



N.I.C.E. 430

Manuel d'utilisateur

Version: R00 (USA)

Marques commerciales

Tous les noms de marques et de produits sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs sociétés respectives.

Remarque

Les informations contenues dans le présent document sont sujettes à des modifications sans préavis.



Table des matières

1	Mise en route.....	1
1.1	Comprendre les composants matériels	1
	Éléments de la face avant.....	1
	Éléments de la face arrière	2
	Éléments du côté droit	3
	Éléments au-dessus.....	3
	Éléments au-dessous.....	4
1.2	Effectuer le démarrage initial	4
1.3	Recharge de la Batterie via le câble USB.....	6
1.4	Utiliser votre dispositif dans un véhicule	7
	Utilisation du support de montage	7
	Connecter le chargeur de voiture.....	7
	Connexion du module de trafic en option	8
1.5	Utilisation de base.....	9
	Allumer et éteindre	9
	Utilisation du stylet	9
	Ecran Accueil	10
1.6	Utilisation d'une carte SD/MMC	11
2	Lecteur Audio.....	13
2.1	Introduction.....	13
2.2	Préparer les Fichiers Audio pour Votre Appareil.....	14
2.3	Lecture de Fichiers Audio	14
2.4	Contrôles de Lecture.....	15
2.5	Edition des listes de lecture	16
2.6	Equaliseur	17
3	Image	19
3.1	Démarrer et quitter Image	19
3.2	Préparer les Fichiers Audio pour Votre Appareil.....	19
3.3	Visualiser des images en affichage Miniature.....	20
3.4	Visualiser une image en plein-écran.....	21
3.5	Boutons de contrôle d'écran	21

3.6	Visualiser le diaporama	23
4	Réglages	25
4.1	Démarrer et quitter Réglages.....	25
4.2	Lumière de fond	26
4.3	Volume	26
4.4	Écran	27
4.5	Alimentation.....	28
4.6	Date & Heure.....	28
4.7	Changer langue.....	30
4.8	Bluetooth	30
5	Téléphone HF Bluetooth	31
5.1	À propos du Téléphone HF Bluetooth.....	31
5.2	Appairage avec un téléphone mobile.....	31
5.3	Effectuer un appel	33
	Pavés numériques	33
	Historique des appels.....	34
5.4	Fonctionnement pendant un appel	35
5.5	Recevoir un appel	36
5.6	Divers boutons	37
	Connecter.....	37
	Mode Appairage	37
	Gestionnaire Bluetooth.....	38
	Quitter.....	38
6	Gestionnaire Bluetooth	39
6.1	A propos de Gestionnaire Bluetooth	39
6.2	Démarrer et quitter le gestionnaire Bluetooth	39
6.3	Activer/désactiver la case d'option Bluetooth	40
6.4	Explorer des périphériques	41
6.5	Utiliser Mes raccourcis	43
6.6	Visualiser les connexions actives	44
6.7	Configurer les réglages Bluetooth.....	45
7	ActiveSync	47
7.1	A propos de ActiveSync	47
	Installation de ActiveSync	47
	Utilisation de ActiveSync.....	48
8	Dépannage et maintenance	49
8.1	Réinitialiser votre système	49

8.2	Dépannage.....	49
	Problèmes d'alimentation.....	49
	Problèmes d'écran.....	50
	Problèmes de connexion.....	50
8.3	Maintenance de l'appareil.....	51
9	Informations réglementaires	53
9.1	Déclarations de conformité.....	53
	Réglementation Classe B.....	53
9.2	Précautions de sécurité.....	54
	A propos de la mise en charge.....	54
	A propos de la batterie.....	55



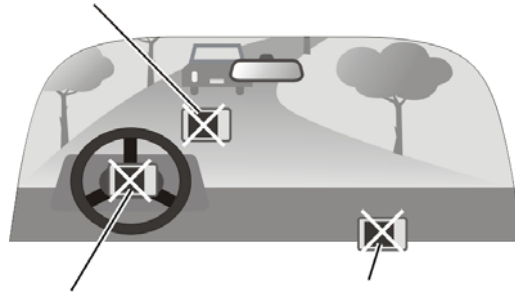
Précautions et avertissements

- Pour votre propre sécurité, n'utilisez jamais les boutons de l'appareil lorsque vous conduisez.
- Utilisez cet appareil avec prudence. Cet appareil n'est destiné à être utilisé en tant qu'aide à la navigation. Il n'est pas destiné à donner des mesures précises de direction, de distance, de position ni de topographie.
- L'itinéraire calculé n'est donné qu'à titre indicatif. Il appartient à l'utilisateur de respecter les panneaux de signalisation et la réglementation routière locale.
- Lorsque vous sortez de votre voiture, ne laissez pas l'appareil sur le tableau de bord si ce dernier est exposé directement au soleil. Toute surchauffe de la batterie risque de causer un dysfonctionnement et peut présenter un danger.
- Le GPS est opéré par le gouvernement des États-Unis, qui a l'entière responsabilité de ses performances. Toute modification du système GPS est susceptible d'affecter la précision de tous les équipements GPS.
- Les signaux satellites GPS ne peuvent pas passer à travers les matériaux solides (à l'exception du verre). Lorsque vous vous trouvez dans un tunnel ou dans un bâtiment, le positionnement GPS n'est pas disponible.
- Il faut au moins 4 signaux satellites GPS pour déterminer votre position GPS actuelle. La réception des signaux est susceptible d'être affectée par des facteurs tels que le mauvais temps, ou des obstacles au-dessus de vous (par exemple des arbres ou des bâtiments).
- Il est possible que les périphériques sans fil interfèrent avec la réception des signaux satellite et causent une instabilité dans la réception du signal.

- Un support pour automobile est nécessaire lorsque vous utilisez l'appareil en voiture. Nous vous recommandons de placer l'appareil dans un endroit approprié et d'éviter les endroits indiqués ci-dessous.

Ne pas monter l'appareil dans un endroit où il risque de gêner le champ de vision du conducteur.

Ne pas placer l'appareil sans qu'il soit fixé sur le tableau de bord.



Ne pas monter l'appareil sur les panneaux des airbags.

Ne pas monter l'appareil devant le champ de déploiement des airbags.

1

Mise en route

1.1 Comprendre les composants matériels

REMARQUE: En fonction du modèle que vous avez acheté, il se peut que la couleur de l'appareil soit légèrement différente de la couleur dans les illustrations du présent manuel.

Éléments de la face avant



Réf.	Élément	Description
①	Ecran tactile	Affiche la sortie de votre dispositif. Appuyez sur l'écran avec votre doigt pour sélectionner les commandes du menu ou pour entrer des informations.
②	Indicateur Bluetooth	Clignote en bleu pour indiquer que Bluetooth est activé.

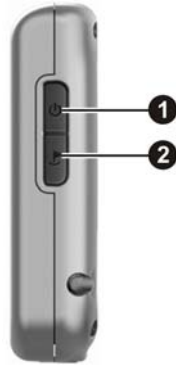
③ Indicateur de charge	S'illumine couleur ambre pour indiquer que la batterie est en cours de charge, et devient verte quand la batterie est entièrement chargée.
④ Microphone	Pour les appels téléphoniques en mode mains libres avec la connexion Bluetooth.

Éléments de la face arrière



Réf.	Élément	Description
①	Connecteur d'antenne externe (GPS)	Ce connecteur (sous la protection antipoussière en caoutchouc) permet d'utiliser une antenne GPS externe en option avec un montage magnétique, pouvant être placé sur le toit de la voiture pour permettre une meilleure réception du signal GPS dans des endroits où la réception est mauvaise.
②	Stylet	Cliquez sur l'écran tactile pour faire des sélections et entrer des informations. Sortez le stylet de son emplacement pour l'utiliser et remettez-le dans l'emplacement lorsque vous ne l'utilisez pas..
③	Haut-parleur	Envoie de la musique, des sons et de la voix.

Éléments du côté droit



Réf.	Élément	Description
①	Bouton Marche	Allume et éteint le dispositif.
②	Bouton Menu	Démarre le logiciel de navigation. Lorsque vous utilisez la fonction téléphone HF Bluetooth : Cache ou affiche l'écran du téléphone HF Bluetooth.

Éléments au-dessus



Réf.	Élément	Description
①	Connecteur SD/MMC	Peut recevoir une carte SD (Secure Digital) ou MMC (Multi Media Card) pour accéder aux données telles que de la musique MP3/WMA.

Éléments au-dessous




Réf.	Élément	Description
❶	Button Réinitialiser	Réinitialise le N.I.C.E. 430.
❷	Connecteur Casque	Connexion d'un casque stéréo.
❸	Connecteur Mini-USB	Connexion au chargeur ou au câble USB. Se connecte au module de trafic <i>en option</i> . (NAVRDS).

1.2 Effectuer le démarrage initial


1. Pour le démarrage initial, appuyez sur le bouton alimentation pendant 6 secondes pour allumer votre périphérique.



REMARQUE : Pour le fonctionnement normal, appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer et éteindre votre périphérique.

2. Chargez immédiatement le N.I.C.E. 430 au démarrage initial. Veuillez vous référer à la section « Chargement de la batterie » pour de l'aide.
3. L'écran "Changer langue" apparaît. Appuyez sur le bouton fléché pour sélectionner la langue désirée. Appuyez ensuite sur le bouton .



4. L'écran "Date & Heure" apparaît. Appuyez sur le bouton fléché approprié pour sélectionner le fuseau horaire, la date, et l'heure. Appuyez ensuite sur le bouton .



5. Une fois que l'écran d'accueil apparaît, vous pouvez commencer à utiliser le N.I.C.E. 430. Il est conseillé de charger la batterie complètement avant utilisation.



1.3 Recharge de la Batterie via le câble USB

Lors du premier chargement de la batterie, vous devez la charger pendant au moins 8 heures.

1. Mettez l'ordinateur sous tension.
2. Connectez l'extrémité mini-USB du câble USB fourni au bas de votre appareil et l'autre extrémité sur un port USB de votre ordinateur.



REMARQUE : Si vous avez l'intention de charger votre appareil de cette manière, éteignez-le pour que la batterie se charge plus rapidement.

REMARQUE : Pour des performances optimales de la batterie au Lithium, notez ce qui suit :

- Ne chargez pas la batterie lorsqu'il fait trop chaud (par exemple en plein soleil).
- Il n'y a aucun besoin de décharger complètement la batterie avant de la recharger. Vous pouvez charger la batterie même si elle n'est pas complètement déchargée.
- Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une période prolongée, assurez-vous de recharger la batterie complètement au moins une fois tous les deux semaines. Les performances peuvent être affectées lorsque la batterie est complètement déchargée.

1.4 Utiliser votre dispositif dans un véhicule

Utilisation du support de montage

REMARQUE :

- Sélectionnez un emplacement approprié pour le support de montage. Ne placez jamais le support à un endroit où le champ de vision du conducteur peut être encombré.
- Si le pare-brise de la voiture est teinté avec une surface réfléchissante, une antenne extérieure (en option) peut s'avérer nécessaire pour acheminer l'antenne au sommet de la voiture à travers une fenêtre.

Le support de montage se compose d'un support et d'un pied. Utilisez le support de montage pour fixer le N.I.C.E. 430 dans le véhicule. Assurez-vous que l'antenne GPS a un champ dégagé vers le ciel.



Connecter le chargeur de voiture

Le chargeur de voiture alimente votre dispositif en courant quand vous utilisez le dispositif en voiture.

PRÉCAUTION : Pour protéger votre dispositif contre les surtensions brutales, connectez le chargeur de voiture seulement après avoir démarré la voiture.

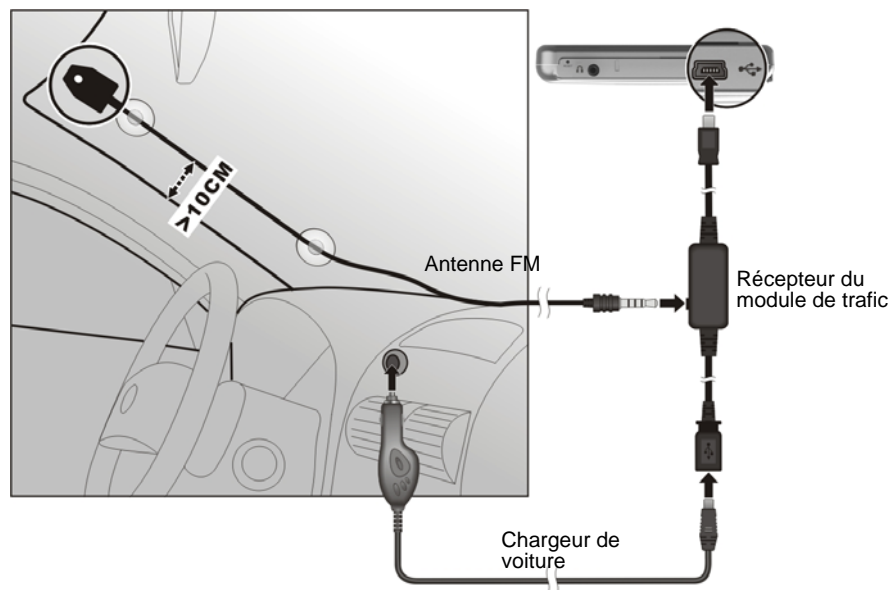
1. Connectez une extrémité du chargeur de voiture au connecteur d'alimentation de votre dispositif.
2. Connectez l'autre extrémité de l'allume cigare en 12 volts ou le connecteur d'alimentation à l'alimentation et chargez votre dispositif. La lampe de l'indicateur du chargeur de voiture s'allume en vert pour indiquer que votre dispositif est alimenté.



Connexion du module de trafic en option

Le module de trafic (NAVRDS, *vendu séparément*) vous permet de recevoir des émissions radio qui sont utilisées pour informer les conducteurs sur les conditions de circulation, météorologiques et autres concernant la conduite.

1. Connectez une extrémité du récepteur du module de trafic à la base du N.I.C.E. 430.
2. Connectez une extrémité de l'antenne FM au récepteur du module de trafic et fixez l'autre extrémité sur le coin supérieur du pare-brise.
3. Connectez une extrémité du chargeur de voiture au connecteur d'alimentation du récepteur du module de trafic et l'autre extrémité à l'allume-cigare dans le véhicule.



Les informations concernant la circulation sont contrôlées par le logiciel de navigation. Une fois que les informations ont été reçues, vous pouvez les visualiser sur votre appareil et des icônes de trafic apparaîtront sur la vue carte. Certaines routes ayant beaucoup de trafic seront surlignées, vous pourrez choisir de les éviter et une route alternative sera automatiquement déterminée. (Voir le manuel du logiciel de navigation pour des informations détaillées).

1.5 Utilisation de base

Allumer et éteindre

Appuyez brièvement sur le bouton d'alimentation pour allumer et éteindre votre périphérique.

Lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation pour éteindre l'unité, votre appareil passe en état de veille et le système cesse de fonctionner. Une fois que vous le rallumez, il se remet en fonctionnement.

REMARQUE : Si vous éteignez le périphérique en appuyant sur le bouton d'alimentation pendant 6 secondes, vous devrez appuyer de nouveau sur le bouton d'alimentation pendant 6 secondes pour le rallumer. Vous verrez alors s'afficher l'écran de démarrage initial.



Utilisation du stylet

Le stylet est votre périphérique d'entrée. Vous pouvez l'utiliser pour naviguer et pour sélectionner les objets à l'écran. Sortez le stylet de son emplacement et déployez-le pour pouvoir l'utiliser plus facilement. Rangez le stylet dans son emplacement lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pouvez utiliser le stylet pour mener à bien les opérations suivantes:



- **Cliquer**
Touchez l'écran une fois avec le stylet pour ouvrir des éléments ou sélectionner des options.
- **Glisser**
Maintenez le stylet en contact avec l'écran et faites glisser vers le haut, le bas, la gauche ou la droite, ou faites glisser sur l'ensemble de l'écran.
- **Clic et maintien**
Cliquez avec le stylet et laissez-le sur un élément pour afficher la liste d'actions disponibles pour cet élément. Sur le menu surgissant qui s'affiche, cliquez sur l'action que vous voulez exécuter.

Ecran Accueil

La première fois que vous initialisez votre dispositif, l'écran Accueil apparaît. L'écran Accueil est votre point de départ pour diverses tâches. Appuyez sur un bouton pour démarrer une tâche ou pour ouvrir un autre menu.



Nom du bouton	Description	Voir aussi
Navigation	Démarre le logiciel de navigation.	Consultez le manuel de navigation.
Audio	Lit de la musique MP3.	Chapitre 2
Image	Affiche des images.	Chapitre 3
Réglages	Personnalise les réglages du système	Chapitre 4

1.6 Utilisation d'une carte SD/MMC

Votre appareil possède une fente SD/MMC dans laquelle vous pouvez insérer une carte mémoire Secure Digital ou Multi Media Card optionnelle. Il prend en charge des cartes contenant jusqu'à 2 Go d'espace de stockage.

Pour utiliser une carte SD/MMC, insérez-la dans la fente, connecteur dirigé vers la fente, et étiquette face à l'avant de l'appareil.

Pour enlever une carte, vérifiez d'abord qu'aucune application n'est en train d'accéder à la carte, puis appuyez légèrement sur le bord supérieur de la carte pour la déverrouiller et faites-la sortir de la fente.



REMARQUE :

- Assurez-vous qu'aucun objet étranger n'entre dans la fente.
- Conservez les cartes SD ou MMC dans un boîtier bien protégé pour les protéger contre la poussière et l'humidité lorsque vous ne les utilisez pas.

2

Lecteur Audio


2.1 Introduction

Caractéristiques du **Audio (Lecteur Audio)**:

- Lecture de fichiers MP3/WAV/WMA.
- Contrôles de lecture de base tels que Lecture, Pause, Arrêt, Suivant et Précédent
- Lecture comprend la lecture d'une seule sélection, répéter une seule sélection, lecture d'échantillonnage, séquence normale et séquence aléatoire.
- 11 profils audio d'équaliseur pré-réglés
- Support de liste de lecture

Appuyez sur le bouton **Audio** sur l'écran Accueil pour démarrer le programme. Lorsque vous démarrez le programme, le panneau de configuration apparaît et vous pouvez contrôler le lecteur facilement en tapant sur les boutons à l'écran.



Pour quitter le programme, appuyez sur .

2.2 Préparer les Fichiers Audio pour Votre Appareil

Avant d'utiliser le programme, ayez les fichiers (.MP3, .WAV, ou .WMA) prêts soit sur le dossier **My Flash Disk\My Audio** de votre appareil, soit sur une carte mémoire.

REMARQUE :


- Le nombre maximal de fichiers autorisé dans chaque dossier est de 512.
- Le nombre maximal de dossiers autorisés dans le répertoire racine d'une carte de stockage est de 512 pour une carte formatée en FAT 16. Pour une carte formatée en FAT32, il n'y a aucune limite quant au nombre de dossiers.

Utilisez ActiveSync pour copier des fichiers de votre ordinateur vers l'emplacement correct. (Voir la Chapitre 7 pour plus d'informations)

2.3 Lecture de Fichiers Audio

1. Si vos fichiers sont sur une carte de stockage, insérez la carte dans votre dispositif.
2. Appuyez sur le bouton **Audio** sur l'écran Accueil pour démarrer le programme.
3. Le programme recherchera les fichiers audio supportés dans votre lecteur et sur la carte de stockage. Lorsque des fichiers sont détectés, ils seront ajoutés à la liste de lecture.

REMARQUE : Si des fichiers musicaux sont stockés dans des dossiers sur la carte SD, tous les fichiers n'apparaîtront pas dans des dossiers. Tous les fichiers apparaîtront individuellement.






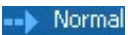

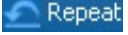



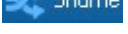

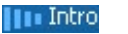



4. Appuyez sur  pour démarrer la lecture. Pour contrôler la lecture, utilisez les boutons de contrôle comme décrit plus loin.



La zone d'informations affiche l'état en cours, notamment l'état de lecture/pause/arrêt, le temps écoulé, l'état de l'alimentation, le mode de lecture, le niveau du volume et les propriétés du morceau en cours, comme l'artiste (s'il est disponible avec le fichier), le nom de fichier, la durée totale et les informations stéréo/mono.

REMARQUE : Si la durée totale d'un morceau dépasse 99 minutes et 59 secondes, la zone d'informations ne peut pas afficher correctement la durée parce que le numéro maximal permis est 99:59. Toutefois, la lecture du morceau n'est pas affectée.

2.4 Contrôles de Lecture

Bouton	Nom	Description
	Lecture/ Pause	Effectue ou interrompt la lecture.
	Arrêt	Arrêter la lecture.
	Précédent/ Suivant	Lire le fichier précédent ou suivant.
	Volume	Augmenter ou diminuer le volume. L'indicateur sur le panneau affiche le niveau du volume actuel.
	Mode Lecture	Passer au mode suivant:
	 Normal	Rejouer le fichier en cours.
	 Repeat	Rejouer la lecture de tous les fichiers de la liste de lecture en cours dans l'ordre.
	 Repeat All	Rejouer la lecture de tous les fichiers de la liste de lecture en cours dans un ordre aléatoire.
	 Shuffle	Lecture des (10 premières secondes) de tous les fichiers de la liste de lecture en cours dans un ordre aléatoire.
	 Intro	Lecture de tous les fichiers de la liste de lecture en cours dans l'ordre.
	Réduction	Réduit le panneau de commande MP3 et permet d'écouter la musique en bruit de fond.
	Liste de lecture :	Ouvrir la liste de lecture. (Voir la Section 2.5 pour plus d'informations)
	Équaliseur	Ouvre le panneau de l'équaliseur. (Voir la Section 2.6 pour plus d'informations.)




