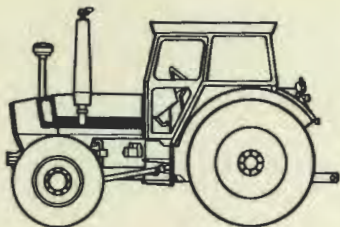


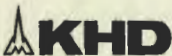
COTES DE REGLAGE ET CALAGE

NOTRE SAVOIR-FAIRE
AU SERVICE DU VÔTRE



DX 65 - DX 160

Klöckner-Humboldt-Deutz AG



L - VKF 1,79 Sous toutes réserves

F

Capacité en huile

Le niveau d'huile est correct s'il atteint les repères des jauges ou des bouchons-témoins

Modèle	DX 85	TW 90, 10	DX 90	TW 90, 20	DX 110	TW 90, 30	DX 140	TW 1200	DX 160	TW 1200
	FSL 912	FSL 912	FSL 912	FSL 912	FSL 912	FSL 912	BF-6L 913	BF-6L 913	BF-6L 913	BF-6L 913
Huile - moteur 1ère charge	13,5	13,5	14	18,5	18,5					
Huile - moteur après Filzange	13	13	15	16	16					
Boîte de vitesses	48	48	48	70	70					
Capacité suppl. pour 4 roues motrices	2	2	2	5	5					
Essieu avant par moyeu de roue ZP-APL 1551	1									
Essieu avant par moyeu de roue DEUTZ 5300	1	1	1							
Pont portique par portique DEUTZ 2000	0,7	0,7	0,7							
Essieu avant par moyeu de roue ZP-APL 3052				1						
Essieu avant par moyeu de roue ZP-APL 4053						1				
Relevage hydraulique K55,2	15	15	15	15	15					
avec réservoir complémentaire	34	34	34	34	34					
Liquide pour frein hydraulique classe de qualité	1,0 DOT3									
Capacité de pont AV	ZP-APL 1551 7,0	DEUTZ 5300 DEUTZ 2000	9,0 6,2	ZP-APL 3052 9,0	ZP-APL 4053 9,0					

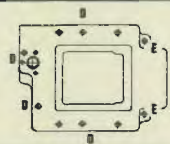
Préconisations de serrage

Avant remise du tacteur, revoir impérativement serrage des assemblages par vis




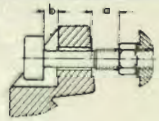

mN

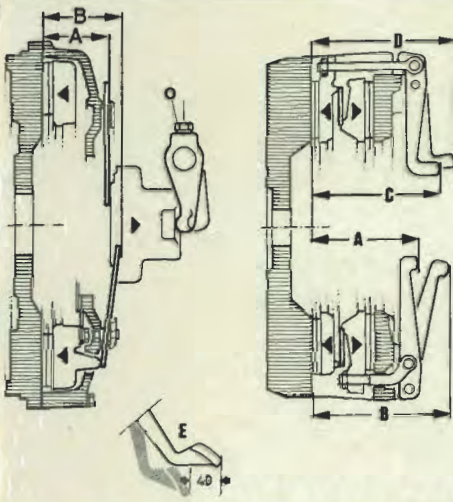


	F5L 912	F5L 912	F6L 912	BF6L 913	BF6L 913
Angle de blocage des vis et écrous en degrés	Couple d'approche 30 Nm				
Coujons de culasses	45° + 45° + 45°				
Turbine de refroidissement	90°				
Poulie à gorges trapèz. Filet à gauche	210°				
Boulons de volant - moteur	30° + 30°				
Vis de bielle	60° + 30°				
Vis de contre - poids	30° + 30°				
Vis de paliers principaux	60° + 45°				
Ecrou de pompes hydrauliques	50° - 60°				
	E = 235 Nm D = 180 Nm				
	Carter intermédiaire 106 Nm				
Paque intermédiaire	67 Nm				
Distributeur	25 Nm ± 1,5				





