



MULE 600 / 2011

Agile et économique

La MULE 600 2x4 est conçue pour être un véhicule utilitaire fiable et maniable. Conçue selon des normes rigoureuses, la MULE 600 est idéale pour des besoins professionnels et domestiques.

Prix client : 8 790 € TTC, homologation KL +1400 € TTC hors transport.

€ 8 790

Prix de vente conseillé TTC, clés en mains, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 06/08/2010

Kawasaki

Description

MULE 600 / 2011



Moteur refroidi par air



Coffre



Boite à gants



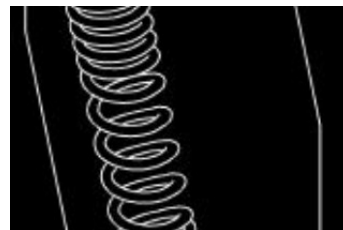
SUSPENSIONS



KIT CABINE DE BASE
€ 1 129,00



FERMETURE DE CABINE POUR
KIT CABINE DE BASE
€ 1 472,00



RESSORTS RENFORCES
ARRIERE
€ 126,00

Moteur

Moteur	Monocylindre 4 temps OHV, refroidissement à air
Cylindrée cm ³	401 cm ³

Transmissions

Boîte de vitesses	1 rapport automatique et marche arrière
Transmission finale	Différentiel Dual-Mode

Partie-cycle

Débattement avant	78mm
Débattement arrière	78.7mm
Pneu avant	22 x 9-10 (tubeless)
Pneu arrière	22 x 11-10 (tubeless)

Suspensions

Suspension avant	Indépendantes, type MacPherson
Suspension arrière	Unit swing

Freins

Frein avant	Deux tambours à commande hydraulique
Frein arrière	Deux tambours à commande hydraulique

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2,720 x 1,335 x 1,781mm
Empattement	1,779mm
Garde au sol	155mm
Réservoir	15,5 litres
Poids tous pleins faits	429 kg

Performances

Puissance maxi	9.2 kW (12.5 cv)/3,800 rpm
Couple maxi	27.9N·m (2.8kgf·m)/2,200rpm