

ADLY®
— MOTO —



QUAD-300XS
GUIDE D'UTILISATION

TABLE DES MATIERES

	Page
Avant-propos -----	1
Avertissement concernant l'utilisation -----	3
Informations relatives à la sécurité -----	4
Spécifications -----	5
Contrôles périodiques et services -----	6
Inspection avant utilisation -----	7
Fonctionnement-----	12
Maintenance -----	22
Comment piloter correctement -----	25
Anomalies et dépannage -----	27
Numéro VIN et identification -----	28
Préparation des véhicules avant distribution -----	29
Maintenance et enregistrement des services -----	30
Enregistrement des anomalies de service -----	33

AVANT-PROPOS

Permettez nous, en tant que fabricant, de saisir cette occasion de vous remercier pour avoir choisi d'utiliser notre quad.

Ce guide d'utilisation a été conçu pour vous permettre de l'utiliser en toute sécurité. Il inclut également des informations sur l'entretien général et la maintenance de votre quad. C'est pourquoi nous vous demandons de bien vouloir lire ce manuel avant d'utiliser le véhicule.

Nous souhaitons sincèrement que vous aimiez piloter ce quad et que sa conduite vous amuse. Si vous rencontrez un quelconque problème, n'hésitez pas à prendre contact avec notre revendeur local situé dans votre région.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'UTILISATION

-  CE VÉHICULE N'EST PAS UN JOUET ET SON UTILISATION PEUT S'AVÉRER DANGEREUSE.**
-  NE LAISSEZ JAMAIS PILOTER CE VÉHICULE SANS INSTRUCTION APPROPRIÉE.**
-  CE VÉHICULE EST INTERDIT AUX PERSONNES DE MOINS DE 16 ANS.**
-  PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE.**
-  LISEZ ATTENTIVEMENT CE GUIDE D'UTILISATION.**
-  IL EST DANGEREUX DE ROULER QUAND LES CONDITIONS DE VISIBILITE SONT MAUVAISES.**
-  REDUISEZ VOTRE VITESSE EN CAS DE CONDUITE DE NUIT.**
-  NE CONSOMMEZ JAMAIS D'ALCOOL OU DE MÉDICAMENTS AVANT OU PENDANT LE TRAJET.**
-  N'UTILISEZ JAMAIS CE VÉHICULE SUR DES PENTES TROP RAIDES.**
-  VERIFIEZ TOUJOURS VOTRE VÉHICULE CHAQUE FOIS QUE VOUS L'UTILISEZ.**

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

-  Ne permettez pas à votre enfant de piloter le véhicule.
-  Lisez toutes les étiquettes d'avertissement sur le véhicule et suivez les consignes.
-  Respectez une distance de sécurité entre votre véhicule et les autres véhicules.
-  Suivez un cours de formation si vous êtes un débutant.
-  Ce véhicule est conçu pour être utilisé seulement en tout terrain, plat et sans obstacles.
-  Ce véhicule n'est pas équipé d'un mécanisme de différentiel, ne le faites pas tourner à grande vitesse.
-  Lorsque vous utilisez ce véhicule sur la voie publique, respectez toutes les règles de sécurité requises.

SPECIFICATIONS

TYPE DE MODELE	QUAD-300XS
CYLINDREE	282 cm ³
TYPE	4 temps, SACT, 4 soupapes, refroidissement par air.
DEMARRAGE	Electrique
GRAISSAGE	Carter humide avec filtre à huile lavable
TRANSMISSION	5 vitesses avec marche arrière.
BOUGIE D'ALLUMAGE	DR8EA
BATTERIE	12 volts, 9 Ah sans maintenance
CONTENANCE D'HUILE	2.0 L SAE 5W-40 ou 10W-40
RESERVOIR A CARBURANT	10,5 litres
LONGUEUR HORS TOUT	1 830 mm
LARGEUR HORS TOUT	1 160 mm
HAUTEUR HORS TOUT	1 180 mm
HAUTEUR DE SIÈGE	835 mm
EMPATTEMENT	1250 mm
POIDS A SEC DECLARE	215 KG
FREIN	Avant : Frein à disque R/L Arrière : Frein à disque

SUSPENSION	<p>Avant : Bras triangulaire 5 voies avec absorbeur de choc ajustable à la précharge</p> <p>Arrière : bras d'oscillation avec absorbeur de choc ajustable à la précharge</p>
PNEU AVANT	21 x 7 – 10
PNEU ARRIÈRE	20 x 11 – 9

 **Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications sans avertissement.**

CONTROLES PERIODIQUES & SERVICES

Planning de la maintenance

Les intervalles de maintenance dans le tableau suivant sont basés sur une moyenne de conditions d'utilisation. Si vous roulez dans des zones exceptionnellement poussiéreuses, l'entretien doit être exécuté plus fréquemment.

Objet	Tâches à effectuer en fonction du kilométrage (KM)							
	Fréquence	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000
Huile moteur		R	I	I	R	I	I	R
Filtre à huile		C			C			C
Bougie d'allumage		I			I			I
Jeu de soupapes		I			I,A			I,A
Filtre à air		NETTOYAGE ET CONTRÔLE TOUS LES 1 000 KM OU APRÈS UTILISATION EN TOUT TERRAIN						
Carburateur		I		A		A		C,A
Chaîne de transmission		CONTROLE ET LUBRIFICATION A CHAQUE SORTIE						
Suspension		I			I			I
Système de freinage		CONTROLE A CHAQUE SORTIE						
Pression des pneus		CONTROLE A CHAQUE SORTIE						
Usure des pneus					I			I
Direction		I			I			I
Ecrous de châssis, boulons		I			I			I
Batterie		I		I		I		I

ⓘ **C** : nettoyage; **A** : réglage; **R** : Remplacement ; **C** : nettoyage ; **I** : inspection, réglage,

vérification, lubrification.

INSPECTION AVANT UTILISATION

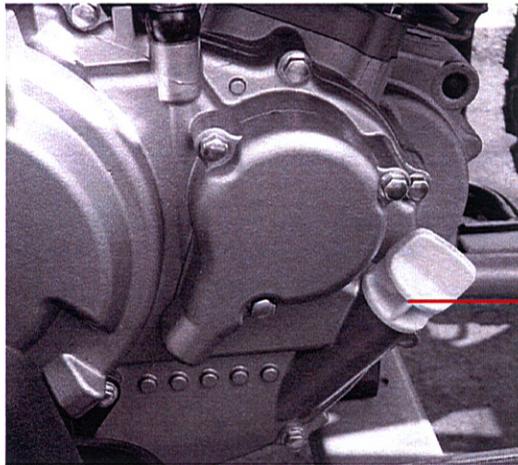
Inspectez votre véhicule avant de l'utiliser.

