

aprilia

**RSV4
FACTORY**

**THE
SUPER
BIKE
IS
BACK.**



RSV4 SUPERBIKE



RSV4 FACTORY

LORSQUE VOUS ÊTES LANCÉ PLEINS GAZ SUR LA PISTE, IL N'Y A PAS UN SEUL TOUR, UN INSTANT, NI UNE ÉMOTION IDENTIQUE. VOILÀ CE QUE RESENTENT TOUS CEUX QUI SAVENT RÉELLEMENT CE QU'EST LA PASSION, L'ESPRIT DE COMPÉTITION ET L'ADRÉNALINE QUI PASSE DU MOTEUR DANS LE CŒUR. VOILÀ CE QUE RESENT APRILIA, UN MYTHE DU MONDE DE LA MOTO QUI REVIENT EN CHAMPIONNAT DU MONDE DE SUPERBIKE : POUR LE RÉVOLUTIONNER COMPLÈTEMENT !

Avec le talent de Max Biaggi et Shinya Nakano, avec la puissance et l'efficacité d'une moto hors du commun, entièrement conçue par le département R&D Aprilia en étroite collaboration avec le Département Racing.

Entrez dans cette nouvelle dimension et atteignez grâce à la RSV4 Factory des objectifs qui vous semblaient jusqu'à hier inimaginables. La première Aprilia 4 cylindres est une réelle moto de Superbike, pour tous. Un moteur unique, une électronique de pointe, une compacité et un design optimisés pour la course. Elle n'attend qu'une chose : rouler et gagner !





aprilia

RSV4

brembo

APRILIA

SUOM

APRILIA

APRILIA

Aprilia
PRODUCTS

RSV4
FACTORY



**UN GRAND
RETOUR,
UNE GIGANTESQUE
RÉVOLUTION.**

RSV4
FACTORY



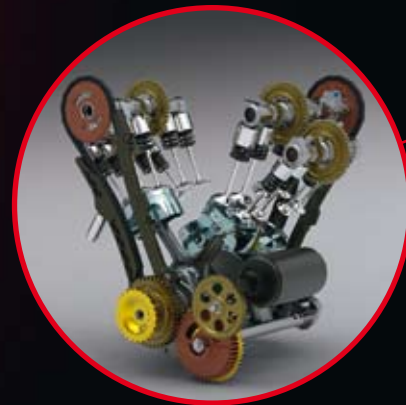
UN MAX DE PERFORMANCES

LA RÉVOLUTION DE LA RSV4 FACTORY VIENT AVANT TOUT DU CŒUR DE LA MOTO : ON L'ENTEND TOUT DE SUITE AU PUISSANT RUGISSEMENT DE SON MOTEUR 4 CYLINDRES EN V À 65° ET ON ADMIRE SES INCROYABLES PERFORMANCES SUR LES CIRCUITS. LE MOTEUR V4 À 65° EST, EN EFFET, LE MOTEUR LE PLUS RÉVOLUTIONNAIRE ET, À LA FOIS, LE PLUS PUISSANT JAMAIS RÉALISÉ PAR APRILIA.

