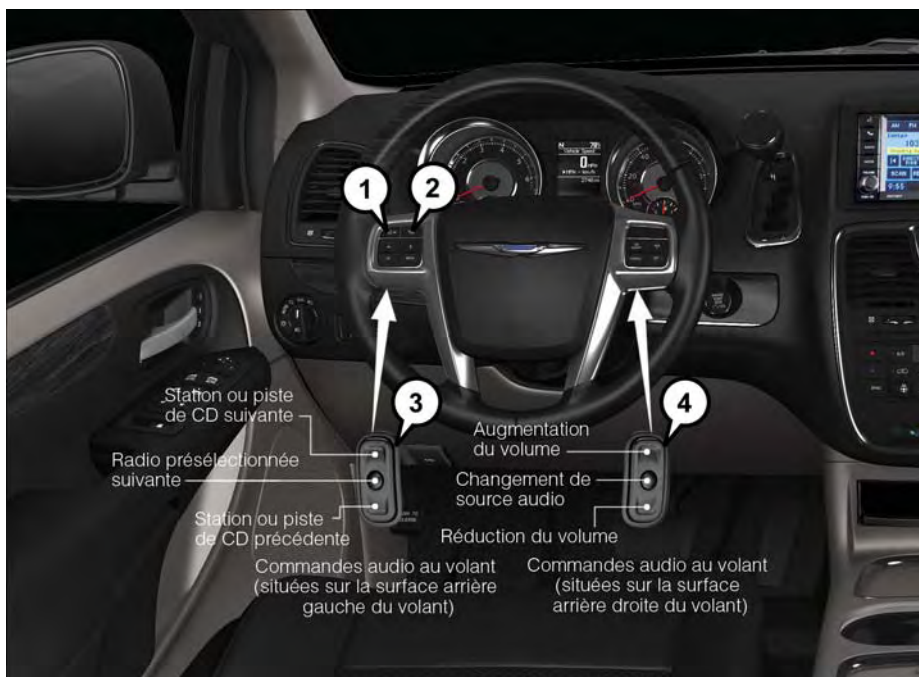
MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants seuls sans surveillance dans le véhicule, ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci et ne laissez pas un véhicule doté de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Bouton de commande vocale Uconnect^{MD} p. 83
2. Bouton Uconnect^{MD} Phone, p. 80
3. Commandes audio au volant (gauche), p. 78
4. Commandes audio au volant (Droite) p. 78



5. Port USB, p. 57

6. Prise audio, p. 57

7. Port USB (situé dans la boîte à gants supérieure) p. 67

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MD} 130



NOTA :

Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que l'affichage des minutes clignotent; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton, ou attendez cinq secondes.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) et le mot « BASS » (GRAVES) s'affichera. Tournez le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour sélectionner le réglage souhaité. Des poussées subséquentes sur le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) afficheront MID RANGE (MÉDIANES), TREBLE (AIGUÛS), BALANCE (ÉQUILIBRE GAUCHE-DROIT) et FADE (ÉQUILIBRE AVANT-ARRIÈRE).

Fonctionnement de la radio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio dans les bandes de fréquences AM ou FM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des préréglages de la radio

- Appuyez une fois sur la touche SET/RND (RÉGLAGE-LECTURE ALÉATOIRE) ou SET (RÉGLAGE) (selon la radio) et SET 1 (RÉGLAGE 1) s'affichera à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez deux fois sur la touche SET/RND (RÉGLAGE-LECTURE ALÉATOIRE) ou SET (RÉGLAGE) (selon la radio) et SET 2 (RÉGLAGE 2) s'affichera à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (RÉGLAGE-LECTURE ALÉATOIRE) ou RND (ALÉATOIRE) (selon la radio)

- Appuyez sur cette touche lorsque le CD est en mode de lecture pour activer la fonction de lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du CD dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise d'entrée audio auxiliaire (AUX) permet de brancher un appareil audio portable, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, au système audio du véhicule. Pour ce faire, vous devez disposer d'un câble de connexion audio stéréo de 3,5 mm.
- Appuyez sur le bouton AUX (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Les fonctions de l'appareil portable se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Toutefois, le volume peut être commandé au moyen de la radio ou de l'appareil portable.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MD} 130 AVEC LA RADIO SATELLITE SiriusXM



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie des fonctions du système Uconnect^{MD} à commande vocale ou du système Uconnect^{MD} Phone. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de commande vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette caractéristique est disponible, ou le message « Uconnect Phone not available » (Système Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette caractéristique n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que l'affichage des minutes clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton, ou attendez cinq secondes.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) et le mot « BASS » (GRAVES) s'affichera. Tournez le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour sélectionner le réglage souhaité. Des poussées subséquentes sur le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) afficheront MID RANGE (MÉDIANES), TREBLE(AIGUËS), BALANCE(ÉQUILIBRE GAUCHE-DROIT) et FADE(ÉQUILIBRE AVANT-ARRIÈRE).

Fonctionnement de la radio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SAT.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des préréglages de la radio

- Appuyez une fois sur la touche SET/RND (RÉGLAGE-LECTURE ALÉATOIRE) ou SET (RÉGLAGE) (selon la radio) et SET 1 (RÉGLAGE 1) s'affichera à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche [1 à 6].
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez deux fois sur la touche SET/RND (RÉGLAGE-LECTURE ALÉATOIRE) ou SET (RÉGLAGE) (selon la radio) et SET 2 (RÉGLAGE 2) s'affichera à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche [1 à 6].

Type de musique

NOTA :

La fonction de type de musique ne fonctionne qu'en mode FM.

- Appuyez sur la touche MUSIC TYPE (TYPE DE MUSIQUE) pour activer ce mode. Appuyez de nouveau sur la touche MUSIC TYPE (TYPE DE MUSIQUE) ou tournez le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour sélectionner le type de musique voulu (grands succès, country, jazz, vieux succès, rock, etc.).
- Lorsque le type de musique est sélectionné et affiché, appuyez sur la touche SEEK (RECHERCHE AUTOMATIQUE) pour rechercher uniquement les stations de radio diffusant le type de musique sélectionné.

Touche SETUP (CONFIGURATION)

- Appuyez sur la touche SETUP (CONFIGURATION) pour sélectionner les options qui sont disponibles dans ce mode précis.
- Tournez le bouton de commande TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour faire défiler toutes les options. Appuyez sur le bouton AUDIO/SELECT (AUDIO-SÉLECTION) pour sélectionner une option et apporter des modifications.

Radio satellite SiriusXM

- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous voulez continuer à recevoir le service au terme de votre abonnement d'essai, le programme d'abonnement que vous aurez choisi sera automatiquement renouvelé et facturé aux tarifs alors en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM à 1 866 635-2349 pour l'annuler.** Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à <http://www.siriusxm.com>. Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2013 Radio de XM de Sirius Inc. Sirius, XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de Radio de Sirius XM Radio Inc.
- La radio satellite SiriusXM vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de débats et de variétés, avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, le tout à l'aide de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la Radio Satellite SiriusXM, appuyez sur la touche non-programmable RADIO.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (RÉGLAGE-LECTURE ALÉATOIRE) ou RND (ALÉATOIRE) (selon la radio)

- Appuyez sur cette touche lorsque le CD est en mode de lecture pour activer la fonction de lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du CD dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Touche « LIST » (LISTE)

- Appuyez sur la touche « LIST » (LISTE) pour afficher la liste de tous les dossiers contenus sur le disque compact. Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.
- Pour sélectionner un dossier de la liste, appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) et la radio commence la lecture des fichiers contenus dans ce dossier.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise d'entrée audio auxiliaire (AUX) permet de brancher un appareil audio portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, au système audio du véhicule. Pour ce faire, vous devez disposer d'un câble de connexion audio stéréo de 3,5 mm.
- Appuyez sur le bouton AUX (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Les fonctions de l'appareil portatif se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Toutefois, le volume peut être commandé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Système Uconnect^{MD} 430/430N



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie des fonctions du système Uconnect^{MD} à commande vocale ou du système Uconnect^{MD}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de commande vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette caractéristique est disponible, ou le message « Uconnect Phone not available » (Système Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette caractéristique n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis appuyez sur l'heure affichée à l'écran.
- Appuyez sur la touche programmable « USER CLOCK » [horloge d'utilisateur] (radio avec système de navigation seulement).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche programmable « HOUR FORWARD » [avancer les heures] ou « HOUR BACKWARD » [reculer les heures].
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche programmable « MINUTE FORWARD » [avancer les minutes] ou « MINUTE BACKWARD » [reculer les minutes].
- Pour enregistrer la nouvelle heure, appuyez sur le mot « Save » [enregistrer] affiché à l'écran.

Menu

- Appuyez sur la touche non-programmable « MENU » pour accéder au menu « System Setup » [Configuration du système] et au menu « My Files » [Mes fichiers].
- Appuyez sur la touche non-programmable « MENU » dans un mode actif (SAT, CD, AUX, etc.) pour modifier les paramètres du mode.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Menu Audio Control [Commande audio]

- Appuyez sur la touche non-programmable AUDIO du côté droit de la radio.
- Utilisez les touches fléchées à l'écran ou le réticule à l'écran pour modifier l'équilibre gauche-droit et avant-arrière. La touche à l'écran CENTER [CENTRE] permet de réinitialiser les réglages.
- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer [Égaliseur] et utilisez les touches à l'écran fléchées ou les barres coulissantes de l'écran pour régler les tonalités BASS [GRAVES], MID [MÉDIANES] et TREBLE [AIGUËS].



Réglages de l'affichage

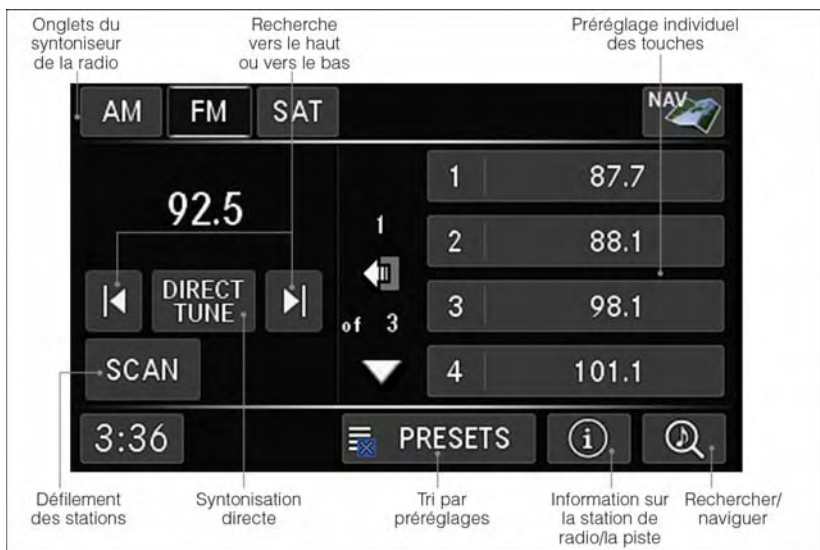
- Appuyez sur la touche non-programmable MENU, puis sur la touche à l'écran « Display Settings » [Réglages de l'affichage] pour accéder au menu « Display Settings » [Réglages de l'affichage].
- Sélectionnez la touche à l'écran Daytime Colors [Couleurs du jour] pour passer au mode de réglage de jour manuel et pour régler la luminosité de l'affichage à l'aide des couleurs diurnes.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Sélectionnez la touche à l'écran Nighttime Colors (Couleurs de nuit) pour passer au mode de réglage de nuit manuel et pour régler la luminosité de l'affichage à l'aide des couleurs nocturnes.
- Sélectionnez la touche à l'écran Auto Color Mode (Mode de couleur automatique) pour passer en mode de réglage automatique jour-nuit et pour commander la luminosité de l'affichage à l'aide du rhéostat d'intensité lumineuse du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran EXIT (QUITTER) pour enregistrer les réglages.

Fonctionnement de la radio



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche non-programmable RADIO du côté gauche du panneau de commande de la radio, puis appuyez sur la touche à l'écran AM, FM ou SAT (SATELLITE) en haut de l'écran pour sélectionner la bande de fréquences.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur la touche à l'écran de recherche vers le haut ou la touche à l'écran de recherche vers le bas pour rechercher parmi les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (SATELLITE). Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des préséglages de la radio

- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche à l'écran AM FM ou SAT (SATELLITE).
- Recherchez la station à enregistrer en appuyant sur les touches à l'écran de Recherche vers le haut ou de Recherche vers le bas, en appuyant sur la touche à l'écran SCAN (BALAYAGE) ou en utilisant la touche à l'écran DIRECT TUNE (SYNTONISATION DIRECTE).
- Lorsque vous avez trouvé la station voulue, maintenez une des touches à l'écran PRESET (PRÉRÉGLAGE) enfoncée dans la liste de droite jusqu'à ce que la touche de présélection clignote et que le texte de la station sur la touche à l'écran change.

NOTA :

Si les touches à l'écran de présélection ne sont pas visibles du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran Presets (Présélection).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts et de DVD



- Appuyez sur la touche non-programmable MEDIA (MULTIMÉDIA) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Sélectionnez la source en appuyant sur l'onglet de touche à l'écran de source multimédia HDD (DISQUE DUR), DISC (DISQUE) ou AUX (AUXILIAIRE).

NOTA :

En général, la radio à écran tactile passe automatiquement au mode approprié lors de l'insertion ou du branchement initial d'un dispositif dans le système.

Insertion d'un disque compact ou d'un DVD

- Pour insérer un disque, appuyez sur la touche non-programmable « LOAD » (CHARGEMENT).
- Insérez le disque, face imprimée vers le haut, dans l'ouverture de chargement de la radio. Le mécanisme saisit et charge automatiquement le disque et ferme l'écran basculant. Le lecteur sélectionne le mode voulu après avoir reconnu le disque, puis lance la première piste. L'affichage indique « Reading... » (Lecture en cours) durant cette opération.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches non-programmables Seek Up (Recherche vers le haut) ou Seek Down (Recherche vers le bas) pour rechercher parmi les pistes en mode disque. Appuyez longuement sur la touche à l'écran SEEK UP (RECHERCHE VERS LE HAUT) pour faire défiler la piste jusqu'à son début; si vous continuez de la tenir enfoncée, elle défilera jusqu'à la prochaine piste (si le mode de lecture aléatoire n'est pas activé) jusqu'à ce que vous la relâchiez. Appuyez longuement sur la touche à l'écran SEEK DOWN (RECHERCHE VERS LE BAS) pour faire défiler la piste jusqu'à son début; si vous continuez de la tenir enfoncée, elle défilera jusqu'à la piste précédente (si le mode de lecture aléatoire n'est pas activé) jusqu'à ce que vous la relâchiez.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise d'entrée audio auxiliaire (AUX) permet de brancher un appareil audio portable, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, au système audio du véhicule. Pour ce faire, vous devez disposer d'un câble de connexion audio stéréo de 3,5 mm.
- Appuyez sur la touche non-programmable MEDIA (MULTIMÉDIA), puis sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portable à l'aide des boutons de l'appareil lui-même, non pas à l'aide des boutons de la radio. Toutefois, le volume peut être commandé au moyen de la radio ou de l'appareil portable.

