

TRAFIC



POURQUOI RENAULT ?

Depuis plus de cent ans, Renault fait partie des Marques qui écrivent l'Histoire de l'automobile. Si la passion de la mécanique, du design et du progrès technologique anime nos équipes, la vision de Renault se traduit avant tout par une attention particulière portée à l'Homme. Chez Renault, c'est la vie des hommes et des femmes qui guide l'innovation. Car nous en sommes convaincus : ce n'est pas à l'Homme de s'adapter à l'automobile, c'est à l'automobile de s'adapter à l'Homme.

Aujourd'hui, le monde change. Chez Renault, nous voyons dans ce changement une occasion unique de sortir des sentiers battus et d'essayer de nouvelles solutions.

Chez Renault, nous pensons que l'écologie ne se limite pas à la question des émissions de CO₂. Elle se pose avant, pendant et après la durée de vie d'une automobile. C'est pourquoi les véhicules Renault eco² sont fabriqués dans des usines certifiées ISO 14001, émettent moins de 140 g de CO₂/km, sont valorisables à plus de 95 % en fin de vie et intègrent déjà des matières plastiques recyclées dans leur fabrication.

Chez Renault, nous pensons que la sécurité est un sujet trop important pour se résumer à une liste d'équipements aux noms mystérieux. C'est une approche globale, basée sur des milliers d'observations scientifiques, qui vise à protéger tous les passagers en imaginant de nouveaux systèmes, en évaluant leur efficacité et en généralisant leur utilisation. C'est pourquoi Renault est aujourd'hui la seule Marque au monde à proposer 11 véhicules ayant obtenu la note maximale de 5 étoiles aux crash tests Euro-NCAP*.

Chez Renault, nous pensons que le progrès ne vaut que s'il peut être partagé par tous. C'est pourquoi toutes les Renault répondent à des critères de qualité, de confort, de tenue de route, d'ergonomie, de sécurité et de protection de l'environnement, qui constituent le Standard Renault. Ce standard a une grande ambition : vous rendre la vie plus belle.

* Organisme indépendant, résultats mesurés pour les occupants adultes.





TRAFIC

TRAFIC FOURGON	04 > 05
TRAFIC CABINE APPROFONDIE	06 > 07
TRAFIC ISOTHERME	08 > 09
CONFORT	10 > 11
MOTORISATION	12 > 13
SÉCURITÉ	14 > 15



TRAFIC EN DÉTAIL

TRAFIC FOURGON	16 > 17
TRAFIC CABINE APPROFONDIE	18 > 19
TRAFIC ISOTHERME ET ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES	20 > 21
CONFORT / SÉCURITÉ	22 > 23
ACCESSOIRES	24 > 25
PRATICITÉ / TEINTES ET JANTES	26 > 27
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	28 > 31

**PARTENAIRE FIABLE ET EFFICACE
DE TOUS VOS SUCCÈS,
TRAFIC OFFRE DURABLEMENT
UNE LONGUEUR D'AVANCE
À VOTRE QUOTIDIEN PROFESSIONNEL.**





Trafic a été spécialement conçu pour répondre aux besoins des professionnels, quel que soit leur domaine d'activité. En versions « Fourgon », « Cabine Approfondie » ou « Isotherme », Trafic s'adapte à chacune de vos exigences, en vous offrant une large gamme de solutions utilitaires sur mesure et la possibilité de réaliser de nombreuses adaptations complémentaires sur la base des versions « Plancher Cabine ». Son design s'affiche protecteur et élégant, ses motorisations vigoureuses se montrent silencieuses. Enfin, ses équipements technologiques, son haut niveau de confort et sa sécurité sont dignes d'une berline.

TRAFIC FOURGON

IL SE CHARGE DE TOUT.

Trafic Fourgon est une gamme complète destinée au transport de marchandises et conçue pour répondre aux besoins de chaque métier. Quel que soit votre type de chargement (plantes fragiles ou lourds colis, petits ou grands volumes, etc.), vous trouverez le fourgon qui vous correspond.

- 2 longueurs, 2 hauteurs permettant l'accès à la plupart des parkings souterrains en H1 ou de travailler debout en H2,
- De 5 à 8m³ de volume utile, pour 1200kg de charge utile maximum,
- Une zone de chargement pratique et facile d'accès grâce à un seuil extra-bas et des ouvertures larges.

Autant de solutions pour répondre aux besoins de chaque métier !





TRAFIC CABINE APPROFONDIE

CONFORT ET PRATICITÉ.

La gamme **Trafic Cabine Approfondie** dispose de 2 longueurs et offre jusqu'à 6 places et 4,13 m³ de volume utile.

Dans l'habitacle, les passagers voyagent dans les meilleures conditions de confort et sécurité :

- 2 ou 3 places à l'avant, banquette arrière 3 places
- Ceintures 3 points et appuie-tête à toutes les places (versions Grand Confort)

La zone de chargement affiche un vrai sens pratique

- Cloison vitrée pour isoler l'habitacle,
- Plancher bois (option),
- Assise de banquette arrière relevable/amovible

À l'intérieur, les passagers voyagent en toute sérénité et dans les meilleures conditions de sécurité.





TRAFIC ISOTHERME

COMPACT ET INNOVANT.



Trafic Isotherme est un véhicule compact et innovant. Pour transporter jusqu'à 3,4m³ de denrées périssables, il offre deux solutions :

- Isotherme : destiné au transport de denrées périssables, son isolation très performante limite au maximum la déperdition de froid.
- Frigorifique (option groupe frigorifique sur base isotherme) : destiné au transport de produits frais classe A (0° à 12°C). Son puissant groupe frigorifique autonome (sans prise de force moteur) préserve les performances du véhicule et garantit une consommation limitée.

La compatibilité de l'option climatisation avec la fonction frigorifique assure le confort en cabine.



Ventilation : maintient une température homogène dans la zone de chargement. Propose la fonction dégivrage automatique (si option groupe frigorifique).



Boîtier de commande : son implantation dans la cabine permet de régler et de contrôler facilement la température de la zone de chargement (si option groupe frigorifique).



Etage horizontal amovible (en option) : permet de dédoubler la surface de chargement en créant un plancher intermédiaire, dans le cadre du transport de produits de faible hauteur. La conception des clayettes permet une bonne circulation de l'air froid.



Rideau à lamelles plastique transparentes : lorsque les portes arrière sont ouvertes, il permet de préserver le froid à l'intérieur du véhicule en limitant le flux d'air intérieur/extérieur. C'est une fonction essentielle en cas de temps chaud. Le rideau est également conçu pour le transport de produits ne supportant pas les variations de température et pour l'ouverture fréquente des portes.





CONFORT, ERGONOMIE, RIEN NE MANQUE

Avec sa planche de bord, le poste de conduite de **Traffic** présente une excellente ergonomie. Parfaitement intégrés, une grande boîte à gants et de nombreux rangements facilitent la vie à bord. Avec les sièges « Confort » et Carminat Navigation Informée 2 en option*, la conduite et le voyage à bord sont dignes d'une confortable berline.

* Hors Générique

MOTORISATION DIESEL 2.0 dCi

LEADER DE SA CATÉGORIE EN PERFORMANCES ET CONSOMMATION.

Une gamme complète de motorisations permet à Trafic de répondre à toutes les attentes. Ils conjuguent souplesse et silence de fonctionnement pour un excellent rapport performance/consommation.

Tous les moteurs de Trafic respectent la norme Euro 4. Soucieux de l'environnement, Renault propose aux flottes agréées des moteurs dCi 90 et 115 compatibles au biodiesel B30. Le 2.5 dCi 150 peut être équipé d'un filtre à particules.

