* L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

We build a better future

15/18/20BT-7 AC

CHARIOTS ELEVATEURS Respectueux de l'environnement

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

La nouvelle série BT à entraînement CA

Conçus avec un châssis robuste qui offre une excellente stabilité et une conduite en douceur, les chariots de la série BT à commande CA sont de véritables forces de la nature.

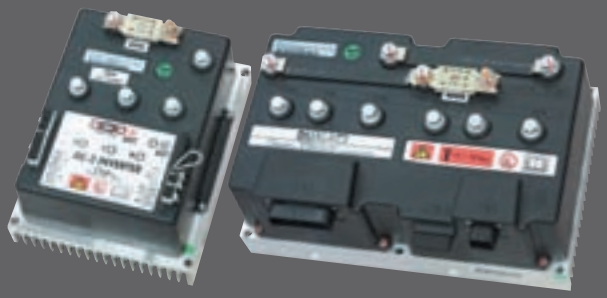
*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Contrôleur ZAPI Haute Technologie

Le contrôleur ZAPI efficient, quasi silencieux : 8 Khz (haute fréquence) assure un fonctionnement en douceur ainsi qu'une protection pour les différences de tensions et les surchauffes et permet une détection précoce des défauts.

Caractéristiques

- Régénération : Changement de direction, décélération, freinage
- L'efficacité du moteur CA est supérieure à celle du moteur CC (10%)
- Utilisation améliorée
  - Mode H (Haut), mode N (Normal), mode E (Economique)
- Mode tortue

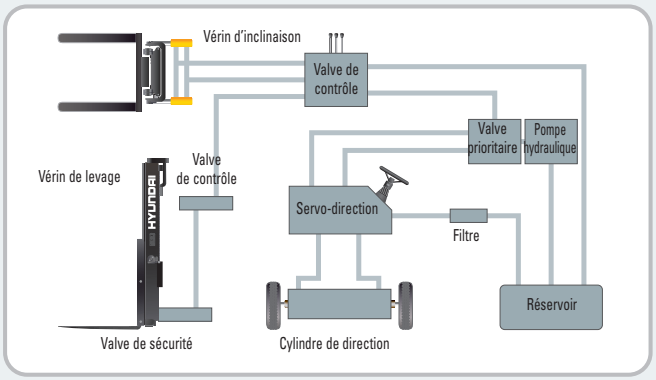


Puissance supérieure et performances optimales

Fonctionnement en douceur, conception efficace et ergonomique, la série BT à commande CA s'adapte à tous vos besoins.

Caractéristiques de sécurité des fourches

Lorsque les fourches sont abaissées, une valve de contrôle maintient la vitesse.
La valve de sécurité empêche que les fourches ne s'abaissent pas en cas de dommage sur la conduite hydraulique.



Système hydraulique de pointe

Le dernier système hydraulique de grande capacité, avec une valve de contrôle peu bruyante, réagit rapidement pendant l'utilisation et augmente l'efficacité et la durabilité.

Virage par rotation axiale centrale

Système anti-roulement arrière, vitesse de déplacement rapide et capacité de gravissement de pente

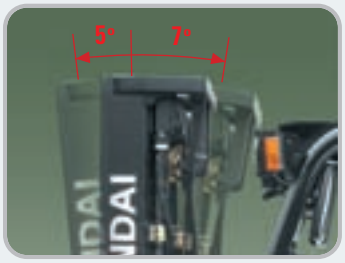
Le système anti-roulement arrière ZAPI garantit un fonctionnement en pente sûr et d'exceptionnelles capacités de démarrage en pente. Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement quelque soit le type de terrain.

Vitesse de déplacement (MAXI)

Modèle	km/h (mph)
15BT-7	17 (10.5)
18BT-7	17 (10.5)
20BT-7	17 (10.5)

Capacité de gravissement de pente (MAXI)

Modèle	% (deg)
15BT-7	16.4 (29.5)
18BT-7	15.3 (27.5)
20BT-7	13.7 (24.5)



Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 5 degrés en avant et de 7 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.

Système de frein à disque humide

Stabilité supérieure grâce à l'adoption de pneus arrière jumelés

Cette caractéristique fournit une meilleure stabilité pendant le levage. Un meilleur contrôle à hauteurs de mât élevées est une autre façon d'améliorer le rendement de manutention.