Fonctionnement du disque dur

- Le mode de disque dur vous permet d'accéder aux fichiers audio sur le disque dur interne. Le fonctionnement du disque dur interne s'apparente à celui d'un lecteur de CD, sauf que la capacité du disque dur est nettement supérieure.
- Il est également possible d'importer des images sur le disque dur interne. Celles-ci peuvent être affichées dans la moitié droite de l'écran de la radio.
- Avant de pouvoir utiliser le mode de disque dur, vous devez copier des chansons et des images sur le disque dur interne. Vous pouvez ajouter des pièces musicales et des images sur le disque dur en utilisant un disque compact ou un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

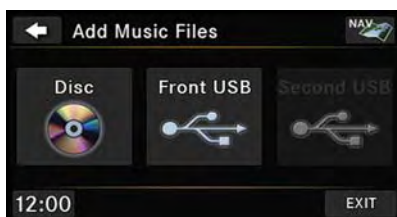
- Le disque dur prend uniquement en charge les formats .jpg/JPEG pour les photos.
- Vous pouvez aussi ajouter sur le disque dur des fichiers WMA/MP3 et des pièces sélectionnées individuellement à partir d'un disque compact. Consultez le guide d'utilisateur du système Uconnect^{MD} 430/430N pour obtenir de plus amples renseignements.

Copier la musique à partir d'un disque compact

- Appuyez sur la touche non-programmable LOAD (CHARGEMENT).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche non-programmable MY FILES (MES FICHIERS) et sélectionnez la touche à l'écran MY MUSIC (MA MUSIQUE).
- Appuyez sur la touche à l'écran « Add Music Files to HDD » (Ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche à l'écran Disc (Disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.

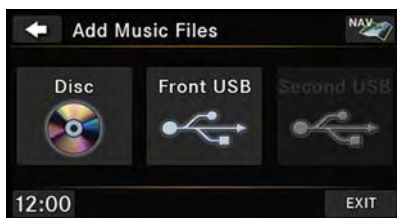
NOTA :

- Vous devrez peut-être sélectionner le dossier ou le titre selon le disque compact; appuyez ensuite sur la touche DONE (TERMINÉ) pour démarrer le processus de reproduction.
- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.



Copier la musique à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur le devant de la radio vous permet de copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez la touche à l'écran MY MUSIC (MA MUSIQUE).
- Appuyez sur la touche à l'écran « Add Music Files to HDD » (Ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche à l'écran Front USB (Port USB avant) à l'écran suivant.
- Sélectionnez les dossiers ou les titres que vous souhaitez copier, puis appuyez sur la touche à l'écran SAVE (ENREGISTRER) pour démarrer le processus de reproduction.
- Pour copier tous les titres, appuyez sur la touche à l'écran ALL (TOUTE), puis sur la touche à l'écran SAVE (ENREGISTRER).



NOTA :

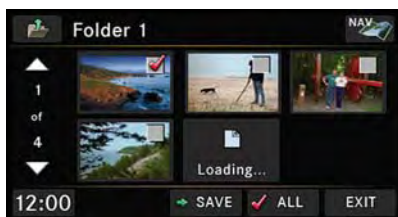
- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB comportant des images en format JPEG.
- Appuyez sur la touche non-programmable MY FILES (MES FICHIERS).
- Appuyez sur la touche à l'écran « My Pictures » (Mes images) pour obtenir une vue d'ensemble des images actuellement enregistrées, puis appuyez sur la touche à l'écran « Add » (Ajouter).
- Appuyez sur la touche à l'écran Disc (Disque) ou USB, puis sélectionnez les dossiers ou les images que vous souhaitez copier sur le disque dur. Utilisez les touches à l'écran PAGE pour parcourir parmi la liste des images.
- Appuyez sur les images souhaitées ou sur la touche à l'écran All (Toutes) pour afficher toutes les images. Confirmez vos sélections en appuyant sur la touche à l'écran SAVE (ENREGISTRER).

NOTA :

La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.



Affichage d'une image à l'écran de la radio

- Lorsque l'importation est terminée, les images sont disponibles à l'écran MY PICTURES (MES IMAGES).
- Appuyez sur la touche non-programmable MY FILES (MES FICHIERS), puis sur la touche à l'écran « My Pictures » (Mes images). Appuyez sur l'image souhaitée, puis sur la touche à l'écran « Set as Picture View » (Sélectionner les images à visionner) et sur la touche à l'écran « Exit » (Quitter). Appuyez ensuite sur la touche non-programmable MENU, puis sur la touche à l'écran « Picture View » (Affichage de l'image) pour afficher l'image sélectionnée à l'écran de la radio.

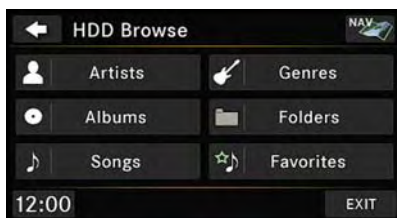
NOTA :

- Une case cochée à l'écran « My Pictures » (Mes images) indique l'image actuellement utilisée.
- Vous pouvez aussi supprimer les images en appuyant sur la touche à l'écran « Delete » (Supprimer).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Lecture de musique à partir du disque dur

- Appuyez sur la touche non-programmable MEDIA (MULTIMÉDIA) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Appuyez sur l'onglet de touche à l'écran HDD (Disque dur). Appuyez sur la touche à l'écran correspondant à la piste que vous voulez écouter ou sur « SEARCH/BROWSE » (RECHERCHE-DÉFILEMENT) pour effectuer une recherche par artiste, par album, par pièce, par genre, à partir d'un dossier ou à partir de la liste des favoris.



Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Respectez toujours les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

Système de navigation Garmin^{MD}

- Le système Uconnect^{MD} 430N intègre le système de navigation Garmin, facile à utiliser, dans votre véhicule. Le système de navigation Garmin^{MD} comprend une base de données de plus de six millions de points d'intérêt.
- Appuyez sur la touche à l'écran NAV (NAVIGATION) dans le coin droit supérieur de l'écran pour accéder au système de navigation.

Modification du volume des messages-guides de navigation

- Programmez une destination.
- En cours de trajet, appuyez sur la partie supérieure gauche de l'écran de carte où votre prochain virage s'affiche.
- Le système de navigation répète alors la distance jusqu'à votre prochain virage.
- Pendant que le système de navigation donne des instructions, utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau confortable. Notez que le réglage de volume des instructions vocales de navigation est différent de celui du système audio.



NOTA :

Pour votre sécurité et celle des autres, il n'est pas possible d'utiliser certaines fonctions lorsque le véhicule est en mouvement.

Menu de navigation principal

Recherche de points d'intérêt

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran « Where To? » (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran « Points of Interest » (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran « Go » (Aller).



Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran « Where To? » (Destination?). Appuyez ensuite sur la touche à l'écran « Points of Interest » (Points d'intérêt) et sur la touche à l'écran « Spell Name » (Épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche à l'écran « Done » (Terminé).
- Choisissez votre destination, puis appuyez sur la touche à l'écran « Go » (Aller).

Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran « Where To? » (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran « Address » (Adresse).
- Suivez les messages-guides à l'écran pour saisir l'adresse, puis appuyez sur la touche à l'écran « Go » (Aller).

Définition de votre emplacement de domicile

- Dans le menu principal de navigation, appuyez sur l'icône Tools (Outils). Sélectionnez ensuite l'icône du dossier My Data (Mes données). Puis sélectionnez Set Home Location (Régler l'emplacement du domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.

Modification d'un emplacement de domicile

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran Where To? (Destination?), puis appuyez sur l'icône Tools (Outils). Appuyez ensuite sur le dossier My Data (Mes données).
- Vous pouvez entrer directement une nouvelle adresse, utiliser votre emplacement actuel ou choisir des emplacements récemment trouvés.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Go Home (Domicile)

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche à l'écran « Where To? » (Destination?), puis appuyez sur la touche à l'écran « Go Home » (Domicile).

Suivi de votre itinéraire

- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur magenta sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.



Ajout d'un point de parcours

- Pour ajouter un arrêt entre la position actuelle et la destination de fin (Point de parcours), l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône de flèche de retour à plusieurs reprises pour retourner au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran « Where To? » (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Choisissez la destination que vous souhaitez ajouter à partir des résultats de la recherche.
- Appuyez sur la touche à l'écran Go (Aller), puis sur Add as Via Point (Ajouter comme point de parcours) et appuyez sur la touche à l'écran Done (Terminé).

Emprunt d'un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône de flèche de retour à plusieurs reprises pour retourner au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche à l'écran « Detour » (Détour).

NOTA :

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Acquisition des signaux satellites

- Les barres d'intensité des signaux satellites GPS indiquent la puissance de votre réception satellite.
- L'acquisition des signaux satellites peut prendre quelques minutes. Lorsqu'au moins une des barres est verte, votre dispositif capte des signaux satellites.
- Vous pouvez éprouver des retards de réception des signaux de satellite aux endroits dont la vue du ciel est obstruée, tels que les garages, les tunnels ou les grandes villes avec de hauts immeubles.

Système Uconnect^{MD} 730N



NOTA :

Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis appuyez sur l'heure affichée à l'écran.
- Appuyez sur la touche programmable « USER CLOCK » (horloge d'utilisateur).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche programmable « HOUR FORWARD » (avancer les heures) ou « HOUR BACKWARD » (reculer les heures).
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche programmable « MINUTE FORWARD » (avancer les minutes) ou « MINUTE BACKWARD » (reculer les minutes).
- Pour enregistrer la nouvelle heure, appuyez sur le mot « Save » (enregistrer) affiché à l'écran.

Menu

- Appuyez sur la touche non-programmable « MENU » pour accéder au menu « System Setup » (Configuration du système) et au menu « My Files » (Mes fichiers).
- Appuyez sur la touche non-programmable « MENU » dans un mode actif (SAT, CD, AUX, etc.) pour modifier les paramètres du mode.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

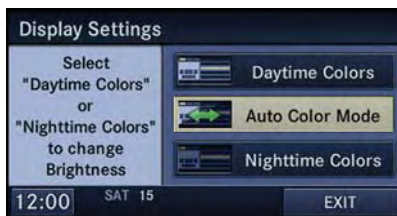
Menu Audio Control (Commande audio)

- Appuyez sur la touche non-programmable MENU du côté droit de la radio. Appuyez ensuite sur la touche à l'écran Audio Control (Commande audio) pour accéder au menu de commande audio.
- Utilisez les touches fléchées à l'écran ou le réticule à l'écran pour modifier l'équilibre gauche-droit et avant-arrière. La touche à l'écran CENTER (CENTRE) permet de réinitialiser les réglages.
- Appuyez sur la touche à l'écran Equalizer (Égaliseur) et utilisez les touches à l'écran fléchées ou les barres coulissantes de l'écran pour régler les tonalités BASS (GRAVES), MID (MÉDIANES) et TREBLE (AIGÜES).



Réglages de l'affichage

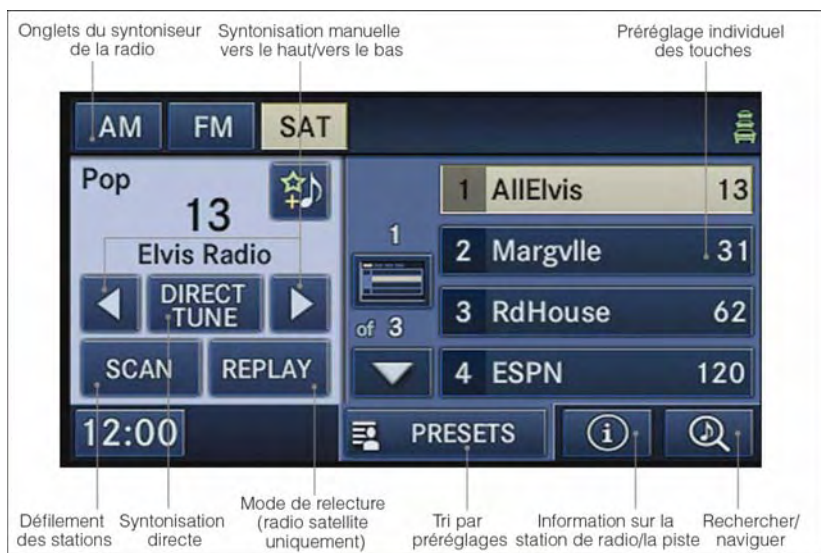
- Appuyez sur la touche non-programmable MENU, puis sur la touche à l'écran « Display Settings » (Réglages de l'affichage) pour accéder au menu « Display Settings » (Réglages de l'affichage).
- Sélectionnez la touche à l'écran Daytime Colors (Couleurs du jour) pour passer au mode de réglage de jour manuel et pour régler la luminosité de l'affichage à l'aide des couleurs diurnes.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Sélectionnez la touche à l'écran Nighttime Colors (Couleurs de nuit) pour passer au mode de réglage de nuit manuel et pour régler la luminosité de l'affichage à l'aide des couleurs nocturnes.
- Sélectionnez la touche à l'écran Auto Color Mode (Mode de couleur automatique) pour passer en mode de réglage automatique jour-nuit et pour commander la luminosité de l'écran à l'aide du rhéostat d'intensité lumineuse du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran EXIT (QUITTER) pour enregistrer les réglages.

Fonctionnement de la radio



- Pour accéder au mode radio, appuyez à plusieurs reprises sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) du côté gauche de la radio jusqu'à ce que l'option « AM/FM/SAT » s'affiche au haut de l'écran, puis appuyez sur la touche programmable « AM », « FM » ou « SAT » (satellite) pour sélectionner la bande de fréquences.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches non programmables de « Recherche vers le haut » ou de « Recherche vers le bas » pour rechercher parmi les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des présélections de la radio

- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche programmable « AM » « FM » ou « SAT » (satellite).
- Recherchez la station à enregistrer en appuyant sur les touches non programmables de « Recherche vers le haut » ou de « Recherche vers le bas », en appuyant sur la touche programmable « SCAN » (balayage) ou en utilisant la touche programmable « DIRECT TUNE » (syntonisation directe).
- Lorsque vous avez trouvé la station voulue, maintenez une des touches programmables de présélection enfoncée dans la liste de droite, jusqu'au bip de confirmation.

NOTA :

Si les touches de présélection ne sont pas visibles du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche programmable « Presets » (présélection).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts et de DVD



- Appuyez sur la touche non-programmable RADIO/MEDIA (RADIO-MULTIMÉDIA) jusqu'à ce que les onglets de source multimédia s'affichent au haut de l'écran. Sélectionnez la source en appuyant sur l'onglet de touche à l'écran de source multimédia HDD (DISQUE DUR), DISC (DISQUE) ou AUX (AUXILIAIRE).

NOTA :

En général, la radio à écran tactile passe automatiquement au mode approprié lors de l'insertion ou du branchement initial d'un dispositif dans le système.

