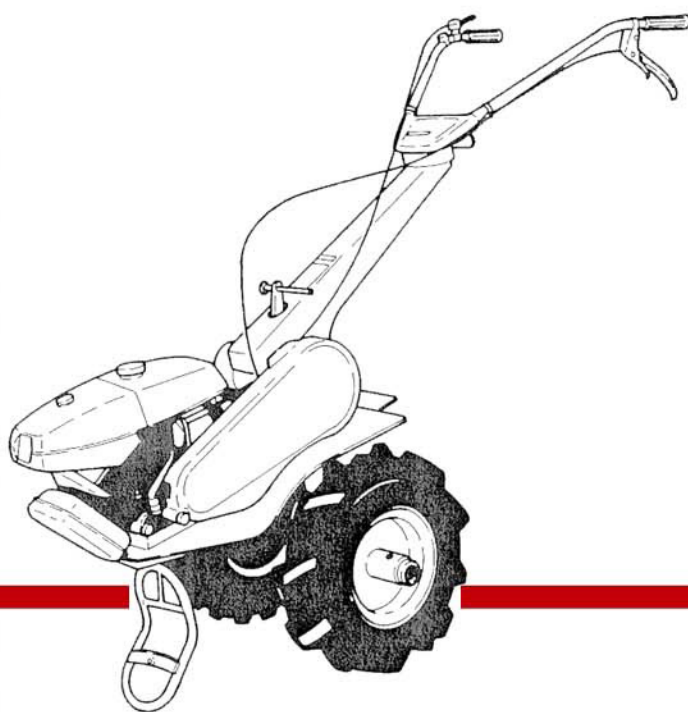




NOTICE D'EMPLOI

Motobineuse polyvalente



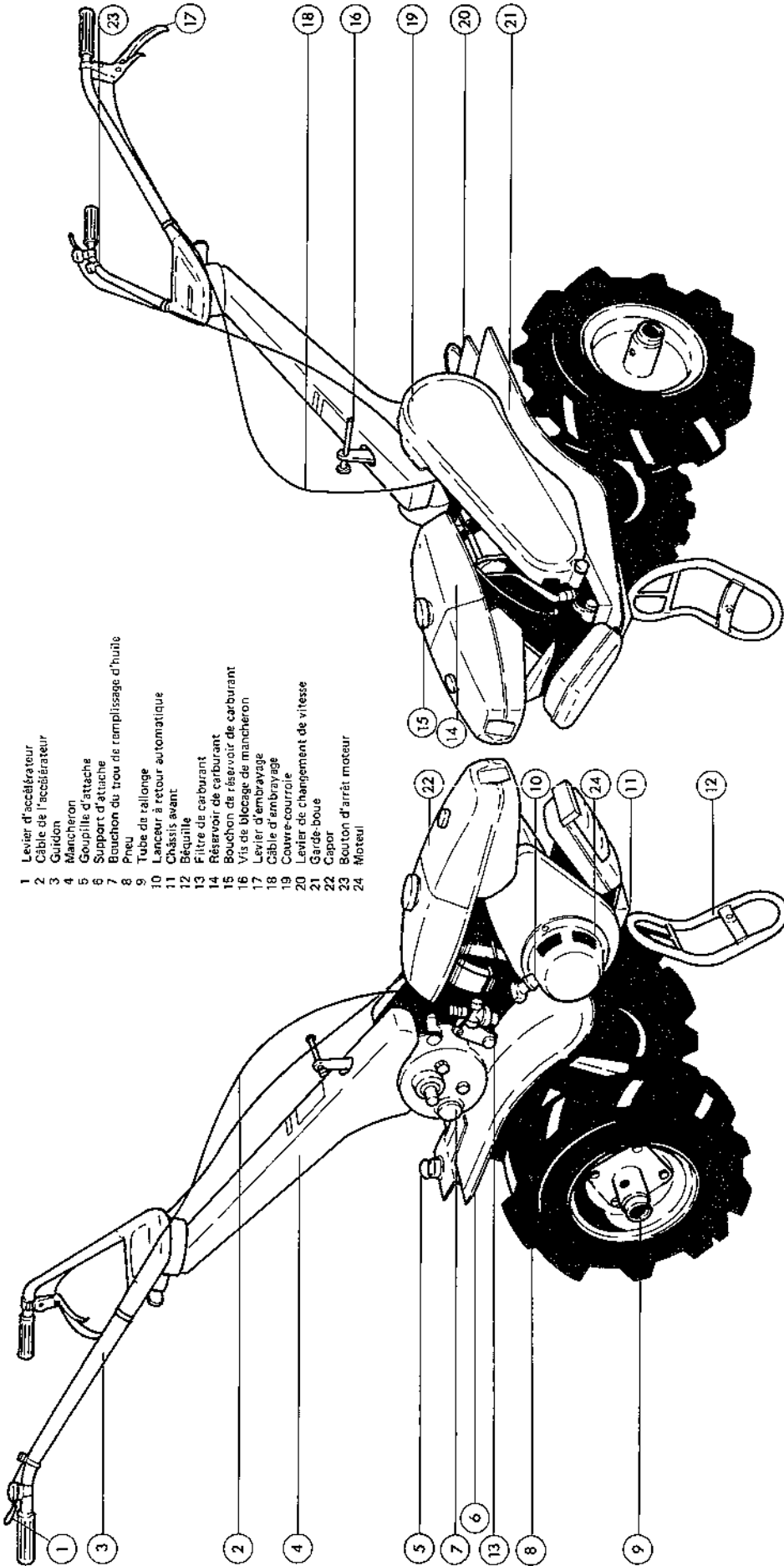
KS280



Yvon Béal 21, Av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Bécou 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 92 51 Téléphone : 04 73 90 23 11
www.yvonbeal.fr Email : info@yvonbeal.fr
R.C. B 304 973 886 - SIREN 304 973 886

01-000023-050315

1. NOMENCLATURE DES PIÈCES



- 1 Levier d'accélérateur
- 2 Câble de l'accélérateur
- 3 Guidon
- 4 Mancheron
- 5 Goupille d'attache
- 6 Support d'attache
- 7 Bouchon du trou de remplissage d'huile
- 8 Pneu
- 9 Tube de rallonge
- 10 Lanceur à retour automatique
- 11 Châssis avant
- 12 Béquille
- 13 Filtre de carburant
- 14 Réservoir de carburant
- 15 Bouchon de réservoir de carburant
- 16 Vis de blocage de mancheron
- 17 Levier d'embrayage
- 18 Câble d'embrayage
- 19 Couvre-courroie
- 20 Levier de changement de vitesse
- 21 Garde-boue
- 22 Capot
- 23 Bouton d'arrêt moteur
- 24 Moteur

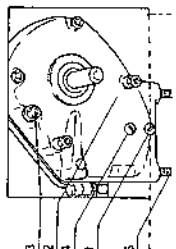
2. VÉRIFICATIONS À EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE

Si vous voulez vous servir de votre motoculteur en toute tranquillité lors d'une journée de travaux agricoles, passez le avant en revue, d'après les conseils ci-dessous.

Vérifications et graissage

- 1 Huile moteur

Si le motoculteur est utilisé pour la première fois, faire le plein d'huile neuve au carter du réducteur/régulateur jusqu'à débordement au vérificateur de



- 2 Avant de changer les roues ou accessoires arrêtez le moteur et fermez le robinet d'essence.
- 3 Attention à ne pas répandre du carburant, en faisant le plein, tandis que le moteur est encore chaud.

4. CONSEILS D'ENTRETIEN APRES-USAGE

2 VERIFICATIONS A EFFECTUER AVANT LA MISE EN ROUTE

Si vous voulez vous servir de votre motoculteur en toute tranquillité lors d'une journée de travaux agricoles, passez le avant en revue, d'après les conseils ci-dessous.

Vérifications et graissage

1 Huile moteur

Si le motoculteur est utilisé pour la première fois, faire le plein d'huile neuve du carter du réducteur/régulateur jusqu'à débordement au vérificateur de niveau (40 cc environ).