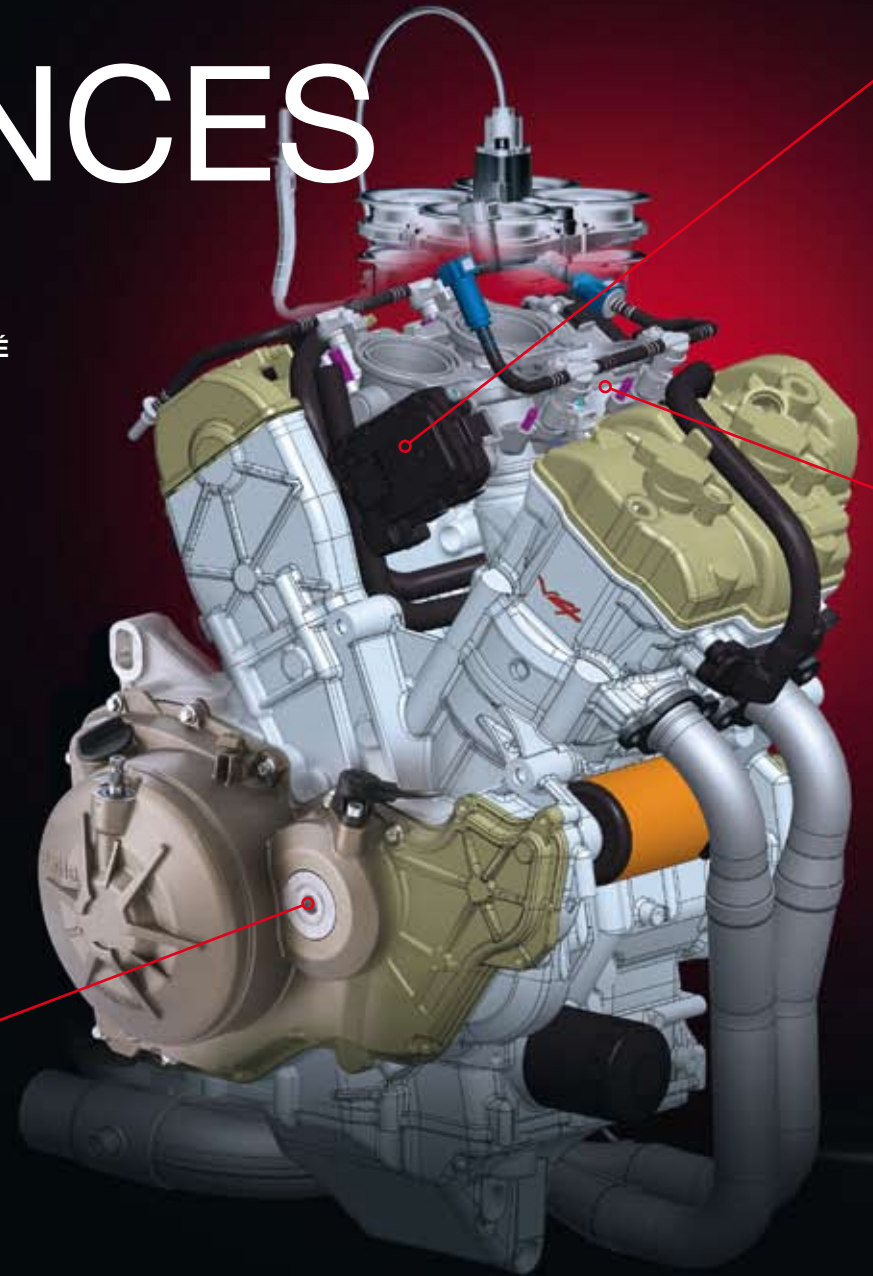


seulement 225 mm

Son architecture en V « compacte » a permis de créer un moteur d'une compacité comparable à celle d'un bicylindre. Parfaitement intégré dans la partie cycle et puissamment armé de ses 4 cylindres, il assure des performances incomparables en termes de puissance et de couple. Les vibrations sont atténuées grâce à un contre-arbre d'équilibrage qui permet de les réduire à un niveau inférieur à celui d'un 4 cylindres en ligne. En outre, l'utilisation de matériaux ultralégers tels que le magnésium a permis de réduire le poids du moteur.



DISTRIBUTION ET
CONTRE-ARBRE D'ÉQUILIBRAGE



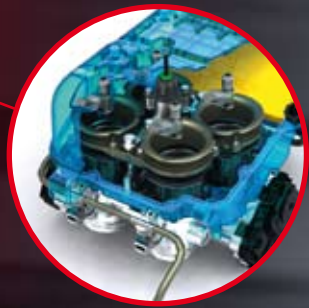
ÉLECTRONIQUE D'AVANT-GARDE

Tout a été optimisé dans la conception de ce V4 à 65° : ses composants, son design, sa vocation racing et enfin une électrique de pointe. La technologie Ride-by-Wire à cartographie multiple ouvre des possibilités quasiment infinies dans le contrôle de la puissance permettant de changer radicalement le « caractère » de la moto en sélectionnant l'un des trois modes disponibles :

T - TRACK (piste) : aucun compromis sur circuit.
Toute la puissance à la moindre sollicitation.