Quitter

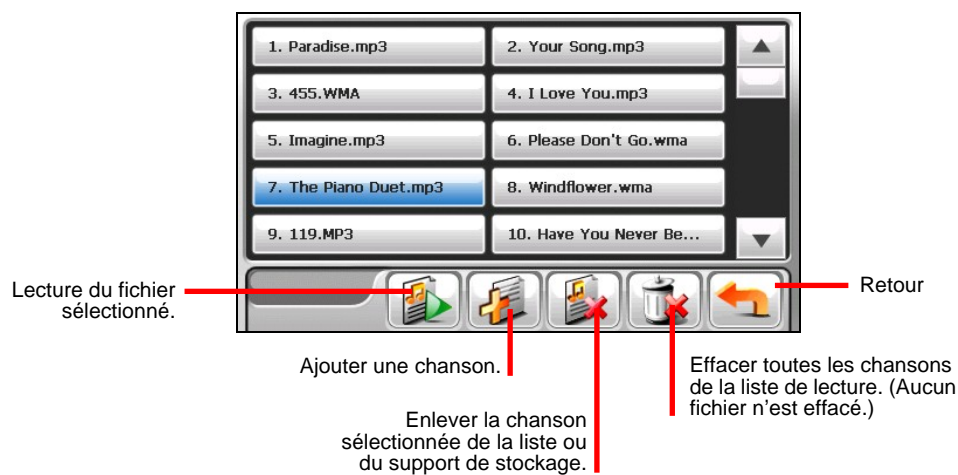
Fermer le programme et retourner à l'écran Accueil.



2.5 Edition des listes de lecture

Vous pouvez éditer la liste de lecture si vous le souhaitez. La liste de lecture est enregistrée lorsque vous quittez le programme Audio Player. Au prochain démarrage du programme Audio Player, la liste de lecture reste la même tant que tous les fichiers existent (les fichiers retirés n'apparaîtront pas dans la liste de lecture). Si vous avez copié plus de fichiers audio sur votre appareil ou sur une carte de stockage, vous pouvez ajouter les fichiers manuellement dans la liste de lecture.


REMARQUE : Si vous retirez, puis insérez la carte de stockage lorsque vous utilisez le programme Audio Player, la liste de lecture sera automatiquement actualisée.

1. Tapez sur  dans le panneau de configuration pour ouvrir l'écran de la liste de lecture. L'écran affiche la liste de lecture actuelle.




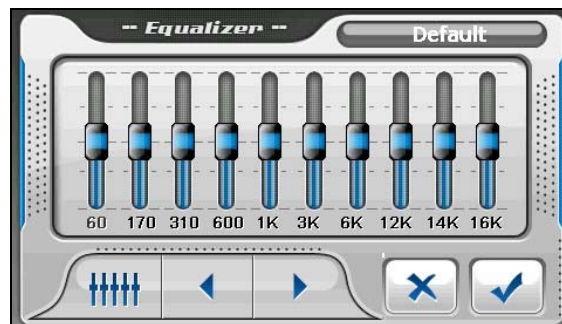
2. Pour ajouter une chanson à la liste de lecture, appuyez sur .
3. Un écran apparaît affichant tous les fichiers audio. Tapez sur la (les) chanson(s) que vous souhaitez ajouter puis tapez sur .






4. Pour retourner au panneau de contrôle appuyez sur .

2.6 Equaliseur

Le programme offre 11 profils audio pré-régulés. Appuyez sur  pour ouvrir le panneau de l'équaliseur.



Appuyez sur  ou sur  pour parcourir les options disponibles : *Default, Rock, Pop, Jazz, Classical, Dance, Heavy, Disco, Soft, 3D, et Hall.*

Appuyez sur  pour enregistrer votre sélection et retourner au panneau de contrôle.

Pour sélectionner le profil *Normal*, appuyez sur .


3 Image

3.1 Démarrer et quitter Image

Image vous permet de visualiser des images aux formats JPG, JPEG et BMP et de visualiser le diaporama des images sur votre dispositif.

Appuyez sur le bouton Image sur l'écran Accueil pour démarrer le programme.



Pour quitter le programme, appuyez sur  .

3.2 Préparer les Fichiers Audio pour Votre Appareil

Avant d'utiliser le programme, ayez les fichiers (.JPG, .JPEG, ou .BMP) prêts soit sur le dossier **My Flash Disk\My Pictures** de votre appareil, soit sur une carte mémoire.

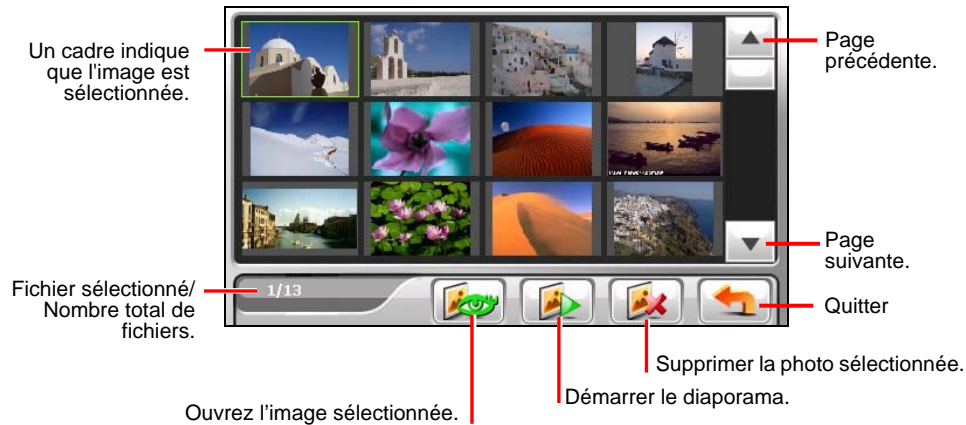
REMARQUE :

- Image ne prend pas en charge l'affichage de fichiers BMP en format de profondeur de couleur de 32 bits et plus.
- Le nombre maximal de fichiers autorisé dans chaque dossier est de 512.
- Le nombre maximal de dossiers autorisés dans le répertoire racine d'une carte de stockage est de 512 pour une carte formatée en FAT 16. Pour une carte formatée en FAT32, il n'y a aucune limite quant au nombre de dossiers.

Utilisez ActiveSync pour copier des fichiers de votre ordinateur vers l'emplacement correct. (Voir la Chapitre 7 pour plus d'informations)

3.3 Visualiser des images en affichage Miniature


1. Si vos fichiers sont sur une carte de stockage, insérez la carte dans votre dispositif.
2. Appuyez sur le bouton Image sur l'écran Accueil pour démarrer le programme.
3. Le programme recherchera les fichiers correspondants dans le dossier spécifique sur votre dispositif et dans tous les dossiers sur une carte de stockage. Il affiche alors les images en diapo. Vous pouvez appuyer sur le bouton fléché Haut ou Bas pour aller à la page suivante ou précédente.



3.4 Visualiser une image en plein-écran

Quand vous appuyez sur une image deux fois en affichage de miniature, l'image s'affiche en plein-écran.











Retournez à l'affichage de miniature, appuyez n'importe où sur l'écran pour afficher les boutons de contrôle et appuyez ensuite sur .

3.5 Boutons de contrôle d'écran



Les boutons de contrôle d'écran offrent diverses fonctions et paramètres. Appuyez n'importe où sur l'image pour afficher les boutons comme indiqué ci-dessous. Pour fermer les boutons, appuyez à nouveau sur l'image.



Bouton	Nom	Description
	Diaporama	Démarre le diaporama (Voir la Section 3.6 pour les informations détaillées.)
	Intervalle	Définit la durée pendant laquelle chaque diapo est affichée avant de passer à la diapo suivante. Appuyez sur le bouton pour passer à l'option disponible suivante. 1 seconde 3 secondes 5 secondes
	Information	Active ou désactive l'affichage du nom et de la date du fichier.
		
	Supprimer	Supprime l'image en cours
 	Zoom	Ouvre la barre du zoom. Appuyez sur le bouton autant de fois que nécessaire pour faire un zoom avant à 1.2x, 1.5x, 1.8x, ou 2.0x. Quand vous avez zoomé dans l'image, vous pouvez faire glisser l'image pour visualiser d'autres parties de l'image.
	Retour	Retourner à l'affichage diapo.

3.6 Visualiser le diaporama

Pour visualiser le diaporama de toutes vos images, procédez de l'une des manières suivantes :

- Quand vous êtes dans l'affichage de diapos, appuyez sur  pour démarrer le diaporama.
- Quand vous êtes en plein-écran, appuyez n'importe où sur l'image pour afficher les boutons de contrôle d'écran Puis, appuyez sur  pour démarrer le diaporama.



Pour arrêter le diaporama, appuyez n'importe où sur l'écran.

4 Réglages


4.1 Démarrer et quitter Réglages

Vous pouvez personnaliser le réglage du système tel que la luminosité de la lumière de fond, le volume et la langue. Une fois que vous avez changé les réglages, les nouveaux réglages seront conservés jusqu'à ce que vous les changiez de nouveau.

REMARQUE : Tous les réglages reviendront à leurs valeurs par défaut si vous changez l'appareil et que vous appuyez sur le bouton d'alimentation pendant 6 secondes.

Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil. Le menu Réglages apparaît comme indiqué ci-dessous.




Pour quitter Réglages, appuyez sur .

Les sections suivantes décrivent les divers boutons et leurs fonctions.

4.2 Lumière de fond

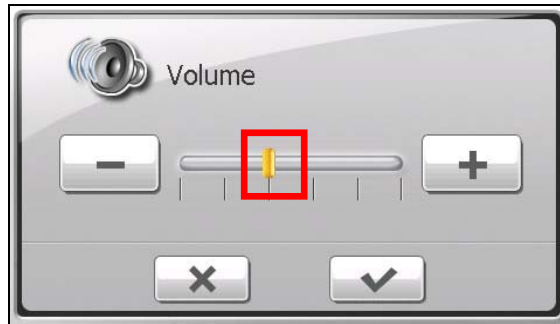
1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil.
2. Appuyez sur le bouton Lumière.
3. Déplacez le bouton le long de la barre de suivi pour régler la luminosité de la lumière de fond. Pour assombrir la lumière de fond, appuyer sur le bouton de gauche. Pour éclaircir la lumière de fond, appuyer sur le bouton de droite.



4. Appuyez sur  pour enregistrer les modifications.

4.3 Volume

1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil.
2. Appuyez sur le bouton Volume.
3. Déplacez le bouton le long de la barre de suivi pour régler le volume. Pour diminuer le volume, appuyer sur le bouton de gauche. Pour augmenter le volume, appuyer sur le bouton de droite.



4. Appuyez sur pour enregistrer les modifications.

4.4 Écran

Vous pouvez calibrer l'écran tactile s'il ne répond pas de façon correcte lorsque vous appuyez.

1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil.
2. Appuyez sur le bouton Écran.
3. Appuyez sur pour démarrer le calibrage.



4. Appuyez et maintenez la pression sur le centre de la cible.
5. Quand la cible bouge sur une autre position, appuyez et maintenez la pression au centre de la nouvelle cible. Répétez chaque fois que vous terminez le processus de calibrage.
6. Lorsque c'est terminé, appuyez sur .


4.5 Alimentation

Pour consulter le niveau d'énergie restant de votre batterie et /ou configurer la fonctionnalité d'économie d'énergie:

1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil.
2. Appuyez sur le bouton Alimentation.
3. L'écran affiche l'énergie restante de votre batterie.

Vous pouvez définir un minuteur pour éteindre automatiquement votre dispositif quand il est au repos pendant une durée prédéfinie. Les options comprennent **Jamais**, **30 minutes**, **20 minutes**, et **10 minutes**.



4. Appuyez sur  pour enregistrer les modifications.

4.6 Date & Heure


1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil.
2. Appuyez sur le bouton Date & Heure.
3. Pour changer de fuseau horaire, appuyez sur la flèche gauche/droite dans l'élément "Fuseau horaire".



4. Pour changer la date, appuyez sur la flèche bas dans l'élément "Date". Un calendrier apparaît. Appuyez sur la flèche gauche sur le calendrier pour aller dans le mois et l'année précédents et ou sur la flèche droite pour le dernier mois et la dernière année. Vous pouvez aussi appuyer sur le mois ou l'année au sommet du calendrier pour changer directement le mois ou l'année.

Quand le calendrier affiche le mois actuel, appuyez sur la date sur le calendrier.





5. Pour régler l'heure, appuyez d'abord sur heure, minute, ou seconde dans l'élément "Heure" et appuyez ensuite sur la flèche haut pour augmenter ou sur la flèche bas pour diminuer la valeur.
6. Appuyez sur  pour enregistrer les modifications.

4.7 Changer langue

1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil.
2. Appuyez sur le bouton Changer langue.
3. Appuyez sur le bouton fléché pour sélectionner la langue désirée.



4. Appuyez sur  pour enregistrer les modifications.
5. Appuyez sur le bouton  pour que le nouveau réglage prenne effet.

4.8 Bluetooth

1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil.
2. Appuyez sur le bouton Bluetooth.
3. Voir les deux prochains chapitres pour les informations détaillées sur l'utilisation de la connectivité Bluetooth®.

5

Téléphone HF Bluetooth

5.1 À propos du Téléphone HF Bluetooth

Votre appareil peut servir d'interface mains libres (HF) pour un téléphone cellulaire muni d'une connexion Bluetooth. Après avoir mis en place la connexion Bluetooth, vous pouvez utiliser l'appareil pour passer et recevoir des appels au lieu de les prendre sur votre téléphone cellulaire ; de cette manière, vous utiliserez le haut-parleur et le microphone de l'appareil pour votre conversation.

5.2 Appairage avec un téléphone mobile


1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil et ensuite sur le bouton Bluetooth. La case d'option de Bluetooth est activée.



2. Si c'est la première fois que vous utilisez le programme, votre dispositif basculera en mode Appairage et attendra l'action d'appairage de votre téléphone mobile pendant 60 secondes. La connexion sera établie tant que vous initialisez le processus d'appairage sur votre téléphone mobile durant cette période.

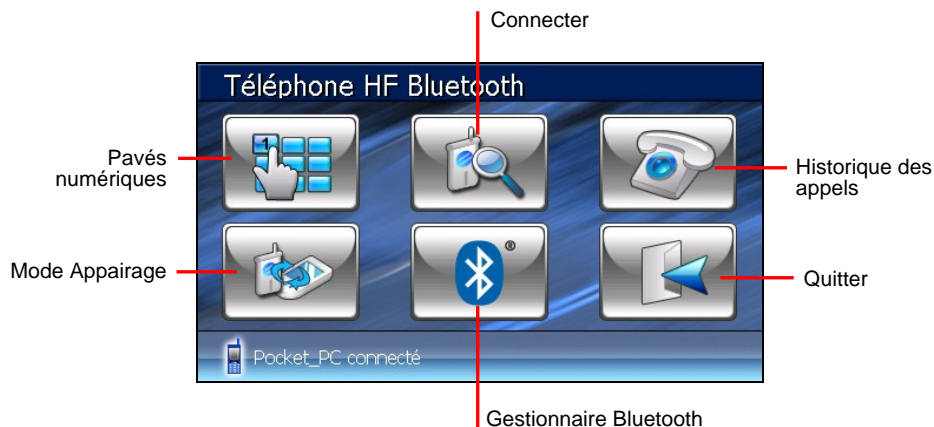
REMARQUE : La procédure ci-dessous décrit le scénario quand vous établissez la connexion Bluetooth à partir de votre téléphone mobile. Vous pouvez aussi établir la connexion Bluetooth à partir de votre dispositif. (Voir la section 6.4 pour les informations.)



3. Si vous êtes invité à saisir la clé de passe, appuyez sur la clé de passe spécifiée par le téléphone mobile et appuyez sur .



4. Vous verrez apparaître l'écran principal du Téléphone HF Bluetooth quand l'appairage est terminé. La barre d'état en bas indique le nom du téléphone mobile connecté.





La prochaine fois que vous exécuterez le programme Téléphone HF Bluetooth, votre dispositif rechargera et s'appaira automatiquement avec les derniers téléphones mobiles connectés.

REMARQUE :

- Votre dispositif doit être en mode Appairage pour permettre au téléphone mobile de le découvrir. Si vous devez régler manuellement votre dispositif sur le mode Appairage, appuyez sur le mode Appairage sur l'écran principal.
- Certains téléphones mobiles peuvent automatiquement se connecter au service mains libres.
- Vous pouvez stocker jusqu'à 8 jeux de téléphones mobiles appairés. Un 9^{ème} téléphone mobile appairé remplacera le plus ancien.
- Le programme Téléphone HF Bluetooth ne peut pas accéder à des données telles que l'annuaire et l'historique des appels stockés dans un téléphone mobile connecté.

5.3 Effectuer un appel

Pavés numériques

En tapant sur le bouton Pavés numériques  sur l'écran principal de Téléphone HF Bluetooth, vous pouvez entrer le numéro de téléphone avec le clavier virtuel. Après avoir composé le numéro de téléphone, appuyez sur  pour effectuer l'appel.




REMARQUE :

- Les appels internationaux nécessitent d'inclure un code de pays dans le numéro de téléphone. Sur votre appareil, le code de pays est séparé du reste de la séquence de numéros par un signe plus (+). Si vous passez un appel à l'étranger, appuyez sur la touche * et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le signe + apparaisse.
- Pour supprimer le dernier chiffre saisi, appuyez sur le bouton **Retour arrière**.

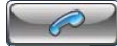

Historique des appels

REMARQUE : Le **Téléphone HF Bluetooth** ne peut pas accéder à l'historique des appels enregistrés dans la mémoire du téléphone cellulaire. Appuyez sur le

bouton **Historique des appels**  sur l'écran principal de **Téléphone HF Bluetooth** pour afficher les appels récents entrants, sortants, ou manqués avec des informations telles que la date, l'heure, et la durée de chaque appel.

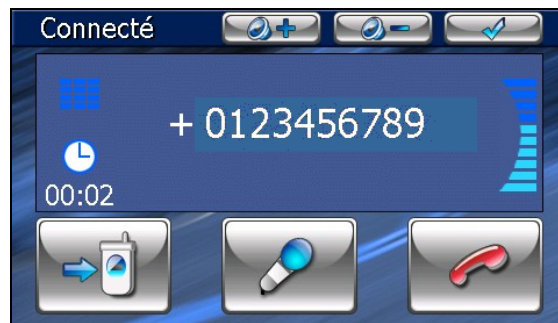


Appuyez sur le bouton respectif (entrant , sortant , ou manqué ) pour visualiser les 20 derniers appels du type sélectionné.






Avec un élément sélectionné, vous pouvez appuyer sur  pour composer le numéro, ou sur  pour supprimer l'élément.

Pour effacer tous les éléments dans la liste actuelle, appuyez sur .

5.4 Fonctionnement pendant un appel

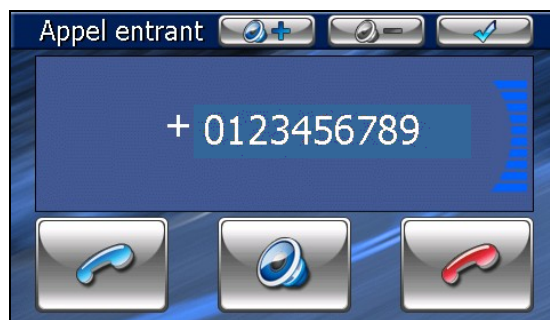



Pendant un appel téléphonique :


- Si vous devez saisir d'autres numéros, tels qu'un numéro d'extension, appuyez sur  pour ouvrir le clavier et appuyez sur les chiffres. Le clavier se ferme quand vous appuyez à nouveau sur le bouton ou quand il n'y aura pas eu d'entrée pendant 5 secondes.
- Appuyez sur  pour mettre le son en sourdine de sorte que le correspondant ne puisse pas vous entendre. Pour terminer le mode muet, appuyez à nouveau sur le même bouton.
- Appuyez sur  pour terminer l'appel.
- Appuyez sur  pour basculer l'appel sur votre téléphone mobile. Pour revenir sur votre dispositif, appuyez à nouveau sur le même bouton.
- Appuyez sur le bouton matériel () pour cacher l'écran « Connecté ». Pour réafficher l'écran « Connecté », appuyez sur le même bouton.

5.5 Recevoir un appel

Quand vous recevez un appel après l'appairage avec un téléphone mobile, le dispositif sonne et affiche l'écran de l'appel entrant.



Pour accepter l'appel, appuyez sur .

Pour rejeter l'appel, appuyez sur .


Pour rendre la sonnerie muette avant de recevoir ou de rejeter, appuyez sur



5.6 Divers boutons


En plus des boutons pour effectuer un appel, vous disposez des boutons Connecter, mode Appairer, Autres, et Quitter sur l'écran principal de Téléphone HF Bluetooth comme décrit ci-dessous.

