

BMW Motorrad



K 1300 R

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE
K 1300 R



UNSTOPPABLE URBAN*

BMW K 1300 R, ou la puissance, l'accélération, l'adrénaline et l'émotion à l'état pur.

Ce roadster a été conçu pour l'expérience de pilotage ultime. Pour ceux qui ont une âme de leader sur la route. Découvrez la parfaite alchimie entre l'homme et la machine, la puissance et la maîtrise, la belle et la bête.

Innovante, exaltante et irrésistible, la **K 1300 R** passe de 0 à 100 km/h en 2,8 secondes grâce à sa puissance de 173 ch (127 kW)** et à son couple maximal de 140 Nm***.

Mise en garde : avec cette moto, vous n'avez pas fini d'attirer l'attention.

BMW K 1300 R : jouez le premier rôle sur l'asphalte.

* Caractère sans limites.
** 107 ch (79 kW) en version française.
*** 118 Nm en version française.



K 1300 R

TOUJOURS MAÎTRISABLE, JAMAIS DOMPTABLE.

La **K 1300 R** accélère avec une puissance qui procure toujours au pilote sa dose d'adrénaline.

En plus de booster la vitesse de la moto, les 1 293 cm³ accélèrent le rythme cardiaque du pilote. Le design sans compromis souligne l'alliance entre puissance pure et indomptable et tenue de route incroyable, technologie de pointe et charisme irrésistible.

L'allure tout en muscles et la prestance naturelle de ce roadster, l'un des plus puissants au monde et sans doute le plus méchant, ne manqueront pas d'attirer les regards. Et d'imposer le respect.

La route vous appartient.



TAILLÉE POUR BRÛLER L'ASPHALTE.

173 ch*, 140 Nm** de couple. La supériorité en chiffres.

Comment pouvons-nous rendre l'une des meilleures sprinteuses de la catégorie des naked bikes encore plus puissante sans faire de concessions ? La réponse apportée est digne de BMW : en employant les technologies les plus novatrices.

Forte d'un caractère bien trempé, la **K 1300 R** n'est pas là pour jouer les timides. Son moteur 4 cylindres en ligne à refroidissement par eau regorge de puissance : les 173 ch (127 kW) à 9 250 tr/min* et le couple maximal de 140 Nm à 8 250 tr/min** attestent de tout le dynamisme de la **K 1300 R** qui abat le 0-100 km/h en seulement 2,8 secondes. Une performance qui s'entend et s'écoute grâce au nouveau silencieux.

La partie cycle convertit directement la puissance du moteur en dynamisme. La nouvelle suspension pilotée ESA II (option) permet l'adaptation optimale, facile et confortable, de la partie cycle à la charge transportée. La nouveauté réside dans le fait qu'ESA II ne se contente pas de modifier la précontrainte, mais adapte automatiquement entre eux la précontrainte, la raideur du ressort et l'amortissement. De plus, il est également possible d'ajuster les réglages de l'amortissement en fonction du mode de pilotage, du mode « Confort » au mode « Sport » en passant par le mode « Normal ». Grâce au système de guidage de la roue avant Duolever, la **K 1300 R** réagit avec précision à chaque action sur le guidon. Combiné au système Paralever à l'arrière, ce roadster dispose d'une partie cycle incroyablement précise et efficace qui permet d'obtenir davantage de maniabilité sur tous les types de revêtements.

Le shifter pour la première fois disponible sur la **K 1300 R** permet de passer des vitesses sans actionner l'embrayage ni couper les gaz pour un pilotage sportif et dynamique sans perte de motricité.

Le système de freinage éprouvé EVO avec l'ABS BMW Motorrad disponible en option permet un pilotage sûr et serein.

OPTIONS

La **K 1300 R** peut être dotée départ usine de toute une série d'équipements optionnels, pour une expérience de pilotage à la carte.

Suspension pilotée ESA II : la nouvelle génération du premier système ESA pour moto au monde permet au pilote d'adapter sur simple pression d'un bouton la raideur de ressort et l'amortissement selon ses préférences.

ASC BMW Motorrad (système anti-patinage) : combiné à l'ABS, l'ASC empêche le patinage de la roue arrière à l'accélération et confère à la moto une stabilité incomparable.



Contrôle de pression des pneumatiques RDC : en informant le pilote sur l'état de pression des pneumatiques, ce système contribue grandement à améliorer la sécurité.

Shifter : pour un passage des vitesses sportif et dynamique sans sollicitation de l'embrayage ni coupure des gaz.

Autres options disponibles : ordinateur de bord, poignées chauffantes, selle basse, alarme antivol, jantes sport, clignotants à LED et selle passager confort.

ACCESSOIRES

Des accessoires exclusifs permettent d'accentuer le caractère sportif de la **K 1300 R** et d'étendre cette valorisation à toute la moto.

