



CALIBRE P-181

TURBINE

TURBINE, LE DOUBLE ROTOR, 3 AIGUILLES DE PERRELET, CALIBRE P-181

Votre montre est équipée du calibre exclusif Perrelet P-181 à remontage automatique, permettant d'observer deux rotors, l'un côté cadran, l'autre côté mouvement. La dissociation exceptionnelle des 2 rotors sur ce modèle offre un spectaculaire effet d'optique.

Respectant les codes esthétiques de ce modèle, la masse oscillante témoigne un design particulier laqué noir. Les ponts sont eux décorés de la très célèbre « Côte de Genève ».

Le mouvement automatique permet à la montre de fonctionner grâce à la simple énergie produite par les mouvements de son porteur. La complexité du mécanisme P-181 vous offre une qualité de lisibilité optimale et une façon unique et ludique de lire l'heure.

Le remontage et la mise à l'heure s'effectue en soulevant le loquet et en tirant la couronne parfaitement intégrée au boîtier.

Unique en son genre, la Turbine devient un véritable modèle emblématique.

DONNÉES TECHNIQUES DU MOUVEMENT

- Epaisseur du mouvement de base, masse oscillante comprise : 5.15 mm
- Diamètre d'encadrement : 31.60 mm
- Diamètre total du mouvement : 31.60 mm
- Alternances/heure : 28'800 (4 Hz)
- Empierrage : 21 rubis
- Autonomie de fonctionnement du mouvement en armage maximum : supérieure à 40 heures
- Remontage automatique avec masse oscillante montée sur roulement à billes.
- Système antichoc sur le balancier : Incabloc
- Dispositif de réglage fin

DESCRIPTION DE LA MONTRE

Indications fournies par la montre

- Heures
- Minutes
- Secondes

Indications selon schéma

- 1 Aiguille des heures
- 2 Aiguille des minutes
- 3 Aiguille des secondes

Votre montre est équipée d'une couronne à 2 positions :

- A Couronne avec loquet en position de remontage manuel du mouvement (position au porter)
- B Couronne en position de mise à l'heure avec stop seconde

FONCTIONS DE BASE

Mise à l'heure de la montre

Soulever le loquet et tirer la couronne à fond en position B. La mise à l'heure peut alors s'effectuer sans risque en tournant la couronne vers l'avant ou vers l'arrière.

Remontage de la montre

En cas d'arrêt de la montre, quelques tours de couronne (en position A en soulevant le loquet) suffisent pour la mettre en marche. Ensuite, son remontage est assuré par les simples mouvements de l'utilisateur.