2 Huile de transmission

Remplir d'huile réducteur SAE 90 par l'orifice situé sur le côté droit du carter de transmission poulie enlevée jusqu'à débordement (environ 1,3ℓ).

3 Carburant

Mélange essence et huile (proportion 5% huile) une dose d'huile pour 20 d'essence.
Capacité du réservoir: 2 ℓ

NOTA: a) Prendre soin de filtrer l'essence avant le remplissage.

b) Utiliser bien l'huile moteur pour préparer le mélange.

4 Graissage des pièces en mouvement

Mettre de l'huile au moment opportun sur les parties suivantes.

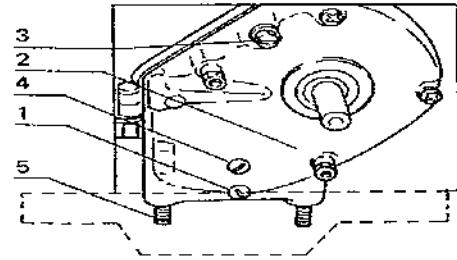
- la béquille et son axe.
- l'articulation du bras de tension.
- les câbles.

5 Boulons et écrous desserrés

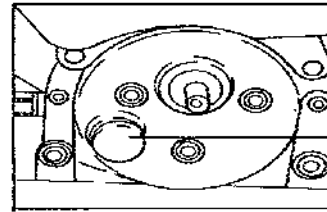
Vérifier et resserrer le cas échéant les boulons et écrous du bras de direction, de l'attache arrière, des moyeux de roues, du châssis avant, de la culasse et du volant magnétique.

6 Contrôle des commandes

Vérifier que toutes les commandes sont aptes à fonctionner.



- 1 Bouchon de vidange
- 2 Réducteur de vitesse/régulateur
- 3 Bouchon de l'orifice de remplissage d'huile
- 4 Vérificateur de niveau
- 5 Prendre soin de mettre le motoculteur bien horizontal



Bouchon de l'orifice de remplissage d'huile de la transmission, poulie plaque enlevée.

3 CONSEILS DE MISE EN ROUTE

Pour le démarrage du moteur

1 Débrayer

Mettre le levier de changement de vitesses à la position "Point mort".

3 Ouvrir le robinet d'essence.

4 Mettre le levier d'accélérateur à la position DEMARRAGE.

5 Tirer la poignée du lanceur à retour automatique.

NOTA:

a Lorsque le moteur est froid, fermer le starter pour faciliter la mise en route.

b Lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température ambiante est élevée, mettre le moteur en route avec le starter à moitié ou complètement ouvert.

c Lorsque le moteur a démarré, amener progressivement le levier de starter à sa position d'ouverture, en fonction de l'état de réchauffement du moteur et, prendre bien soin de l'ouvrir à fond ensuite.

d Faire chauffer 5 à 10 minutes à vitesse réduite. Cette précaution allongera la vie de votre moteur.

Pour la mise en route du motoculteur

1 Le moteur étant toujours débrayé, mettre le levier de changement de vitesses à la position choisie en fonction du travail à effectuer.

2 Mettre les gaz pour augmenter la vitesse du moteur et embrayer doucement à l'aide du levier d'embrayage, pour faire avancer le motoculteur.

NOTA: Lorsque la poulie tourne avec la courroie, même après avoir débrayé régler les arrêts de courroie après avoir pris la précaution d'arrêter le moteur.

Pour s'arrêter

1 Réduire la vitesse du moteur et débrayer.

2 Mettre le levier de vitesse au point mort (Position Neutre).

3 Laisser tourner le moteur 2 à 3 minutes au ralenti car si vous coupez le contact trop tôt, vous aurez plus de mal pour redémarrer.