La vérification ne vous prendra que quelques minutes et peut vous sauver la vie.

-  Vérifiez l'état et la pression des pneus.
-  Vérifiez les écrous, les boulons et autres fixations.
-  Vérifiez l'état et la tension de la chaîne de transmission
-  Vérifiez le bon fonctionnement du commutateur d'arrêt du moteur.
-  Vérifiez le bon fonctionnement de l'accélérateur
-  Vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir à carburant
-  Vérifiez le niveau d'huile dans le carter à travers le filtre à huile.
-  Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement.
-  Vérifiez le liquide de frein pour vous assurer qu'il y en a suffisamment et en bon état.
-  Vérifiez le fonctionnement des freins pour voir si les câbles de frein sont fonctionnels.
-  Vérifiez le fonctionnement du volant en le tournant à gauche et à droite
-  Vérifiez le fonctionnement du frein à main. Faites un essai de freinage dès que vous roulez.

INSPECTION AVANT UTILISATION

Contrôlez et / ou faites l'appoint en huile

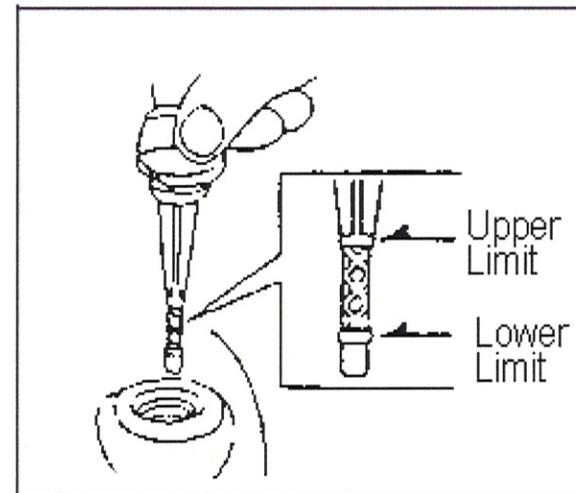
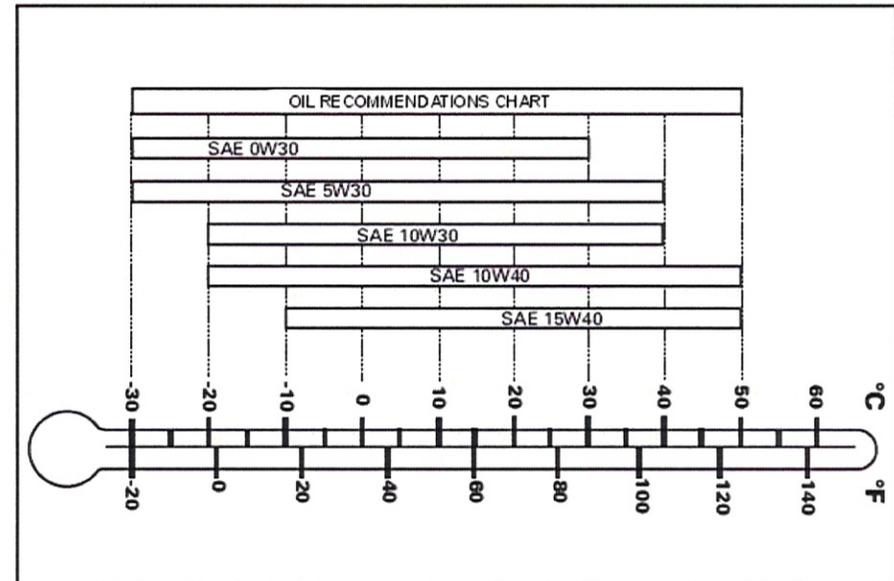


Jauge à
huile

⚠ MISE EN GARDE

* Assurez-vous d'avoir suffisamment d'huile ; vérifiez la jauge d'huile et que le bouchon de remplissage est correctement serré.

- Contenance d'huile totale **2,0** litres
- Uniquement huile moteur à 4 temps prescrite, type synthétique recommandé.
- Choisissez la viscosité d'huile appropriée.
- S'il n'y a pas assez d'huile, les pièces du moteur seront endommagées ou brûlées.

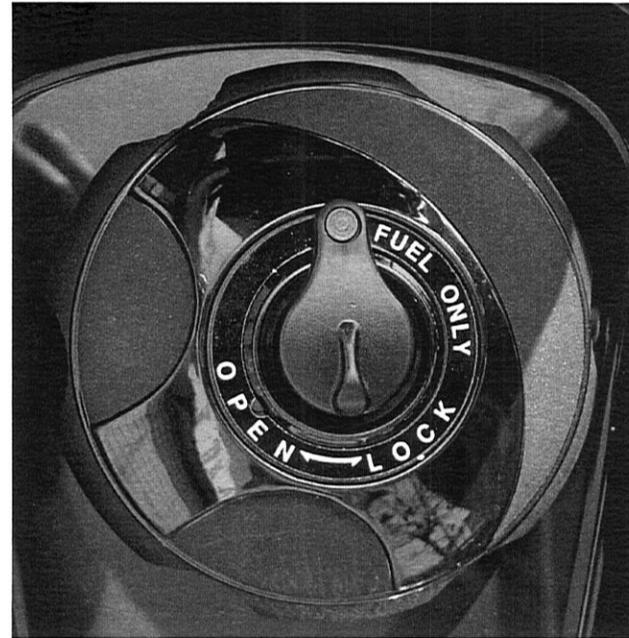


INSPECTION AVANT UTILISATION

Vérification et ravitaillement en combustible

Insérez la clef et positionnez-la sur la position « Open » puis la tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour ouvrir le bouchon. Après le ravitaillement en combustible, insérez correctement le bouchon et tournez la clé en position « Lock ».

Retirez la clef et vérifiez le bouchon de carburant pour vous assurer qu'il bien est fermé.



MISE EN GARDE □

- Arrêtez le moteur lors du ravitaillement en combustible.
- Utilisez de l'essence sans plomb avec indice d'octane 92 ou plus élevé.
- Tournez le bouchon d'essence en sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir, dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fermer.
- Lors du ravitaillement en combustible, évitez que de l'essence ne déborde, cela pourrait mettre le feu quand le moteur est chaud.

INSPECTION AVANT UTILISATION

Pression des pneus

 **MISE EN GARDE** □

Pression des pneus recommandée :

Sur route : 7 psi (0,49 kgf/cm²), tous chemins 5 psi.