	DX 85	DX 90	DX 110	DX 140	DX 160					
Essieu AV non moteur Filetage M14 x 1,5	165 Nm ± 16,5									
Essieu AV moteur Filetage M20 x 1,5	350 Nm ± 35									
Essieu AV moteur Filetage M22 x 1,5	350 Nm ± 35									
Essieu AR Filetage M18 x 1,5	350 Nm ± 35									
Essieu AR Filetage M20 x 1,5	500 Nm ± 50									
avec roues à disques bombées Filetage M20 x 1,5	350 Nm ± 35									
Vis de fixation Flasque de roue-jante Filetage M18 x 1,5	350 Nm ± 35 (M 14x1,5) 165 Nm ± 16,5									
Serrage de vis sans tête par cle dynamométrique en Nm Coefficient de frottement 0,125 / u	Classe de vissage II									
Dimensions	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22
Qualité 8,8	4,8	8,1	19,5	38	67	106	165	225	320	440
Qualité 10,9	6,8	11,4	27	55	95	150	235	320	450	620
Qualité 12,9	8,1	13,5	33	65	113	175	280	380	550	740

	DX 85	DX 90	DX 110	DX 140	DX 160
	F5L912	F5L912	F6L912	BF6L913	BF6L913
Début de refoulement en degrés d'angle de vilebr. avant PMH R = pompe en ligne	30°	30°	30°	28°	28°
Jeu des soupapes à froid Admission Echappement mm	0,15				
Retrait entre piston et culasse mm	1,0 - 1,2				
Tarage d'injection	175 + 8				
	1500 Nm +200	1800 Nm ±200	2400 Nm ±100		
	Vérin hydraulique		K55,2		
	Pression de service		175 bar		
contrôle par le bras supérieur	 $a = 16,0 \text{ mm}$ $b = 13,7 \text{ mm}$				
Contrôle par les bras inférieurs (agir jusqu'au décollement)	 Contrôle d'effort				

DESIGNATION DES TRACTEURS		
TYPE		
Epaisseur de garniture d'embrayage	Embrayage Avancement	max. mm min. mm
	Embrayage PdF	max. mm min. mm
		

DX 85	DX 90	DX 110	DX 140	DX 160
DT 295 / 280 G	DT 295 / 280 G	DT 310 / 310 G	A 1 435 003 04	A 1 435 003 04
106 ± 0,5	105 ± 0,5	117 ± 0,5	72,7 ± 2,5	72,7 ± 2,5
120	120	132	86,7 ± 2,5	86,7 ± 2,5
130 ± 0,5	130 ± 0,5	142 ± 0,5		
142	142	154		
40	40	40	40	40

	TW 1200	TW 90.10	TW 90.20	TW 90.30	
Fouconné arbre d'essieu	± 0	20° - 30°	300 = 500 Nm		Essieu AR Ecrou à six pans SW 90
Bridage demi-essieu AR	140 Nm	175 Nm			Bridage demi-essieu AR
Ecrou cannelé arbre de renvoi	350 - 400 Nm	78 Nm			Tôle de sécurité Ecrou à 6 pans
Ecrou cannelé pignon à queue	450 Nm	110 Nm ± 10			Ecrou à six pans Pignon à queue
Pignon à queue serré sans jeu	0 - 0,2 Nm	2,5 - 3,5 Nm			Couple d'entraînement dynamique
Ecrou cannelé Arbre d'entrée	450 Nm	110 Nm ± 10			Ecrou cannelé Arbre 5 ^{ème} vitesse
Trompette-carter de frein Vissage	80 Nm	150 - 200 Nm			Arbre intermédiaire Ecrou à 6 pans
Ecrou à crénaux Arbre de commande de pont AV moteur	350 Nm	120 Nm			Commande de pont AV moteur Pivot sphérique
Commande de pont AV moteur Bridage	80 Nm	79 Nm			Commande de pont AV moteur Bridage
Couvercle de boîte de vitesse Vissage	125 Nm	67 Nm			Carter de support de frein Vissage
Carter de prise de force Vissage	38 Nm	245 Nm (M16) 340 Nm (M18)			Vissage-boîte d'essieu AR-boîte de vitesses
Couvercle de prise de force Vissage	125 Nm	49 Nm			Vissage du couvercle de prise de force
Raccord à brides Carter d'embrayage	(M10) (M16)	40 Nm 175 Nm	40 Nm		Bridage carter d'embrayage