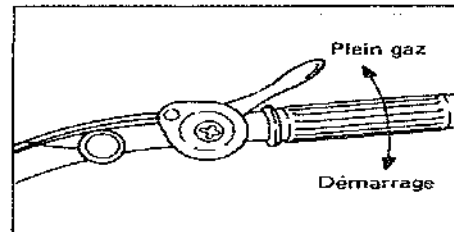
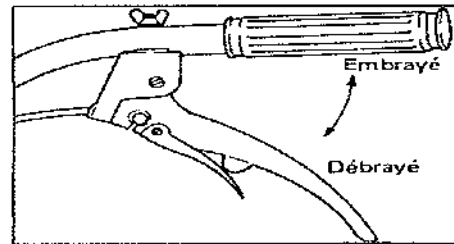
4 Pour arrêter le moteur, appuyer sur le bouton noir d'arrêt.

5 Fermer le robinet d'essence.

Précautions à prendre

Les précautions suivantes devront être observées pour travailler convenablement et avec efficacité, en toute sécurité.

1 Lorsque vous changez de vitesse, n'omettez pas de débrayer à fond.



- 2 Avant de changer les roues ou accessoires arrêtez le moteur et fermez le robinet d'essence.
- 3 Attention à ne pas répandre du carburant, en faisant le plein, tandis que le moteur est encore chaud.

4 CONSEILS D'ENTRETIEN APRES USAGE

Nous vous recommandons de suivre les conseils d'entretien qui vont suivre, la vie de votre motoculteur est liée pour une bonne part aux soins périodiques que vous lui apporterez.

Entretien journalier

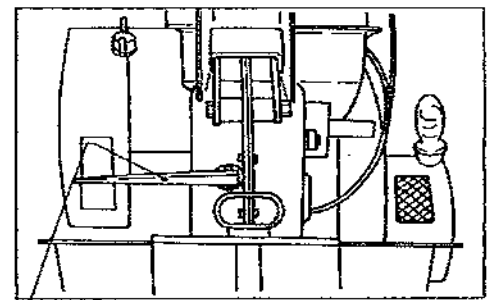
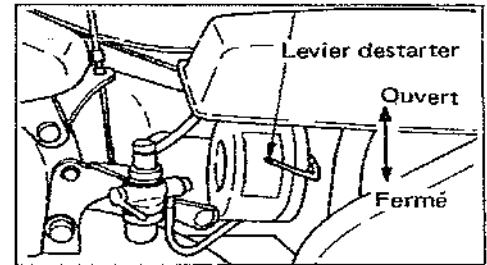
- 1 Enlever à l'eau, la boue accumulée sur le motoculteur.
- 2 Suivre les conseils d'entretien et de vérification.

Immobilisation

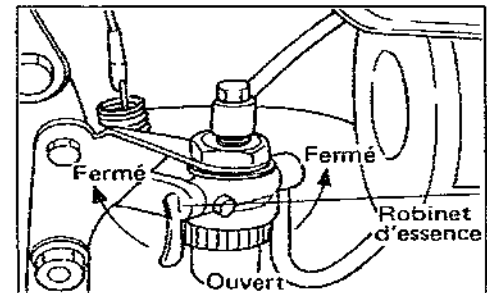
- 1 Immobilisation d'une dizaine de jour.
 - Fermer le robinet d'essence et vidanger ce qui reste dans le filtre.
 - Enlever soigneusement l'huile, graisse, poussière après usage.
 - Nettoyer et graisser toutes les pièces en mouvement.
 - Mettre l'embrayage en position débrayée (position levier relâché).
 - 2 Longue immobilisation (plusieurs mois).
 - Respecter les consignes précédentes (Par.1).
 - Verser environ 5 à 10 cc d'huile anticorrosive ou d'huile moteur dans le cylindre, par le trou de bougie, et faire tourner le moteur plusieurs fois en tirant la corde du lanceur.
- Remettre la bougie et amener le piston au point mort bas.