Pression maximale : 10 psi (0,7 kgf/cm²)

Pression minimale : 3,0 psi (0,245kgf/cm²)



 **Ne gonflez pas les pneus au delà de la pression prescrite.**

Vérifiez qu'il n'y a pas de gravier ou de clou dans les rainures du pneu. Si c'est le cas, retirez les.

Recherchez toute fente ou usure importante. Si l'usure dépasse la limite autorisée, changez le pneu. Veuillez vérifier le marquage sur les pneus pour la spécification de détail.

Amortisseurs avant et arrière

 Exercez une pression sur les deux axes de direction et asseyez-vous sur le siège pour vérifier le fonctionnement des amortisseurs avant et arrière.

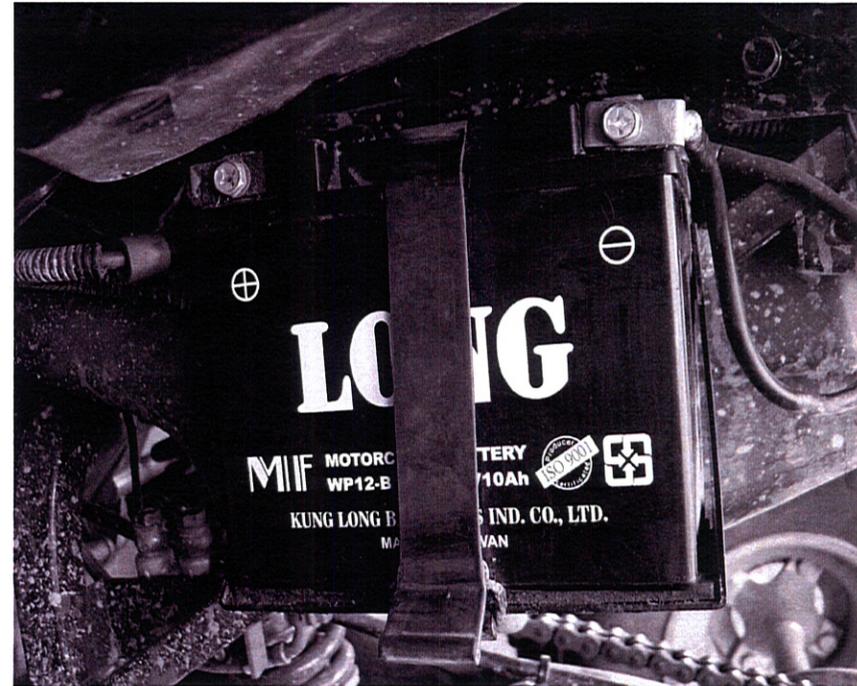
INSPECTION AVANT UTILISATION

Batterie

Ce véhicule est équipé d'une batterie sans maintenance qui n'exige aucun entretien.

Changement et contrôle

- ⚠ Tirez sur la bande **de tôle** en caoutchouc pour sortir la batterie.
- ⚠ Retirez les cosses négatives et positives (négatif en premier).
- ⚠ Retirez la batterie et contrôlez la tension
- ⚠ Tension normale : 12 V et supérieure
- ⚠ Conservez en permanence les cosses propres.
- ⚠ Pour charger la batterie, appliquez les consignes inscrites sur la batterie.



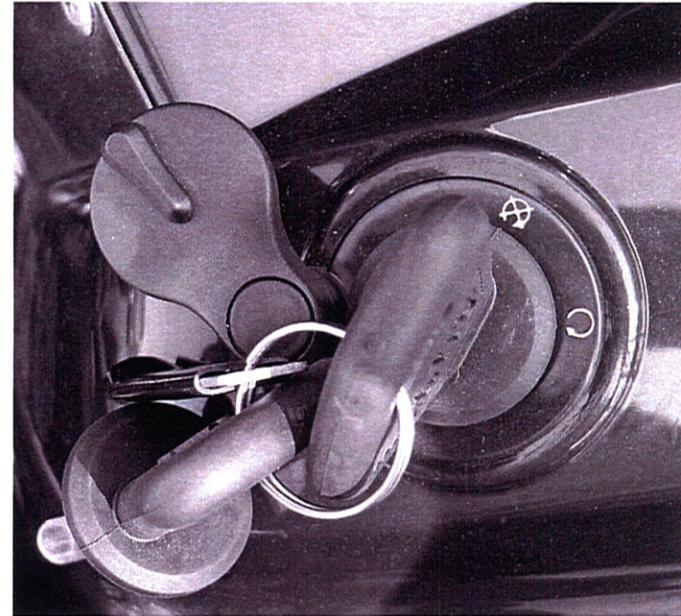
FONCTIONNEMENT COMMUTATEUR PRINCIPAL

ARRET

- ⚠ Pour arrêter le moteur.
- ⚠ On peut retirer la clé.

MARCHE

- ⚠ Pour démarrer le moteur.
- ⚠ Pour faire fonctionner le feu principal.
- ⚠ On ne peut pas retirer la clé.



FONCTIONNEMENT

DEMARREUR ELECTRIQUE

⚠ Serrez le frein à main puis appuyez sur l'interrupteur de démarrage pour lancer le moteur

⚠ **MISE EN GARDE** □

Quand vous démarrez le moteur :
N'appuyez pas à nouveau sur le bouton de démarrage lorsque le moteur tourne.
N'appuyez pas sur le bouton de démarrage pendant plus de 10 secondes.



Interrupteur de démarrage

FONCTIONNEMENT

COMMUTATEUR DE CLIGNOTANT

⇒ Le clignotant à droite indique que l'on tourne à droite.

⇐ Le clignotant à gauche indique que l'on tourne à gauche

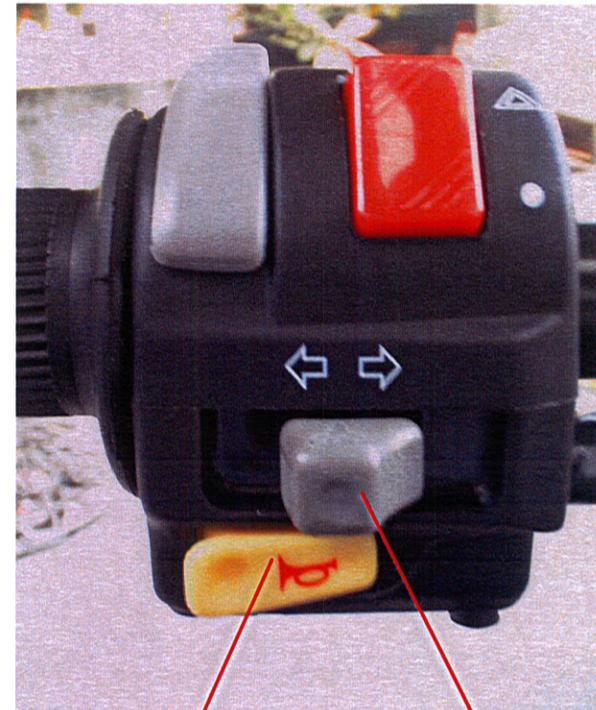
⚠ Appuyez sur le commutateur pour éteindre les feux.

