

## Identification des symboles

Ce guide utilise des symboles et des icônes pour indiquer les précautions de sécurité à prendre pendant l'installation. Prenez soin de lire et de comprendre chaque précaution avant de commencer l'installation.

### **▲ AVERTISSEMENT**

Ce symbole indique à l'utilisateur qu'il existe des instructions d'utilisation importantes. Tout non-respect des instructions risque de provoquer des blessures graves voire fatales.

### **▲ MISE EN GARDE**

Ce symbole indique à l'utilisateur qu'il existe des instructions d'utilisation importantes. Le fait de ne pas se conformer aux instructions risque de provoquer des blessures ou des dommages matériels.

### **▲ AVERTISSEMENT**

- Vérifiez la tension de la batterie à installer dans le véhicule. Cet appareil est conçu uniquement pour les véhicules disposant d'une alimentation 12 V CC.
- Débranchez la borne négative de la batterie avant de brancher les câbles. Dans le cas contraire, des décharges électriques ou des blessures par court-circuit peuvent se produire.

## Précautions d'installation

### **▲ AVERTISSEMENT**

- Lorsque vous installez l'appareil dans un véhicule disposant de coussins de sécurité, veillez à ne jamais l'installer à un endroit où il risque de gêner le déploiement des coussins de sécurité.
- N'installez pas l'appareil dans les emplacements suivants :
  - Un emplacement pouvant limiter le champ de vision ou les mouvements du conducteur.
  - Un emplacement pouvant gêner le fonctionnement de la boîte à vitesses ou de la pédale de frein.
  - Un emplacement mettant les passagers en danger.
  - Un emplacement instable, d'où l'appareil risque de chuter.

### **▲ MISE EN GARDE**

- N'installez pas l'appareil dans les emplacements indiqués ci-dessous. Cela pourrait provoquer un accident, un incendie ou un choc électrique :
  - Un emplacement exposé à la pluie ou à la poussière.
  - Un emplacement instable, d'où l'appareil risque de chuter.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, à des températures élevées ou sur les bouches d'aération ou de chauffage.
- Lorsque vous installez l'antenne, montez-la de manière à ce qu'aucun de ses composants ne dépasse les limites du véhicule à l'avant, à l'arrière, à gauche ou à droite. L'antenne peut en effet provoquer des accidents si elle entre en contact avec des piétons.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

- Notez l'emplacement des tuyaux, réservoirs et câbles électriques lorsque vous installez l'appareil dans le véhicule afin d'éviter tout risque d'incendie ou de dysfonctionnement.

### **⚠ MISE EN GARDE**

- Utilisez uniquement les pièces fournies. L'utilisation d'autres pièces peut provoquer des dommages.
- Tous les orifices réalisés dans la carrosserie du véhicule doivent être scellés à l'aide d'un adhésif de silicone. Toute pénétration d'eau ou de fumées d'échappement dans l'habitacle peut en effet provoquer un accident.
- Resserrez les boulons lorsque vous installez l'appareil. Des accidents ou des dysfonctionnements peuvent se produire si les boulons ne sont pas resserrés correctement.

### **⚠ AVERTISSEMENT**

- Regroupez tous les câbles en faisceau en suivant les indications du mode d'emploi afin de ne pas gêner leur fonctionnement.
- Éloignez les câbles de connexion des zones à température élevée. La fonte du revêtement des câbles peut provoquer des accidents ou des incendies par court-circuit. Procédez avec le plus grand soin lorsque vous installez des câbles dans le compartiment moteur.
- Lorsque vous branchez des câbles dans un véhicule disposant de coussins de sécurité, veillez à ne jamais les faire passer par des endroits où ils risquent de gêner le déploiement des coussins de sécurité. Si un coussin de sécurité ne peut pas se déployer correctement en cas d'urgence, les blessures risquent d'être aggravées.

### **⚠ MISE EN GARDE**

- Vérifiez les câbles à l'aide d'un multimètre numérique avant d'effectuer les branchements. De nombreux véhicules récents utilisent des circuits multiplexés et/ou basse tension qui risquent d'être endommagés par les lampes témoins ou les sondes logiques.
- Connectez les câbles avec soin. Des erreurs de branchement peuvent provoquer des incendies ou des accidents.
- Lorsque vous faites passer des câbles dans la carrosserie du véhicule, utilisez des passe-câbles non conducteurs. Tout frottement peut endommager le revêtement des câbles et provoquer des accidents, des incendies ou des courts-circuits.
- Après avoir branché les câbles, fixez-les à l'aide d'un ruban isolant.
- Lorsque vous branchez ou débranchez des câbles de l'appareil, prenez soin d'arrêter le véhicule afin d'éviter tout risque de décharge électrique, de blessure ou d'accident.