Système OPSS

Volant de direction réglable

Le volant de direction peut être réglé par un levier du côté droit pour une position plus confortable de l'opérateur.

Levier de direction à contrôle aisé

Un levier de marche avant/arrière à commande digitale à l'opérateur de garder le contrôle de l'engin.

Interrupteur multifonction

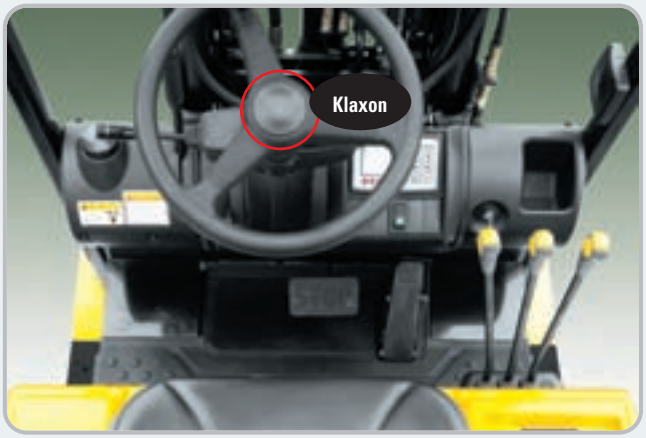
Le levier de l'interrupteur multifonction intégré permet à l'opérateur d'actionner les feux et le klaxon facilement.

Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.

Visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler en toute sécurité et avec précision grâce à une vue plus large.



Parfaitement adapté

Le compartiment ergonomique de l'opérateur permet à l'opérateur de sélectionner la position de travail la plus confortable pour une meilleure productivité.

Position optimale de la pédale

Basés sur l'ergonomie, l'accélérateur et la pédale de frein sont positionnés de manière optimale pour une utilisation très pratique de l'équipement.

Siège à suspension entièrement réglable

Un siège agréable et réglable, ergonomique, vous garantit confort, sécurité et durabilité.

*Options : Ceinture de sécurité, accoudoirs, repos hanches

Utilisation confortable

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

Caractéristiques du système de commande CA

- Excellente commandabilité
  - Plusieurs modes d'utilisation en fonction des conditions de travail (mode H.N.E – limite de vitesse – Mode tortue)
  - Conduite lente sur les rampes et débuts de rampes
- Meilleure efficacité du système : Excellente régénération et meilleur rendement du moteur
- Coûts de maintenance inférieurs : Moins de pièces d'usure au cœur du moteur CA (pas de charbons dans le moteurs ni de commutateurs)
- Durabilité prolongée grâce à l'utilisation d'un moteur CA étanche

*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Ecran LCD autodiagnostic

L'écran LCD possède un système rétro-éclairé pour afficher l'état du système en toutes circonstances. L'écran fournit des informations sur les erreurs d'utilisation, les problèmes système, le niveau de la batterie, le compteur horaire, le mode sélectionné et d'autres fonctions (autodiagnostic/mot de passe utilisateur/module vitesse)

Boutons du clavier

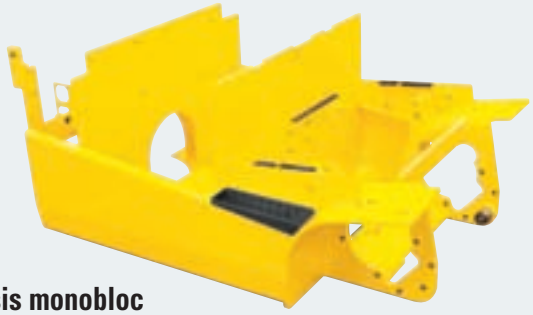
L'opérateur peut sélectionner les modes d'utilisation facilement en fonction des conditions de travail.

Console et porte-gobelets

Des espaces de stockage supplémentaires sont situés à l'intérieur de l'espace de l'opérateur pour plus de facilité.

Grande durabilité et disposition simple

Une disposition optimale des composants assure un accès plus aisé pour les opérations de maintenance.



Châssis monobloc travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.