Diesel 2.0 dCi 90 • Diesel 2.0 dCi 115 • Diesel 2.5 dCi 150

Tous ces moteurs sont couplés à une boîte manuelle 6 vitesses. Disponible sur le 2.5 dCi 115 et le 2.5 dCi 150, la boîte robotisée Quickshift apporte confort de conduite et réduction de la consommation, jusqu'à 8% en cycle urbain.





SÉCURITÉ OPTIMALE

AVEC TRAFIC, VOUS ÊTES EN LIEU SÛR.

Pour un professionnel, la sécurité est une exigence. Pour prévenir les dangers du quotidien, Trafic est équipé en série ou en option des systèmes les plus innovants :

- Essuie-vitres à détection de pluie et allumage automatique des feux (inclus au Pack Vision)*,
- Condamnation automatique des ouvrants en roulant (en série hors Générique)
- Radar de recul à 4 capteurs*
- Limiteur de vitesse*.

Pour vous aider à garder le contrôle dans les situations délicates, **Trafic** corrige les écarts de conduite grâce à des systèmes spécifiquement développés :

- Freinage ABS associé au répartiteur EBV,
- Aide au Freinage d'Urgence,
- Contrôle dynamique de conduite ESP adaptatif à la charge (hors Quickshift 6)*.

Enfin, pour protéger le conducteur et les passagers, **Trafic** offre un dispositif complet de sécurité :

- Airbags frontaux, latéraux et rideaux*,
- Ceintures de sécurité 3 points réglables en hauteur avec limiteur d'efforts et prétensionneurs à toutes les places (prétensionneur aux places latérales).

* En option hors Générique





FOURGONS

1. CLOISON TUBULAIRE

derrière le conducteur
(sur Générique et Confort).

2. CLOISON COMPLÈTE TÔLÉE

(série sur Grand Confort, option
sur les autres versions).

3. CLOISON COMPLÈTE VITRÉE (OPTION).



4. PLANCHER BOIS : avec revêtement caoutchouc, protège le plancher de votre fourgon.

4. HABILLAGES PLASTIQUE LATÉRAUX A MI-HAUTEUR
(en option sur Générique et Confort).

5. CAPUCINE

Un espace de rangement volumineux, discret et facilement accessible au dessus du poste de conduite permettant de ranger jusqu'à 30kg et 300 l d'affaires (sur les versions H2 uniquement).

6. ÉCLAIREURS ZONE DE CHARGEMENT

2 éclairateurs, pour travailler et repérer les colis, même de nuit.



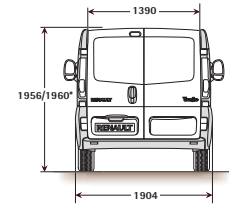
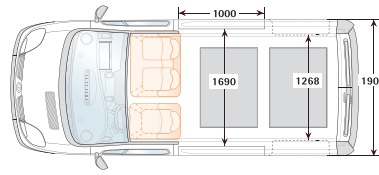
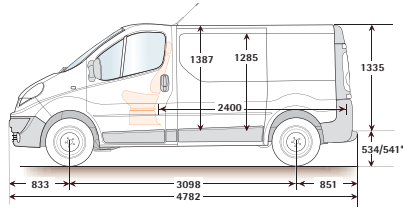
7. ANNEAUX D'ARRIMAGE MOBILES

Fixés aux rails installés sur les côtés intérieurs, ils permettent de stabiliser les objets entreposés dans la zone de chargement (option hors Générique).

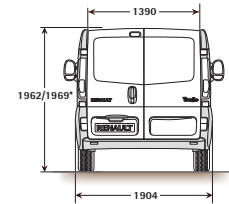
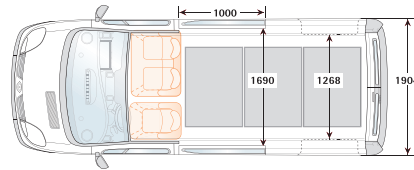
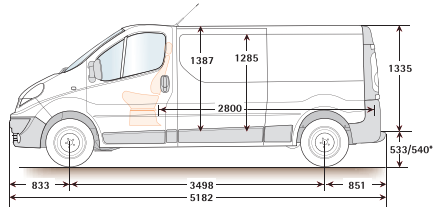
SCHÉMAS ET DIMENSIONS

FOURGONS H1

L1H1



L2H1



* Selon motorisation

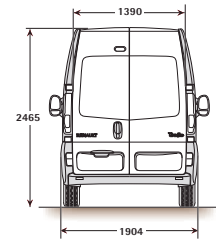
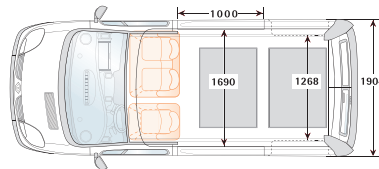
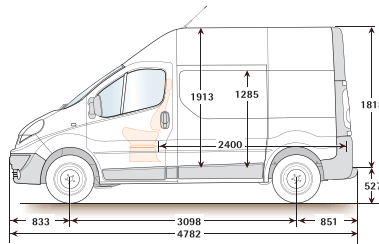
Versions	Dimensions (mm)	
	L1H1 1 000/1 200 kg	L2H1 1 200 kg
Longueur x largeur x hauteur de chargement	2 400 x 1 690 x 1 387	2 800 x 1 690 x 1 387
Volume de chargement (m³)	5	5,9
Empattement	3 098	3 498
Largeur x hauteur des ouvrants latéraux	1 000 x 1 285	1 000 x 1 285
Largeur x hauteur des ouvrants arrière	1 390 x 1 335	1 390 x 1 335

Charges utiles (kg)

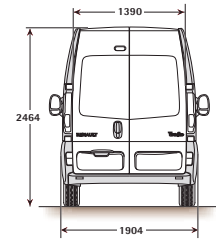
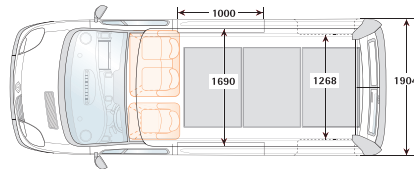
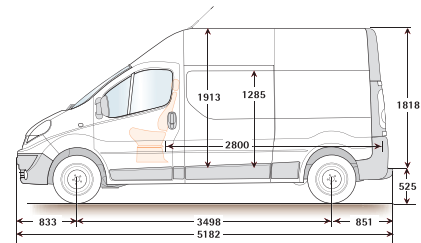
Versions	1 000 kg		
		2.0 dCi 90	2.0 dCi 115 BVM/BVR
L1H1	1 092	1 092 / 1 045	1 084 / 1 082
Versions	1 200 kg		
		2.0 dCi 90	2.0 dCi 115 BVM/BVR
L1H1	1 247	1 247 / 1 244	1 248 / 1 246
L2H1	1 236	1 236 / 1 193	1 263 / 1 220

FOURGONS H2

L1H2



L2H2



Versions	Dimensions (mm)	
	L1H2 1 000/1 200 kg	L2H2 1 200 kg
Longueur x largeur x hauteur de chargement	2 400 x 1 690 x 1 913	2 800 x 1 690 x 1 913
Volume de chargement (m³)	7	8,3
Empattement	3 098	3 498
Largeur x hauteur des ouvrants latéraux	1 000 x 1 285	1 000 x 1 285
Largeur x hauteur des ouvrants arrière	1 390 x 1 818	1 390 x 1 818

Charges utiles (kg)

Versions	1 200 kg		
		2.0 dCi 90	2.0 dCi 115 BVM/BVR
L1H2	1 160	1 160 / 1 162	1 165 / 1 163
L2H2	1 200	1 200 / 1 202	1 205 / 1 197

CABINE APPROFONDIE

1. TRAFIC CABINE APPROFONDIE

Disponible en 2 longueurs, offre jusqu'à 6 places et 4,13 m³ de volume utile.

