

ATLANTIC ACTION

VOIE REBOUCLEE ou OUVERTE

128 Fonctions



Nombre de fonction de mise en sécurité: 128

Nombres de zone d'évacuation: 17

Nombre de voie de transmission: 64

Nombre de matériels déportés par voie de transmission: 15 ORDA OU ORDAR

Puissance par ligne de télécommande: 60W

Notices de configuration et de montage

- module *Commande et Signalisation* page 2
- module *UGA* page 5
- *carte de lignes* page 7
- *carte chargeur* page 9

Notices de raccordements

- *coffret Interface de Commande* page 11
- *carte de lignes* page 17
- *carte chargeur* page 22
- *organe déporté adressable ORDA* page 24
- *organe déporté adressable rebouclé ORDAR* page 29
- *interface sono* page 33
- *liaison SDI/CMSI* page 35

Notice de mise en service page 37

Notices d'exploitation

- module *Signalisation Générale* page 39
- module *Signalisation Générale Niv. 3* page 41
- module *Commande et Signalisation*
- module *UGA* page 42
- module *UGA Niv. 3* page 43
- *carte de lignes* page 47
- *carte chargeur* page

Feuilles de spécifications

- *carte de lignes* page 48
- *Matériel déporté adressable ORDA* page 49
- *Matériel déporté adressable rebouclé ORDAR* page 50

Notice de maintenance

- *gamme Atlantic* page 51

Abaque longueur de câble page 52

MODUL-C&S Commande et Signalisation

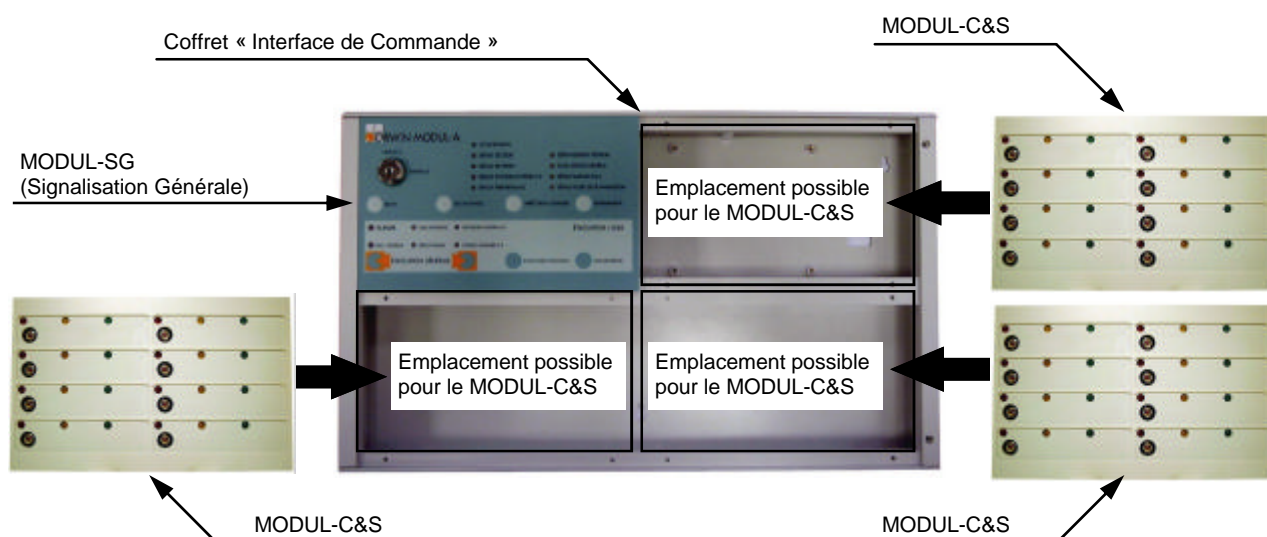


MONTAGE DU MODUL-C&S DANS L'INTERFACE DE COMMANDE

Chaque coffret « Interface de Commande » de base possède quatre emplacements pouvant recevoir différents modules. Le MODUL-C&S - Commande et Signalisation - peut être positionné dans un de ces quatre emplacements (voir photo ci-dessous).

Remarque : si le MODUL-C&S doit être monté dans le coffret « Interface de commande » principal, un des quatre emplacements sera déjà occupé par le MODUL-SG - Signalisation Générale -.

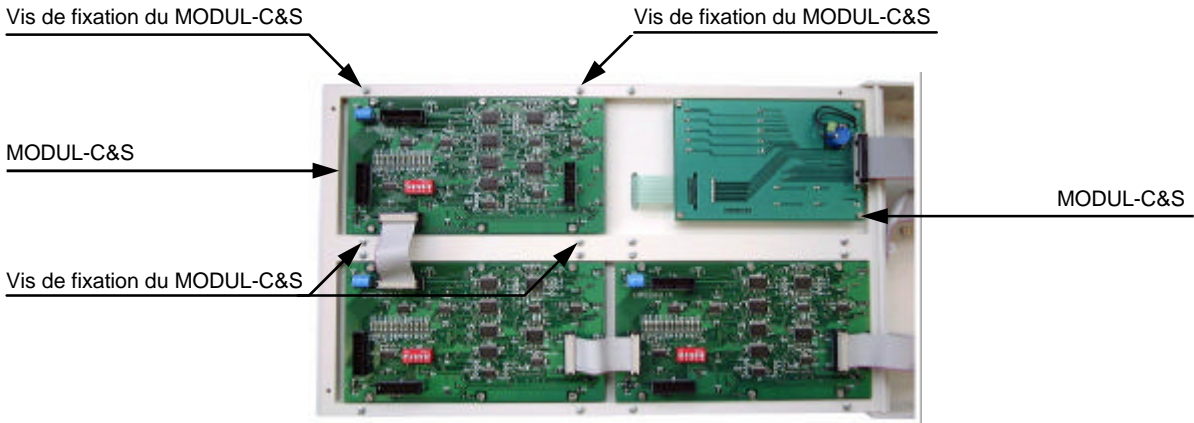
EXEMPLE D'IMPLANTATION DES MODUL-C&S DANS L'INTERFACE DE COMMANDE



MODUL-C&S Commande et Signalisation

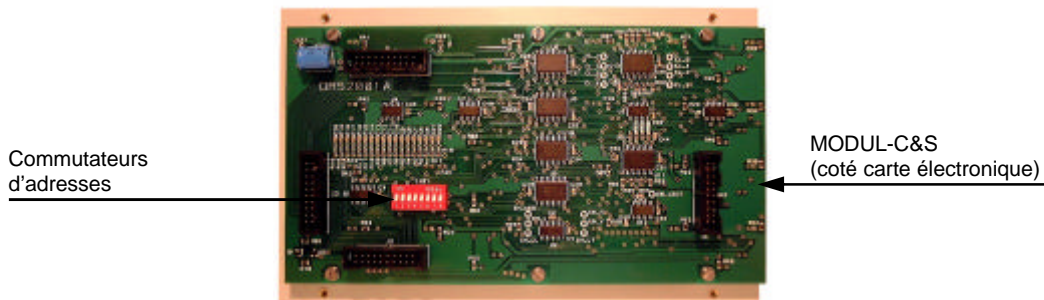
FIXATION DU MODUL-C&S DANS LE COFFRET INTERFACE DE COMMANDES

Le MODUL-C&S se fixe par l'intermédiaire de 4 vis (fournies avec chaque module), voir photo ci-dessous.



ADRESSAGE DU MODUL-C&S

Chaque MODUL-C&S doit être adressé individuellement afin que le système puisse identifier son emplacement ; cet adressage s'effectue au moyen de commutateurs situés sur la carte électronique du MODUL-C&S, au verso de celui-ci (voir photo ci-dessous).



Le MODUL-C&S peut recevoir au choix l'adresse 1 à 8 ; deux modules ne peuvent avoir la même adresse.

TABLEAU DE CONFIGURATION DES ADRESSES

ADRESSE	COMMUTATEUR																				
1	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	□	□	□	□	□	□	□	□	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	□	□	□	□	□	□	□	□												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													
2	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>□</td><td>■</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	□	■	□	□	□	□	□	□	□	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	□	■	□	□	□	□	□	□	□												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													
3	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>□</td><td>□</td><td>■</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	□	□	■	□	□	□	□	□	□	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	□	□	■	□	□	□	□	□	□												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													
4	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>■</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	□	□	□	■	□	□	□	□	□	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	□	□	□	■	□	□	□	□	□												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													
5	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>■</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	□	□	□	□	■	□	□	□	□	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	□	□	□	□	■	□	□	□	□												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													
6	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>■</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	□	□	□	□	□	□	■	□	□	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	□	□	□	□	□	□	■	□	□												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													
7	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>■</td><td>□</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	□	□	□	□	□	□	□	■	□	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	□	□	□	□	□	□	□	■	□												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													
8	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	□	□	□	□	□	□	□	□	■	off	1	2	3	4	5	6	7	8	
on	□	□	□	□	□	□	□	□	■												
off	1	2	3	4	5	6	7	8													

MODUL-C&S Commande et Signalisation

CONFIGURATION DES EMPLACEMENTS VIDES DU MODUL-C&S

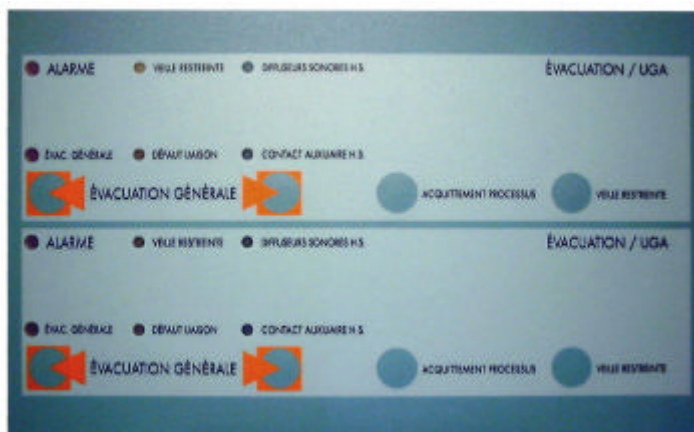
Le MODUL C&S - Commande et Signalisation - est constitué, dans sa configuration de base, de huit emplacements vides pouvant recevoir au choix :

- commande manuelle avec contrôle de position
- commande manuelle sans contrôle de position
- signalisation
- zone Déclencheur manuel (CMSI de type B)
- « réserve »

La configuration de chaque emplacement s'effectue en collant une étiquette correspondant au type de commande ou de signalisation (voir photo ci-dessous).



MODUL-UGA Unité de Gestion d'Alarmes

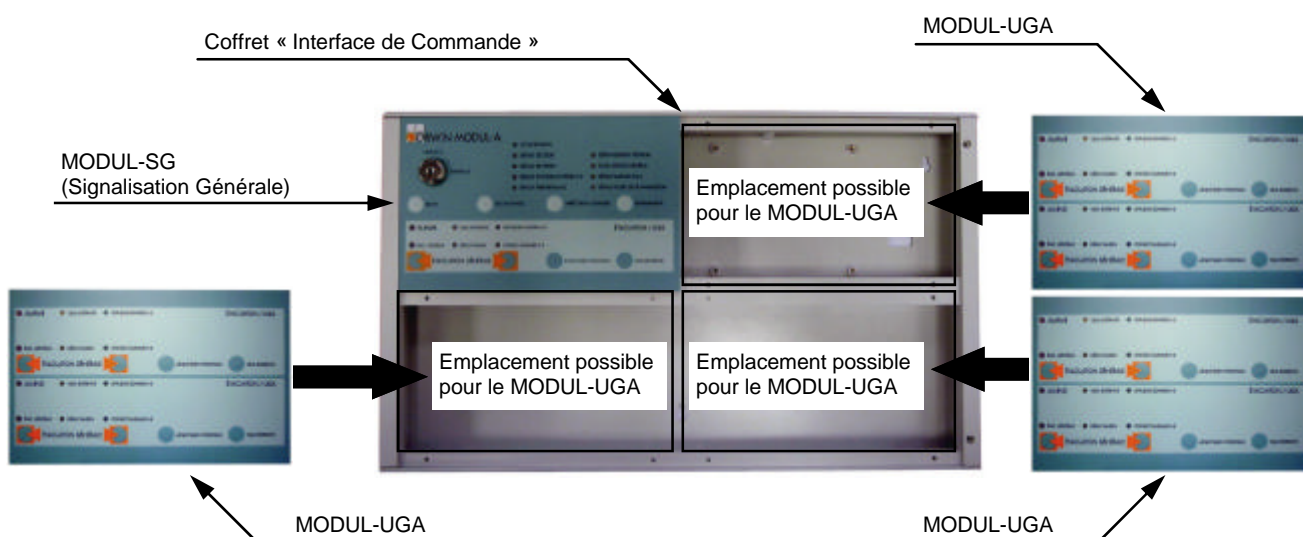


MONTAGE DU MODUL-UGA DANS L'INTERFACE DE COMMANDE

Chaque coffret « Interface de Commande » de base possède quatre emplacements pouvant recevoir différents modules. Le MODUL-UGA - Unité de Gestion d'Alarmes - peut être positionné dans un de ces quatre emplacements (voir photo ci-dessous).

Remarque : si le MODUL-UGA doit être monté dans le coffret « Interface de commande » principal, un des quatre emplacements sera déjà occupé par le MODUL-SG - Signalisation Générale -.

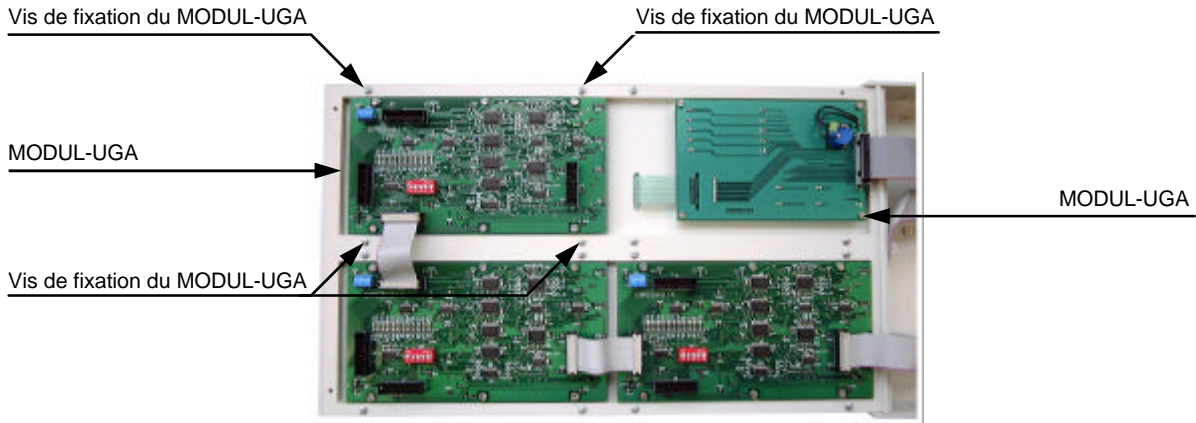
EXEMPLE D'IMPLANTATION DES MODUL-UGA DANS L'INTERFACE DE COMMANDE



MODUL-UGA Unité de Gestion d'Alarmes

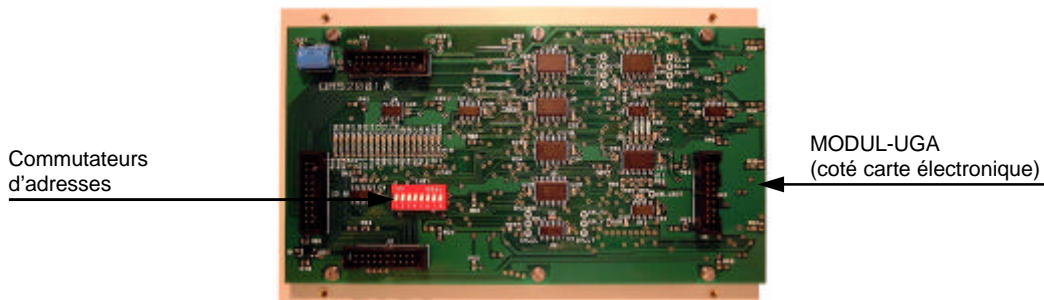
FIXATION DU MODUL-UGA DANS LE COFFRET INTERFACE DE COMMANDES

Le MODUL-UGA se fixe par l'intermédiaire de 4 vis (fournies avec chaque module), voir photo ci-dessous.



ADRESSAGE DU MODUL-UGA

Chaque MODUL-UGA doit être adressé individuellement afin que le système puisse identifier son emplacement ; cet adressage s'effectue au moyen de commutateurs situés sur la carte électronique du MODUL-UGA, au verso de celui-ci (voir photo ci-dessous).

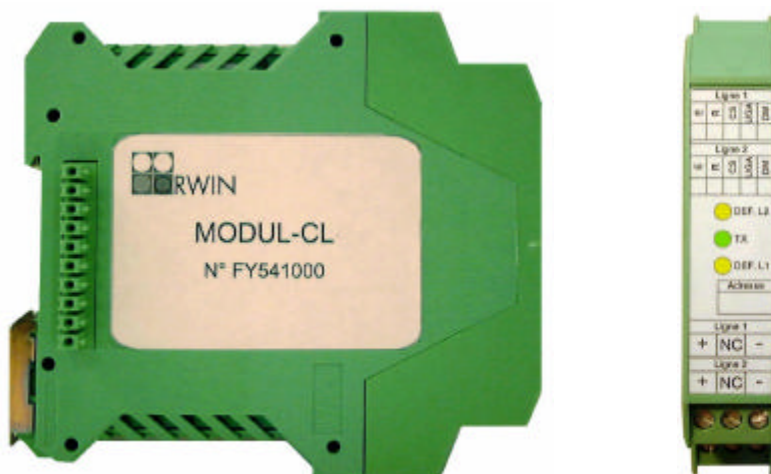


Le MODUL-UGA peut recevoir au choix l'adresse 1 à 8 ; deux modules ne peuvent avoir la même adresse.