Connecter

En appuyant sur le bouton Connecter  sur l'écran principal de Téléphone HF Bluetooth, vous pouvez rechercher manuellement les derniers téléphones mobiles appairés pour une connexion disponible.




Mode Appairage

En appuyez sur le bouton de mode Appairage  sur l'écran principal de Téléphone HF Bluetooth, vous pouvez régler manuellement votre dispositif en mode Appairage. Durant 60 secondes, vous pouvez initialiser le processus d'appairage sur votre téléphone mobile pour découvrir votre dispositif comme un dispositif mains libres.



Gestionnaire Bluetooth

En appuyant sur le bouton Gestionnaire Bluetooth  sur l'écran principal de Téléphone HF Bluetooth, vous pouvez exécuter le programme Gestionnaire Bluetooth. (Voir le Chapitre 6 pour les informations sur Gestionnaire Bluetooth.)

Quitter

Pour masquer l'écran Téléphone HF Bluetooth, appuyez sur le bouton Quitter



sur l'écran principal de Téléphone HF Bluetooth. Téléphone HF Bluetooth fonctionne encore à l'arrière plan

REMARQUE : Pour savoir comment désactiver la case d'option Bluetooth, voir la section 6.3.

6

Gestionnaire Bluetooth

6.1 A propos de Gestionnaire Bluetooth

Votre dispositif intègre la technologie des communications sans fil Bluetooth. Les matériels possédant les capacités Bluetooth peuvent échanger des informations sur une distance d'environ 10 mètres (30 pieds) sans la nécessité d'une connexion physique.

Gestionnaire Bluetooth vous permet de configurer et d'utiliser les capacités Bluetooth sur votre dispositif.

6.2 Démarrer et quitter le gestionnaire Bluetooth

1. Appuyez sur le bouton Réglages sur l'écran Accueil et ensuite sur le bouton Bluetooth.



2. Quand l'écran de Téléphone HF Bluetooth apparaît, appuyez sur .



3. L'écran Gestionnaire Bluetooth apparaît comme indiqué ci-dessous.



Pour quitter le programme, appuyez sur . Vous serez de retour sur l'écran Téléphone HF Bluetooth.

6.3 Activer/désactiver la case d'option Bluetooth

Quand vous démarrez le Gestionnaire Bluetooth, la case d'option Bluetooth s'active. L'indicateur Bluetooth sur votre dispositif clignote en bleu.

Quitter le Gestionnaire Bluetooth ne désactive pas la case d'option Bluetooth.


Pour désactiver la case d'option Bluetooth, appuyez sur dans l'écran du Gestionnaire Bluetooth. L'indicateur Bluetooth clignotant s'éteint.

6.4 Explorer des périphériques


REMARQUE : Pour utiliser le service sur un périphérique distant avec la capacité Bluetooth, assurez-vous que le périphérique distant est en mode détectable.

1. Démarrez Gestionnaire Bluetooth comme décrit dans la section 6.2.
2. Appuyez sur Explorer un périphérique Bluetooth pour rechercher les périphériques proches.




3. La liste des périphériques USB apparaît à l'écran. Appuyez sur le périphérique cible et appuyez sur  pour parcourir les services du périphérique.

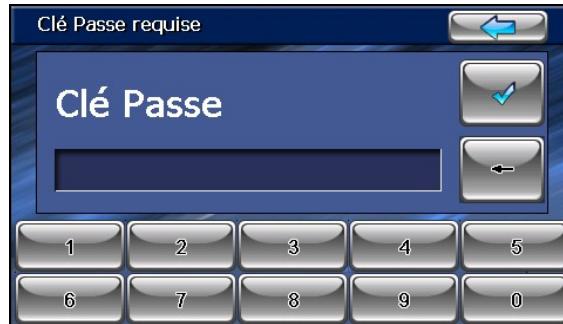


REMARQUE : Vous pouvez aussi appuyer sur le bouton  pour appairer avec le périphérique sélectionné avant de parcourir ses services.

4. Appuyez sur le service que vous voulez utiliser.



5. Quand vous êtes invité à saisir la clé de passe, appuyez sur la clé de passe requise par le périphérique cible et appuyez sur .




REMARQUE : Une fois que vous avez établi la connexion Bluetooth avec un périphérique distant, il sera enregistré comme un raccourci. Vous pouvez alors utiliser Mes raccourcis pour utiliser en toute commodité à nouveau le même service. (Voir la Section 6.6 pour les informations.)

6.5 Utiliser Mes raccourcis

Une fois que vous avez établi la connexion Bluetooth avec un périphérique distant, il sera enregistré comme un raccourci. **Mes raccourcis** vous permettent de réutiliser avec commodité le même service en appuyant sur l'élément de raccourci particulier.



1. Démarrez Gestionnaire Bluetooth comme décrit dans la section 6.2.
2. Appuyez sur Mes Raccourcis.



3. Appuyez sur l'élément désiré et appuyez sur  pour établir à nouveau une connexion.



6.6 Visualiser les connexions actives

Après avoir démarré le Gestionnaire Bluetooth, appuyez sur  pour visualiser les connexions actives. Après avoir appuyé sur un élément, vous pouvez appuyer sur  pour déconnecter le périphérique sélectionné.




6.7 Configurer les réglages Bluetooth

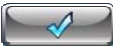
Après avoir démarré le Gestionnaire Bluetooth, appuyez sur  pour configurer les réglages Bluetooth.



Les options disponibles sont:

- **Les autres périphériques peuvent me découvrir**
Les autres périphériques peuvent découvrir mais ne peuvent pas se connecter à votre dispositif.
- **Autoriser les autres périphériques à se connecter**
Les autres périphériques peuvent découvrir et se connecter à votre dispositif.
- **Partager ce dossier**
Appuyez sur  pour spécifier le dossier à partager avec le périphérique distant.

REMARQUE : Quand vous transférez des fichiers MP3 ou image sur votre dispositif via la connexion Bluetooth, les fichiers sont transférés dans ce dossier partagé. A moins que les fichiers ne soient à l'emplacement correct pour le programme **Audio Player** ou **Pictures**, le programme **Audio Player** ou **Pictures** ne peut pas les détecter.

Appuyez sur  pour enregistrer les modifications que vous avez effectuées.

7

ActiveSync

7.1 A propos de ActiveSync

ActiveSync vous permet d'établir la connexion entre votre appareil et votre ordinateur.

ATTENTION : Pendant l'installation d'ActiveSync, ne connectez pas votre appareil à votre ordinateur avant que le message à l'écran ne vous le demande.

Installation de ActiveSync

1. Opérez votre ordinateur et votre appareil.
2. Insérez le DVD dans le lecteur de DVD de votre ordinateur. L'écran auto run s'affiche.
3. Cliquez sur le bouton **Installation** dans la section **ActiveSync**. L'assistant d'installation démarre automatiquement. Suivez les instructions qui s'affichent à l'écran pour installer ActiveSync.
4. Quand on vous le demande, connectez l'extrémité mini-USB du câble USB fourni sur le bas de votre appareil et l'autre extrémité sur un port USB de votre ordinateur.



5. Lorsque l'écran "Set up partnership (Réglage association)" apparaît, choisissez **No (Non)** et **Next (Suivant)** pour connecter en tant qu'appareil client.

REMARQUE : Cet appareil ne prend pas en charge la synchronisation avec votre ordinateur. Dès lors, vous n'avez pas besoin d'établir un partenariat standard.

Utilisation de ActiveSync

Une fois que ActiveSync est installé sur votre ordinateur, vous pouvez l'utiliser pour transférer les fichiers (i.e. les fichiers MP3) entre votre appareil et votre ordinateur.

ATTENTION : Soyez prudent quand vous effacez des fichiers. Effacer certains fichiers dont l'utilisation vous est inconnue peut causer un dysfonctionnement de certains programmes ou fonctions de votre appareil.

A chaque fois que vous connectez votre appareil à votre ordinateur avec le câble USB, l'écran de l'assistant "Set up partnership (Réglage association)" s'affiche. Sélectionnez toujours **No (Non)** et **Next (Suivant)** pour établir la connexion avec un appareil invité. Vous pouvez alors utiliser la fonction Explorateur pour parcourir le appareil mobile et transférer les données. (Voir l'Aide en ligne d'ActiveSync pour les instructions concernant la copie des fichiers.)

8

Dépannage et maintenance

8.1 Réinitialiser votre système

Occasionnellement, vous pouvez avoir besoin de réinitialiser votre dispositif. Par exemple, vous devez réinitialiser votre système quand il ne répond plus; ou semble “figé” ou “verrouillé.”

Insérez une petite tige, telle qu'un trombone de bureau déplié, dans l'orifice de réinitialisation de votre dispositif. Ceci s'appelle “réinitialisation logicielle.”



8.2 Dépannage

Problèmes d'alimentation

L'appareil ne s'allume pas lorsque j'utilise la batterie

- Il est possible que la puissance de la batterie soit insuffisante pour allumer l'appareil. Recharge de la batterie.

Problèmes d'écran

L'écran réagit lentement

- Assurez-vous que la batterie de votre appareil n'est pas déchargée. Si le problème persiste, réinitialisez le système.

L'écran se bloque

- Réinitialisez le système.

L'écran est difficile à lire

- Assurez-vous que le rétroéclairage de l'écran est bien activé.
- Déplacez-vous dans un endroit plus éclairé.

Réponse inexacte aux pressions

- Calibrez l'écran tactile.

Problèmes de connexion

Problèmes de connexion des câbles

- Assurez-vous que l'appareil et l'ordinateur sont bien allumés avant d'établir la connexion.
- Assurez-vous que le câble est fermement branché sur le port USB de l'ordinateur. Connectez le câble USB directement sur l'ordinateur – n'utilisez pas un hub USB.
- Réinitialisez l'appareil avant de déconnecter le câble. Déconnectez toujours l'appareil avant de redémarrer l'ordinateur.

8.3 Maintenance de l'appareil

Prenez soin de votre appareil pour garantir un fonctionnement sans problème et réduire les risques de dommages de l'appareil.

- Protégez votre appareil contre l'humidité excessive et les températures extrêmes.
- Évitez d'exposer votre appareil à la lumière directe du soleil ou à un éclairage ultraviolet puissant pendant des longues périodes de temps.
- Ne posez rien sur votre appareil et ne faites rien tomber sur votre appareil.
- Ne laissez pas l'appareil tomber, ne le soumettez pas à des chocs violents.
- Ne soumettez pas votre appareil à des changements de température brusques et importants. Cela risquerait de causer de la buée à l'intérieur de l'appareil et de l'endommager. En cas de buée, laissez votre appareil sécher complètement.
- Faites attention de ne pas vous asseoir sur votre appareil lorsqu'il est placé dans la poche arrière de votre pantalon, etc.
- La surface de l'écran peut facilement être rayée. Les objets pointus peuvent rayer l'écran. Vous pouvez utiliser des protections d'écran génériques non adhésives conçues spécialement pour aller sur les périphériques portables avec panneaux LCD afin de protéger l'écran contre les petites rayures.
- Ne nettoyez jamais l'appareil lorsqu'il est sous tension. Utilisez un chiffon doux et non pelucheux humidifié avec de l'eau et essuyez doucement l'écran et l'extérieur de votre appareil.
- N'utilisez pas de serviette en papier pour essuyer l'écran.
- Ne tentez jamais de démonter, de réparer ou d'apporter quelque modification que ce soit à cet appareil. Tout démontage, toute modification ou toute tentative de réparation risque d'endommager l'appareil, voire de causer un accident corporel ou matériel.
- Ne stockez pas et ne transportez pas de liquide ou de gaz inflammable, ni de matières explosives, dans le même compartiment que votre appareil, ses pièces ou ses accessoires.

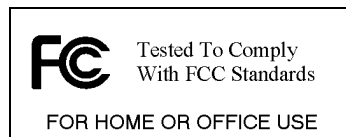
9

Informations réglementaires

REMARQUE: Les étiquettes d'identification qui se trouvent sur le boîtier de l'appareil indiquent les normes que votre modèle respecte. Veuillez consulter les étiquettes d'identification sur votre appareil et vous reporter aux déclarations correspondantes dans le présent chapitre. Certains avis s'appliquent uniquement à des modèles spécifiques.

9.1 Déclarations de conformité

Réglementation Classe B



États-Unis

Déclaration de la Federal Communications Commission relatives aux interférences de radiofréquences

NOTE:

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limitations relatives à un appareil numérique de classe B, conformément à la Section 15 des règles de la FCC. Ces limitations visent à assurer une protection raisonnable contre les interférences dans le cadre d'une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du fabricant, il risque de provoquer des interférences qui affecteront les communications radio. Il n'y a toutefois aucune garantie qu'il ne se produira pas d'interférences dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences avec la radio et la télévision (allumez et éteignez vos appareils pour vous en assurer), nous vous conseillons d'essayer de corriger les interférences de la façon suivante :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.

- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Branchez l'équipement à une prise de courant faisant partie d'un autre circuit que celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consultez un revendeur ou un technicien qualifié en radio/TV pour obtenir de l'aide.

Toute modification ou changement non expressément approuvé par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser cet appareil.

Veillez noter que :

L'utilisation avec cet équipement d'un câble d'interface non blindé est interdite.

Industry Canada - Class B

This digital apparatus does not exceed the Class B limits for radio noise emissions from digital apparatus as set out in the interference-causing equipment standard entitled "Digital Apparatus," ICES-003 of Industry Canada.

Cet appareil numérique respecte les limites de bruits radioélectriques applicables aux appareils numériques de Classe B prescrites dans la norme sur le matériel brouilleur: "Appareils Numériques," NMB-003 édictée par l'Industrie.

(1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

9.2 Précautions de sécurité

- A pleine puissance, l'écoute prolongée du baladeur peut endommager l'oreille de l'utilisateur.
- L'utilisation d'écouteurs autres que ceux qui sont recommandés/fournis peut entraîner une perte auditive en raison d'une pression sonore excessive.

A propos de la mise en charge

- Utilisez uniquement l'adaptateur fourni avec votre appareil. L'utilisation d'un autre modèle provoquera des dysfonctionnements et sera source de danger.

- Ce produit est destiné à être utilisé avec une unité d'alimentation agréée portant le marquage "LPS", "Limited Power Source" (Source d'alimentation limitée) avec une sortie + 5 V cc / 1.0 A".
- Utilisez la batterie recommandée pour l'appareil.

A propos de la batterie

- Utilisez toujours un chargeur agréé par le fabricant.

ATTENTION: Cet appareil contient une batterie au Lithium non remplaçable. La batterie peut exploser et émettre des produits chimiques dangereux. Pour réduire tout risque d'incendie ou de brûlure, ne pas démonter, écraser, percer ou mettre la batterie au rebut dans le feu ou dans l'eau

- Instructions importantes (pour le personnel de maintenance uniquement)
 - ✓ **Attention :** Risque d'explosion en cas de remplacement de la batterie par une batterie d'un type incorrect. Mettez les batteries usagées au rebut en respectant les instructions.
 - ✓ Remplacez la batterie exclusivement avec la même batterie ou avec une batterie d'un type équivalent recommandé et agréé par le fabricant.
 - ✓ La batterie doit être recyclée et mise au rebut de façon adéquate.
 - ✓ Utilisez la batterie uniquement dans l'appareil spécifié.

Clarion®

Manual du propriétaire

N.I.C.E. 430

■ **Navigation**

Note Copyright

Le produit et les informations contenues dans le présent manuel peuvent être modifiés à tout moment sans aucun avertissement préalable.

Le présent manuel dans son intégralité ou dans chacune de ses parties ne peut être reproduit et transmis sous toute forme que ce soit électroniquement ou mécaniquement, photocopie y compris, sans l'autorisation écrite expresse de Clarion Co., Ltd..

Les données de cartes Whereis® est © 2006 Telstra Corporation Limited et de ses concessionnaires

Data Source © 2006, Tele Atlas N.V.

Autriche:	© BEV, GZ 1368/2003
Danemark:	© DAV
France:	© IGN France
Grande Bretagne:	Ordnance Survey data with permission of Her Majesty's Stationery Office © Crown Copyright
Italie:	© Geonext/DeAgostini
Irlande du nord:	© Ordnance Survey of Northern Ireland
Norvège:	© Norwegian Mapping Authority, Public Roads Administration / Mapsolutions
Suisse:	© Swisstopo
Pays-Bas:	Topografische ondergrond Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Tous droits réservés.

Merci d'avoir choisi N.I.C.E 430 comme votre navigateur porte à porte embarqué. Lisez tout d'abord le manuel de démarrage Express puis commencez à utiliser Clarion. Ce document constitue la description détaillée du logiciel. Bien que N.I.C.E 430 puisse être facilement découvert en faisant l'expérience directe, il est cependant conseillé de lire ce manuel de bout en bout pour avoir une compréhension claire de la fonction exacte de chacun des boutons et de chacune des icônes.

Table des Matières

1	Avertissements et informations de sécurité.....	9
2	Informations générales.....	10
3	Utilisation de N.I.C.E 430 (Commandes)	11
3.1	Boutons physiques.....	11
3.1.1	Allumer/Éteindre	11
3.1.2	Menu Chercher	11
3.2	Boutons et commandes de l'écran	11
3.2.1	Sélecteurs directs	12
3.2.2	Sélecteurs de liste	12
3.2.3	Curseurs	12
3.2.4	Interrupteurs	12
3.2.5	Boutons spéciaux	13
3.2.6	Interrupteurs du menu Express.....	13
3.2.7	Claviers virtuels	13
3.2.7.1	Claviers type ABC.....	14
3.2.7.2	Claviers type QWERTY	15
3.2.7.3	Le clavier numérique	15
4	Découverte du programme avec les écrans.....	16
4.1	Menu principal (Menu de Navigation)	16
4.2	L'écran À propos de	17
4.3	La carte.....	17
4.3.1	Représentations 2D et 3D de la carte.....	17
4.3.2	Niveaux de zoom	18
4.3.3	Systèmes de couleurs diurnes et nocturnes.....	19
4.3.4	Rues et routes	20
4.3.5	Autres objets:.....	21
4.3.6	Position actuelle et Route Verrouillée	22
4.3.7	Le point de la carte sélectionné est appelé Curseur	22
4.3.8	Points de la carte marqués (Marqueur).....	23
4.3.9	POI (Points d'Intérêt) visibles.....	23
4.3.10	Radars	25
4.3.11	Éléments de l'itinéraire actif.....	25
4.3.11.1	Le point de départ, les étapes et la destination	25
4.3.11.2	Guidage de virage animé.....	25
4.3.11.3	Le trajet actif de l'itinéraire	25
4.3.11.4	Trajets inactifs de l'itinéraire	26
4.3.11.5	Routes que vous excluez de votre l'itinéraire.....	26
4.4	Écran des Données GPS.....	27
4.4.1	Affichage des données GPS.....	27
4.4.2	Indicateur de connexion GPS	28

4.4.3	Indicateur de qualité des données GPS.....	28
4.4.4	Synchronisation de l'heure.....	28
4.5	Écrans présentant des cartes	29
4.5.1	Présentation du virage (N°1).....	31
4.5.2	Zoom avant et arrière (No. 2 et 3).....	32
4.5.3	Incliner vers le haut et vers le bas (No. 4 et 5).....	32
4.5.4	Mode suivi - Position GPS verrouillée et orientation (No. 6)	33
4.5.5	Curseur (N° 7).....	34
4.5.6	Échelle de la carte (N° 8)	34
4.5.7	Menu (N° 9)	34
4.5.8	Orientation de la carte et Vue d'ensemble (N°10).....	34
4.5.9	Qualité de position GPS (N° 11)	35
4.5.10	État Batterie (n° 12)	36
4.5.11	Couper le son (No. 13).....	36
4.5.12	Indicateur d'enregistrement/relecture des journaux de trajet (N° 14)..	37
4.5.13	Menu Curseur (N° 15).....	37
4.5.14	Rue actuelle (N°16)	39
4.5.15	Données du trajet et de l'itinéraire (No. 17)	39
4.5.16	Distance jusqu'au prochain virage (N°18).....	40
4.5.17	Prochaine rue/ Prochaine localité (N°19).....	40
4.5.18	En approche Prochain virage (N°20)	40
4.5.19	Limitation de vitesse actuelle (N°21).....	40
4.5.20	État Bluetooth ou appels téléphoniques (N. 22).....	40
4.6	Écran Informations sur l'itinéraire.....	41
4.6.1	Données de l'itinéraire affichées (pour la destination et les étapes) ...	42
4.6.1.1	Ligne de l'itinéraire.....	42
4.6.1.2	Dist. restante	43
4.6.1.3	Méthode.....	43
4.6.1.4	Tps restant.....	43
4.6.1.5	Arrivée estimée.....	43
4.6.1.6	Destination / Étape	43
4.6.2	Icônes d'avertissement	44
4.6.3	Adapter l'écran.....	45
4.6.4	Paramètres	45
4.7	Menu.....	45
4.7.1	Onglet Chercher	45
4.7.2	Onglet Express	45
4.7.2.1	Carte 3D (interrupteur).....	46
4.7.2.2	Zoom et inclinaison (interrupteur)	46
4.7.2.3	Mode Nocturne (interrupteur)	47
4.7.2.4	Gérer les POI (Points d'Intérêt)	47
4.7.2.5	Informations contextuelles (interrupteur)	50
4.7.2.6	Gérer les journaux de trajet	50
4.7.3	Onglet Itinéraire	53
4.7.3.1	Recalculer.....	53
4.7.3.2	Suppr.	54
4.7.3.3	Survoler	55
4.7.3.4	Itinéraire.....	55
4.7.3.5	Editer	57
4.7.3.6	Info.....	58