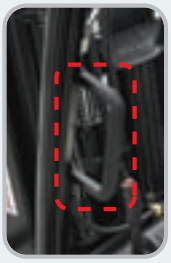
*L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations EEC et ANSI et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement à cliquet demande moins d'effort à l'opérateur.



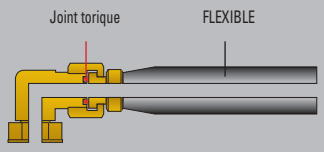
Grande marche et poignée

Une grande marche « ouverte » et une grande poignée assurent un accès facile au siège de l'opérateur.

Feu de sécurité arrière

Les feux arrière clignotants, feux arrières et feux stop sont positionnés pour une grande sécurité.

Dispositif de verrouillage de la batterie



ORFS (Joint torique mécanique)

Un tuyau de type ORFS empêche toute fuite d'huile hydraulique.

Moteurs CA haute qualité

Les moteurs sous boîtiers prolongent la durabilité. Moins de pièces d'usure dans les moteurs CA réduisent les coûts de maintenance et augmentent la fiabilité.

Maintenance aisée

L'ouverture et la fermeture du couvercle de la batterie sont facilitées par un vérin à gaz.

Remplacement aisé de la batterie

Le remplacement de la batterie est aisé avec un compartiment basculant vers le haut et une protection à rabats.

Boîte à fusibles concentrée pour inspection aisée

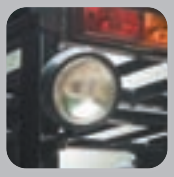
Orifice du réservoir d'huile

Capteur de direction

Moteur hydraulique

Levier de déconnexion de la batterie

Contrôle aisé du niveau d'huile des freins



Phares grande visibilité et phare de travail arrière

Convertisseur CC-CC

Le convertisseur CC-CC, conformément à UL et CE, empêche les courts-circuits, la surcharge et la polarité inverse.

Spécifications du mât (15/18BT-7)