Tableau de bord 2D type GP : proposant quatre modes d'affichage, il indique par exemple des informations de pilotage basiques telles que la distance totale, le kilométrage journalier, la distance restante à parcourir, le chronomètre, le rapport et la vitesse ainsi que des « informations de course » supplémentaires comme le temps et la distance au tour ou le régime maximal. Des diodes électroluminescentes peuvent remplir la fonction de compte-tours ou de shiftlights. Un émetteur/récepteur infrarouge pour chronométrer les temps au tour sur les circuits équipés est également disponible.

Silencieux sport : le silencieux sport en titane conçu par Akrapović®, avec contre-cône en carbone, confère à la **K 1300 R** un design encore plus sportif et procure au pilote des sensations encore plus intenses. Des matériaux haut de gamme et une qualité de fabrication parfaite pour un feeling digne de la compétition.

Autres composants High Performance disponibles :

- Saute-vent HP en carbone
- Commandes reculées HP taillées dans la masse
- Spoiler moteur HP en carbone
- Cache HP en carbone pour couvercle d'embrayage
- Cache HP en carbone pour embrayage
- Capot de selle HP en carbone
- Garde-boue HP en carbone
- Cache thermique HP en carbone pour silencieux de série

* 107 ch (79 kW) à 9 000 tr/min en version française
** 118 Nm à 3 750 tr/min en version française

K1300 R



Soie noire métal



Orange lave métal



Blanc métal

BMW Motorrad

K 1300 R



Le plaisir de conduire

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne 4 temps à refroidissement liquide, 4 soupapes par cylindre, 2 ACT
Alésage x course	80 mm x 64,3 mm
Cylindrée	1 293 cm ³
Puissance nominale	173 ch (127 kW) à 9250 tr/min (107 ch [79 kW] à 9000 tr/min en version française)
Couple maximal	140 Nm à 8250 tr/min (118 Nm à 3750 tr/min en version française)
Taux de compression	13/1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique, gestion électronique moteur BMS-K avec régulation anti-cliquetis
Dépollution	Catalyseur 3 voies à régulation lambda, norme antipollution EU3

PERFORMANCES / CONSOMMATIONS

Vitesse maximale (sur circuit)	Plus de 200 km/h
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 90 km/h	5,0 l
Consommation en l/100 km à vitesse constante de 120 km/h	5,8 l
Type de carburant	Super sans plomb 98 (RON), possibilité d'utiliser un carburant à indice d'octane minimum 95 (RON) grâce à la régulation anti-cliquetis automatique

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 580 W
Batterie	12 V / 14 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte 6 vitesses à commande par crabots
Transmission secondaire	Cardan

PARTIE CYCLE / FREINS

Cadre	Cadre-poutre en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Duolever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en fonte d'aluminium type Paralever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central avec système de leviers, précontrainte réglable en continu par molette hydraulique, détente réglable

Débattement avant / arrière 115 mm / 135 mm

Empattement 1 585 mm

Chasse 104,4 mm

Angle de tête de fourche 60,4°

Jantes Jantes en fonte d'aluminium

Dimensions jante AV 3,50 x 17"

Dimensions jante AR 5,50 x 17"

Pneumatique AV 120/70 ZR 17

Pneumatique AR 180/55 ZR 17

Frein AV Frein double disque flottant de 320 mm de diamètre, étrier à 4 pistons

Frein AR Frein monodisque de 265 mm de diamètre, étrier flottant à deux pistons

ABS ABS Intégral Sport BMW Motorrad en option

DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur d'assise	820 mm (selle basse : 790 mm)
Arcade entrejambe	1 810 mm (selle basse : 1 750 mm)
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits ¹	243 kg
Poids à sec ²	217 kg
Poids total admissible	460 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	217 kg
Capacité utile du réservoir	19 l
Réservoir	Env. 4,0 l
Longueur	2 228 mm
Hauteur (sans rétroviseur)	1 095 mm
Largeur (avec rétroviseur)	856 mm

Les cotes indiquées s'entendent avec poids à vide (DIN)

BMW-MOTORRAD.BE

1. Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile. 2. Poids à vide sans aucun plein.

Les modèles photographiés correspondent à l'équipement commercialisé en Allemagne. Ils comprennent aussi des options et des accessoires disponibles moyennant un supplément de prix. En vertu des dispositions nationales, les modèles ne sont peut-être pas tous disponibles dans tous les pays. Pour obtenir davantage d'informations sur la gamme des motos, sur les équipements et sur les accessoires BMW Motorrad, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad. Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs ou de modifications.
© BMW Motorrad, UX-VM-2, Munich, Allemagne. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich. Ce catalogue a été imprimé sur du papier blanchi sans chlore. Imprimé en Allemagne 01/2009. 8 11 004 259 63 1 2008