2. ASSISE DE BANQUETTE RELEVABLE ET DÉMONTABLE

Pour étendre la longueur utile à l'ensemble de la zone arrière, ou profiter d'un espace de chargement supplémentaire.

3. ASSISE DE BANQUETTE ÉVIDÉE

Permet de profiter d'un rangement arrière de près de 40 dm³ et d'une profondeur de 30 cm.

La longueur de chargement disponible avec ce bac est idéale pour charger des objets longs.

4. ZONE DE CHARGEMENT MODULAIRE

L'assise relevée ou démontée permet aux objets longs d'une hauteur maxi de 23 cm de trouver facilement leur place dans la zone de chargement étendue à 2,40 m en L1 et 2,80 m en L2.



1



2



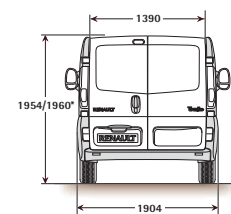
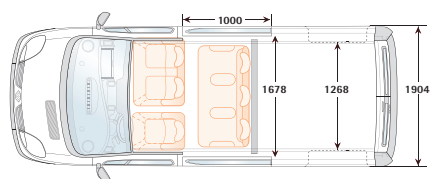
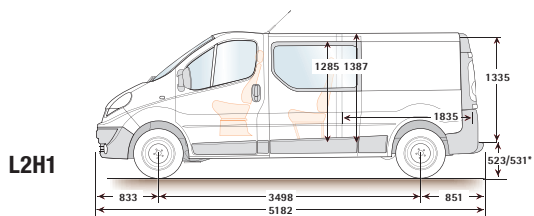
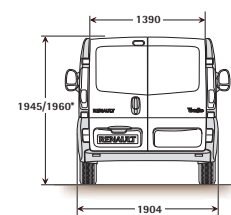
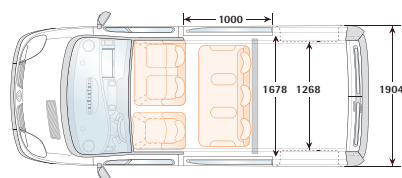
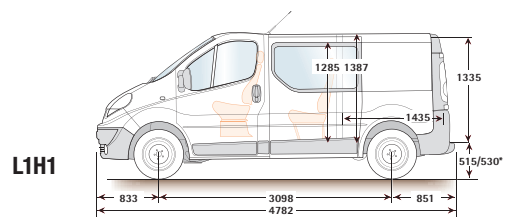
3



4

SCHÉMAS ET DIMENSIONS

CABINE APPROFONDIE



Dimensions et charges utiles

	L1H1	L1H1	L2H1
Versions	1000	1200	1200
Longueur x hauteur de chargement (mm)	1435 x 1387	1435 x 1387	1835 x 1387
Volume de chargement (m ³)	3,2	3,2	4,13
Charge utile (suivant motorisations) (kg)	962 - 977	1008 - 1027	1077 - 1093
Largeur x hauteur des ouvrants arrière (mm)	1390 x 1335	1390 x 1335	1390 x 1335

ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES



1

1. VÉHICULES SUR MESURE

Les versions Plancher Cabine et Fourgon semi-vitrés peuvent servir de base à la réalisation de véhicules sur mesure (camping-car, ambulance, frigorifique classe C, transport de personnes à mobilité réduite...).

2. BAC 2^e BATTERIE

Prédisposition à l'intégration d'une seconde batterie de type L4. La 2^e batterie, le câblage et le boîtier de déconnexion sont montés en après-vente.



2

3. RÉTROVISEURS

BRAS LONGS

Pour accroître la visibilité arrière en cas d'utilisation de la largeur carrossable importante du plancher cabine.



3

4. SEMI-VITRAGE

Porte latérale droite et panneau latéral gauche vitrés, côtés de caisse arrière tôleés, pour aménager une base Fourgon uniquement (sauf Générique) à volonté.



4

ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES



5

5. PLAN DE DÉCOUPE ET DE VITROPHANIES

Disponibles en accessoires, ces plans permettent de réaliser votre habillage intérieur de protection ou les marquages publicitaires extérieurs de votre société.



6

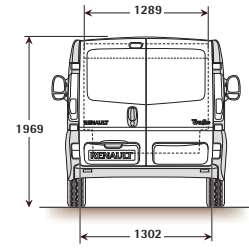
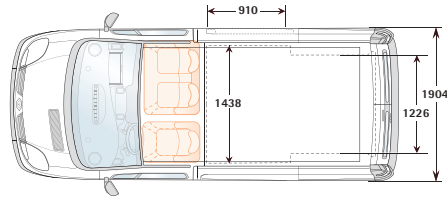
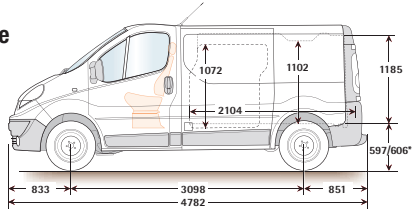
6. MODULES DE RANGEMENTS ARRIÈRE

Différents types de rangement vous sont proposés en accessoires, de quoi transformer votre Fourgon Trafic en véritable atelier mobile.

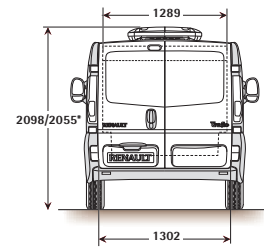
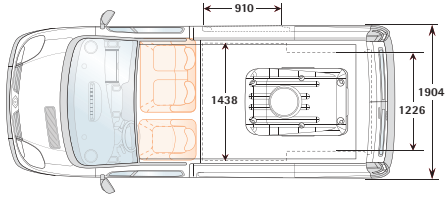
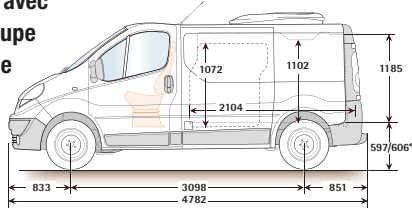
SCHÉMAS ET DIMENSIONS

ISOTHERME

Isotherme



Isotherme avec option Groupe Frigorifique



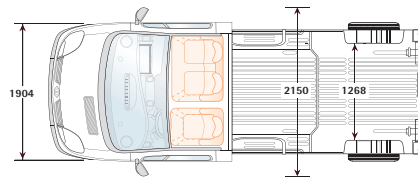
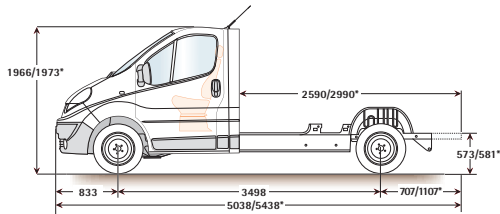
Dimensions et charges utiles

Versions	L1H1 1000 kg
Longueur x largeur x hauteur de chargement (mm)	2104 x 1438 x 1102
Largeur entre passages de roues (mm)	1226
Volume de chargement (m ³ / Iso)	3,4 / 3152
Charge utile maximale Isotherme Renforcé IR (kg)	783
Charge utile maximale Frigorifique Renforcé FRAX (kg)	710

Caractéristiques

Versions	Isotherme	Frigorifique (option)
Masse du groupe frigorifique (kg)	-	73
Masse de l'isolation (kg)	149	149
Encombrement sur pavillon (hauteur en mm)	-	120
Coefficient frigorifique	0,30 W / m ³ / °C	0,30 W / m ³ / °C
Agrément ATP du type	IR	FRAX
Puissance (W)	-	870
Ventilation (m ³ /h)	-	1155