Type de mât		Hauteur hors tout (abaissé) mm (in)		Hauteur maximale de la fourche mm (in)		Levage libre mm (in)				Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière		Capacité de charge sans déplacement latéral à 500 mm LC (24 in LC) kg (lb)		Capacité de charge avec déplacement latéral à 500 mm LC (24 in LC) kg (lb)		Poids du chariot (à vide) kg (lb)	
						Avec protecteur de charges Std		Sans protecteur de charges									
		15BT-7	18BT-7	15BT-7	18BT-7	15BT-7	18BT-7	15BT-7	18BT-7	15BT-7	18BT-7	15BT-7	18BT-7	15BT-7	18BT-7	15BT-7	18BT-7
Levage libre limité à 2 étages	V250	1720 (67.7)	1720 (67.7)	2525 (99.4)	2525 (99.4)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 7	5 / 7	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	2943 (6,488)	3143 (6,929)
	V270	1820 (71.7)	1820 (71.7)	2725 (107.3)	2725 (107.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 7	5 / 7	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	2956 (6,517)	3156 (6,958)
	V300	1970 (77.6)	1970 (77.6)	3025 (119.1)	3025 (119.1)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 7	5 / 7	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	2976 (6,560)	3176 (7,001)
	* V330	2120 (83.5)	2120 (83.5)	3325 (130.9)	3325 (130.9)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 7	5 / 7	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	2995 (6,603)	3195 (7,044)
	V350	2220 (87.4)	2220 (87.4)	3525 (138.8)	3525 (138.8)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 7	5 / 7	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3008 (6,632)	3208 (7,073)
	V370	2320 (91.3)	2320 (91.3)	3725 (146.7)	3725 (146.7)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 7	5 / 7	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3022 (6,661)	3222 (7,102)
	V400	2470 (97.2)	2470 (97.2)	4025 (158.5)	4025 (158.5)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 7	5 / 7	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3045 (6,714)	3245 (7,155)
	V450	2820 (111.0)	2820 (111.0)	4525 (178.1)	4525 (178.1)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 5	5 / 5	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3109 (6,854)	3309 (7,295)
	V500	3070 (120.9)	3070 (120.9)	5025 (197.8)	5025 (197.8)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 5	5 / 5	1450 (2,950)	1700 (3,500)	1365 (2,800)	1614 (3,300)	3142 (6,926)	3342 (7,367)
	V550	3320 (130.7)	3320 (130.7)	5525 (217.5)	5525 (217.5)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)	5 / 5	5 / 5	1400 (2,850)	1450 (3,200)	1320 (2,700)	1365 (3,000)	3174 (6,997)	3374 (7,438)
Levage libre à 3 étages	TF370	1770 (69.7)	1770 (69.7)	3735 (147.0)	3735 (147.0)	763 (30.0)	763 (30.0)	1264 (49.8)	1264 (49.8)	5 / 5	5 / 5	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3093 (6,818)	3293 (7,259)
	TF400	1870 (73.6)	1870 (73.6)	4035 (158.9)	4035 (158.9)	863 (34.0)	863 (34.0)	1364 (53.7)	1364 (53.7)	5 / 5	5 / 5	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3108 (6,853)	3308 (7,294)
	TF430	1970 (77.6)	1970 (77.6)	4335 (170.7)	4335 (170.7)	963 (37.9)	963 (37.9)	1464 (57.6)	1464 (57.6)	5 / 5	5 / 5	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3128 (6,896)	3328 (7,337)
	TF450	2070 (81.5)	2070 (81.5)	4535 (178.5)	4535 (178.5)	1063 (41.9)	1063 (41.9)	1564 (61.6)	1564 (61.6)	5 / 5	5 / 5	1500 (3,000)	1750 (3,500)	1400 (2,800)	1650 (3,300)	3143 (6,930)	3343 (7,371)
	TF470	2120 (83.5)	2120 (83.5)	4735 (186.4)	4735 (186.4)	1113 (43.8)	1113 (43.8)	1614 (63.5)	1614 (63.5)	5 / 5	5 / 5	1475 (2,950)	1725 (3,500)	1390 (2,800)	1640 (3,300)	3153 (6,951)	3353 (7,392)
	TF500	2220 (87.4)	2220 (87.4)	5035 (198.2)	5035 (198.2)	1216 (47.9)	1216 (47.9)	1714 (67.5)	1714 (67.5)	5 / 5	5 / 5	1450 (2,900)	1700 (3,450)	1365 (2,800)	1600 (3,250)	3173 (6,995)	3373 (7,436)
	TF550	2420 (95.3)	2420 (95.3)	5535 (217.9)	5535 (217.9)	1416 (55.7)	1416 (55.7)	1914 (75.4)	1914 (75.4)	5 / 5	5 / 5	1375 (2,800)	1425 (3,150)	1295 (1,860)	1340 (2,950)	3211 (7,078)	3411 (7,519)
	TF600	2620 (103.1)	2620 (103.1)	6035 (237.6)	6035 (237.6)	1613 (63.5)	1613 (63.5)	2114 (83.2)	2114 (83.2)	5 / 5	5 / 5	925 (2,050)	1000 (2,200)	845 (1,850)	930 (2,050)	3274 (7,219)	3474 (7,660)
	TF650	2820 (111.0)	2820 (111.0)	6535 (257.3)	6535 (257.3)	1813 (71.4)	1813 (71.4)	2314 (91.1)	2314 (91.1)	5 / 5	5 / 5	900 (1,950)	950 (2,100)	820 (1,800)	900 (1,950)	3318 (7,315)	3518 (7,756)
	TF700	3020 (118.9)	3020 (118.9)	7035 (277.0)	7035 (277.0)	2013 (79.3)	2013 (79.3)	2514 (99.0)	2514 (99.0)	5 / 5	5 / 5	600 (1,350)	650 (1,450)	550 (1,200)	600 (1,350)	3355 (7,395)	3555 (7,836)

* Standard

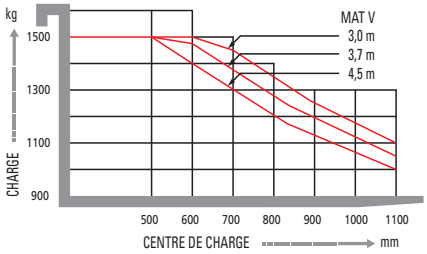
Spécifications du mât (20BT-7)

