

SRX190

AUTORADIO CD/MP3/WMA/SD/USB/AUX

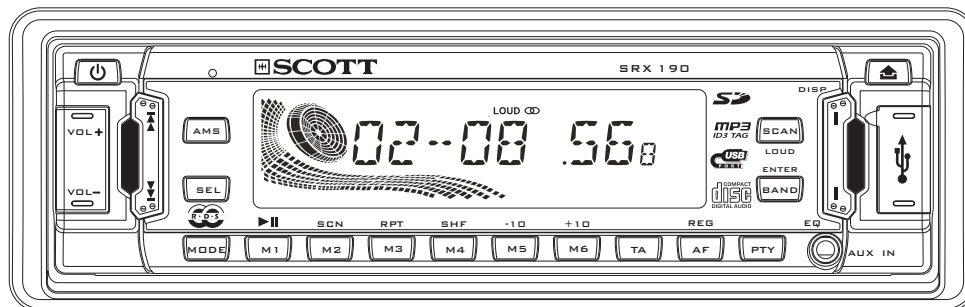
Radio stéréo FM

RDS (Radio Data System)

Système antichoc

Fonction sourdine en mode téléphone

Puissance de sortie élevée (40 W X 4)

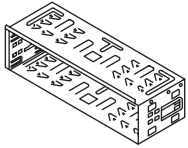


MANUEL D'UTILISATION ET INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

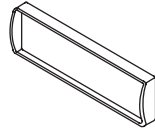
TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	F-1
ACCESSOIRES	F-2
SECURITE	F-3
INSTALLATION	F-4
UTILISATION DE LA FACADE AMOVIBLE	F-7
CONNEXIONS	F-8
DESCRIPTION DE L'AUTORADIO	F-9
EMPLACEMENT DES TOUCHES ET COMMANDES	F-9
CONSIGNES D'UTILISATION GENERALE.....	F-10
FONCTION RADIO	F-14
SYSTEME RDS (RADIO DATA SYSTEM)	F-15
LECTEUR CD/MP3/WMA	F-17
UTILISATION DE CARTES MEMOIRE SD/MMC	F-19
UTILISATION DE PERIPHERIQUES USB	F-20
UTILISATION DE L'ENTREE AUXILIAIRE	F-20
REMARQUES SUR LES DISQUES.....	F-21
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	F-23
GUIDE DE DEPANNAGE	F-24

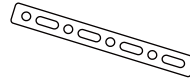
ACCESSOIRES



Châssis de montage
(cadre d'assemblage)
X 1



Cache de finition
détachable fixé sur
l'autoradio
X 1



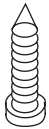
Barrette métallique
X 1



Rondelle plate
X 1



Rondelle ressort
X 2



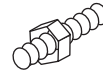
Vis autotaraudeuse
X 1



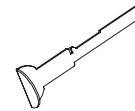
Vis
X 4



Ecrin hexagonal
X 1



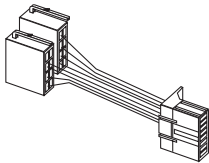
Vis de montage
X 1



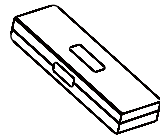
Clé d'extraction
X 2



Câble adaptateur USB
X 1



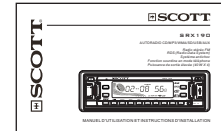
Connecteur ISO
X 1



Boîtier de protection
X 1



Façade amovible
X 1



Manuel d'utilisation
X 1

SECURITE

Cet appareil a été conçu et fabriqué de manière à garantir votre sécurité. Toutefois, une erreur d'installation ou d'utilisation peut s'avérer dangereuse. Il est donc vivement recommandé de lire attentivement ce manuel et de respecter toutes les consignes qu'il contient.

CONSIGNES DE SECURITE

Pour éviter tout risque de choc électrique, n'ouvrez pas l'appareil. En cas de dysfonctionnement, faites appel à un technicien agréé et qualifié.

N'exposez pas l'appareil à l'humidité. Gardez-le à distance de toute source de liquide. Ne manipulez pas l'appareil avec des mains humides afin d'éviter tout risque de court-circuit.

Pendant la conduite, ne réglez pas le volume à un niveau trop élevé, car vous risqueriez d'être distrait et de provoquer un accident.

N'utilisez pas d'alcool pour nettoyer l'appareil ; utilisez uniquement un chiffon propre, sec et doux.

Si l'appareil a été exposé à des températures extrêmes ou à un environnement particulièrement humide, attendez que la température du véhicule soit à nouveau normale avant de mettre l'appareil en marche.

N'utilisez pas l'appareil pendant une période prolongée sans faire tourner le moteur. La batterie du véhicule risquerait de se décharger.

Avant de finaliser l'installation de l'appareil dans le tableau de bord, effectuez tout d'abord les connexions et assurez-vous du bon fonctionnement de l'appareil.

N'utilisez que des pièces fournies avec l'appareil pour procéder à son installation.

Ne placez pas de câbles à des endroits soumis à de fortes températures afin d'éviter que leur gaine isolante ne fonde.

Lorsque vous remplacez le fusible, assurez-vous que son intensité soit conforme aux données communiquées par le fabricant.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

N'introduisez pas de disque rayé, déformé ou abîmé dans l'appareil. Si vous n'arrivez pas à insérer un disque dans le compartiment, ne forcez pas.

N'introduisez jamais d'autres objets qu'un disque dans le compartiment disque (pièces de monnaie, aiguilles, etc.), car cela risque d'endommager l'appareil ou de provoquer un court-circuit.

Utilisez uniquement des disques ronds de 12 cm de diamètre.

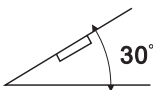
Si l'appareil est déconnecté de la batterie, les données sauvegardées dans la mémoire sont effacées.

Si le disque est griffé, sale, déformé ou que la qualité de l'enregistrement est médiocre, la qualité sonore lors de la lecture sera médiocre également.

INSTALLATION

Remarques :

- Choisissez l'emplacement de votre appareil de manière à ce qu'il ne gêne pas la conduite du chauffeur.
- Avant de finaliser l'installation de votre autoradio, connectez les câbles et assurez-vous que l'appareil fonctionne correctement.
- Consultez votre garagiste si l'installation nécessite de percer des trous ou d'effectuer d'autres travaux sur la voiture.
- Installez l'appareil de sorte qu'il ne gêne pas le conducteur dans sa conduite et ne blesse pas le passager en cas d'arrêt brutal ou d'arrêt d'urgence.
- Si l'angle d'installation est supérieur à 30° par rapport au plan horizontal, l'appareil risque de ne pas fonctionner correctement.

