

# REVEL 0

GRIMPEZ PLUS VITE, DESCENDEZ SANS CRAINTE  
OU BIEN EXPLOREZ LES SENTIERS PRES  
DE CHEZ VOUS. QUEL QUE SOIT VOTRE CHEMIN,  
LE REVEL Y ACCEDERA.

TOUT TERRAIN | LOISIR



## SPECIFICATIONS

MODÈLE	Revel 0
CADRE	GIANT REVEL AluxX Technology - Aluminium Press Form
FOURCHE	SUNTOUR XCM V2 - Blocable - Débattement 100mm
JEU DE DIRECTION	FSA n°10 Aluminium 1"1/8
AMORTISSEUR	-
CINTRE	GIANT Aluminium
POTENCE	GIANT Aluminium
TIGE DE SELLE	GIANT Aluminium
SELLE	GIANT Sport Trail
PEDALES	Plates
SELECTEURS DE VITESSES	SHIMANO Alivio - 3x9
DERAILLEUR AV.	SHIMANO Alivio
DERAILLEUR AR.	SHIMANO Alivio M430
FREINS	GIANT Root2 - Disque Hydraulique - 160mm
LEVIERS DE FREINS	GIANT Root 2
CASSETTE	SHIMANO HG50 - 9v - 11x34
CHAINE	SHIMANO HG73
PEDALIER	SHIMANO M430 - Triple 44x32x22
BOITIER DE PEDALIER	SHIMANO UN26
JANTES	GIANT CR70 - Double Paroi
MOYEUX	FORMULA DC20/22
PNEUS	GIANT Path XC 26"x 2.1"
EXTRAS	-
TAILLES	S/16 - M/18 - L/20 - XL/22

Spécifications et disponibilité susceptibles de changements sans information préalable.

## CARACTERISTIQUES CLES

- Cadre léger et renforcé en Aluminium
- Fourche suspendue blocable SUNTOUR pour un confort complet - 100mm
- Transmission SHIMANO 3x9 facile d'utilisation
- Freins V-Brake pour une sécurité optimale
- Roues GIANT en Aluminium Double Paroi pour faire face aux chocs
- Tailles : S/16" - M/18" - L/20" - XL/21"

**ALUXX**  
Aluminium Technology



## GEOMETRIE

Tailles de cadre	Angle Colonne de direction (B)	Angle du tube de selle* (C)	Lg tube supérieur** (D)	Lg Colonne de direction (E)	Bases (F)	Empattement (G)	Hauteur d'enjambement*** (H)
cm/ inches (A)	degrés	degrés	cm	cm	cm	cm	cm
XS 14"	69,0°	74,0°	54,0	12,0	44,8	107,1	76,4
S 16"	69,5°	73,0°	55,5	13,0	44,8	106,9	78,4
M 18"	69,5°	72,5°	57,0	14,5	44,8	107,9	80,8
L 20"	69,5°	72,0°	58,5	16,5	44,8	109,0	73,5
XL 21"	69,5°	72,0°	61,0	17,5	44,8	111,5	84,9

\* Angle du tube de selle d'origine.

\*\* Tube supérieur mesuré à l'horizontale entre le milieu de la douille de direction et la sortie du tube de selle.

\*\*\* La hauteur d'enjambement du cadre est basée sur la taille de pneu la plus large qui convienne au vélo.

Et pas nécessairement le pneu équipant actuellement le modèle.

€ 8888