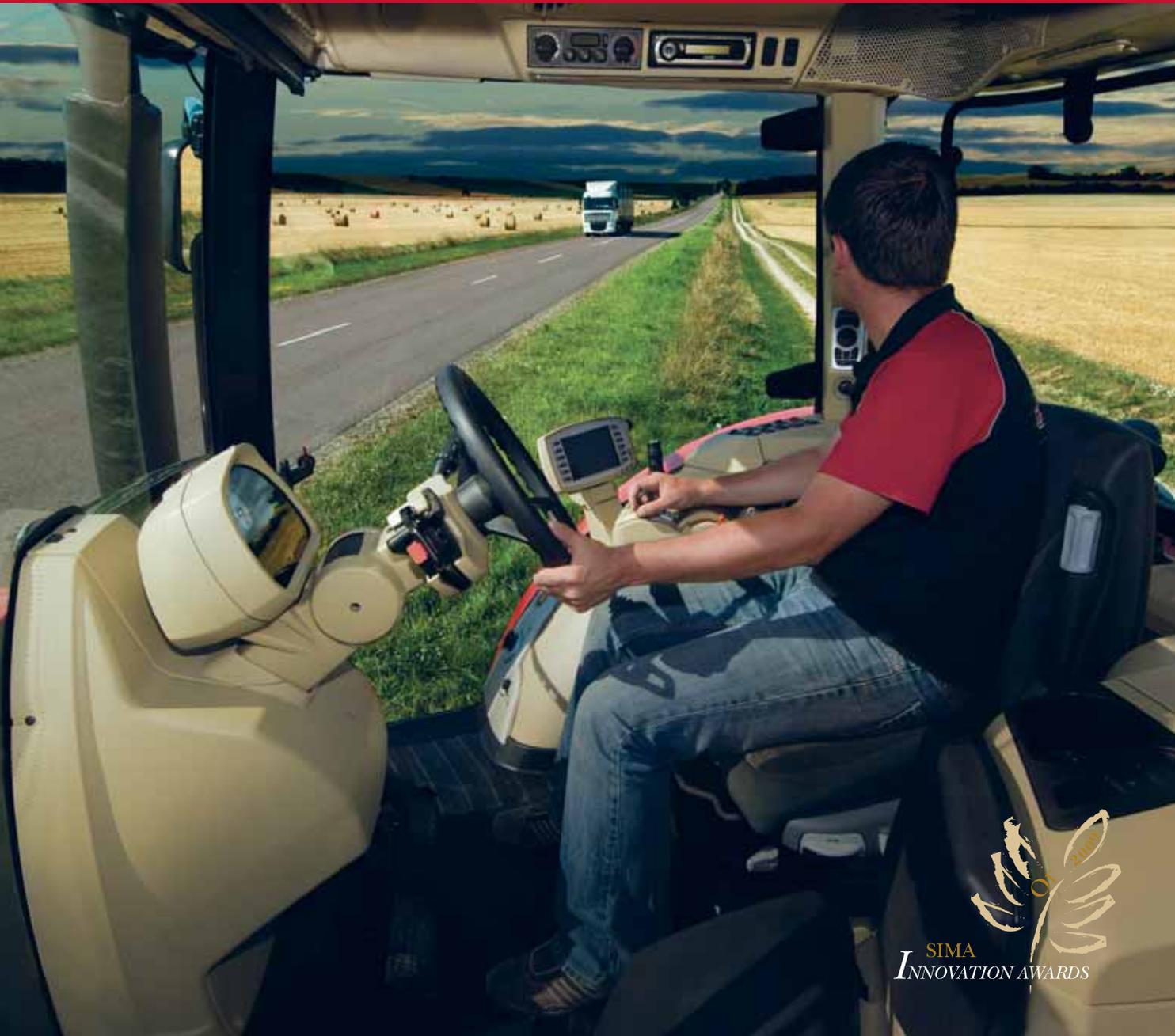


# CH 270-370 | MF8600

La cabine Panorama  
Avec suspension OptiRide Plus



VISIONNAIRE PIONNIER LEADER SÉRIEUX FIABLE DISPONIBLE FIER ENGAGÉ



MASSEY FERGUSON

# OptiRide Plus - Le nec plus ultra des systèmes de suspension de cabine

Un tracteur primé se doit de disposer d'un système de suspension de cabine également primé. Le système OptiRide Plus intégré au tout nouveau MF 8600 a reçu la médaille d'or de l'innovation au salon SIMA 2009 de Paris.