TABLEAU DE CONFIGURATION DES ADRESSES

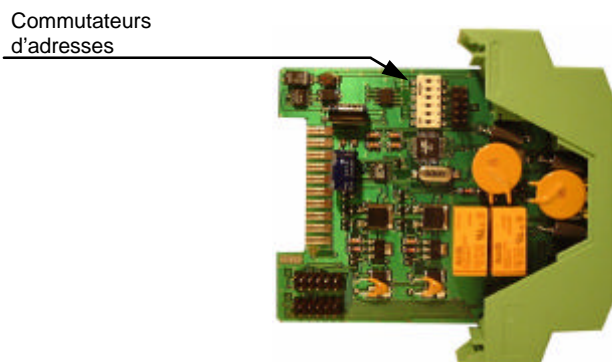
ADRESSE	COMMUTATEUR																														
1	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							
2	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							
3	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							
4	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							
5	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							
6	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							
7	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							
8	<table border="1"> <tr><td>on</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> <tr><td>off</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td><td>□</td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td></td></tr> </table>	on	■	■	■	■	■	■	■	■	■	off	□	□	□	□	□	□	□	□	□		1	2	3	4	5	6	7	8	
on	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
off	□	□	□	□	□	□	□	□	□																						
	1	2	3	4	5	6	7	8																							

MODUL-CL Carte de Lignes



ADRESSAGE DU MODUL-CL

Chaque carte de lignes doit être adressée individuellement afin que le CMSI puisse les identifier. Cet adressage s'effectue au moyen de commutateurs situés sur la carte électronique interne (voir photo ci-dessous).



Chaque carte de lignes peut recevoir au choix l'adresse 1 à 32 ; deux cartes de lignes ne peuvent avoir la même adresse.

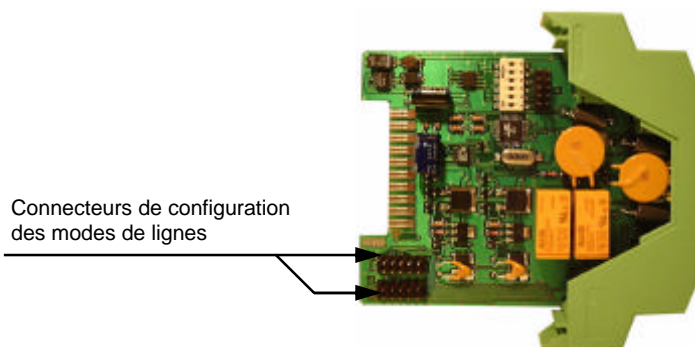
Exemple d'adressage (pour toutes les autres adresses possibles, voir Feuille Annexe)

ADRESSE	COMMUTATEUR
1	on <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6</p>
4	on <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> off <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6</p>

MODUL-CL Carte de Lignes

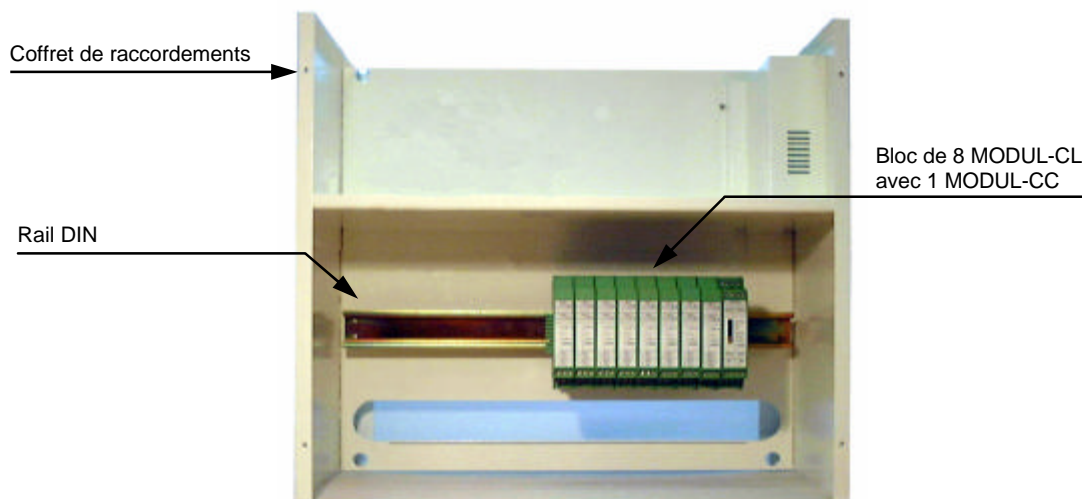
CONFIGURATION DES MODES DE LIGNES

Chaque carte de lignes est constituée de deux sorties configurables séparément, cette configuration s'effectue à l'aide de connecteurs sur lesquels se fixent des cavaliers (voir photo ci-dessous). Ces connecteurs sont nommés J2 et J3 sur la carte (J2 : ligne A, J3 : ligne B).



MODE DE LIGNE	EXEMPLE DE RACCORDEMENT	POSITION DES CAVALIERS	MODE
Organe déporté adressable	Clapets à émission	ou $\begin{matrix} \boxed{J2} \\ \boxed{J3} \end{matrix}$	1
Rupture	Ventouses à rupture sans contrôle de position	ou $\begin{matrix} \boxed{J2} \\ \boxed{J3} \end{matrix}$	2
Contact sec normalement fermé (NF)	Non stop ascenseur	ou $\begin{matrix} \boxed{J2} \\ \boxed{J3} \end{matrix}$	3
Contact sec normalement ouvert (NO)		ou $\begin{matrix} \boxed{J2} \\ \boxed{J3} \end{matrix}$	4
Unité de Gestion des Alarmes Déclencheur manuel	Sirènes d'évacuation Zone de déclencheurs manuels	ou $\begin{matrix} \boxed{J2} \\ \boxed{J3} \end{matrix}$	5

MONTAGE DU MODUL-CL DANS LE COFFRET DE RACCORDEMENTS



MODUL-CC Carte Chargeur



FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-CC - Carte Chargeur - permet de gérer l'alimentation interne du système ainsi que la charge des batteries.

DESCRIPTION DES VOYANTS

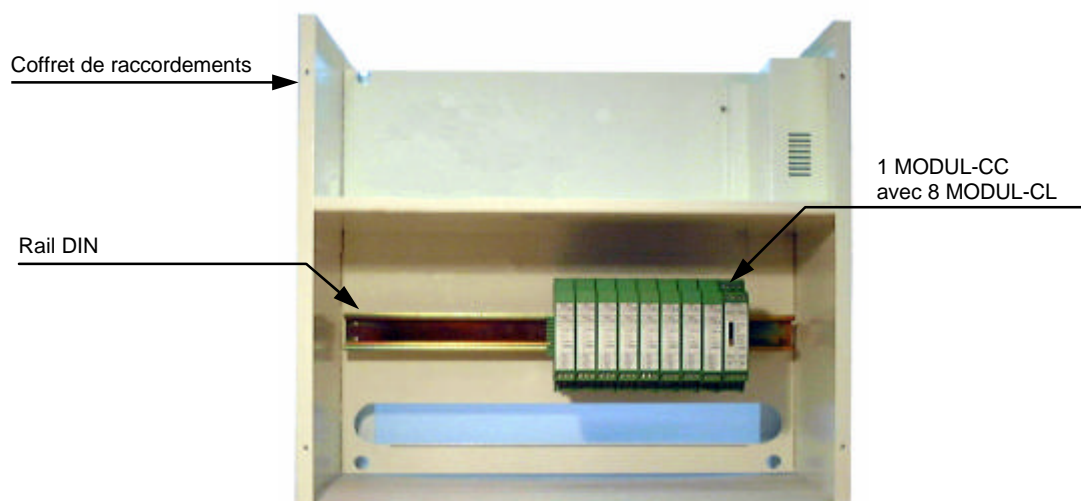


VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
TX	vert	clignotant	Transmission de messages entre le MODUL-CC et le système
Alim.	vert	fixe	Présence tension
Def. Bat.	jaune	fixe	Défaut des batteries connectées sur le MODUL-CC
Def. Sect.	jaune	fixe	Absence de secteur sur l'alimentation du système

MODUL-CC Carte Chargeur

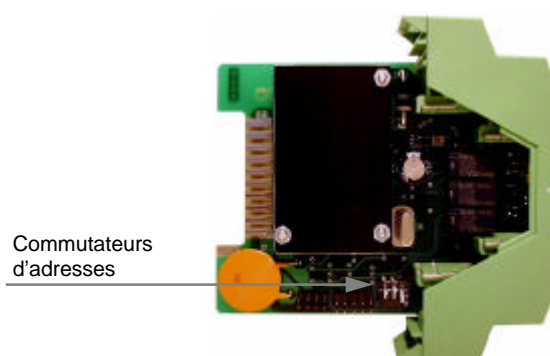
MONTAGE DU MODUL-CC DANS LE COFFRET DE RACCORDEMENTS

Le MODUL-CC se fixe dans le coffret de raccordements sur un rail DIN prévu à cet effet (à l'extrémité droite du rail DIN). La liaison entre le MODUL-CC et les MODUL-CL (Cartes Lignes) s'effectue en clipsant les boîtiers entre eux (voir photo ci dessous).



ADRESSAGE DU MODUL-CC

Chaque Carte Chargeur doit être adressée individuellement afin que le CMSI puisse les identifier. Cet adressage s'effectue au moyen de commutateurs situés sur la carte électronique interne (voir photo ci-dessous).



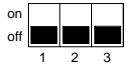







Chaque Carte Chargeur peut recevoir au choix l'adresse 56 à 63 ; deux Cartes de Lignes ne peuvent avoir la même adresse.

Nota : la première Carte Chargeur (reliée directement à l'interface de commande) doit impérativement avoir l'adresse 56.

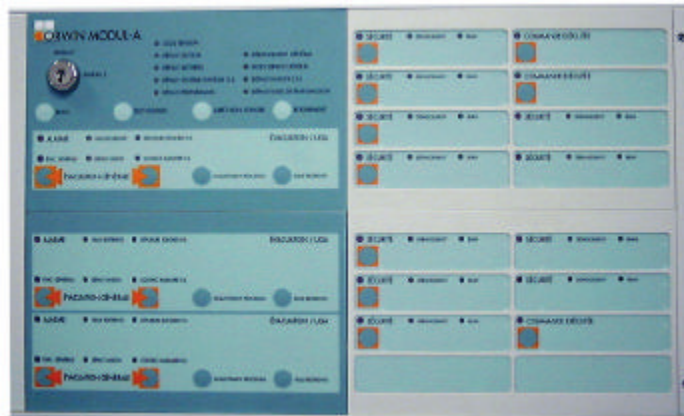
Pour adresser la carte chargeur, voir le tableau récapitulatif des adresses en page suivante.

MODUL-CC Carte Chargeur

Tableau récapitulatif des adresses

ADRESSE	COMMUTATEUR
56	 on off
57	 on off
58	 on off
59	 on off
60	 on off
61	 on off
62	 on off
63	 on off

Interface de Commande



RACCORDEMENT DES DIFFÉRENTS MODULES

Le coffret « Interface de Commande » comprend, de base, quatre emplacements vides pouvant recevoir différents modules :

- MODUL-SG - Signalisation Générale -
- MODUL-C&S - Commande et Signalisation -
- MODUL-UGA - Unité de Gestion des Alarmes -

Une fois ces modules montés dans l'interface de commande (cf. Notice de configuration et de montage), il est nécessaire de les relier entre eux ; cette liaison s'effectue grâce à des câbles « nappes » (voir photo ci-dessous).

VUE INTÉRIEURE DE L'INTERFACE DE COMMANDES

MODUL-C&S
(Commande et Signalisation)
ou
MODUL-UGA
(Unité de Gestion d'Alarmes)

MODUL-SG
(Signalisation Générale)

Liaison entre les modules
(câble nappe 20 points)

Liaison entre le MODUL-SG
et la carte principale

MODUL-C&S
(Commande et Signalisation)
ou
MODUL-UGA
(Unité de Gestion d'Alarmes)

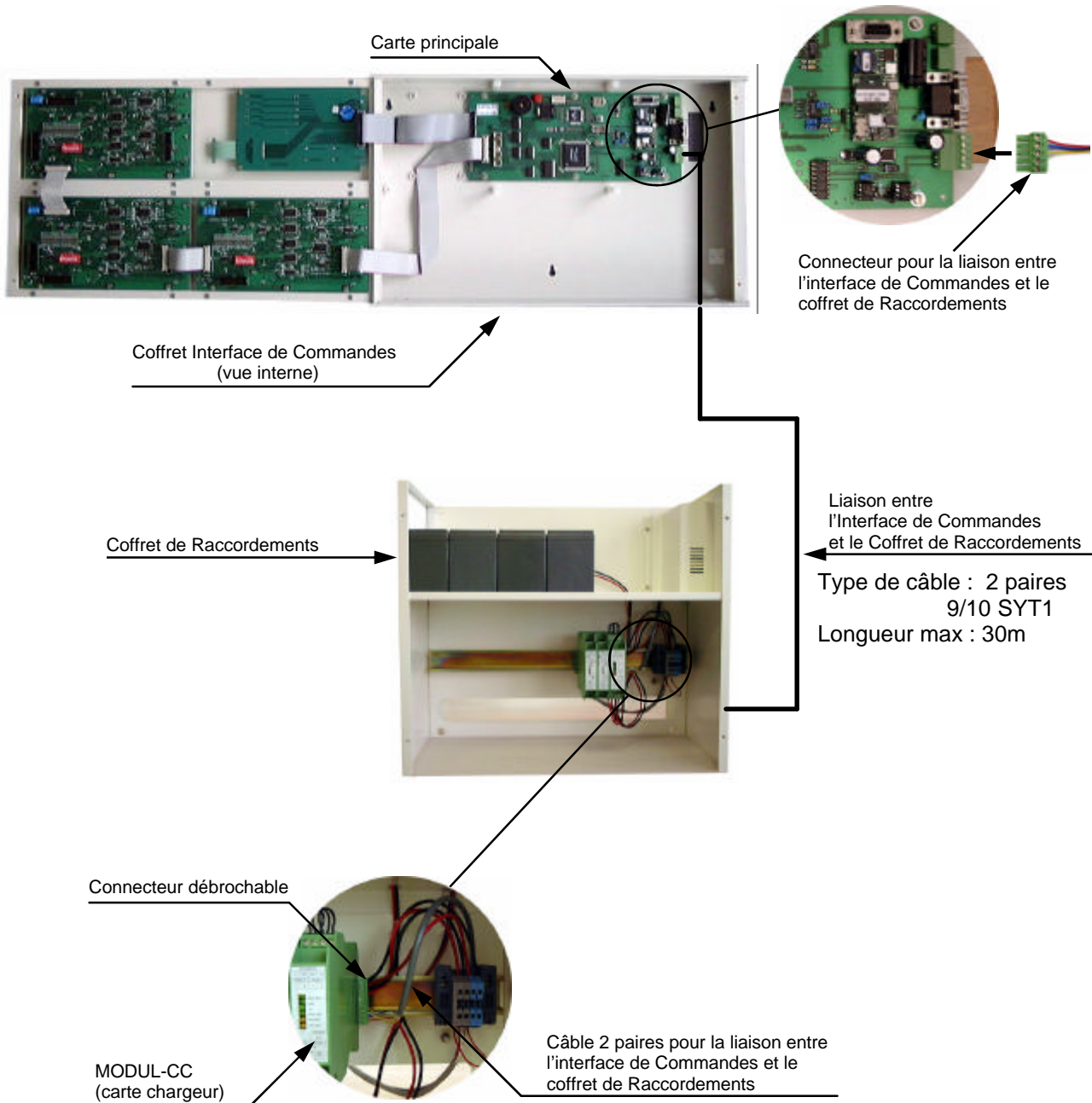
Liaison entre le dernier
module et la carte principale

MODUL-C&S
(Commande et Signalisation)
ou
MODUL-UGA
(Unité de Gestion d'Alarmes)

Interface de Commande

LIAISON ENTRE L'INTERFACE DE COMMANDE ET LE COFFRET DE RACCORDEMENT

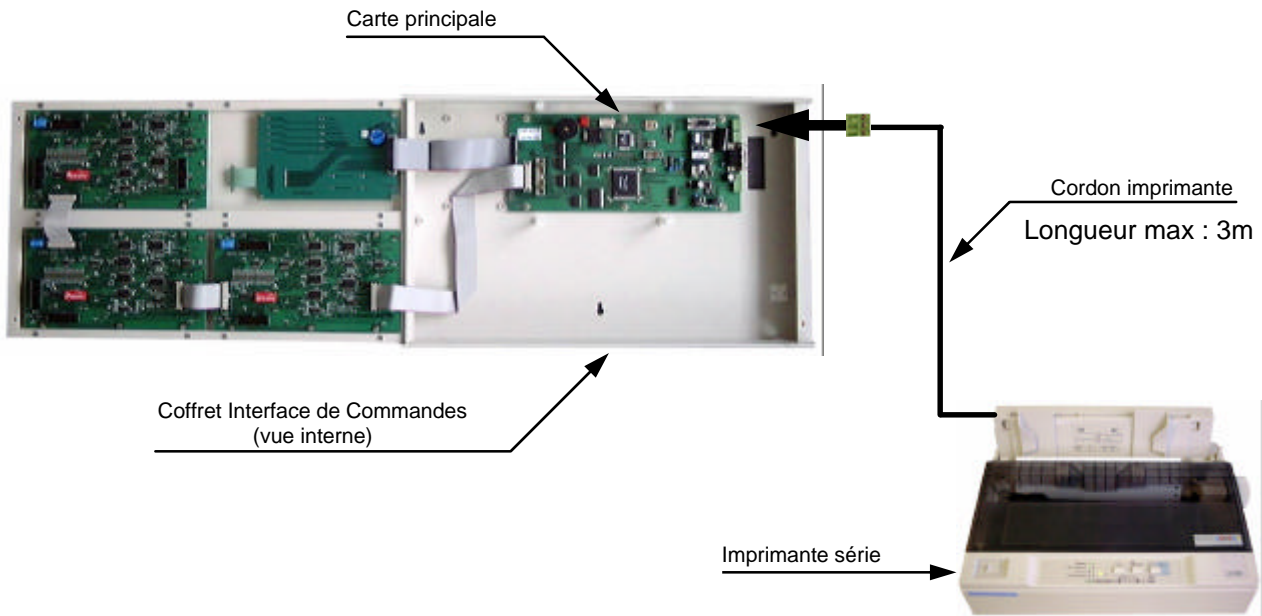
La liaison entre l'Interface de commande et le Coffret de raccordement s'effectue grâce à un « flexible » contenant un câble multipaires. Par défaut, ce câble est déjà raccordé sur un connecteur (situé sur la carte chargeur) du coffret de raccordement (câble de 1 à 10 mètres selon le type de l'installation) ; il ne reste plus qu'à brancher le connecteur « femelle » vers le connecteur « mâle » de la carte principale (la carte principale est fixée dans le fond du coffret Interface de commande, voir photo ci dessous).