⚠ MISE EN GARDE :

Utilisez toujours les clignotants avant de tourner.

Mettez sous tension le commutateur principal et appuyez sur le bouton de l'avertisseur sonore afin de le déclencher.

BOUTON D'AVERTISSEUR SONORE



Commutateur
d'avertisseur
sonore

Commutateur
de clignotant

FONCTIONNEMENT

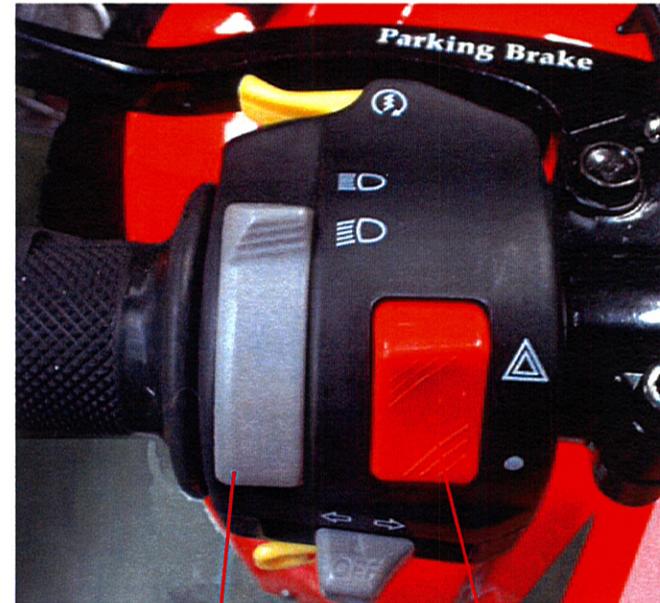
COMMUTATEUR DE FEU DE ROUTE

 Feu de croisement

Pour conditions normales.

 Feu de route

Pour éclairer à grande distance.



Commutateur
de feu

Commutateur de
feux de détresse

COMMUTATEUR DE FEUX DE DETRESSE

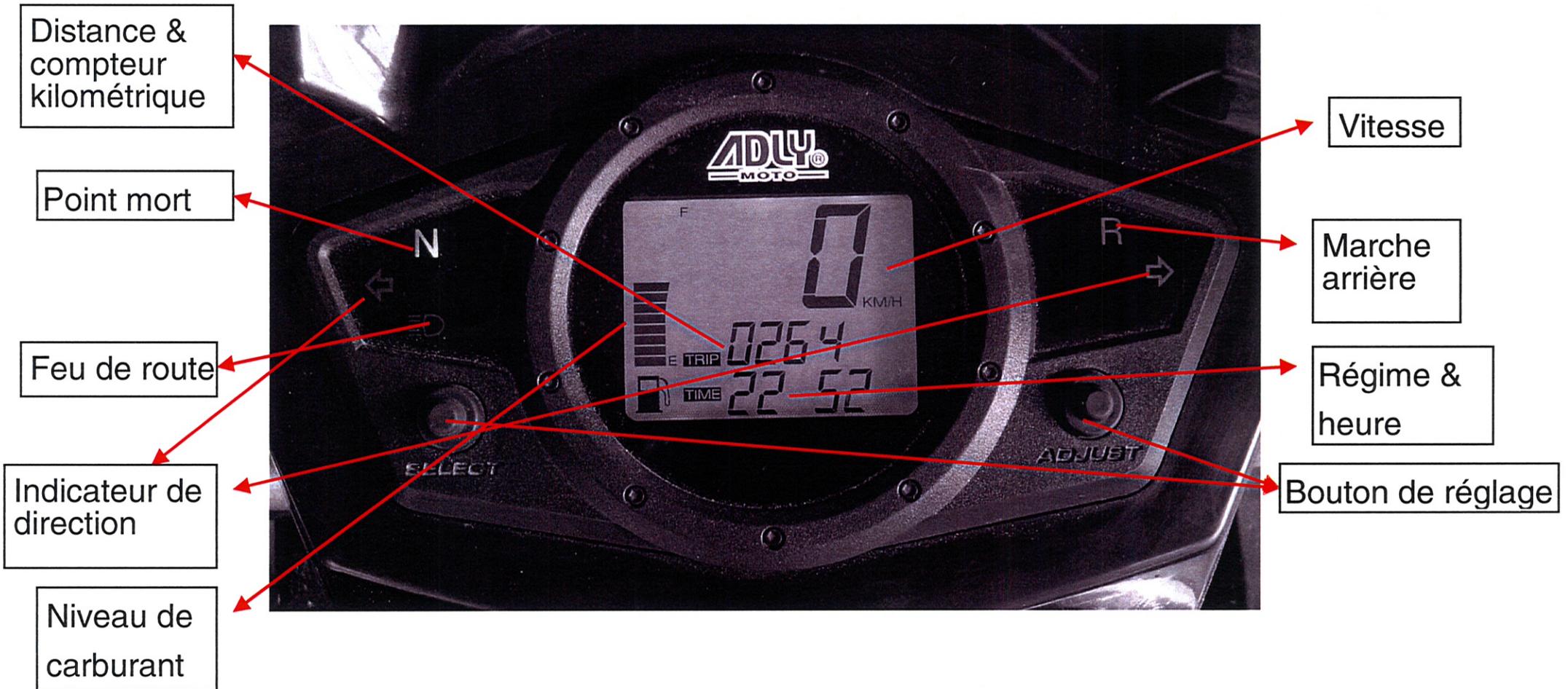


FEUX DE DETRESSE

Appuyez sur ce commutateur afin que les clignotants fonctionnent tous ensemble en même temps.