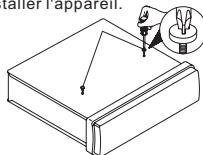


- Evitez d'installer l'appareil à un endroit exposé à des températures élevées, à la lumière directe du soleil ou à proximité d'une source de chaleur. Evitez aussi le contact avec la poussière ou la saleté ainsi que les vibrations excessives.

Retirez les vis d'immobilisation du mécanisme CD avant d'installer l'appareil.

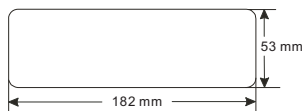
Avant de procéder à l'installation, enlevez les deux vis portant la mention « REMOVE SCREW ».

Retirez les vis avant
d'installer l'appareil.




Ouverture dans le tableau de bord

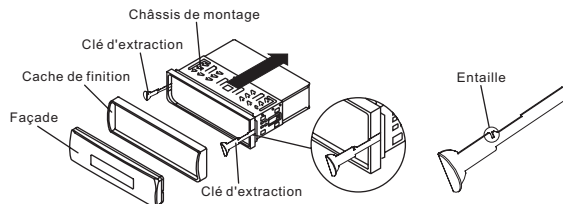
Cet appareil peut être installé dans toute ouverture de tableau de bord possédant les dimensions suivantes (norme DIN) :



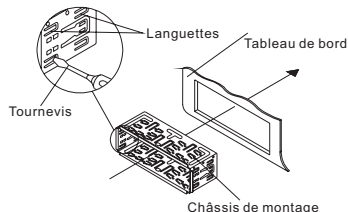
Installation de l'autoradio

Veillez d'abord tester toutes les connexions puis suivez les étapes décrites ci-dessous pour installer votre appareil.

1. Assurez-vous que le moteur est coupé et déconnectez ensuite le câble rattaché à la borne négative de la batterie de votre véhicule.
2. Déconnectez le faisceau de fils et l'antenne.
3. Appuyez sur la touche **OPEN**  pour retirer la façade (pour plus de détails, veuillez consulter la section « **UTILISATION DE LA FACADE AMOVIBLE** »).
4. Poussez la partie supérieure du cache de finition vers le haut et tirez pour détacher le cache.
5. Utilisez les deux clés d'extraction pour retirer l'appareil du châssis de montage. Insérez le plus loin possible les clés d'extraction gauche (« L ») et droite (« R ») (entailles vers le haut) dans leurs logements situés au milieu des côtés gauche et droit de l'appareil. Retirez ensuite l'autoradio du châssis de montage.

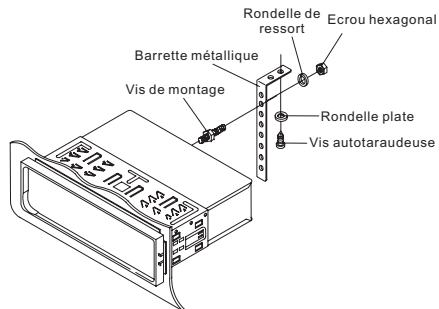


6. Pour monter le châssis, insérez-le dans le tableau de bord et rabattez les languettes du châssis à l'aide d'un tournevis. Toutes les languettes ne permettent pas de maintenir le châssis dans le tableau de bord. Choisissez donc celles qui conviendront le mieux à la taille de l'ouverture dans le tableau de bord. Pour fixer le châssis, pliez les languettes appropriées de manière à ce qu'elles entrent bien en contact avec le tableau de bord.




7. Reconnectez le faisceau de fils et l'antenne tout en vous assurant de ne pincer aucun fil ou câble.
8. Glissez l'appareil dans le châssis jusqu'à ce qu'il s'emboîte correctement.
9. Utilisez la barrette métallique fournie pour fixer l'arrière de l'autoradio. Utilisez le matériel de montage fourni (écrou hexagonal M5mm, rondelle ressort) pour fixer une des extrémités de la barrette métallique à la vis de montage située à

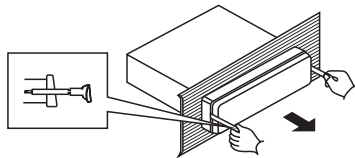
l'arrière de l'appareil. Si nécessaire, pliez la barrette métallique pour qu'elle puisse entrer dans le tableau de bord. Utilisez ensuite le matériel de montage fourni (vis autotaraudeuse (5x25mm), rondelle plate) pour fixer l'autre extrémité de la barrette métallique à une partie métallique solide du véhicule, sous le tableau de bord.



10. Reconnectez le câble à la borne négative de la batterie de votre véhicule. Remplacez ensuite le cache de finition et installez la façade de l'appareil (reportez vous à la section « **Utilisation de la façade amovible** »).

Démontage de l'appareil


1. Assurez-vous que le moteur est coupé et déconnectez ensuite le câble rattaché à la borne négative de la batterie de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche **OPEN**  pour retirer la façade amovible.
3. Démontez le cache de finition.
4. Insérez les deux clés d'extraction dans leurs logements situés au milieu des côtés gauche et droit de l'appareil puis retirez l'autoradio du tableau de bord.
5. Retirez la barrette métallique éventuellement attachée à l'arrière de l'autoradio.



UTILISATION DE LA FAÇADE AMOVIBLE

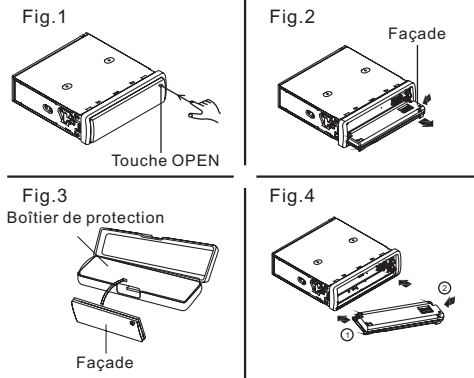
RETRAIT DE LA FAÇADE

Vous pouvez retirer la façade amovible afin de prévenir le vol. Utilisez alors le boîtier de protection fourni pour ranger la façade et éviter de l'abîmer.