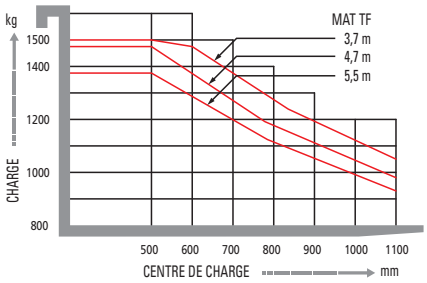
Type de mât		Hauteur hors tout (abaissé) mm (in)	Hauteur maximale de la fourche mm (in)	Levage libre mm (in)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans déplacement latéral à 500 mm LC (24 in LC) kg (lb)	Capacité de charge avec déplacement latéral à 500 mm LC (24 in LC) kg (lb)	Poids du chariot (à vide) kg (lb)
				Avec protecteur de charges Std	Sans protecteur de charges				
		20BT-7	20BT-7	20BT-7	20BT-7	20BT-7	20BT-7	20BT-7	20BT-7
Levage libre limité à 2 étages	V250	1729 (68.1)	2530 (99.6)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 7	2000 (4,000)	1890 (3,850)	3305 (7,287)
	V270	1829 (72.0)	2730 (107.5)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 7	2000 (4,000)	1890 (3,850)	3319 (7,316)
	V300	1979 (77.9)	3030 (119.3)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 7	2000 (4,000)	1890 (3,850)	3338 (7,359)
	* V330	2129 (83.8)	3330 (131.1)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 7	2000 (4,000)	1890 (3,850)	3358 (7,403)
	V350	2229 (87.8)	3530 (139.0)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 7	2000 (4000)	1890 (3,850)	3371 (7,432)
	V370	2329 (91.7)	3730 (146.9)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 7	2000 (4,000)	1890 (3,850)	3384 (7,461)
	V400	2479 (97.6)	4030 (158.7)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 7	2000 (4,000)	1890 (3,850)	3408 (7,513)
	V450	2829 (111.4)	4530 (178.3)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 5	1950 (4,000)	1845 (3,850)	3472 (7,653)
	V500	3079 (121.2)	5030 (198.0)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 5	1850 (4,000)	1750 (3,850)	3504 (7,725)
	V550	3329 (131.1)	5530 (217.7)	140 (5.5)	140 (5.5)	5 / 5	1800 (3,950)	1700 (3,750)	3537 (7,797)
Levage libre à 3 étages	TF370	1779 (70.0)	3740 (147.2)	777 (30.6)	1278 (50.3)	5 / 5	2000 (4,000)	1890 (3,850)	3455 (7,617)
	TF400	1879 (74.0)	4040 (159.1)	877 (34.5)	1378 (54.3)	5 / 5	1950 (4,000)	1850 (3,850)	3471 (7,652)
	TF430	1979 (77.9)	4340 (170.9)	977 (38.5)	1478 (58.2)	5 / 5	1900 (4,000)	1800 (3,800)	3491 (7,695)
	TF450	2079 (81.9)	4540 (178.7)	1077 (42.4)	1578 (62.1)	5 / 5	1875 (4,000)	1775 (3,750)	3506 (7,729)
	TF470	2129 (83.8)	4740 (186.6)	1127 (44.4)	1628 (64.1)	5 / 5	1850 (4,000)	1750 (3,700)	3515 (7,750)
	TF500	2229 (87.8)	5040 (198.4)	1227 (48.3)	1728 (68.0)	5 / 5	1800 (3,950)	1700 (3,650)	3535 (7,794)
	TF550	2429 (95.6)	5540 (218.1)	1427 (56.2)	1928 (75.9)	5 / 5	1750 (3,850)	1650 (3,600)	3573 (7,877)
	TF600	2629 (103.5)	6040 (237.8)	1627 (64.1)	2128 (83.8)	5 / 5	1350 (2,950)	1275 (2,800)	3637 (8,018)
	TF650	2829 (111.4)	6540 (257.5)	1827 (71.9)	2328 (91.7)	5 / 5	1300 (2,850)	1225 (2,700)	3681 (8,115)
	TF700	3029 (119.3)	7040 (277.2)	2027 (79.8)	2528 (99.5)	5 / 5	900 (1,950)	850 (1,850)	3717 (8,195)