4.7.4	Bouton Principal.....	58
4.8	TMC (Traffic Message Channel).....	58
4.8.1	Liste des messages TMC	58
4.8.2	Centre de contrôle TMC.....	59
4.8.2.1	La station de radio FM sélectionnée	59
4.8.2.2	S'abonner au TMC.....	59
4.8.2.3	Refuser station sélectionnée	60
4.8.2.4	Afficher stations refusées	60
4.8.2.5	Classer les événements par distance / type	60
4.8.2.6	Utiliser infos circulation	60
4.8.2.7	Recalculer pour éviter la circulation	60
4.9	Radars	60
4.9.1	Types de radars.....	61
4.9.1.1	Radars fixes.....	61
4.9.1.2	Radars mobiles.....	61
4.9.1.3	Radars intégrés	62
4.9.1.4	Radars de détection de la vitesse moyenne sur un tronçon	62
4.9.1.5	Radars de surveillance des feux de circulation.....	62
4.9.2	Sens de circulation contrôlée	63
4.9.3	Limitation de vitesse vérifiée.....	63
4.9.4	Ajouter un nouveau radar ou modifier un radar existant	63
4.9.5	Modifier des paramètres de l'avertissement de radars	64
5	Réglages	65
5.1	Paramètres généraux	65
5.1.1	Mode sécurité	65
5.1.2	Définir vos destinations favorites	66
5.1.3	Couleurs nocturnes auto.....	66
5.1.4	Avertissements	66
5.1.5	Activer alerte excès vit.....	67
5.1.5.1	Tolérance de dépassement de vitesse	67
5.1.5.2	Limitation de vitesse alternative.....	67
5.1.5.3	Tolérance vitesse alternative	67
5.1.6	Activer radars.....	68
5.1.6.1	Avert. sonore	68
5.1.7	Options recalcul Itinér.	69
5.1.7.1	Auto.	69
5.1.7.2	Demander replanif.	69
5.1.7.3	Désactivé	69
5.2	Paramètres de la carte.....	70
5.2.1	Profil des couleurs nocturnes / diurnes	70
5.2.2	Noms de routes alternatifs	70
5.2.3	Afficher noms de rue.....	70
5.2.4	Polygones texturés	71
5.3	Paramètres son.....	71
5.3.1	Volume Principal/ activer	71
5.3.2	Volume du guidage vocal / interrupteur	71
5.3.3	Volume des sons informatifs /interrupteur.....	71
5.3.4	Volume dynamique	72
5.3.5	Tonalité d'attention.....	72
5.4	Réglage des paramètres d'itinéraire	72

5.4.1	Méthode.....	73
5.4.2	Itinér.....	73
5.4.2.1	Court.....	73
5.4.2.2	Rapide.....	73
5.4.2.3	Economique.....	73
5.4.3	Véhicule.....	73
5.4.4	Types de route à inclure/exclure.....	74
5.4.4.1	Route non pavée.....	74
5.4.4.2	Autoroute.....	74
5.4.4.3	Ferry.....	75
5.4.4.4	Demi-tour.....	75
5.4.4.5	Route secondaire.....	75
5.4.4.6	Péage.....	75
5.5	Langue & Unités.....	76
5.5.1	Langue du programme.....	76
5.5.2	Langue du guide.....	76
5.5.3	Unités.....	76
5.5.4	Format Date et Heure.....	76
5.6	Paramètres avancés.....	77
5.6.1	Options affich.....	77
5.6.1.1	2D en mode carte (et orientation Nord en haut).....	77
5.6.1.2	3D en mode Navigation (et trajectoire vers le haut).....	78
5.6.1.3	Zoomer après recherche.....	78
5.6.1.4	Format des coordonnées.....	78
5.6.1.5	Agencement de l'écran Navigation.....	78
5.6.2	Paramètres du rétroéclairage.....	79
5.6.2.1	Gestion d'énergie.....	79
5.6.3	Zoom intellig.....	79
5.6.3.1	Paramètres du Zoom intelligent.....	80
5.6.3.2	Activer le mode Vue d'ensemble.....	80
5.6.3.3	Restaurer la Position Verrouillée et le Zoom Intelligent.....	80
5.6.4	Options d'Itinéraire.....	82
5.6.4.1	Sanctions demi-tours.....	82
5.6.4.2	Planification transfrontalière.....	82
5.6.4.3	Voies de co-voiturage (pour les USA uniquement).....	82
5.6.4.4	Garder la position sur la route (Route verrouillée).....	82
5.6.5	Gestion des données utilisateur.....	83
5.6.5.1	Sauv. données.....	83
5.6.5.2	Rétablir données.....	83
5.6.5.3	Suppr marqueurs.....	84
5.6.5.4	Suppr. données.....	84
5.6.5.5	Réinitialiser param. avancés.....	84
6	Chercher.....	85
6.1	Destination (Menu Principal).....	85
6.2	Sélectionner en tapant sur la carte.....	85
6.3	Avec le menu Chercher.....	86
6.3.1	Chercher une adresse, une rue, une intersection ou une ville.....	86
6.3.1.1	Sélectionner la ville et le pays où effectuer une recherche.....	87
6.3.1.2	Sélectionner une rue ou le centre de la localité.....	90
6.3.1.3	Sélection d'un numéro ou du milieu de la rue.....	92

6.3.1.4	Comment sélectionner une intersection au lieu d'un numéro	92
6.3.1.5	Exemple de recherche d'adresse complète	92
6.3.2	Chercher dans l'historique	93
6.3.3	Trouver les coordonnées	94
6.3.4	Chercher un POI.....	95
6.3.5	Chercher l'un des Favoris (Maison/Travail)	97
7	Guide de recherche de pannes.....	98
8	Glossaire.....	100

1 Avertissements et informations de sécurité

Clarion est un système de navigation qui vous aide à trouver votre chemin menant à votre destination sélectionnée. Votre emplacement exact va être déterminé à l'aide d'un dispositif GPS relié. Les informations de position obtenues à partir du récepteur GPS ne seront pas transmises ailleurs. De ce fait, personne d'autre ne sera capable de vous suivre à l'aide de ce programme.

Si vous êtes le conducteur du véhicule, nous vous conseillons de faire fonctionner N.I.C.E 430 avant de commencer votre voyage. L'attention du conducteur doit être concentrée sur la route. Planifiez votre itinéraire avant votre départ et rangez-vous de côté si vous avez besoin de changer les paramètres de l'itinéraire. N.I.C.E 430 dispose d'un Mode de sécurité intégré (en option), qui vous empêchera d'utiliser les fonctions de l'écran pendant que votre voiture roule. À moins que ce soit un passager qui soit l'unique personne à faire fonctionner Clarion, nous vous encourageons vivement à activer le Mode Sécurité.

Il est aussi important que vous ne regardiez l'écran que si c'est absolument sans danger.

Vous devez toujours respecter la signalisation routière et la géométrie de la route avant d'obéir à des instructions données par Clarion. Si vous devez vous écarter de la direction recommandée, N.I.C.E 430 vous suggère un itinéraire modifié en fonction de la nouvelle situation.

Ne placez jamais le PNA à un endroit où il peut obstruer la vue du conducteur ou causer des blessures en cas d'accident, ni dans la zone de déploiement des airbags.


2 Informations générales


Clarion est un système de navigation optimisé pour une utilisation embarquée dans une voiture. Il offre une navigation porte à porte autant pour les itinéraires simples que pour les multipoints, en utilisant des paramètres d'itinéraire adaptables. N.I.C.E 430 est capable de planifier des itinéraires partout sur la carte installée. À la différence d'autres produits, N.I.C.E 430 n'implique pas une obligation de changer les cartes ou de passer à une carte générale très peu détaillée pour naviguer dans des segments des cartes ou des pays. Vous avez toujours la liberté complète d'aller où bon vous semble. Il vous suffit de sélectionner votre destination et de partir.

Vous n'avez pas besoin de stylet pour utiliser Clarion. Tous les boutons et les commandes de l'écran sont conçus de manière à ce que vous puissiez les faire fonctionner avec le bout de vos doigts.

Vous avez accès à toutes les fonctions du programme avec les boutons matériels et ceux de l'écran. Avec l'aide de ces boutons, vous pouvez consulter tous les écrans du programme. La plupart des écrans (surtout les fonctions des menus et les préférences) sont accessibles à partir de plusieurs autres écrans, en minimisant le nombre d'actions nécessaires pour arriver à la fonction désirée.

Quand vous utilisez Clarion, vous n'êtes pas obligé de 'taper deux fois' ou de 'taper et maintenir la pression' sur l'écran tactile car ces fonction. La plupart des commandes de l'écran sont déclenchées en ne tapant qu'une seule fois dessus. Les seules exceptions sont 'glisser et lâcher' pour déplacer la carte, ou changer l'échelle en mode Carte (Page 34).

La plupart des écrans incluent un bouton Retour  dans le coin supérieur gauche. Cette flèche ramène à l'écran précédent ou directement à l'un des écrans des cartes.

Les écrans de préférence ont aussi un bouton Aide  en haut à droite. Cette aide affiche une description détaillée de l'écran des préférences actuelles.

3 Utilisation de N.I.C.E 430 (Commandes)

Clarion est conçu pour une utilisation facile. Toutes ses commandes peuvent être activées à la pointe des doigts. Chaque fois que cela est possible, des boutons poussoirs et des listes sont fournis pour faciliter l'accès aux fonctions ou modifier le plus possible les préférences.

3.1 Boutons physiques

La plus grande partie des fonctions de N.I.C.E 430 sont accessibles à partir de l'écran tactile. Les boutons matériels sont les suivants:

3.1.1 Allumer/Éteindre

Ce bouton permet de mettre le N.I.C.E. 430 sous tension ou de l'éteindre à tout moment.

Si l'alimentation est coupée pendant que N.I.C.E 430 est activé, quand vous redémarrez l'appareil, N.I.C.E 430 continue la navigation dès que le GPS intégré détermine de nouveau la position.

Pendant que l'appareil est éteint, le GPS ne fonctionne pas, aucune position n'est calculée, le journal des trajets n'est pas enregistré et la navigation s'arrête.

3.1.2 Menu Chercher

Appuyez sur ce bouton pour ouvrir l'écran Navigation avec le menu Chercher.

3.2 Boutons et commandes de l'écran

Le principal canal de saisie de N.I.C.E 430 est constitué de son écran tactile. Si vous continuez votre lecture, vous vous rendrez compte que la plupart des parties de l'écran ne sont pas seulement utilisées pour afficher les informations, mais aussi pour initialiser les fonctions en tapant dessus. Vous trouverez ci-dessous une liste des commandes les plus fréquemment utilisées dans le programme.

3.2.1 Sélecteurs directs

Certains des réglages peuvent être choisis à partir de listes présélectionnées de valeurs possibles. Si les valeurs peuvent être décrites graphiquement, toutes les valeurs sont disponibles à l'écran.





Tapez sur l'une des icônes pour la définir / en modifier la valeur.

3.2.2 Sélecteurs de liste

Quand les valeurs de la liste doivent être nommées, seule la valeur actuelle est affichée (parfois avec une brève description) dans une bande horizontale avec des flèches des deux cotés.



Les flèches sont des boutons. Tapez sur  pour aller à gauche de la liste ou tapez sur  pour aller à droite. Il n'est pas nécessaire de confirmer votre sélection. Dès que vous quittez l'écran, la valeur sélectionnée devient effective.

3.2.3 Curseurs

Quand une fonction possède plusieurs valeurs différentes non nommées (numériques), N.I.C.E 430 affiche des curseurs qui ressemblent à des potentiomètres analogiques permettant de définir la valeur désirée.



Si les limites de la valeur ne sont pas affichées au bout du curseur, la position la plus à gauche indique la valeur minimum, alors que la position la plus à droite représente la valeur maximum.

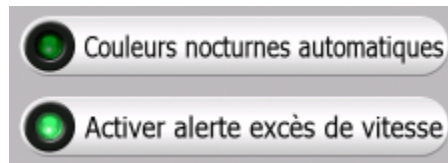
Avec la plupart des curseurs vous pouvez vérifier la valeur actuelle sur la gauche.



Cette commande peut fonctionner de deux façons. Soit vous glissez la poignée pour déplacer le curseur et l'amener à sa nouvelle position, soit vous tapez sur le curseur là où vous voulez que la poignée apparaisse (le pouce y va directement). Comme pour les sélecteurs de liste, il n'est pas nécessaire de confirmer votre sélection. Dès que vous quittez l'écran, la valeur sélectionnée devient effective.

3.2.4 Interrupteurs


Quand une fonction ne peut avoir que deux valeurs (principalement Activée et Désactivée), on utilise un interrupteur. À la différence des sélecteurs de liste, la ligne

horizontale contient le nom de la fonction et non son statut actuel. Il y a un indicateur à gauche pour montrer si la fonction est active ou non.



Quand l'indicateur est éteint (), la fonction est désactivée. Quand il est allumé (), la fonction est activée. Toute la bande fonctionne comme un seul bouton. Tapez n'importe où pour basculer du statut activé au statut désactivé et inversement.

3.2.5 Boutons spéciaux

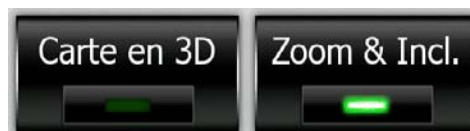
Quelques boutons se comportent différemment. Au lieu de s'éteindre quand il n'est pas activé, l'indicateur devient rouge et barré () pour ainsi souligner la proscription de l'utilisation. En plus, les boutons utilisés pour les types de route (pour les inclure ou exclure lors de la planification d'un itinéraire) sur l'écran Paramètres d'itinéraire (Page 74) ne peuvent pas être changés pour certains types de véhicules. Quand un tel véhicule est sélectionné, non seulement l'indicateur, mais la ligne entière devient inactive et sombre.



Utilisez ces boutons comme vous le feriez avec les autres. Tapez n'importe où pour les activer ou désactiver.

3.2.6 Interrupteurs du menu Express

Les interrupteurs du menu Express (Page 45) se comportent comme des interrupteurs normaux mais leur présentation est différente afin de leur permettre de s'intégrer aux autres boutons du menu.



Tapez sur un bouton pour l'activer ou désactiver.

3.2.7 Claviers virtuels


Clarion est conçu de manière à ce que vous n'ayez besoin de saisir des lettres ou des nombres que lorsque c'est inévitable. Dans ce cas particulier, un clavier complet apparaît à l'écran sur lequel vous pouvez facilement taper avec le bout de vos

doigts. Vous pouvez choisir entre des consoles alphabétiques et numériques séparées ou une panoplie des claviers type QWERTY qui comportent aussi des lettres et des chiffres. N.I.C.E 430 va se rappeler de votre dernier choix et il va vous le proposer la prochaine fois quand vous aurez besoin de saisir des données.

Le clavier alphabétique dans N.I.C.E 430 ne contient pas de caractères spéciaux parce que vous n'avez pas besoin de saisir des accents quand vous effectuez une recherche de destination. Il vous suffit de taper les lettres initiales (la lettre la plus similaire à celle qui est accentuée) et N.I.C.E 430 recherche toutes les combinaisons possibles dans la base de données (par exemple, pour la rue française 'Cité Bergère', il vous suffit de taper 'Cite Bergere', et le programme fait le reste).

Quand vous tapez des noms de POI ou des journaux de trajet, N.I.C.E 430 convertit automatiquement toutes les initiales en majuscule pour créer des noms qui se présentent de manière agréable.

3.2.7.1 Claviers type ABC

Ces claviers ne comportent que des lettres (Latines, Hébraïques, Grecques ou Cyrilliques). Si vous désirez entrer des chiffres, vous devez taper sur le bouton Touches () pour basculer sur le clavier numérique.

Utilisez la touche Backspace (flèche pointant à gauche située entre Espace et Touches) pour supprimer la dernière lettre que vous avez entrée, si vous avez fait une erreur, tapez sur Espace (pour entrer d'autres mots), et tapez sur Terminé (pour finir votre saisie de texte).



Ce type de clavier possède de grands boutons très faciles à taper.

Remarque: Si vous avez choisi une langue du programme qui utilise des caractères latins, seul le clavier ABC apparaît. Si vous avez choisi le grec, un clavier supplémentaire apparaît avec les lettres grecques. De même, les caractères hébreux et cyrilliques sont disponibles quand l'hébreu ou le russe est sélectionné dans Configuration / Langues (Page 76).



Si vous connaissez bien les claviers informatiques, vous pouvez envisager d'essayer un des pavés numériques de type QWERTY.

3.2.7.2 Claviers type QWERTY

Les claviers de type Qwerty ont à la fois des lettres et des chiffres. Leur disposition est la même car ils correspondent aux normes QWERTY, QWERTZ (allemand), AZERTY (français). Pour changer au clavier de type QWERTY que vous voulez utiliser, appuyer sur le bouton Touches plusieurs fois jusqu'à l'apparition du clavier souhaité.



Les touches spéciales décrites dans la section précédente sont aussi disponibles ici.

3.2.7.3 Le clavier numérique

Le clavier numérique ne contient que des chiffres, sur d'énormes boutons. Les touches spéciales que vous avez sur les autres claviers (à l'exception de la touche Espace) sont aussi disponibles ici.



Bien que les claviers de type QWERTY contiennent aussi des touches numériques, quand vous entrez un numéro, le programme vous propose le pavé numérique qui est le plus pratique.

4 Découverte du programme avec les écrans

La meilleure façon de découvrir N.I.C.E 430 est d'explorer chaque écran en détails et de voir comment passer d'un écran à l'autre. Lisez ce chapitre pour avoir une visite guidée.

4.1 Menu principal (Menu de Navigation)

Clarion démarre en affichant le menu Main (principal). Il s'agit de la racine de la hiérarchie des écrans, mais il est rare que vous ayez à revenir ici quand vous utilisez le programme. Les écrans sont aussi accessibles à partir de chacun d'eux afin de réduire le nombre d'actions nécessaires à l'initialisation d'une fonction ou à la modification d'un réglage.

La plupart des fonctions du logiciel sont directement accessibles d'ici en utilisant les boutons suivants:



N°	Contenu
1	Destination: Bouton pour ouvrir le menu Chercher
2	Bouton permettant d'ouvrir l'écran Carte
3	Bouton permettant d'ouvrir l'écran Navigation
4	Position actuelle
5	Date et heure actuelles
6	Indicateur Etat de la batterie
7	Bouton qui affiche l'État GPS et ouvre la liste des messages TMC

N°	Contenu
8	Bouton permettant d'ouvrir les Réglages
9	Bouton pour ouvrir l'écran A propos de
10	Bouton pour quitter N.I.C.E 430 (la navigation s'interrompt)

4.2 L'écran À propos de

Tapez sur À propos de sur l'écran du Menu Principal pour ouvrir cet écran. L'écran À propos de n'est pas utilisé dans la navigation normale. Il sert à vous informer sur les licences des cartes dont vous disposez, sur les créateurs de N.I.C.E 430 et sur les aspects juridiques de l'utilisation du programme.



4.3 La carte

Les écrans de N.I.C.E 430 les plus importants et ceux qui sont utilisés le plus fréquemment sont les deux écrans avec la carte (écran Carte et écran Navigation). Ils se présentent de façon très semblable et leurs commandes possibles sont très similaires mais ils sont optimisés pour des utilisations différentes. La carte qu'ils affichent leur est commune. Les éléments de la carte sont décrits ici. Pour les commandes et les fonctions spéciales des deux écrans des cartes, voir Page 29.

La version actuelle de N.I.C.E 430 est d'abord conçue pour la navigation terrestre. C'est pourquoi, les cartes de N.I.C.E 430 ressemblent à des cartes routières papier (elles utilisent des couleurs diurnes ainsi qu'un mode de carte en 2D). Toutefois, N.I.C.E 430 apporte beaucoup plus que ce que peuvent vous offrir des cartes papier normales. La présentation et les contenus peuvent être modifiés.

4.3.1 Représentations 2D et 3D de la carte

En plus de la vue classique de haut en bas de la carte (le mode 2D), vous avez la possibilité d'incliner la carte pour avoir une vue en perspective (le mode 3D) qui donne une vue similaire à celle que l'on a au travers d'un pare-brise avec la possibilité de voir loin devant.



Il est facile de passer du mode 2D au mode 3D. Vous avez deux options. Vous pouvez utiliser les boutons Incliner vers le haut et vers le bas (Page 32) pour incliner la carte sans rupture en passant de la 2D à tous les angles 3D, ou vous pouvez utiliser l'interrupteur du menu Express (Page 46) pour basculer rapidement d'un mode à l'autre.

Remarque: Il est possible que vous trouviez le mode 2D plus utile dans le mode Carte Nord en haut quand vous recherchez une portion déterminée de la carte ou un objet à sélectionner comme destination. D'un autre côté, le mode 3D en mode Navigation Voie en haut avec le Zoom intelligent rend la navigation très confortable. La description de ces modes est donnée plus loin dans ce manuel.