Interface de Commande

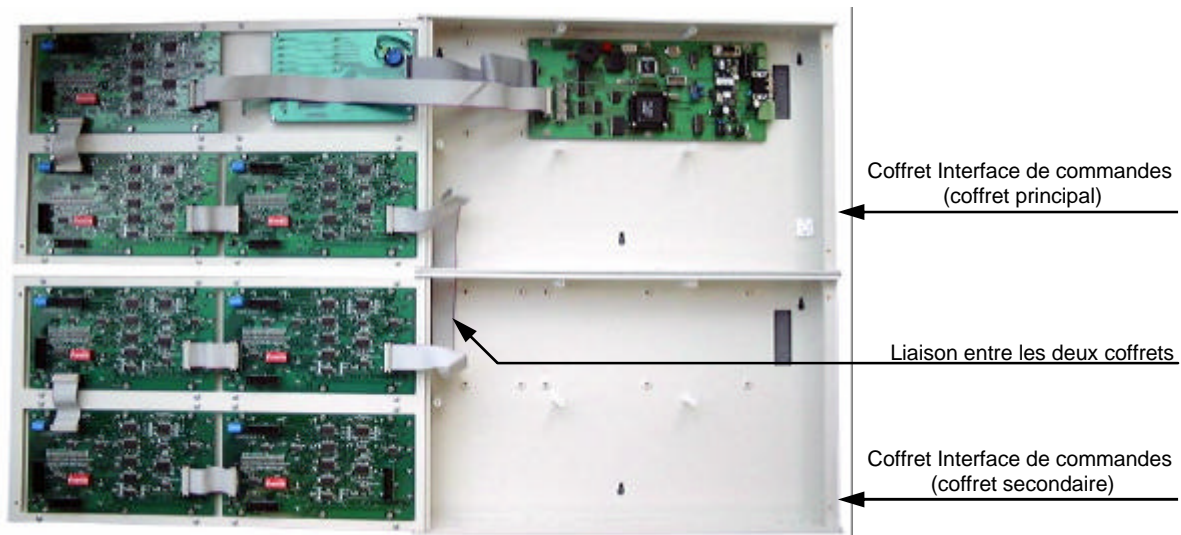
RACCORDEMENT D'UNE IMPRIMANTE SÉRIE

Il est possible de raccorder une imprimante série sur la carte principale de l'Interface de commande, il suffit de relier le connecteur « femelle » du cordon imprimante (fourni avec l'imprimante) vers le connecteur « mâle » de la carte principale (voir photo ci dessous).



RACCORDEMENT DE DEUX INTERFACES DE COMMANDES

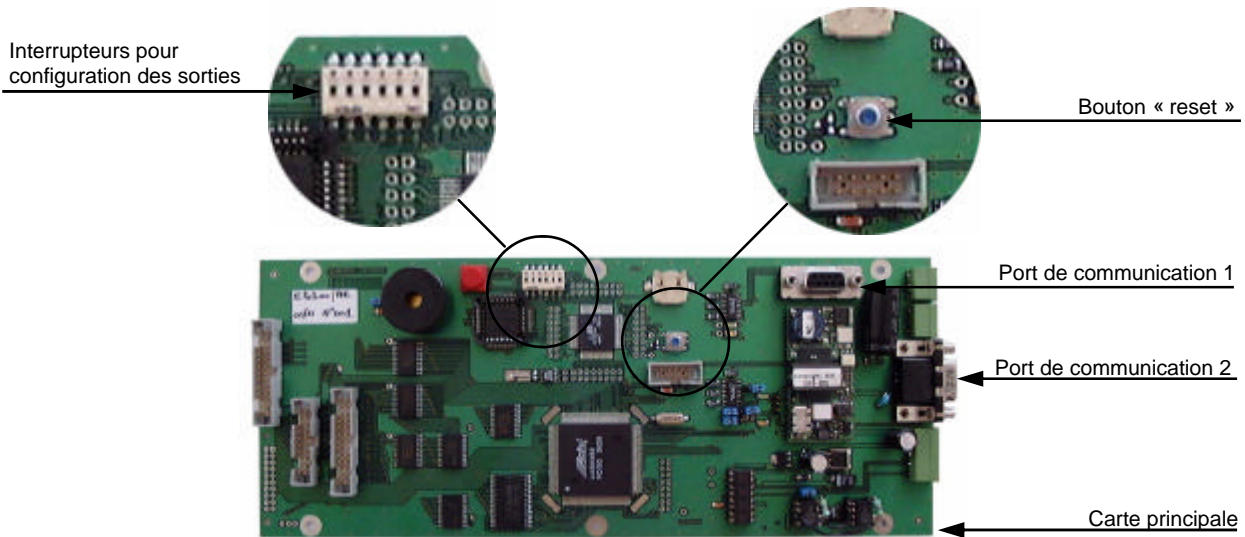
La liaison entre l'Interface de commandes « principal » et l'Interface de commandes « secondaire » s'effectue par l'intermédiaire d'un câble nappe interne (voir photo ci dessous).



Interface de Commande

CONFIGURATION DE LA CARTE PRINCIPALE

Sur la carte principale se trouvent deux sorties de communication configurables par l'intermédiaire d'interrupteurs (voir photo ci dessous).



Sur chaque port de communication, il est possible de raccorder et/ou de configurer différents terminaux :

- *PC* : permet de raccorder un PC pour effectuer diverses opérations de configuration (programmation, téléchargement, diagnostics, ...)
- *terminal* : permet le raccordement d'une imprimante ou de configurer un PC en mode Hyper Terminal pour visualiser les événements du système au fil de l'eau
- *modem* : liaison téléphonique
- *TDI* : raccordement d'un Tableau de Détection Incendie

CONFIGURATION DES DEUX PORTS

Pour configurer les ports indépendamment, voir tableau récapitulatif page suivante.

Par défaut, les interrupteurs sont en position « off », le port 1 est configuré en sortie « PC », le port 2 en sortie « terminal », et les caractéristiques de sortie sont les suivantes :












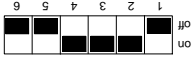
- bits par seconde : 115 200
- bits de donnée : 8
- parité : impaire

Lorsqu'on configure les interrupteurs, les caractéristiques de sortie sont celles définies par le logiciel de programmation.

Après chaque changement de position des interrupteurs de configuration, il est nécessaire de valider en appuyant sur la touche « reset » (voir photo ci-dessus), lorsque le système est sous tension.

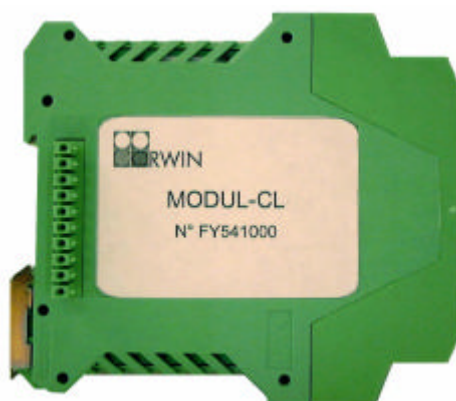
Interface de Commande

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES CONFIGURATIONS DES PORTS

PORT 1	PORT 2	INTERRUPTEURS *
IMPRIMANTE	PC	
TDI	PC	
MODEM	PC	
PC	IMPRIMANTE	
TDI	IMPRIMANTE	
MODEM	IMPRIMANTE	
PC	TDI	
IMPRIMANTE	TDI	
MODEM	TDI	
PC	MODEM	
IMPRIMANTE	MODEM	
TDI	MODEM	

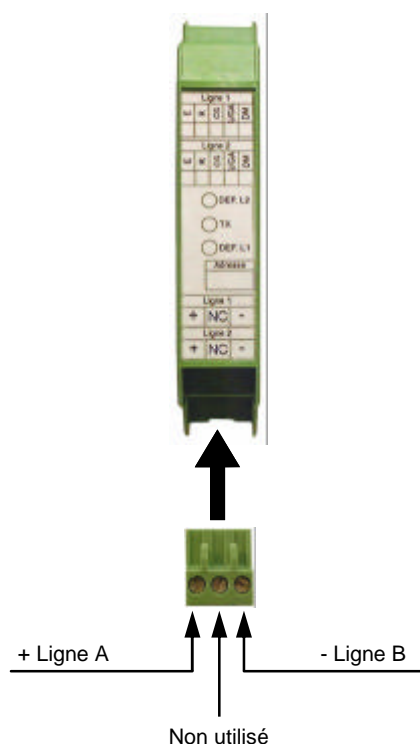
* : l'interrupteur est symbolisé tel qu'il apparaît sur la carte principale

MODUL-CL Cartes de Lignes



PRINCIPE DE RACCORDEMENT

Le raccordement des deux sorties de la Carte de Lignes s'effectue par l'intermédiaire de deux connecteurs débrochables. Les câbles doivent être préalablement raccordés sur les connecteurs qui viennent ensuite se fixer sur la Carte de Lignes (voir photo ci-dessous).

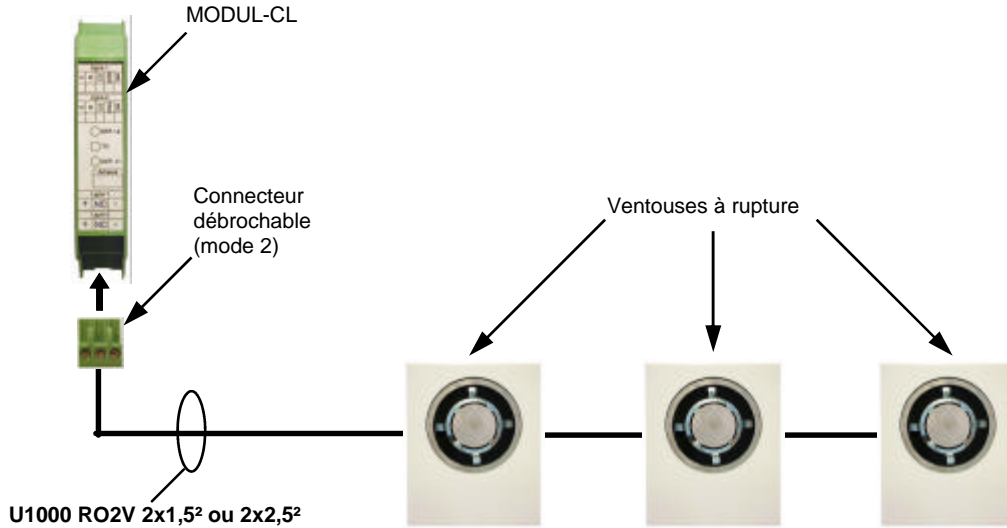


Le principe de raccordement de la ligne B est identique à celui de la Ligne A ; il suffit de relier les câbles sur le connecteur débrochable inférieur.

MODUL-CL Cartes de Lignes

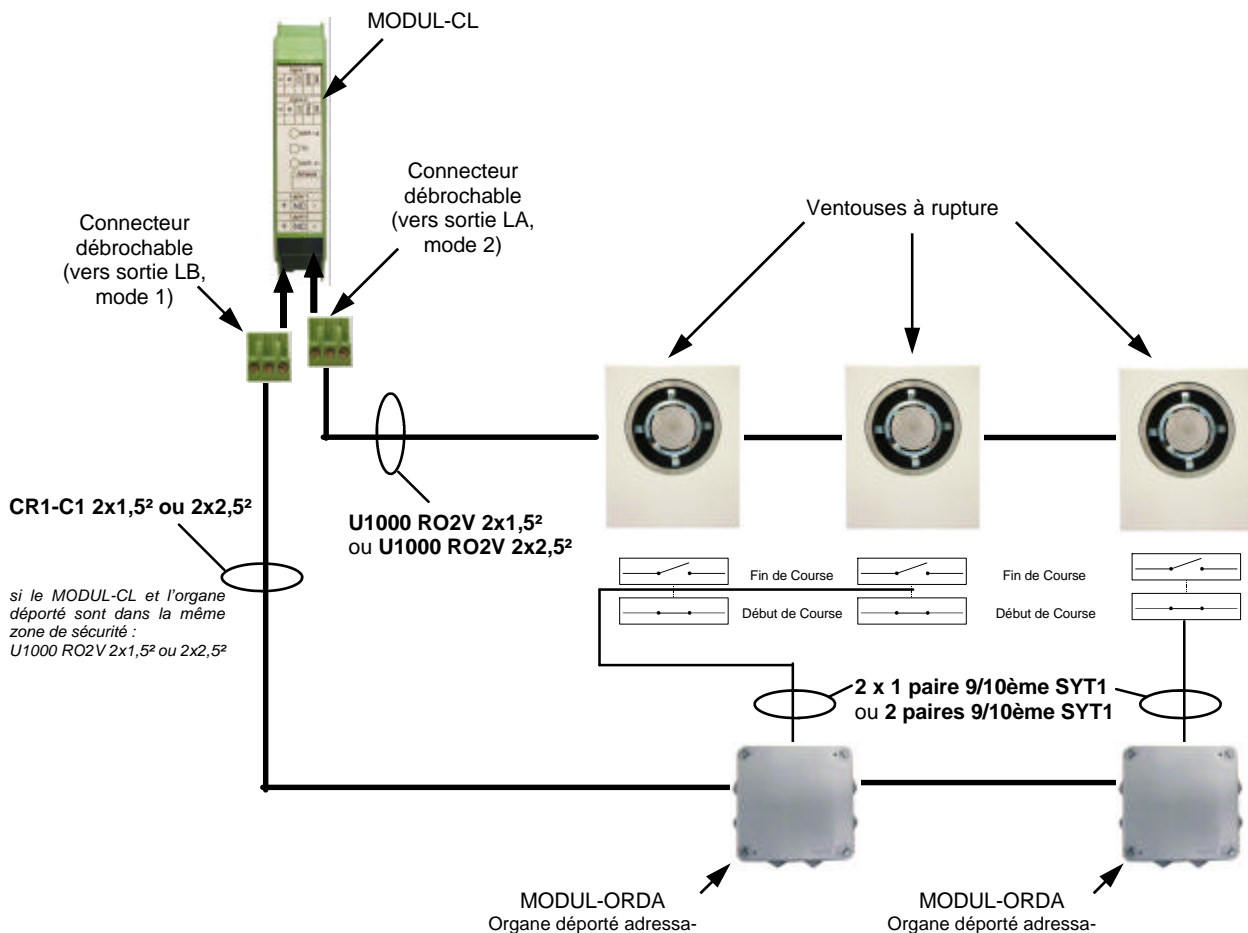
RACCORDEMENT DES DAS A RUPTURE SANS CONTRÔLE DE POSITION

Exemple de configuration avec trois DAS et une seule commande manuelle



RACCORDEMENT DES DAS A RUPTURE AVEC CONTRÔLE DE POSITION

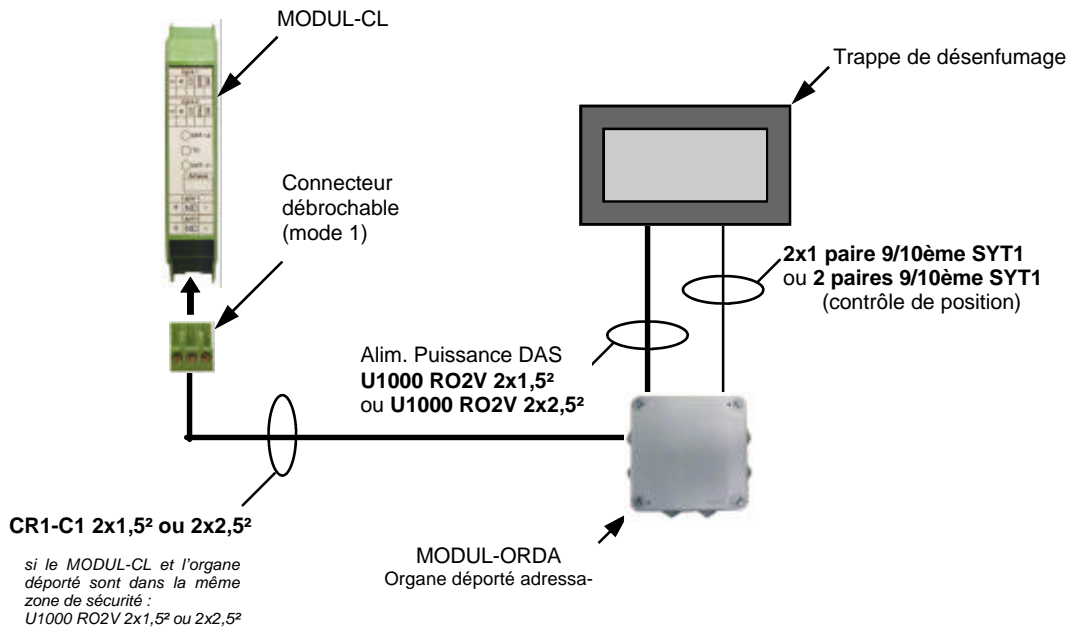
Exemple de configuration avec une commande manuelle des trois DAS, et deux signalisations



MODUL-CL Cartes de Lignes

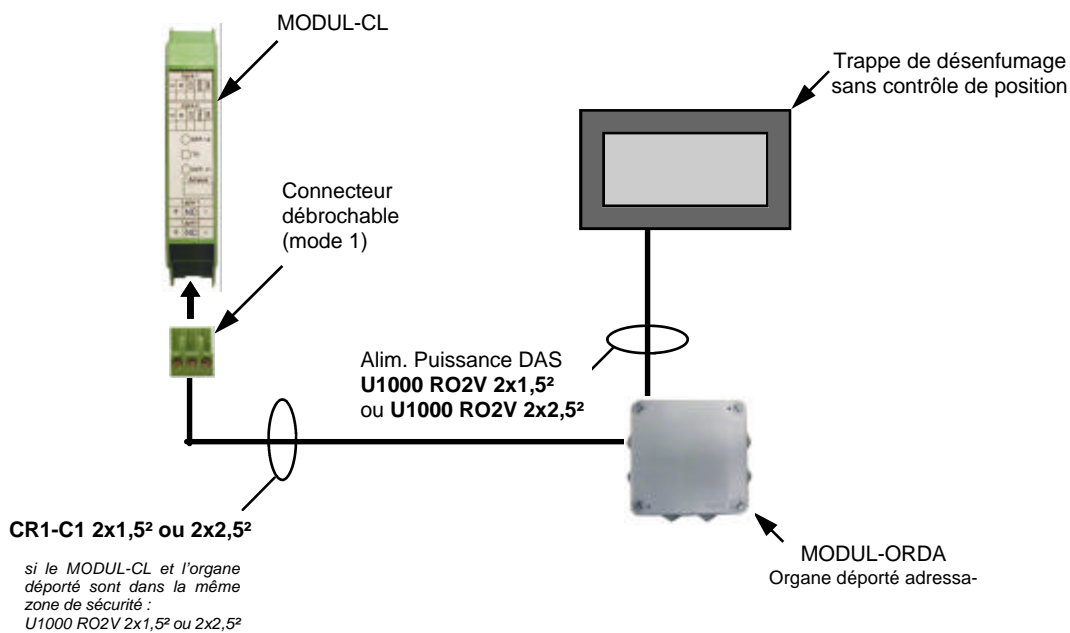
RACCORDEMENT DES DAS A ÉMISSION AVEC CONTRÔLE DE POSITION

Exemple de configuration avec un DAS et une seule commande manuelle



RACCORDEMENT DES DAS A ÉMISSION SANS CONTRÔLE DE POSITION

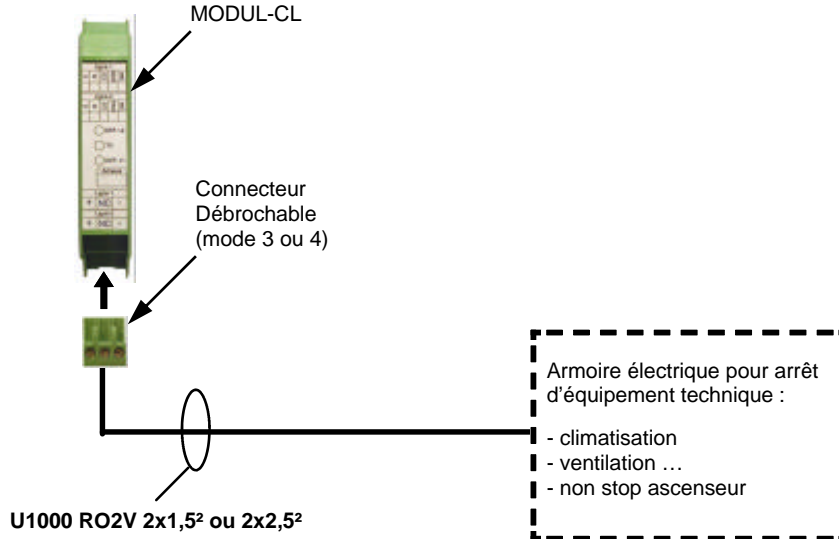
Exemple de configuration avec un DAS et une seule commande manuelle