Insertion d'un disque compact ou d'un DVD

- Pour insérer un disque, appuyez sur la touche non-programmable « OPEN/CLOSE » (OUVRIR-FERMER).
- Insérez le disque, face imprimée vers le haut, dans l'ouverture de chargement de la radio. Le mécanisme saisit et charge automatiquement le disque et ferme l'écran basculant. Le lecteur sélectionne le mode voulu après avoir reconnu le disque, puis lance la première piste. L'affichage indique « Reading... » (Lecture en cours) durant cette opération.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches non-programmables Seek Up (Recherche vers le haut) ou Seek Down (Recherche vers le bas) pour rechercher parmi les pistes en mode disque. Maintenez une des deux touches de recherche enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise d'entrée audio auxiliaire (AUX) permet de brancher un appareil audio portable, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, au système audio du véhicule. Pour ce faire, vous devez disposer d'un câble de connexion audio stéréo de 3,5 mm.
- Appuyez sur la touche non-programmable RADIO/MEDIA (RADIO/MULTIMÉDIA), puis sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portable à l'aide des boutons de l'appareil lui-même, non pas à l'aide des boutons de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portable.

Fonctionnement du disque dur

- Le mode de disque dur vous permet d'accéder aux fichiers audio sur le disque dur interne. Le fonctionnement du disque dur interne s'apparente à celui d'un lecteur de CD, sauf que la capacité du disque dur est nettement supérieure.
- Il est également possible d'importer des images sur le disque dur interne. Celles-ci peuvent être affichées dans la moitié droite de l'écran de la radio.
- Avant de pouvoir utiliser le mode de disque dur, vous devez copier des chansons et des images sur le disque dur interne. Vous pouvez ajouter des pièces musicales et des images sur le disque dur en utilisant un disque compact ou un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash).

NOTA :

- Le disque dur prend uniquement en charge les formats .jpg/JPEG pour les photos.
- Vous pouvez aussi ajouter sur le disque dur des fichiers WMA/MP3 et des pièces sélectionnées individuellement à partir d'un disque compact. Consultez le manuel du supplément au système Uconnect^{MD} 730N pour plus d'informations.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Copier la musique à partir d'un disque compact

- Appuyez sur la touche non-programmable OPEN/CLOSE (OUVRIR-FERMER).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche non-programmable MENU.
- Appuyez sur la touche à l'écran MY FILES (MES FICHIERS), puis sélectionnez l'option MY MUSIC (MA MUSIQUE).
- Appuyez sur la touche à l'écran « Add Music Files to HDD » (Ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche à l'écran « From Disc » (À partir du disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.

NOTA :

- Vous devrez peut-être sélectionner le dossier ou le titre selon le disque compact; appuyez ensuite sur la touche « Done » (Terminé) pour démarrer le processus de reproduction.
- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.



Copier la musique à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur le devant de la radio vous permet de copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez l'option MY FILES (MES FICHIERS).
- Appuyez sur la touche à l'écran MY MUSIC (MA MUSIQUE), puis sur la touche à l'écran « Add Music Files to HDD » (Ajouter des fichiers de musique sur le disque dur).
- Appuyez sur la touche à l'écran From USB (À partir du dispositif USB), puis sélectionnez les dossiers ou les titres que vous souhaitez copier et appuyez ensuite sur la touche à l'écran SAVE (ENREGISTRER) pour démarrer le processus de reproduction.

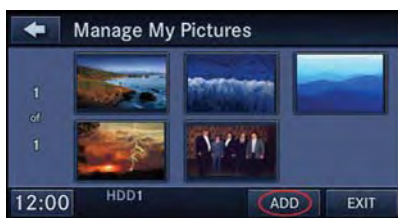


NOTA :

La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB comportant des images en format JPEG.
- Appuyez sur la touche non-programmable MENU pour accéder au menu Settings (Réglages), puis sur la touche à l'écran « My Files » (Mes fichiers).
- Appuyez sur la touche à l'écran « My Pictures » (Mes images) pour obtenir une vue d'ensemble des images actuellement enregistrées, puis appuyez sur la touche à l'écran « Add » (Ajouter).
- Appuyez sur la touche à l'écran « From Disc » (À partir du disque) ou « From USB » (À partir du dispositif USB), puis sélectionnez les dossiers ou les images que vous souhaitez copier sur le disque dur. Utilisez les touches à l'écran PAGE pour parcourir parmi la liste des images.
- Appuyez sur les images souhaitées ou sur la touche à l'écran All (Toutes) pour afficher toutes les images. Confirmez vos sélections en appuyant sur la touche à l'écran SAVE (ENREGISTRER).

**NOTA :**

La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Affichage d'une image à l'écran de la radio

- Lorsque l'importation est terminée, les images sont disponibles à l'écran MY PICTURES (MES IMAGES).
- Appuyez sur la touche non-programmable MENU pour accéder au menu Settings (Réglages), puis sur la touche à l'écran « My Files » (Mes fichiers) et sur la touche à l'écran « My Pictures » (Mes images). Appuyez sur l'image souhaitée, puis sur la touche à l'écran « Set as Picture View » (Sélectionner les images à visionner) et sur la touche à l'écran « Exit » (Quitter). Appuyez ensuite sur la touche non-programmable MENU, puis sur la touche à l'écran « Picture View » (Affichage de l'image) pour afficher l'image sélectionnée à l'écran de la radio.

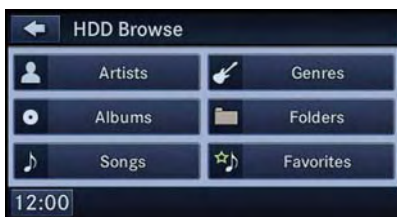
NOTA :

- Une case cochée à l'écran « My Pictures » (Mes images) indique l'image actuellement utilisée.
- Vous pouvez aussi supprimer les images en appuyant sur la touche à l'écran « Delete » (Supprimer).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Lecture de musique à partir du disque dur

- Appuyez sur la touche non-programmable RADIO/MEDIA (RADIO-MULTIMÉDIA) jusqu'à ce que les onglets de source multimédia s'affichent au haut de l'écran. Appuyez sur l'onglet de touche à l'écran HDD (Disque dur). Appuyez sur la touche à l'écran correspondant à la piste que vous voulez écouter ou sur « SEARCH/BROWSE » (RECHERCHE-DÉFILEMENT) pour effectuer une recherche par artiste, par album, par pièce, par genre, à partir d'un dossier ou à partir de la liste des favoris.



Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.
- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Respectez toujours les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

NAVIGATION

- Le système de navigation capte les signaux GPS d'un maximum de 16 satellites de façon à afficher la position de votre véhicule. Les données cartographiques et la base de données sont fournies à partir d'un disque dur.
- Appuyez sur la touche non-programmable NAV (NAVIGATION) située sur le devant de la radio pour accéder au système de navigation et au menu principal NAV (NAVIGATION).



Modification du volume des messages-guides de navigation

- À partir de l'écran de carte de navigation, appuyez sur la touche non-programmable Menu puis sur la touche à l'écran NAV Settings (Réglages de NAVIGATION). Choisissez ensuite Guidance Prompts (Messages-guides).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

2. Choisissez et réglez le volume des messages-guides de navigation en utilisant les flèches de gauche et de droite.
3. Appuyez sur la touche à l'écran SAMPLE VOL (TEST DE VOL.) pour vérifier et régler le volume actuel.
4. Quand le volume vous convient, appuyez sur la touche à l'écran SAVE (ENREGISTRER) pour enregistrer les paramètres. Appuyez sur la touche à l'écran CANCEL (ANNULER) pour sortir du menu sans sauvegarder les réglages.



NOTA :

Pour votre sécurité et celle des autres, il n'est pas possible d'utiliser certaines fonctions lorsque le véhicule est en mouvement.

Menu de navigation principal

Programmez une nouvelle destination	Itinéraire vers une destination que vous avez déjà programmée	Cherchez la destination par point d'intérêt	Entrez ou choisissez un point d'intérêt préféré
Programmez ou enregistrez des voyages avec de multiples destinations	Itinéraire jusqu'à votre domicile	Cherchez les points d'intérêt à proximité de la position actuelle du véhicule	Affichez la carte
			Itinéraire vers l'établissement d'urgence le plus proche

Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche à l'écran Points of Interest (Points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche « GO » (ALLER).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Recherche d'un emplacement par adresse municipale

NOTA :

Conseil : Saisissez la ville ou le code postal avant d'entrer le nom de la rue pour faciliter l'entrée de l'adresse. Si la province ou l'État et le pays affichés sont inexacts, appuyez sur la touche à l'écran correspondante pour corriger l'entrée.

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « New Destination » (Nouvelle destination), puis sur la touche « Street Address » (Adresse municipale).
- Lorsque le pays et la province ou l'État sont définis et que l'écran « Street Address » (Adresse municipale) est affiché, épelez le nom de rue dans l'outil de saisie. Remarquez que le nombre de routes possibles affiché dans le coin supérieur droit de l'écran diminue.
- Appuyez sur la touche à l'écran LIST (liste) pour afficher la liste des noms de rue possibles. Sélectionnez le nom de rue approprié.
- Entrez ensuite le numéro.
- L'écran Confirm Route (Confirmer l'itinéraire) du système de navigation présente à l'utilisateur l'adresse complète, la carte de la région de destination et la méthode actuelle de calcul d'itinéraire.
- Appuyez sur la touche à l'écran GO (ALLER) pour activer la fonction de guidage d'itinéraire.

Saisie de l'emplacement de votre domicile

- Appuyez sur la touche non-programmable « NAV » du côté droit de la radio.
- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Guide Me Home » (Retour au domicile) pour entrer l'adresse de votre domicile. Si aucune adresse de domicile n'a été définie, appuyez sur la touche « YES » (OUI) pour accéder au menu « Enter Home Address » (Entrer l'adresse du domicile).
- Appuyez sur la touche « Street Address » (Adresse municipale) pour entrer votre adresse. Appuyez sur la touche à l'écran portant le nom de la province ou de l'État souhaité et entrez le nom de la rue dans l'outil de saisie.
- Après avoir entré le nom de la rue, appuyez sur la touche « CONTINUE » (CONTINUER) pour le confirmer. Entrez le numéro de porte à l'écran suivant. Si cette adresse existe dans plusieurs villes, vous êtes invité à choisir votre ville dans la liste.
- Quand l'adresse est complète, le système affiche la carte du secteur de votre adresse domiciliaire. Appuyez sur la touche « SAVE » (ENREGISTRER) pour confirmer l'adresse. Le système vous demande ensuite de confirmer si vous souhaitez vous rendre à cette adresse. Touchez la touche à l'écran Yes (Oui) ou No (Non).

Modifier votre adresse domiciliaire

NOTA :

Conseil : Saisissez la ville ou le code postal avant d'entrer le nom de la rue pour faciliter l'entrée de l'adresse.

- Cette procédure vous permet de modifier votre adresse personnelle s'il y a déjà une adresse entrée.
- Appuyez sur la touche non-programmable « MENU », sur la touche « My Files » (Mes fichiers), puis sur la touche « My Address Book » (Mon carnet d'adresses).
- Appuyez sur la touche « Home » (Domicile), sur la touche « Edit Contacts » (Modifier les contacts), puis sur la touche « Change Address » (Modifier l'adresse).
- Appuyez sur la touche à l'écran portant le nom de la province ou de l'État souhaité et entrez le nom de la rue dans l'outil de saisie.
- Après avoir entré le nom de la rue, appuyez sur la touche « CONTINUE » (CONTINUER) pour le confirmer.
- Entrez le numéro de porte à l'écran suivant. Si cette adresse existe dans plusieurs villes, vous êtes invité à choisir votre ville dans la liste.
- Appuyez sur la touche à l'écran SAVE (ENREGISTRER) pour confirmer l'adresse.

Go Home (Domicile)

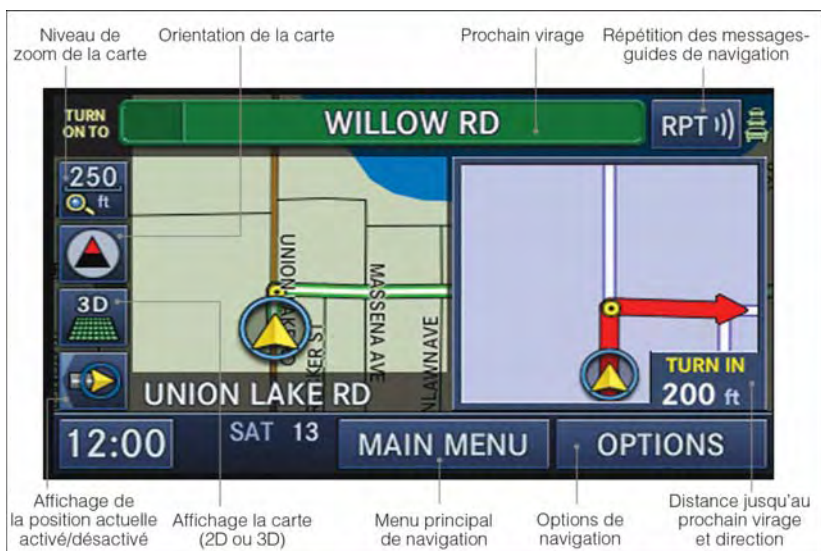
- À partir du menu principal NAV (NAVIGATION), appuyez sur la touche « Guide Me Home » (Retour au domicile) lorsque vous souhaitez être guidé jusqu'à votre domicile.

Where Am I Now? (Où suis-je maintenant?)

- À partir du menu principal NAV (NAVIGATION), appuyez sur la touche Where Am I Now? (Où suis-je maintenant?). Le menu Where Am I Now? (Où suis-je maintenant?) présente des renseignements locaux sur la position actuelle du véhicule.
- Appuyez sur la touche à l'écran NEARBY POI (POINTS D'INTÉRÊT À PROXIMITÉ) pour rechercher un point d'intérêt local.
- Appuyez sur la touche à l'écran SAVE LOCATION (ENREGISTRER L'EMPLACEMENT) pour enregistrer l'emplacement actuel dans la mémoire des emplacements enregistrés.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Guidage d'itinéraire



- Après que la fonction de guidage d'itinéraire a été activée, le système calcule l'itinéraire et affiche le message « Follow the arrows on the display. » [suivez les flèches à l'écran]. Par la suite, le système vous guide à l'aide de messages vocaux et visuels.

Options d'itinéraire

- Appuyez sur la touche programmable « OPTIONS » dans le menu « Route Guidance » [guidage d'itinéraire] pour afficher les renseignements suivants :
 - La moitié gauche de l'écran présente la position actuelle et la méthode de calcul d'itinéraire en vigueur.
 - Sélectionnez l'option « Take Detour » [prendre un détour] pour calculer un itinéraire différent.
 - L'option « Find Nearby POI » [trouver les points d'intérêt à proximité] permet de rechercher un point d'intérêt local.
 - L'option « Destination Info » [information relative à la destination] affiche des renseignements sur la destination.
 - L'option « View Turn List » [afficher la liste des virages] présente la liste des rues utilisées pour établir l'itinéraire actuel.
 - L'option « Save Destination » [enregistrer la destination] permet de sauvegarder l'adresse de destination.
 - L'option « Change Method » [modifier la méthode] vous permet de modifier la méthode de calcul d'itinéraire.