S - SPORT : le plaisir sur la route.
Montée en puissance progressive et contrôlée.
Permet une utilisation amusante, mais moins exigeante.

R - ROAD : exploitable dans toutes les conditions.
Meilleure exploitation dans toutes les conditions.



**SYSTÈME D'ADMISSION
REHAUSSÉ**

Technologie Ride-by-Wire, associée à une alimentation à injection électronique sophistiquée avec double injecteur par cylindre et à un système de cornets d'aspiration à hauteur variable en fonction du régime moteur, ce qui optimise le niveau de couple requis à chaque instant et pour chaque régime.



**SYSTÈME D'ASPIRATION
RABAISSÉ**



V4

à 65°

**LA COMBINAISON
GAGNANTE.**



UN MAX DE DESIGN

L'IRRÉSISTIBLE ATTRAIT DE LA RSV4 FACTORY RÉSIDE JUSTEMENT DANS LE FAIT QU'ELLE N'A PAS ÉTÉ CONÇUE POUR ÊTRE JUSTE BELLE. ELLE EST NÉE POUR LA COMPÉTITION OÙ CHAQUE MILLIMÈTRE, CHAQUE GRAMME, CHAQUE MILLIÈME DE SECONDE COMPTENT. JAMAIS UNE MOTO N'AVAIT ÉTÉ AUSSI COMPACTE ET AUSSI PUISSANTE : VOILÀ POURQUOI ELLE EST AUSSI BELLE.



L'ESTHÉTIQUE DES PERFORMANCES.

Le châssis et le moteur font partie intégrante du design de la moto avec quelques autres éléments caractéristiques toujours conçus pour la piste et développés en soufflerie.

La recherche de la meilleure respiration du moteur et du meilleur aérodynamisme a conduit à la création d'une partie avant complètement inédite avec de grandes prises d'air, des phares qui soulignent le contour de la bulle et des clignotants intégrés dans les rétroviseurs. La queue inédite avec phare à LED haute luminosité a également pour objectif de réduire au maximum les traînées et augmenter encore l'aérodynamique.





SILENCIEUX

On retrouve le même niveau d'attention et d'innovation dans tous les éléments, tel que le silencieux très compact, dont les formes ont été étudiées pour augmenter l'espace entre la moto et l'asphalte, même dans les courbes les plus marquées.

ORDINATEUR DE BORD

Encombrement réduit et haute technologie pour l'instrumentation. Le tableau de bord mixte (numérique et analogique), reçoit toutes les informations par la ligne CAN et devient un véritable système d'autodiagnostic de la moto. Toutes les fonctions sont gérées par la commande « Mode » sur le guidon.



UN MAX D'ÉMOTIONS





RSV4
FACTORY

RSV4
FACTORY



UNE MANIABILITÉ MAX

IL AURA FALLU DES ANNÉES DE VICTOIRES EN COMPÉTITION, DES NUITS DE PASSION ET DE TRAVAIL AU SEIN DU DÉPARTEMENT RACING APRILIA, DES ÉTUDES APPROFONDIES ET D'INNOMBRABLES ESSAIS POUR ATTEINDRE LE NIVEAU DE PERSONNALISATION DU CADRE DE LA RSV4 FACTORY. DEPUIS TOUJOURS, LA PARTIE CYCLE DE LA RSV EST UNE RÉFÉRENCE DANS L'UNIVERS DE LA COMPÉTITION ET, UNE FOIS DE PLUS, LES INGÉNIEURS APRILIA SE SONT SURPASSÉS.