* Standard

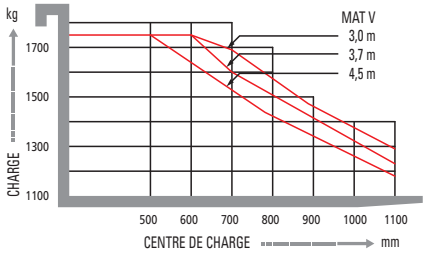
Capacité de charge

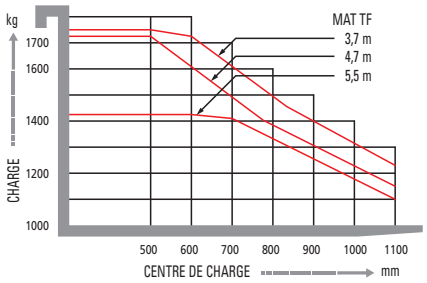
15BT-7



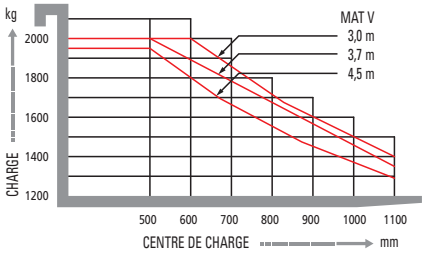


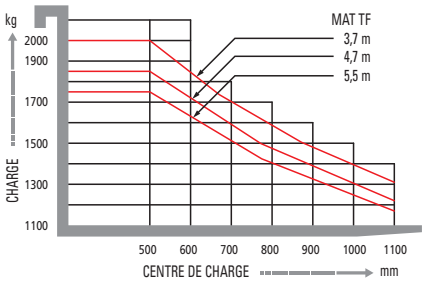
18BT-7





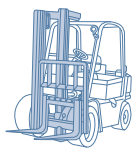
20BT-7

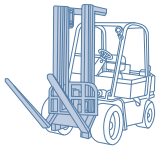


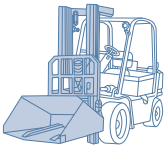


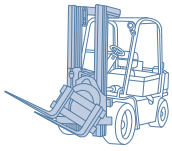
*** Levage libre limité à 2 étages**

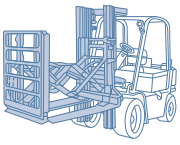
Divers accessoires

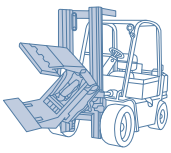

Déplacement latéral

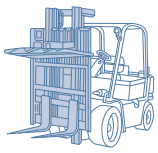

Fourche articulée

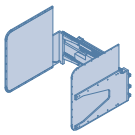

Godet articulé

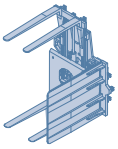

Fourche rotative

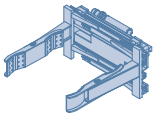

Traction-poussée

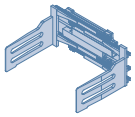

Serrage à rouleau rotatif

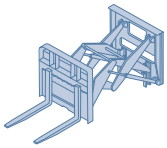

Stabilisateur de charge


Pince à cartons


Inversion palette


Pince à fûts


Pince à balles


Extenseur de charge

Positionneur de fourche

Options

- **Mâts**
  Mât à 2 étages (Hauteur maxi. de fourche) (mm)
  - 2500 / 2700 / 3000 / 3300 / 3500 / 3700 / 4000 / 4500 / 5000 / 5500

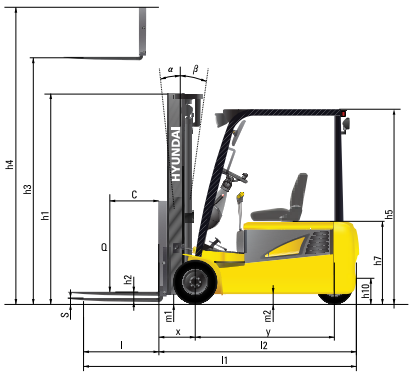
  Mât à 3 étages (Hauteur maxi. de fourche) (mm)
  - 3700 / 4000 / 4300 / 4500 / 4700 / 5000 / 5500 / 6000 / 6500 / 7000