RADIO SATELLITE ET SERVICE TRAVEL LINK SiriusXM

- Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.
- Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM.
- Pour avoir accès à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur la touche non-programmable RADIO/MEDIA (RADIO-MULTIMÉDIA) ou RADIO, puis sur la touche à l'écran SAT (SATELLITE).

Info (Information)

- Appuyez sur la touche à l'écran « i » pour afficher des informations détaillées sur la chaîne radio satellite Sirius XM en cours.

Contrôles parentaux de SiriusXM

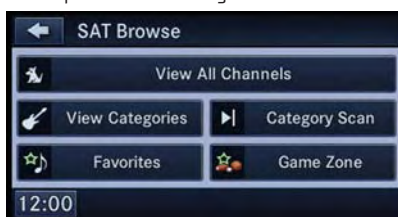
- La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez au 1 888 539-7474 et demandez l'ensemble familial.
- Systèmes Uconnect^{MD} 430/430N et 730N : appuyez sur la touche non-programmable MENU en mode radio satellite SiriusXM, puis sélectionnez la touche « Channel Lock » (Verrouillage des chaînes) pour activer ou désactiver les chaînes voulues. Les fonctions SEEK (RECHERCHE) et SCAN (BALAYAGE) ne permettront alors que l'affichage des chaînes sans verrouillage.

Rechercher/Parcourir

- Appuyez sur la touche à l'écran en forme de loupe pour rechercher ou parcourir la liste des chaînes SiriusXM par favoris et catégories comme le titre de la chanson, le nom de l'artiste et le nom de la chaîne. Cette touche vous permet aussi de gérer vos favoris.

Favoris de la radio satellite SiriusXM (Favoris du mode SATELLITE)

- Vous pouvez enregistrer 50 chansons favorites et 50 artistes favoris.
- Appuyez sur la touche à l'écran Add favorite (Ajouter aux favoris) pour ajouter la chanson ou l'artiste du programme en cours à la liste des favoris SAT. L'étoile de favoris s'affiche dans le coin supérieur droit, sous la touche à l'écran SAT (SATELLITE).



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Vous verrez un indicateur d'étoile de favoris dans le coin supérieur droit de l'écran sous la touche à l'écran SAT (SATELLITE), et une fenêtre contextuelle vous alertera qu'une chanson ou un artiste préféré est en cours de lecture sur une des chaînes de radio satellite SiriusXM.

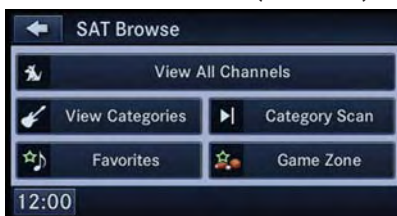
NOTA :

Consultez le manuel du supplément au système Uconnect^{MD} 730N ou 430/430N pour obtenir de plus amples renseignements.



Affichage de la liste des favoris de la radio satellite

- Appuyez sur la touche à l'écran « Search/Browse » (Recherche-défilement) et sélectionnez l'option « Favorites » (Favoris) à partir de l'écran de défilement SAT (SATELLITE).
- Appuyez sur la touche à l'écran de favoris voulus pour faire passer le syntoniseur satellite à la chaîne correspondante.
- Vous pouvez utiliser la touche à l'écran LIST (LISTE) pour alterner entre les options suivantes :
 - Chansons favorites.
 - Artistes favoris.
 - Favoris en cours de lecture.



Replay (Relecture)

- Lorsque vous êtes en mode SAT (SATELLITE), vous pouvez effectuer la relecture de 44 minutes de diffusion de la chaîne SiriusXM en cours (lorsqu'une autre chaîne est sélectionnée, cette mémoire-tampon audio est effacée). Appuyez sur le bouton REPLAY (RELECTURE) pour écouter l'audio enregistré.
- Vous pouvez appuyer sur les commandes à l'écran pour effectuer une pause et un retour rapide de la relecture audio, appuyer sur la touche SCAN (BALAYAGE) pour écouter un extrait de chacune des pistes enregistrées dans la mémoire-tampon ou sélectionner une piste de la liste.
- Le temps affiché sous la barre indique le délai entre la position de lecture de la mémoire-tampon actuelle et la diffusion en direct.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Option de relecture	Description de l'option
Play/Pause (Lecture-pause)	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

SiriusXM Travel Link (Système Uconnect^{MD} 730N et Uconnect^{MD} 430N seulement)

NOTA :

- Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.
- Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.
- Le service SiriusXM Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder à Travel Link, appuyez sur la touche non-programmable MENU, puis appuyez sur la touche à l'écran Travel Link.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

1 - Favorites (Favoris)	Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement.
2 - Forecast (Prévisions)	Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski.
3 - Ski Info (Information relative aux conditions de ski)	Affichez les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski.
4 - Fuel Prices (Prix du carburant)	Affichez l'information détaillée sur le prix du carburant des stations de ravitaillement.
5 - Movies (Films)	Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas.
6 - Sports	Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/CD/SAT.

Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste de CD suivante ou précédente.
- Appuyez sur le bouton du centre pour sélectionner la station pré-réglée suivante (radio) ou pour changer les disques compacts si le système audio est muni d'un changeur de disques compacts.



COMMANDE iPod^{MD}/USB/MP3

- Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod^{MD}, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB.
- Le port USB à distance, situé dans la boîte à gants, vous permet de raccorder un iPod^{MD} au système audio du véhicule.

NOTA :

Si le véhicule est muni du système Uconnect^{MD} 730N, le port USB situé sur le devant de la radio permet d'accéder aux mêmes fonctions que le port USB à distance.



- **Radios à écran non tactile** : pour entendre le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) située sur le devant de la radio.
- **Radios à écran tactile** : pour écouter le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche non-programmable MEDIA (MULTIMÉDIA), puis sur la touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE) ou iPod[®] (iPod^{MD}).
- Lorsque le dispositif est branché sur ce port :
 - Vous pouvez commander le dispositif iPod^{MD} au moyen des touches de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du dispositif iPod^{MD} ou des appareils externes.
 - La pile du dispositif iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique).
 - Les dispositifs iPod^{MD} compatibles peuvent aussi être commandés au moyen des commandes vocales. Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.




NOTA :

Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Pour connaître les formats de fichier audio pris en charge, consultez la section concernant le port USB du guide de l'automobiliste sur le DVD. Consultez le site Web www.UconnectPhone.ca pour obtenir une liste des dispositifs iPod^{MD} testés. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.


MISE EN GARDE!

Il ne faut pas brancher ni débrancher le dispositif iPod^{MD} ou l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

Système Uconnect^{MD} Phone

- Pour déterminer si votre véhicule est muni du système Uconnect^{MD} Phone, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone  situé sur le devant de la radio. Si votre véhicule est muni de cette caractéristique, vous entendrez un message-guide vocal. Dans le cas contraire, le message « Uconnect^{MD} Phone not available » (Système Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran.
- Le système Uconnect^{MD} Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).

NOTA :

Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone . Après le BIP, dites « tutorial » (tutoriel). Appuyez sur n'importe quel bouton ou touche non-programmable, ou appuyez sur l'affichage (radio à écran tactile) pour annuler le « tutorial ».

- Le système Uconnect^{MD} Phone vous permet de composer un numéro de téléphone au moyen de votre téléphone mobile en énonçant de simples commandes vocales.
- Consultez le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.


NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour obtenir le soutien à la clientèle, les résidents américains de Uconnect^{MD} doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 877 855-8400. Les résidents canadiens doivent consulter le site Web www.UconnectPhone.ca ou communiquer par téléphone au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1800-387-9983 (Français). Ce site fournira des instructions spécifiques en fonction du type de téléphone mobile jumelé.

Jumelage des téléphones

NOTA :

Le jumelage des téléphones s'effectue une seule fois avant l'utilisation. Avant de commencer le processus de jumelage, assurez-vous que la fonction Bluetooth^{MD} de tous les autres téléphones dans le véhicule est désactivée.

- Pour commencer, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
- Attendez le message-guide « ready » (prêt) et le BIP.
- Après le BIP, dites « setup » (configuration) ou « Uconnect device setup » (Configuration de l'appareil Uconnect).

- Après le BIP, dites « device pairing » (jumelage de l'appareil).
- Après le BIP, dites « pair a device » (jumeler un appareil).
- Suivez les messages-guides audibles.
- Vous devrez saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres, que vous devrez ultérieurement entrer dans votre téléphone mobile. Vous pouvez énoncer un NIP à quatre chiffres de votre choix. Vous n'aurez pas à vous souvenir de ce NIP après le jumelage initial.
- Vous serez alors invité à créer un nom pour le jumelage du téléphone (chaque téléphone jumelé doit avoir un nom unique).
- On vous demandera ensuite de donner à ce nouveau jumelage une priorité de 1 à 7 (vous pouvez jumeler jusqu'à sept téléphones); 1 est la priorité la plus élevée alors que 7 constitue la priorité la moins élevée. Le système établit uniquement la communication avec le téléphone dont la priorité est la plus élevée qui se trouve à proximité du véhicule.
- Vous devrez ensuite commencer le processus de jumelage de votre téléphone cellulaire. Suivez les instructions du système Bluetooth^{MD} dans le guide de l'automobiliste de votre téléphone cellulaire pour terminer la configuration du jumelage de téléphone.



Répertoire téléphonique

Téléchargement du répertoire téléphonique – transfert automatique du répertoire à partir du téléphone mobile

- Selon l'équipement, et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect^{MD} Phone télécharge automatiquement les noms (noms textuels) et les numéros du répertoire téléphonique du téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth^{MD} à profil d'accès au répertoire téléphonique peuvent prendre cette fonction en charge. Le transfert automatique est indiqué par une flèche verte dans la partie inférieure de l'écran. Pour les téléphones pris en charge, consultez le site www.UconnectPhone.ca.
- Le téléchargement et la mise à jour, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth^{MD} est établie entre le téléphone et le système Uconnect^{MD} Phone, par exemple lorsque vous faites démarrer le moteur.

NOTA :

Avant le téléchargement, il est possible que le téléphone mobile exige une autorisation.


- Jusqu'à 1 000 entrées par téléphone peuvent être téléchargées et mises à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect^{MD} Phone.





SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent répertoire téléphonique téléchargé, le cas échéant, peut être utilisé.
- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Seul le répertoire téléphonique du téléphone mobile est téléchargé. Le répertoire téléphonique de la carte SIM ne fait pas partie du répertoire téléphonique du téléphone mobile.
- Ce répertoire téléphonique téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect^{MD} Phone. Il ne peut être modifié que sur le téléphone mobile. Les modifications sont mises à jour et transférées au système Uconnect^{MD} Phone lors de la prochaine connexion du téléphone.


Faire un appel

- Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
- (Après le BIP), dites « dial » (composer) ou énoncez un nom.
- (Après le BIP), énoncez le numéro (ou le nom).

Réception d'un appel – accepter l'appel (et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect^{MD}, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) .


Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale  VR.
- Après le BIP, dites « mute » (mise en sourdine) (ou « mute off » [désactiver la sourdine]).

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  VR.
- Après le BIP, dites « transfer call » (transférer l'appel).

Réglage du volume



- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis réglez le volume pendant un appel normal.
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MD} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MD} est différent de celui du système audio.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit :
 - être en fonction;
 - être jumelé au système Uconnect^{MD} Phone;
 - se trouver dans la zone de couverture du réseau.


SYSTÈME Uconnect^{MD} À COMMANDE VOCALE

Utilisation des commandes vocales

- Le système Uconnect^{MD} à commande vocale vous permet de commander la radio AM et FM, la radio satellite, le lecteur de disques compacts, le disque dur, le système Uconnect^{MD} Phone, un enregistreur vocal et des dispositifs multimédias portatifs pris en charge.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  VR situé sur le devant de la radio ou sur le volant, vous entendez un bip. Ce dernier représente l'invite à énoncer une commande. Si vous n'énoncez aucune commande dans les quelques secondes qui suivent, le système présente une liste d'options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  VR, puis énoncez votre commande après le BIP.

NOTA :

Visitez le site <http://www.driveuconnect.ca/features/voiceCommand/> pour obtenir de plus amples renseignements sur les fonctions de commande vocale qui s'appliquent à votre véhicule.

- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton Voice Command (Commande vocale)  VR : vous entendrez alors un bip. Ce dernier représente l'invite à énoncer une commande. Une liste des commandes vocales pour chacun des modes différents est présentée ci-dessous.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commandes vocales courantes (Exemples)

À partir du menu ou dans le mode :	Exemples de commande vocale :
Menu principal	« Radio AM » (pour passer au mode de radio AM)
	« Radio FM » (pour passer au mode de radio FM)
	« Satellite Radio » (Radio satellite) (pour passer au mode de radio satellite)
	« Disc » (Disque) (pour passer au mode disque)
	« USB » (pour passer au mode USB)
	« Bluetooth Streaming » (Diffusion en flux audio Bluetooth) (pour passer au mode de diffusion en flux audio Bluetooth)
	« Memo » (Enregistrement) (pour passer au mode d'enregistreur vocal)
	« System Setup » (Réglage du système) (pour passer au réglage du système)
Mode radio	« Frequency » (Fréquence) (pour changer de fréquence)
	« Next Station » (Station suivante) (pour sélectionner la station suivante)
	« Previous Station » (Station précédente) (pour sélectionner la station précédente)
	« Radio Menu » (Menu de radio) (pour accéder au menu de radio)
	« Main Menu » (Menu principal) (pour accéder au menu principal)
Mode de radio satellite SiriusXM	« Channel Number » (Numéro de la station) (pour changer de station en énonçant le numéro de la chaîne)
	« Next Channel » (Station suivante) (pour sélectionner la chaîne suivante)
	« Previous Channel » (Station précédente) (pour sélectionner la station précédente)
	« List Channel » (Liste des stations) (pour entendre la liste des stations disponibles)
	« Channel Name » (Nom de la chaîne) (pour changer de chaîne en énonçant le numéro de la chaîne)
	« Select Name » (Sélectionner le nom) (pour énoncer le nom d'une chaîne)
	« Radio Menu » (Menu de radio) (pour accéder au menu de radio)
	« Main Menu » (Menu principal) (pour accéder au menu principal)
Mode disque	« Track » (#) (Piste [numéro]) (pour changer de piste)
	« Next Track » (Piste suivante) (pour sélectionner la piste suivante)
	« Previous Track » (Piste précédente) (pour sélectionner la piste précédente)
	« Main Menu » (Menu principal) (pour accéder au menu principal)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

À partir du menu ou dans le mode :	Exemples de commande vocale :
Mode d'enregistrement	Pour passer au mode d'enregistreur vocal, dites Memo (Enregistrement). Les commandes vocales suivantes sont disponibles pour ce mode : New Memo (Nouvel enregistrement) (pour mémoriser un nouvel enregistrement). Pendant l'enregistrement, vous pouvez appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale) « VR pour interrompre l'enregistrement. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes :
	- « Save » (Sauvegarder) (pour sauvegarder l'enregistrement)
	- « Continue » (Continuer) (pour continuer l'enregistrement)
	- « Delete » (Supprimer) (pour supprimer l'enregistrement)
	- « Play Memos » (Lire les enregistrements) (pour effectuer la lecture des enregistrements mémorisés précédemment). Durant la lecture, vous pouvez appuyer sur le bouton Voice Command (Commande vocale) « VR pour interrompre la lecture des enregistrements. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes :
	- « Repeat » (Répéter) (pour répéter un enregistrement)
	- « Next » (Suivant) (pour effectuer la lecture de l'enregistrement suivant)
	- « Previous » (Précédent) (pour effectuer la lecture de l'enregistrement précédent)
	- « Delete » (Supprimer) (pour supprimer un enregistrement)
	- « Delete All » (Supprimer tous) (pour supprimer tous les enregistrements)

Réponse texte-voix

- Si le véhicule est muni du système Uconnect^{MD} à commande vocale, les radios Media Center 430N, 730N et 731N peuvent effectuer la lecture de messages-textes entrants (messagerie-texte) au moyen du système audio du véhicule.
- Le système vous permet aussi de répondre en sélectionnant des options parmi des phrases prédéfinies.
- Certains téléphones ne sont pas compatibles avec cette fonction. Consultez la liste des téléphones compatibles en visitant le site Web www.UconnectPhone.ca. Les téléphones mobiles branchés doivent être compatibles avec le système Bluetooth et doivent être jumelés à votre radio.
- Appuyez sur le bouton de commande vocale « VR , puis après le BIP, dites « SMS » (messagerie texte).