UN ÉQUILIBRAGE PARFAIT

Un moteur unique comme le V4 à 65° mérite une position parfaite dans le cadre et des possibilités de réglage du niveau d'un prototype de course. La centralisation parfaite et la répartition des masses (50,5 % à l'avant et 49,5 % à l'arrière) ont été optimisées grâce à la disposition du réservoir sous la selle afin de réduire les différences d'équilibrage entre un réservoir plein ou vide.

UN FREINAGE POUR LA PISTE

Le système de freinage avant est puissant, précis et réglable. Il est doté d'étriers Brembo monobloc « Serie Oro » radiaux à 4 pistons qui pincement un double disque de 320 mm à trous asymétriques. Le système de freinage arrière est équipé d'un étrier à 2 pistons Brembo « Serie Oro » fixé directement sur le bras oscillant avec un disque de 220 mm : le nec plus ultra des technologies racing actuellement disponibles.

JANTES ULTRALÉGÈRES

Les jantes en aluminium forgées sont également inédites : leur design a permis d'obtenir un gain de poids d'environ 1 kg par rapport au modèle précédent et de réduire l'inertie des masses en mouvement. Ce qui améliore fortement la réactivité de la moto à chaque sollicitation du pilote.





AU-DELÀ DE LA PERFECTION.

CADRE EN ALUMINIUM

Le cadre en aluminium est un chef-d'œuvre de technologie visible au premier coup d'œil. Il est réalisé avec des éléments coulés et moulés dans la plus pure tradition Aprilia. Il est extrêmement rigide en flexion et en torsion afin de permettre un contrôle et un feeling parfaits en entrée et dans les courbes. Le bras oscillant, fruit de l'expérience acquise par Aprilia en compétition, est une combinaison rigide et ultralégère d'éléments en aluminium coulés et moulés qui optimisent la réactivité et l'efficacité des suspensions Öhlins Racing réglables.

RSV4
FACTORY



AMORTISSEUR DE DIRECTION

L'amortisseur de direction Öhlins Racing est également réglable. Il offre une stabilité parfaite à grande vitesse et une précision millimétrique dans les courbes.

LA SEULE MOTO DE SÉRIE QUI S'ADAPTE À SON PILOTE.



LA RSV4 FACTORY EST LA PREMIÈRE QUATRE CYLINDRES DE SÉRIE « PRÊTE POUR LA PISTE ». ELLE EST LE FRUIT D'UNE CONCEPTION RÉVOLUTIONNAIRE, DE COMPOSANTS ET DE TECHNOLOGIES RACING LES PLUS AVANCÉS ACTUELLEMENT DISPONIBLES. ELLE OFFRE DES POSSIBILITÉS DE RÉGLAGE ET D'AJUSTEMENT PRATIQUEMENT INFINIES AFIN DE S'ADAPTER COMME UN GANT À TOUS LES STYLES DE PILOTAGE ET À TOUS LES TYPES DE CIRCUIT.

Pour la première fois sur une moto de série, les suspensions réglables sont associées à la possibilité de régler la position et l'inclinaison du fourreau de direction, la hauteur du train arrière et la hauteur de l'axe du bras oscillant et enfin la position du moteur dans le cadre. Aucune autre moto sur le marché n'offre un niveau aussi subtil de personnalisation avec cette facilité... et probablement aucune autre moto ne le permettra dans un avenir proche. Au guidon de l'Aprilia RSV4 Factory, avant même le premier tour de piste vous avez déjà une longueur d'avance !



RÉGLAGES DE COURSE

- A. HAUTEUR DU TRAIN ARRIÈRE ET DE LA HAUTEUR DE L'AXE DU BRAS OSCILLANT
- B. POSITION DU MOTEUR
- C. POSITION ET INCLINAISON DU FOURREAU DE DIRECTION



BOÎTE DE VITESSES EXTRACTIBLE

Encore une technologie racing pour la boîte de vitesses : une boîte à cassettes. Solution qui permet un changement rapide des rapports de boîte et un entretien aisé. L'embrayage est doté d'un système anti-dribble afin d'améliorer le contrôle du frein moteur et la stabilité de la moto en forte décélération.

ACCESSOIRES SUR MESURE.