Vérifications périodiques

- 1 Entretien après les 20 premières heures d'utilisation. Le rodage s'effectue pendant les 20 premières heures d'utilisation. Evitez de surcharger votre moteur au cours de cette période.
 - Vidange et changement d'huile
 Au cours des 20 heures de rodage, l'huile se charge de déchets occasionnels tels que, particules métalliques. En conséquence, il est expressément recommandé de changer l'huile du réducteur et de la boîte de transmission après cette période.
 - Resserrage des pièces
 Certaines pièces d'assemblage peuvent se desserrer au cours de la période de rodage; les refixer soigneusement.
 - Nettoyer le filtre du réservoir de carburant.
 - Régler les câbles.
 - Régler les courroies.
- 2 Entretien au bout de 50 heures de services.
 - Répéter l'opération vidange et changement d'huile détaillée au paragraphe 1, toutes les 50 heures.
 - Nettoyer également le filtre à air toutes les 50 heures.
 - Vérifier et régler les câbles; effectuer cette vérification par la suite toutes les 100 heures.
- 3 Entretien au bout de 100 heures de services.
 - Répéter les opérations des paragraphes 1 et 2 ci-dessus.
 - Nettoyer le filtre à essence.
 - Vidanger le réservoir d'essence, le filtre et le carburateur.
 - Vérifier, régler et graisser toutes les pièces.
 - Vidanger et changer l'huile de la boîte de transmission.
 - Nettoyer tout l'extérieur du motoculteur à l'aide d'un chiffon imbibé d'huile
 - Ranger le motoculteur dans un endroit sec et à l'abri de la poussière.



Levier de changement de vitesses.



5 CONSEILS D'ENTRETIEN ET DE REGLAGE

1 Retirer la bougie d'allumage de temps à autres pour la débarrasser des dépôts de calamine qui encrassent les électrodes. Régler l'écartement des électrodes de 0,6 à 0,7 mm.

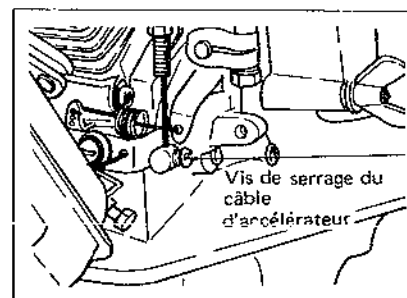
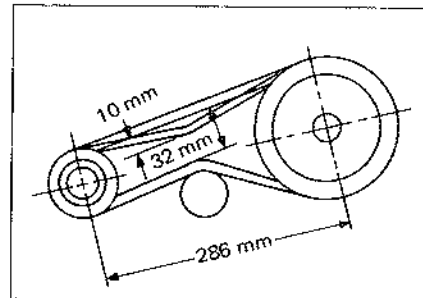
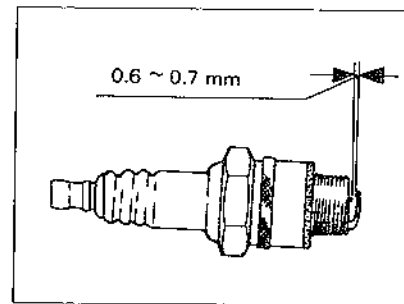
2 Réglage de l'embrayage par tension de courroie. L'écartement entre l'axe de sortie moteur et l'axe de transmission doit être réglé de la façon suivante. L'embrayage en position embrayée, mettre la courroie en position sur l'un des jeux de poulie. Obtenir un jeu de 10 mm sur la courroie, en appuyant dessus avec le doigt.

L'écart entre l'arbre sortie moteur et l'arbre de transmission est alors correct. Suivre les indications ci-après pour régler correctement la tension de courroie.

- Régler le câble d'embrayage à sa bonne longueur par le tendeur de câble.
- Si l'allongement de la courroie est trop important, dévisser les 4 boulons de fixation moteur et déplacer ce dernier vers l'avant. (ceci lorsque le réglage par tendeur de câble n'est pas possible).

3 Réglage de la garde l'accélérateur

Les vitesses de rotation du moteur prises sur l'arbre de sortie, varient entre 755 T/mn et 2260 T/mn. mais il existe un jeu entre le moment où le levier de commande des gaz est relâché complètement et celui où le moteur commence à accélérer. Moins il y a de jeu, meilleur est le répondant. Si besoin est, faire le réglage correct avec la vis de serrage du câble d'accélérateur.