FONCTIONNEMENT

TABLEAU DE BORD



FONCTIONNEMENT ARBRE D'ENGRENAGE

Marche arrière

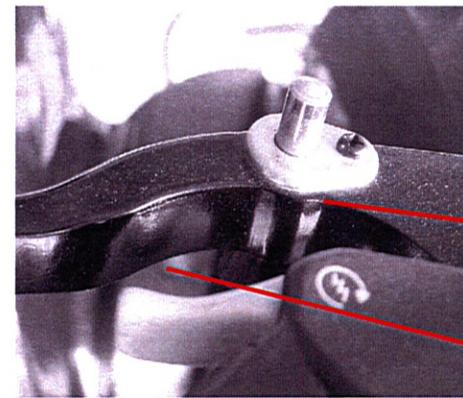
Pour rouler – en position point mort, appuyez d'abord sur la broche de marche arrière et dans cette position, tirez sur le levier d'embrayage afin d'engager la marche arrière. Relâchez doucement le levier d'embrayage pour quitter la fonction de transmission.

Pour arrêter - Tirez une nouvelle fois sur le levier d'embrayage puis poussez sur le levier de marche arrière pour relâcher la marche arrière.

Marche avant

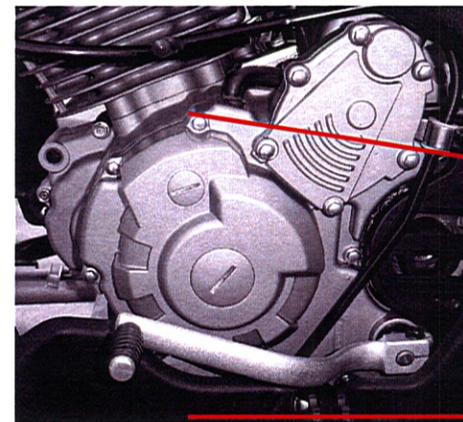
Tirez sur le levier d'embrayage puis abaissez lentement la pédale pour passer la première vitesse ou bien levez-la pour passer successivement de la seconde jusqu'à la

cinquième. Tirez sur le levier d'embrayage puis abaissez lentement la pédale pour passer d'une vitesse supérieure à une vitesse inférieure ou bien au point mort.



Broche de
marche arrière

Levier
d'embrayage



Levier de
marche arrière

Pédale d'accélérateur

FONCTIONNEMENT

ARBRE DE TRANSMISSION

Le guide des vitesses a été coulé sur le côté gauche du moteur.

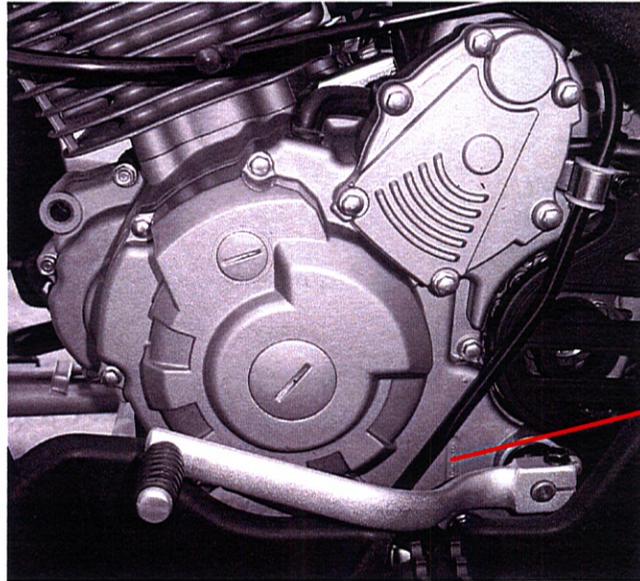
Le tableau de bord indique « N » pour le point mort et « R » pour la marche arrière.

MISE EN GARDE :

Arrêtez toujours totalement le véhicule et serrez le frein avant de changer de vitesse.

Arrêtez totalement le véhicule quand vous passez de marche arrière en marche avant.

Avant de faire reculer le véhicule, vérifiez que le parcours ne comporte ni obstacles, ni personnes. Restez assis.



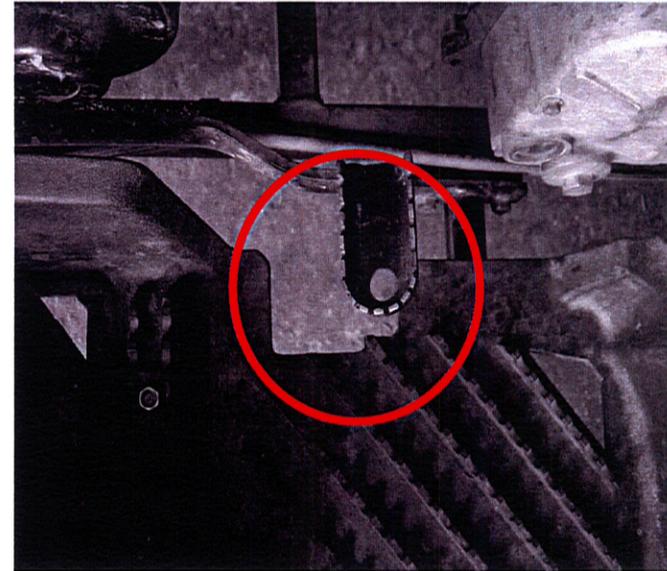
Guide vitesses
5
4
3
2
N
1

FONCTIONNEMENT

FREIN AVANT / FREIN ARRIERE

La pédale de frein au pied est située sur le côté droit devant le repose-pied. Quand on appuie sur la pédale de frein, les 4 roues s'arrêtent en même temps.

La poignée de frein manuelle n'agit que sur les seules roues avant.

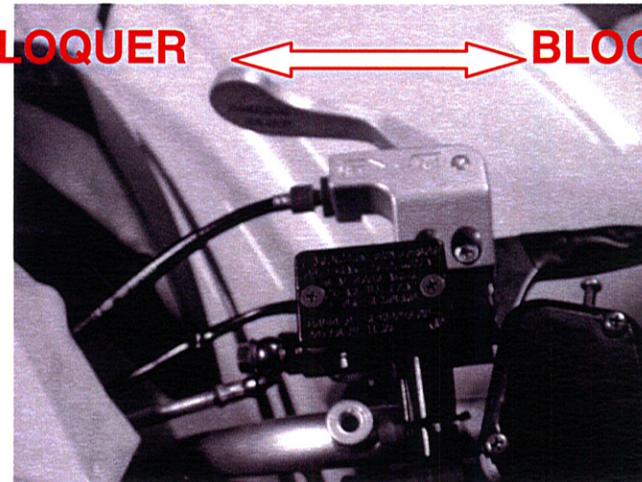


MANETTE DE FREIN DE PARC

Tirez la manette de frein de parc dans le sens des aiguilles d'une montre pour activer le freinage.

Poussez sur la manette de frein de parc pour mettre fin à sa fonction.