NOTA :

Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton Voice Command (Commande vocale) « VR . Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton ou touche non-programmable, ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sécuritaires conformément aux lois applicables et aux règles d'utilisation du téléphone. Votre attention doit être maintenue sur la route pour une conduite sécuritaire. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

DIFFUSION EN FLUX AUDIO Bluetooth^{MD}

- Si le véhicule est muni du système Uconnect^{MD} à commande vocale, les dispositifs iPod^{MD}, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédias compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre radio (consultez le site www.UconnectPhone.ca pour obtenir les directives de jumelage).
- **Radios à écran non tactile :** appuyez sur le bouton AUX (AUXILIAIRE) situé sur le devant de la radio jusqu'à ce que l'option « BT » (Bluetooth) ou « Audio Streaming » (Diffusion en flux audio) s'affiche à l'écran de la radio.
- **Radios à écran tactile :** appuyez sur la touche non-programmable RADIO/MEDIA (RADIO-MULTIMÉDIA) ou MEDIA (MULTIMÉDIA), puis sur l'onglet de touche à l'écran AUX (AUXILIAIRE).



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT VIDÉO (VES^{MC})

Fonctionnement du système

- L'écran est situé dans la console au pavillon. Pour abaisser l'écran, appuyez sur le bouton de déverrouillage situé au centre de la console arrière de l'écran.
- Le système peut être contrôlé par les passagers avant à l'aide de la radio ou des commandes du lecteur de DVD, ou par les occupants des sièges arrière à l'aide de la télécommande.
- L'écran vidéo affiche l'information en mode écran divisé. Le côté gauche de l'écran constitue le canal 1 et le côté droit le canal 2. Tous les modes sauf les modes vidéo sont affichés dans un format d'écran divisé.



- Pour utiliser le casque d'écoute, appuyez sur le bouton d'alimentation situé sur l'écouteur droit. Sélectionnez le canal sur le casque (1 ou 2) qui correspond au canal sélectionné à l'écran vidéo voulu.
- Pour recevoir le signal audio du système VES^{MC} par la chaîne stéréo du véhicule, appuyez sur la touche programmable « VESTM » (système VES^{MC}) à l'écran tactile de la radio.

Fonctionnement de la radio à écran tactile, du lecteur de DVD et du lecteur Blu-Ray

- Pour lire un DVD, appuyez sur la touche non-programmable OPEN/CLOSE (OUVRIR-FERMER) ou LOAD (CHARGEMENT) à l'écran tactile de la radio, puis insérez le disque, ou insérez-le dans le lecteur de DVD en option. La lecture commencera automatiquement après que le DVD aura été reconnu par le lecteur de disque. Si la lecture ne commence pas automatiquement lorsque le disque est inséré dans le lecteur de DVD, appuyez sur la touche de LECTURE. Si la lecture ne commence pas automatiquement lorsque le disque est inséré dans la radio à écran tactile, suivez les étapes suivantes :
 - Appuyez sur la touche non-programmable MENU, puis appuyez sur la touche à l'écran Rear VES^{MC} (Système vidéo arrière). Si une liste de canaux s'affiche du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche à l'écran HIDE LIST (MASQUER LA LISTE) pour afficher l'écran des commandes du système VES^{MC} arrière.
 - Appuyez sur la touche à l'écran 1 pour choisir un canal audio, puis appuyez sur la touche à l'écran DISC (DISQUE) dans la colonne MEDIA (MULTIMÉDIA).

Fonctionnement de la télécommande

- La télécommande fonctionne comme n'importe quelle télécommande de lecteur DVD que vous pourriez avoir déjà utilisé et permet aux passagers du siège arrière de changer les stations, les pistes, les disques et les modes audio/vidéo.
- La télécommande est conçue pour contrôler chaque canal à l'aide du commutateur de sélection situé sur le côté droit de la télécommande.
- Branchez le jeu vidéo ou les autres appareils de médias externes aux prises AUX (AUXILIAIRES) en suivant le système de classement par couleurs pour les prises du système VES^{MC}.
- Appuyez sur la touche d'alimentation pour allumer ou éteindre le système VES^{MC}.
- Appuyez une première fois sur la touche MODE pour afficher à l'écran VES^{MC} le menu MODE SELECTION (SÉLECTION DU MODE). Utilisez les touches fléchées de la télécommande pour faire défiler les modes disponibles, puis appuyez sur ENTER (ENTRÉE) pour choisir le mode désiré.

Prises d'entrée auxiliaires audio-vidéo

- Les prises AUX (AUXILIAIRES) sont situées dans le panneau de garnissage arrière du côté conducteur, derrière la portière coulissante.
- Branchez le jeu vidéo ou les autres appareils de médias externes aux prises AUX (AUXILIAIRES) en suivant le système de classement par couleurs pour les prises du système VES^{MC}.
- À l'aide de la radio à écran tactile ou de la télécommande, sélectionnez la touche AUX à partir de l'écran des commandes du système VES^{MC} arrière ou de l'écran MODE SELECTION (SÉLECTION DE MODE).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Système Uconnect^{MD} Multimedia – Video Entertainment System (Système de divertissement vidéo [VES^{MC}]) » sur le DVD du guide de l'automobiliste.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE

- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » dans ce guide.



- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT Δ pour faire défiler vers le haut les menus principaux [« Fuel Economy » (Économie de carburant), « Vehicle Info » (Renseignements sur le véhicule), « Tire PSI » (Pression des pneus), « Cruise » (Régulation de vitesse), « Messages », « Trip Info » (Information de trajet à l'ordinateur de bord), « Vehicle Speed » (Vitesse du véhicule) et « Turn Menu Off » (Désactivation de menu)] et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS ∇ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton de SÉLECTION \triangleright pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner un réglage personnalisé dans le menu de configuration.
- Appuyez sur le bouton BACK (RETOUR) pour revenir au menu ou au sous-menu précédent.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et la mention « CAL » [ÉTALONNAGE] s'affiche à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » [ÉTALONNAGE] ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique – Selon l'équipement

- Le centre d'information électronique (EVIC) peut être utilisé pour programmer les réglages personnalisés suivants. Appuyez brièvement sur le bouton MENU jusqu'à ce que l'option « Personal Settings » (Réglages personnalisés) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton fléché vers le BAS ▾ pour faire défiler les réglages. Appuyez sur le bouton de SÉLECTION ▷ pour modifier le réglage.
 - Language (Langue)
 - Nav-Turn By Turn (Navigation pas à pas)
 - Enable/Disable the Rear Park Assist System (Activation et désactivation du système d'aide au recul)
 - Auto Unlock Doors (Déverrouillage automatique des portes)
 - Remote Unlock Sequence (Séquence de déverrouillage à distance)
 - RKE Linked To Memory (Télécommande de télédéverrouillage associée à la mémoire)
 - Remote Start Comfort Sys. (Système de démarrage à distance avec fonctions confort)
 - Horn with Remote Lock (Avertisseur sonore lors du verrouillage à distance)
 - Horn With Remote Start (Avertisseur sonore au démarrage à distance)
 - Flash Lamps With Lock (Clignotement des feux au verrouillage)
 - Automatic High Beams (Feux de route automatiques)
 - Headlamp Off Delay (Phares à extinction temporisée)
 - Headlamps On With Wipers (Allumage des phares avec les essuie-glaces) (uniquement avec les phares automatiques)
 - Intermittent Wiper Option (Option de balayage intermittent des essuie-glaces)
 - Rain Sensing Wipers (Essuie-glaces à détection de pluie)
 - Key-Off Power Delay (Délai d'alimentation après coupure)
 - Illuminated Approach (Éclairage d'accueil)
 - Flashers with Sliding Door (Clignotants avec porte coulissante)
 - Hill Start Assist (HSA) (Assistance au départ en pente)
 - Keyless Enter-N-Go™ (fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}) (Système de déverrouillage passif)
 - Easy Exit Seat (Recul automatique du siège à la sortie)
 - Tilt Mirror in Reverse (Rétroviseurs basculables en marche arrière)
 - Blind Spot Alert (Alarme d'angle mort)
 - Calibrate Compass (Étalonnage de la boussole)
 - Compass Variance (Déclinaison magnétique de la boussole)
 - Turn Menu Off (Désactivation de l'affichage de menu)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctions programmables de la télécommande

- Les fonctions suivantes peuvent aussi être programmées au moyen de la télécommande de télédéverrouillage ou du commutateur d'allumage et du commutateur de verrouillage de portière du conducteur.

NOTA :

Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule pour activer le système d'alarme antivol. L'ouverture d'une portière lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est activé fait retentir l'alarme. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour désactiver le système d'alarme antivol du véhicule.

Déverrouillage à la première pression

- Pour déverrouiller la portière du conducteur ou toutes les portières à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE :
 - Maintenez le bouton de VERROUILLAGE enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes. Maintenez ensuite le bouton de DÉVERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de VERROUILLAGE.
 - Relâchez les deux boutons simultanément.

Déverrouillage automatique des portières à la sortie

- Pour déverrouiller toutes les portières du véhicule lorsqu'une des portières est ouverte :
 - Entrez dans votre véhicule, fermez toutes les portières et bouclez votre ceinture de sécurité.
 - Tournez le commutateur d'allumage de la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ) à la position ON (MARCHÉ) à quatre reprises, en terminant à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ), sans faire démarrer le moteur.
 - Appuyez sur le commutateur UNLOCK de déverrouillage électrique des portières pour déverrouiller les portières. Un carillon retentit une fois pour confirmer la programmation.

Sound Horn With Lock (Retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)

- Pour activer ou désactiver l'avertisseur sonore lorsque les portières sont verrouillées :
 - Maintenez le bouton de VERROUILLAGE enfoncé pendant au moins quatre secondes, mais pas plus de dix secondes. Maintenez ensuite le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) enfoncé en même temps que le bouton de VERROUILLAGE.
 - Relâchez les deux boutons simultanément.

Clignotement des feux au verrouillage

- Cette fonction qui allume les ampoules de clignotants lorsque les portières sont verrouillées ou déverrouillées peut être activée ou désactivée. Pour activer ou désactiver cette fonction :
 - Maintenez le bouton de DÉVERROUILLAGE enfoncé pendant au moins quatre secondes, mais pas plus de dix secondes. Maintenez ensuite le bouton de VERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton de DÉVERROUILLAGE.
 - Relâchez les deux boutons simultanément.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace jusqu'à trois télécommandes portatives qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.
- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.



NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.
1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
 2. Placez la télécommande portable à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
 3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portable.
 4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portable. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
 5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION).

NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) a été enfoncé.

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

7. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ).
 2. Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
 3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
 4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
 5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin reste allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ONDULEUR D'ALIMENTATION

- Une prise d'onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, se trouve sur le panneau de garnissage arrière gauche immédiatement derrière le siège du passager de gauche de deuxième rangée. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.
- Appuyez sur le commutateur situé sur le centre du tableau de bord pour allumer la prise.
- Appuyez de nouveau sur le commutateur pour couper l'alimentation.
- Le témoin de l'onduleur d'alimentation indique que la prise est alimentée par un courant alternatif.



NOTA :

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, débranchez le dispositif, puis rebranchez-le. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

MISE EN GARDE!

- Pour éviter les blessures graves ou mortelles :
 - n'utilisez pas un adaptateur à trois broches;
 - n'insérez aucun objet dans les prises;
 - n'y touchez pas les mains mouillées;

fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée; une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

PRISES DE COURANT

- Deux prises de courant de 12 V (13 A) se trouvent sur la partie inférieure du tableau de bord, sous le bac de rangement ouvert. La prise de courant du côté du conducteur est commandée par le commutateur d'allumage et celle du côté du passager est branchée directement sur la batterie. La prise de courant du côté du conducteur peut également alimenter un allume-cigare classique (si le véhicule est équipé de l'ensemble fumeur offert en option).
- Une prise de la console au plancher amovible (selon l'équipement) partage un fusible avec la prise inférieure du tableau de bord et est aussi branchée sur la batterie. Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) partagée entre la prise de la partie inférieure du tableau de bord et la prise de la console au plancher amovible.
- Sur les véhicules équipés de la console de luxe, les prises de courant sont situées sous le couvercle rétractable. Pour accéder aux prises de courant, appuyez vers le bas sur le couvercle et faites-le glisser vers le tableau de bord.
- La prise du panneau de custode arrière près du hayon et la prise supérieure du tableau de bord sont commandées par le commutateur d'allumage. Chacune de ces prises offre une puissance de 160 W (13 A). Ne dépassez pas 160 watts (13 A) pour chacune de ces prises.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant pour éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie limitée de véhicule neuf.



Fusible M7 de 20 A jaune, prise de courant à gauche du siège du passager de deuxième rangée

Fusible M6 de 20 A jaune, allume-cigare/prise de courant du tableau de bord

Fusible M36 de 20 A jaune, prise de courant du tableau de bord et console, selon l'équipement

RANGEMENT DANS LE PLANCHER – STOW'N GO^{MD}

Bacs de rangement des sièges de deuxième rangée

- Les bacs de rangement situés dans le plancher devant les sièges de deuxième rangée peuvent être utilisés lorsque les sièges de deuxième rangée sont en position verticale. Tirez sur le loquet du bac de rangement pour ouvrir le couvercle. Glissez le mécanisme de verrouillage du bac de rangement en position de verrouillage pour permettre un meilleur accès au bac de rangement.