Remarque: La vue 3D est uniquement utile pendant la navigation. Lorsque vous faites un zoom arrière, l'angle de vision s'élève automatiquement. Finalement vous obtiendrez la vue 2D. Lorsque vous zoomez en avant de nouveau, la vue 3D revient progressivement.

Remarque: En utilisant les Réglages avancés , vous pouvez forcer le mode de Navigation pour qu'il démarre toujours dans la vue 3D Trajectoire vers le haut (Page 77). Vous pouvez encore faire pivoter et incliner les cartes dans chacun des modes, mais la prochaine fois que vous accéderez à cet écran, c'est la présentation pré-réglée qui réapparaîtra. De la même façon, vous pouvez forcer le mode Carte à commencer toujours en mode 2D Nord vers le haut.

4.3.2 Niveaux de zoom

Clarion utilise des cartes vectorielles de bonne qualité qui vous permettent d'avoir différents niveaux d'agrandissement toujours avec un contenu optimal (la densité des détails sur la carte peut être indépendamment configuré pour les écrans Carte et de Navigation dans les Paramètres de la carte (Page)). Les noms de rues ainsi que les autres objets texte sont toujours affichés dans la même taille de police, jamais renversée, et vous ne voyez que la quantité de rues et d'objets nécessaires au repérage de votre itinéraire dans la carte. Faites des zooms avant et arrière pour voir comment la carte se modifie dans chacune des vues 2D et 3D.



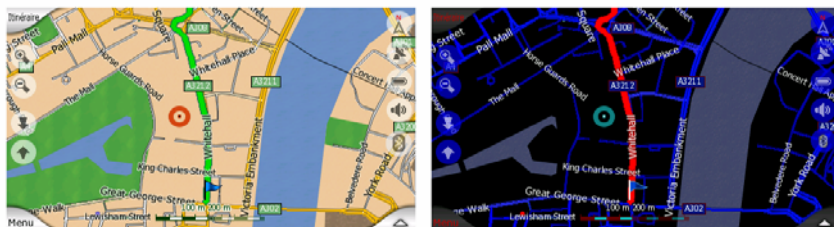
Il est très facile de modifier l'échelle de la carte. Vous pouvez glisser et étirer l'échelle (Page 34) en bas de l'écran Carte ou bien utiliser des icônes zoom (Page 32) dans l'écran Carte et l'écran de Navigation.

Remarque: Si vous avez besoin de faire rapidement un zoom arrière pour situer votre position sur la carte, utilisez le mode Panorama au lieu de faire un zoom arrière et de zoomer une nouvelle fois. Le mode Panorama correspond à une vue 2D Nord en haut qui peut être démarrée en tapant sur le bouton de la boussole à droite (Page 34).

Remarque: N.I.C.E 430 dispose d'une fonction spéciale Zoom intelligent pour la navigation qui pivote, met à l'échelle et incline automatiquement la carte dans le mode 3D de la carte pour vous donner toujours la vue optimum dans votre situation actuelle. Lorsque vous vous approchez d'un virage, il zoome et élève l'angle de vision pour vous permettre de reconnaître facilement la manoeuvre que vous négocierez au prochain carrefour. Si le virage suivant est éloigné, il fait un zoom arrière et abaisse l'angle de vision jusqu'à arriver à un angle plat de manière à vous permettre de voir la route devant vous.

4.3.3 Systèmes de couleurs diurnes et nocturnes.

Les différents systèmes de couleur vous permettent de régler N.I.C.E 430 en fonction de la luminosité de l'environnement. Utiliser les systèmes de couleur diurnes et nocturnes en conséquence. Les couleurs diurnes rappellent les cartes routières papier, alors que les systèmes de couleur nocturne utilisent des teintes sombres pour les objets de grande taille afin de maintenir la luminosité moyenne de l'écran à un faible niveau, avec des couleurs soigneusement sélectionnées pour continuer cependant à vous fournir toutes les informations nécessaires à l'écran.



Vous avez la possibilité de passer de la vision nocturne à la vision diurne manuellement dans le menu Express (Page 47) ou de laisser N.I.C.E 430 le faire automatiquement (Page 66).

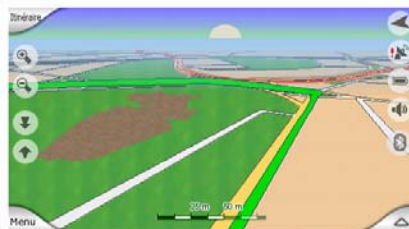
Remarque: Le mode automatique diurne/nocturne est basé sur la date et la position GPS actuelles grâce auxquelles N.I.C.E 430 calcule les heures exactes du lever et du coucher du soleil pour un jour particulier et à un emplacement précis. En utilisant ces informations, N.I.C.E 430 peut basculer automatiquement d'un système de couleur à l'autre en quelques minutes avant le lever du soleil, quand le ciel s'est déjà éclairci et quelques minutes après le coucher du soleil avant qu'il ne s'assombrisse.

Astuce: N.I.C.E 430 comprend plusieurs systèmes de couleur diurnes et nocturnes. Pour sélectionner celui qui vous correspond le mieux, faites votre choix dans les Paramètres (Page 70).

Astuce: Pour accentuer davantage l'effet du système de couleur diurne, vous pouvez donner des instructions à N.I.C.E 430 pour qu'il atténue le rétroéclairage de l'écran lorsque les couleurs diurnes sont utilisées. Réglez le niveau de luminosité désiré pour les modes diurne et nocturne. Page 79.

Remarque: Les couleurs mentionnées et les copies d'écran figurant dans ce manuel font référence aux systèmes de couleur diurne et nocturne prédéfinis. Elles peuvent ne pas se présenter de la même façon dans les systèmes que vous avez choisi.

Astuce: Si vous utilisez N.I.C.E 430 après le lever du soleil ou avant le coucher du soleil, cherchez le soleil dans le ciel de l'arrière plan de la carte qui utilise une vue 3D plate. Il est affiché dans sa position effective pour vous permettre de vous orienter autrement et de vous donner une magnifique vue.



4.3.4 Rues et routes

La ressemblance entre le logiciel N.I.C.E 430 avec les cartes routières sur papier est également commode quand il s'agit des rues, les éléments les plus importants de la carte en ce qui concerne la navigation. N.I.C.E 430 utilise les mêmes codes couleur que les cartes routières auxquelles vous êtes habitué et la largeur des rues est aussi équivalente, il n'est donc pas difficile de différencier une autoroute d'une petite rue.

Les rues et les routes possèdent des noms et des numéros permettant de les identifier. Bien sûr, cette information peut être indiquée sur la carte. N.I.C.E 430 utilise deux méthodes pour afficher le nom des rues. De manière conventionnelle comme sur les cartes routières - il affiche le nom de la rue aligné sur la rue. Ou bien il dispose une sorte de panneau indicateur dans la rue en question.



Vous n'avez pas besoin de choisir entre ces deux modes. N.I.C.E 430 utilisera celui qui correspond le mieux aux niveaux d'agrandissement et d'inclinaison actuels. Zoomez pour avoir seulement quelques rues sur la carte et commencez à incliner celle-ci de haut en bas pour voir comment N.I.C.E 430 bascule d'un mode à l'autre en un instant.

Remarque: Le basculement automatique fonctionne lorsque vous utilisez le Zoom intelligent. Au début, vous trouverez peut-être cette fonction bizarre mais par la suite, vous découvrirez comment elle adapte les informations affichées à la vue actuelle de la carte. Il est important que le conducteur puisse lire la carte d'un seul coup d'oeil.

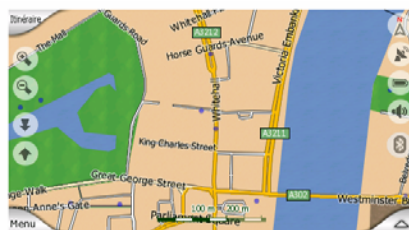
Astuce: Si vous ne souhaitez pas être encombré par les noms de rue lors de la navigation, désactivez-les sur l'écran à l'aide des Options Carte (Page 70).

Astuce: Les routes principales ont d'habitude des noms alternatifs (numérotation européenne) en plus de leur nom principal. Vous pouvez choisir d'afficher ou non ces noms alternatifs. Vous pouvez le configurer dans les Options de la carte (Page 70).

4.3.5 Autres objets:

Pour vous aider à vous orienter, la carte contient aussi des objets qui n'ont pas d'autres fonctions de navigation que de vous aider à reconnaître votre position sur la carte. Ce sont, par exemple, des fleuves, de grands bâtiments ou des forêts.

Astuce: Ces objets sont habituellement représentés sous la forme de polygones texturés pour les rendre plus réels. Si vous le souhaitez, vous pouvez faire disparaître l'écran texturé (Page 71) pour exploiter d'autres aspects de votre PNA et remplacer les textures par des surfaces aux couleurs pleines.



4.3.6 Position actuelle et Route Verrouillée

Lorsque votre position GPS est disponible, une flèche bleue, (jaune quand vous utilisez les couleurs nocturnes) indique votre position sur la carte.

La direction de la flèche représente votre cap. Cette flèche se calibre et pivote verticalement en fonction des niveaux de zoom et d'inclinaison pour paraître toujours plus réaliste.



Clarion a une fonction intégrée, Route verrouillée qui positionne toujours la flèche sur la route, sur l'axe de la rue pour les rues à sens unique ou sur le côté de la rue dans lequel vous conduisez (par exemple, à droite en Allemagne et à gauche au R.-U.) pour les rues à double sens.

La position donnée par votre récepteur GPS prend la forme d'un point bleu sur la carte. Ceci peut vous aider à localiser votre position si la précision du GPS est insuffisante et si le système Route verrouillée ne vous met pas sur la bonne rue. Cette position est aussi enregistrée dans le journal de trajet (Page 50).

Remarque: La fonction Route verrouillée peut être désactivée dans les Paramètres avancés (Page 82) pour les piétons. Lorsqu'elle est désactivée, la flèche s'affiche où le point bleu devrait être avec la fonction Route verrouillée active.

Lorsque la position GPS est perdue, la flèche devient grise, mais le voyage continue sur l'itinéraire recommandé pendant une courte période de temps avec la vitesse détectée avant la perte du signal GPS. Lorsque vous vous atteignez le prochain événement de l'itinéraire, ou après 40 secondes, la flèche s'arrête et reste grise jusqu'au retour de la réception GPS. De cette façon, les tunnels de courte distance peuvent être traversés sans perte de position.

4.3.7 Le point de la carte sélectionné est appelé Curseur

Si vous tapez sur la carte ou sélectionnez un élément spécifique dans Chercher, le point sélectionné apparaît sur la carte, sous la forme d'un petit point rouge qui émet en permanence des cercles rouges pour le rendre visible à tous les niveaux de zoom, même dans un arrière plan d'une vue 3D de la carte. Vous pouvez utiliser ce point comme point de départ, étape ou destination de votre itinéraire, vous pouvez chercher un POI à proximité, marquer ce point d'une punaise ou l'enregistrer en tant que POI. Le curseur, quand il est visible, constitue aussi le point de référence pour l'échelle de la carte.



Remarque: Quand votre position GPS est disponible, et que la fonction Verrouillage sur position (Page 33) est activée, le curseur correspond à la position GPS actuelle, la flèche bleue. Quand vous sélectionnez un autre point en tapant sur la carte, ou que vous utilisez le menu Chercher (Page 86), le nouveau Curseur est indiqué à l'écran avec le point rouge qui irradie des cercles rouges.

4.3.8 Points de la carte marqués (Marqueur)

Le Curseur peut être indiqué par un Marqueur. Les Marqueurs sont représentés comme étant plantés dans la carte. Un Marqueur est visible est visible à tous les niveaux d'agrandissement et reste sur la carte jusqu'à ce que vous l'enlevez ou que vous supprimez tous les Marqueurs dans les Paramètres avancés (Page 84).

La couleur du Marqueur est automatiquement décidée par Clarion. Les différentes couleurs vous aident à identifier un Marqueur dans la liste de l'Historique (Page 93) plus tard. Dans cette liste, ils sont affichés avec leurs adresses et leurs Coordonnées GPS.

Astuce: Un moyen rapide pour avoir les coordonnées d'un endroit sur la carte est d'y poser un Marqueur, puis chercher ses coordonnées dans la liste de l'Historique (Page 93). Ainsi vous enregistrez aussi les coordonnées pour une référence ultérieure. Si vous n'avez pas besoin des coordonnées plus tard, choisissez simplement le point et lancez Trouver Coordonnées (Page 94).

4.3.9 POI (Points d'Intérêt) visibles

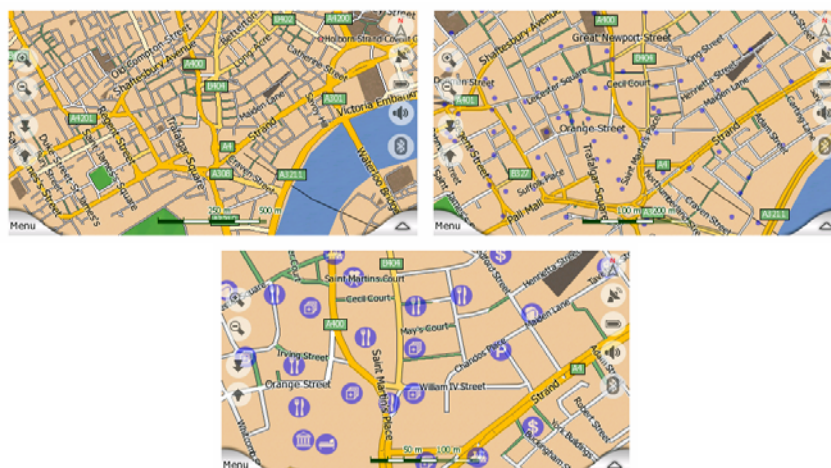
Clarion renferme des milliers de POI intégrés mais vous pouvez aussi créer votre propre base de données POI. Si tous les POI apparaissaient sur la carte, cette dernière serait surchargée. Pour éviter cet encombrement, N.I.C.E 430 vous laisse choisir les POI que vous voulez afficher et ceux que vous voulez cacher (Page 47) grâce à ses catégories et sous-catégories.


Les POI sont représentés par des icônes sur la carte. À chaque POI intégré correspond une icône qui se trouve dans la sous-catégorie du POI effectif. À chaque point que vous créez correspond une icône que vous avez choisie quand vous avez créé le POI (l'icône peut être modifiée ultérieurement).

Ces icônes sont assez grandes pour reconnaître le symbole et sont semi-transparentes pour permettre de ne pas masquer les rues et les carrefours qui se trouvent derrière.



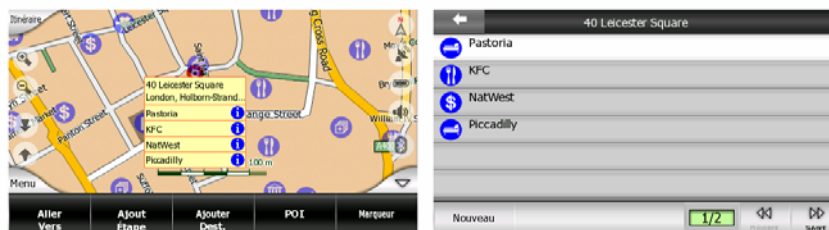
Lorsque vous faites un zoom arrière sur la carte, les icônes ne sont plus visibles. Lorsque vous faites un zoom avant, des petits points apparaissent sur les positions des POI visibles. En zoomant davantage, les icônes apparaissent entièrement.



Si deux points sont trop proches l'un de l'autre et font alors chevaucher ces icônes, une icône multi-POI  apparaît à la place des deux icônes différentes. Zoomez davantage pour les voir séparément. (Si les deux POI ont la même icône, c'est celle-ci qui sera affichée à la place de l'icône multi-POI.)

Remarque: Lors de la navigation, les icônes POI peuvent être désactivées en même temps que les noms de rue (Page 70). Si vous avez constamment besoin de ces informations lors de votre voyage, faites simplement glisser la carte pour désactiver la fonction Verrouillage sur Position (Page 33). Ceci restaure immédiatement les noms de rue et les icônes POI. Tapez maintenant sur Verrouiller pour réactiver la fonction Verrouillage sur position.

Astuce: Appuyez sur la carte ou à proximité d'un élément de POI pour voir la liste de noms des POI les plus proches dans la liste déroulante, si elle est active (Page 50). Pour voir les détails d'un POI en particulier dans la liste, appuyez sur l'icône 'i' bleue à droite. Si vous avez trop de POI à proximité, cette liste ne peut pas être complète. Dans le menu Curseur (Page 37), un bouton appelé POI vous permet d'accéder à l'écran sur lequel se trouvent tous les éléments POI à proximité. Ici, vous pouvez les ouvrir un par un pour les voir en détails et sélectionner l'un d'entre eux comme point d'itinéraire.



4.3.10 Radars

Les Radars, tels que les radars de vitesse et de feux de circulation sont considérés comme des POI spéciaux pour Clarion. Ils sont décrits plus en détails dans: Page 60

4.3.11 Éléments de l'itinéraire actif

Clarion utilise un système d'itinéraire multi-destinations dans lequel vous avez un point de départ (votre position actuelle si la position GPS est disponible), une destination, la ligne du segment actif de l'itinéraire ainsi que des étapes et des segments inactifs. Ils sont tous affichés sur la carte.

4.3.11.1 Le point de départ, les étapes et la destination

Ces points sont représentés par des drapeaux.



4.3.11.2 Guidage de virage animé

Les flèches animées représentent tous les événements de l'itinéraire autres que les points spéciaux mentionnés au dessus. Ces flèches indiquent la direction dans laquelle vous devez continuer votre voyage.

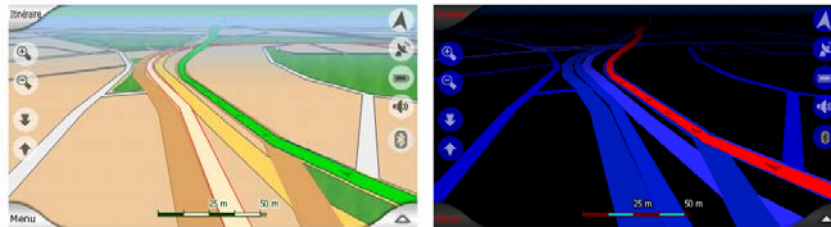


4.3.11.3 Le trajet actif de l'itinéraire

Le trajet actif est la portion de l'itinéraire sur laquelle vous êtes en train de conduire. Si vous n'avez défini aucune Étapes, l'itinéraire entier sera le trajet actif. Si vous

avez choisi des Étapes, le trajet actif est la partie qui se trouve entre votre position et l'étape suivante.

La portion active est affichée en vert clair ou rouge pour les couleurs de nuit. C'est toujours la partie de la carte la plus visible même dans un arrière plan d'une vue 3D de la carte.



La ligne de l'itinéraire s'affiche du côté de la route où vous roulez pour les rues à double sens et sur les axes pour les rues à sens unique. Lorsque vous faites un zoom avant sur la carte et que la ligne est assez large, de petites flèches indiquent la direction de l'itinéraire. Ceci peut être utile si vous planifiez votre itinéraire avant de partir en voyage ou lorsque vous entrez dans un carrefour compliqué.



4.3.11.4 Trajets inactifs de l'itinéraire

Les portions de l'itinéraire à venir sont inactives. Elles sont aussi affichées sur la carte, mais avec une couleur plus sombre que celles qui sont actives. Une portion inactive de l'itinéraire devient active dès que vous atteignez son Étape de départ.



4.3.11.5 Routes que vous excluez de votre itinéraire

Bien que vous puissiez choisir d'emprunter ou d'éviter certains types de routes dans Préférences des paramètres de l'itinéraire (Page 74), il est parfois impossible de les éviter lorsqu'elles se situent à proximité du point de départ, des étapes et de la destination.

Si c'est le cas, N.I.C.E 430 va afficher ces segments de l'itinéraire avec une couleur alternée.

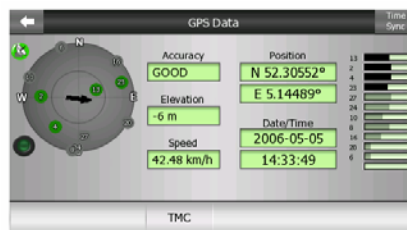


4.4 Écran des Données GPS

Tapez sur le bouton GPS sur l'écran de la liste des messages TMC pour ouvrir cette fenêtre.

L'écran Données GPS est un ensemble d'informations reçues par le GPS et il sert aussi de point d'entrée pour les écrans suivants:

- Time Sync.



4.4.1 Affichage des données GPS

Le ciel virtuel à gauche représente la partie de ciel visible au dessus de vous, avec votre position comme centre. Les satellites s'affichent à leur position actuelle. Le GPS reçoit des données en provenance des satellites gris et verts. Les signaux en provenance des satellites gris sont uniquement reçus, alors que ceux des satellites verts sont utilisés par le GPS pour calculer votre position actuelle. À droite, vous pouvez voir les barres indiquant la force du signal des satellites. Les barres grises sont associées aux satellites gris et les barres noires aux satellites verts. Pour identifier les satellites, utilisez les chiffres qui sont également affichés dans le ciel virtuel. Plus nombreux sont les satellites dont votre GPS suit la trajectoire et plus le calcul de votre position est précis.