DEBLOQUER ← → **BLOQUER**



FONCTIONNEMENT

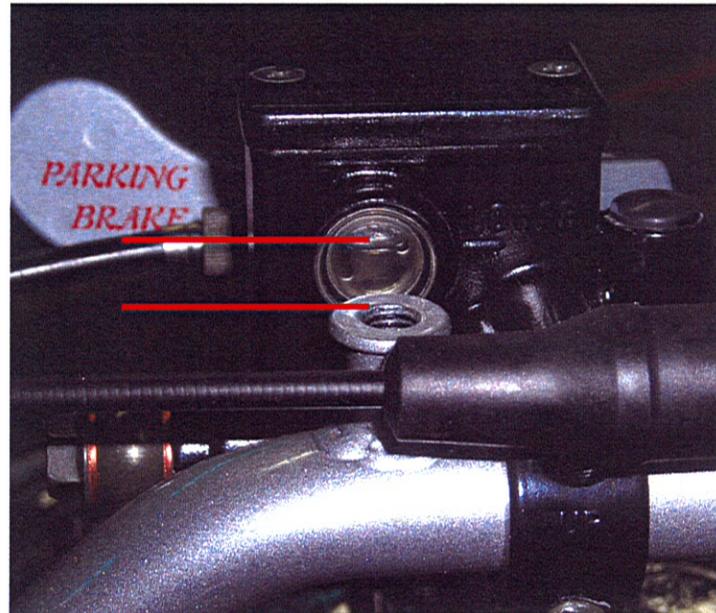
NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN AVANT (UNIQUEMENT SUR MODELE AVEC FREINS A DISQUE)

Vérifiez le niveau du liquide :

Maintenez le guidon droit pour vérifier le niveau de liquide de frein.

Le niveau de liquide de frein doit se trouver entre les limites supérieure et inférieure.

Ajoutez du liquide de frein si nécessaire ou remplacez-le si la couleur du liquide est devenue brune.



FONCTIONNEMENT

DEMARRAGE DU MOTEUR & MISE EN GARDE

- ⚠ Avant de démarrer, contrôlez les niveaux d'huile et de carburant.
- 1. Mettez au point mort et placez la manette des gaz en position « fermée ».
- 2. Utilisez la clé pour mettre le « commutateur principal » sous tension.
- 3. Serrez la manette droite de frein et appuyez sur le démarreur électrique.

MISE EN GARDE □

Relâchez immédiatement le démarreur dès que le moteur tourne.

N'appuyez pas à nouveau sur ce bouton pendant que le moteur tourne car sinon vous risquez d'endommager le moteur.

Démarrez le moteur à l'air libre pour éviter de vous retrouver dans une atmosphère viciée.

- 4. Si le moteur ne démarre pas après avoir actionné le démarreur pendant 3 ~ 4 secondes, appuyez légèrement sur la pédale de l'accélérateur puis essayez à nouveau ; le moteur devrait démarrer.
- 5. Utilisez le starter, situé au bout du commutateur gauche si la température est basse et que le démarrage est difficile.

⚠ **Lorsque la boîte de vitesses n'est pas au point mort, le levier d'embrayage doit être entièrement tiré vers l'arrière car sinon le moteur du démarreur ne fonctionnera pas.**

FONCTIONNEMENT

COMPTEUR DE COMBUSTIBLE

Le compteur de combustible est placé sur le côté gauche du tableau de bord.

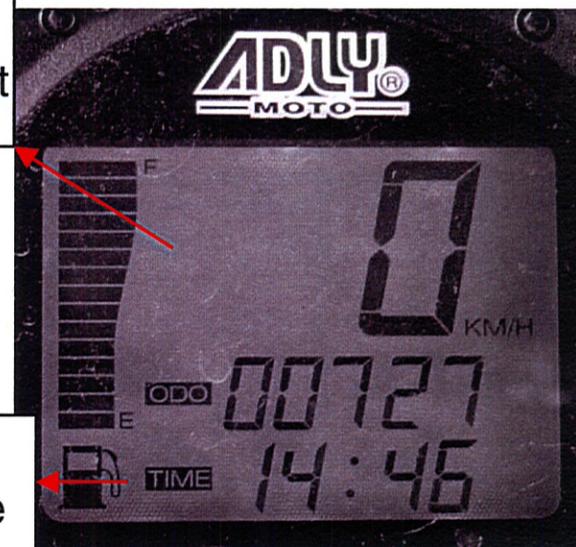
Quand le réservoir est plein, les barres lumineuses du niveau vont jusqu'au sommet. Pendant la consommation de combustible, le nombre de barres diminue vers le bas.

Nous recommandons de faire le plein en combustible quand l'icône représentant une pompe à essence commence à clignoter.

! Lorsque l'icône représentant une pompe à essence commence à clignoter, il reste environ 2,0 de carburant dans le réservoir.

Barre lumineuse du niveau de carburant

icône du compteur de combustible



FONCTIONNEMENT

COMPTEUR DE COMBUSTIBLE

Pendant les premiers 800 km ne faites pas fonctionner le véhicule en accélérant à fond ou en poussant le moteur au maximum.

Ne mettez pas le moteur sous une charge excessive.

En respectant ces consignes, vous augmenterez nettement la vie et la puissance à long terme du moteur.

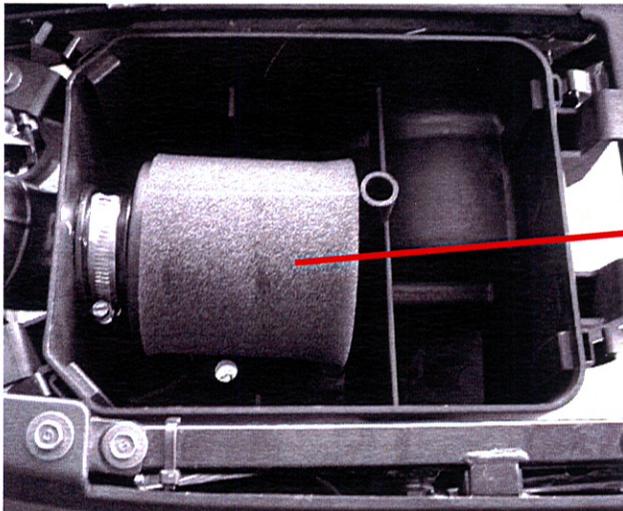
**Si vous éprouvez des difficultés techniques,
veuillez entrer en contact avec votre revendeur local ADLY dès que
possible afin d'obtenir une assistance.**

MAINTENANCE

NETTOYER ET REMPLACER LE FILTRE A AIR

Le filtre à air se trouve sous le siège.
Retirez le siège pour trouver le carter du filtre à air.