PLANCHER CABINE



Dimensions et charges utiles

	L2H1 1200 kg
Charge utile en kg* (hors transformation)	1483 - 1545
Largeur maxi carrossable (mm)	2150
Longueur maxi carrossable* (mm)	2590 - 2990
Porte à faux arrière carrossable*	707 / 1107
Hauteur hors tout carrossable (mm)	2700

* Selon motorisations

CONFORT

1. RADIO CD MP3

4 x 15 W mono CD avec fonction lecture de fichiers mp3.
(En série sur Grand Confort, en option sur les autres versions)

2. CARMINAT NAVIGATION INFORMÉE 2

Nouveau système de guidage par satellite, indique la route à suivre et les informations liées au trafic sur un écran 16/9° haute résolution
(En option hors Générique)



3. RADIO TUNER PRISE JACK

Avec satellite de commande au volant, afficheur intégré
(Option sur Générique, série sur Confort)



4. ORDINATEUR DE BORD

Indique les paramètres de voyage (distance parcourue, vitesse moyenne, consommations totale, moyenne, instantanée, autonomie restante).
(En option hors Générique)

5. LÈVE-VITRES AVANT ÉLECTRIQUES ET RETROVISEURS ÉLECTRIQUES DÉGIVRANTS

(Hors Générique)

6. SIÈGES AVANT "CONFORT"

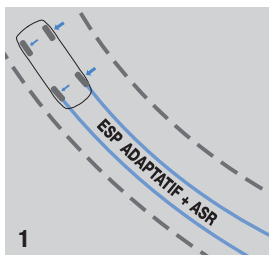
Renforcés par une mousse haute densité, ils apportent un supplément de confort avec leur maintien latéral renforcé, le réglage en hauteur et lombaire incluent un accoudoir
(Hors Générique)

7. CLIMATISATION AVANT

Avec sélecteurs de répartition de la ventilation et du recyclage d'air
(En série sur Grand Confort, en option sur les autres versions)



SÉCURITÉ



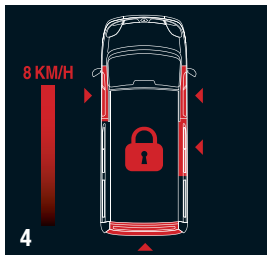
1



3



2



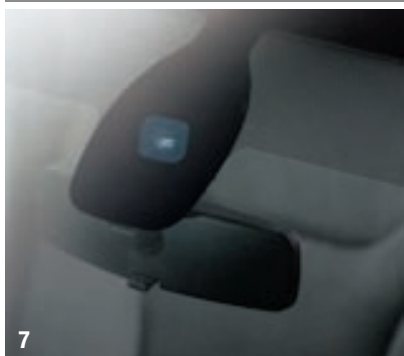
4



5



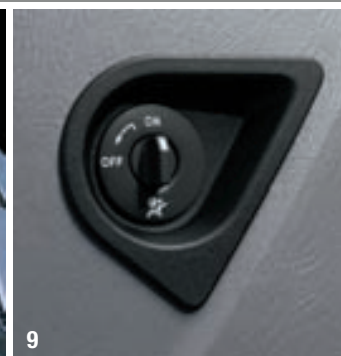
6



7



8



9

7. CAPTEUR DE PLUIE ET DE LUMINOSITÉ (*)

Il détecte et ajuste l'allumage des phares et le cadencement des essuie-glaces. La sensibilité du cadencement est réglable par le conducteur.

8. DISPOSITIF D'AIRBAGS

Jusqu'à 6 airbags en option sur Trafic (hors Générique) : airbag conducteur, passager grand volume, latéraux thorax et rideaux avant.

9. DÉSACTIVATION AIRBAG PASSAGER

Pour permettre l'installation d'un siège enfant à l'avant.

1. CONTRÔLE DYNAMIQUE DE CONDUITE ESP ADAPTATIF

Avec antipatinage ASR et régulation du couple moteur. Il détecte le niveau de charge pour adapter son seuil de déclenchement et renforcer l'efficacité des corrections de trajectoire (option, indisponible sur Générique, Plancher Cabine et BVR Quickshift 6).

2. ABS AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE D'URGENCE

Système antiblocage de roues, avec répartiteur électronique de freinage EBV et Assistance au Freinage d'Urgence (série).

3. LIMITEUR DE VITESSE

Enclenchable et réglable par le conducteur, il permet de choisir la vitesse à ne pas dépasser. Le conducteur garde la maîtrise des accélérations, décélérations et freinage pour toute vitesse inférieure à celle choisie. En cas d'accélération d'urgence, le système kick-down permet de passer outre (option hors Générique).

4. CONDAMNATION AUTOMATIQUE DES OUVRANTS EN ROULANT

Pour plus de sécurité, les ouvrants extérieurs se verrouillent automatiquement passé 8 km/h.

5. ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR D'ACCOMPAGNEMENT (*)

À l'arrêt du moteur, par impulsions sur la commande de phares, il est possible de bénéficier de 2 minutes d'éclairage, pour sécuriser le trajet jusqu'à son domicile ou faciliter l'ouverture d'un portail.

6. PROJECTEURS ADDITIONNELS ANTIBROUILLARD (*)

Pour mieux voir et être vu en conditions difficiles.

(*) Inclus au Pack Vision en option hors Générique

ACCESSOIRES

ATTELAGES

Choisissez l'attelage qui correspond à votre utilisation :

1. L'attelage RDSO à rotule démontable sans outil en quelques secondes devient invisible pour préserver l'esthétique du véhicule.

2. 3. Avec l'attelage plaque, vous pouvez utiliser selon le besoin, un crochet mixte, une chape ou encore une rotule d'attelage.

4. Enfin, le modèle standard est recommandé pour les utilisations intensives.

5. BARRES DE TOIT INTÉGRÉES

En acier, elles peuvent recevoir une charge de 50 kg par barre.

6. ÉCHELLE ACIER ET GRILLES DE VITRE

L'échelle se fixe sur la porte arrière de votre Trafic. Elle vous facilitera le chargement sur la galerie. Charge maximale autorisée : 100 kg.

7. TAPIS CAOUTCHOUC NOVESTRA

Étanche, il peut être lavé au jet d'eau. Il préserve le sol de votre véhicule de l'usure, de la boue et de l'humidité.



1



2



3



4



5



6



7



8

8. PLANCHER ET PÉRIPHÉRIQUES BOIS

Ils permettent de protéger la zone de chargement de votre Trafic lors du transport de marchandises. Le plancher est également disponible avec revêtement antidérapant.



9



10



11

9. HOUSSES

Pour protéger l'intérieur de votre Trafic, choisissez la housse SuperAquila spécialement conçue pour usage intensif.

10.11. BAVETTES AVANT/ARRIÈRE ET PROTECTION D'AILES

Elles protègent la carrosserie de votre Trafic des projections, rayures et petits chocs.

12. TOM TOM G0730

Ce système de navigation, facile à utiliser, offre une conception de qualité supérieure, des performances inégalées et des fonctionnalités de pointe.

13. KIT MAINS-LIBRES BLUETOOTH® PARROT

Solution mains-libres reliée au système audio du véhicule, l'identifiant de l'appelant ainsi que le répertoire de votre téléphone s'affichent sur l'écran couleur.

14. AUTORADIO LECTEUR CD/MP3 SONY CDX-GT225C

Cet autoradio tuner avec lecteur CD/mp3, doté d'une prise jack, rendra votre trajet plus agréable.