Rangement dans l'espace de chargement

- Le seuil du hayon comporte un repère en relief portant la mention « Load To This Line » (charger jusqu'à cette ligne). Ce repère indique jusqu'où le chargement peut s'étendre sans empêcher la fermeture du hayon.

MISE EN GARDE!

En cas de collision, les occupants risquent des blessures graves si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas correctement verrouillés. Ne conduisez pas le véhicule en laissant les couvercles des bacs de rangement ouverts. Gardez les couvercles des bacs de rangement fermés et verrouillés tant que le véhicule roule. N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.

PORTE-BAGAGES DE TOIT

- Les traverses de votre véhicule sont livrées en position de rangement dans les longerons du porte-bagages de toit. Une fois installé, le porte-bagages de toit peut soutenir une charge maximale de 68 kg (150 lb) bien équilibrée.

Installation des traverses

- Pour installer les traverses, desserrez complètement les vis à oreilles aux deux extrémités, puis soulevez la traverse de sa position de rangement.
- Pliez les supports de pivot à chaque extrémité de la traverse et faites coulisser la vis à oreilles vers le bas.
- Réglez les traverses en position, puis serrez les vis à oreilles.



NOTA :

Assurez-vous que la flèche directionnelle de la traverse s'aligne avec la flèche directionnelle du longeron.

- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur/ transmission	PNBC (poids nominal brut combiné)	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximal sur l'attelage
3.6L - Automatique	3 969 kg (8 750 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	Jusqu'à 2 personnes et bagages 1 633 kg (3 600 lb) *	163 kg (360 lb)
	3 969 kg (8 750 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	3 à 5 personnes et bagages 1 519 kg (3 350 lb) *	152 kg (335 lb)
	3 969 kg (8 750 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	6 à 7 personnes et bagages 1 360 kg (3 000 lb) *	136 kg (300 lb)
* Si le véhicule est muni de sièges escamotables dans le plancher, le poids brut de la remorque doit être réduit de 45 kg (100 lb). Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.				
NOTA : Le poids sur l'attelage de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge, et ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.				

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Tous les modèles
Remorquage à plat	AUCUNE	INTERDIT
Chariot roulant	Avant	OK
	Arrière	INTERDIT
Sur la remorque	TOUS	OK

ASSISTANCE ROUTIÈRE

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 pour les résidents américains ou le 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone qui vous sert à appeler.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales ou les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS



– Témoin du système électronique d'antidérapage

- Si ce témoin clignote pendant l'accélération, réduisez autant que possible la pression sur la pédale d'accélérateur. Pendant la conduite, appuyez le moins possible sur la pédale d'accélérateur. Adaptez la vitesse et la conduite aux conditions de la route. Pour améliorer la traction du véhicule lors des démarrages dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est recommandé de désactiver le système électronique d'antidérapage.



– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR.**

EN CAS D'URGENCE

NOTA :

APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.

- Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression de gonflage.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression de gonflage. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque redémarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions de gonflage. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA :

La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression de gonflage à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.

- Témoin de température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou s'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un concessionnaire autorisé.

BRAKE - Témoin du système de freinage

- Le témoin du système de freinage s'allume pour indiquer la présence d'une anomalie du système ou le serrage du frein de stationnement. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement est desserré, il indique possiblement une anomalie hydraulique du système de freinage, un problème de servofrein ou un problème du système de freinage antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des conditions graves sont possiblement présentes qui risquent d'entraîner une perte de puissance ou des dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

EN CAS D'URGENCE

- **Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique**

- Ce témoin indique que le système électronique d'antidérapage est désactivé.

- **Témoin du circuit de charge**

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin de circuit de charge reste allumé, cela indique une anomalie liée au circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- **Témoin de pression d'huile**

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit lorsque le témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- **Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)**

- Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par le concessionnaire autorisé le plus proche.

- **Témoin de la commande électronique de l'accélérateur.**

- Ce témoin indique une anomalie du système
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

- **Témoin de sac gonflable**

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

Message de bouchon de réservoir de carburant desserré

- Si le message « gASCAP » (bouchon de réservoir de carburant) s'affiche, resserrez le bouchon de réservoir de carburant jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique, situé sous le compte-tours, pour effacer le message.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir resserré le bouchon de réservoir de carburant, consultez votre concessionnaire autorisé.

MESSAGE DE VIDANGE D'HUILE

- Si le message « Change Oil » (vidanger l'huile) s'affiche et qu'un carillon retentit une fois, il est temps d'effectuer la vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

Véhicules munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC}

- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) pour remettre le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt et antivol-verrouillé).

Véhicules non munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC}

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche) (ne faites pas démarrer le moteur).
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt/antivol-verrouillé).

NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro a échoué. Au besoin, recommencez cette procédure.

EN CAS D'URGENCE

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque le véhicule est arrêté, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric, le levier de manœuvre du cric et les outils de treuil sont rangés derrière le panneau de garnissage arrière gauche dans l'espace de chargement arrière. Tournez les deux verrous du couvercle pour dégager le couvercle.
- Retirez la pochette contenant le cric articulé, le levier de manœuvre du cric et les outils.



Retrait de la roue de secours

- La roue de secours est rangée dans une coquille protectrice située sous le centre du véhicule entre les portières avant au moyen d'un mécanisme de treuil à câble. L'écrou de commande de la roue de secours se trouve sur le plancher, sous un capuchon en plastique à l'avant de la console de plancher ou sous la doublure du bac avant de la console au plancher de luxe avant.

Pour accéder à l'écrou de commande du treuil de la roue de secours

- Pour accéder à l'écrou de commande du treuil de la roue de secours et pour abaisser la roue de secours, vous devez consulter une des configurations de la console centrale suivante.

Console de luxe

- Dans le cas des véhicules munis de la console de luxe, l'écrou de commande du treuil de roue de secours est situé sous la console.

1. Retirez le tiroir inférieur de l'arrière de la console au plancher.



EN CAS D'URGENCE

2. Ouvrez le tiroir avant pour exposer le compartiment de rangement.
3. Retirez la doublure du compartiment de rangement de la console pour accéder à l'écrou de commande du treuil de la roue de secours.



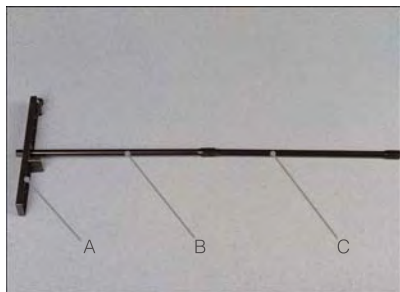
Console centrale de chargement de catégorie supérieure ou de base

- Tirez le bouchon de la coquille du treuil (selon l'équipement) pour accéder à l'écrou de commande du treuil.



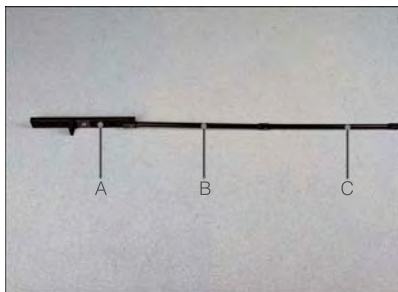
Outils de la roue de secours

- La trousse d'outils contient trois pièces qui s'assemblent pour former un crochet de roue de secours, servant à retirer la roue de secours compacte et sa coquille de son logement sous le véhicule, ou une poignée en T, pour actionner le treuil et soulever ou abaisser l'ensemble de roue de secours compacte et de coquille.



Poignée en T assemblée

- A - Crochet et poignée en T de la roue de secours
B - Rallonge 1
C - Rallonge 2



Assemblage du crochet de la roue de secours

- A - Crochet et poignée en T de la roue de secours
B - Rallonge 1
C - Rallonge 2

Instructions relatives au retrait de la roue de secours

- La roue de secours se trouve sous le véhicule, au-dessous de la zone de console centrale.
1. Assemblez les outils de roue de secours pour former une poignée en T et placez l'extrémité carrée sur l'écrou de commande du treuil de la roue de secours.



EN CAS D'URGENCE

2. Tournez l'écrou vers la gauche jusqu'à ce que le mécanisme de treuil cesse de tourner librement. Ceci fournira une longueur suffisante de câble pour permettre de tirer la roue de secours du dessous du véhicule.
3. Assemblez les rallonges de poignée de treuil pour former le crochet de roue de secours et tirez la roue de secours de sous le véhicule.

NOTA :

Si un des pneus avant est à plat, il se peut que vous deviez lever le véhicule sur le cric pour retirer l'ensemble de roue de secours compacte et de coquille du dessous du véhicule.

4. Placez en position verticale l'ensemble de roue de secours et de coquille, puis retirez l'entretoise en serrant ensemble les deux pattes de fixation de treuil. Poussez la pièce de fixation dans la roue de secours pour la dégager de la roue.



Préparatifs de levage sur cric

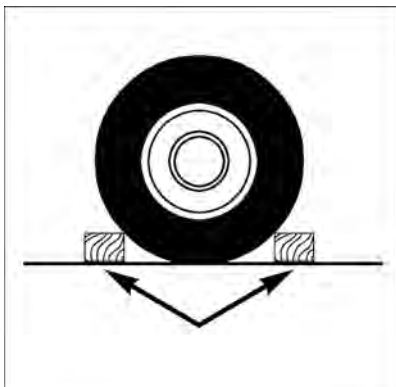
1. Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de vitesses à la position P (stationnement).
5. Coupez le contact.



NOTA :

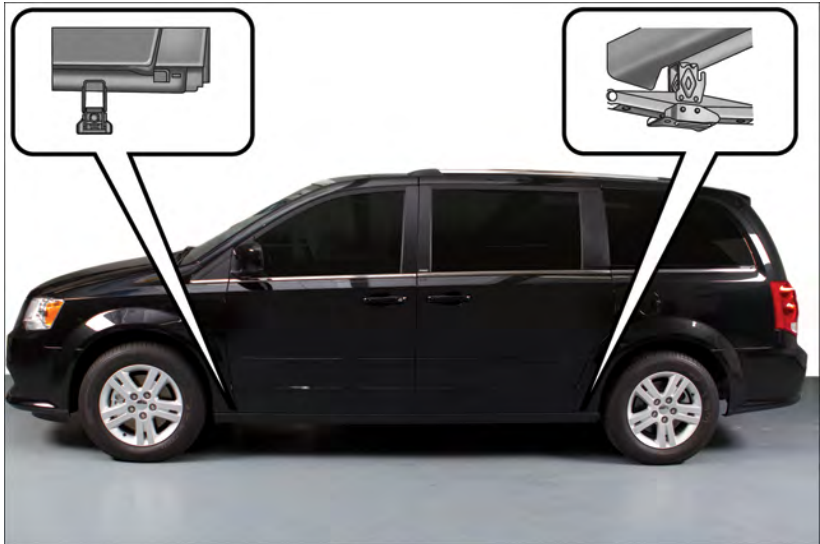
Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

- Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.



Directives de levage

1. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.
2. Deux zones de soulèvement sont prévues pour le cric de chaque côté de la carrosserie du véhicule. Ils se trouvent sur le rebord de seuil de la carrosserie du véhicule.



EN CAS D'URGENCE

Les zones de soulèvement arrière pour le cric se trouvent entre deux languettes orientées vers le bas sur le rebord de seuil de la carrosserie latérale du véhicule.

La zone de soulèvement avant se trouve sur le rebord de seuil de la carrosserie du véhicule et est situé à 150 mm (6 po) du rebord de la portière.

NOTA :

Dans certaines situations, le cric doit être placé sur le côté afin de le pousser sous le véhicule. Réorientez le cric de façon appropriée une fois qu'il est introduit sous le véhicule.

3. Placez la clé sur la vis du cric et tournez-la vers la droite, jusqu'à ce que la tête du cric soit adéquatement engagée à l'emplacement décrit. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est correctement positionné.**

4. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric vers la droite au moyen de la clé rotative. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.

5. Enlevez les écrous de roue. Dans le cas des véhicules équipés d'enjoliveurs de roue, retirez l'enjoliveur de la roue à la main. Ne forcez pas l'enjoliveur pour l'enlever de la roue. Retirez ensuite la roue du moyeu.

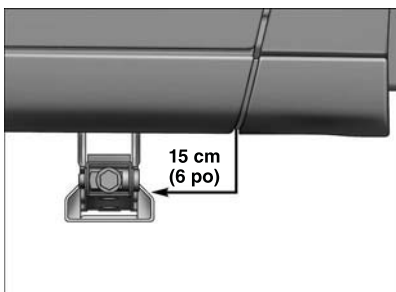
6. Posez la roue de secours compacte. Serrez légèrement les écrous de roue.

NOTA :

- N'installez pas l'enjoliveur sur une roue de secours compacte.
- N'utilisez pas de marteau, et ne forcez pas l'installation des enjoliveurs de roue.

7. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric vers la gauche.

8. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile



jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le couple de serrage approprié des écrous de roue est de 138 N·m (102 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

9. Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement.
10. Placez le pneu dégonflé et la coquille de la roue de secours compacte dans l'espace de chargement arrière. **Ne rangez pas le pneu dégonflé dans le logement de la roue de secours.** Faites réparer ou remplacer le pneu endommagé dès que possible.
11. Rangez le câble et l'entretoise avant de conduire le véhicule. Réassemblez les rallonges de poignée de treuil pour former un T et placez la poignée en T sur l'écrou de commande. Tournez l'écrou vers la droite jusqu'à ce que le mécanisme du treuil ait produit au moins trois déclics.

NOTA :

Consultez la section « Outils de la roue de secours » concernant les instructions sur l'assemblage de la poignée en T.

12. Rangez le cric, la poignée de manœuvre du cric et les outils de treuil dans le compartiment de rangement.
13. Vérifiez la pression de la roue de secours compacte dès que possible. Réglez la pression du pneu si nécessaire.

Fixation de la roue de secours

1. Assemblez les rallonges de poignée de treuil pour former un T et placez la poignée en T sur l'écrou de commande. Tournez l'écrou vers la gauche jusqu'à ce que le mécanisme de treuil cesse de tourner librement. Cela produit un mou suffisant dans le câble pour vous permettre de retirer l'entretoise du dessous du véhicule.
2. Assemblez les rallonges de poignée de treuil pour former le crochet de roue de secours et tirez l'entretoise de sous le véhicule.
3. Tournez la roue de secours compacte de sorte que le corps de valve se trouve vers le bas et placez la roue de secours dans sa coquille. Glissez l'entretoise de roue dans le centre de la roue et de sa coquille, de sorte que les deux pattes de fixation s'engagent sur l'autre face de la coquille.
4. À l'aide de la poignée en T, tournez l'écrou vers la droite, jusqu'à ce que l'ensemble de roue de secours compacte et de coquille s'appuie contre le dessous du véhicule.
5. Continuez de tourner l'écrou vers la droite jusqu'à ce que le mécanisme du treuil ait produit trois déclics. Vous ne pouvez pas le serrer davantage. Vérifiez sous le véhicule pour vous assurer que l'ensemble de roue de secours compacte et de coquille est bien appuyé contre le dessous du véhicule.