MODUL-CL Cartes de Lignes

RACCORDEMENT DE LIGNE « CONTACTS SECS » (1ère possibilité)

Exemple de raccordement d'une ligne de contacts secs (utilisation du relais interne du MODUL-CL)*



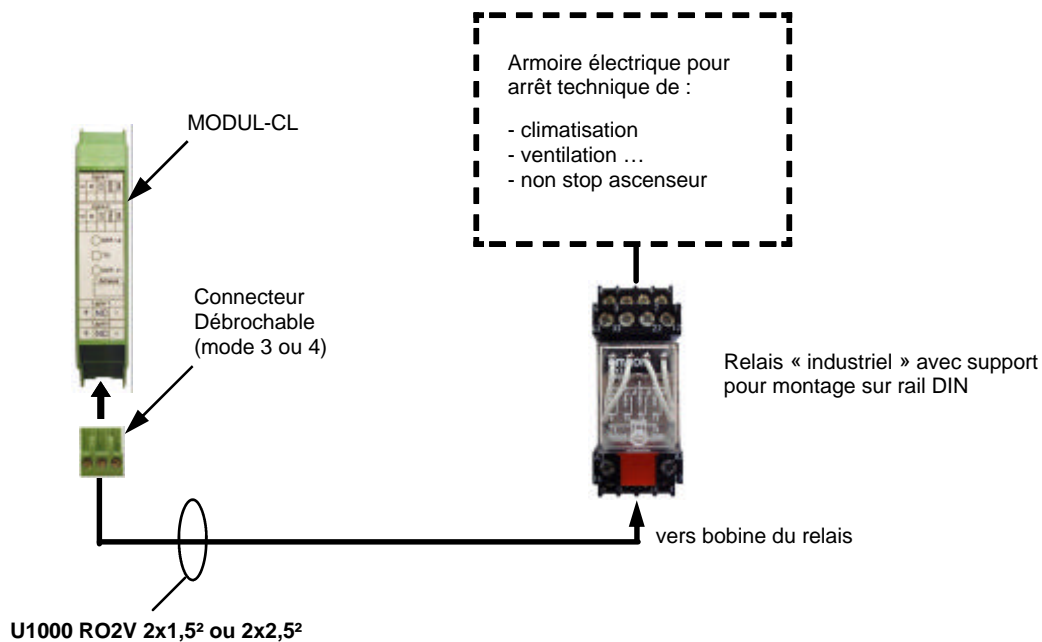
* Le relais interne du MODUL-CL (carte de lignes) a les caractéristiques (pouvoir de coupure) suivantes :

0,6A à 125 VAC
0,6A à 110 VDC
2A à 30 VDC

Pour le raccordement de « contacts secs » à pouvoir de coupure supérieur, il est nécessaire d'utiliser un relais externe (voir schéma de raccordement page suivante).

RACCORDEMENT DE LIGNE « CONTACTS SECS » (2ème possibilité)

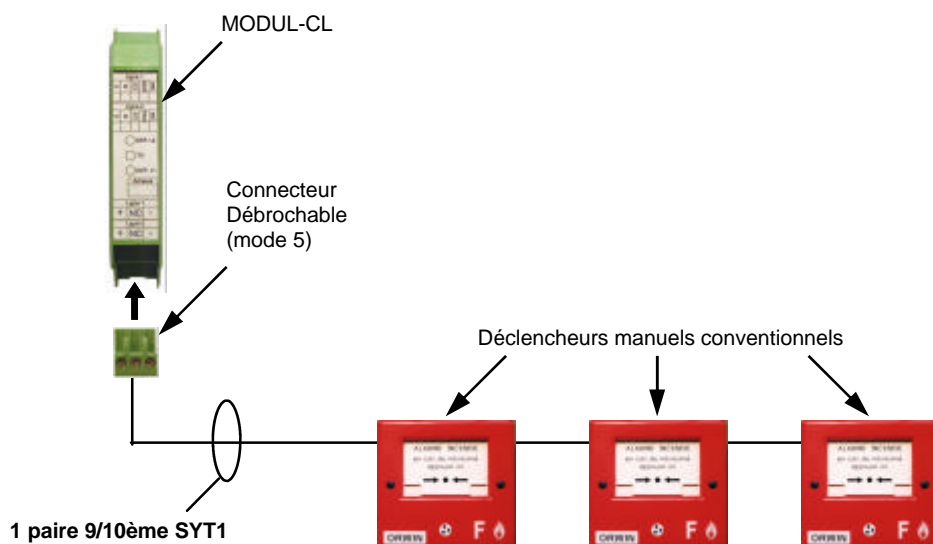
Exemple de raccordement d'une ligne de contacts secs (utilisation d'un relais externe)



MODUL-CL Cartes de Lignes

RACCORDEMENT DE LIGNE DE DÉCLENCHEURS MANUELS

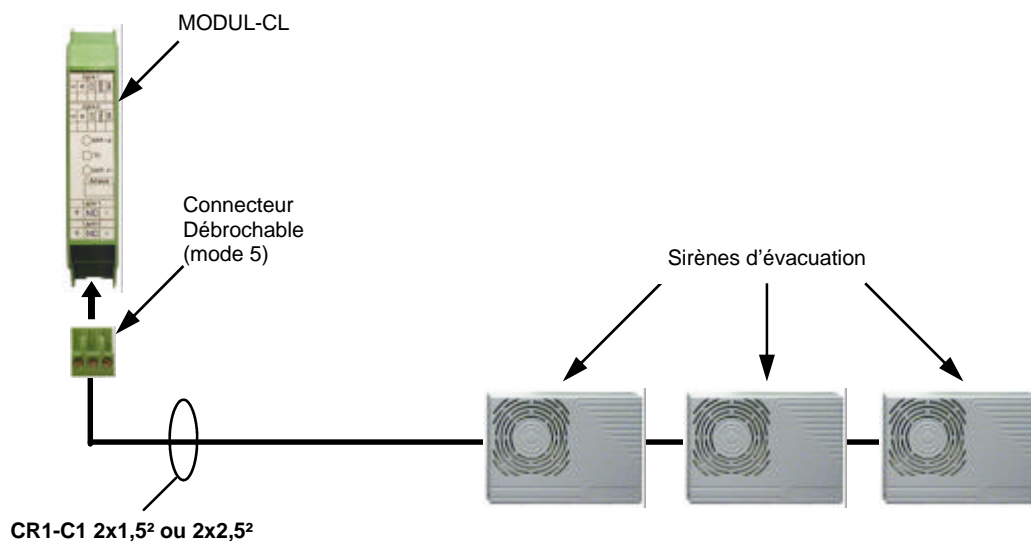
Exemple de raccordement d'une zone de trois déclencheurs manuels conventionnels



En fin de ligne « Déclencheur manuel », il est nécessaire de relier une résistance de 2,7k Ω
Longueur maximale d'une ligne : 1,5 km.

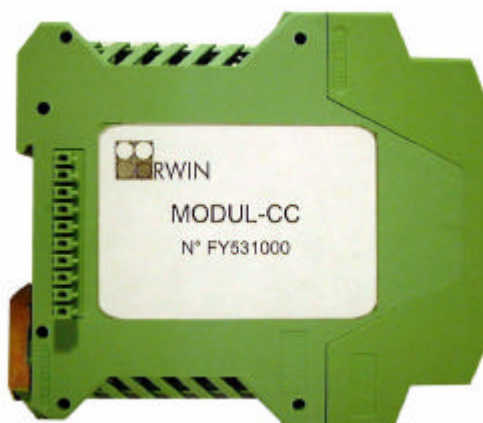
RACCORDEMENT DE LA LIGNE UGA

Exemple de configuration avec une ligne UGA comportant trois sirènes d'évacuation



En fin de ligne « UGA », il est nécessaire de relier une résistance de 2,7k Ω

MODUL-CC Carte Chargeur



PRINCIPE DE RACCORDEMENTS

Le raccordement des six entrées/sorties de la Carte Chargeur s'effectue par l'intermédiaire de cinq connecteurs débrochables. Les câbles doivent être préalablement raccordés sur les connecteurs qui viennent ensuite se fixer sur la Carte Chargeur (voir schéma page suivante).

DESCRIPTION DES ENTREES/SORTIES

SURVEILLANCE : contacts de défauts de l'AES

RELAIS 1, 2 et 3 : sorties relais programmables (en NF ou NO)

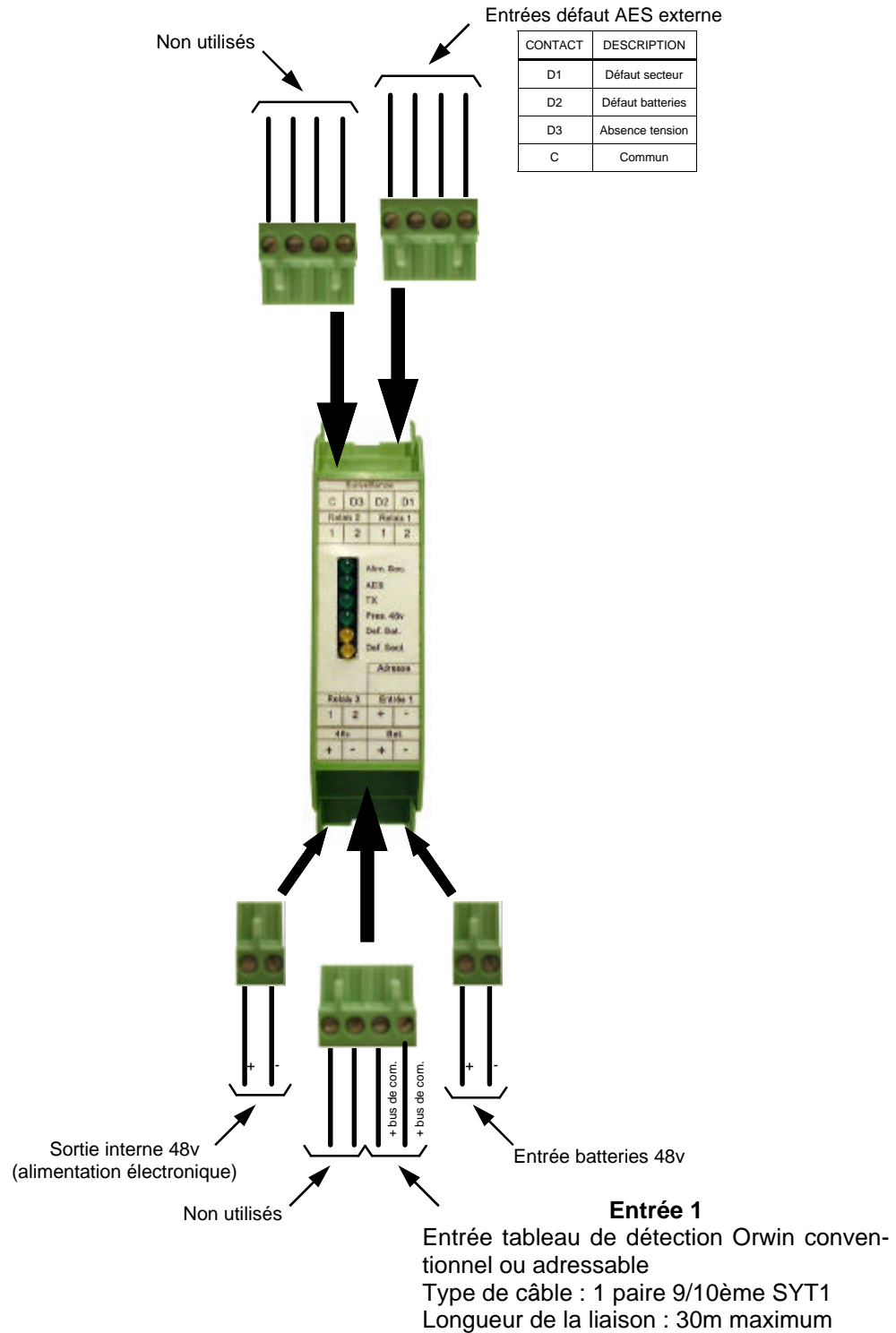
ENTREE 1 : entrée tableau de signalisation ORWIN

48V : sortie interne 48v de l'AES

BAT. : entrée batteries 48v

MODUL-CC Carte Chargeur

RACCORDEMENTS DE LA CARTE CHARGEUR

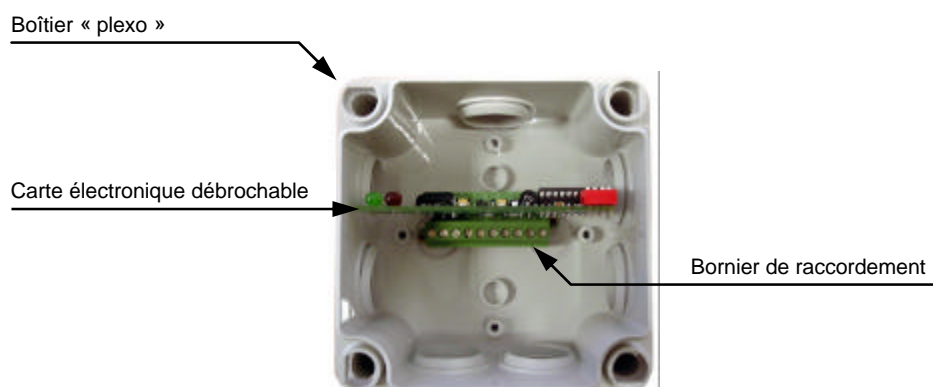


MODUL-ORDA Organe déporté adressable



PRINCIPE DE RACCORDEMENT

L'organe déporté adressable se présente sous la forme d'un boîtier « plexo » comportant des emplacements pour le passage des câbles. Un connecteur avec bornier de raccordement à vis est situé à l'intérieur de ce boîtier ; la carte électronique se fixe verticalement sur le connecteur (voir photo ci dessous).

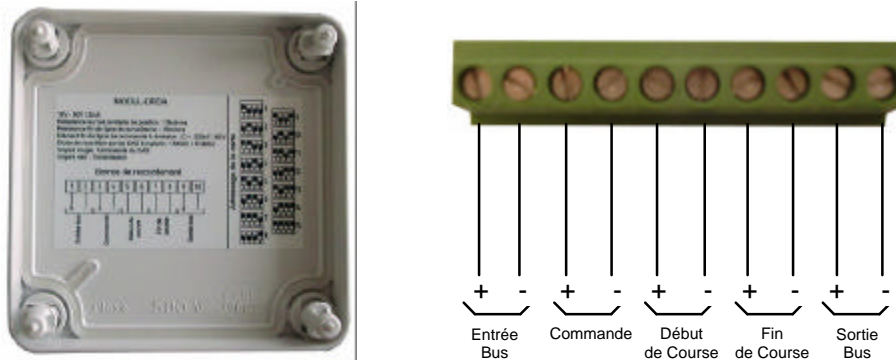


Le bornier de raccordement permet de relier l'entrée et la sortie du bus de communication, la commande du DAS (ou de plusieurs DAS), et de gérer les contacts de début et de fin de course du DAS.

Selon l'emplacement du MODUL-ORDA par rapport au DAS (plus ou moins de 2 mètres), des éléments devront être connectés sur les contacts de début et de fin de course et également sur la commande (voir explications page suivante).