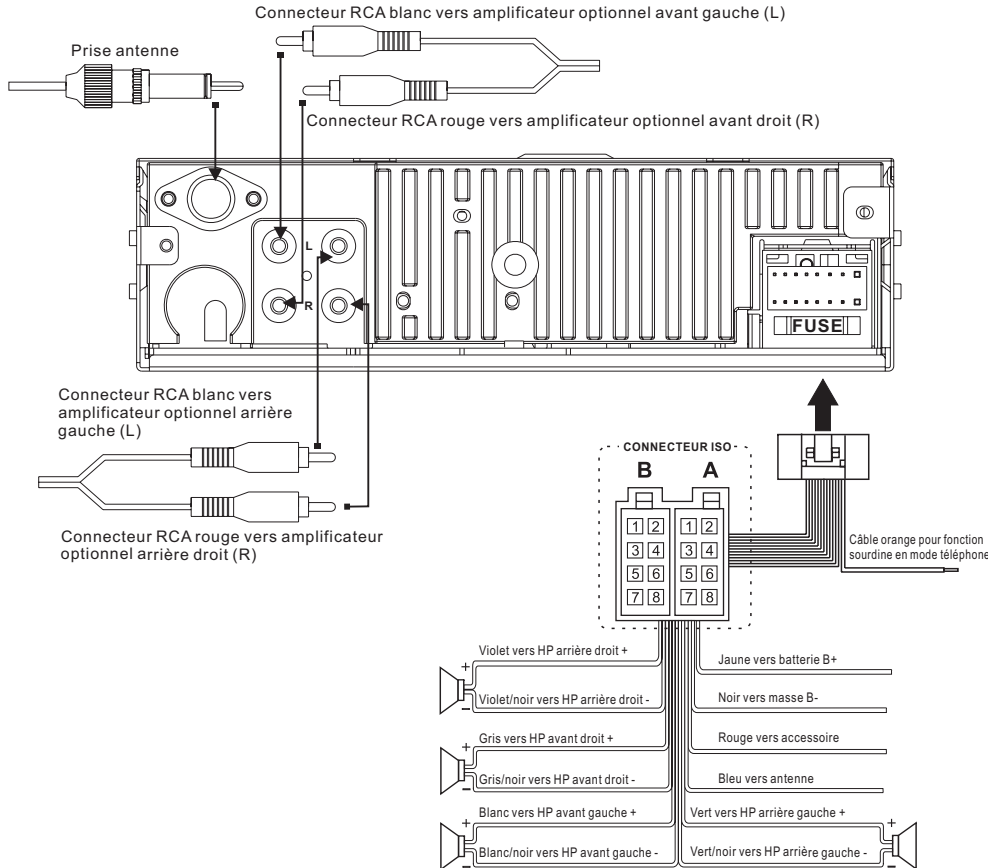
1. Appuyez sur la touche OPEN  pour faire basculer la façade.
2. Poussez délicatement le côté droit de la façade vers la gauche et retirez la façade de l'autoradio.
3. Placez la façade dans son boîtier de protection.

MISE EN PLACE DE LA FAÇADE

Tenez la façade à l'envers, touches vers le bas.
En la tenant par le côté droit, fixez le côté gauche de la façade à l'autoradio, en l'insérant dans l'encoche gauche prévue à cet effet.
Poussez ensuite délicatement la façade vers la gauche et fixez le côté droit dans l'encoche droite.
Enfin, faites basculer la façade vers le haut pour la mettre en place.



CONNEXIONS



CONNECTEUR ISO :

Partie A

- A1 : Pas de connexion
- A2 : Pas de connexion
- A3 : Pas de connexion
- A4 : Batterie B+ (jaune)
- A5 : Antenne (bleu)
- A6 : Pas de connexion
- A7 : Accessoire (rouge)
- A8 : Masse B- (noir)

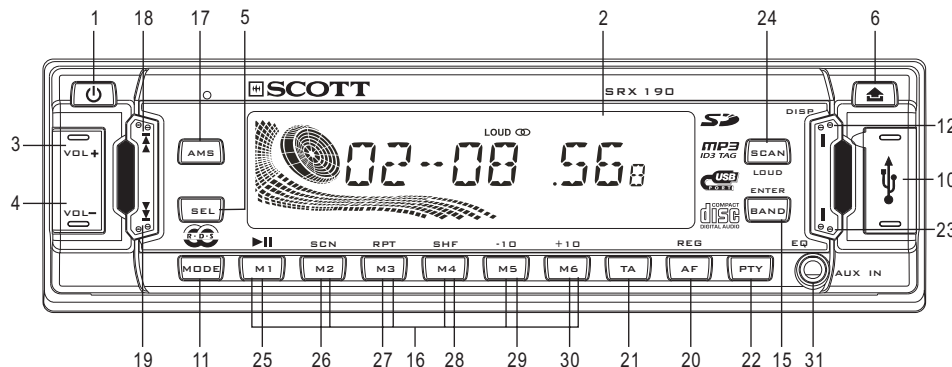
Partie B

- B1 : Arrière droite + (violet)
- B2 : Arrière droite - (violet/noir)
- B3 : Avant droite + (gris)
- B4 : Avant droite - (gris/noir)
- B5 : Avant gauche + (blanc)
- B6 : Avant gauche - (blanc/noir)
- B7 : Arrière gauche + (vert)
- B8 : Arrière gauche - (vert/noir)

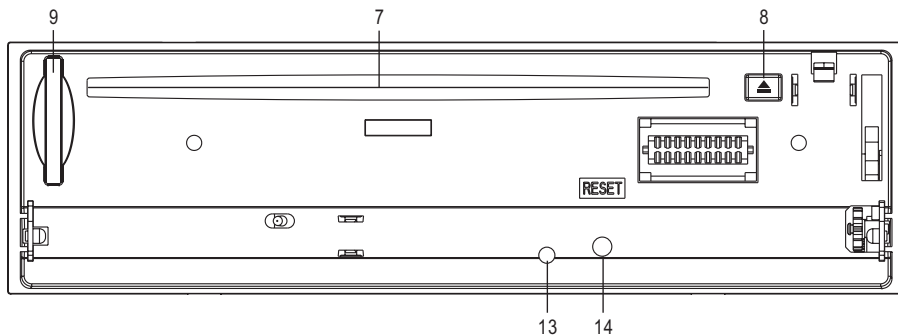
DESCRIPTION DE L'AUTORADIO

EMPLACEMENT DES TOUCHES ET COMMANDES

Façade:



Autoradio après retrait de la façade amovible:



Description des commandes et autres composantes

- (1) Touche (mise en marche / arrêt et sourdine)
- (2) Afficheur LCD
- (3) Touche VOL + (volume +)
- (4) Touche VOL - (volume -)
- (5) Touche SEL (sélection / affichage du menu de configuration)
- (6) Touche (ouverture)
- (7) Slot d'insertion du disque
- (8) Touche (éjection du disque)
- (9) Logement pour carte mémoire SD/MMC
- (10) Port USB
- (11) Touche MODE
- (12) Touche DISP (affichage)
- (13) Voyant LED antivol
- (14) RESET (réinitialisation)
- (15) Touche BAND/ ENTER (bande / valider)
- (16) Touches de présélection des stations (M1-M6)
- (17) Touche AMS (mémorisation automatique des stations / balayage des stations en mémoire)
- (18) Touche (syntonisation vers le haut, station / plage suivante, avance rapide)
- (19) Touche (syntonisation vers le bas, station / plage précédente, retour rapide)
- (20) Touche AF/REG (fréquences alternatives / mode régional)
- (21) Touche TA (infos trafic)
- (22) Touche PTY (type de programme)
- (23) Touche EQ (égaliseur)
- (24) Touche SCAN/LOUD (balayage des stations / loudness)
- (25) Touche M1/ (lecture / pause)
- (26) Touche M2/SCN (mode introduction)
- (27) Touche M3/RPT (mode répétition)
- (28) Touche M4/SHF (mode aléatoire)
- (29) Touche M5/-10 (saut de 10 plages en arrière)
- (30) Touche M6/+10 (saut de 10 plages en avant)
- (31) Entrée AUX IN (auxiliaire)

CONSIGNES D'UTILISATION GENERALE

Réinitialisation de l'appareil

Vous devez réinitialiser l'appareil si vous l'utilisez pour la première fois, si vous avez remplacé la batterie du véhicule ou si vous avez modifié les connexions.

1. Eteignez l'autoradio.
2. Appuyez sur la touche **▲** et retirez la façade. Appuyez ensuite sur **RESET** avec un stylo ou un objet similaire pour restaurer les réglages d'usine.

Mise en marche / arrêt

Lorsque l'autoradio est éteint, mettez-le en marche en appuyant sur n'importe quelle touche à l'exception de la touche **OPEN** ou **EJECT ▲**. L'autoradio se met également en marche si vous introduisez une carte dans le slot pour carte ou si vous connectez un périphérique USB au port USB.

Lorsque l'appareil est en marche, appuyez longuement sur la touche **PWR ⓧ** pour l'éteindre.

Réglage du son

- Utilisez les touches **VOL+/-** pour régler le niveau de volume.
- Appuyez de manière répétée sur la touche **SEL** pour sélectionner le paramètre audio que vous souhaitez régler : le volume (« VOL »), les basses (« BASS »), les aigus (« TRE »), la balance (« BAL ») ou le fader (« FAD »). Utilisez ensuite les touches **VOL+/-** pour régler le paramètre sélectionné.

- « VOL » (volume) : de 00 à 45 (45 niveaux).
- « BASS » (basses) / « TRE » (aigus) : de -7 à +7.
- « BAL » (balance) : 8L, 7L, ..., L=R, ..., 7R, 8R. Remarque : L = gauche ; R = droite.
- « FAD » (fader) : 8F, 7F, ..., F=R, ..., 7R, 8R. Remarque : F = avant ; R = arrière.

Remarques :

1. En mode de réglage du son, le réglage en cours est sauvegardé si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 5 secondes. L'appareil revient ensuite au mode précédent.
2. Si vous avez opté pour un mode égaliseur, il vous est impossible de personnaliser les paramètres des basses et des aigus.

Menu de configuration du système

Maintenez enfoncée la touche **SEL** pendant plus de 2 secondes pour accéder au menu de configuration du système. Appuyez ensuite de manière répétée sur la touche **SEL** pour faire défiler les différentes options de ce menu dans l'ordre suivant :

« INVOL » (volume à la mise en marche) → « ADJ » (réglage de l'horloge) → « TAVOL » (volume infos trafic) →

« EON » (fonction EON) → « DSP » (mode égaliseur) → « LOUD » (Loudness) → « LOC » (stations locales) → « STEREO / MONO » (stéréo / mono) → « ALARM » (fonction alarme) → « Exit » (quitter).

Après avoir sélectionné la fonction de votre choix, appuyez sur les touches **VOL+/-** pour effectuer le réglage.

« **INVOL** » (volume à la mise en marche) :

L'indication « INVOL 17 » apparaît sur l'afficheur LCD. Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** pour régler le niveau du volume par défaut lorsque l'appareil est mis en marche.

« **ADJ** » (réglage de l'horloge) :

L'indication « ADJ 00.00 » apparaît sur l'afficheur LCD. Appuyez sur la touche **VOL+** pour régler les heures et appuyez sur la touche **VOL-** pour régler les minutes.

« **TAVOL** » (volume infos trafic) :

Cette fonction permet de régler le niveau minimum de volume pour les infos trafic. Le niveau de volume minimum est 0 et le niveau maximum est 45. Par défaut, le volume des infos trafic est réglé sur 17. Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** pour régler le volume des infos trafic.

« **EON** » (fonction EON) :

Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** pour sélectionner l'option « EON ON » (fonction EON activée) ou l'option « EON OFF » (fonction EON désactivée).

« **DSP** » (mode égaliseur) :

Il existe 4 modes égaliseur. Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** (ou la touche **EQ**) pour sélectionner l'un des modes égaliseur suivants : « DSP NONE » (aucun) → « DSP CLAS » (classique) → « DSP ROCK » → « DSP POP » → « DSP FLAT » (normal). Si vous avez opté pour un mode égaliseur, il vous est impossible de personnaliser les paramètres des basses et des aigus.

« **LOUD** » (Loudness) :

Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** (ou appuyez longuement sur la touche **LOUD**) pour sélectionner l'option « LOUD ON » (Loudness activé) ou l'option « LOUD OFF » (Loudness désactivé).

« **LOC** » (stations locales) :

Dans les zones urbaines, la plupart des stations possèdent un signal suffisamment fort et l'option « LOC ON » devrait alors être sélectionnée. Sélectionnez l'option « LOC OFF » pour syntoniser des stations dont le signal est plus faible.

« **STEREO/MONO** » :

Les stations FM sont reçues en mode stéréo. Cependant, si le signal est faible ou si la réception n'est pas bonne, passez en mode mono pour améliorer la qualité sonore. Utilisez les touches **VOL+/-** pour sélectionner « STEREO » ou « MONO ».

« **ALARM** » (fonction alarme) :

Utilisez les touches **VOL+** / **VOL-** pour sélectionner l'option « **ALARM ON** » (fonction alarme activée) ou l'option « **ALRM OFF** » (fonction alarme désactivée).

Activation / désactivation de la sourdine

En mode marche, appuyez brièvement sur la touche **Ⓞ** pour activer ou désactiver la fonction sourdine. La fonction sourdine sera également désactivée si vous appuyez sur les touches **VOL+**, **VOL-**, **MODE** ou **BAND**.

Sélection du mode

Lorsque l'appareil est en marche, appuyez de manière répétée sur la touche **MODE** pour sélectionner un mode selon la séquence suivante : « **RADIO** », « **CD** » (disque nécessaire), « **USB** » (périphérique USB requis), « **CARD** » (carte SD/MMC nécessaire), « **AUX** » (entrée auxiliaire).