Les informations supplémentaires présentées sur cet écran sont: position actuelle en fonction de la latitude et la longitude, altitude, vitesse, date, heure et précision calculée.

Remarque: La précision peut être altérée par différents facteurs que le GPS ne peut pas prendre en compte. Utilisez les informations précises seulement comme des estimations.

Les deux icônes à gauche montrent l'état de la connexion GPS et la qualité de la réception.





4.4.2 Indicateur de connexion GPS

Au milieu vers la gauche se trouve un témoin lumineux similaire à ceux qui sont utilisés pour les interrupteurs. Ce témoin a de nombreuses couleurs et correspond à plusieurs valeurs:

-  - un témoin vert clignotant rapidement signifie qu'il existe une communication avec le GPS et que les données ont été reçues.
-  - aucune autre couleur ne peut apparaître avec un GPS intégré. Si une autre couleur apparaît, cela signifie que votre appareil a un problème de fonctionnement.

4.4.3 Indicateur de qualité des données GPS

En haut à gauche, le satellite parabolique montre la qualité de la position GPS. Les différentes couleurs correspondent à une qualité différente des signaux:


-  - noir avec une croix rouge signifie qu'il n'y a pas de connexion avec l'appareil GPS, Ceci ne devrait jamais arriver si votre appareil possède un GPS intégré.
-  - la couleur rouge signifie que le GPS est connecté mais qu'aucune position GPS n'est disponible,
-  - la couleur jaune signifie qu'il y a une réception en 2D. Une position GPS a été obtenue, N.I.C.E 430 est prêt pour la navigation mais le GPS utilise suffisamment de satellites pour ne calculer que la position horizontale. Les données sur l'altitude ne sont pas fournies et l'erreur de position peut être importante.
-  - la couleur verte signifie qu'il y a une réception en 3D. Le récepteur GPS a suffisamment de satellites pour calculer l'altitude. La position est généralement correcte (pourtant, il se peut qu'elle manque encore de précision en raison de facteurs environnementaux différents). N.I.C.E 430 est prêt à naviguer.

4.4.4 Synchronisation de l'heure

En haut à droite de votre écran vous avez un autre bouton qui vous conduit vers un nouvel écran où vous pouvez synchroniser l'horloge de votre PNA avec l'heure très précise fournie par le GPS connecté.



Activez le bouton Correction automatique pour qu'Clarion vérifie et corrige fréquemment l'heure PNA à l'aide de l'heure GPS.

Sous le bouton, vous pouvez vérifier les valeurs actuelles de l'heure GPS et de l'heure PNA. À cet endroit, vous pouvez vérifier si une quelconque correction est nécessaire. Tapez sur le bouton  pour synchroniser manuellement l'heure.

En dessous de l'heure du PNA, vous avez les commandes d'heures et de minutes pour corriger manuellement l'heure en fonction ou non de l'heure du GPS valide. Et ils vous permettent aussi corriger l'heure après synchronisation si votre PNA ne supporte pas les fuseaux horaires ou l'heure d'été.

4.5 Écrans présentant des cartes

Les contenus de la carte étant désormais explicités, voici une description des autres parties des écrans des cartes. Il existe deux écrans de carte: l'écran Carte et l'écran Navigation. Ils affichent la carte de la même façon mais leur présentation et leurs commandes sont optimisées pour des objectifs différents.

L'écran Carte a été conçu pour être utilisé sans GPS, parcourir la carte, créer les éléments de POI des utilisateurs et planifier votre itinéraire basé sur des points de la carte. L'écran Carte est conçu pour vous montrer le plus de carte possible. Cet écran est habituellement utilisé en mode Nord en haut 2D.

Vous pouvez configurer N.I.C.E 430 pour toujours ouvrir l'écran Carte en mode 2D Nord en haut (Page 77).

L'écran Navigation a été conçu pour la conduite. En plus de montrer la carte, il donne des informations supplémentaires sur votre voyage lorsque vous êtes en vitesse de croisière (vitesse, vitesse à laquelle vous roulez actuellement, limitation de vitesse pour la rue actuelle) et sur les données de l'itinéraire lorsque vous êtes en train de naviguer en suivant un itinéraire (par exemple: prochaine rue de votre itinéraire, distance à parcourir, type du prochain événement de l'itinéraire). Cet écran est habituellement utilisé en mode Nord en haut 2D.

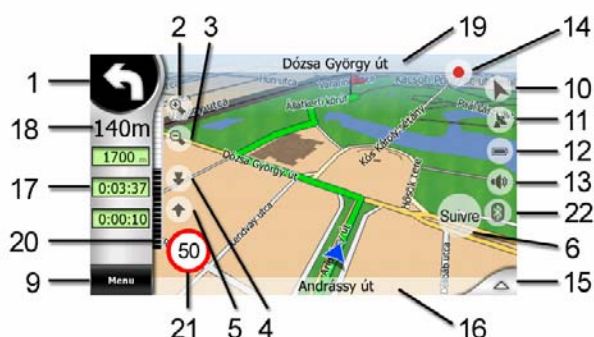
Vous pouvez configurer N.I.C.E 430 pour toujours ouvrir l'écran Navigation en mode 3D Voie en haut (Page 78).

Plusieurs commandes fonctionnent de façon similaire sur les deux écrans. Elles sont décrites dans les pages suivantes.

Contenus de l'écran Carte:



Contenus de l'écran Navigation:



N°	Affichage	Commande
1	(Navigation uniquement) Présentation du virage*	Répéter les instructions vocales
2	desact.	Zooms avant (en option)
3	desact.	Zooms arrière (en option)
4	desact.	Inclinaison vers le bas (en option)
5	desact.	Inclinaison vers le haut (en option)
6	Indique que la fonction Suivre de la position GPS et du cap est inactive	Réactive les fonctions Verrouillage sur position et Zoom intelligent
7	Point de la carte sélectionné (Curseur)	Ouvre Informations contextuelles et le menu Curseur
8	(Carte uniquement) Échelle de la carte	Zooms avant/arrière en glissant
9	desact.	Menu (Chercher, Express, Itinéraire, Principal)
10	Orientation de la carte et Vue	Bascule entre Nord en

N°	Affichage	Commande
	d'ensemble	haut, Voie en haut et Vue d'ensemble
11	Qualité position GPS	Ouvre la liste des messages TMC
12	État de la batterie	Ouvre les réglages
13	Son activé ou inactivé	Ouvre les Paramètres son
14	Enregistrement ou relecture de journaux de trajet	Ouvre l'écran Journ. trajet
15	desact.	Ouvre le menu Curseur
16	(Navigation uniquement) Rue actuelle	Ouvre écran Informations sur l'itinéraire
17	(Navigation uniquement) Données de l'itinéraire et du voyage**	Ouvre écran Informations sur l'itinéraire
18	(Navigation uniquement) Distance jusqu'au prochain virage***	Répéter les instructions vocales
19	(Navigation uniquement) Prochaine rue	desact.
20	(Navigation uniquement) En approche prochain virage***	desact.
21	Limitation de vitesse actuelle*****	desact.
22	État Bluetooth ou appels téléphoniques	Ouvre les Préférences Bluetooth

* *Sur l'écran Carte seulement quand un itinéraire est actif*

** *Contenus différents lorsqu'un itinéraire est actif*

*** *Apparaît seulement lorsqu'un itinéraire est actif*

**** *Apparaît seulement lorsqu'un itinéraire est actif et que le prochain virage est proche*

***** *Apparaît seulement si la limitation de vitesse est connue pour la route actuelle*

4.5.1 Présentation du virage (N°1)

Sur l'écran Navigation ce champ affiche une illustration graphique de la prochaine manoeuvre. Par exemple, lorsque vous vous approchez d'un virage, une flèche indique s'il s'agit d'un virage très large, normal ou serré. Lorsqu'il indique un rond-point, le numéro de la sortie s'affiche alors sur l'écran.



Ce champ sert aussi de bouton. Tapez dessus pour répéter les instructions vocales. L'écran Carte affiche à cet emplacement un bouton appelé Itinéraire, s'il y a un itinéraire actif, qui vous donne accès au menu Itinéraire.

4.5.2 Zoom avant et arrière (No. 2 et 3)

Ces boutons semi-transparentes ne s'affichent que si la fonction 'Zoomer et Incliner' est activée dans le menu Express (Page 46).



Zoomer modifie l'échelle de la carte. Un zoom arrière montre une plus grande partie de la carte alors qu'un zoom avant montre une plus petite partie de la carte très détaillée.

La fonction automatique Zoom intelligent se charge pour vous de zoomer lors de votre navigation (zooms arrières si le prochain virage est éloigné pour vous permettre de voir loin devant et zooms avant lorsque vous vous approchez d'un virage pour vous donner une meilleure vue de la manoeuvre qui suit). Si vous changez manuellement le niveau de zoom, le Zoom intelligent ne modifiera plus l'échelle de lui-même (inclinations et rotations automatiques restent actives).

Vous devez taper sur le bouton Suivre (Page 33) pour rendre le contrôle de l'échelle au Zoom intelligent. Vous pouvez aussi paramétrer N.I.C.E 430 pour faire cela automatiquement après quelques secondes si vous êtes sur l'écran Navigation (Page 80).

4.5.3 Incliner vers le haut et vers le bas (No. 4 et 5)

Ces boutons semi-transparentes ne s'affichent que si la fonction 'Zoomer et Incliner' est activée dans le menu Express (Page 46).



Cette fonction modifie l'angle de vue vertical de la carte en mode 3D. Vous avez la possibilité de modifier l'angle dans un très large intervalle en commençant à partir d'une vue de haut en bas (la vue 2D est intégrée de façon transparente) jusqu'à arriver à une vue aplatie qui vous permet de voir loin devant.

La fonction automatique Zoom Intelligent effectuera pour vous l'inclinaison nécessaire lors de votre navigation (elle donne une vue plate si le prochain virage est éloigné pour vous permettre de voir loin devant et élève l'angle lorsque vous vous approchez d'un virage pour vous permettre de mieux voir la manoeuvre qui suit). Si vous changez manuellement l'angle de vue, le Zoom Intelligent n'inclinera plus la carte de lui-même (rotations et zooms automatiques restent actifs).

Vous devez taper sur le bouton Suivre (Page 33) pour rendre le contrôle de l'inclinaison au Zoom intelligent. Vous pouvez aussi paramétrer N.I.C.E 430 pour faire cela automatiquement après quelques secondes (Page 80).

4.5.4 Mode suivi - Position GPS verrouillée et orientation (No. 6)

L'icône semi-transparente s'affiche si la position GPS est disponible et que la carte a été déplacée. Elle apparaît aussi lorsque vous modifiez l'échelle de la carte ou lorsque vous l'inclinez quand le Zoom Intelligent est actif.

Cette icône semi-transparente est affichée si la position GPS est disponible et la carte a été déplacée ou tournée. Elle apparaît aussi lorsque vous modifiez l'échelle de la carte ou lorsque vous l'inclinez quand le Zoom Intelligent est actif.



Suivre

Normalement, N.I.C.E 430 positionne la carte afin d'avoir bien en vue la position GPS quelque part sur la carte (lorsque l'orientation Nord en haut est sélectionnée) ou toujours au milieu de la base de la carte (lorsque l'orientation Voie en haut est sélectionnée).

Si vous déplacez manuellement la carte, la carte se figera alors dans la nouvelle position. Pour retourner à la position GPS, utilisez ce bouton Suivre.

Lorsque le Zoom Intelligent est actif, la modification de l'échelle de la carte ou son inclinaison arrête aussi, respectivement, le zoom et l'inclinaison automatiques. Pour réactiver le Zoom Intelligent, appuyez sur ce bouton.

Astuce: Dans les Paramètres avancés, vous pouvez configurer le délai avant que N.I.C.E 430 n'appuie sur le bouton Suivre à votre place automatiquement si vous êtes sur l'écran Navigation (Page 80). On peut le configurer pour qu'il active de nouveau la Position verrouillée et le Zoom intelligent.

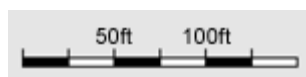
4.5.5 Curseur (N° 7)

Comme décrit précédemment (Page 22), si vous tapez sur la carte ou sélectionnez un élément particulier dans Chercher, le point sélectionné apparaîtra sur la carte sous la forme d'un petit point rouge et sera entouré de cercles rouges pour le rendre plus visible. Vous pouvez utiliser ce point comme le point de départ, une étape ou la destination de votre itinéraire, vous pouvez rechercher un POI aux alentours, le marquer avec un marqueur ou l'enregistrer comme un POI.

Remarque: Lorsque la position GPS est disponible, le bouton Suivre apparaît pour indiquer que vous avez désactivé la fonction Verrouillage sur position. En appuyant sur le bouton Verrouiller, la fonction Position Verrouiller se réactivera et le curseur reviendra à la position GPS actuelle. La même chose arrive quand N.I.C.E 430 restaure automatiquement le Verrouillage sur position sur l'écran Navigation, si sa configuration dans les Paramètres avancés (Page 80) le permet.

4.5.6 Échelle de la carte (N° 8)

L'indicateur de l'échelle n'est disponible que sur l'écran Carte. En vue 2D de la carte, il représente l'échelle de la carte. En vue 3D, il donne seulement l'échelle de la partie la plus proche de la carte.



Vous pouvez l'utiliser en mode 2D ou 3D pour modifier l'échelle de la carte. Faites-le glisser et étirez-le à droite pour faire un zoom avant et à gauche pour faire un zoom arrière.

4.5.7 Menu (N° 9)

Ce bouton ouvre le Menu avec le moteur Chercher, le Menu Express, le Menu Itinéraire et le bouton Sortie qui vous donne accès à l'écran du Menu Principal. Le Menu sera décrit en détails ultérieurement dans: Page 45.

4.5.8 Orientation de la carte et Vue d'ensemble (N°10)

Vous pouvez visualiser les écrans Carte dans trois différents modes de présentation. Cet interrupteur les fera passer par le cycle d'états complet dans l'ordre suivant.

L'orientation habituelle de la carte pour la navigation est Voie en haut. Cela signifie que N.I.C.E 430 pivote la carte durant la navigation pour toujours être orienté dans la direction de votre voyage. Dans ce mode une flèche (boussole) pointe vers le nord.



Appuyez sur cette icône pour changer le mode Nord en haut. La carte est désormais fixée pour garder le nord. L'icône change pour montrer le nouveau mode de pivotement.



Tapez de nouveau sur l'icône pour entrer dans le mode Vue d'ensemble. Ce mode se présente de la même façon que le mode Nord en haut avec une seule différence: le niveau de zoom a une position par défaut qui vous permet de mieux voir l'endroit où vous vous trouvez sur la carte. Vous pouvez changer le niveau de zoom à n'importe quel moment, cela ne fera pas apparaître le bouton Suivre mais lorsque que vous entrez dans le mode Vue d'ensemble, le niveau de zoom par défaut est restauré.

La flèche qui représente votre position est fixée au centre de l'écran. Lorsque vous déplacez la carte dans le mode Vue d'ensemble, le bouton Suivre apparaît et une fois enfoncé, il déplace la carte pour que votre position actuelle soit de nouveau au centre de la carte.

Vous ne pouvez pas tourner la carte en mode Vue d'ensemble. Ce mode est strictement pour Nord en haut.

Vous pouvez régler N.I.C.E 430 de façon à ce qu'il change le mode Vue d'ensemble pendant la navigation lorsque le prochain virage est éloigné. Vous pouvez spécifier la distance et le niveau de zoom fixé du mode Vue d'ensemble dans Paramètres avancés (Page 80).



Une icône avion indique le mode Vue d'ensemble.






Appuyez de nouveau sur l'icône pour retourner au mode Voie en haut (pivotement automatique).

4.5.9 Qualité de position GPS (N° 11)





Tout comme l'icône située sur l'écran Données GPS (Page 28), les écrans Carte vous informent du signal GPS.

-  L'antenne parabolique noire avec le point d'exclamation rouge signifie qu'il n'y a aucune connexion avec le récepteur GPS. La navigation GPS n'est pas possible. Les appareils avec récepteur GPS intégré sont connectés en permanence donc, cette icône peut ne pas apparaître dans des circonstances normales.
-  La couleur rouge signifie qu'il y a une connexion mais le signal est trop faible pour donner une position. La navigation GPS n'est pas possible.

-  La couleur noire signifie qu'il y a une position GPS et que la navigation est possible. Lorsqu'un seul et unique arc s'affiche, la position est en 2D (aucune altitude disponible) et l'erreur de position peut être importante, cependant N.I.C.E 430 est prêt à naviguer.
-  Une parabole avec deux arcs représente une position GPS 3D. N.I.C.E 430 est prêt à naviguer.
-  Lorsque des petites voitures s'affichent sous la parabole, les informations TMC sont disponibles.

4.5.10 État Batterie (n° 12)

L'état de la batterie est aussi affiché par Clarion. Vous pouvez estimer la durée disponible d'après la longueur de la barre affichée. Quelques exemples:

-  L'éclair sur la batterie signifie que celle-ci est en charge.
-  La batterie n'est pas en charge mais elle est complètement chargée.
-  La batterie n'est pas complètement chargée mais elle a une capacité de réserve suffisante.
-  Lorsque l'intérieur de la batterie devient rouge, il faut la recharger.

4.5.11 Couper le son (No. 13)

Cette icône affiche le statut activé ou désactivé des Instructions vocales et des sons des touches. Lorsque le mode silencieux est activé, l'icône du locuteur est barrée.



Lorsque les sons sont activés, la croix rouge disparaît.



Tapez sur ce bouton pour ouvrir les Paramètres son (Page 71).

Remarque: Le son peut être coupé dans les Paramètres son (Page 71), à l'aide du bouton Maître.

4.5.12 Indicateur d'enregistrement/relecture des journaux de trajet (N° 14)

Lorsqu'un journal de trajet est déjà enregistré, une icône rouge s'affiche sur les écrans présentant des cartes. Cette icône fonctionne aussi comme un bouton permettant d'accéder à l'écran Journal de trajet (Page 50) avec lequel vous pouvez arrêter l'enregistrement du journal de trajet ou le rendre visible sur la carte.



Durant la relecture du journal de trajet, une icône verte clignote. En appuyant sur l'icône (en tapant, en fait, n'importe où sur l'écran), la simulation s'arrête.

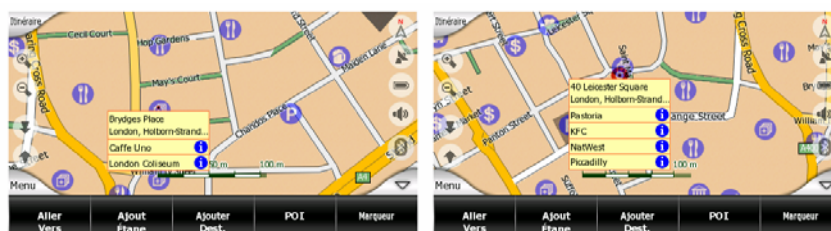


4.5.13 Menu Curseur (N° 15)

Le Curseur correspond au point sélectionné sur la carte (il se présente sous la forme d'un point rouge qui émet des cercles rouges) ou la position GPS actuelle lorsqu'elle est disponible et que la fonction Verrouillage sur position est activée. Lorsque vous tapez sur l'écran pour positionner le Curseur, le menu Curseur se déroule automatiquement pour vous donner la liste des fonctions possibles pour lesquelles vous pouvez utiliser le Curseur. En même temps, les Informations contextuelles (nom de rue, numéro et liste des POI à proximité) apparaissent à côté du point sélectionné de la carte, si les Informations contextuelles sont actives dans le menu Express (Page 45).

Si vous n'utilisez pas le menu Curseur pendant quelques secondes, il se met automatiquement en fond d'écran et les Informations contextuelles disparaissent également. Vous pouvez les faire réapparaître en ouvrant de nouveau le menu Curseur à l'aide de la flèche située dans le coin inférieur à droite. Lorsque vous ouvrez le menu manuellement, il reste affiché tant que vous ne le fermez pas ou que vous ne changez pas d'écran.

Astuce: Si vous voulez voir la carte autour du curseur, fermez le menu Curseur puis ouvrez-le de nouveau. Lorsque le menu est ouvert manuellement, la carte se déplace toujours pour que le curseur soit au centre.