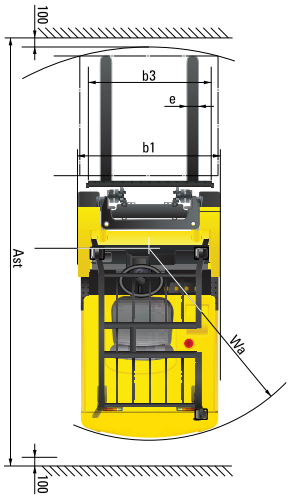
  Mât à 3 étages double de levage libre (Hauteur maxi. de fourche) (mm)
  - 3700 / 4000 / 4300 / 4500 / 4700 / 5000 / 5500 / 6000 / 6500 / 7000
- **Déplacement latéral**
  Déplacement latéral, Déplacement latéral intégré
- **Fourches**
  Fourches longues
  - 35 x 100 x 900 / 1000 / 1050 / 1150 / 1200 / 1350 / 1500
  - 40 x 100 x 900 / 950 / 1000 / 1050 / 1150 / 1200 / 1350 / 1500 / 1600
- **Valves et tuyaux**
  Type interne à 3 tiroirs et type interne à 4 tiroirs
- **Double tension :** 36/48 Volt
- **Entreposage frigorifique :** Possible jusqu'à une zone de travail à -30 °C
- **UL et CE :** UL Type « E » et « EE »
- **Commande du bout des doigts**
  Plus grand confort pour l'opérateur
- **Pneu**
  Pneu plein basse pression, non marquant

Remarques

Remarques

Dimensions





Spécifications

Identification

1. 1	Fabricant		HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI
1. 2	Type		15BT-7	18BT-7	20BT-7
1. 3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel		Electrique	Electrique	Electrique
1. 4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite élevable		Assis	Assis	Assis
1. 5	Capacité de charge / charge nominale	Q (t)	1,5	1,8	2,0
1. 6	Distance centre de charge	c mm (in)	500 (24)	500 (24)	500 (24)
1. 8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x mm (in)	360 (14.2)	360 (14.2)	365 (14.4)
1. 9	Empattement	y mm (in)	1355 (53.3)	1440 (56.7)	1440 (56.7)

Poids

2. 1	Poids en ordre de marche	kg (lb)	2980 (6,570)	3180 (7,011)	3337 (7,357)
2. 2	Poids par essieu, chargé avant / arrière	kg (lb)	3980/500 (8,774/1,102)	4352/578 (9,594/1,274)	4753/584 (10,478/1,288)
2. 3	Poids par essieu, déchargé avant / arrière	kg (lb)	1500/1480 (3,307/3,263)	1543/1637 (3,402/3,609)	1537/1800 (3,389/3,969)

Roues, Châssis

3. 1	Pneus : bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthanne		Super-élastique	Super-élastique	Super-élastique
3. 2	Taille pneus, avant (Φ x largeur)		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	200 / 50 - 10
3. 3	Taille pneus, arrière (Φ x largeur)		15 x 4.5 - 8	15 x 4.5 - 8	15 x 4.5 - 8
3. 5	Roues, nombre avant / arrière (x = roues entraînées)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
3. 6	Largeur de voie, avant	mm (in)	895 (35.2)	895 (35.2)	905 (35.6)
3. 7	Largeur de voie, arrière	mm (in)	170 (6.7)	170 (6.7)	170 (6.7)