DES COMPOSANTS DE COURSE À LA COMBINAISON DU PILOTE, APRILIA A CONÇU UNE LIGNE EXCLUSIVE D'ACCESSOIRES POUR LA RSV4 FACTORY AVEC LE PLUS GRAND SOIN ET DANS LES MOINDRES DÉTAILS. ATTEIGNEZ DE NOUVEAUX OBJECTIFS EN TERME DE PERFORMANCES ET D'ESTHÉTIQUE, BÉNÉFICIEZ DE LA TECHNOLOGIE ET DES MATÉRIAUX DE POINTE, AFFRONTÉZ LA PISTE AVEC UN LOOK RAVAGEUR : VOUS ET VOTRE RSV4 FACTORY SEREZ ENCORE PLUS UNIQUES.

Entièrement réalisé en titane avec son embout en carbone, l'échappement signé Akrapovic, conçu pour la course, pèse moins de 5 kg et, tout en garantissant une augmentation du couple et de la puissance, améliore l'accélération en sortie de courbe. La bulle haute thermoformée augmente la pénétration aérodynamique et la protection des turbulences à grande vitesse. Spécialement conçu pour la RSV4 Factory, l'amortisseur Öhlins TTX totalement réglable est doté de points d'ancrage exécutés dans la masse. Les repose-pieds en aluminium, également réalisés dans la masse, sont réglables selon 9 positions différentes et permettent un réglage micrométrique des sélecteurs de boîte et de frein.

Vous pouvez personnaliser votre RSV4 Factory et améliorer ses performances sur la piste grâce à une gamme complète d'accessoires spéciaux. Cette gamme comprend des pièces en fibre de carbone pour alléger votre moto, des cache-rétroviseurs, des supports de plaque, des demi-guidons et d'autres éléments réalisés dans la masse. Des kits de protection triangulaire en cas de chute pour protéger le carénage et lui donner un look plus agressif. Une béquille d'atelier et une housse de protection logotypées RSV4, pour la petite touche finale.

Aprilia a également pensé au pilote avec une gamme d'accessoires de haut niveau. Le casque intégral RSV4 en fibre composite pèse moins de 1,3 kg et a été conçu en collaboration avec des pilotes professionnels pour offrir les meilleures performances possibles. La combinaison en cuir RSV4, avec protection dorsale aérodynamique ventilée, est munie de protections en titane. Elle est le résultat d'un travail de pointe visant à combiner les plus hauts niveaux d'ergonomie et de sécurité. Et pour finir, les sacoches de réservoir et de selle ont été spécialement conçues pour la RSV 4 Factory.