Mémorisation de la position d'interruption

- Pendant la lecture d'un disque, d'un périphérique USB ou d'une carte, si vous éteignez et remettez en marche l'autoradio, la lecture reprend là où elle a été interrompue.
- Pendant la lecture d'un disque, d'un périphérique USB ou d'une carte, si vous changez de mode puis retournez au mode précédent, la lecture reprend là où elle a été interrompue.

Affichage d'informations

Appuyez de manière répétée sur la touche **DISP** pour afficher les informations suivantes :

- Si vous recevez une station RDS :

En mode radio : Horloge → Type de programme → Nom de la station → Fréquence

En mode CD/USB/SD/MMC : Horloge → Type de programme → Fréquence → Nom de la station → Informations sur le mode en cours (CD/USB/SD/MMC)

* Si l'horloge n'est pas réglée ou si aucune information sur le type de programme n'est reçue, les indications « **CT NONE** » (horloge non réglée) / « **PTY NONE** » (type de programme inconnu) s'affichent respectivement.

- Si vous recevez une station non RDS :

En mode radio : Horloge → « **PTY NONE** » (type de programme inconnu) → « **PS NONE** » (nom de la station inconnu) → Fréquence

En mode CD/USB/SD/MMC : Horloge → « **PTY NONE** » (type de programme inconnu) → Fréquence → « **PS NONE** » (nom de la station inconnu) → Informations sur le mode en cours (CD/USB/SD/MMC)

Les informations choisies restent affichées pendant 5 secondes, puis l'autoradio repasse au premier mode d'affichage.

Fonction sourdine en mode téléphone

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone, le son de la radio ou du support en cours de lecture (CD, périphérique USB ou carte SD/MMC) est automatiquement coupé.

Remarque : Pour bénéficier de la fonction sourdine en mode téléphone, vous devez raccorder votre téléphone portable à l'autoradio à l'aide d'un câble adéquat.

1. Pendant un appel

Lorsque vous recevez un appel, l'indication « TEL CALL » s'affiche et l'appareil interrompt le mode en cours.

2. A la fin d'un appel

Raccrochez.

L'indication « TEL CALL » disparaît.

L'appareil revient au mode précédent et le niveau de volume augmente graduellement.

Fonction ESP (anti-choc)

Cet appareil est équipé de la fonction de protection électronique contre les chocs. Cette fonction permet de ne pas altérer la lecture en cas de chocs et ce pendant plusieurs secondes :

CD : 40 secondes.

MP3/WMA : 100 secondes.

Voyant LED anti-vol

L'autoradio est équipé d'un voyant LED antivol qui a pour but de dissuader les voleurs. Le voyant LED rouge clignote lorsque l'appareil est hors tension et lorsque la façade amovible est enlevée.

FONCTION RADIO

Utilisez la touche **MODE** pour sélectionner le mode radio.

Sélection de la bande radio

En mode radio, appuyez de manière répétée sur la touche **BAND** pour sélectionner une des trois bandes de fréquences : FM1 -> FM2 -> FM3.

Syntonisation automatique / manuelle (par pas de 50 KHz)

- Syntonisation automatique :

Utilisez la touche \uparrow ou \downarrow pour lancer une recherche automatique de station vers l'avant ou vers l'arrière. La fréquence augmente ou diminue jusqu'à ce que l'autoradio trouve une station au signal fort sur la bande actuellement sélectionnée. Le message « AUTO » apparaît sur l'afficheur LCD.

- Appuyez longuement sur la touche \uparrow ou \downarrow jusqu'à ce que le message « MANUAL » (manuelle) apparaisse sur l'afficheur : l'autoradio passe en mode de syntonisation manuelle.

- Syntonisation manuelle :

Appuyez de manière répétée sur la touche \uparrow ou \downarrow pour augmenter ou diminuer la fréquence et tenter de trouver ainsi une station radio sur la bande actuellement sélectionnée. Pour augmenter ou diminuer plus rapidement la fréquence, maintenez enfoncée la touche \uparrow ou \downarrow .

En mode de syntonisation manuelle, si aucune des deux touches n'est activée durant 5 secondes, l'autoradio passe automatiquement en mode de syntonisation automatique. Le message « AUTO » apparaît sur l'afficheur LCD.

Mémorisation de stations et écoute de stations mémorisées

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 18 stations (de manière manuelle ou automatique).

- Pour mémoriser une station :

- Sélectionnez une bande (si nécessaire).

- Réglez une station à l'aide des touches \uparrow / \downarrow . (Veuillez consulter la section « Syntonisation automatique/manuelle »).

- Appuyez sur une des touches numérotées de M1 à M6 pendant au moins 2 secondes.

- Ecoute d'une station mémorisée :

- Sélectionnez une bande (si nécessaire).

- Appuyez brièvement sur la touche numérotée (M1-M6) correspondant à la présélection de station souhaitée pour écouter cette station. En mode RDS, l'autoradio choisit la fréquence alternative au signal le plus fort.

Mémorisation automatique / balayage des présélections

- Balayage des présélections de stations :

Appuyez sur la touche **AMS** pour balayer les différentes présélections de stations. Si le signal est suffisamment fort, l'autoradio diffuse la première présélection pendant 5 secondes, puis passe à la présélection suivante jusqu'à ce l'appareil ait balayé toutes les présélections. Enfin, l'autoradio s'arrête à la présélection de station où le balayage a commencé. Pendant le balayage, l'indication du numéro de présélection clignote sur l'afficheur LCD. Appuyez sur la touche **AMS** pour arrêter le balayage.

- Mémorisation automatique :

Appuyez longuement sur la touche **AMS** pour lancer la mémorisation automatique. L'autoradio part des fréquences les plus basses et mémorise automatiquement les 6 stations les plus fortes sous les numéros de présélection. Lorsque la mémorisation automatique est terminée, l'autoradio effectue un balayage des 6 présélections de stations qu'il vient de mémoriser.

Balayage des stations

Appuyez brièvement sur la touche **SCAN** pour effectuer un balayage des stations. A chaque fois que l'appareil trouve une station émettant un bon signal, il la diffuse pendant 5 secondes puis recherche une autre station. Pour arrêter le balayage des stations, appuyez sur n'importe quelle touche de l'autoradio.

SYSTEME RDS (RADIO DATA SYSTEM)

Recherche d'une fréquence alternative pour la station de radio en cours.

Appuyez brièvement sur la touche **AF/REG** pour activer ou désactiver le mode AF (fréquences alternatives). L'indication « AF » sur l'afficheur LCD peut se présenter de 3 manières différentes :

Pas d'indication « AF » : Le mode AF est désactivé.