CARACTERISTIQUES

Modèle	KS280
Longueur	1500 mm (59.06 inches)
Largeur	550 mm (21.65 inches)
Hauteur	1100 mm (43.31 inches)
Voies	170~650 mm (6.69~25.59 inches)
Poids	48 kg (105.82 lbs)
Moteur	2 temps à essence refroidi par air (KT290)
Puissance maxi en Ch.	5
Mode de démarrage	Lanceur
Pneus	4.00-7
Transmission	2 AV/1 AR
Vitesse de roulage	
(AV)	2.48 Km/hr (1.54 mile/hr)
	5.63 Km/hr (3.50 mile/hr)
(AR)	1.81 Km/hr (1.12 mile/hr)

6 - DETECTION DES PANNES

Symptomes	Causes	Remèdes
MOTEUR		
Démarrage difficile	Mise en route incorrecte	<ul style="list-style-type: none"> ● Suivre les conseils de mise en route
	Mauvaise arrivée de carburant	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier le niveau du mélange dans le réservoir et refaire le plein le cas échéant ● Vérifier les canalisations de carburant du réservoir au carburateur et les déboucher en cas d'obstruction
	Alimentation de carburant excédentaire	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier la position du starter ● Vérifier l'état d'encrassement du filtre à air, le nettoyer le cas échéant
	Mauvais carburant	<ul style="list-style-type: none"> ● Utiliser un mélange correct à 4% d'huile ● Voir si des impuretés (poussière, eau) n'ont pas été mélangées au carburant, le changer dans ce cas
	Compression insuffisante	<ul style="list-style-type: none"> ● Resserrer la culasse ● Remplacer le joint de bougie s'il est détérioré ● Vérifier le joint de culasse et le faire remplacer s'il est défectueux ● Faire réparer ou remplacer l'axe de piston s'il est usé ou grippé
	Allumage défectueux	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer la bougie ● Régler les électrodes de bougie entre 0.6 et 0.7 mm ● Remplacer la bougie si les électrodes sont usées ou endommagées par une bougie NGK B-6H ● Nettoyer les vis platinees si elles sont encrassées ● Changer les vis platinees piquées ● Régler l'écartement des vis platinees à 0.3 mm ● Remplacer le condensateur ou le câble de circuit secondaire défectueux (fil bougie - volant)
Mauvais fonctionnement	Réglage défectueux du carburateur	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler la vis de gicleur de ralenti située à la partie supérieure du carburateur (Ouvrir de 1 tour 1/4 à partir de la position totalement fermée) ● Un mauvais réglage du carburateur peut causer de sérieux ennuis. Faites le régler dans votre station service ISEKI.
	Mauvais fonctionnement ou échauffement excessif	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer la culasse ou la volute si elles sont encrassées ● Vérifier le carburateur et le régler si nécessaire ● Vérifier et régler si besoin est le dispositif d'allumage ● Vérifier et régler si besoin est la compression
Puissance insuffisante	Défaut de compression	<ul style="list-style-type: none"> ● Suivre les conseils précédents donnés au paragraphe "Compression insuffisante"
	Mauvais fonctionnement du carburateur	<ul style="list-style-type: none"> ● Voir paragraphe "Réglage défectueux du carburateur"
	Filtre à air défectueux	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyer la cartouche du filtre à air si elle est encrassée
MOTOCULTEUR		
Les vitesses sautent en cours d'utilisation	Pignon usé Ressort du levier levier de changement de vitesses détendu	<ul style="list-style-type: none"> ● Le faire remplacer ● Le faire remplacer
La courroie trapézoïdale tourne avec la poulie même débrayée ou bien patine	Position incorrecte du moteur	<ul style="list-style-type: none"> ● Le remettre en place en desserrant les boulons de fixation
	Réglage incorrect des arrêts de courroie Réglage défectueux de l'embrayage Courroie trapézoïdale imprégnée d'huile	<ul style="list-style-type: none"> ● Les régler ● Régler le câble de commande à l'aide de l'écrou de réglage ● La nettoyer à l'aide d'un chiffon sec
Fuites d'huile à la boîte de transmission	Graissage excessif Joints d'étanchéité et de carter de transmission usés	<ul style="list-style-type: none"> ● Vidanger l'huile jusqu'au niveau prescrit ● Les faire remplacer



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**