Le contenu du menu Curseur dépend de l'écran Carte ou Navigation et il est légèrement différent si l'itinéraire actif est déjà planifié. Vous avez les options suivantes:

- **Début:** Utilisez le Curseur comme point de départ pour votre itinéraire. Ce point du menu n'est disponible que dans le mode Carte et lorsqu' aucun itinéraire n'est actif. Pour le mode Navigation, le point de départ de l'itinéraire est toujours la position GPS ou si elle n'est pas disponible, la dernière position GPS connue.
- **Destination:** Utilisez le Curseur comme destination de votre itinéraire. Ce bouton sert à démarrer un nouvel itinéraire. L'itinéraire précédent (s'il existe) est effacé et remplacé. Si un itinéraire multipoint est actif, N.I.C.E 430 vous demande si vous souhaitez vraiment le supprimer ainsi que l'ensemble de ses étapes.
- **Insérer une étape:** en insérant le point sélectionné de la carte comme étape vous donnez à N.I.C.E 430 comme instruction de croiser cette position avant la destination de l'itinéraire. C'est ainsi qu'on établit un itinéraire multi-point en commençant par la fin (lorsque vous souhaitez insérer une escale ' aller à A mais d'abord faire de l'essence à B ou influencer la direction de l'itinéraire). Ce point du menu ne fonctionne que si un itinéraire est déjà actif.
- **Effacer une étape:** Efface le 'via point' (étape) situé sur ou à proximité du Curseur. L'itinéraire sera recalculé immédiatement en ne prenant pas en compte le point effacé. Ce point du menu remplace Ajouter Étape et n'est disponible que si le Curseur se situe sur ou à proximité de l'étape.
- **Ajouter Dest.:** ajoute une nouvelle destination à atteindre après la destination précédente. La nouvelle destination remplace l'ancienne qui devient désormais une étape. C'est ainsi qu'on établit un itinéraire multi-point en commençant par le premier point (lorsque vous souhaitez visiter plusieurs destinations 'aller à A puis aller à B'). Ce point du menu n'est disponible que lorsque un itinéraire est déjà actif.
- **Marqueur:** pose un marqueur coloré sur la carte au point sélectionné pour utilisation ultérieure. Ce marqueur est visible à tous les niveaux de l'agrandissement et apparaît aussi dans la liste Historique accompagné de sa position exacte. La couleur du Marqueur est automatiquement décidée par Clarion. L'indicateur de l'échelle n'est disponible que sur l'écran Carte.
- **Supprimer le marqueur:** supprime le marqueur à côté ou à l'emplacement du Curseur. Cette commande remplace Marqueur et elle est disponible seulement si le Curseur est à côté ou sur une étape.
- **POI:** ouvre la liste des POI à proximité du point sélectionné. Ce sont les POI affichés dans la fenêtre Informations contextuelles. L'indicateur de l'échelle n'est disponible que sur l'écran Carte. Si vous souhaitez ajouter un nouveau POI sur le curseur, vous pouvez le faire en tapant Ajouter un POI sur le bouton en bas à gauche. Vous pouvez également ajouter un nouveau radar si vous tapez sur Ajouter caméra, et configurer les paramètres (type, direction, et vitesse). Si un radar existe déjà à proximité du curseur, ce bouton devient inactif, et vous pouvez changer les paramètres du radar en tapant sur la liste.



4.5.14 Rue actuelle (N°16)

Ce champ de l'écran Navigation affiche le nom et numéro (si disponible) de la rue ou de la route actuelle sur laquelle vous êtes en train de rouler.

Astuce: Quelques routes ont un nom (ou numéro) alternatif. Celui-ci est affiché par défaut avec le nom principal dans ce champ. Vous pouvez masquer ces nom alternatifs dans les Paramètres de la carte (Page 70).

4.5.15 Données du trajet et de l'itinéraire (No. 17)

Les contenus de ces trois champs sont différents si vous êtes en vitesse de croisière (sans itinéraire actif) ou si vous naviguez (en suivant un itinéraire actif).

En vitesse de croisière, on y trouve la vitesse actuelle, la limitation de vitesse actuelle, l'heure.

Lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire, ces champs indiquent la durée prévue pour arriver à la destination (ETE), la distance jusqu'à la destination et l'heure d'arrivée estimée à la destination (ETA) par défaut.

Vous pouvez décider de ce que ces trois champs contiennent pendant la navigation, dans Paramètres avancés / Options de l'affichage (Page 78). Voir la liste suivante pour vos options. La seule limite est que vous ne pouvez pas sélectionner une valeur qui apparaît déjà dans un autre champ. Les contenus des champs possibles sont les suivants:

- Distance restante (valeur par défaut pour le champ gauche)
- Durée restante (temps estimée en route, valeur par défaut pour le champ droit)
- Distance jusqu'à la prochaine étape
- Tps jusqu'à proch. étape
- Durée jusqu'à la prochaine manoeuvre (prochain événement de l'itinéraire)
- Vit.
- Limite vit.
- ETA jusqu'à prochaine étape
- Arrivée à destination (valeur par défaut pour le champ droit)

4.5.16 Distance jusqu'au prochain virage (N°18)

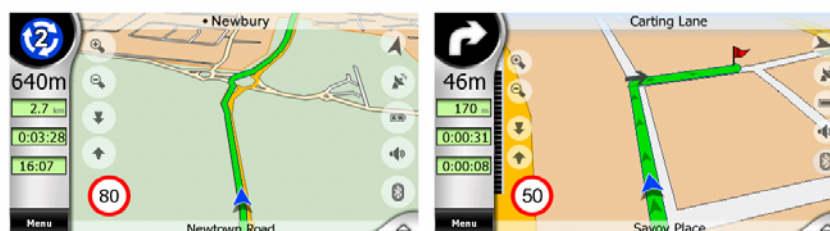
Ce champ affiche la distance qu'il faut parcourir avant d'atteindre le prochain événement de l'itinéraire (virage, rond-point, sortie, etc.)

Ce champ ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire.

4.5.17 Prochaine rue/ Prochaine localité (N°19)

Ce champ indique la prochaine route ou rue qui vient dans la liste des événements de l'itinéraire.

Si vous n'êtes pas encore dans la localité où se trouve cette rue, Clarion affiche le nom de la localité au lieu du nom de la route ou de la rue. Le symbole d'une balle apparaît à côté du nom des localités afin que vous puissiez les différencier des noms de rue.



Ce champ ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire.

4.5.18 En approche Prochain virage (N°20)

Cette barre n'est visible que lorsque vous vous approchez du prochain événement de l'itinéraire. Elle apparaît sur l'écran pour visualiser la distance quand vous êtes à moins de 300 mètres du prochain virage et elle reste visible tant que vous n'y êtes pas arrivé.

Ce champ ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire.

4.5.19 Limitation de vitesse actuelle (N°21)

Pour vous aider à conduire en toute sécurité, N.I.C.E 430 indique la limitation de vitesse de la route actuelle lorsque vous êtes en vitesse de croisière ou lorsque vous naviguez en suivant un itinéraire. Cette information n'apparaît que si celle-ci est disponible pour la route en question.

4.5.20 État Bluetooth ou appels téléphoniques (N. 22)

Lorsque Bluetooth est désactivé, une icône Bluetooth grise s'affiche ici.



Tapez sur cette icône pour mettre en marche la radio Bluetooth. Lorsque Bluetooth est en marche, l'icône devient bleue.



Si vous tapez sur l'icône quand elle est bleue, N.I.C.E 430 se met en pause et l'écran Numéroteur Téléphonique de l'appareil apparaît. Pour revenir à N.I.C.E 430 et poursuivre votre navigation, tapez sur le bouton en haut à droite, puis sur le nouveau écran tapez sur le bouton Sortie en bas à droite.

Pendant un appel téléphonique avec N.I.C.E. 430 comme kit mains libres pour votre téléphone portable, N.I.C.E 430 est mis en pause, et l'écran appels téléphoniques s'affiche. Vous pouvez continuer votre navigation sans interrompre votre appel téléphonique avec le bouton dans le coin en haut à droite. La navigation continue sans les instructions vocales (le son est réservé à l'appel téléphonique), et une icône représentant un combiné téléphonique s'affiche à cet emplacement.



Tapez sur l'icône pour pauser Clarion, et retourner à l'écran d'appels téléphoniques.

Lorsque vous raccrochez, l'icône redevient le logo bleu Bluetooth.

4.6 Écran Informations sur l'itinéraire

L'écran Informations sur l'itinéraire renferme toutes les données et certaines des fonctions dont vous avez besoin lorsque vous naviguez. Des fonctions supplémentaires peuvent être ajoutées à l'aide du menu Itinéraire (Page 53). Sans un itinéraire actif, un des boutons est inactif et les données de l'itinéraire ne peuvent pas s'afficher.

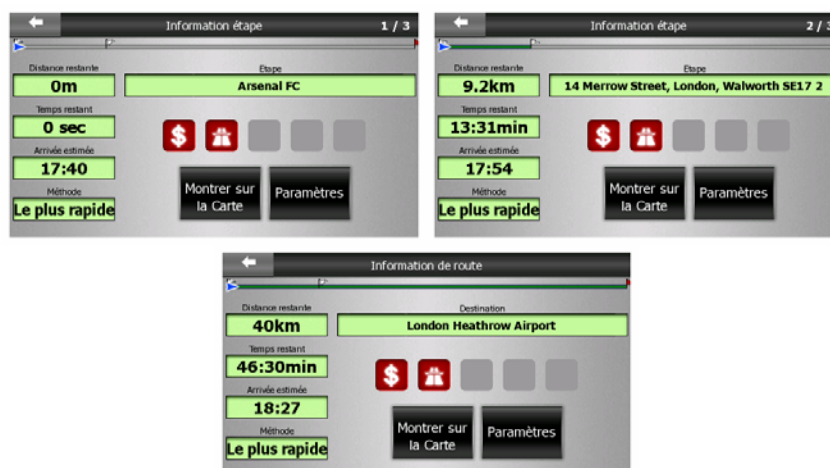
Pour vous rappeler, vous pouvez ouvrir cet écran de deux façons différentes: tapez sur le bouton Info du menu Itinéraire (Page 58), ou tapez sur l'un des champs de données Itinéraire sur l'écran de Navigation.



4.6.1 Données de l'itinéraire affichées (pour la destination et les étapes)

En haut de la section de l'écran, vous pouvez voir des informations concernant l'itinéraire actuel. Ces champs sont constamment remis à jour tant que vous gardez cet écran ouvert.

Lorsque vous ouvrez l'écran, tous les champs contiennent des informations qui vous permettent d'atteindre votre destination finale. Tapez sur l'un des champs pour voir les données sur les étapes, en commençant par le premier point jusqu'à la destination finale.



4.6.1.1 Ligne de l'itinéraire

La partie supérieure de l'écran affiche votre itinéraire planifié sous forme de ligne horizontale. Le point le plus à gauche constitue le départ de l'itinéraire, le point le plus à droite la destination finale. Vous pouvez aussi voir les drapeaux de vos étapes qui ponctuent la ligne et qui sont espacés selon leur distance.

La flèche bleue (jaune la nuit) représente votre position et va bouger de gauche à droite, vous offrant un retour visuel de votre voyage.

Lorsque vous arrivez à une étape, elle devient le point de départ de votre itinéraire, le point précédent est effacé, la ligne ainsi que toutes les autres étapes sont modifiées instantanément et la flèche revient à gauche.

Lorsque N.I.C.E 430 doit recalculer l'itinéraire, la flèche ne revient pas à gauche comme lorsque une étape est atteinte, mais elle peut se balader un peu puisque la longueur d'un nouvel itinéraire peut être différente de celle d'un précédent.

Quand les données, qui sont affichés dans les champs dessous, correspondent à l'itinéraire entier, la ligne sera de la même couleur comme la ligne de l'itinéraire montrée sur la carte. Lorsque vous voyez des données qui appartiennent à une étape, l'itinéraire n'est coloré que jusqu'à cette étape. Le reste de la ligne reste en gris.

4.6.1.2 Dist. restante

Cette valeur peut aussi s'afficher dans l'un des champs de l'itinéraire sur l'écran Navigation comme 'Distance jusqu'à la destination'. Il s'agit de la distance de l'itinéraire que vous devez parcourir avant d'arriver à votre destination finale.

S'il y a des étapes, tapez et retapez sur les champs pour voir le temps nécessaire pour arriver à la première étape, à la deuxième, etc.

4.6.1.3 Méthode

Ce champ montre comment l'itinéraire est calculé. Il affiche soit le champ 'Itinéraire' soit le champ 'Véhicule' à partir des réglages de Paramètres de l'itinéraire. Si vous choisissez Voiture, Taxi, Bus ou Camion, le type d'itinéraire (le plus rapide, le plus court ou le plus économique) s'affiche à cet emplacement ; si vous sélectionnez Prioritaire, Vélo ou Piéton, c'est cette information qui s'affiche ici.

4.6.1.4 Tps restant

Il s'agit d'une valeur estimée qui peut aussi s'afficher sur un des champs de données Itinéraire sur l'écran Navigation sous la forme de Durée jusqu'à la destination. Elle indique le temps nécessaire pour arriver à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restant de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.

S'il y a des étapes, tapez et retapez sur les champs pour voir le temps nécessaire pour arriver à la première étape, à la deuxième étape, etc.

4.6.1.5 Arrivée estimée

Il s'agit d'une valeur estimée qui peut aussi s'afficher sur un des champs de données de l'itinéraire) sur l'écran Navigation sous la forme de ETA jusqu'à destination . Elle indique l'heure d'arrivée estimée à la destination finale de l'itinéraire en fonction des informations disponibles pour les segments restant de l'itinéraire. Le calcul ne peut pas prendre en compte les bouchons et les autres ralentissements éventuels.

S'il y a des étapes, tapez et retapez sur les champs pour voir l'heure d'arrivée estimée à la première étape, à la deuxième étape, etc.

4.6.1.6 Destination / Étape

Ce champ indique l'adresse exacte (ou ses coordonnées si l'adresse n'est pas disponible) de la destination finale.










S'il y a des étapes, tapez et retapez les champs pour voir l'adresse ou les coordonnées de la première étape, de la deuxième étape, etc.



4.6.2 Icônes d'avertissement

Les 5 carrés suivants sont normalement gris. Certains d'entre eux deviennent rouges et indiquent un symbole graphique dans le cas où un ou plusieurs avertissements se sont joints à l'itinéraire planifié. Il s'agit d'avertissements, ce qui fait que les icônes montrent toujours des informations concernant l'intégralité de l'itinéraire, même si les champs de données n'affichent des valeurs qu'à partir de votre position actuelle jusqu'à une étape.

Cliquez sur l'une des icônes pour avoir sa description.

Quelques exemples des icônes disponibles:

-  - Cette icône indique que vous devez payer un péage sur l'itinéraire recommandé.
-  - Cette icône indique que l'itinéraire contient des autoroutes. Tapez sur l'icône pour voir la longueur totale des autoroutes dans l'itinéraire recommandé.
-  - Cette icône indique que les routes à péage sont incluses dans l'itinéraire recommandé.
-  - Cette icône indique que vous devez emprunter un ferry en suivant l'itinéraire recommandé.
-  - Cette icône indique que vous devez payer le ferry.
-  - Cette icône s'affiche quand N.I.C.E 430 n'a pas pu planifier l'itinéraire en respectant toutes vos préférences de types d'itinéraire. Il est parfois impossible de trouver un itinéraire convenable à proximité du départ ou de la destination.
-  - Cette icône vous avertit que N.I.C.E 430 a dû recommander un itinéraire qui ne correspond pas à vos préférences données dans les réglages de Paramètres de l'itinéraire.
-  - L'itinéraire recommandé contient des zones exclusivement piétonnes.
-  - L'itinéraire recommandé contient des chemins de terre.
-  - L'itinéraire recommandé contient des routes accessibles uniquement avec un permis ou une autorisation.

-  - Information – toute autre information pertinente sans être catégorisée. Tapez sur l'icône pour voir le contenu.
-  - Page suivante – s'affiche lorsque plus de cinq avertissements s'appliquent à l'itinéraire commenté.

4.6.3 Adapter l'écran

Tapez sur ce bouton pour afficher une présentation globale de l'itinéraire recommandé dans son intégralité. Vous passez immédiatement de l'écran Carte à une vue Nord en haut 2D qui vous permet de vérifier où l'itinéraire vous emmène.

4.6.4 Paramètres

Ce bouton ouvre les réglages Paramètres de l'itinéraire (Page 72) qui est ouvert normalement à partir du menu Itinéraire (Page 53).

4.7 Menu

Le bouton Menu se trouve dans l'angle supérieur gauche des écrans des cartes.

En tapant sur ce bouton, vous avez un menu qui vous permet d'accéder à certaines des fonctions les plus utilisées de Clarion.

4.7.1 Onglet Chercher

La première page du menu est Chercher. Il vous permet de sélectionner une destination sans avoir à commencer par la localiser sur la carte. Le menu Chercher sera décrit de manière détaillée dans: Page 85.



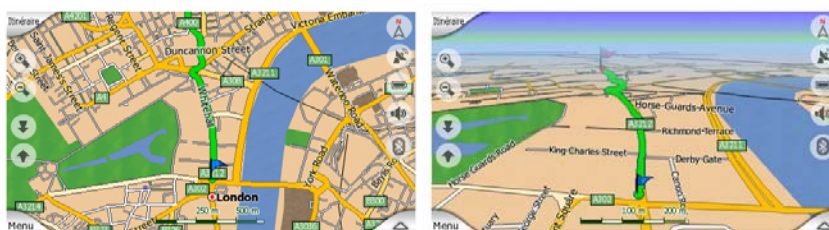
4.7.2 Onglet Express

Cet onglet donne un accès rapide à plusieurs options configurables.



4.7.2.1 Carte 3D (interrupteur)

Quand l'indicateur est vert, la carte présente une vue perspective. Si l'indicateur vert est éteint, la carte présente une vue conventionnel, du haut vers le bas. Les modes de vue Carte sont décrits dans: Page 17.



Remarque: Quand vous obtenez une vue 2D en inclinant votre carte, le Zoom intelligent va ré-incliner la carte dès que vous appuyez sur le bouton Suivre ou l'inclinaison disparaîtra après l'expiration du délai (configuré dans paramètres avancés). Utilisez l'inverseur Carte 3D pour garder la vue 2D de manière permanente.

Remarque: Si vous faites un zoom arrière sur la carte de façon à avoir l'angle de vision du haut vers le bas automatiquement, ce bouton n'aura pas d'effet immédiat. Lorsque vous zoomez en avant de nouveau, l'angle de vision peut changer ou non selon le nouveau état du bouton.

4.7.2.2 Zoom et inclinaison (interrupteur)

Quand l'indicateur est vert, quelques boutons transparents en plus (Page 32 et Page 32) apparaissent sur la côté gauche de ces écrans, qui permettent d'agrandir et d'incliner la carte sans utiliser les boutons physiques.

Les boutons Orientation apparaissent uniquement aux niveaux de zoom plus élevés. Si vous faites un zoom arrière, ils disparaissent.



4.7.2.3 Mode Nocturne (interrupteur)

Activez ou désactivez les couleurs nocturnes manuellement pour contourner la bascule de système de couleurs automatique.



Remarque: L'utilisation de cette option désactive la fonction Couleurs nocturne automatique. Vous devez la réactiver au niveau de l'écran les Réglages généraux (Page 65) pour avoir de nouveau le changement de couleurs automatiquement.




4.7.2.4 Gérer les POI (Points d'Intérêt)

Vous pouvez ici régler tous les paramètres de POI que vous avez créés ainsi que la visibilité des POI intégrés qui sont fournis avec la carte.

Gérer la visibilité des POI intégrés.

Les cartes de N.I.C.E 430 sont livrées avec une énorme quantité de POI. L'affichage de la totalité d'entre eux encombrerait trop les cartes (pour voir comment les éléments des POI sont présentés sur la carte voir Page 23). Pour éviter cela, vous pouvez décider quels groupes de POI sont à afficher et lesquels à masquer sur la carte. N.I.C.E 430 a un système de catégories POI de plusieurs niveaux. Vous avez la possibilité de définir la visibilité des deux niveaux supérieurs. Tous les niveaux inférieurs qui apparaissent ou sont cachés en fonction de leur catégorie respective (autrement dit vous pouvez définir la visibilité des Stations-service dans la catégorie Services, mais toutes les marques figurant dans la liste sont affichées ou supprimées toutes ensemble).



Les groupes apparaissant avec une icône grise  sont cachés ; les icônes bleues  sont visibles sur la carte, alors que celles qui apparaissent dans deux couleurs  ont plusieurs de leurs sous-catégories qui apparaissent et plusieurs autres qui sont cachées.

Si vous sélectionnez l'un des groupes de POI en tapant dessus, le bouton dans l'angle inférieur gauche devient Afficher si le groupe de POI est caché, ou Cacher si le groupe apparaît complètement ou en partie.

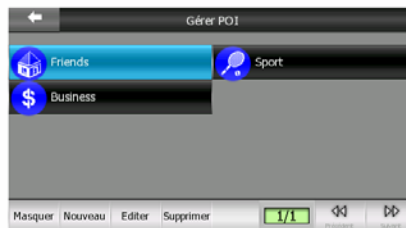
Astuce: Pour faire apparaître complètement un groupe qui n'apparaît que partiellement, tapez deux fois sur ce bouton. Commencez par cacher le groupe dans son entier, puis vous l'affichez avec tous ses sous-groupes.

En tapant de nouveau, le groupe de POI qui apparaît en surbrillance (sauf pour Mes POI – dont la description est donnée plus loin) ouvre la liste des sous catégories de ce groupe. Vous ne pouvez pas voir ici les sous-groupes bicolores, car la visibilité ne peut être réglée que pour les deux niveaux supérieurs de catégorie. Pour faire apparaître et disparaître les sous-groupes, on procède de la même manière que pour les groupes principaux.



Gérer Mes POI

En faisant apparaître l'interrupteur Mes POI en surbrillance puis en le tapant de nouveau sur l'écran principal de Gérer POI, vous avez la possibilité de gérer les groupes et les éléments de POI que vous avez créés.



Remarque: Le groupe Sans nom n'apparaît que si vous avez précédemment enregistré un élément de POI sans créer un nouveau groupe de POI pour lui.