L'indication « AF » est affichée : Le mode AF est activé et l'autoradio reçoit des informations RDS.

L'indication « AF » clignote : Le mode AF est activé, mais l'autoradio ne reçoit pas encore d'informations RDS.

Lorsque le mode AF est activé, l'autoradio contrôle en permanence la puissance des fréquences alternatives. L'intervalle de temps entre chaque vérification des fréquences alternatives dépend de la puissance du signal de la station en cours. Cela peut aller de quelques minutes pour les stations dont la réception est bonne à quelques secondes pour les stations dont la réception est mauvaise. Chaque fois que l'autoradio trouve une fréquence alternative plus forte que la fréquence actuelle, il passe automatiquement à cette nouvelle fréquence. Les changements de fréquence et les vérifications des fréquences alternatives s'effectuent très rapidement. Par conséquent, la coupure du son qui a lieu à ces moments-là est généralement inaudible. En mode radio FM, lorsque le mode AF est activé, les fonctions de mémorisation automatique et de balayage des présélections ne s'appliquent qu'aux stations RDS.

Ecoute d'émissions régionales

Appuyez sur la touche **AF/REG** pendant environ 2 secondes pour activer ou désactiver le mode régional.

Certaines stations peuvent parfois émettre des émissions régionales au lieu des émissions nationales normales.

Lorsque le mode régional est activé, les émissions demeurent inchangées. Si le mode régional est désactivé, l'autoradio capte la variante régionale de ces émissions.

Utilisation de la fonction PTY pour sélectionner une émission

Maintenez enfoncée la touche **PTY** pendant plus de 2 secondes pour accéder au menu du type de programme. Le type de programme par défaut est « NEWS » (actualités).

Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** pour sélectionner un autre type de programme selon l'ordre suivant :

« NEWS » (actualités) → « AFFAIRS » (affaires) → « INFO » (informations) → « SPORT » → « EDUCATE » (éducation) → « DRAMA » (théâtre) → « CULTURE » → « SCIENCE » → « VARIED » (divers) → « POP M » → « ROCK M » → « EASY M » (musique légère) → « LIGHT M » (musique douce) → « CLASSICS » (classique) → « OTHER M » (autres musiques) → « WEATHER » (météo) → « FINANCE » → « CHILDREN » (enfants) → « SOCIAL » → « RELIGION » → « PHONE IN » (tribune téléphonique) → « TRAVEL » (voyages) → « LEISURE » (loisirs) → « JAZZ » → « COUNTRY » → « NATION M » (chanson française) → « OLDIES » (musique rétro) → « FOLK M » (musique folk) → « DOCUMENT » (documentaires) → « TEST » → « ALARM » (alarme)

Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 5 secondes, l'appareil revient au mode précédent.

Appuyez brièvement sur la touche **PTY** pour activer ou désactiver la fonction PTY. Lorsque la fonction PTY est activée, utilisez les touches **▲ / ▼** pour lancer la recherche d'une station diffusant le type de programme sélectionné. La recherche s'arrête lorsque l'appareil trouve une station diffusant le type de programme choisi. Si l'autoradio n'en trouve pas, l'indication « NOT FND » (pas trouvé) apparaît sur l'afficheur LCD. Pour arrêter la recherche PTY en cours, appuyez sur n'importe quelle touche.

Retransmission des informations trafic

Utilisation de la fonction TA (infos trafic) :

Appuyez sur la touche **TA** pour activer ou désactiver le mode de recherche d'infos trafic.

Lorsque le mode TA est activé et qu'une info trafic est transmise :

- Si l'autoradio est en mode CD (MP3/WMA), USB/SD/MMC ou auxiliaire, il passe temporairement en mode radio.
- Si le système EON détecte une info trafic sur une autre station, l'autoradio passe temporairement à cette station.
- Si le volume est inférieur au niveau seuil, il passe automatiquement à ce niveau.
- L'indication « TA » s'affiche lorsque le mode TA est activé.
- L'indication « TP » s'affiche lors de la réception d'une station diffusant des infos trafic.




Interruption de l'info trafic :

Appuyez sur la touche **TA** pour arrêter le flash d'informations sur le trafic. Toutefois, le mode TA ne sera pas désactivé.

LECTEUR CD/MP3/WMA

Utilisez la touche **MODE** pour sélectionner le mode disque.

Chargement/retrait d'un disque

1. Appuyez sur la touche **OPEN**  pour faire basculer la façade et insérez un disque dans le slot, face imprimée vers le haut. Remettez ensuite la façade en place. La lecture du disque commence automatiquement.
2. Pour retirer le disque, appuyez sur la touche **OPEN**  pour faire basculer la façade et appuyez sur la touche **EJECT** .

Lecture/pause

- Appuyez sur la touche **▶||** pour interrompre la lecture. Appuyez de nouveau sur cette touche pour reprendre la lecture.
- Pendant la lecture, appuyez sur la touche **▶||** pendant 2 secondes pour reprendre la lecture au début de la première plage du disque en cours.

Passage à la plage précédente/suivante

- Pendant la lecture, appuyez sur la touche **⏮** pour passer à la plage suivante.
- Pendant la lecture, appuyez une fois sur la touche **⏮** pour revenir au début de la plage en cours. Appuyez de nouveau sur cette touche **⏮** pour revenir à la plage précédente.

Avance/retour rapide

Pendant la lecture, maintenez enfoncée la touche **⏮** ou **⏭** pour effectuer un retour ou une avance rapide. Relâchez la touche lorsque l'appareil arrive au passage souhaité. La lecture normale reprend.

Saut de 10 plages vers l'avant ou l'arrière

Pendant la lecture MP3/WMA, appuyez sur la touche **M5(-10)** ou **M6(+10)** pour reculer ou avancer de 10 plages.

Fonction introduction

Vous pouvez écouter les 10 premières secondes de chaque plage les unes après les autres. En mode de lecture CD/MP3/WMA, appuyez brièvement sur la touche **SCN** pour lire les 10 premières secondes de chaque plage. Appuyez à nouveau sur cette touche pour arrêter la recherche et écouter entièrement la plage en cours.

Lecture répétée

En mode de lecture CD/MP3/WMA, appuyez brièvement sur la touche **RPT** pour lire la plage en cours de manière répétée. Appuyez à nouveau sur cette touche pour arrêter la lecture répétée et reprendre la lecture normale.

Lecture aléatoire

En mode de lecture CD/MP3/WMA, appuyez brièvement sur la touche **SHF** pour lire toutes les plages du disque dans un ordre aléatoire. Appuyez à nouveau sur cette touche pour annuler la lecture aléatoire.

