



VESPA LX 50 4t(50 2t)

Moteur	Monocylindre 4 temps Hi-PER4 catalysé (2temps Hi-PER2 catalysé)
Alésage x Course	39,0 / 41,8 mm (40,0 / 39,3)
Cylindrée	50 cm ³ (49)
Puissance maxi à l'arbre	...
Couple maxi	...
Distribution	Simple arbre à cames en tête - SOHC
Carburant	Sans plomb
Alimentation	Carburateur
Refroidissement	Par air forcé
Démarrreur	Électrique et kick
Lubrification	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne, filtration à l'aspiration et au refoulement (mélangeur automatique double refoulement)
Boîte de vitesse	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Embrayage	Centrifuge automatique à sec avec tampons amortisseurs
Structure porteuse	Coque en acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Mono-bras avec mono-amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal
Suspension arrière	Ressort hélicoïdal et mono-amortisseur hydraulique à double effet
Frein avant	Disque acier inox ø 200 mm à commande hydraulique
Frein arrière	Tambour ø 110 mm à commande mécanique
Pneu avant	Tubeless 110 / 70 -11"
Pneu arrière	Tubeless 120 / 70 -10"
Longueur / largeur / empattement	1 755 / 740 mm / 1290 mm
Hauteur de selle	775 mm
Capacité du réservoir	8,5 litres
Homologation	Euro 2