



PC 3000

Mounting instruction
Notice d'installation
Einbauanleitung
Inbouwhandleiding

Istruzioni d'installazione
Instrucciones de montaje
Instruções de montagem
Monteringsanvisning

English

Français

Deutsch

Nederlands

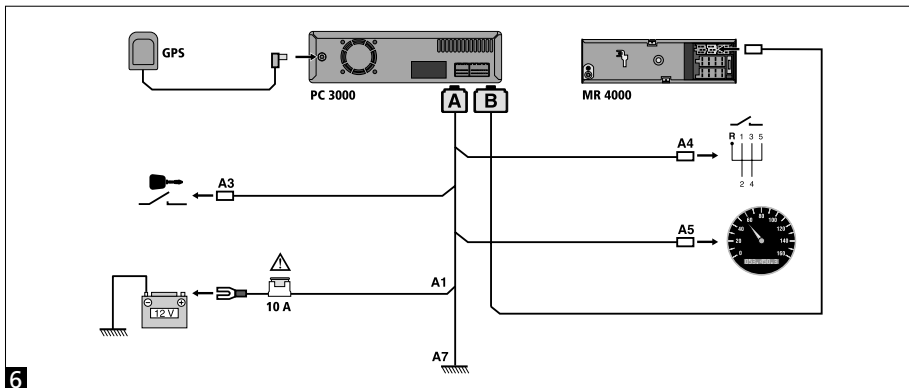
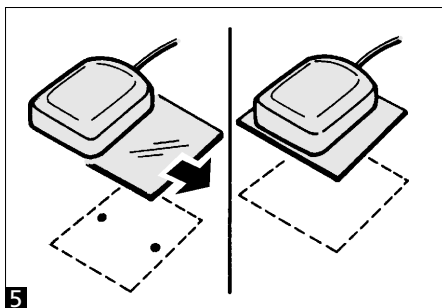
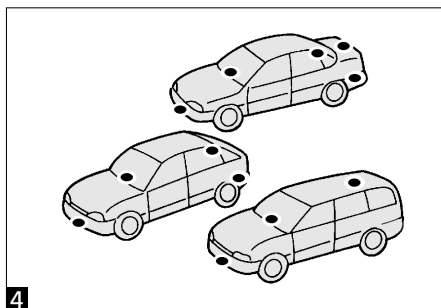
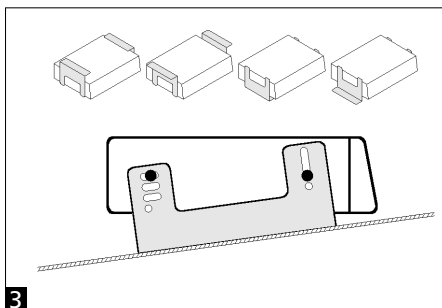
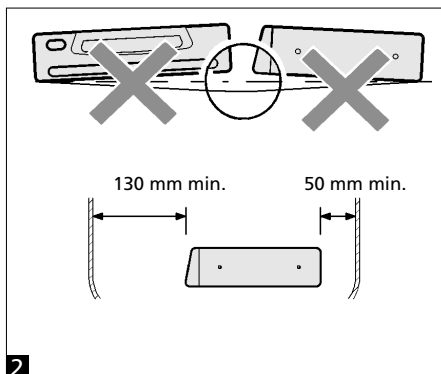
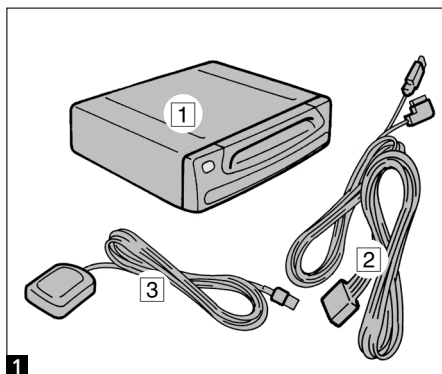
Italiano

Español




Português

Svenska

Dansk



■ REMARQUES IMPORTANTES


-  Consulter la notice d'installation détaillée!
-  Ne confier l'installation qu'à du personnel spécialisé dûment formé!
-  Respecter les normes qualitatives définies par les associations de l'artisanat automobile!


 **Risque d'incendie! Lors des travaux de perçage, faire attention à ne pas abîmer des faisceaux de câbles, le réservoir et les conduites de carburant.**

 **Ne jamais percer de trou dans des pièces porteuses de la carrosserie ou vitales pour la sécurité!**

Avant le montage des éléments dans l'habitacle, respecter impérativement les consignes suivantes:

 **Le conducteur doit conserver un champ de vision panoramique!**

 **Risque accru de blessures en cas d'accident! Ne pas monter les éléments dans la zone de gonflage de l'airbag. Ne pas les monter dans une zone de collision potentielle avec la tête ou les genoux.**

 **Si l'installation de la système de navigation a lieu dans des véhicules ne répondant pas à ces critères, risques de défauts de fonctionnement, d'endommagement ou d'incendie du véhicule! Installation uniquement possible dans des véhicules ayant une tension de bord continue de 12 V et exclusivement au pôle négatif de la batterie!**

■ Vérifier les fournitures, fig. 1

- 1 Ordinateur de navigation avec son kit de montage
- 2 2 jeux de câbles
- 3 Antenne GPS avec câble

■ Adopter des mesures de sécurité

Avant de commencer les travaux, débrancher les deux cosses de bornes de la batterie. Respecter ce faisant les consignes de sécurité du constructeur du véhicule (installation d'alarme, airbag, circuit anti-démarrage, etc.)!