MODUL-ORDA Organe déporté adressable

BORNIER DE RACCORDEMENTS

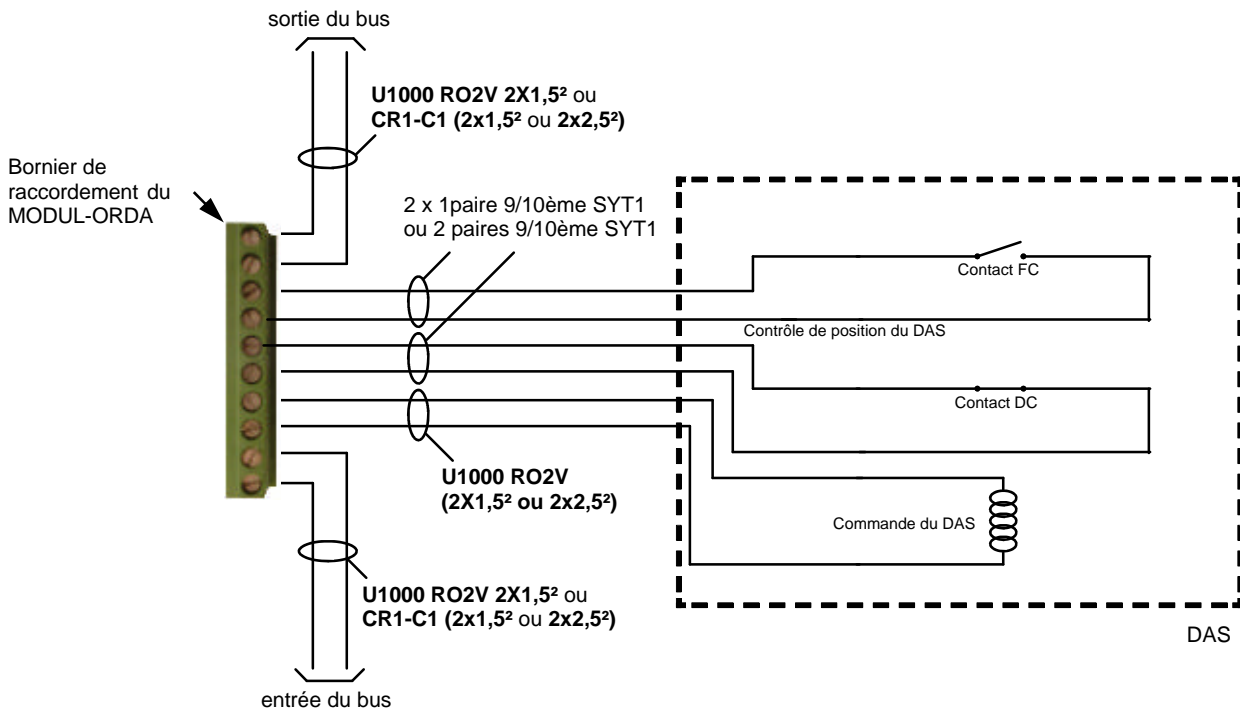


RACCORDEMENT DES DAS (moins de 2 mètres entre le DAS et le MODUL-ORDA)

Pour le raccordement des DAS à moins de deux mètres de l'organe déporté (MODUL-ORDA), le câblage s'effectue en respectant le brochage du bornier de raccordement (entrée/sortie du bus, commande, contacts de position) ; aucun élément supplémentaire ne doit être raccordé (voir schéma ci-dessous)

Nombre max. de DAS par organe déporté : 5.

Raccordement du MODUL-ORDA avec un DAS à émission et contrôle de position (moins de 2 mètres entre le DAS et le MODUL-ORDA)



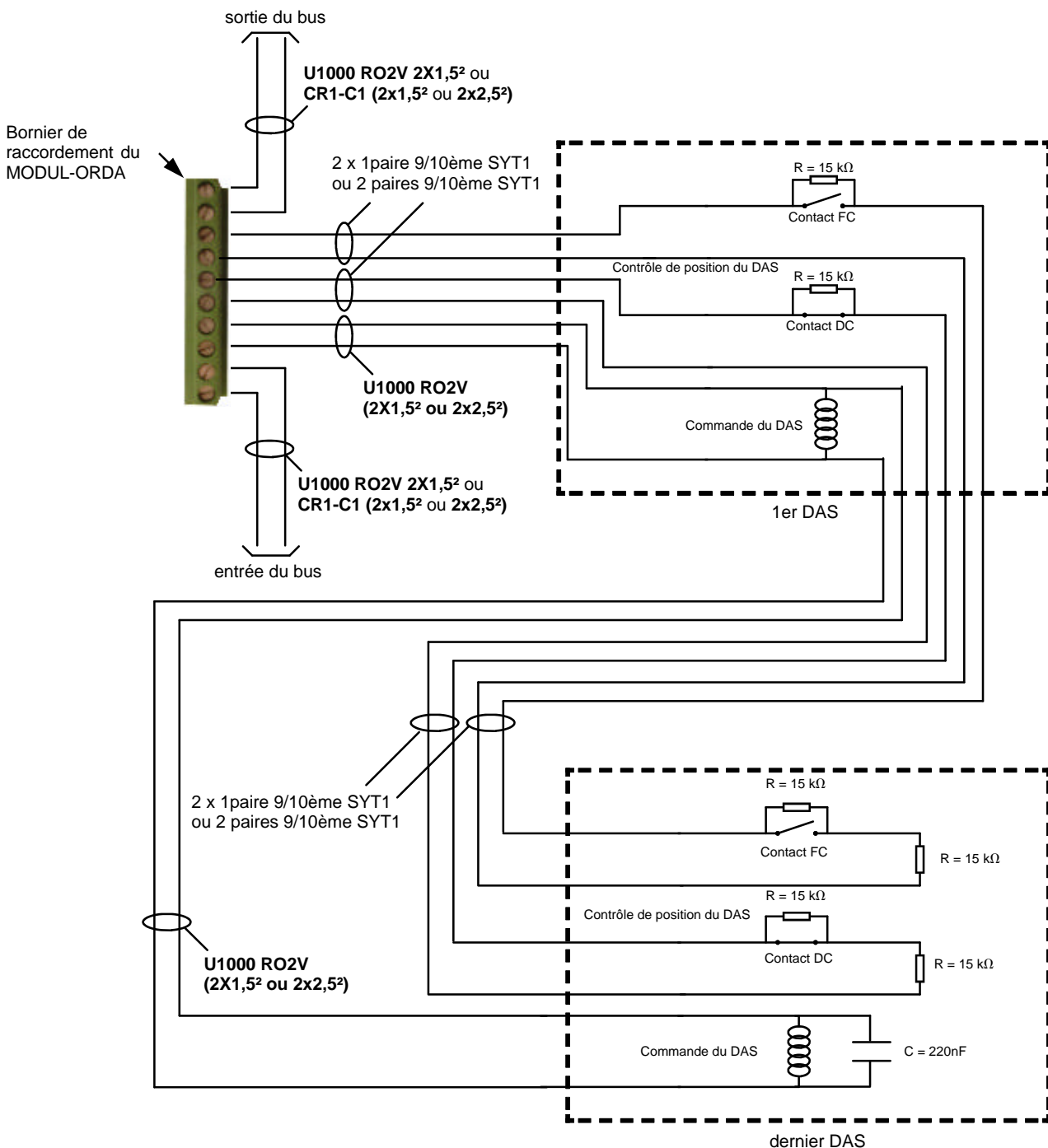
MODUL-ORDA Organe déporté adressable

RACCORDEMENT DES DAS (plus de 2 mètres entre le DAS et le MODUL-ORDA)

Lorsque le DAS est à plus de 2 mètres de l'organe déporté (MODUL-ORDA), des résistances doivent être raccordées en parallèle sur le contact de position et en fin de ligne ; la valeur de la résistance est de 15k Ω . Un condensateur de 220nF/63v doit être raccordé en fin de la ligne de commande (voir schéma ci dessous).

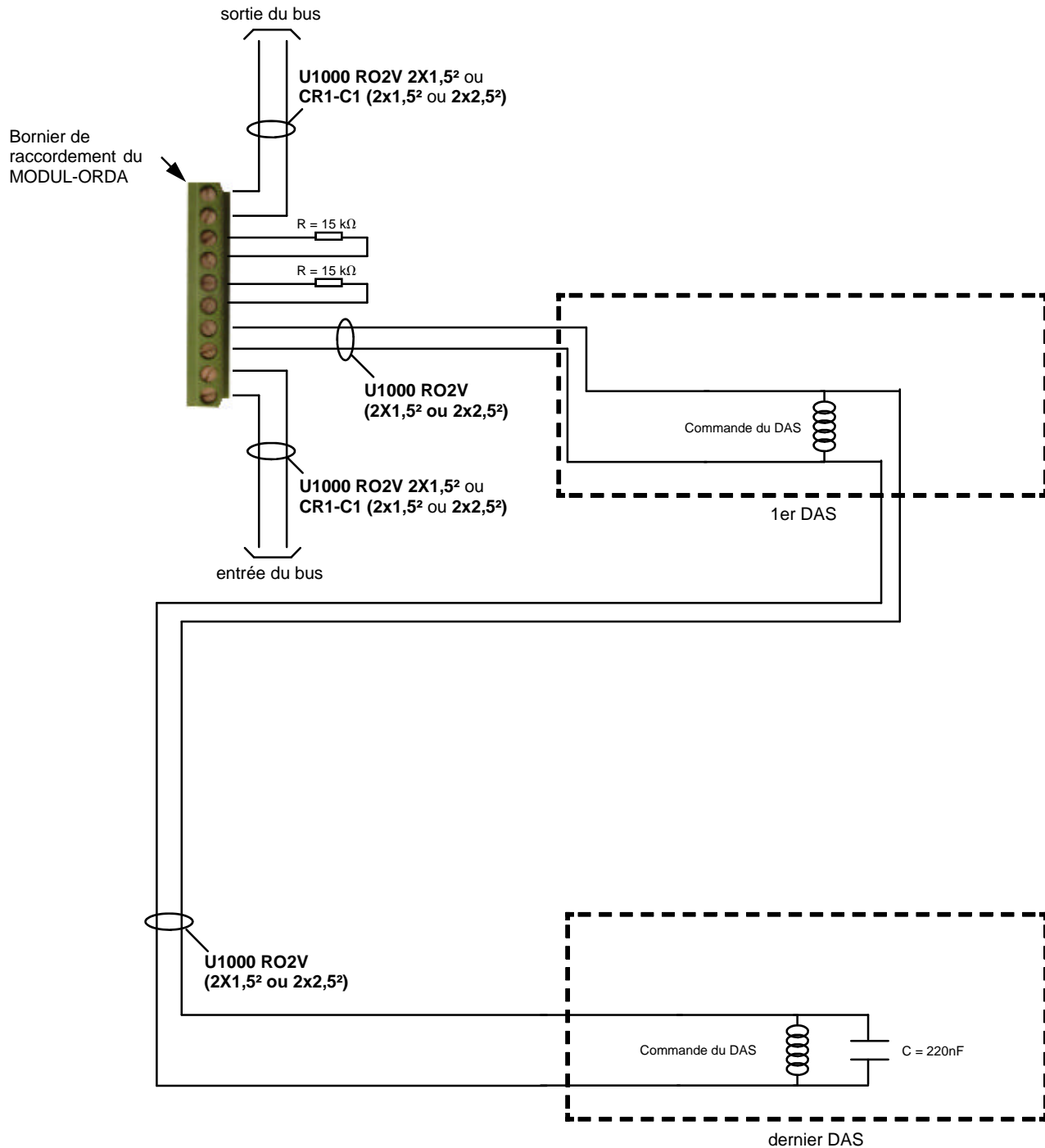
Nombre max. de DAS par organe déporté : 5.

Raccordement du MODUL-ORDA avec deux DAS à émission et contrôle de position



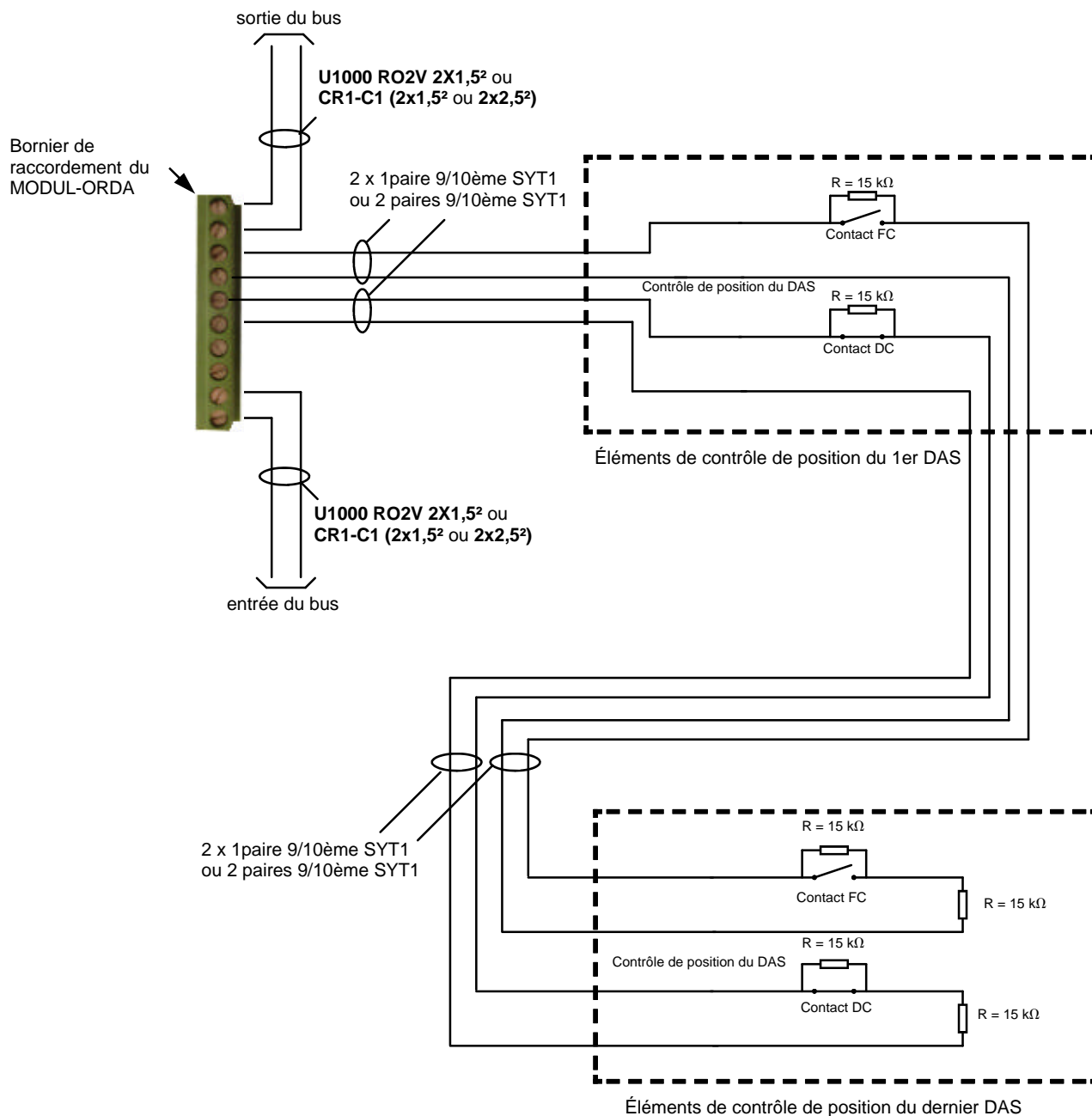
MODUL-ORDA Organe déporté adressable

Raccordement du MODUL-ORDA avec deux DAS à émission sans contrôle de position



MODUL-ORDA Organe déporté adressable

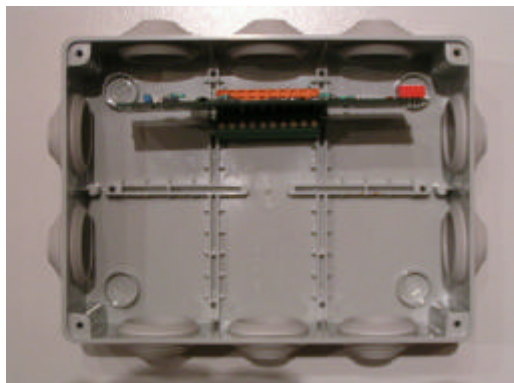
Raccordement du MODUL-ORDA avec deux DAS à rupture avec contrôle de position



Cas du raccordement de DAS communs

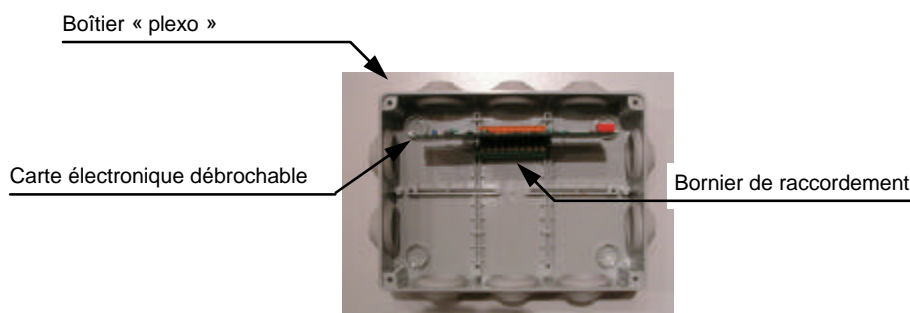
Les DAS communs se câblent sur l'organe déporté qui sera programmé précisément à cet effet ; ainsi, ces DAS se déclencheront sur les fonctions dont ils dépendent.

MODUL-ORDAR Organe déporté adressable rebouclé



PRINCIPE DE RACCORDEMENT

L'organe déporté adressable se présente sous la forme d'un boîtier « plexo » comportant des emplacements pour le passage des câbles. Un connecteur avec bornier de raccordement à vis est situé à l'intérieur de ce boîtier ; la carte électronique se fixe verticalement sur le connecteur (voir photo ci dessous).



Le bornier de raccordement permet de relier l'entrée et la sortie du bus de communication, la commande du DAS (ou de plusieurs DAS), et de gérer les contacts de début et de fin de course du DAS.

Nota importante : une résistance de 10 k Ω doit être installée sur le premier MODUL-ORDAR (sur l'entrée du bus qui vient de la carte de ligne), de même une résistance de 10 k Ω doit être installée sur le dernier MODUL-ORDAR (sur la sortie du bus qui retourne à la carte de ligne). Il est important de suivre l'entrée et la sortie de chaque MODUL-ORDAR, l'entrée est le coté qui arrive de la voie A de la carte de ligne, la sortie est le coté qui revient vers la voie B de la carte de ligne.

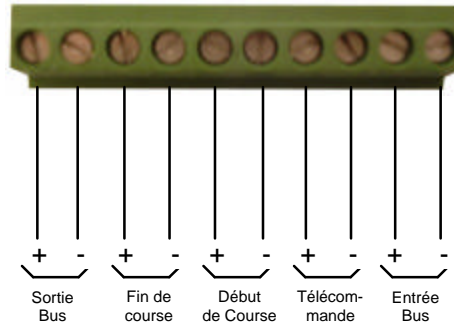
Selon l'emplacement du MODUL-ORDAR par rapport au DAS (plus ou moins de 2 mètres), des éléments devront être connectés sur les contacts de début et de fin de course et également sur la commande (voir expli-



Il est impératif de connecter au minimum 2 matériels déporté rebouclé ORDAR par voie de transmission rebouclé.