# INSTALLATION

## TABLE DES MATIÈRES

1. Préparatifs.....	28
2. Contenu de l'emballage .....	28
3. Précautions générales .....	28
4. Mises en garde pour l'installation .....	28
5. Installation de l'appareil.....	29

### 1. Préparatifs

1. Cet appareil est conçu exclusivement pour les véhicules avec une alimentation de 12 V à masse négative.
2. Lisez ces instructions attentivement.
3. Avant de commencer, veillez à débrancher la borne « - » de la batterie. Cette opération a pour but d'éviter les courts-circuits lors de l'installation. (Figure 1)

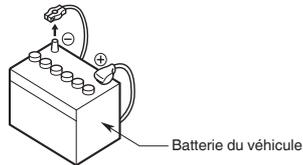


Figure 1

### 2. Contenu de l'emballage

Unité principale.....	1
Faisceau de câblage.....	1
Mode d'emploi (CD-R).....	1
Guide de démarrage rapide et manuel d'installation.....	1
Carte de garantie.....	1
Serre-câble pour câble HDMI.....	1

Câble de sortie RCA.....	1
Raccord Electro-Tap.....	2
Boulons à encastrer.....	8
Vis à tête hexagonale.....	8

### 3. Précautions générales

1. N'ouvrez pas le boîtier de l'appareil. Il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. Si vous laissez tomber quoi que ce soit à l'intérieur de l'appareil pendant l'installation, consultez votre revendeur ou un centre de réparation Clarion agréé.
2. Nettoyez le boîtier à l'aide d'un chiffon sec et doux. N'utilisez jamais de chiffon rugueux, de diluant, de benzine, d'alcool, etc. Pour les endroits très sales, imprégnez légèrement un chiffon doux d'eau froide ou tiède et frottez doucement la saleté.

### 4. Précautions d'installation

1. Préparez toutes les pièces nécessaires avant de procéder à l'installation de l'appareil principal.
2. Installez l'appareil avec une inclinaison de 30° maximum. (Figure 2)
3. Si l'installation nécessite certaines interventions sur la carrosserie, comme percer des trous, consultez votre concessionnaire au préalable.
4. Pour l'installation, utilisez exclusivement les vis fournies. L'utilisation d'autres vis pourrait endommager l'appareil. (Figure 3)

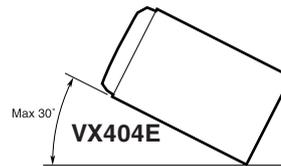


Figure 2

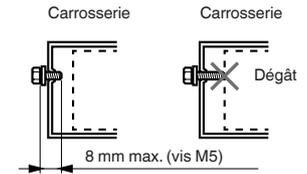
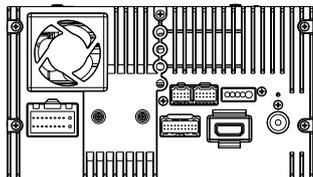


Figure 3

5. Cet appareil est doté d'un ventilateur à l'arrière afin d'éviter la surchauffe. Si la grille du ventilateur est obstruée par des câbles ou le support de fixation, il y a risque de dysfonctionnement. Évitez d'obstruer la grille lors de l'acheminement des câbles.



## 5. Installation de l'unité principale

Cet appareil est conçu pour une installation fixe dans le tableau de bord.

1. Lorsque vous installez l'unité principale dans des véhicules NISSAN, servez-vous des pièces fournies avec le véhicule et suivez les instructions indiquées à la figure 5. Lorsque vous installez l'unité principale dans des véhicules TOYOTA, servez-vous des pièces fournies avec le véhicule et suivez les instructions indiquées à la figure 6.
2. Effectuez les branchements en suivant les indications de la section BRANCHEMENT DES CÂBLES.
3. Remontez et fixez l'unité sur le tableau de bord et réglez le panneau avant et le panneau central.