Recherche d'un fichier en mode MP3/WMA

Il existe 3 manières d'accéder à un fichier en mode MP3/WMA :

Recherche par numéro de fichier → Recherche par nom de fichier → Recherche d'un répertoire → Quitter le menu de recherche

Recherche par numéro de fichier :

a) Appuyez une fois sur la touche **AMS** pour accéder à la recherche par numéro de fichier. L'indication « 00*----- » s'affiche.

b) Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** pour sélectionner le numéro du fichier désiré. Appuyez ensuite sur la touche **BAND/ENTER** pour confirmer votre choix et lancer la lecture du fichier sélectionné.

Recherche par nom de fichier :

a) Appuyez deux fois sur la touche **AMS**, l'indication « A***** » s'affiche et « A » clignote.

b) Utilisez les touches **VOL + / VOL -** pour choisir un caractère pour l'emplacement qui clignote. Sélectionnez une lettre de l'alphabet (de A à Z) ou un chiffre (de 0 à 9). Appuyez sur la touche **SEL** pour confirmer votre sélection et passer au caractère suivant.

c) Après avoir saisi les premières lettres du nom du fichier recherché, appuyez sur la touche **BAND/ENTER** pour confirmer. Si l'appareil trouve un fichier commençant par ces lettres, la lecture commence automatiquement. Si l'appareil ne trouve aucun fichier correspondant à votre recherche, l'indication « NO MATCH » (aucun résultat) s'affiche. S'il existe plusieurs fichiers commençant par ces lettres, l'appareil commence la lecture du premier fichier dans l'ordre alphabétique.

Recherche d'un répertoire :

a) Appuyez trois fois sur la touche **AMS** pour rechercher un répertoire.

b) Utilisez les touches **VOL+ / VOL-** ou **▲ / ▼** pour faire défiler les différents répertoires.

Si le disque ne contient aucun répertoire, l'indication « ROOT » (répertoire racine) apparaît sur l'afficheur LCD.

c) Appuyez sur la touche **BAND/ENTER** pour lancer la lecture à partir du premier fichier du répertoire choisi.

Informations ID3 sur les fichiers MP3

En mode MP3, les informations suivantes défilent automatiquement sur l'afficheur LCD : nom du répertoire, nom du fichier, titre, artiste et album.

Remarque :

Le fichier MP3 en cours de lecture doit contenir les informations ID3 correspondantes au format 1.0/2.0 pour que les 3 éléments soulignés ci-dessus défilent sur l'afficheur LCD.

UTILISATION DE CARTES MEMOIRE SD/MMC

Utilisation d'une carte SD/MMC :

Lorsque vous insérez une carte SD/MMC dans le slot, l'autoradio commence automatiquement la lecture de cette carte.

Si vous insérez un disque dans l'appareil pendant la lecture d'une carte SD/MMC, l'autoradio commence automatiquement à lire le disque. Vous pouvez appuyer sur la touche **MODE** pour sélectionner le mode carte.

Le mode d'utilisation d'une carte SD/MMC est le même que pour les disques CD/MP3/WMA.

Remarques :

- Pendant la lecture d'une carte mémoire, veuillez ne pas toucher ou retirer la carte.
- Si l'autoradio ne parvient pas à lire la carte alors que vous avez respecté les consignes ci-dessus, vérifiez si la carte est en bon état. Vous pouvez également la retirer et l'insérer à nouveau dans le slot pour carte.

UTILISATION DE PERIPHERIQUES USB

Utilisation d'un périphérique USB :

Lorsque vous insérez un périphérique dans le port USB, l'autoradio recherche les fichiers MP3/WMA contenus sur celui-ci et commence automatiquement la lecture de ceux-ci.

Si vous insérez un disque dans l'appareil pendant la lecture d'un périphérique USB, l'autoradio commence automatiquement à lire le disque. Vous pouvez appuyer sur la touche **MODE** pour sélectionner le mode USB.

Remarques :

- Utilisez si nécessaire le câble adaptateur USB.
- La lecture des fichiers MP3/WMA contenus sur un périphérique USB est identique à la lecture de fichiers MP3/WMA en mode CD/MP3/WMA.
- Pendant la lecture d'un périphérique USB, veuillez ne pas le toucher ou le retirer.
- Si l'autoradio ne parvient pas à lire le périphérique USB alors que vous avez respecté les consignes ci-dessus, vérifiez si le périphérique est en bon état. Vous pouvez également le retirer et l'insérer à nouveau dans le port USB.
- Cet appareil ne supporte que les périphériques USB standards.
- Les lecteurs MP3 USB ne sont pas forcément considérés comme standards, car une marque ou un modèle d'appareil peut avoir ses propres normes. C'est pourquoi cet autoradio ne supporte pas tous les lecteurs MP3.
- Si vous souhaitez connecter un lecteur MP3 contenant une ou plusieurs piles normales (pas rechargeables), vous devez retirer la ou les piles du lecteur MP3 avant de le connecter au port USB. Si vous ne le faites pas, les piles risquent d'exploser.
- Pendant la lecture d'un périphérique USB, veuillez à ne pas retirer celui-ci du port USB (changez de mode au préalable).

UTILISATION DE L'ENTREE AUXILIAIRE

Ce système dispose d'une entrée auxiliaire qui vous permet d'écouter la musique contenue sur des appareils externes connectés à l'autoradio. Utilisez la touche **MODE** pour sélectionner le mode AUX.

REMARQUES SUR LES DISQUES

A. Remarques sur les disques :

1. N'utilisez pas de disques ne correspondant pas à la forme standard (exemple : disques en forme de carré, d'étoile ou de cœur). Ces derniers pourraient endommager l'appareil. Utilisez exclusivement des disques de forme circulaire.
2. Ne collez pas d'étiquette sur la surface des disques au risque de provoquer un dysfonctionnement. Les disques sales, poussiéreux, rayés ou déformés peuvent provoquer un dysfonctionnement.

B. Notes sur les CD-R (disques compacts enregistrables) / CD-RW (disques compacts réinscriptibles) :

1. Utilisez exclusivement des disques munis des inscriptions suivantes :



2. L'appareil ne lit pas les CD-R et CD-RW qui n'ont pas été finalisés. (Pour de plus amples détails sur la finalisation, veuillez vous reporter au manuel d'utilisation de votre graveur CD-R/CD-RW ou de votre logiciel de gravure CD-R/CD-RW.)
3. En fonction du mode d'enregistrement, des disques et du matériel utilisé pour l'enregistrement, certains CD-R/CD-RW peuvent ne pas être pris en charge par l'appareil. (voir *1)
*1: Pour une meilleure lecture, veuillez suivre les recommandations suivantes :
 - a. Utilisez des CD-RW dont la vitesse est comprise entre 1x et 4x et gravez à une vitesse comprise entre 1x et 2x.
 - b. Utilisez des CD-R dont la vitesse est comprise entre 1x et 8x et gravez à une vitesse comprise entre 1x et 2x.
 - c. N'utilisez pas un CD-RW qui a déjà été gravé plus de 5 fois.
 - d. L'autoradio supporte les disques respectant la norme ISO 9660 niveau 1 ou niveau 2, ou la norme Joliet ou Romeo.