MODUL-ORDAR Organe déporté adressable rebouclé

BORNIER DE RACCORDEMENTS

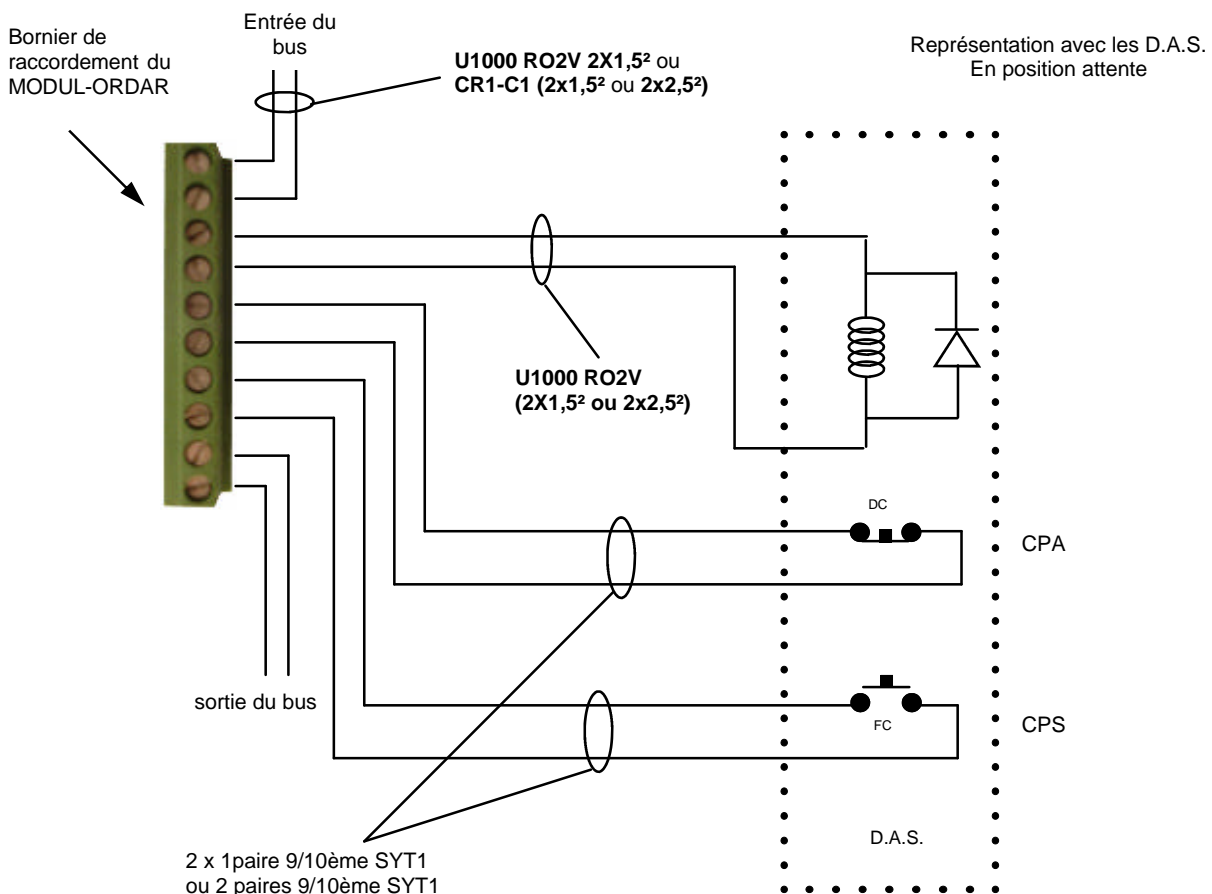


RACCORDEMENT DES DAS (moins de 2 mètres entre le DAS et le MODUL-ORDAR)

Pour le raccordement des DAS à moins de deux mètres de l'organe déporté (MODUL-ORDAR), le câblage s'effectue en respectant le brochage du bornier de raccordement (entrée/sortie du bus, commande, contacts de position) ; aucun élément supplémentaire ne doit être raccordé (voir schéma ci-dessous)

Nombre max. de DAS par organe déporté : 5.

Raccordement du MODUL-ORDAR avec un DAS à émission et contrôle de position (moins de 2 mètres entre le DAS et le MODUL-ORDAR)



MODUL-ORDAR Organe déporté adressable rebouclé

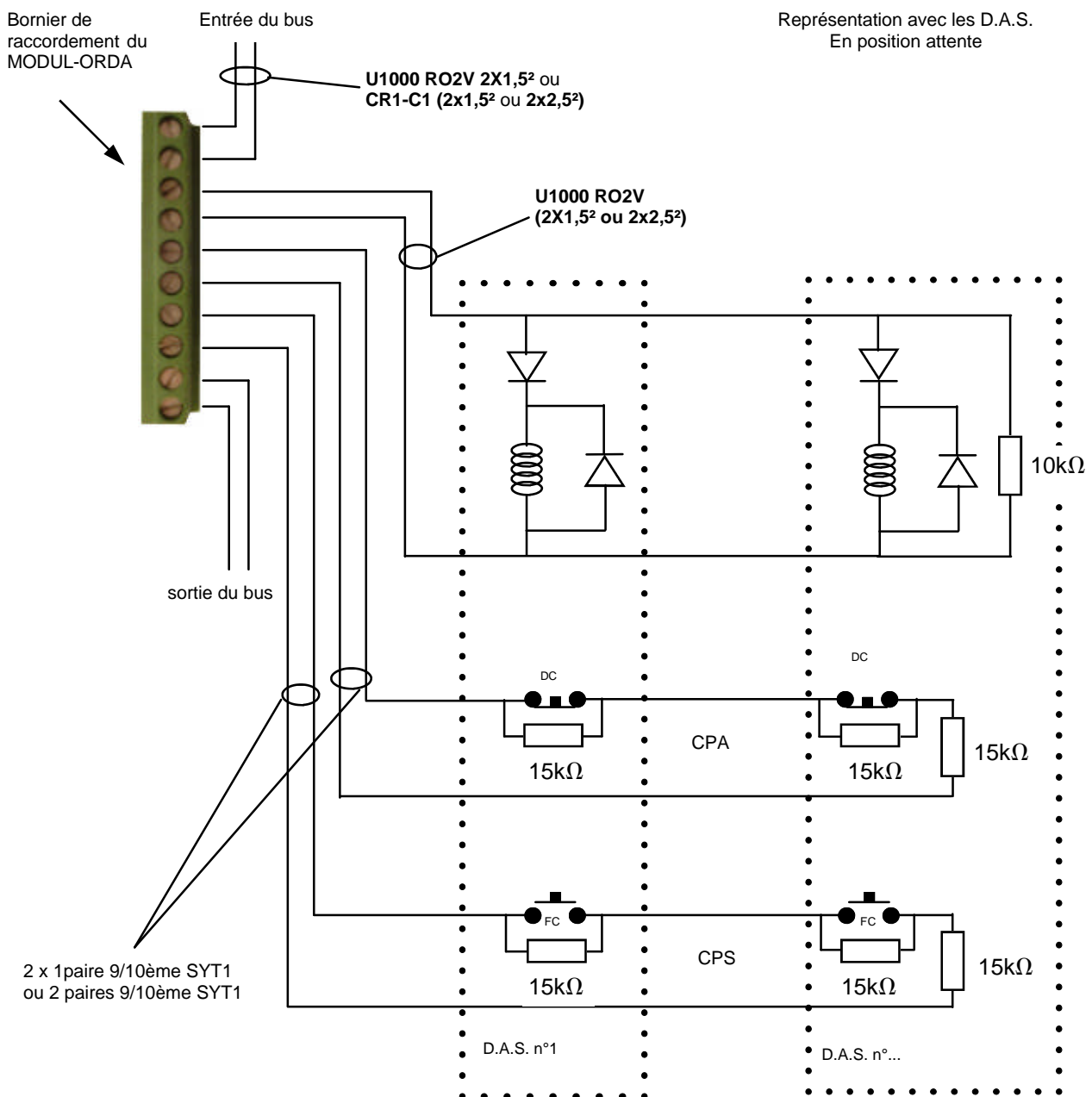
RACCORDEMENT DES DAS (plus de 2 mètres entre le DAS et le MODUL-ORDAR, cas ou plusieurs das sont raccordés).

Lorsque le DAS est à plus de 2 mètres de l'organe déporté (MODUL-ORDAR), des résistances doivent être raccordées en parallèle sur le contact de position et en fin de ligne ; la valeur de la résistance est de $15k\Omega$ (marron vert orange doré).

De même des diodes de blocage (1N4001 à 1N4007) et un résistance de fin de ligne (de $10k\Omega$: marron rouge orange doré) doivent être raccordés sur la ligne de télécommande des DAS.

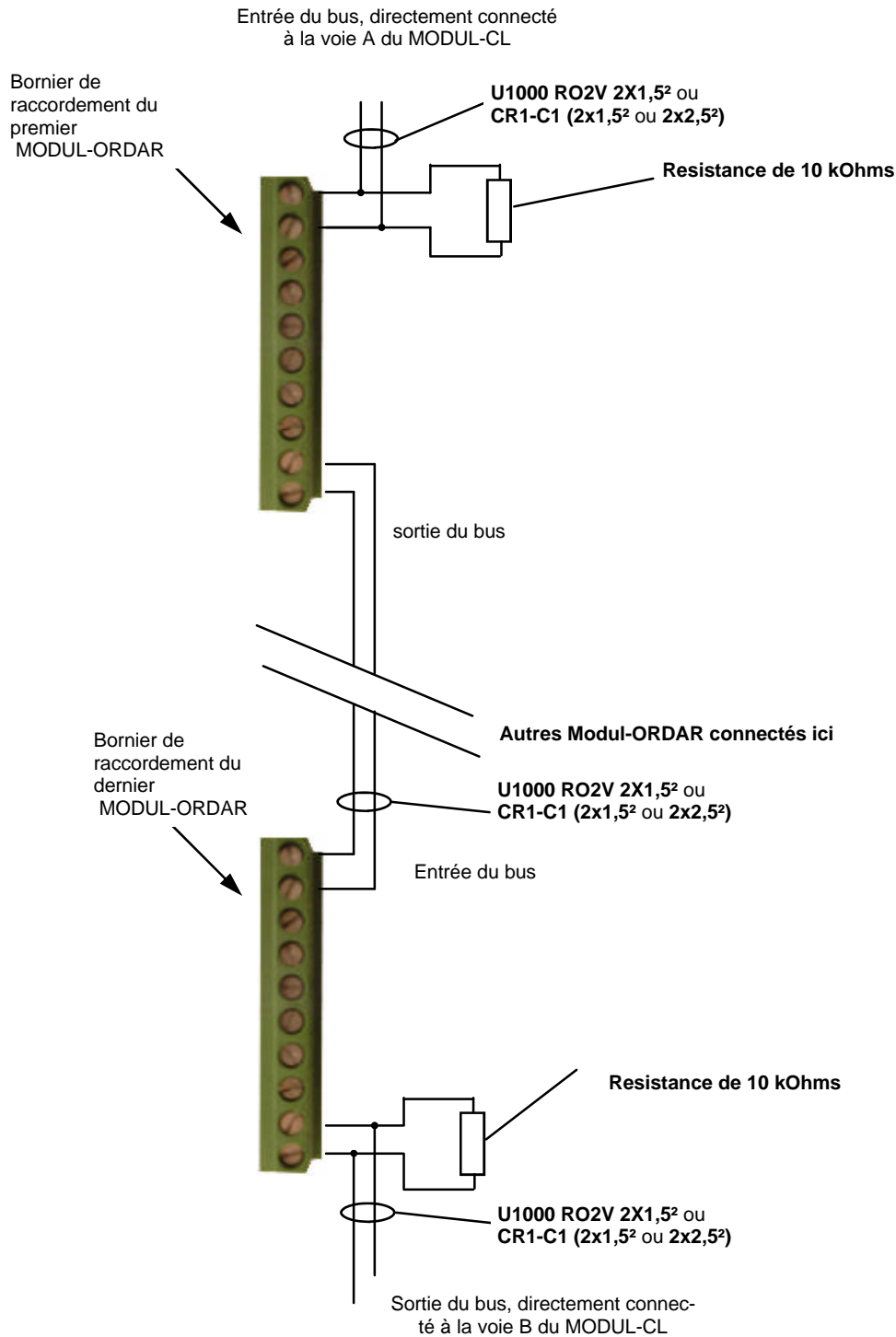
Nombre max. de DAS par organe déporté : 5.

Raccordement du MODUL-ORDAR avec deux DAS à émission et contrôle de position

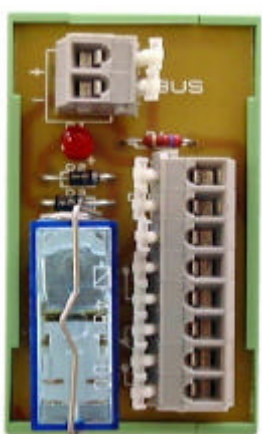


MODUL-ORDAR Organe déporté adressable rebouclé

RACCORDEMENT du Modul-ORDAR : positionnement des résistances de 10 kOhms sur le premier et le dernier ORDAR



MODUL-SONO Interface Sono

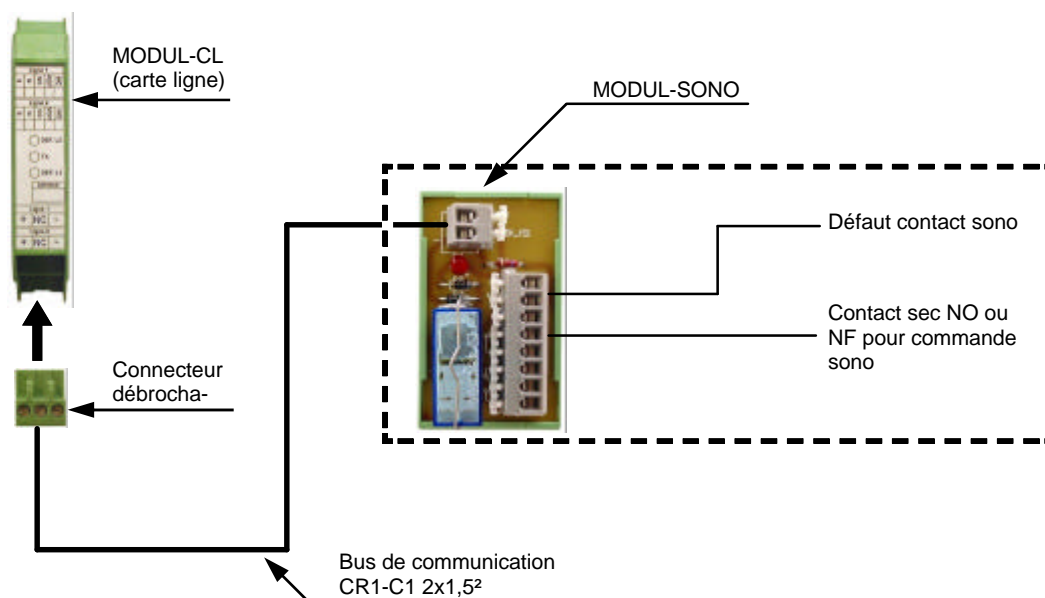


FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-SONO - Interface Sono - permet, à partir de la sortie UGA de la carte ligne, de commander un dispositif de sonorisation et d'en surveiller la liaison.

PRINCIPE DE RACCORDEMENT

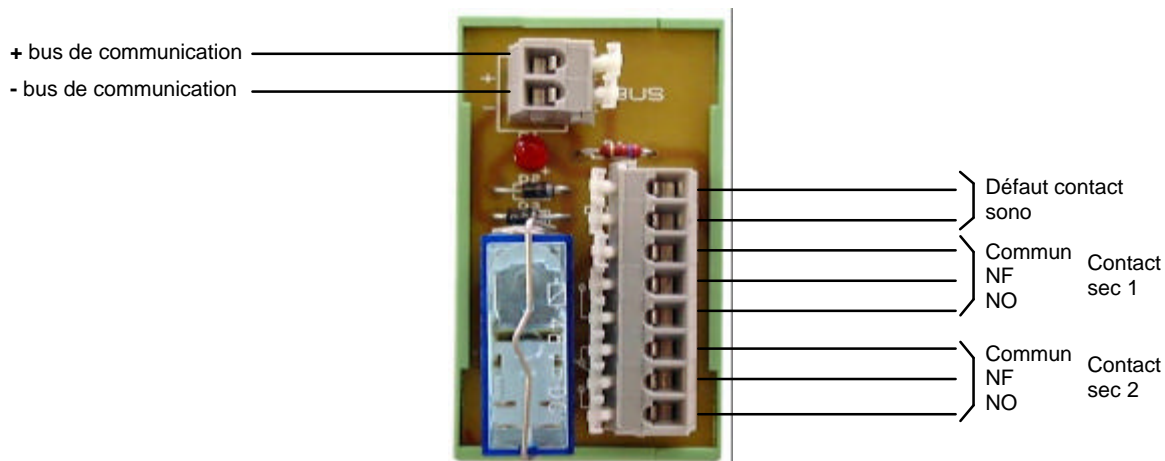
Le MODUL-SONO se présente sous la forme d'un boîtier pouvant se fixer sur tout support à « rail DIN ». Ce boîtier contient la carte électronique sur laquelle viennent se raccorder les différents câbles (voir schéma ci dessous).



