

SENDA SM X-RACE,
LA TECHNOLOGIE
DES PLUS GRANDS...



SUPERMOT'

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

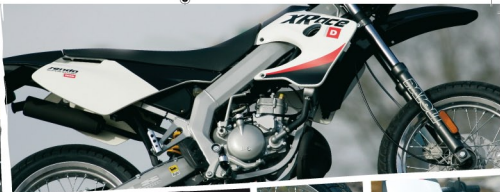
LE "PERIMETRIQUE POUR TOUS!"

Tu rêves d'un Supermot' abordable, mais tu veux rouler sur une moto 50 affûtée répondant aux nouveaux standards technologiques : pas question de te contenter d'une moto dépassée. Alors le nouveau Senda SM X-Race à cadre périmétrique est fait pour toi. Senda SM X-Race, le bon plan pour ceux qui veulent goûter au 50 à boîte hi-tech...

S'offrir son 1er 50 à boîte, c'est un grand moment. Mais l'on a pas forcément le budget nécessaire pour se diriger vers le top ! Heureusement, chez Derbi, c'est une devise : chaque jeune doit pouvoir trouver le modèle de ses rêves dans la gamme du N°1 de la moto 50. Parmi les nouveautés récentes, le nouveau Senda SM X-Race est une petite révolution. Sa mission ? T'offrir la possibilité d'enfourcher un Supermotard à cadre périmétrique dès 14 ans, et ce moyennant une dépense la plus raisonnable possible. C'est dans cette optique qu'a été conçu Senda SM X-Race, le plus abordable des Supermot' "périmétriques" Derbi. Dès les premiers tours de roues, tu constates que le pari est super réussi. X-Race est un périmétrique éco', mais un vrai Derbi, donc une bécaune ultra fun à piloter ! L'architecture

typiquement Supermot', "tout sur l'avant", s'accorde trop bien au potentiel du gros cadre périmétrique, à la fois ultra rigide et léger. Evidemment, le nouveau Derbi roule en jantes de 17", le standard des vrais Supermotards. Toujours dans la tradition Supermot', les petites jantes chromées reçoivent des gommes extra larges (100/60 x 17 à l'AV, 130/70 x 17 à l'AR) qui procurent un grip exceptionnel au Senda SM X-Race, aussi sécurisant qu'efficace dans le cadre d'une utilisation sportive. Les suspensions sont elles aussi typées Supermot', avec une fourche ø 36 mm au tarage spécifique. Le freinage, qui doit toujours être au top sur un Supermot' à également été soigné puisque le disque AV voit son diamètre accru face à la version Trail. Avec ses 260 mm, son étrier double piston et sa durite aviation, autant te dire que le frein AV de

Senda SM X-Race sait remplir sa mission ! Et côté moteur, tu vas pouvoir te régaler des accélérations et des reprises du célèbre monocylindre Derbi, autant réputé pour ses performances que pour sa fiabilité. Alors ne perds plus une minute et fait toi plaisir aux commandes du nouveau Senda SM X-Race !



HI-TECH MOTEUR

TYPE
CYLINDRE
REFROIDISSEMENT
CARBURATEUR
ADMISSION
BOITE
STARTER
DÉMARRAGE

MONOCYLINDRE 2 TEMPS À GRASSAGE SÉPARÉ
49,9 DID
LIQUIDE
DELLOTTI DPAH Ø 17,5 MM
PISTONNETS DANS LE CARTER
6 VITESSES
MANUEL
KICK

PARTIE-CYCLE

CADRE
SUSPENSION AV
SUSPENSION AR
FREIN AV
FREIN AR
PNEUS AV
PNEUS AR
ESSENCE
HOLE
HAUTEUR DE SELLE

PÉRIMÉTRIQUE DOUBLE POUTRE EN ACIER
FOURCHE HYDRAULIQUE Ø 38 MM, 170 MM
MONOAMORTISSEUR HYDRAULIQUE COURSE 80 MM
DISQUE Ø 260 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ
DISQUE Ø 180 MM, ÉTRIER À DOUBLE PISTON OPPOSÉ
130/60 X 17
150/70 X 17
7 L
855 MM



**PARCE QU'À 14 ANS, ON
A LE BROT D'EXIGER LE
MEILLEUR...**



1. JANTES DE 17" ET DISQUE AV Ø 180 MM EN COMPLÉMENT DE L'IMPOSANT FREIN AV SPÉCIFIQUE À LA VERSION SUPERKICK! (Ø 260 MM)
2. BIEN COOL LA TÊTE DE FOURCHE SPÉCIFIQUE AU X-RACE!
3. CADRE PÉRIMÉTRIQUE POUR UN SUPER COMPORTEMENT ROUTIER!
4. SUSPENSIONS 100% HI-TECH, TANT EN CE QUI CONCERNE LE MONOAMORTISSEUR AR QUE LA FOURCHE Ø 38MM...



SM 140 FANTASIA



SM 140 L'ACE VIB