12



13



14

PRATICITÉ

1. KIT DE GONFLAGE-RÉPARATION

Plus facile et rapide à mettre en œuvre qu'une roue de secours, le compresseur injecte une gomme réparatrice à l'intérieur du pneu crevé afin de pouvoir rouler jusqu'à l'aire de service la plus proche (en option, implique la suppression de la roue de secours).



1

2. PANIER ROUE DE SECOURS ANTIVOL (EN OPTION HORS GÉNÉRIQUE)

3. PORTES ARRIÈRE VITRÉES

Avec ouverture à 90° et 180°. Également disponibles en version tôlée et sur L2H1, avec ouverture à 250° (en option hors Générique).



2

4. HAYON VITRÉ

Disponible uniquement avec pack semi-vitrage ou pack vitrage complet (en option hors Générique).

5. RÉTROVISEURS DOUBLE MIROIR

Réduit l'angle mort et facilite les manœuvres de parking.

6. 2 PORTES LATÉRALES COULISSANTES

Facilitent l'accès à la zone arrière et les manœuvres de chargement et déchargement (en option).

7. PROTECTIONS LATÉRALES EXTÉRIEURES LARGES

8. ATTELAGE REMORQUE

Permettant de tracter une remorque freinée de 2 tonnes, non freinée de 750 kg (en option).

9. ANNEAUX D'ARRIMAGE

(8 en L1/10 en L2 sur Fourgons) à capacité de résistance renforcée (625 daN).



5



10

3



4

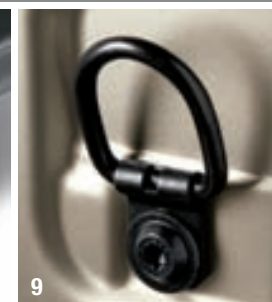


6

8



9



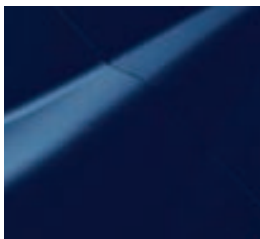
10. BOÎTE À GANTS

Elle peut contenir une bouteille de 1,5 litre et est réfrigérée (si climatisation). Pratique, un porte-lunette est intégré au portillon.

TEINTES



BLANC D31*



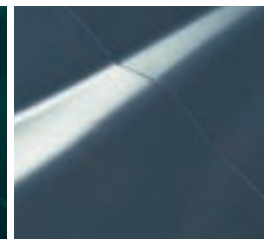
BLEU MYOSOTIS V489*



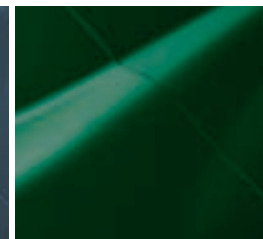
BLEU PANORAMA J43**



BLEU INTENSE I44**



BLEU ORANGE D47**



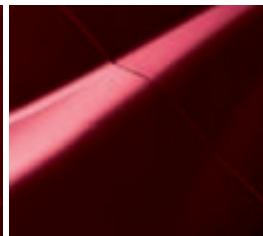
VERT OCÉAN D92**



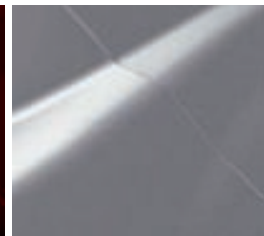
JAUNE D32*



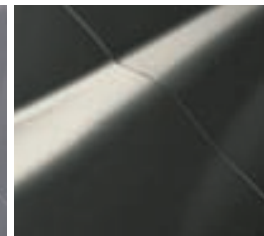
ROUGE OPAQUE C70*



ROUGE CERISE 713**



GRIS ARGENT G64**



GRIS BEIGE C66**



NOIR CRÉPUSCULE D68**

*: Peinture opaque; **: Peinture métallisée.

NB: Trafic Isotherme est blanc (D31) de série et propose en option les 3 teintes métallisées suivantes : Gris Beige (C66), Gris Argent (G64) et Bleu Orange (D47).

SELLERIES ET ROUES



1



2



3

1. SIMILI TEP
2. TISSU GALATONE
3. TISSU GENOLA



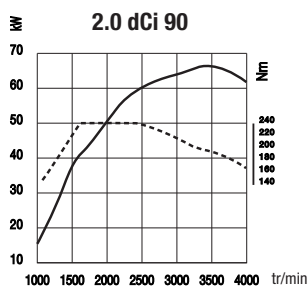
1



2

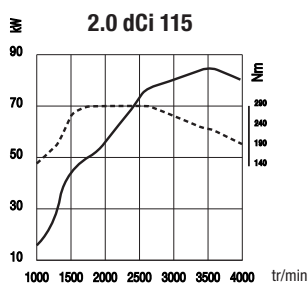
1. ENJOLIVEUR BOL
2. ENJOLIVEUR SOLANE

MOTORISATIONS

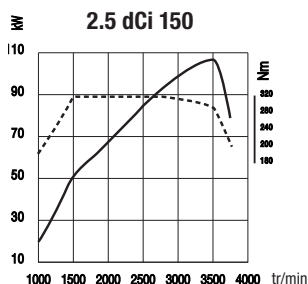


2.0 dCi 90
Idéal en zone urbaine, il dispose d'un couple de 240 Nm.

2.0 dCi 115
Avec son couple maxi de 290 Nm, il offre un excellent compromis performance / consommation.



2.5 dCi 150
320 Nm dès 1500 tr/min grâce au turbo à géométrie variable. Couple et puissance apportent un agrément de conduite remarquable, même à pleine charge. Peut être équipé d'un filtre à particules.



— Puissance
- - - - - Couple



1

1. BOÎTE DE VITESSES MANUELLE 6 RAPPORTS

Infatigable avec son potentiel de couple de 350 Nm, rapide avec son levier court en planche de bord, elle équipe de série tous les moteurs de Trafic. Elle permet d'exploiter pleinement les capacités de charge de Trafic, en offrant une meilleure traction et de meilleures reprises sur les rapports intermédiaires. Le 6^e rapport abaisse volume sonore et consommation sur voies rapides.



2

2. BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE AUTOMATIQUE QUICKSHIFT 6 RAPPORTS

Quel que soit le mode choisi (automatique ou impulsif), sa technologie associe et optimise le meilleur de l'automatisme, confort et sécurité, aux qualités d'un embrayage classique : capacité de traction et de charge, performances et économie de carburant (jusqu'à -8%). Dotée d'un mode "charge" et "neige" et d'une fonction "rampage" (disponible sur dCi 115 et 150).