! NETTOYEZ ET CONTROLEZ LE FILTRE TOUS LES 1 000 KM OU APRES AVOIR ROULE EN TOUT TERRAIN. REMPLACEZ LE FILTRE A AIR CHAQUE ANNEE.

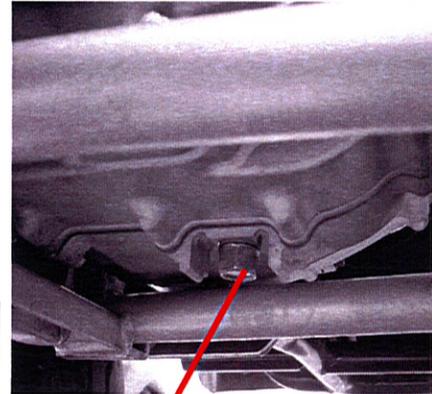


Cartouche de filter à air

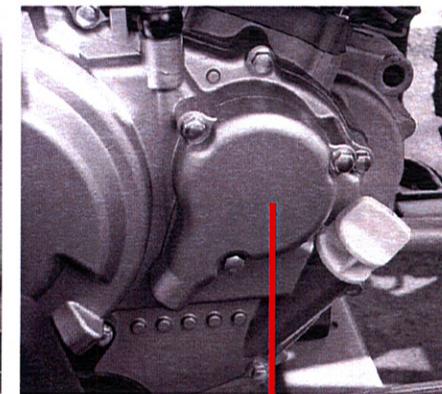
NETTOYER LE FILTRE A HUILE

Le filtre à huile se trouve sur le côté droit du couvercle du volant.
Pour nettoyer le filtre à huile, retirez le carter du filtre à huile.

! VIDANGEZ LHUILE TOUS LES 6 000 KM, CHANGEZ EGALEMENT LE FILTRE.



Bouchon de vidange d'huile



Carter du filtre à huile

MAINTENANCE

CHAÎNE DE TRANSMISSION

Ajustez la chaîne de transmission avant chaque utilisation.

Avant d'utiliser le véhicule, contrôlez toujours la chaîne de transmission.

N'utilisez jamais ce véhicule avec la chaîne de transmission trop lâche ou trop tendue car cela pourrait endommager gravement les organes de transmission.

Vérifiez le jeu de la chaîne de transmission et ajustez-le si nécessaire.

Vérifiez le joint torique ou les rouleaux afin de voir s'ils sont toujours présents ou endommagés.

Ne brossez pas la chaîne.

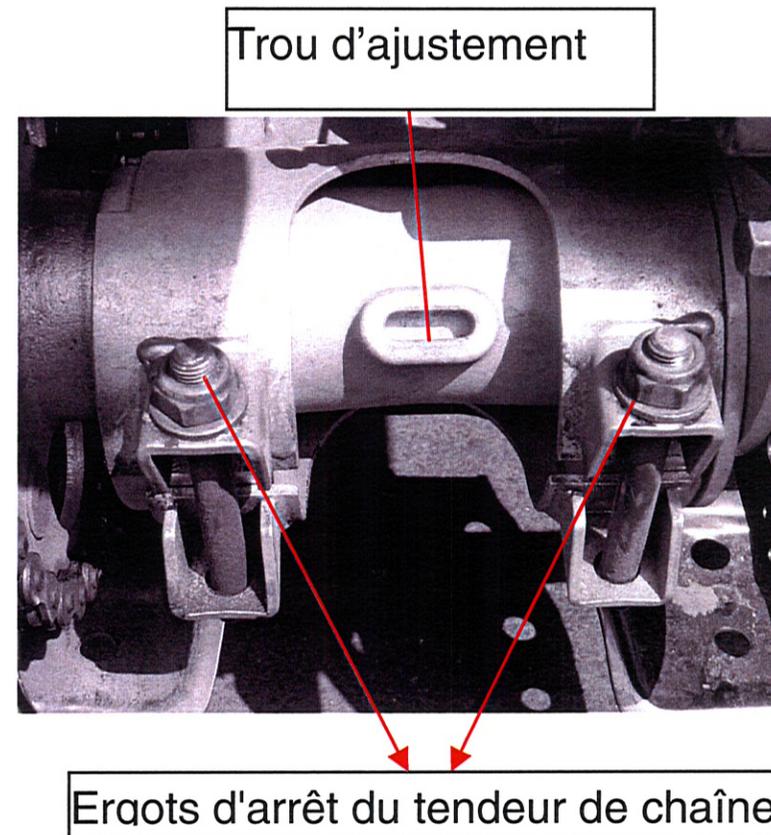
Lubrifiez seulement avec un lubrifiant pour chaîne de joint torique approuvé.

Réglage

Desserrez les ergots d'arrêt du tendeur de chaîne afin d'effectuer le réglage.

Insérez un tournevis dans le trou de réglage et effectuez un mouvement de haut en bas pour modifier le jeu

La déflection devrait se situer entre 10 et 20 mm (3/8 et 3/4 de pouce).



MAINTENANCE

FREIN DE PARC

Le frein de parc a été intégré avec l'étrier de frein arrière mais il est actionné séparément au moyen d'un câble et d'une tirette de frein de parc.

Vérifiez le frein de parc avant de prendre la route.

Réglez le frein de parc si votre quad bouge ou peut être facilement déplacé même lorsque le frein de parc a été actionné.

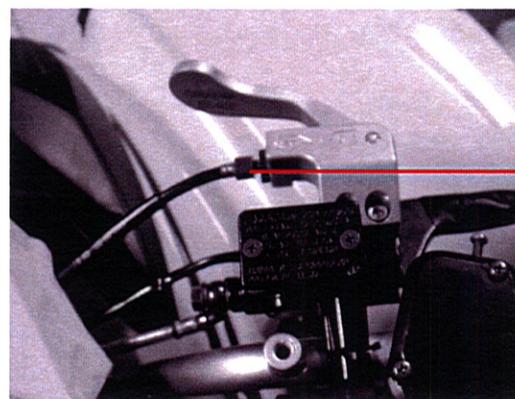
Réglage

Placez le levier de parc au point mort.