Moteur	Aprilia 4 cylindres en V à 65° en position longitudinale, 4 temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre	Cadre	Cadre réglable en aluminium à double poutre avec pièces coulées et moulées en profilé. Réglages prévus : • position et angle de colonne de direction • hauteur du moteur • hauteur de l'axe du bras oscillant.
Carburant	Essence sans plomb	Suspension avant	Amortisseur de direction Öhlins réglable. Fourche Öhlins Racing upside-down de Ø 43 mm (avec traitement superficiel Tin). Pieds de fourche forgés en aluminium et rabaisés pour fixer les étriers radiaux. Entièrement réglable en précharge, détente et compression hydraulique. Débattement de roue de 120 mm.
Alésage x course	78 x 52,3 mm	Suspension arrière	Bras oscillant avec double biellette en aluminium, technologie mixte de fusion de faible épaisseur et profilé. Mono-amortisseur Öhlins Racing avec Piggy-Back entièrement réglable en précharge, longueur d'entraxe, compression et détente. Biellettes progressives avec système APS. Débattement de roue de 130 mm
Cylindrée	999,6 cc	Freins	Avant : double disque flottant, Ø 320 mm, en acier inox allégé et flasque en aluminium avec six branches. Étriers radiaux Brembo monobloc à quatre pistons opposés de Ø 34 mm. Plaquettes en matériau fritté. Pompe radiale et durit aviation. Arrière : disque de Ø 220 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons isolés, Ø 32 mm. Plaquettes en matériau fritté. Pompe avec réservoir intégré et durit aviation.
Taux de compression	13:1	Jantes	Jantes Aprilia en alliage d'aluminium forgé, complètement usinées, à 5 branches dédoublées. Avant : 3,5" X 17", Arrière : 6" X 17"
Puissance max.	105,4 ch (78,12 kW) à 7 700 t/min	Pneus	Radiaux tubeless. Avant : 120/70 ZR 17, Arrière : 190/55 ZR 17 (ou 190/50 ZR 17)
Couple max.	96Nm à 8 000 t/min	Dimensions (réglages de base)	Longueur max. : 2 040 mm, Largeur max. : 735 mm (au guidon), Hauteur max. : 1 120 mm, Garde min. au sol : 130 mm, Hauteur de selle : 845 mm, Empattement : 1 420 mm, Chasse : 105 mm, Angle de chasse : 24,5°
Alimentation	Boîte à air avec prises d'air dynamiques frontales. Système de cornets d'aspiration à hauteur variable contrôlé par centrale électronique. 4 corps papillons Weber-Marelli de 48 mm avec 8 injecteurs et gestion Ride-by-Wire de dernière génération. Cartographie multiple sélectionnable à partir du guidon et en marche : T-Track(piste), S-Sport, R-Road	Poids à sec	179 kg *
Allumage	Électronique numérique Magneti Marelli intégrée dans le système de gestion du moteur avec une bougie par cylindre et bobines de type « stick-coil »	Réservoir	17 litres (dont 4 de réserve)
Démarrage	Électrique		
Échappement	Schéma 4 en 2 en 1, une sonde lambda, un silencieux latéral avec clapet d'obturation contrôlé depuis le tableau de bord et catalyseur à trois voies intégré (Euro 3)		
Générateur	Volant moteur avec aimants en terres rares de 450 W		
Lubrification	À carter humide avec radiateur huile/air, double pompe à huile (lubrification et refroidissement)		
Boîte de vitesses	Démontable. À 6 rapports : 1ère : 39/15 (2,6), 2ème : 33/16 (2,063), 3ème : 34/20 (1,7), 4ème : 32/22 (1,455), 5ème : 34/26 (1,308), 6ème : 33/27 (1,222)		
Embrayage	Multidisque en bain d'huile à système mécanique anti-dribbling		
Transmission	À cascade de pignons et système anti-désaccouplement intégré, rapport de transmission : 73/44 (1,659)		
Transmission secondaire	Par chaîne : rapport de transmission : 40/16 (2,5)		

* Poids déclaré à sec, sans batterie et sans liquide.

Euro3 La RSV4 est un véhicule écologique homologué Euro 3 qui respecte les limites de pollution sonore et atmosphérique.

Pour une conduite en toute sécurité, portez toujours un casque et des vêtements de protection. Respectez le code de la route et l'environnement. Lisez attentivement le manuel du propriétaire. Les photographies, données techniques, spécifications et couleurs représentées dans cette brochure font référence à la version destinée au marché italien et peuvent être changées sans préavis. Pour de plus amples détails, interrogez votre revendeur Aprilia officiel. Pour entretenir votre machine de manière sûre et efficace, exigez toujours des pièces détachées Aprilia officielles, qui sont garanties par le service qualité d'Aprilia en conformité avec la législation en cours. E & O E. Aprilia propose un service d'assistance sur route ; un centre d'appels disponible 24h sur 24 pour toute information et secours sur route. E. & O.E. Aprilia se réserve le droit de modifier les couleurs et/ou les spécifications sans préavis.



Concessionnaire



A side-profile photograph of a rider on an Aprilia RSV4 Factory motorcycle, leaning into a turn on a racetrack. The rider is wearing a black leather suit with red accents and a black helmet. The motorcycle is black with prominent red graphics on the fairings and a silver engine. The background shows a blurred racetrack with blue and white markings under a clear sky.

aprilia

RSV4
FACTORY