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- ABS avec EBV et Assistance au Freinage d'Urgence
- Airbag conducteur à retenue programmée
- Appui-têtes et ceintures de sécurité 3 points avec limiteur d'effort à toutes les places
- Chauffage et ventilation à 4 vitesses, recyclage électrique et vitres teintées

- Direction assistée et colonne de direction réglable en profondeur
- Sellerie "Simili"
- Siège conducteur réglable en hauteur + banquette passager avant 2 places
- Cloison tubulaire derrière le conducteur

GÉNÉRIQUE (*)

Générique +

- Condamnation Automatique des ouvrants en Roulant
- Condamnation centralisée des portes avec télécommande
- Lève-vitres avant électriques
- Radio Tuner codée, avec commande au volant (2 tweeters et 2 HP) et prise Jack
- Rétroviseurs électriques et dégivrants à double miroirs

- Sellerie tissu "Génola" et enjoliveurs "bol" (sellerie tissu "Galatone" sans accoudoirs sur Cabine Approfondie)
- Siège conducteur "confort" avec réglage hauteur + lombaire et accoudoir

CONFORT

Confort +

- Enjoliveurs «Solane»
- Climatisation avant à réglage manuel
- Cloison complète tôle

- Habillage plastique mi-hauteur dans la zone de chargement
- Radio CD avec lecture mp3, codée, avec commande au volant et afficheur déporté (2 tweeters et 2 HP)

GRAND CONFORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTORISATIONS	2.0 dCi 90 BVM	2.0 dCi 115 BVM	2.0 dCi 115 BVR	2.5 dCi 150 BVM	2.5 dCi 150 BVR
Cylindrée (cm³) / Nombre de cylindres / Soupapes	1 995/4/16	1 995/4/16	1 995/4/16	2 464/4/16	2 464/4/16
Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	66 (90)/3 500	84 (115)/3 500	84 (115)/3 500	107 (146)/3 500	107 (146)/3 500
Couple maxi Nm CEE à tr/min	240/1 600	290/1 600	290/1 600	320/1 500	320/1 500
Type d'injection	Common rail** + turbo à géométrie fixe			Common rail** + turbo à géométrie variable	
Carburant et volume du réservoir (l)				Diesel - 90	
Norme de dépollution / Catalyseur / Filtre à particules	Euro 4/●/-			Euro 4/●/○	
Boîte 6 vitesses	Manuelle	Manuelle	Robotisée	Manuelle	Robotisée
DIRECTION & FREINAGE	Direction assistée de série/jantes de référence : 16"				
Ø de braquage entre trottoirs/murs (m)	Empattement court : 11,84/12,40 empattement long : 13,17/13,73				
ABS avec AFU et EBV / ESP adaptatif avec ASR	Série/option	Série/option	Série/-	Série/option	Série/-
AV : disques ventilés - AR : disques pleins (Ø/largeur (mm))	305/28 - 280/12				
PERFORMANCES*					
Vitesse maxi (km/h)/0 - 100 km/h (s)	145/19	160/15	160/15	170/13,5	170/13,5

* Valeurs de référence susceptibles de varier suivant les versions. Consultez votre représentant Renault. ** Common Rail = Rampe commune d'injection directe haute pression.

VERSIONS					CONSOUMATIONS (normes CEE n° 93/116, en l/100 km et g/km)					MASSES		
Configuration du véhicule : hors options, sans conducteur, avec fluides et outillage	Types mines	Type de charge tile (kg)	Empattement	Pavillon	Type motorisation	Nombre de places	Emission CO ₂ (g/km)	Conditions urbaines (l/100km)	Conditions extra-urbaines (l/100km)	Conditions Mixtes (l/100km)	Totale roulante (MTR)	Charge utile (y.c. fluides et conducteur)
FOURGON	FLAMA6	1 000	L1	H1	2.0 dCi 90	3	215	9,3	7,5	8,2	4 770	1 092
	FLAHA6/FLAHAH	1 000	L1	H1	2.0 dCi 115 BVM/BVR	3	215/207	9,3/8,4	7,5/7,5	8,2/7,8	4 770/4 735	1 092/1 045
	FLAVA6/FLAVAH	1 000	L1	H1	2.5 dCi 150 BVM/BVR	3	229/220	10,4/9,1	7,6/7,9	8,7/8,3	4 820/4 830	1 084/1 082
	FLAJA6/FLAJAH	1 000	L1	H1	2.5 dCi 150 BVM FAP/BVR FAP	3	229/220	10,4/9,1	7,6/7,9	8,7/8,3	4 820/4 830	1 084/1 082
	FLBMA6	1 200	L1	H1	2.0 dCi 90	3	215	9,3	7,5	8,2	4 935	1 247
	FLBHA6/FLBHAH	1 200	L1	H1	2.0 dCi 115 BVM/BVR	3	215/207	9,3/8,4	7,5/7,5	8,2/7,8	4 935/4 945	1 247/1 244
	FLBVA6/FLBVAH	1 200	L1	H1	2.5 dCi 150 BVM/BVR	3	229/220	10,4/9,1	7,6/7,9	8,7/8,3	4 985/4 995	1 248/1 246
	FLBJA6/FLBJAH	1 200	L1	H1	2.5 dCi 150 BVM FAP/BVR FAP	3	229/220	10,4/9,1	7,6/7,9	8,7/8,3	4 985/4 995	1 248/1 246
	FLBMB6	1 200	L2	H1	2.0 dCi 90	3	220	9,5	7,6	8,3	4 960	1 236
	FLBHB6/FLBHBH	1 200	L2	H1	2.0 dCi 115 BVM/BVR	3	220/210	9,5/8,6	7,6/7,6	8,3/8,0	4 960/4 930	1 236/1 193
	FLBVB6/FLBVBH	1 200	L2	H1	2.5 dCi 150 BVM/BVR	3	232/225	10,5/9,3	7,7/8,1	8,8/8,5	5 035/5 005	1 263/1 220
	FLBJB6/FLBJBH	1 200	L2	H1	2.5 dCi 150 BVM FAP/BVR FAP	3	232/225	10,5/9,3	7,7/8,1	8,8/8,5	5 035/5 005	1 263/1 220
	FLBMC6	1 200	L1	H2	2.0 dCi 90	3	220	9,5	7,6	8,3	4 920	1 160
	FLBHC6/FLBHCH	1 200	L1	H2	2.0 dCi 115 BVM/BVR	3	220/210	9,5/8,6	7,6/7,6	8,3/8,0	4 920/4 935	1 160/1 162
	FLBVC6/FLBVBH	1 200	L1	H2	2.5 dCi 150 BVM/BVR	3	229/225	10,4/9,3	7,6/8,1	8,7/8,5	4 975/4 985	1 165/1 163
	FLBJC6/FLBJCH	1 200	L1	H2	2.5 dCi 150 BVM FAP/BVR FAP	3	229/225	10,4/9,3	7,6/8,1	8,7/8,5	4 975/4 985	1 165/1 163
	FLBMD6	1 200	L2	H2	2.0 dCi 90	3	220	9,5	7,6	8,3	5 010	1 200
	FLBHD6/FLBHDH	1 200	L2	H2	2.0 dCi 115 BVM/BVR	3	220/210	9,5/8,6	7,6/7,6	8,3/8,0	5 010/5 025	1 200/1 202
	FLBVD6/FLBVDH	1 200	L2	H2	2.5 dCi 150 BVM/BVR	3	232/225	10,5/9,3	7,7/8,1	8,8/8,5	5 065/5 070	1 205/1 197
	FLBJD6/FLBJDH	1 200	L2	H2	2.5 dCi 150 BVM FAP/BVR FAP	3	232/225	10,5/9,3	7,7/8,1	8,8/8,5	5 065/5 070	1 205/1 197
PLANCHER CABINE	ELBMB6	1 500	L2	H1	2.0 dCi 90	3	224	9,7	7,9	8,5	5 060	/
	ELBHB6/ELBHBH	1 500	L2	H1	2.0 dCi 115 BVM/BVR	3	224/213	9,7/8,6	7,9/7,8	8,5/8,1	5 060/5 010	/
	ELBVB6/ELBVBH	1 500	L2	H1	2.5 dCi 150 BVM/BVR	3	229/220	10,4/9,1	7,6/7,9	8,7/8,3	5 060/5 065	/
	ELBJB6	1 500	L2	H1	2.5 dCi 150 BVR FAP	3	220	9,1	7,9	8,3	5 065	/
	FLFMA6	1 000	L1	H1	2.0 dCi 90	6	220	9,5	7,6	8,3	4 810	974/962
	FLFHA6	1 000	L1	H1	2.0 dCi 115 BVM	6	220	9,5	7,6	8,3	4 810	974/962
CABINE APPROFONDIE Confort / Grand Confort	FLFHAH	1 000	L1	H1	2.0 dCi 115 BVR	6	210	8,6	7,6	8	4 825	977/965
	FLGMA6	1 200	L1	H1	2.0 dCi 90	6	220	9,5	7,6	8,3	4 860	1 023/1 011
	FLGHA6	1 200	L1	H1	2.0 dCi 115 BVM	6	220	9,5	7,6	8,3	4 860	1 023/1 011
	FLGHAH	1 200	L1	H1	2.0 dCi 115 BVR	6	210	8,6	7,6	8	4 870	1 020/1 008
	FLGVA6	1 200	L1	H1	2.5 dCi 150 BVM	6	229	10,4	7,6	8,7	4 910	1 025/1 013
	FLGVAH	1 200	L1	H1	2.5 dCi 150 BVR	6	225	9,3	8,1	8,5	4 925	1 027/1 015
	FLGJAH	1 200	L1	H1	2.5 dCi 150 BVR FAP	6	225	9,3	8,1	8,5	4 925	1 027/1 015
	FLGMB6	1 200	L2	H1	2.0 dCi 90	6	220	9,5	7,6	8,3	4 965	1 091/1 079
	FLGHB6	1 200	L2	H1	2.0 dCi 115 BVM	6	220	9,5	7,6	8,3	4 965	1 091/1 079
	FLGHBH	1 200	L2	H1	2.0 dCi 115 BVR	6	210	8,6	7,6	8	4 975	1 089/1 077
	FLGV6	1 200	L2	H1	2.5 dCi 150 BVM	6	229	10,4	7,6	8,7	5 015	1 093/1 081
	FLGVBH	1 200	L2	H1	2.5 dCi 150 BVR	6	225	9,3	8,1	8,5	5 025	1 090/1 078
	FLGJBH	1 200	L2	H1	2.5 dCi 150 BVR FAP	6	225	9,3	8,1	8,5	5 025	1 090/1 078
	ISOTHERME	FL1MA6	1 000	L1	H1	2.0 dCi 90	3	224	9,7	7,9	8,5	4 680
FL1HA6		1 000	L1	H1	2.0 dCi 115 BVM	3	224	9,7	7,9	8,5	4 680	783