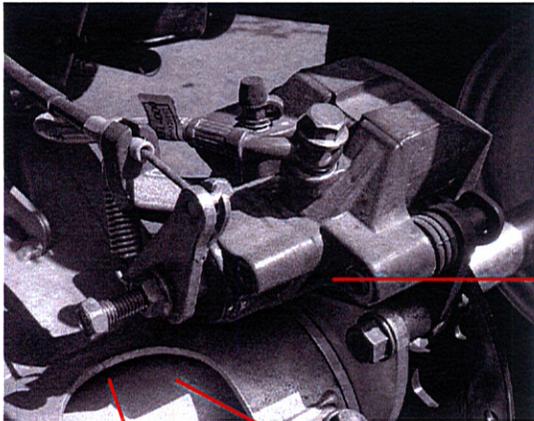
Desserrez l'écrou de fixation et ajustez le boulon de réglage jusqu'à ce que l'on puisse le toucher légèrement.

Ajustez le boulon de réglage et serrez-le puis serrez l'écrou de montage.

Vérifiez à nouveau l'efficacité du frein de parc.



Tirette de frein de parc



Etrier de
frein arrière

Boulon de fixation

COMMENT PILOTER CORRECTEMENT COMMENT DEMARRER

Appuyez doucement sur la manette des gaz pour contrôler votre vitesse.

- ⚠ L'accélération a pour but d'accroître la vitesse. Appuyez doucement sur la manette des gaz lorsque vous montez une côte. Ceci augmentera la puissance du moteur.
- ⚠ La décélération a pour but de diminuer la vitesse. Pour ce faire, relâchez la manette.

- ⚠ Ce véhicule n'est pas équipé d'un différentiel. Le pilote doit apprendre à déplacer son poids et contrôler l'accélérateur pour ne pas basculer.



Manette des gaz

COMMENT PILOTER CORRECTEMENT ARRETER LE VEHICULE

Rejoignez le point de parking :

Relâchez l'accélérateur et actionnez les freins avant et arrière jusqu'à ce que le véhicule se soit arrêté.

Arrêt complet :

Arrêtez le moteur en tournant le commutateur principal sur « OFF ».

⚠ Ne vous garez pas sur un sol inégal pour éviter de basculer.

⚠ MISE EN GARDE

Ne tournez pas le commutateur principal ou le commutateur d'arrêt de moteur sur « OFF » pendant le fonctionnement.

PROCEDURE DE RODAGE

Durant les 5 000 premiers kilomètres d'utilisation, ne dépassez pas les 60 km/h et n'approchez pas du régime maximal du moteur.

⚠ La procédure de rodage augmentera nettement la durée de vie et à long terme la puissance de votre moteur.

ANOMALIES ET DEPANNAGE

Si le moteur n'arrive pas à démarrer ou le moteur s'arrête de tourner.

Vérifiez que le commutateur d'arrêt de moteur est dans la position RUN.

Vérifiez qu'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir à essence.

Si la procédure du démarrage du moteur est correcte.

⚠ Essayez d'abord de diagnostiquer vous-même quels sont ces dysfonctionnements.

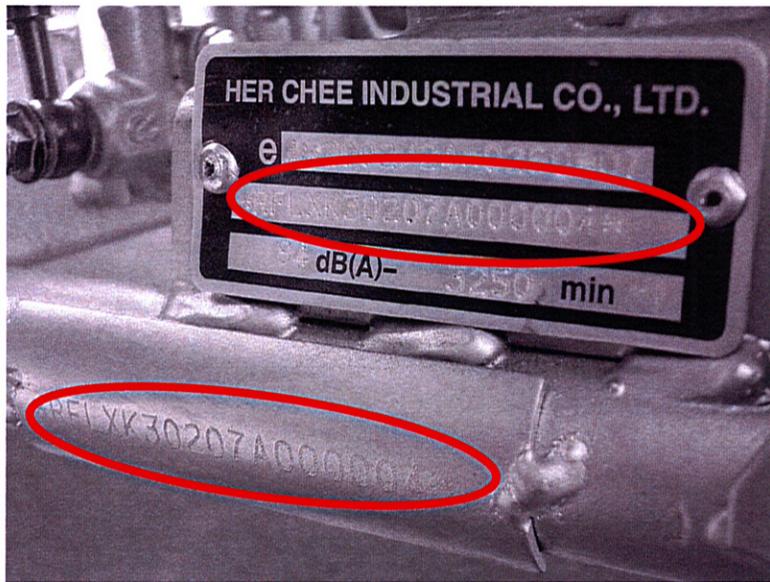
⚠ Entrez en contact avec le revendeur local dès que possible pour vérifier la présence d'une anomalie sur votre véhicule.

NUMERO VIN et IDENTIFICATION

Veillez enregistrer le numéro VIN et le numéro du moteur pour toute référence ultérieure.

Le numéro de châssis (VIN) est estampé sur l'avant du côté droit du châssis.

NO. REF DE CHASSIS _____



NUMERO DE CHASSIS

Le numéro du moteur est gravé au centre du côté droit du carter.

NO DE MOTEUR. _____



NUMERO DE MOTEUR

Préparation des véhicules avant distribution

- 1. Enregistrer le numéro de châssis et le numéro du moteur dans le guide d'utilisation.
- 2. Vérifier que tous les pneus sont à la pression correcte indiquée sur le pneu ou dans le guide d'utilisation.
- 3. La quantité d'huile moteur (4 temps, SAE10W/40 ou Grade SAE40) est suffisante.
- 4. La batterie est installée correctement.
- 5. Tous les freins sont réglés correctement.
- 6. Le réservoir à carburant a assez d'essence pour que le moteur fonctionne.
- 7. Vérifier que la suspension et la chaîne de transmission sont montées correctement.
- 8. Vérifier que tous les composants électriques et des feux fonctionnent correctement.
- 9. Assurez-vous que le guide d'utilisation et le sac d'outils sont bien dans la boîte à outils.
- 10. Assurez-vous que les boulons et les écrous sont correctement fixés, conformément au manuel.

MAINTENANCE et ENREGISTREMENT DES SERVICES

P.D.I.	500 KM	1 000 KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>
2 000 KM	3 000 KM	4 000 KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>

MAINTENANCE et ENREGISTREMENT DES SERVICES

5 000 KM	6 000 KM	7 000 KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>
8 000 KM	9 000 KM	10 000 KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>

MAINTENANCE et ENREGISTREMENT DES SERVICES

11 000 KM	12 000 KM	13 000 KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>
14 000 KM	15 000 KM	16 000 KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>

ENREGISTREMENT DES ANOMALIES DE SERVICE

COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM	COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM	COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>
COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM	COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM	COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM

NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>

ENREGISTREMENT DES ANOMALIES DE SERVICE

COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM	COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM	COMPTEUR KILOMETRIQUE : KM
NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES <input type="checkbox"/> _____ _____ _____	NOTES : _____ _____ _____
REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>	REVENDEUR <input type="checkbox"/>
DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>	DATE <input type="checkbox"/>