Ce prix récompense un niveau inégalé de confort pour le chauffeur et la position de leader détenue depuis des années par Massey Ferguson en termes d'innovation agricole.

OptiRide Plus est un système de suspension active de cabine qui s'ajuste en continu en fonction d'un grand nombre de conditions de conduite et à l'aide de plusieurs capteurs embarqués. Ainsi, il se démarque notablement du système OptiRide standard.

Outre les caractéristiques standard, la cabine repose sur quatre amortisseurs hydrauliques qui assurent la suspension et produisent un système passif qui fonctionne de la même manière qu'un système de suspension de cabine traditionnel.

La cabine OptiRide possède deux capteurs situés dans deux angles diagonalement opposés de la cabine qui détectent automatiquement le degré d'inclinaison de la cabine et qui activent si nécessaire le circuit hydraulique afin de corriger l'assiette.

De plus, une barre de torsion relie les côtés gauche et droit de l'arrière de la cabine. Ainsi, la cabine est stabilisée et le roulis diminué.

#### **Confort intelligent**

Le système sophistiqué de suspension de cabine OptiRide Plus traite diverses informations à l'aide d'une série de capteurs intégrés à plusieurs fonctions du tracteur : accélération, passage en marche avant/arrière, etc. En outre, le boîtier de commande ajuste les amortisseurs pour une conduite des plus souples.

En tant que « centre névralgique » du système, le boîtier de commande électronique calcule les paramètres d'amortissement optimaux à l'aide des informations des capteurs embarqués et du système bus CAN du tracteur.

Et pour un confort en cabine encore plus exceptionnel, le système OptiRide Plus offre la possibilité d'ajuster avec précision la stabilité et la souplesse de la conduite (le confort de conduite n'est pas ajustable avec le système OptiRide standard). Cette technologie innovante est simple à utiliser grâce à une molette en cabine.

La fatigue et les maux provoqués par la conduite sur terrain irrégulier ne sont donc plus que des mauvais souvenirs. Le chauffeur est moins surmené, ressent moins de douleurs et de stress, ce qui lui permet d'être plus alerte et d'améliorer sa productivité.

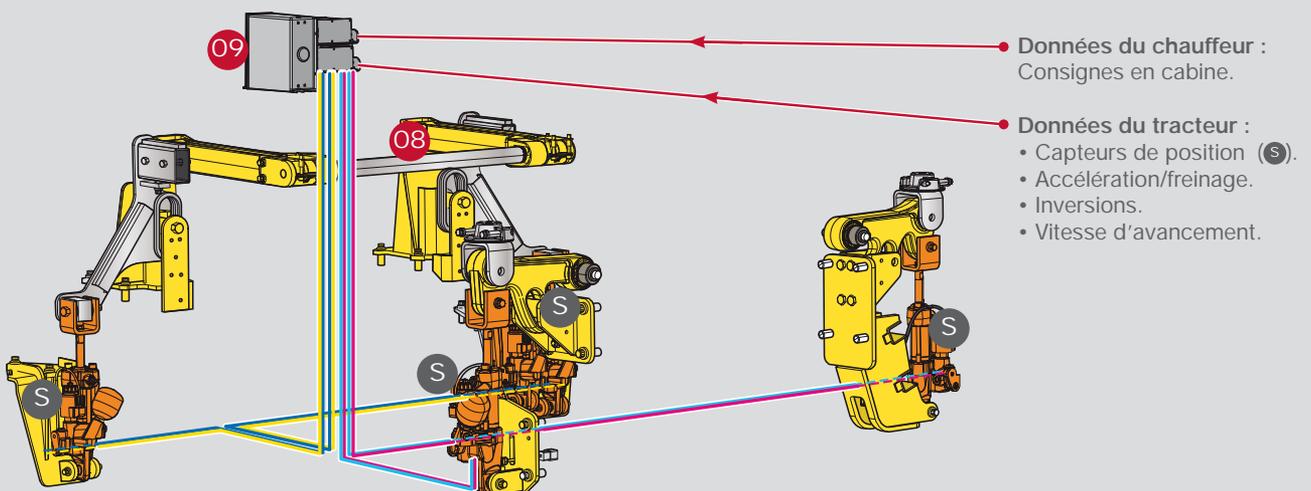
Le système de suspension dynamique OptiRide Plus primé offre un confort 25 % supérieur au système OptiRide standard.