C. Remarques sur les fichiers MP3

1. Lorsque vous nommez un fichier MP3, assurez-vous que l'extension du fichier est bien « .mp3 ».
2. S'il ne s'agit pas d'un fichier MP3, même si l'extension de ce fichier est « .mp3 », l'appareil ne pourra pas reconnaître son contenu.

D. Manipulation et entretien

- Les disques sales, poussiéreux, rayés ou déformés peuvent provoquer un dysfonctionnement.
- Ne collez pas d'étiquettes sur les disques et ne les griffez pas.
- Ne déformez pas les disques.
- Placez toujours les disques dans leurs boîtiers afin de les protéger.
- Ne placez pas les disques :
 1. à la lumière directe du soleil ;
 2. dans un endroit sale, poussiéreux ou humide ;

- à proximité du système de chauffage d'une voiture ;
- sur les sièges ou le tableau de bord.

Nettoyage

Utilisez un chiffon doux et sec pour nettoyer la surface. Si le disque est très sale, utilisez un chiffon doux légèrement imbibé d'alcool isopropylique (dénaturé). N'utilisez jamais de solvants tels que du benzène, du diluant ou des produits de nettoyage pour disques vinyles car ils pourraient abîmer la surface du disque.

Remarque :

Selon la manière dont il est utilisé et les conditions de l'environnement, il se peut qu'un disque se raye. Cependant, malgré ces rayures, le disque peut parfois toujours fonctionner. La présence de ces griffes ne signifie pas que l'autoradio est défectueux.

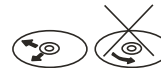
Face imprimée
vers le haut



Ne touchez pas la
surface enregistrée.



Ne pliez pas le disque.

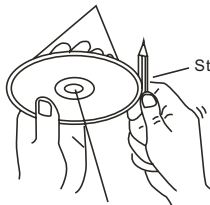


Essayez le disque en partant
du centre vers l'extérieur.

E. Précautions relatives à l'utilisation de disques neufs

Un disque neuf peut comporter des irrégularités. Il sera parfois nécessaire d'éliminer ces aspérités au préalable à l'aide d'un stylo ou d'un crayon comme indiqué sur l'illustration.

Parties rugueuses sur
le bord extérieur



Stylo ou crayon

Parties rugueuses sur
le bord intérieur

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

1. GENERALITES

Alimentation	DC 12 V, borne négative à la masse
Dimensions de l'appareil	178 (L) x 160 (Pr.) x 50 (H) mm
Réglage de la tonalité	- Graves (à 100 Hz) \pm 10 dB
.....	- Aigus (à 10 kHz) \pm 10 dB
Puissance de sortie maximale	4 x 40 W
Intensité électrique	15 A (max.)

2. Lecteur CD

Rapport signal / bruit	> 55 dB
Séparation des voies	> 40 dB
Réponse en fréquence	40 Hz - 18 KHz
Sortie audio (RCA)	1,5 Vrms \pm 0,3V 10K Ω
Formats et fichiers compatibles	CD-DA, CD-R/RW, MP3, WMA

3. RADIO

FM

Gamme de fréquences	87,5-108 MHz
Fréquence intermédiaire	10,7 MHz
Sensibilité (signal/bruit = 30 dB)	4 μ V
Rapport signal / bruit	55 dB (mono)
Séparation stéréo.....	30 dB (65 dBu, 1 KHz)

4. Clé USB / Carte SD/MMC

Type de port USB	1.1
Capacité maximale supportée par le port USB	2 Go
Capacité maximale supportée par le logement pour carte SD/MMC.....	1 Go

GUIDE DE DEPANNAGE

Problèmes	Causes	Solutions
L'appareil ne se met pas en marche	Le contact de la voiture est coupé.	Tournez la clé de contact sur « Accessory » de manière à ce que l'appareil soit alimenté.
	Les branchements ne sont pas corrects.	Vérifiez les connexions.
	Un des fusibles du véhicule a fondu.	Vérifiez les fusibles du véhicule.
	Le fusible présent à l'arrière de l'appareil a fondu.	Remplacez le fusible par un nouveau possédant les mêmes caractéristiques que l'ancien.
Impossible de charger ou d'éjecter le disque.	Un autre disque se trouve déjà dans le lecteur.	Retirez le disque du lecteur et insérez le nouveau.
	Vous insérez le disque du mauvais côté.	Insérez le disque, face imprimée vers le haut.
	La surface du disque est sale, déformée ou rayée.	Nettoyez le disque ou essayez d'en lire un autre.
	La température à l'intérieur de la voiture est trop élevée.	Faites refroidir l'air ambiant jusqu'à ce que la température atteigne un niveau normal.
	Condensation	Laissez l'autoradio hors tension pendant environ une heure puis remettez-le sous tension.
Pas de son.	Le niveau de volume est au minimum.	Réglez le volume sur le niveau souhaité.
	Les branchements ne sont pas corrects.	Vérifiez les connexions.
Le son saute.	L'angle d'installation est supérieur à 30°.	L'angle d'installation doit être inférieur à 30°.
	La surface du disque est sale, déformée ou rayée.	Nettoyez le disque ou essayez d'en lire un autre.
Les commandes ne répondent pas.	1. Le microprocesseur intégré ne fonctionne pas correctement à cause d'interférences électriques.	1. Appuyez sur RESET.
	2. La façade n'est pas correctement installée.	2. Emboîtez correctement la façade.
Pas de réception radio.	Le câble de l'antenne n'est pas correctement branché.	Insérez fermement le câble de l'antenne dans la prise antenne de l'autoradio.
En mode de syntonisation automatique, la radio ne trouve pas de station.	Les signaux sont trop faibles.	Sélectionnez une station manuellement. Vérifiez le branchement du connecteur antenne. Passez en mode « DX » (distant).



Si à l'avenir vous désirez vous débarrasser de cet appareil, veuillez noter que les appareils électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Renseignez-vous pour connaître le centre de recyclage le plus proche. Adressez-vous aux autorités locales ou à votre revendeur pour plus de détails (Directive sur les déchets des équipements électriques et électroniques).