Données susceptibles d'être modifiées par le constructeur

BVR 6 : Boîte de vitesses robotisée Automatique Quickshift 6

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

	FOURGON		ISOTHERME	CABINE APPROFONDIE		PLANCHER CABINE		
	Générique (*)	Confort		Grand Confort	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort
L1H1 1000/1200	o/-	o/o	o/o	o/-	o/o	o/o	-	-
L2H1 1200	-	o	o	-	o	o	o	o
L1H2 1200	-	o	o	-	-	-	-	-
L2H2 1200	o	o	o	-	-	-	-	-
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE								
Bouclier avant et arrière carbone foncé (avant uniquement sur Plancher cabine), protections latérales extérieures carbone foncé	●	●	●	●	●	●	●	●
Clignotants et répéteurs latéraux avant "cristal"	●	●	●	●	●	●	●	●
Peinture métallisée (Peinture spéciale sur commande)	o	o	o	o	o	o	o	o
Enjoliveurs mini "Bol"	●	●	-	●	●	-	●	-
Enjoliveurs intégraux 16" "Solane", logo chromé	-	-	●	-	-	●	-	●
SÉCURITÉ								
ABS avec EBV (Répartiteur électronique de freinage) et Aide au Freinage d'Urgence, associé à 4 freins à disque de grand diamètre	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarme anti-intrusion avec surveillance périmétrique et volumétrique	-	o	o	o	o	o	o	o
Antidémarrage électronique	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag conducteur à retenue programmée	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbag passager désactivable	-	o	o	o	o	o	o	o
Airbags latéraux thorax (sauf avec banquette 2 places) + rideaux avant	-	o	o	o	o	o	o	o
Condamnation centralisée des portes avec télécommande et Condamnation Automatique en Roulant / Supercondamnation électrique	o/-	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o	●/o
Contrôle dynamique de trajectoire ESP adaptatif à la charge, avec antipatinage ASR (sauf sur Quickshift 6)	-	o	o	o	o	o	-	-
Kit de gonflage-réparation en remplacement de la roue de secours	o	o	o	o	o	o	o	o
Limiteur de vitesse	-	o	o	o	o	o	o	o
Panier de roue de secours antivol (implique roue de secours)	-	o	o	o	o	o	o	o
Radar de recul 4 capteurs, désactivable par commande en planche de bord	-	o	o	o	o	o	-	-
Troisième clé (véhicule livré avec 3 clés 3 boutons)	-	o	o	o	o	o	-	-
VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE - CONDUITE								
Direction assistée, volant 4 branches réglable en profondeur, boîte 6 vitesses en planche de bord	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-Lunette Arrière (ELA) et Lunette Arrière Chauffante (LAC)	-	o	o	-	o	o	-	-
Horloge, température d'eau, totalisateurs kilométriques total et partiel	●	●	●	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord : vitesse moyenne, consommations totale / moyenne / instantanée, autonomie prévisionnelle (interdit radio tuner)	-	o	o	o	o	o	o	o
Pack vision : projecteurs anti-brouillard + allumage automatique des feux et essuie-glaces + éclairage extérieur d'accompagnement + ouverture sélective des portes avec clé 3 boutons (sauf Plancher-cabine) + lève-vitre conducteur impulsionnel	-	o	o	-	o	o	o	o
Projecteurs additionnels antibrouillard	-	o	o	o	o	o	o	o
Rétroviseurs extérieurs à double miroir (sauf bras longs)	●	●	●	●	●	●	●	●
CONFORT								
Chauffage et ventilation à 4 vitesses, fonction recyclage + vitres teintées	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation avant manuelle et réfrigération de la boîte à gants	o	o	●	o	o	●	o	●
Lève-vitres avant électriques (et impulsionnel côté conducteur sur Isotherme)	-	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise réfléchissant athermique	-	o	o	o	o	o	o	o
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	-	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGES ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE								
Siège conducteur standard avec réglage en hauteur, longitudinal et inclinaison dossier	●	-	-	-	●	-	-	-
Siège conducteur "Confort" avec maintien latéral renforcé, réglage lombaire et accoudoir	-	●	●	●	-	●	●	●
Banquette passagers avant 2 places	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège passager individuel avec réglage longitudinal et inclinaison dossier	o	-	-	-	o	-	-	-
Siège passager individuel "Confort" avec maintien latéral renforcé, réglage lombaire et accoudoir	-	o	o	o	-	o	o	o
Banquette arrière 3 places	-	-	-	-	●	-	-	-
Banquette arrière 3 places "Grand Confort" avec mousse haute densité, maintien latéral renforcé et accoudoirs	-	-	-	-	-	●	-	-