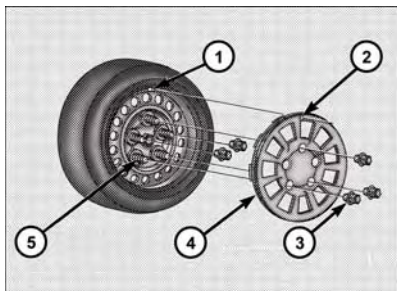
EN CAS D'URGENCE

Pose des pneus de route

Véhicules munis d'enjoliveurs de roue

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Pour faciliter l'installation de roues d'acier munies d'enjoliveurs de roue, installez deux écrous de roue sur les goujons de montage situés de chaque côté du corps de valve. Installez les écrous de roue en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

3. Alignez l'encoche de la valve dans l'enjoliveur de roue avec le corps de valve sur la roue. Installez l'enjoliveur à la main de manière à l'enclencher sur les deux écrous de roue. N'utilisez pas un marteau et n'exercez pas une pression trop forte lors de l'installation de l'enjoliveur.



4. Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.

5. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

1 - Corps de valve

4 - Enjoliveur de roue

2 - Encoche de la valve

5 - Goujon de montage

3 - Écrou de roue

6. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 138 N·m (102 lb·pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.
7. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

Véhicules sans enjoliveurs de roue

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 138 N·m (102 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

AVERTISSEMENT!

- Le dispositif de treuil ne peut être actionné qu'avec la poignée en T. L'utilisation d'une clé pneumatique ou de tout autre dispositif du même type est déconseillée, car de tels outils peuvent endommager le treuil.
- Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.
- Assurez-vous de monter la roue de secours de sorte que le corps de valve soit orienté vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.
- L'utilisation de la coquille est obligatoire pour ranger la roue de secours compacte. Sans la coquille, la durée de vie de la roue de secours compacte est considérablement réduite.
- Le mécanisme du treuil est conçu pour retenir uniquement une roue de secours compacte. N'essayez pas de l'utiliser pour ranger une roue de taille normale au pneu crevé, ou toute autre roue de taille normale. Vous risqueriez d'endommager le véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT), ou le levier de vitesses de la transmission manuelle en position R (MARCHÉ ARRIÈRE).
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.
- Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.
- Assurez-vous que les deux pattes de fixation sont bien sorties par l'autre côté du centre de l'ensemble roue de secours-coquille. Si les deux pattes de fixation ne sont pas bien engagées, la roue de secours et sa coquille pourraient se détacher du véhicule et l'endommager, ou vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.
- Tout démarrage d'appoint effectué de façon inappropriée peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.



Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie dans votre véhicule est située sur le côté gauche du compartiment moteur.
- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission automatique à la position P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (antivol-verrouillé).
- Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et du circuit d'injection de carburant.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

EN CAS D'URGENCE

Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être rétablie au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est allumé. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

EN CAS D'URGENCE

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES

- Si une anomalie se produit et que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (STATIONNEMENT), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
 - Pour accéder au mécanisme de neutralisation du levier de vitesses, retirez le couvercle situé à la partie supérieure droite du levier de vitesses dans le tableau de bord.
 - Serrez fermement le frein de stationnement.
 - Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
 - Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
 - Le mécanisme de neutralisation peut être activé en appuyant sur la languette blanche accessible depuis l'orifice dans le tableau de bord.
 - Déplacez le levier de vitesses en position N (POINT MORT).
 - Le véhicule peut alors être démarré en position N (POINT MORT).
 - Réinstallez le couvercle du mécanisme de neutralisation.



Couvercle d'accès de neutralisation du levier de vitesses

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Conditions de remorquage	Roues SOULEVÉES du sol	TOUS LES MODÈLES
Remorquage à plat	AUCUNE	Si la transmission est fonctionnelle : • Transmission à la position N (POINT MORT) • Vitesse maximale de 40 km/h (25 mi/h) • Distance maximale de 24 km (15 mi) OK
Lève-roues	Arrière	
Camion-plateau	Avant	
	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE

EN CAS D'URGENCE

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (marche avant) à la position R (marche arrière) en appuyant légèrement sur l'accélérateur. Veillez à n'appuyer que légèrement sur l'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.

NOTA :

Appuyez sur le commutateur de désactivation du système électronique d'antidérapage pour mettre le système électronique d'antidérapage en mode de désactivation partielle avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de va-et-vient. Lorsque le véhicule a été libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur de désactivation du système électronique d'antidérapage pour revenir au mode « ESC On » (activation du système électronique d'antidérapage).

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position R (MARCHE ARRIÈRE) à la position D (MARCHE AVANT), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risquez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aident à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT

- Tirez sur le levier d'ouverture du capot situé sur le tableau de bord, sous la colonne de direction.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Déplacez le loquet de sécurité pendant que vous soulevez le capot en même temps.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sur le capot.
- Pour fermer le capot, retirez la béquille et placez-la dans l'agrafe de retenue, puis abaissez le capot lentement.



MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

AJOUT DE CARBURANT

Bouchon de réservoir de carburant

- Le bouchon de réservoir de carburant est situé derrière la trappe de carburant, du côté gauche du véhicule. Si vous perdez ou endommagez ce bouchon, remplacez-le par un bouchon spécialement conçu pour votre véhicule.
- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
- Serrez le bouchon de réservoir de carburant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cela indique que le bouchon de réservoir de carburant est correctement serré. Le témoin d'anomalie pourrait s'allumer si le bouchon n'est pas correctement serré.



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

NOTA :

La porte coulissante du côté conducteur ne peut être ouverte lorsque la trappe de carburant est ouverte.

AVERTISSEMENT!

- Un bouchon du réservoir de carburant inadéquat peut causer des dommages au circuit d'alimentation ou au système antipollution. Un bouchon mal ajusté peut laisser pénétrer les impuretés dans le système d'alimentation et provoquer l'allumage du témoin d'anomalie en raison des vapeurs de carburant qui peuvent s'échapper du circuit.
- Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.

MISE EN GARDE!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque le bouchon du réservoir de carburant est retiré ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique constitue une infraction à certaines lois ou réglementations locales ou fédérales et entraîne l'activation du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de causer un incendie si vous remplissez d'essence un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Posez toujours les bidons au sol lorsque vous les remplissez.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Liquide de refroidissement du moteur - moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement et antigel MOPAR ^{MD} 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (Technologie de l'acide organique).	12,6 L (13,4 pintes US) - comprend le vase d'expansion du radiateur de chauffage et du liquide de refroidissement rempli jusqu'au repère MAX (maximum). Ajoutez 2,8 L (2,9 pintes US) si le véhicule est équipé du chauffage arrière.
Huile moteur avec filtre - moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler, telle que MOPAR ^{MD} , Pennzoil ^{MD} et Shell Helix ^{MD} . Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,6 L (6 pintes US)
Filtre à huile moteur - moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation des filtres à huile moteur de MOPAR ^{MD} .	-
Bougie d'allumage - moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} (écartement de 1,1 mm [0,043 po]).	-
Transmission automatique	Nous recommandons l'utilisation de l'huile à transmission automatique MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} seulement. Si l'huile à transmission automatique ATF+4 ^{MD} n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.	-
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation des liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR ^{MD} . Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4.	-

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Contenances
Réservoir de direction assistée	Nous recommandons l'utilisation du liquide de direction assistée MOPAR ^{MD} +4 ou l'huile à transmission automatique MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} .	—
Choix de carburant – moteur 3.6L	Indice d'octane 87	76 L (20 gallons US) (quantité approximative)

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule DAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule DAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule DAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule DAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-12106, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

CARBURANT MIXTE E-85 – (MOTEUR 3.6L SEULEMENT)

- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

Seuls les véhicules qui sont munis de l'étiquette portant la mention E-85 sur la trappe du réservoir de carburant ou d'un bouchon du réservoir de carburant jaune peuvent fonctionner à l'aide du carburant E-85.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. Le moment d'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Vidange d'huile requise » sous « Centre d'information électronique (EVIC) » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure, ni dommage inhabituel. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein, de direction assistée, puis ajoutez du liquide au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Intervalles d'entretien requis.

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
• Vidangez l'huile et remplacez le filtre.
• Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
• Vérifiez la batterie et l'état des cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
• Vérifiez le niveau d'huile à transmission automatique si cette dernière est munie d'une jauge d'huile.
• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
• Vérifiez le système d'échappement.
• Si vous utilisez votre véhicule en conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Tableau d'entretien

Consultez les Calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :														
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction, les soufflets et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre d'habitacle et de climatiseur.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6L). **									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le filtre si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc ou pour tractier fréquemment une remorque.					X									

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Du en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Du kilométrés :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le filtre.											X			
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

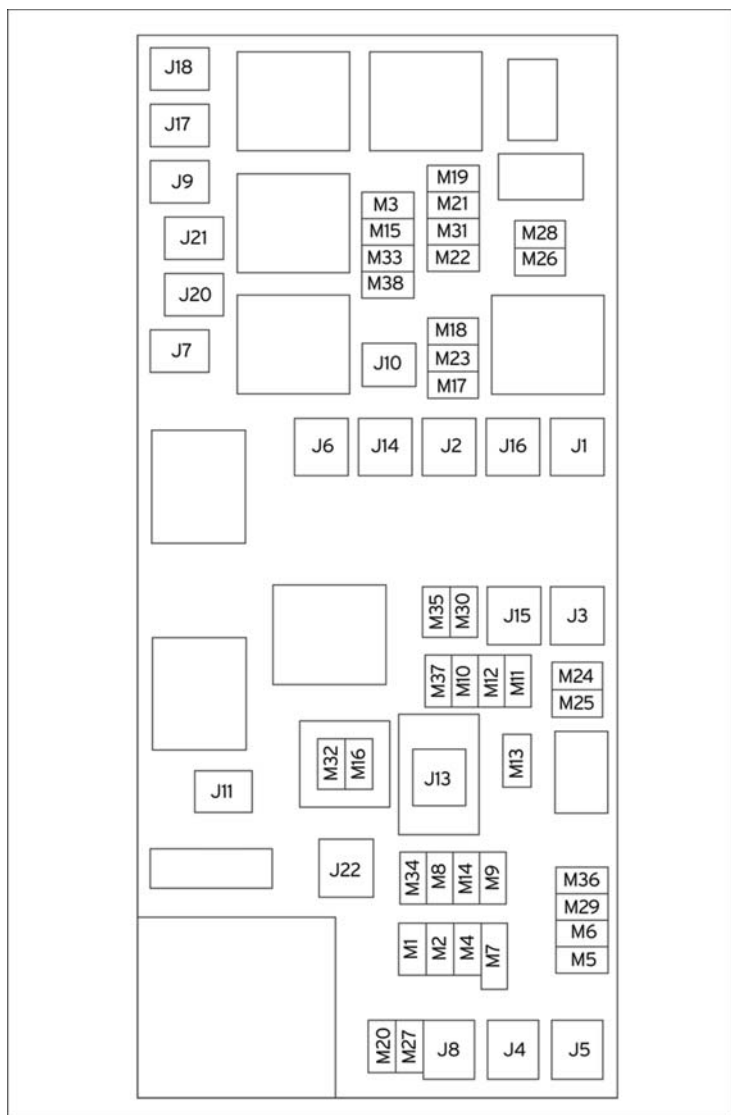
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

DOSSIER D'ENTRETIEN

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Module d'alimentation intégré (fusibles)

- Le module d'alimentation intégré (fusibles) est situé dans le compartiment moteur, près de la batterie. Le module contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures et des relais.

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
J1	40 A vert		Siège rabattable à commande électrique
J2	30 A rose		Module de hayon à commande électrique
J3	30 A rose		Module des portières arrière
J4	25 A naturel		Module de portière du conducteur
J5	25 A naturel		Module de portière passager
J6	40 A vert		Pompe du système de freinage antiblocage (ABS) et système électronique d'antidérapage
J7	30 A rose		Soupape du système de freinage antiblocage (ABS) et système électronique d'antidérapage
J8	40 A vert		Siège à mémoire à commande électrique - selon l'équipement
J9	40 A vert		Moteur PZEV et carburant mixte
J10	30 A rose		Relais de lave-phares et clapet de dosage de la tubulure d'admission
J11	30 A rose		Module de portière coulissante à commande électrique et alimentation du relais de verrouillage Thatchum
J12	30 A rose		Ventilateur arrière de CVC, moteur de ventilateur
J13	60 A jaune		Alimentation directe de la batterie - principale
J14	40 A vert		Désembueur de lunette
J15	40 A vert		Ventilateur avant
J17	40 A vert		Solénoïde du démarreur
J18	20 A bleu		Module de commande du groupe motopropulseur, position engagée
J19	60 A jaune		Ventilateur
J20	30 A rose		Essuie-glace avant, basse vitesse et haute vitesse
J21	20 A bleu		Lave-glace avant et arrière
J22	25 A naturel		Module de toit ouvrant
M1		15 A bleu	Contacteur de feu de freinage central surélevé et contacteur de feu d'arrêt
M2		20 A jaune	Feux de la remorque, phares antibrouillard avant, capteur de batterie intelligent

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
M3		20 A jaune	Verrouillage d'essieu avant et arrière, moteur de pompe à dépression
M4		10 A rouge	Traction de remorque
M5		25 A naturel	Inverseur
M6		20 A jaune	Prise de courant n° 1 (ACCESSOIRES), capteur de pluie
M7		20 A jaune	Prise de courant n° 2 (SÉLECTION BATTERIE/ACCESSOIRES)
M8		20 A jaune	Siège chauffant avant - selon l'équipement
M9		20 A jaune	Siège chauffant arrière - selon l'équipement
M10		15 A bleu	Alimentation directe de batterie - système de divertissement vidéo (VES), récepteur radio satellite audionumérique (SDARS), lecteur de DVD, module mains libres, ouvre-porte de garage universel, éclairage de courtoisie, module de vidéo en continu
M11		10 A rouge	Alimentation directe de batterie - système de chauffage, ventilation et climatisation et système de chauffage-climatisation à commande automatique de température
M12		30 A vert	Amplificateur et radio
M13		20 A jaune	Alimentation directe de batterie - nœud de l'habitacle, sirène, module d'horloge, commutateur multifonction, ITM
M14		20 A jaune	Traction de remorque - selon l'équipement
M15		20 A jaune	Rétroviseur extérieur, nœud de l'habitacle, commutateur multifonction, système de surveillance de la pression des pneus, module du circuit de préchauffage - modèles diesel destinés à l'exportation seulement, levier de vitesses (effet Hall), insonorisation
M16		10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, module de classification des occupants
M17		15 A bleu	Feu arrière gauche, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de stationnement, feux de jour
M18		15 A bleu	Feu arrière droit, feu de stationnement, feu de jour
M19		25 A naturel	Coupure automatique (n° 1 et n° 2)
M20		15 A bleu	Éclairage intérieur de nœud de l'habitacle, bloc de commandes, module de la direction assistée, interrupteur du volant