MODUL-SONO Interface Sono

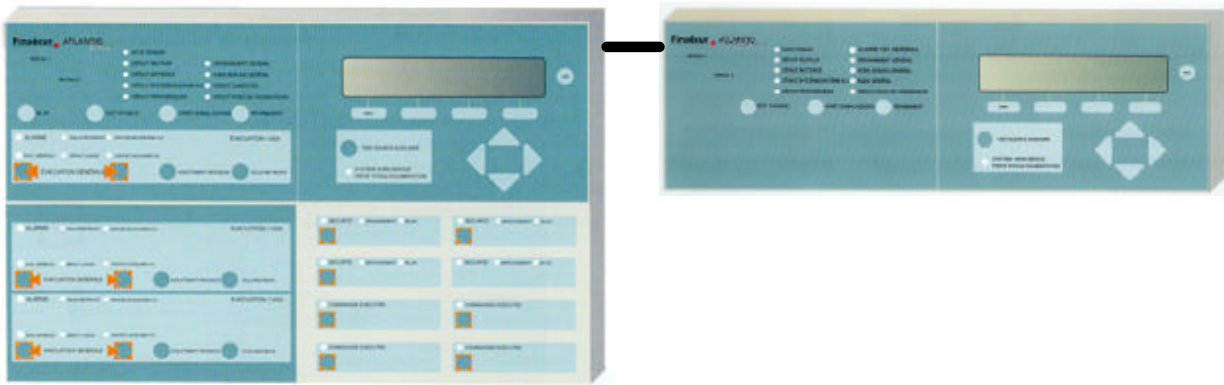
DESCRIPTION DES BORNIERES DE RACCORDEMENT

Le raccordement s'effectue sur les deux borniers à levier (bus de communication et raccordements sur la sono) :



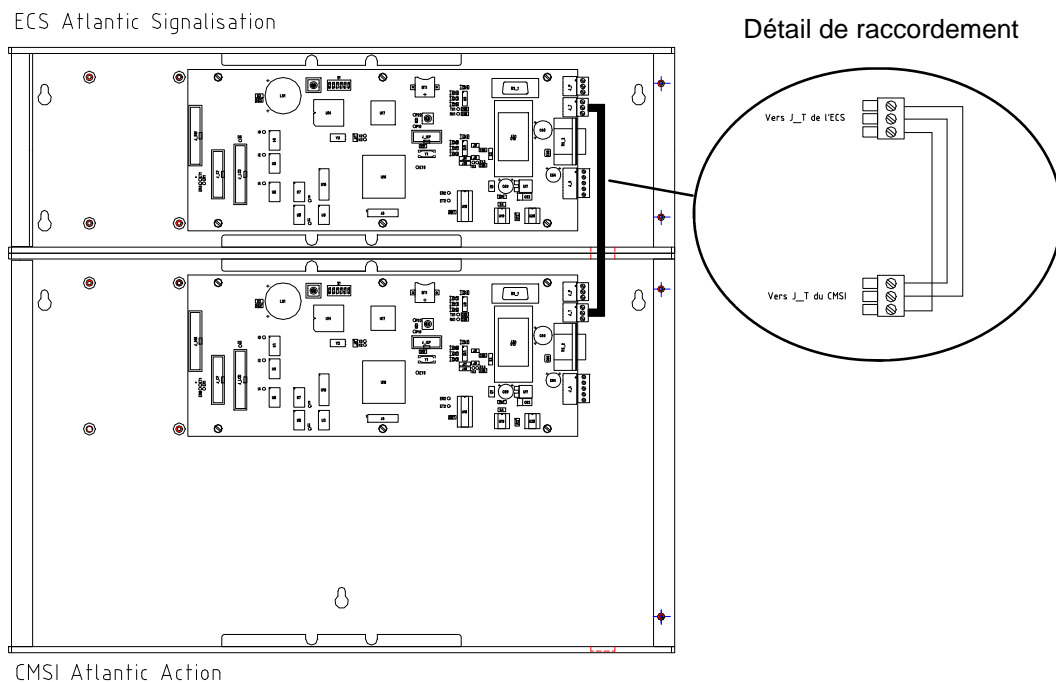
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES SORTIES

Nombre de sorties : 2
Courant max : 10 A
Tension max : 250 v ~



PRINCIPE DE RACCORDEMENTS

Le raccordement entre le CMSI ATLANTIC ACTION et l'ECS ATLANTIC SIGNALISATION s'effectue par l'intermédiaire d'un câble d'interconnexion (voir schéma ci dessous).



LIAISON ATLANTIC ACTION / ATLANTIC SIGNALISATION

CONFIGURATION DU LOGICIEL NEPTUNE

Il est nécessaire de configurer dans « propriété du projet » du logiciel Neptune les données suivantes :

- fabricant : FINSECUR
- modèle : ATLANTIC SIGNALISATION

Paramètres de communication du port « PC » pour l'ECS ATLANTIC Signalisation :

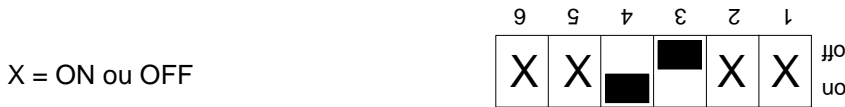
- 9600 bds
- impaire
- 8 bits
- 1 bit de stop
- sans contrôle de flux

Paramètres de communication du port « TDI » pour le CMSI ATLANTIC Action :

- 9600 bds
- impaire
- 8 bits
- 1 bit de stop
- sans contrôle de flux

INTERRUPTEUR SUR LA CARTE CENTRALE DU CMSI

(l'interrupteur est symbolisé tel qu'il apparaît sur la carte principale)



INTERRUPTEUR SUR LA CARTE CENTRALE DE L'ECS

(l'interrupteur est symbolisé tel qu'il apparaît sur la carte principale)





VÉRIFICATION AVANT LA MISE EN SERVICE

Avant de procéder à la mise en service du système, il est nécessaire de vérifier les points suivants :

- le porte fusible secteur 230v doit être en position « off »
- le bornier 1 (batterie) doit être déconnecté du MODUL-CC (Carte Chargeur)
- le bornier 2 (48v interne) doit être connecté sur le MODUL-CC

RACCORDEMENTS

Les vérifications préalables étant effectuées, il est nécessaire de raccorder le système aux deux sources d'alimentation (secteur 230v et batteries 48v) à l'intérieur du Coffret de Raccordements.

RACCORDEMENT DES BATTERIES

- positionner les deux batteries dans leur emplacement
- effectuer la liaison entre les deux batteries (liaison série)

RACCORDEMENT AU SECTEUR

- raccorder le câble secteur (neutre, phase et terre) sur le bornier prévu à cet effet
- connecter le porte fusible (position « on »)

ÉTAT DU SYSTÈME

Après avoir raccordé la source d'alimentation (secteur 230v), le système indique les informations suivantes :

- voyant vert « SOUS TENSION » allumé
- voyant jaune suivant sont allumés :

DÉFAUT SYSTÈME/SYSTÈME HS
DÉFAUT BATTERIES
DÉRANGEMENT GÉNÉRAL

- le buzzer émet un son continu

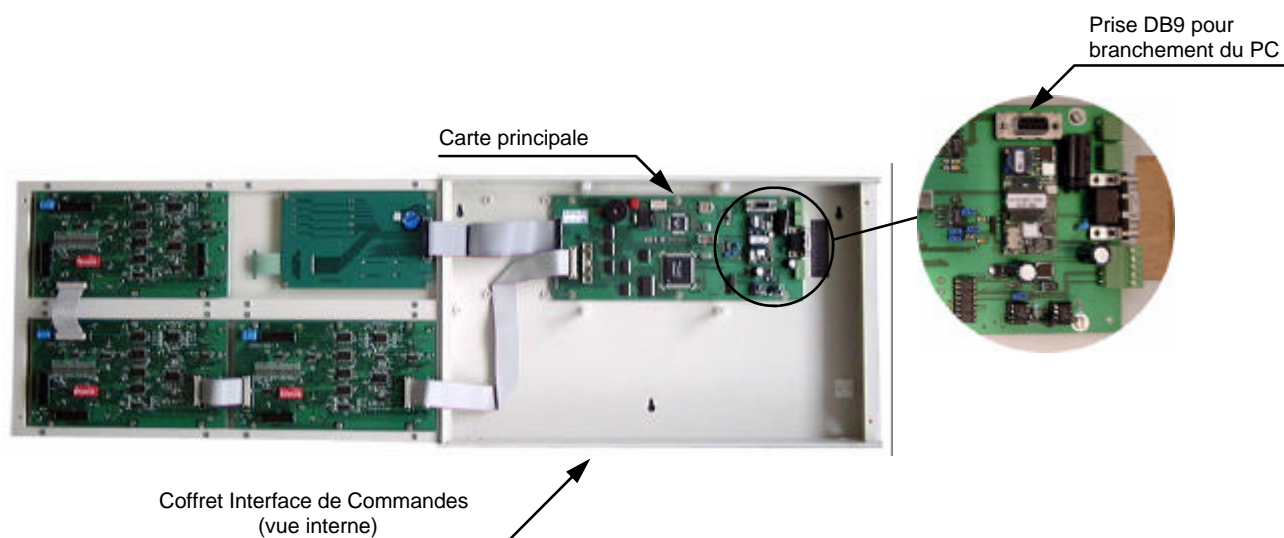
Appuyer sur la touche « ARRÊT SIGN. SONORE »

Raccorder les batteries (bornier 1), les deux voyants « DEFAUT BATTERIES » et « DERANGEMENT GENERAL » doivent s'éteindre.

TÉLÉCHARGEMENT DE L'ARCHITECTURE

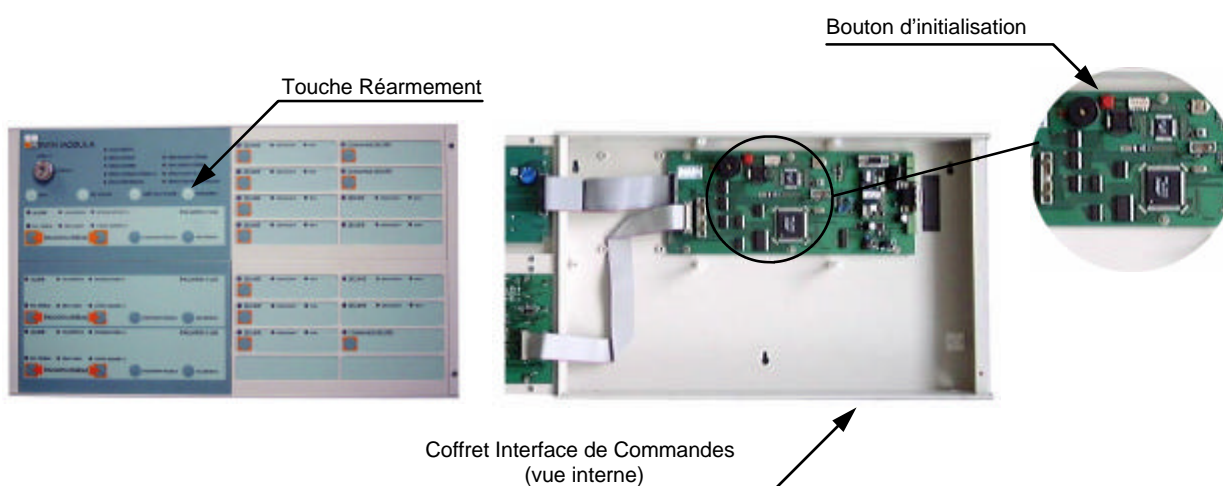
- connecter la prise DB9 du PC sur la carte mère du système
- télécharger le programme d'architecture (voir « Notice de programmation de l'architecture »)
- déconnecter la prise DB9 de la carte mère

(voir photo ci-dessous)



INITIALISATION DU SYSTÈME

Le système doit être initialisé afin de prendre en compte la nouvelle architecture ; pour cela, appuyer simultanément sur la touche « RÉARMEMENT » et sur le bouton « rouge » de la carte principale (voir schéma ci-dessous). Le voyant jaune « DÉFAUT SYSTÈME/SYSTÈME HS » s'éteint, brancher le bornier 1 (batterie) sur le MODUL-CC (Carte Chargeur).



Le système est initialisé et opérationnel, seul le voyant vert « SOUS TENSION » est allumé, si d'autres voyants sont allumés, consulter la « Notice de diagnostics ».

MODUL-SG Signalisation Générale

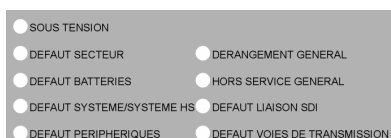


FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-SG – Signalisation Générale – est utilisé pour indiquer à l’exploitant l’état général du Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie (CMSI).

Il est constitué de voyants, de touches de commandes et d’une Unité de Gestion d’Alarmes (UGA).

DESCRIPTION DES VOYANTS



VOYANT	COULEUR	DESCRIPTION
SOUS TENSION	vert	Présence de l’une ou des deux sources d’alimentation (secteur/Batteries)
DÉFAUT SECTEUR	jaune	Absence de secteur sur une des alimentations du système, et/ou sur une alimentation extérieure
DÉFAUT BATTERIES	jaune	Défaut des batteries sur une des alimentations du système (absence de batteries, chargeur batteries HS,...)
DÉFAUT SYSTÈME/SYSTÈME HS	jaune	Disfonctionnement du logiciel principal, ou défaut de la carte centrale
DÉFAUT PÉRIPHÉRIQUES	jaune	Défaut de communication entre le système et des périphériques (non utilisé)
DÉRANGEMENT GÉNÉRAL	jaune	Information de synthèse indiquant la présence d’au moins un défaut sur un des éléments du système
HORS SERVICE GÉNÉRAL	jaune	Information de synthèse indiquant la mise hors service de l’une des sorties du système
DÉFAUT LIAISON SDI	jaune	Problème de communication avec un des Système de Détection Incendie associé
DÉFAUT VOIES DE TRANSMISSION	jaune	Information de synthèse indiquant la présence d’au moins un défaut de communication avec un élément déporté

CLÉ DE NIVEAU D’ACCÈS

La clé en haut à gauche du MODUL-SG permet de passer d’un niveau d’accès 1 (clé en position verticale) à un niveau d’accès 2 (clé en position horizontale)

MODUL-SG Signalisation Générale

DESCRIPTION DES TOUCHES DE COMMANDES



TOUCHE	NIVEAU D'ACCÈS	DESCRIPTION
BILAN	1	Permet de contrôler si tous les DAS raccordés sur les cartes de lignes sont en position d'attente, si tel est le cas, les voyants verts « BILAN » des cartes MOD-C&S s'allument
TEST VOYANTS	1	Permet de contrôler la bon fonctionnement de l'ensemble des voyants du système ainsi que le buzzer
ARRÊT SIGN. SONORE	1	Permet d'arrêter la signalisation sonore du buzzer
RÉARMEMENT	2	Réarmement général du système

DESCRIPTION DE L'UNITÉ DE GESTION D'ALARMES (UGA)



DESCRIPTION DES VOYANTS DE L'UGA

VOYANT	COULEUR	DESCRIPTION
ALARME	rouge	Indique le lancement de la temporisation précédant l'évacuation générale. Cette alarme fait suite à une détection automatique ou manuelle dans la zone d'évacuation
VEILLE RESTREINTE	jaune	Indique que la zone d'alarme est en veille restreinte ; seule la commande manuelle d'évacuation générale reste active. Le processus d'évacuation générale suite à une détection automatique ou manuelle est inhibé.
DIFFUSEURS SONORES H. S.	jaune	Les sirènes d'évacuation ont été mises hors services
EVAC. GÉNÉRALE	rouge	Indique que le cycle d'évacuation générale du bâtiment est en cours
DÉFAUT LIAISON	jaune	Défaut de liaison entre l'UGA et les sirènes d'évacuation
CONTACT AUXILIAIRE H. S.	jaune	Indique que les contacts auxiliaires sont hors services

DESCRIPTION DES TOUCHES DE COMMANDES DE L'UGA

TOUCHE	NIVEAU D'ACCÈS	DESCRIPTION
ÉVACUATION GÉNÉRALE	1	En appuyant simultanément sur les deux touches, le processus d'évacuation générale se déclenche immédiatement et reste actif pendant 5 min
ACQUITTEMENT PROCESSUS	2	Permet de stopper le processus de déclenchement automatique de l'UGA
VEILLE RESTREINTE	2	Supprime le déclenchement automatique de sirènes d'évacuation lors d'une alarme

MODUL-SG Signalisation Générale Fonctions Niv. 3



Plusieurs fonctions de niveau 3 sont possibles pour l'Unité de Gestion des Alarmes (UGA) ; les fonctions sont les suivantes :

- mise à l'arrêt de l'UGA
- suppression de l'état d'arrêt de l'UGA
- mise en/hors service des sirènes
- mise en/hors service contact auxiliaire

Remarque importante : toutes ces opérations de niveau 3 doivent s'effectuer lorsque le système est en état de veille (aucune alarme présente sur l'UGA)

mise à l'arrêt de l'UGA : clé en position niv.2, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale, sur la touche « ACQUITTEMENT PROCESSUS », et sur la touche « VEILLE RESTREINTE »

suppression de l'état d'arrêt de l'UGA : clé en position niv.1, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale, sur la touche « ACQUITTEMENT PROCESSUS », et sur la touche « VEILLE RESTREINTE » (présence du secteur obligatoire)

mise en/hors service des sirènes : clé en position niv. 1, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale et sur la touche « ACQUITTEMENT PROCESSUS »

mise en/hors service contact auxiliaire : clé en position niv. 1, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale et sur la touche « VEILLE RESTREINTE »

MODUL-UGA Unité de Gestion d'Alarmes



FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-UGA – Unité de Gestion d'Alarmes – est utilisé pour indiquer à l'exploitant une alarme dans la zone d'évacuation et/ou pour commander manuellement l'évacuation générale du bâtiment. Il est constitué de deux Unités de Gestion d'Alarmes (UGA).

DESCRIPTION DES VOYANTS DE L'UGA

VOYANT	COULEUR	DESCRIPTION
ALARME	rouge	Indique le lancement de la temporisation précédant l'évacuation générale. Cette alarme fait suite à une détection automatique ou manuelle dans la zone d'évacuation
VEILLE RESTREINTE	jaune	Indique que la zone d'alarme est en veille restreinte ; seule la commande manuelle d'évacuation générale reste active. Le processus d'évacuation générale suite à une détection automatique ou manuelle est inhibé.
DIFFUSEURS SONORES H. S.	jaune	Les sirènes d'évacuation ont été mises hors services
EVAC. GÉNÉRALE	rouge	Indique que le cycle d'évacuation générale du bâtiment est en cours
DÉFAUT LIAISON	jaune	Défaut de liaison entre l'UGA et les sirènes d'évacuation
CONTACT AUXILIAIRE H. S.	jaune	Indique que les contacts auxiliaires sont hors services

DESCRIPTION DES TOUCHES DE COMMANDES DE L'UGA

TOUCHE	NIVEAU D'ACCÈS	DESCRIPTION
ÉVACUATION GÉNÉRALE	1	En appuyant simultanément sur les deux touches, le processus d'évacuation générale se déclenche immédiatement et reste actif pendant 5 min
ACQUITTEMENT PROCESSUS	2	Permet de stopper le processus de déclenchement automatique de l'UGA
VEILLE RESTREINTE	2	Supprime le déclenchement automatique de sirènes d'évacuation lors d'une alarme

MODUL-UGA Unité de Gestion d'Alarmes Fonctions Niv. 3



Plusieurs fonctions de niveau 3 sont possibles pour l'Unité de Gestion des Alarmes (UGA) ; les fonctions sont les suivantes :

- mise à l'arrêt de l'UGA
- suppression de l'état d'arrêt de l'UGA
- mise en/hors service des sirènes
- mise en/hors service contact auxiliaire

Remarque importante : toutes ces opérations de niveau 3 doivent s'effectuer lorsque le système est en état de veille (aucune alarme présente sur l'UGA)

mise à l'arrêt de l'UGA : clé en position niv.2, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale, sur la touche « ACQUITTEMENT PROCESSUS », et sur la touche « VEILLE RESTREINTE »

suppression de l'état d'arrêt de l'UGA : clé en position niv.1, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale, sur la touche « ACQUITTEMENT PROCESSUS », et sur la touche « VEILLE RESTREINTE » (présence du secteur obligatoire)

mise en/hors service des sirènes : clé en position niv. 1, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale et sur la touche « ACQUITTEMENT PROCESSUS »

mise en/hors service contact auxiliaire : clé en position niv. 1, appuyer simultanément sur le bouton rouge de la carte principale et sur la touche « VEILLE RESTREINTE »

MODUL-C&S Commande et Signalisation



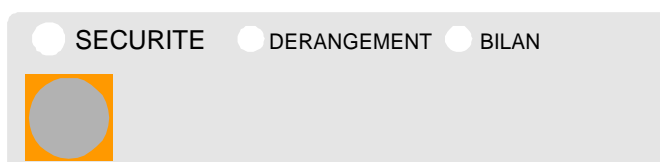
FONCTIONNALITÉS

Le MODUL-C&S – Commande et Signalisation – est utilisé pour indiquer à l’exploitant l’état de chaque ligne de commande (états de sécurité, dérangement, attente, ...) et également pour effectuer des commandes manuelles des Dispositifs Actionnés de Sécurité (DAS)

Ce module est constitué de huit emplacements pouvant recevoir au choix :

- commande manuelle avec contrôle de position
- commande manuelle sans contrôle de position
- signalisation
- zone Déclencheur manuel (CMSI de type B)

COMMANDE MANUELLE AVEC CONTRÔLE DE POSITION (commande à émission ou à rupture)



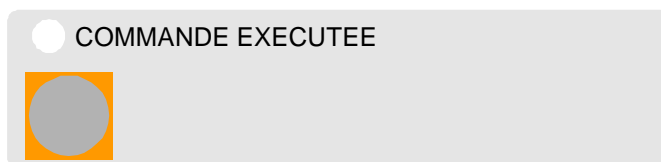
Cet élément est composé d'une Unité de signalisation et d'une Unité de commande centralisée.

VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
SECURITE	rouge	fixe	Le DAS (ou les DAS) associé à cette signalisation est en position de sécurité.
SECURITE	rouge	clignotant	Au moins un des DAS associé à cette signalisation est en attente de position de sécurité.
DÉRANGEMENT	jaune	fixe	La ligne de commande, ou la ligne de contrôle est coupée ou en court-circuit.
DÉRANGEMENT	jaune	clignotant	Au moins un des DAS associé à cette signalisation n'est plus en position d'attente (ex : clapet coupe feu non réarmé)
BILAN	vert	fixe	Le DAS (ou les DAS) associé à cette signalisation est en position d'attente ; ce voyant s'allume suite à une commande manuelle sur le bouton « BILAN » de la carte de Signalisation Générale (MODUL-SG)

L'Unité de commande centralisée permet de déclencher et de mettre en sécurité le(s) DAS concerné(s).

MODUL-C&S Commande et Signalisation

COMMANDE MANUELLE SANS CONTRÔLE DE POSITION (commande à rupture)

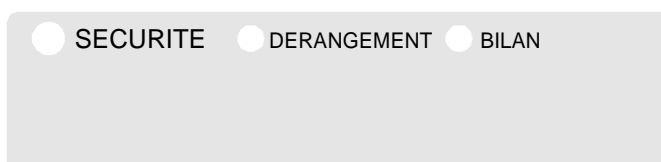


Cet élément est composé uniquement d'une Unité de commande centralisée.

VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
COMMANDE EXÉCUTÉE	rouge	fixe	La commande manuelle ou la transmission automatique d'alarme feu a été passée.

L'Unité de commande centralisée permet de déclencher le(s) DAS à rupture concerné(s).

SIGNALISATION

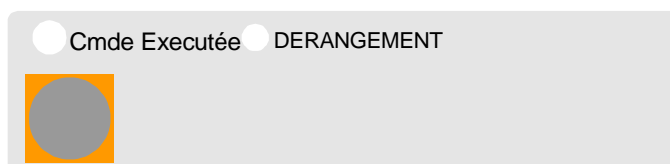


Cet élément est composé uniquement d'une Unité de signalisation.

VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
SECURITE	rouge	fixe	Le DAS (ou les DAS) associé à cette signalisation est en position de sécurité.
SECURITE	rouge	clignotant	Au moins un des DAS associé à cette signalisation est en attente de position de sécurité.
DÉRANGEMENT	jaune	fixe	La ligne de commande, ou la ligne de contrôle est coupée ou en court-circuit.
DÉRANGEMENT	jaune	clignotant	Au moins un des DAS associé à cette signalisation n'est plus en position d'attente (ex : clapet coupe feu non réarmé)
BILAN	vert	fixe	Le DAS (ou les DAS) associé à cette signalisation est en position d'attente ; ce voyant s'allume suite à une commande manuelle sur le bouton « BILAN » de la carte de Signalisation Générale (MODUL-SG)

MODUL-C&S Commande et Signalisation

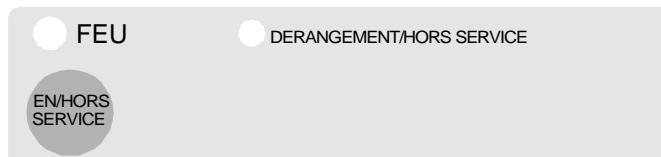
COMMANDE MANUELLE SANS CONTRÔLE DE POSITION



Cet élément est composé d'une Unité de signalisation et d'une Unité de commande centralisée.

VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
Cmde Executée	rouge	fixe	La commande manuelle ou la transmission automatique d'alarme feu a été passée.
DÉRANGEMENT	jaune	fixe	La ligne de commande est coupée ou en court-circuit.

ZONE DÉCLENCHEUR MANUEL



Cet élément est composé d'une Unité de signalisation et d'une commande de mise en/hors service .

VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
FEU	rouge	fixe	Au moins un Déclencheur manuel de la zone concernée est en alarme.
DÉRANGEMENT	jaune	clignotant	La ligne de Déclencheur manuel est coupée ou en court-circuit.
HORS SERVICE	jaune	fixe	La zone de Déclencheur manuel concernée est hors service.

La commande mise en/hors service permet de mettre la zone de .Déclencheur manuel concernée en/hors service ; pour cela, il faut que la clé du module de Signalisation Générale (MODUL-SG) soit en position 2.

MODUL-CL Carte de Lignes



FONCTIONNALITÉS

Le MODUL CL - Carte de Lignes - permet de raccorder des Dispositifs Actionnée de Sécurité (DAS), des organes déportés adressables, des sirènes, des contacts secs ou des déclencheurs manuels. Chaque MODUL-CL est constitué de deux lignes configurables indépendamment.

DESCRIPTION DES VOYANTS



VOYANT	COULEUR	ÉTAT DU VOYANT	DESCRIPTION
DEF. LB	jaune	fixe	Court-circuit ou coupure sur la ligne LB
TX	vert	clignotant	Transmission de messages entre le MODUL-CL et le système
DEF. LA	jaune	fixe	Court-circuit ou coupure sur la ligne LA

MODUL-CL Carte de Lignes



FONCTIONNALITÉS

Le MODUL CL - Carte de Lignes - permet de raccorder des Dispositifs Actionnée de Sécurité (DAS), des organes déportés adressables, des sirènes, des contacts secs ou des déclencheurs manuels. Chaque MODUL-CL est constitué de deux lignes configurables indépendamment.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de sorties

2 lignes configurables indépendamment

Raccordement sur chaque ligne

DAS à rupture

Organe déporté adressable

Déclencheur manuel conventionnel

Sirène d'évacuation, sirène d'évacuation à message parlé

Interface sono

Charge nominale

60 watts max. par sortie

Nombre max. d'organe déporté adressable (MODUL-ORDA)

30 MODUL-ORDA par carte ligne

Mode de raccordement

Raccordement des lignes par connecteur débrochable

Fixation du MODUL-CL

Fixation par « clips » sur rail DIN, démontage rapide sans interruption du bus

Raccordement du MODUL-CL aux autres boîtiers

Liaison par encliquetage et juxtaposition sans câblage

MODUL-ORDA Organe Déporté Adressable



FONCTIONNALITÉS

Le MODUL ORDA - Organe déporté adressable - est un dispositif constitué d'une entrée de commande de DAS (Dispositif Actionné de Sécurité) et de deux entrées permettant de contrôler la position d'un ou plusieurs DAS (début et fin de course). Le MODUL-ORDA se raccorde sur la carte ligne (MODUL-CL).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de sorties

1 sortie permettant la commande d'un ou plusieurs DAS

Nombre d'entrées

2 entrées contrôle de position (début et fin de course) auto surveillées

Nombre de contacts par entrée

De 1 à 5 contact par entrée

Consommation max. du MODUL-ORDA

80 mW

Puissance max. par sortie

9 W

Nombre max. de MODUL-ORDA par carte ligne

30 MODUL-ORDA répartis sur deux lignes

Raccordements

Sur connecteur à vis

Type de boîtier

Boîtier type « plexo » IP 55

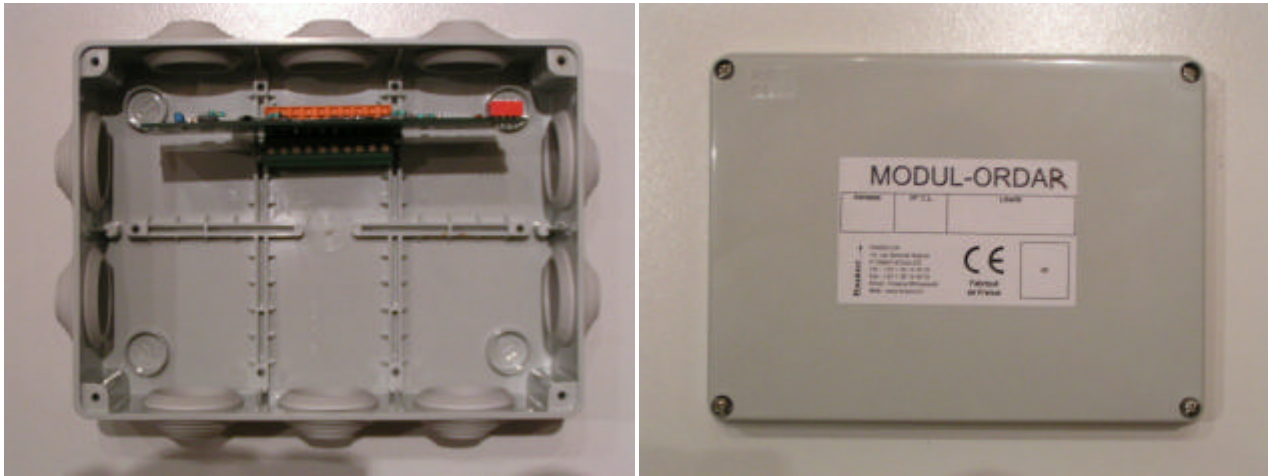
Dimensions

105 x 105 x 55 mm

Poids

250g

MODUL-ORDAR Organe Déporté Adressable Rebouclé



FONCTIONNALITÉS

Le MODUL ORDAR - Organe déporté adressable rebouclé - est un dispositif constitué d'une sortie de commande de DAS (Dispositif Actionné de Sécurité) et de deux entrées permettant de contrôler la position d'un ou plusieurs DAS (début et fin de course). Le MODUL-ORDAR se raccorde sur la carte ligne (MODUL-CL). Il intègre une fonction d'isolation de court-circuit le permettant de travailler en ligne rebouclé. Le MODUL ORDAR doit être installé dans la zone de mise en sécurité qu'il commande.



Il est impératif de connecter sur ligne rebouclée un minimum de 2 ORDAR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de sorties

1 sortie permettant la commande d'un ou plusieurs DAS

Nombre d'entrées

2 entrées contrôle de position (début et fin de course) auto surveillées

Nombre de contacts par entrée

De 1 à 5 contact par entrée

Consommation max. du MODUL-ORDAR

80 mW

Puissance max. par sortie

17,5 W

Nombre max. de MODUL-ORDAR par carte ligne

15 MODUL-ORDAR répartis sur la ligne rebouclé MODUL-CL (départ A et retour B)

Raccordements

Sur connecteur à vis

Type de boîtier

Boîtier type « plexo » IP 55

Dimensions

230 x 160 x 80 mm

Poids

350g

CMSI* Atlantic Action Type A ou B

OPERATIONS DE VERIFICATION PERIODIQUES

Opérations de vérification quotidiennes :

Vérifier qu'aucun voyant jaune ou rouge n'est allumé.

Appuyer sur la touche « **Test voyants** » et vérifier que les voyants s'allument, que la signalisation sonore se fait entendre et que dans le cas d'un CMSI équipé d'un Modul LCD, des « # » s'inscrivent dans toutes les cases et sur toutes les lignes de l'afficheur LCD.

Appuyer sur la touche « **Bilan** » et vérifier que le voyant vert bilan s'allume sur les fonctions qui en comportent.

Autres opérations de vérification périodiques :

Réalisées selon la périodicité et le mode opératoire de l'annexe A de la norme NFS 61-933 (Systèmes de Sécurité Incendie, Règles d'exploitation et de maintenance).

OPERATIONS DE MAINTENANCE

Maintenance corrective :

Celle-ci doit exclusivement être réalisée par du personnel agréé par la société FINSECUR pour intervenir sur le matériel.

Maintenance préventive :

Celle-ci doit exclusivement être réalisée par du personnel formé par la société FINSECUR pour intervenir sur le matériel.

Remplacement des batteries d'accumulateurs :

Ce remplacement doit être réalisé au maximum tous les 4 ans par du personnel formé par la société FINSECUR pour intervenir sur le matériel.

CMSI : Centralisateur de Mise en Sécurité Incendie

Tension de télécommande : 48 V

Cable en 1,5 mm²

Nbr de DAS de 3,5 W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Puissance (en W)	3,5	7	10,5	14	17,5	21	24,5	28	31,5	35	38,5	42	45,5	49	52,5
Nbr d'ORDAR	2	3242	3242												
	3	3218	3218	1570											
	4	3193	3193	1553	1663										
	5	3168	3168	1528	1628	182									
	6	3143	3143	1503	1603	167	167								
	7	3118	3118	1479	1479	162	162	162							
	8	3094	3094	1454	1454	167	167	167	167						
	9	3069	3069	1429	1429	163	163	163	163	163					
	10	3044	3044	1404	1404	158	158	158	158	158	158				
	11	3019	3019	1380	1380	153	153	153	153	153	153	153			
	12	2995	2995	1355	1355	148	148	148	148	148	148	148	148		
	13	2970	2970	1330	1330	143	143	143	143	143	143	143	143	143	
	14	2945	2945	1305	1305	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
	15	2920	2920	1280	1280	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134

cas où certains ORDAR sont utilisés pour effectuer un contrôle de position sans télécommande

Tableau des longueurs maximales autorisées (en mètres), cette longueur est la plus grande distance de câble entre le cmsi (départ du modul-ci) et le dernier ordar (ou le premier).

Longueur maximale entre un ORDAR et le DAS connecté dessus : 2 m soit maximum 1 DAS par ORDAR

Tension de télécommande : 48 V

Câble en 2,5 mm²

Nbr de DAS de 3,5 W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Puissance (en W)	3,5	7	10,5	14	17,5	21	24,5	28	31,5	35	38,5	42	45,5	49	52,5
Nbr d'ORDAR	2	5388	5388												
	3	5347	5347	2622											
	4	5306	5306	2581	2581										
	5	5265	5265	2540	2540	1631									
	6	5224	5224	2499	2499	1590	1590								
	7	5182	5182	2457	2457	1549	1549	1095							
	8	5141	5141	2416	2416	1508	1508	1054	1054						
	9	5100	5100	2375	2375	1467	1467	1012	1012	740					
	10	5059	5059	2334	2334	1425	1425	971	971	699	699				
	11	5018	5018	2293	2293	1384	1384	930	930	658	658	476			
	12	4976	4976	2251	2251	1343	1343	889	889	616	616	435	435		
	13	4935	4935	2210	2210	1302	1302	848	848	575	575	394	394	264	
	14	4894	4894	2169	2169	1261	1261	807	807	534	534	352	352	223	223
	15	4853	4853	2128	2128	1219	1219	765	765	493	493	311	311	181	181
															84

cas où certains ORDAR sont utilisés pour effectuer un contrôle de position sans télécommande

Tableau des longueurs maximales autorisés (en mètres), cette longueur est la plus grande distance de câble entre le cmsi (départ du module-ci) et le dernier ordar (ou le premier).

Longueur maximale entre un ORDAR et le DAS connecté dessus : 2 m soit maximum 1 DAS par ORDAR.

Tension de télécommande : 24 V

Câble en 2,5 mm²

Nbr de DAS de 3,5 W	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Puissance (enW)	3,5	7	10,5	14	17,5	21	24,5	28	31,5	35	38,5	42	45,5	49	52,5
Nbr d'ORDAR	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1722	1722													
	1681	1681	789												
	1640	1640	748	748											
	1598	1598	706	706	409										
	1557	1557	665	665	368	368									
	1516	1516	624	624	327	327	178								
	1475	1475	583	583	286	286	137	137							
	1434	1434	542	542	244	244	96	96							
	1392	1392	501	501	203	203	55	55							
	1351	1351	459	459	162	162									
	1310	1310	418	418	121	121									
	1269	1269	377	377	80	80									
	1228	1228	336	336											
	1186	1186	295	295											

■ : cas où certains ORDAR sont utilisés pour effectuer un contrôle de position sans télécommande

■ : impossible

Tableau des longueurs maximales autorisées (en mètres), cette longueur est la plus grande distance de câble entre le cmsi (départ du modul-ci) et le dernier ordar (ou le premier).

Longueur maximale entre un ORDAR et le DAS connecté dessus : 2 m soit maximum 1 DAS par ORDAR

Tension de télécommande : 24 V

Cable en 1,5 mm²

Nbr de DAS de 3,5 W															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Puissance (enW)	3,5	7	10,5	14	17,5	21	24,5	28	31,5	35	38,5	42	45,5	49	52,5
Nbr d'ORDAR	2	1036	1036												
	3	1011	1011	475											
	4	987	987	450	450										
	5	962	962	425	425	246									
	6	937	937	400	400	221	221								
	7	912	912	376	376	197	197	107							
	8	887	887	351	351	172	172	82	82						
	9	863	863	326	326	147	147								
	10	838	838	301	301	122	122								
	11	813	813	276	276	98	98								
	12	788	788	252	252	73	73								
	13	764	764	227	227										
	14	739	739	202	202										
	15	714	714	177	177										

: cas où certains ORDAR sont utilisés pour effectuer un contrôle de position sans télécommande

: impossible

Tableau des longueurs maximales autorisées (en mètres), cette longueur est la plus grande distance de câble entre le cmsi (départ du modul-ci) et le dernier ordar (ou le premier).

Longueur maximale entre un ORDAR et le DAS connecté dessus : 2 m soit maximum 1 DAS par ORDAR