	FOURGON		ISOTHERME	CABINE APPROFONDIE		PLANCHER CABINE		
	Générique (*)	Confort		Grand Confort	Confort	Grand Confort	Confort	Grand Confort
SIÈGES ET PRÉSENTATION INTÉRIEURE (suite)								
Modularité : assise de banquette relevable / démontable sans outils et accueillant 2 rangements	-	-	-	-	●	●	-	-
Sellerie Simili (sans accoudoirs)	●	○	○	○	-	-	○	○
Sellerie Tissu " Galatone"	○	-	-	-	●	-	-	-
Sellerie Tissu " Genola"	-	●	●	●	-	●	●	●
Tapis de sol en caoutchouc lavable et absorbeur de bruit	-	-	-	-	●	-	-	-
Surtapis avant et arrière moquette	-	-	-	-	-	●	-	-
Habillages plastique à mi-hauteur en zone de chargement	○	○	●	-	●	●	-	-
Habillages latéraux bois en zone de chargement (côtés de caisse, panneaux de portes et passages de roue) (implique plancher bois)	○	○	○	-	-	-	-	-
Habillage isolant haute performance de la zone de chargement	-	-	-	●	-	-	-	-
Plancher bois en zone de chargement revêtement caoutchouc	○	○	○	-	○	○	-	-
Plancher bois résiné en zone de chargement	○	○	○	-	-	-	-	-
CLOISONS, PORTES ET VITRAGES								
Cloison tubulaire derrière le conducteur	●	●	-	-	-	-	-	-
Cloison complète tôle / vitrée	○/○	○/○	●/○	●/-	-/●	-/●	○/○	○/○
Sans cloison (prédisposition adaptation complémentaire sur Fourgons)	○	○	○	-	-	-	●	●
Pack semi-vitrage (Porte latérale droite coulissante vitre ouvrante + Panneau latéral gauche vitre ouvrante + portes arrière 180° vitrées ou portes arrière 250° vitrées ou hayon arrière vitré avec ELA + LAC (selon versions))	-	○	○	-	-	-	-	-
Pack vitrage complet (Porte latérale droite coulissante vitre ouvrante + Panneau latéral gauche vitre ouvrante + côtés de caisse arrière vitres fixes + portes arrière 180° vitrées ou portes arrière 250° vitrées ou hayon arrière vitré avec ELA + LAC (selon versions))	-	○	○	-	-	-	-	-
Ouverture de secours sur portes arrière et latérale	-	-	-	●	-	-	-	-
Portes arrière 180° tôlées / vitrées	●/○	●/○	●/○	●/-	●/○	●/○	-/-	-/-
Portes arrière 250° tôlées / vitrées (L2H1 uniquement, vitrées implique LAC sans ELA)	-/-	○/○	○/○	-/-	○/○	○/○	-/-	-/-
Porte latérale droite coulissante tôle	●	●	●	●	-	-	-	-
Porte latérale droite coulissante vitre fixe / vitre ouvrante	○/-	○/○	○/○	-	●/○	●/○	-/-	-/-
Porte latérale gauche coulissante tôle	○	○	○	-	-	-	-	-
Porte latérale gauche coulissante vitre fixe / vitre ouvrante	○/-	○/○	○/○	-	○/○	○/○	-/-	-/-
COMMUNICATION								
Carminat Navigation Informée 2 sur écran couleur (implique radio CD)	-	○	○	○	○	○	○	○
Kit mains-libres Bluetooth®	-	○	○	○	○	○	○	○
Radio Tuner codée, avec commande au volant (2 tweeters et 2 HP) et prise Jack en façade	○	●	-	●	●	-	●	-
Radio CD avec lecture mp3, codée, avec commande au volant et afficheur déporté (2 tweeters et 2 HP)	○	○	●	○	○	●	○	●
AUTRES ÉQUIPEMENTS								
Alternateur renforcé (capacité de charge de 150 A pour 2.0 dCi et 2.5 dCi) et batterie haute capacité (760 à 850 Ah selon versions / options)	●	●	●	●	●	●	●	●
Anneaux d'arrimage mobiles sur rail (2 anneaux par rail ; 2 rails par côté sans PLC, 1 rail par côté avec PLC)	-	○	○	-	-	-	-	-
Attelage remorque	○	○	○	○	○	○	○	○
Bac pour 2 ^{nde} batterie (2 ^{nde} batterie non fournie)	-	○	○	-	○	○	○	○
Plancher et passages de roues en aluminium anti-dérapant avec rigoles d'écoulement latérale et arrière	-	-	-	○	-	-	-	-
Boîte à gants (réfrigérée si option climatisation)	●	●	●	●	●	●	●	●
Groupe frigorifique sur pavillon (route + secteur) produisant du froid "positif" entre 0 et 4°C (classe A)	-	-	-	○	-	-	-	-
Boîtier de commande et de contrôle de la température en zone de chargement	-	-	-	○	-	-	-	-
Rails d'arrimage	-	-	-	○	-	-	-	-
Plancher intermédiaire	-	-	-	○	-	-	-	-
Rideaux à lamelles	-	-	-	○	-	-	-	-
Capucine de rangement au-dessus des places avant (H2 uniquement)	●	●	●	-	-	-	-	-
Prise de force moteur (uniquement sur 2,0 dCi 115 et 150, interdit climatisation)	-	○	-	-	○	-	○	-

● = Série ; ○ = Option ; - = Non disponible

(*) uniquement sur les versions Trafic Fourgon Générique L1H1 1000 kg 2,0 dCi 90 et Trafic Fourgon Générique L2H2 1200 kg 2,0 dCi 90



RENAULT entreprises

Renault Entreprises :

Pour offrir un service complet aux clients professionnels, Renault a décidé de créer un véritable réseau spécialisé. Aujourd'hui, Renault vous invite à découvrir les "Renault Entreprises". Que vous soyez artisan, commerçant, petite ou moyenne entreprise, flotte nationale ou internationale, vous y trouverez une logistique sans faille et des solutions spécifiques à toutes vos demandes produit, financements/services et mobilité. Dès que vous franchissez la porte d'un "Renault Entreprises", vous êtes accueilli par un personnel qualifié et spécialisé, notamment en véhicule utilitaire. Vous n'avez aucun mal à trouver le véhicule particulier ou utilitaire qui vous convient : une large gamme est à votre disposition en exposition et en essai. Mais peut-être avez-vous besoin de véhicules spécifiques ? Il vous est alors proposé des véhicules adaptés correspondant à votre métier. Quand vous achetez ou louez vos véhicules, vous découvrez une large gamme de financements et de contrats de service répondant à vos demandes. À chaque moment, vous avez cette précieuse certitude que tout est fait pour vous faciliter la vie. Le service après-vente s'engage à vous fournir des prestations sur mesure : horaires d'atelier élargis, prestation de dépose rapide du véhicule, entretien sans rendez-vous, etc. Si vous en avez besoin, vous pouvez même compter sur un véhicule de remplacement équivalent au vôtre. Les "Renault Entreprises" sont toujours au plus proche de vos intérêts, il en existe 170 en France et plus de 600 en Europe.



Produits carrossés :

Nacelle élévatrice, fourgon messagerie ou véhicule isotherme-frigorifique, votre profession exige parfois un utilitaire avec des adaptations spécifiques. La solution sur mesure existe, Renault la trouve pour vous en travaillant avec des carrossiers sélectionnés soigneusement. Non seulement vous avez un véhicule qui répond véritablement à vos besoins, mais il est validé par un Accord Produit qui garantit la qualité de conception et de fabrication. Mais vous rendre service, c'est aussi assurer les démarches administratives et logistiques. Là encore, Renault s'occupe de tout et exige même de ses carrossiers partenaires une garantie identique à la garantie usuelle Renault. Tout ce que vous avez à faire, c'est vous rendre dans un réseau connu pour sa compétence et sa qualité d'écoute : le réseau Renault.

Produits spécifiques flottes :

Pourquoi ne pas habiller votre véhicule aux couleurs de votre entreprise ? Renault offre la possibilité de fabriquer en usine un grand nombre d'adaptations appelées "contremarques". Une contremarque peut être aussi un équipement spécifique de votre métier ou encore la prédisposition en vue d'une future transformation par un carrossier. Alors, laissez libre cours à vos idées et n'hésitez pas à en parler à votre conseiller commercial Renault.

TRAFIC



(tout l'univers Renault sur www.renault.tv)

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.