Dimensions de base

4. 1	Mât / chariot porte-fourche inclinaison avant / arrière (α/β)	degrés	5 / 7	5 / 7	5 / 7
4. 2	Hauteur mât abaissé	h1 mm (in)	2120 (83.5)	2120 (83.5)	2129 (83.8)
4. 3	Levage libre	h2 mm (in)	135 (5.3)	135 (5.3)	135 (5.3)
4. 4	Hauteur de levage	h3 mm (in)	3300 (130)	3300 (130)	3300 (130)
4. 5	Hauteur mât étendu	h4 mm (in)	4332 (170.6)	4332 (170.6)	4332 (170.6)
4. 7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 mm (in)	1970 (77.6)	1970 (77.6)	1980 (78)
4. 8	Hauteur du siège	h7 mm (in)	920 (36.2)	920 (36.2)	930 (36.6)
4. 12	Hauteur de l'accouplement	h10 mm (in)	410 (16.1)	410 (16.1)	410 (16.1)
4. 19	Longueur hors tout	l1 mm (in)	2815 (110.8)	2900 (114.2)	2945 (116)
4. 20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 mm (in)	1915 (75.4)	2000 (78.7)	2045 (80.5)
4. 21	Largeur hors tout	b1 mm (in)	1100 (43.3)	1100 (43.3)	1105 (43.5)
4. 22	Dimensions de la fourche	S x E x L mm (in)	900x100x35 (35.4x3.9x1.4)	900x100x35 (35.4x3.9x1.4)	900x100x40 (35.4x3.9x1.6)
4. 23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B		II A	II A	II A
4. 24	Largeur chariot porte fourche	mm (in)	980 (38.6)	980 (38.6)	980 (38.6)
4. 31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 mm (in)	85 (3.3)	85 (3.3)	94 (3.7)
4. 32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 mm (in)	90 (3.5)	90 (3.5)	100 (3.9)
4. 33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000 x 1200	Ast mm (in)	3255 (128.1)	3330 (131.1)	3370 (132.7)
4. 34	Largeur allée pour longueurs palettes 800 x 1200	Ast mm (in)	3075 (121.1)	3150 (124)	3190 (125.6)
4. 35	Rayon de braquage	Wa mm (in)	1570 (61.8)	1645 (64.8)	1685 (66.3)
4. 36	Distance au point de pivot le plus petit	mm (in)	-	-	-

Données de performance

5. 1	Vitesse de déplacement, chargé / à vide	(48V) km/h (mph)	16/17 (3.4/3.6)	16/17 (3.4/3.6)	16/17 (3.4/3.6)
		(36V) km/h (mph)	15/16 (3.2/3.4)	15/16 (3.2/3.4)	15/16 (3.2/3.4)
5. 2	Vitesse de levage, chargé / à vide	(48V) mm/sec (fpm)	410/600 (80.7/118.1)	410/600 (80.7/118.1)	410/600 (80.7/118.1)
		(36V) mm/sec (fpm)	330/500 (65/98.4)	330/500 (65/98.4)	330/500 (65/98.4)
5. 3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm/sec (fpm)	500/450 (98.4/88.6)	500/450 (98.4/88.6)	500/450 (98.4/88.6)
5. 5	Effort de traction, S2 30 min	(chargé) N	3300	3252	2992
		(à vide) N	3427	3388	3198
5. 6	Effort de traction maxi., S2 5 min	(chargé) N	15102	15190	14367
		(à vide) N			
5. 7	Performances en pente, S2 3 min	(chargé) %	-	-	-
		(à vide) %	-	-	-
5. 8	Performances en pente maxi., S2 5 min	(chargé) %	29,5	27,5	24,5
5. 10	Frein de service	-	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

E - Moteur

6. 1	Puissance nominale moteur d'entraînement S2 60 min	(48V / 36V) kW	4,4 / 3,5 x2	4,4 / 3,5 x2	4,4 / 3,5 x2
6. 2	Puissance nominale moteur de pompe à S3 - 15 %	(48V / 36V) kW	15,8 / 9,9	15,8 / 9,9	15,8 / 9,9
6. 4	Tension de la batterie, capacité nominale K5	(48V / 36V) Ah	505 / 800	585 / 1000	585 / 1000
6. 5	Poids de la batterie (mini.)	kg (lb)	710 (1,565)	835 (1,841)	835 (1,841)
	Dimensions de la batterie L/l/H	mm (in)	990/545/636 (39/21.5/25)	990/545/630 (39/24.8/25)	990/545/630 (39/24.8/25)
6. 6	Type de commande d'entraînement	-	AC	AC	AC

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour des plus amples informations.
L'engin illustré peut varier suivant les spécifications territoriales. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

Head Office (Sales Office) 1 CHEONHA-DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
Tel : (82) (52) 202-7970, 7729 Fax : (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation **Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.**
955 ESTES AVENUE,ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
Tel : (1) 847-437-3333 Fax : (1) 847-437-3574

European Operation **Hyundai Heavy Industries Europe N.V.**
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel : (32) 14-562200 Fax : (32) 14-593405 ~ 06

VEUILLEZ CONTACTER

www.hyundai.eu FR - 2007. 12 Rev 0