■ Installer l'ordinateur de navigation, fig. 2 – 3

Il faut monter l'ordinateur à l'horizontale. Sélectionner à cet effet, les alésages adaptés des supports et utiliser des trous oblongs.

L'ordinateur et les supports peuvent être montés à l'horizontale suspendu ou déposé. Pour qu'il fonctionne parfaitement, une condition fondamentale est qu'il soit fixé rigidement contre la carrosserie.

Attention: Toujours commencer par visser à fond l'ordinateur de navigation avant de le raccorder à son alimentation électrique, sinon il risque de ne pas se calibrer correctement.

■ Installer l'antenne GPS, fig. 4 – 5

L'antenne peut se fixer soit par magnétisme soit par un ruban adhésif recto-verso.

■ Effectuer les branchements électriques, fig. 6

- ✎ Poser tous les câbles soigneusement. Veiller à ce qu'aucun fil ne frotte contre des arêtes vives et ne risque d'être endommagé par des pièces mobiles du véhicule. Le câblage doit se conformer au schéma de brancement, page 3, et au tableau ci-contre.
Si aucun changeur de CD n'est raccordé à l'autoradio, laisser le connecteur bleu vide sur le câble pour assurer le verrouillage de l'autoradio.
- ✎ Connecter l'antenne GPS.
- ✎ Raccorder les extrémités libres des câbles conformément au schéma de connexions et au tableau. En cas de branchement direct à la batterie, protéger la ligne positive (la ligne rouge) avec un fusible de 10 Ampère près de la batterie (10 - 15 cm).
- ✎ Ne pas couper les câbles non utilisés mais les enrouler et les fixer de côté. Ils pourraient en effet servir pour installer à posteriori des fonctions supplémentaires.

Raccorder le signal tachymétrique:

- ✎ Amener le câble noir/blanc du faisceau (connecteur A) au point de récupération du signal tachymétrique. Pour connaître le point de récupération et les détails de branchement, se référer aux fiches de données spécifiques au véhicule (disponible en CD-ROM).

Remarque: sur de nombreux véhicules, le signal tachymétrique arrive à l'un des connecteurs-radio. Pour en savoir plus, contacter votre concessionnaire automobile.



Ne jamais récupérer le signal tachymétrique sur la commande ABS du véhicule!

■ Première mise en service

- ✎ Rebrancher les cosses de la batterie.
- ✎ Remettre l'installation électrique de bord en parfait état de fonctionnement (horloge, ordinateur de bord, système d'alarme, airbag, circuit anti-démarrage etc.).
- ✎ Introduire un CD cartographique dans l'ordinateur. Amener le véhicule à un endroit tel que l'antenne GPS puisse «voir» le ciel.
- ✎ Appuyer sur la touche **NAV** située sur l'autoradio.
Le message d'avertissement relatif à l'utilisation des systèmes s'affiche.
- ✎ Confirmer réception du message en appuyant sur le bouton **PUSH-TURN**.
Le menu principal s'affiche. L'ordinateur de navigation s'initialise. L'initialisation peut durer jusqu'à 10 minutes env.
- ✎ Pour vérifier la réception GPS, entrer une destination et sélectionner „Activer guidage“. Maintenant, dans les images d'information «i1 Position véhicule» et «i3 Position GPS», vous pouvez contrôler la position actuelle du véhicule et l'état de réception GPS.

N° du fil	Couleur du fil	Branchement aux pôles suivants
A1	rouge	Pôle positif permanent, borne 30 (si néc via fusible de câble 10 A)
A3	violet	Pôle positif d'allumage, borne 15 (sans coupure au démarrage moteur)
A4	blanc/jaune	Pôle positif des feux de marche arrière
A5	noir/blanc	Signal tachymétrique et générateur d'impulsions
A7	marron	Pôle moins de la batterie
A11	marron/rouge	Pôle moins du générateur d'impulsions (inutile en présence d'un signal tachymétrique installé en série sur le véhicule)

■ Vérifier les fonctions du véhicule



Vérifier les fonctions vitales du véhicule soit à l'arrêt soit en roulant à basse vitesse ! N'effectuer ces contrôles que sur un terrain dégagé !

- ✓ Système de freinage
- ✓ Système d'éclairage
- ✓ Compteur de vitesse
- ✓ Installation d'alarme
- ✓ Circuit anti-démarrage
- ✓ Ordinateur de bord
- ✓ Horloge

■ Calibration

Pour que la calibration automatique ait lieu, effectuer un bref essai de conduite (rouler 10 minutes env.) sur des routes figurant sur la carte. Pendant ce trajet, changer plusieurs fois de direction.



Amener le véhicule à un carrefour:

L'indicateur de distance à l'afficheur doit réagir correctement



Partir en marche arrière sur une courte distance:

L'indicateur de position à l'afficheur doit indiquer le mouvement du véhicule correctement.

■ Téléphone rouge

Pour répondre à vos questions urgentes sur le système de navigation, VDO Dayton a prévu un téléphone rouge dans plusieurs pays:



01 34 57 77 77



02 7141302



056 418 19 22



9361608651