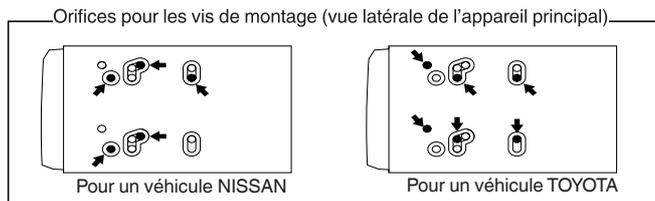


Figure 4

### Installation de l'unité principale dans un véhicule NISSAN

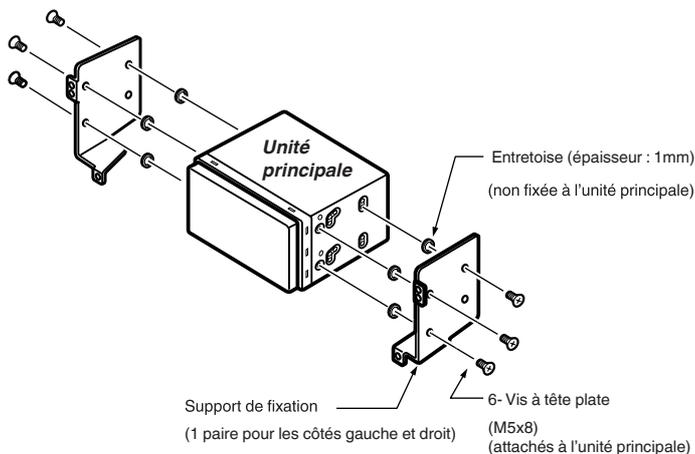


Figure 5

### Véhicule d'une marque autre que NISSAN et TOYOTA

Dans certains cas, il peut s'avérer nécessaire d'effectuer des modifications sur le panneau central. (découpage, remplissage, etc.).

- Dépose de l'unité principale

Lorsque l'unité principale doit être déposée, désassemblez-la en suivant le sens inverse à celui décrit dans la section « INSTALLATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE »



### Précautions de branchement

1. Veillez à mettre l'appareil hors tension avant d'effectuer tout branchement.
2. Soyez particulièrement vigilant au cheminement des fils. Maintenez-les à l'écart du moteur, du tuyau d'échappement, etc., car la chaleur pourrait les endommager.
3. Si le fusible saute, vérifiez vos branchements. Quand un fusible a sauté, remplacez-le par un fusible de même intensité (fusible de 15 A).
4. Pour remplacer le fusible, retirez l'ancien fusible de l'arrière de l'appareil et introduisez un nouveau fusible. (Figure 7)

#### Remarque :

Il existe divers types de porte-fusibles. Ne laissez pas le côté batterie toucher d'autres pièces métalliques.

### ⚠ MISE EN GARDE

Après la connexion, attachez le câble à l'aide d'un collier ou de ruban isolant pour la protection.

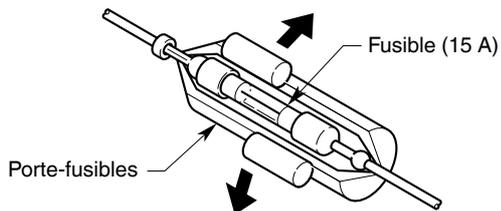
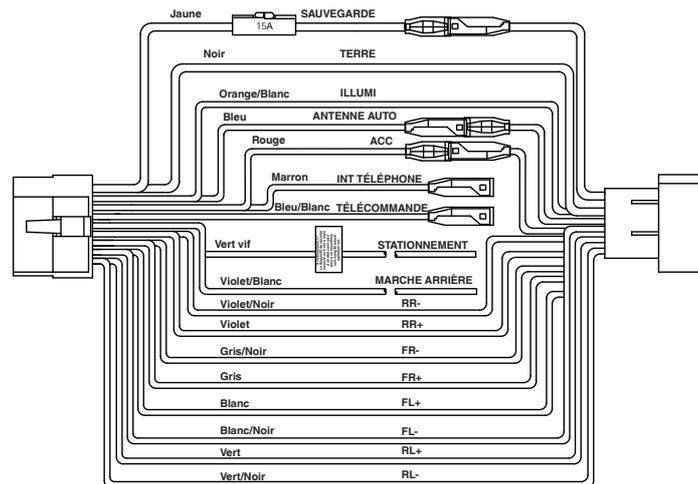


Figure 7



#### Remarque :

- \* 1 : Connexion de la borne MISE EN SOURDINE DU TÉLÉPHONE  
Cette fonction met l'audio en sourdine quand le câble reçoit un signal négatif ou de masse.

## Connexion du câble du frein à main

Raccordez le câble du frein à main à la masse du témoin dans le panneau du compteur.

### Remarque :

- Le raccordement du câble du frein à main à la masse du témoin permet de regarder une source vidéo iPod/iPhone/DVD/AV lorsque le frein à main est serré.
- Si le câble du frein à main n'est pas branché, le moniteur n'affiche aucune source vidéo.
- Si le message **AUDIO ONLY** s'affiche lorsque vous mettez sous tension les accessoires du véhicule, desserrez le frein à main après vous être assuré qu'il n'y a aucun danger, puis resserrez-le.