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
M21		20 A jaune	Coupure automatique (n° 3)
M22		10 A rouge	Avertisseur sonore droit (HAUT, BAS)
M23		10 A rouge	Avertisseur sonore gauche (BAS ET ÉLEVÉ)
M24		25 A naturel	Essuie-glace arrière
M25		20 A jaune	Pompe à carburant, pompe aspiratrice pour carburant diesel - modèles destinés à l'exportation seulement
M26		10 A rouge	Commutateur de rétroviseurs à commande électrique, commutateur de glace du conducteur
M27		10 A rouge	Module d'allumage sans fil, module de télé-déverrouillage
M28		10 A rouge	Contrôleur de nouvelle génération, module de commande du groupe motopropulseur, alimentation de la transmission, module de commande de la transmission
M29		10 A rouge	Module de classification des occupants
M30		15 A bleu	Module d'essuie-glace arrière, rétroviseur rabattable à commande électrique, alimentation de diagnostic J1962
M31		20 A jaune	Feux de recul
M32		10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants, TT EUROPE
M33		10 A rouge	Contrôleur de nouvelle génération, module du groupe motopropulseur mondial, module de commande de la transmission
M34		10 A rouge	Aide au stationnement, ventilateur du réchauffeur, module de climatisation, lave-phares, boussole, capteur infrarouge, caméra d'aide au recul, éclairage de portières avant, lampe de poche, module de phare automatique, relais du système de chauffage de l'habitacle (diesel), ventilateur (diesel)
M35		10 A rouge	Rétroviseurs extérieurs chauffants
M36		20 A jaune	Prise de courant n° 3 (BATTERIE)
M37		10 A rouge	Système de freinage antiblocage (ABS), système électronique d'antidérapage, contacteur de feux d'arrêt, commande de relais haute tension de la pompe à carburant
M38		25 A naturel	Moteurs de verrouillage et de déverrouillage des portières, moteurs de verrouillage et de déverrouillage du hayon

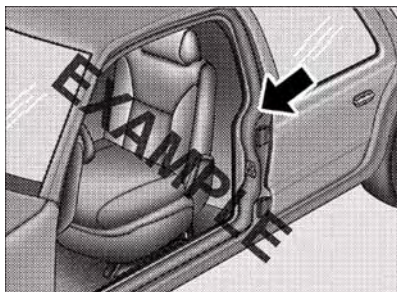
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- La pression de pneu recommandée pour votre véhicule se trouve sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est la cause principale de défaillance des pneus et peut provoquer la rupture profonde du pneu, la séparation des composants ou une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un produit équivalent est recommandé.

AMPOULES EXTÉRIEURES

AMPOULES D'ÉCLAIRAGE - À l'extérieur	Numéro d'ampoule
Feu de recul	3157
Feu arrière, feu d'arrêt, feu de gabarit	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	DEL (*)
Phare antibrouillard - selon l'équipement	H11
Feu de gabarit avant	W5W
Feu de stationnement et clignotant avant	PY27/7W ou 3757A
Clignotant arrière	3757A
Phare - (feux de croisement et feux de route à halogène)	H11
Phare (phare à décharge à haute intensité - selon l'équipement), feux de croisement	D1S
Éclairage de la plaque d'immatriculation	168

*Le feu de freinage central surélevé ne peut pas être réparé. Il s'agit d'une diode électroluminescente (DEL). Pour remplacer la DEL, le bloc du feu de freinage central surélevé doit être remplacé.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 800 423-6343

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais), 1 800 387-9983 (français)

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- **Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule**, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 423-6343 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripateur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.
- Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>
- Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar^{MD} conçus pour l'installation, la finition et les fonctionnalités particulières de votre Dodge Grand Caravan.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Dodge authentiques distribués par Mopar^{MD}, adressez-vous à votre concessionnaire local Dodge ou visitez le site Web mopar.com pour les résidents des États-Unis et mopar.ca pour les résidents du Canada.

EXTÉRIEUR :

- Déflecteur d'air avant
- Support d'attelage
- Marchepieds moulés
- Cache-calandre de train avant
- Phares antibrouillard
- Porte-bagages de toit amovible
- Bavettes garde-boue moulées
- Déflecteurs d'air pour glace latérale

INTÉRIEUR :

- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Tapis protecteurs
- Sacs de rangement
- Protège-seuils
- Trousse d'éclairage ambiant
- Plateau de chargement
- Garnissage de chargement

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Capteurs de distance de stationnement
- Système électronique de localisation de véhicules
- Site Web de Mopar^{MD} (WiFi)
- Démarrage à distance
- Caméra de recul
- Système DVD Rear Seat Video^{MC}

SUPPORTS :

- Porte-vélos à fixation au dispositif d'attelage
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Porte-vélo monté sur le toit
- Trousse de tente
- Bac de chargement monté sur le toit
- Porte-canoë monté sur le toit

- Accessoires MOPAR^{MD}140
- Alarme [alarme de sécurité]12
- Amorçage du système antivol12
- Amorçage du système antivol (Alarme de sécurité)12
- Ampoules de remplacement137
- Appareils électroniques
 - Système audio du véhicule46, 47
- Appel de phares32
- Assistance à la clientèle.138
- Bouchon du réservoir de carburant (Bouchon de remplissage de carburant).103
- Bougies d'allumage125
- Calendrier d'entretien127
- Caméra d'aide au recul41
- Carburant
 - Bouchon du réservoir de carburant . .103
 - Mode d'économie36
 - Spécifications125
- Ceintures à trois points d'ancrage13
- Ceintures de sécurité13
- Ceintures de sécurité, Siège13
- Centre d'information électronique (EVIC)88, 89
- Changement de voie31
- Circuit de refroidissement
 - Contenance de liquide de refroidissement125
- Clignotants31
- Colonne de direction inclinable28
- Commande de iPod^{MD}/USB/MP379
 - Diffusion en flux audio Bluetooth . .86
- Commande de réglage automatique de la température39
- Commande électrique
 - Direction assistée125
 - Glace du toit ouvrant44
 - Hayon10
 - Onduleur94
 - Prise de courant (Prise électrique auxiliaire)95
 - Sièges20
- Commandes audio sur le volant78
- Commandes vocales Uconnect^{MD}83
- Commande vocale83
- Commutateur route-croisement, Phares33
- Contenance en liquides125
- Contrôle électronique de vitesse (Régulateur de vitesse)34
- Défauts, Signalement139
- Dégagement d'un véhicule enlisé120
- Démarrage
 - Système de démarrage à distance . .11
- Démarrage d'appoint.115
- Désamorçage du système antivol12
- Désamorçage, Système antivol12
- Désembourbement d'un véhicule120
- Désembourbement d'un véhicule par mouvement de balancement120
- Direction
 - Colonne de direction inclinable . . .28
 - Volant, Chauffant28
- Dispositifs électroniques programmables89
- Dossier d'entretien131
- Éclairage et témoins
 - Clignotants31
 - Système de surveillance de la pression des pneus99
 - Témoins (Description du groupe d'instruments)8
- Éclairage extérieur.137
- Éclairage intérieur et du tableau de bord .7
- Emplacement du cric105
- Enregistreur de données d'événement. .121
- Ensemble de retenue pour enfants . . .15
- Entretien, Calendrier127
- Entretien des roues et des enjoliveurs de roue137
- Espace de chargement
 - Porte-bagages97
- Essuie-glaces31
- Essuie-glaces à balayage intermittent (Essuie-glaces à cadence variable) . .31
- Essuie-glaces, Arrière32
- Essuie-glaces, Pare-brise.31
- Essuie-glaces sensibles à la pluie . . .31
- Étalonnage, Boussole88
- Étalonnage de la boussole88

INDEX

- Étiquette, Informations sur les pneus
et la charge 136
- Fonctions programmables de la
télécommande 90
- Groupe d'instruments
Témoins 9
- Habitacle du conducteur 6
Hayon électrique 10
HomeLink^{MD} (Ouvre-porte de garage) . . 91
Huile, Moteur
Contenance 125
- Indicateur de vidange d'huile 103
Introduction 3
Inverseur route-croisement 32
- LATCH (Ancrages inférieurs et courroie
d'attache pour siège
d'enfant) 15, 16, 17, 19
- Lave-glace
Arrière 32
Liquide de frein 125
Liquide lave-glace 31
Liquide pour essieux 125
Liquides 125
- Mode d'économie (Carburant) 36
- Moteur
Choix de l'huile 125
Compartiment 124
Recommandations pour le rodage . . 30
Surchauffe 104
- Navigation 60, 70
Neutralisation du levier de vitesses . . 118
- Onduleur, Alimentation 94
Ouverture du capot 122
Ouvre-porte de garage (HomeLink^{MD}) . . 91
- Pédales réglables 29
Période de rodage d'un nouveau
véhicule 30
Phares
Automatiques 33
Commutateur route-croisement . . . 33
Feux de route 32
Phares antibrouillard 33
Phares automatiques 33
- Pneus
Mise sur cric 105, 109
Pression de gonflage 136
Remplacement 105
Roue de secours 105
Poids de remorque 98
Porte-bagages de toit 97
Porte-bagages de toit (Porte-bagages) . . 97
Pour signaler un défaut relié à la
sécurité 139
Préparation pour la mise sur cric . . . 108
- Prise
Courant 95
Prise d'onduleur (115 V) 94
Prises d'entrée auxiliaires audio-vidéo . 87
Protection contre le vol 12
- Recommandations de rodage, Nouveau
véhicule 30
- Régulateur de vitesse
Accélération/décélération 34
Annulation 34
Programmation 34
Reprise 34
- Régulateur de vitesse (Contrôle de la
vitesse) 34
- Remorquage 98
Loisirs 98
Véhicule en panne 119
Remorquage de loisir 98
Remplacement des ampoules 137
Remplacement d'un pneu crevé 105
- Rétroviseurs et miroirs
Chauffants 37, 38, 40
Rétroviseurs extérieurs
chauffants 37, 38, 40
Rhéostat d'intensité lumineuse 33
Roue de secours 105
- Sac gonflable 14
- Serrures
Hayon, 3^e - 5^e portière 10
Siège à mémoire 21

Siège escamotable dans le plancher (Stow `n Go) . . . . .	.22	Témoin du régulateur de vitesse . . . . .	.34
Sièges . . . . .	.20, 21	Témoins d'avertissement du groupe d'instruments. . . . .	.8
Chauffants . . . . .	.27	Toit ouvrant . . . . .	.44
Commande électrique . . . . .	.20	Traction de remorque Poids de la remorque et au timon . . . . .	.98
Escamotables dans le plancher (Stow `n Go) . . . . .	.22	Transmission Liquide . . . . .	.125
Mémoire . . . . .	.21	Transmission automatique Type de liquide . . . . .	.125
Réglage . . . . .	.21	Tremblement dû au vent . . . . .	.45
Stow `n Go (Escamotables dans le plancher) . . . . .	.22	Urgence Dégagement d'un véhicule enlisé . . . . .	.120
Support lombaire . . . . .	.21	Surchauffe . . . . .	.104
Sièges chauffants . . . . .	.27	Témoin du système de freinage . . . . .	.101
Sièges chauffants arrière. . . . .	.27	Utilisation du cric . . . . .	.105, 109
Sièges chauffants avant . . . . .	.27	Utilisation du cric . . . . .	.105
Sièges Stow `n Go (Escamotables dans le plancher) . . . . .	.22	Video Entertainment System ^{MC} (Système vidéo pour passagers arrière) . . . . .	.86
Surchauffe, Moteur . . . . .	.104	Volant de direction chauffant . . . . .	.28
Surveillance des angles morts . . . . .	.42	Volume Message-guide vocal de navigation . . . . .	.60, 70
Système de démarrage à distance . . . . .	.11	Volume des messages-guides vocaux Navigation . . . . .	.60, 70
Système de retenue complémentaire – Sac gonflable . . . . .	.14	Volume des messages-guides vocaux de navigation . . . . .	.60, 70
Système de surveillance de circulation en marche arrière . . . . .	.42		
Système ParkSense arrière . . . . .	.41		
Système ParkSense, Arrière . . . . .	.41		
Télécommande . . . . .	.10		
Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) . . . . .	.101		

Foire aux questions (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

PREMIERS PAS

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)? p. 16
- Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 21

CONDUITE DU VÉHICULE

- Comment fonctionne le système de sélection électronique des rapports? p. 35

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?
 - Système Uconnect^{MD} 130, p. 48
 - Système Uconnect^{MD} 130 AVEC SiriusXM p. 50
 - Système Uconnect^{MD} 430/430N, p. 53
 - Système Uconnect^{MD} 730N pg. 63
- Comment puis-je activer la prise audio?
 - Système Uconnect^{MD} 130, p. 53
 - Système Uconnect^{MD} 130 AVEC SiriusXM p. 53
 - Système Uconnect^{MD} 430/430N, p. 57
 - Système Uconnect^{MD} 730N pg. 67
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?
 - Système Uconnect^{MD} 130, p. 50
 - Système Uconnect^{MD} 130 AVEC SiriusXM p. 50
 - Système Uconnect^{MD} 430/430N, p. 54
 - Système Uconnect^{MD} 730N pg. 64
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation?
 - Système Uconnect^{MD} 430/430N, p. 60
 - Système Uconnect^{MD} 730N pg. 70
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MD} mains libres activé par la voix? p. 80
- Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile? p. 79
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink^{MD})? p. 91

UTILITAIRE

- Comment puis-je savoir quel poids peut être remorqué par mon Dodge Grand Caravan? p. 98

Foire aux questions (Comment?)

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 99
- Comment puis-je changer un pneu crevé? p. 105
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 115

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 133
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 125
- À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 127
- Quelle doit être la pression de mes pneus? p. 136

DODGE.CA

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle Dodge et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect[™], ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.com, www.mopar.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Dodge.

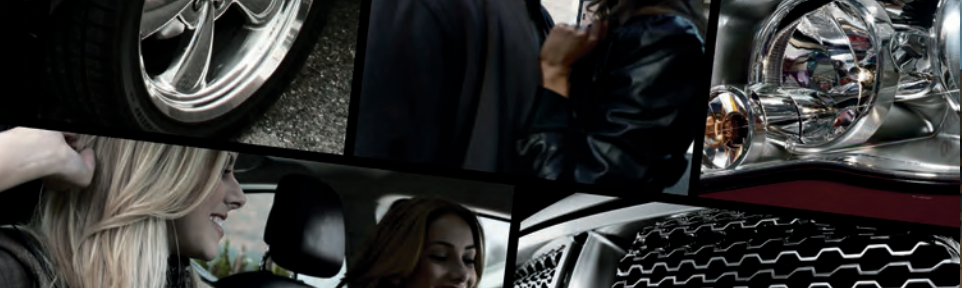


CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accident. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT!

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'un accident. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



POUR TÉLÉCHARGER UNE COPIE ÉLECTRONIQUE GRATUITE DU GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE OU DU LIVRET DE GARANTIE, consultez l'onglet Propriétaires sur :

www.dodge.ca (Canada)



14Y532-926-BA
GRAND CARAVAN

Première édition
Guide d'utilisateur