01 Commandes en cabine.  
 02 Levier de transmission.  
 03 Indicateur de vitesse  
 d'avancement.

04 Freins.  
 05 Accélérateur.  
 06 Capteur de position du pont  
 avant.

07 Amortisseurs de la suspension.  
 08 Barre stabilisatrice.  
 09 Boîtier de commande.





# Caractéristiques principales de la cabine Panorama

Les chauffeurs peuvent bénéficier de cabines aux caractéristiques exceptionnelles développées par les ingénieurs concepteurs de Massey Ferguson. Avant de les présenter aux agriculteurs en vue d'obtenir leurs réactions et commentaires, ils les ont soumises à divers tests en validant les solutions choisies avec des utilisateurs.

La diminution significative des niveaux de bruit a permis de créer un environnement de travail calme et serein pour le chauffeur, améliorant ainsi les performances et la productivité.

L'extraordinaire visibilité est rendue possible grâce au nouveau système à quatre montants, aux panneaux de verre incurvés et au toit vitré tandis que l'espace intérieur a été augmenté de 28 %.

Les sièges à suspension pneumatique De Luxe et De Luxe Evolution proposent de multiples ajustements permettant à chaque chauffeur de trouver la position qui lui convient.

La version De Luxe dispose d'une couche de charbon actif sous le revêtement du siège grâce à laquelle le chauffeur reste frais et alerte. De plus, un système d'ajustement en fonction du poids du conducteur entièrement automatique est désormais disponible. On notera également la présence d'un support lombaire pneumatique et d'une assise de siège chauffante. Le siège

De Luxe Evolution dispose d'une suspension latérale et la fonction de ventilation active réduit la transpiration à l'aide d'un ventilateur pour encore plus de confort.

La climatisation est assurée par de nombreux orifices dans l'ensemble de la cabine pour une distribution de l'air, un désembuage, un chauffage et une ventilation optimum.

Pour améliorer davantage le chauffage et la ventilation, des orifices de petite taille ont été intégrés sous le siège du passager sur le côté gauche de la cabine. Un ventilateur supplémentaire peut être activé ou désactivé pour augmenter la circulation d'air au niveau du sol, ce qui est particulièrement utile pour garder les pieds au chaud en hiver.

Les divers instruments, commandes, interrupteurs et écrans sont clairement visibles et positionnés de façon logique afin de simplifier et faciliter leur utilisation.

Le nouveau Control Centre permet au chauffeur de contrôler l'ensemble de son tracteur. Ce centre a été conçu de sorte que les commandes principales soient à portée de main, notamment celles sur l'accoudoir réglable. L'accoudoir multifonctions intègre également des leviers de distributeurs à commande du bout des doigts ainsi qu'un joystick, ce qui permet au chauffeur de commander jusqu'à six distributeurs arrière.

La nouvelle option SpeedSteer permet au chauffeur de régler le rapport de direction, en variant le nombre de tours de volant requis pour un même angle de braquage des roues avant.

La nouvelle transmission Dyna-VT avec Dynamic Tractor Management (DTM) commande à la fois le moteur et la transmission pour réduire au minimum le régime moteur, la consommation de carburant et améliorer le confort de conduite.

# Nous ne sommes pas les seuls à l'affirmer...

La cabine de tracteur la plus confortable au monde a déjà reçu les honneurs des utilisateurs. Constatez par vous-même :



« Le MF 8600 est extrêmement convivial, simple à prendre en main et à utiliser. L'agencement des commandes est simple et clair. En effet, il est maintenant très facile de commander le régulateur de vitesse à partir de l'accoudoir. De plus, la cabine est très spacieuse, silencieuse et confortable. »

**Kai-Richard Schlichting**  
Entrepreneur  
Saxe-Anhalt  
Allemagne



« C'est un tracteur très confortable et facile à conduire, d'autant plus que la suspension de cabine OptiRide amortit considérablement les secousses. En plus d'être spacieuse, la cabine offre une excellente visibilité. C'est une très bonne idée d'avoir regroupé les principales commandes au sein d'un accoudoir multifonctions. »

**Peter Jensen**  
Agriculteur  
Randers  
Danemark