Le fait de taper sur un nom de groupe ouvre une liste de POI enregistrée dans ce groupe. Cette liste est similaire à celle des résultats de POI de Chercher. Les POI sont classés en fonction de la distance qui les sépare de votre position actuelle. Si la position GPS n'est pas disponible ou si vous avez désactivé la fonction Verrouillage sur position en tapant sur la carte, les POI sont classés en fonction de la distance qui les sépare du curseur.



Quand vous avez les groupes Mes POI à l'écran, vous avez les options suivantes:

- **Afficher/Cacher:** De la même façon que pour les POI intégrés, vous avez la possibilité d'afficher ou de cacher tous les POI de la catégorie sélectionnée sur la carte. Les groupes qui ont une icône bleue sont affichés; les groupes qui ont une icône grise sont cachés.
- **Nouveau:** Vous avez la possibilité de créer un nouveau groupe Mes POI en tapant sur ce bouton. Vous devez sélectionner une icône, un nom et le niveau de zoom maximum auquel le POI est toujours visible sur la carte (à condition de laisser le groupe de POI visible). Vous n'êtes pas obligé de créer des groupes de POI à l'avance. Vous pouvez le faire tout en enregistrant un nouveau POI.
- **Supprimer:** Vous pouvez supprimer n'importe quel groupe Mes POI précédemment enregistré. Ceci supprimera tous les POI de ce groupe. N.I.C.E 430 vous demandera de confirmer cette action.
- **Modifier:** vous pouvez modifier les attributs (nom, icône, niveau de visibilité) d'un groupe Mes POI créé précédemment.



- **Flèches gauche/droite:** Si vos groupes remplissent plusieurs pages, ces boutons vont vous permettre de les parcourir. Le champ ouvert à gauche de ce bouton indique le numéro de page actuel ainsi que le nombre de pages.

Quand la liste de My POI est affichée, vous avez les options suivantes:

- **Filtre:** Vous pouvez écourter la liste d'éléments de POI correspondants en filtrant. Tout comme dans Chercher, rentré quelques lettres du nom du POI désiré. Quand le nombre d'éléments correspondants ne peut tenir dans une seule page, N.I.C.E 430 affiche automatiquement la liste. Si vous tapez Terminé à n'importe quel moment avant que cela survienne, vous recevez la liste des correspondances sur plusieurs pages.
- **ABC/Distance:** En tapant sur ce bouton, vous pouvez avoir les POI classés par ordre alphabétique. En tapant de nouveau, vous revenez à l'ordre calculé en fonction de la distance.

Quand vous tapez sur l'un de vos POI de la liste, vous ouvrez une nouvelle fenêtre présentant des informations détaillées du POI sélectionné.



Vous avez ici les options suivantes:

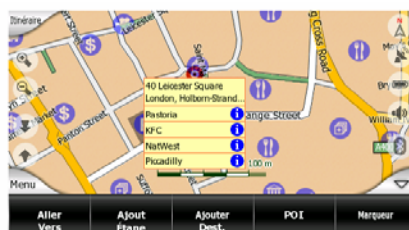
- **OK:** Si vous tapez sur ce bouton, l'écran des cartes revient avec le POI sélectionné au milieu.
- **Modifier:** Vous pouvez modifier les attributs (non, groupe et icônes) du POI sélectionné.



- **Supprimer:** Vous pouvez supprimer n'importe quel groupe Mes POI précédemment enregistré. N.I.C.E 430 vous demandera de confirmer cette action.

4.7.2.5 Informations contextuelles (interrupteur)

Quand cette fonction est active, le fait de taper sur l'écran (en activant le curseur, un point rouge qui émet des cercles rouges) sur l'un des deux écrans des cartes ouvre une boîte contextuelle incluant le nom de la rue sélectionnée, le numéro et le nom des POI à proximité, s'il y en a.



Astuce: En tapant sur l'une des icônes d'informations bleues derrière les noms de POI, des informations détaillées de l'élément de POI approprié s'affichent.

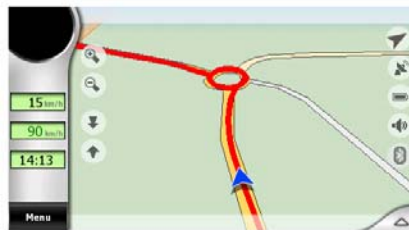
4.7.2.6 Gérer les journaux de trajet

Avec N.I.C.E 430 il est aussi possible d'enregistrer des journaux de trajet de vos voyages. Cet écran vous permet de gérer tous vos journaux de trajet. Quand il arrive à l'écran, il présente une liste de tous les journaux de trajet déjà enregistrés.



Le nom original d'un journal de trajet reprend la date et l'heure de son enregistrement. Vous avez la possibilité de changer leur nom en quelque chose de plus significatif si vous le désirez.

Chaque journal de trajet possède une couleur qui s'affiche à gauche de son nom quand le journal de trajet est visible sur la carte. Si le trajet n'est pas visible, un caractère souligné y est indiqué. En tapant sur la ligne du journal de trajet apparaissant en surbrillance, vous faites alternativement apparaître et disparaître ce journal. Le journal de trajet sera dessiné sur la carte avec la couleur à côté de son nom.



Quand un journal de trajet est en cours d'enregistrement, une nouvelle ligne apparaît dans cette liste avec un caractère de soulignement car les journaux de trajet qui viennent d'être enregistrés ne sont normalement pas indiqués sur la carte.



Astuce: Si vous désirez voir le journal de trajet actuellement en cours d'enregistrement, tapez deux fois dessus pour le rendre visible.

Dans cet écran vous disposez des options suivantes:

- **Enregistrer:** Ceci déclenche l'enregistrement du journal de trajet. Une nouvelle ligne apparaît dans la liste et des données de position GPS sont enregistrées tant que vous n'avez pas arrêté l'enregistrement ou quitté Clarion. Une icône rouge (Page 37) s'affiche sur les écrans des cartes pour vous faire savoir qu'un enregistrement est en cours. En tapant sur cette icône, vous ouvrez cet écran Journal de trajet.
- **Arrêter l'enregistrement:** Si un enregistrement est en cours, ce bouton l'arrête.
- **Info:** Ce bouton ouvre un écran qui indique les informations détaillées du journal de trajet et vous permet:
 - de changer le nom du journal de trajet (bouton Renommer),
 - changer le couleur de l'enregistrement du trajet (sélecteur de la Couleur sur la carte)
 - de l'avoir affiché sur la carte (bouton Adapter à l'écran),
 - ou exporter les données vers la carte mémoire au format GPX (bouton Export. trajet).



- **Rejouer:** d'appuyer sur ce bouton pour avoir une simulation du journal de trajet enregistré sur la carte. Une icône verte (Page 37) apparaît sur les écrans des cartes pour vous faire savoir qu'il ne s'agit pas d'un passage en revue mais d'une simulation basée sur un journal enregistré réel.
- **Supprimer:** vous avez la possibilité de supprimer un journal de trajet si vous n'en avez plus besoin. N.I.C.E 430 vous demandera de confirmer cette action.
- **Options du journal de trajet:** ce bouton en haut à gauche vous conduit à un écran de paramétrage où vous pouvez configurer les paramètres de l'enregistrement des trajets.
 - **Mettre à jour interv.:** la fréquence de l'enregistrement des points du trajet. L'information sur la position est reçue normalement une fois par seconde du GPS. Si vous n'avez pas besoin d'un journal si détaillé, vous pouvez augmenter cette chiffre pour économiser de la mémoire dans le journal.
 - **Taille actuelle des enregistrements des trajets:** ce chiffre montre combien de mémoire est utilisée par les journaux des trajets enregistrés automatiquement.
 - **Activer l'enregistrement automatique:** Quand l'enregistrement automatique est activé, vous n'avez pas besoin d'activer et désactiver l'enregistrement du journal des trajets manuellement. N.I.C.E 430 commencera automatiquement l'enregistrement du journal de trajet dès que la position GPS est disponible.
 - **Limiter la taille de la BD des trajets:** ici vous pouvez décider de limiter ou pas la taille de la base de données où les journaux de trajet enregistrés automatiquement sont stockés.
 - **Taille maximale de la BD des trajets:** ici vous pouvez définir la taille maximale de la base de données si la limitation de la taille de la base de données des trajets est activée en utilisant l'option précédente.
 - **Créer journal NMEA/SIRF:** indépendamment du journal normal des trajets, vous pouvez demander à N.I.C.E 430 d'enregistrer les données GPS originales reçues de l'appareil GPS. N.I.C.E 430 est capable de communiquer avec les appareils GPS en utilisant soit le protocole NMEA, soit le protocole SiRF, donc les données enregistrées seront d'un de ces formats. Ces journaux sont sauvegardés comme des fichiers texte indépendants sur la carte mémoire (si elle est insérée), et ils ne peuvent pas être affichés ou relus dans Clarion. Ils sont créés aux fins « après-procédures », si vous en avez. Soyez attentive en enregistrant les données provenant du GPS, elles peuvent vite bouffer votre mémoire disponible.



4.7.3 Onglet Itinéraire

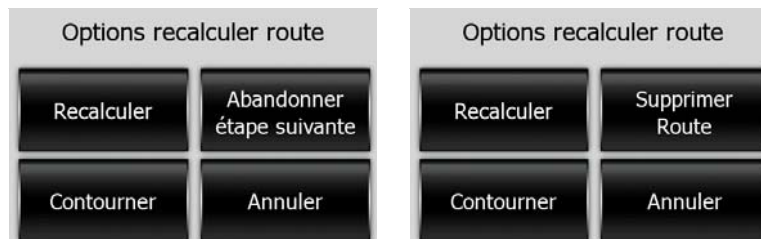
Ce menu contient des options permettant de gérer les différents réglages du programme.



4.7.3.1 Recalculer

Ce point de menu n'est disponible que si un itinéraire actif existe et qu'il y a une position GPS.

Il amène au menu comportant quatre options. Grâce à l'une de ces fonctions, vous avez la possibilité de modifier l'itinéraire actuel.



Recalculer

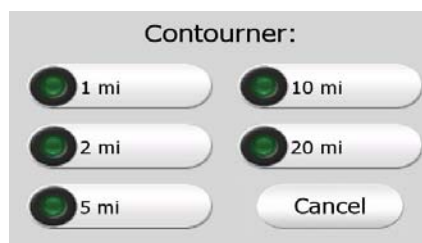
Cette fonction répète les calculs d'itinéraire basés sur les mêmes réglages que ceux qui ont été utilisés pour le calcul effectué précédemment. Cette possibilité est généralement utilisée quand la fonction permettant de recalculer un itinéraire hors réseau automatiquement est désactivée. Toutefois, il est possible que vous vouliez la prendre en considération lorsque vous voyagez sur une route qui est parallèle à celle qui est recommandée par l'itinéraire. Dans ce cas, il est possible que N.I.C.E 430 ne recalcule pas l'itinéraire pendant un certain temps, mais vous pouvez l'y forcer ici. Il s'agit aussi du bouton que vous utilisez fréquemment quand la fenêtre apparaît automatiquement, à condition que la fonction permettant de recalculer l'itinéraire manuellement soit activée (Page 69).

Abandonner étape suivante / Supprimer Itinéraire

Vous avez la possibilité de modifier l'itinéraire pour sauter la prochaine étape si vous décidez que vous n'en avez plus besoin. Par exemple, il est possible que vous n'ayez ajouté l'étape que pour influencer l'itinéraire mais que vous ne désiriez pas effectivement y passer; ou bien si vous y êtes presque arrivés et que N.I.C.E 430 continue à naviguer en direction de ce point. Lorsqu'il n'y a aucune étape à gauche (seulement la destination), le nom de ce bouton devient Supprimer l'itinéraire et il annule la navigation.

Éviter

Lorsque vous rentrez dans un embouteillage ou de barrages routiers, vous pouvez vouloir que N.I.C.E 430 calcule un itinéraire qui parte de l'itinéraire original dès qu'il le peut. Vous devez sélectionner la distance minimale le long de l'itinéraire original où votre nouvel itinéraire est autorisé à rejoindre l'itinéraire original. Sélectionnez celui qui vous semble le plus approprié pour les difficultés de circulation que vous rencontrez.



Remarque: Cette fonction sert à vous donner une alternative à la section suivante de l'itinéraire recommandé. Pour changer dans un deuxième temps des parties de l'itinéraire ou éviter des rues ou des virages particuliers, utilisez la fonction Éviter dans l'itinéraire au lieu de (Page 55).

Remarque: Lorsque vous utilisez cette fonction, N.I.C.E 430 continue à exclure les mêmes parties de la carte provenant d'itinéraires récents tant que vous n'avez supprimé manuellement l'itinéraire (Page 54) ou redémarrez Clarion.

Annuler

Cette option revient directement à l'écran des cartes sans recalculer l'itinéraire actif. Si vous choisissez cette option quand l'option de recalculer manuellement est configuré avec (Page 69), la navigation s'arrête et elle sera de nouveau active quand vous reviendrez sur votre itinéraire original.

4.7.3.2 Suppr.

Tapez sur Supprimer pour effacer l'itinéraire actif en même temps que les points de l'itinéraire (départ, étapes et destination). Si vous décidez ultérieurement que vous avez encore besoin du même itinéraire, il vous faut alors le replanifier à partir de zéro. N.I.C.E 430 vous avertira avant de supprimer les données de l'itinéraire.

Cette fonction a un rôle spécial si vous avez utilisé la fonction Éviter pendant votre voyage. Lorsque vous arrivez à votre destination, la ligne de l'itinéraire disparaît de la carte et la navigation s'arrête. L'itinéraire est désormais pratiquement supprimé

mais si vous planifiez un autre itinéraire, les routes, les manoeuvres et les zones exclues de votre route seront aussi évitées lors de la planification du nouvel itinéraire. Tapez sur Supprimer pour supprimer complètement votre itinéraire précédent ainsi que ses limites Éviter.

Remarque: Lorsqu'un élément de POI est utilisé comme étape de l'itinéraire, la suppression de l'itinéraire ne supprime pas l'élément de POI lui-même mais seulement son rôle dans l'itinéraire.

4.7.3.3 Survoler

Cette fonction n'est pas une fonction de navigation, elle donne simplement une rapide vue de l'itinéraire. Elle présente une simulation de l'itinéraire qui affiche ce que vous verrez plus tard lors de la navigation.

Simulation réaliste

Tapez sur le bouton Survoler.

Dans ce mode, la simulation fonctionne à vitesse normale (avec la limitation de vitesse des rues et des routes de l'itinéraire) et vous donne aussi des instructions vocales.

Ce mode est principalement utilisé pour présenter le système N.I.C.E 430 ou pour comprendre comment le système fonctionne avant d'effectuer votre premier voyage.

Tapez n'importe où sur l'écran pour arrêter la simulation.

4.7.3.4 Itinéraire

Cette fonction ouvre le parcours (liste des événements de l'itinéraire) de l'itinéraire actif. Itinéraire présente trois modes d'affichage différents et deux fonctions.

Modes d'affichage

Le nombre d'événements affichés dans la liste diffère d'un mode d'affichage à l'autre. Les éléments de la liste sont toujours affichés avec toutes les informations disponibles, comprenant les pictogrammes d'action et de distance nécessaires de l'événement provenant du précédent élément de la liste.

L'itinéraire est en direct et est constamment remis à jour lorsque vous naviguez en suivant l'itinéraire. Le prochain élément de la liste dans la navigation est celui qui apparaît en surbrillance tant que vous n'en mettez pas un autre en surbrillance, et ce, en tapant dessus. Après avoir fait cela, l'élément que vous avez sélectionné reste en surbrillance.

- **Instructions détaillées:** ceci est la liste qui s'affiche lorsque l'itinéraire est ouvert. Il s'agit de la liste des événements détaillés. Tous les carrefours importants s'affichent dans la liste, même ceux qui ont déjà été franchis.

- **Instructions:** en tapant une seule fois sur le bouton Mode, vous voyez la liste des événements qui requièrent votre attention, autrement dit la liste des manoeuvres de l'itinéraire. Il s'agit des événements qui s'affichent dans le champ Présentation du virage et qui sont annoncés par les instructions vocales.
- **Itinéraire simplifié:** en tapant de nouveau sur le bouton Mode, une vue d'ensemble de l'itinéraire s'affiche qui ne contient que les routes et les carrefours importants.

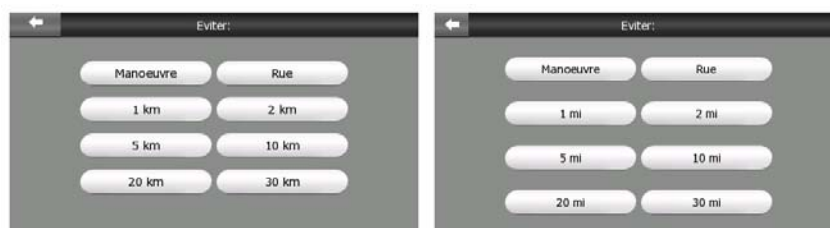


Afficher

Tapez sur ce bouton pour voir l'élément de la liste apparaissant en surbrillance sur la carte. Ceci vous aide à identifier les événements de l'itinéraire dans la liste.

Éviter

Tapez sur ce bouton pour afficher une liste des possibilités de modification de l'itinéraire. Elles vous permettent de calculer l'itinéraire en évitant l'événement qui est en surbrillance et parfois certains événements à venir.



- **Manoeuvrer:** Cette option évite un événement en surbrillance. Par exemple, si vous trouvez un virage trop difficile pendant la circulation aux heures de pointe, N.I.C.E 430 recalculer l'itinéraire en excluant ce virage. Si la prochaine rue est importante dans l'itinéraire, il est probable que N.I.C.E 430 remplace le virage par d'autres virages plus faciles permettant aussi d'accéder à la même rue.
- **Route:** lorsque vous excluez une route, N.I.C.E 430 recalculer un itinéraire qui ne comprend pas cette route. Ceci s'avère très utile lorsque vous anticipez un embouteillage dans une rue comprise dans votre itinéraire ou un barrage routier annoncé à la radio et que vous trouvez cette rue dans votre Parcours.
- **Distances:** vous pouvez aussi trouver des boutons concernant la distance dans la liste. Ils sont similaires à ceux de la liste Contourner du menu Recalculer (Page 53), mais ceux-là peuvent aussi être utilisés pour des parties à venir dans l'itinéraire.

Remarque: Vous n'avez pas besoin d'ouvrir l'itinéraire si vous êtes bloqué dans un barrage routier ou dans un embouteillage. Pour trouver immédiatement un autre itinéraire, utilisez la fonction Contourner du menu Recalculer (Page 53).

Remarque: Lorsque vous utilisez cette fonction, N.I.C.E 430 continue à exclure les mêmes parties de la carte provenant d'itinéraires récents tant que vous n'avez supprimé manuellement l'itinéraire (Page 54) ou redémarrez Clarion.

4.7.3.5 Editer

Tapez sur Modifier pour voir la liste de tous les points compris dans l'itinéraire. Le premier élément de la liste correspond au point de départ de l'itinéraire sans position GPS valide, à la dernière étape atteinte si vous ouvrez la liste durant la navigation ou au dernier point où N.I.C.E 430 a recalculer l'itinéraire. Ceci signifie que la liste est constamment mise à jour et que les étapes disparaissent au fur et à mesure du voyage. Le dernier élément de la liste correspond à votre destination finale.



Utilisez les flèches à droite pour passer en revue la liste et tapez sur n'importe quelle ligne pour la faire apparaître en surbrillance. Vous pouvez exécuter les opérations suivantes:

- **Ajouter:** vous pouvez ajouter un nouveau point d'itinéraire (ou une nouvelle destination finale si l'élément qui apparaît en surbrillance est le dernier dans la liste) après le point sélectionné. Le menu Chercher s'ouvre automatiquement pour vous permettre de chercher une adresse, un POI, des coordonnées, une de vos destinations favorites ou sélectionner un point à partir de la liste Historique. Dès que vous sélectionnez un de ces éléments, N.I.C.E 430 revient à l'écran Modifier et votre sélection apparaît à droite en dessous de votre ligne qui est en surbrillance.
- **Supprimer:** vous pouvez supprimer le point sélectionné à partir de la liste. Si l'élément qui est en surbrillance est le dernier de la liste, l'étape précédente est considérée comme étant la destination finale.
- **Optimiser:** vous pouvez optimiser l'ordre dans lequel vous passez d'une étape à l'autre si vous ne souhaitez pas conserver un ordre en particulier. Lorsque vous tapez sur ce bouton, N.I.C.E 430 remet la liste dans l'ordre pour vous faire gagner du temps et du carburant. L'optimisation ne concerne que les étapes. Votre point de départ et votre destination ne changent évidemment pas de position.
- **Vers le haut et vers le bas:** avec ces boutons, vous pouvez remettre la liste dans l'ordre en déplaçant l'élément qui est en surbrillance de haut en bas dans la liste.

4.7.3.6 Info

Ce bouton ouvre l'écran Informations Itinéraire décrit dans: Page 41. Cet écran affiche des informations sur l'itinéraire actuel et présente quelques options supplémentaires permettant de vérifier et modifier votre itinéraire actif.



4.7.4 Bouton Principal

Le bouton Principal en bas à droite donne accès à l'écran du menu Principal décrit dans: Page 16.

4.8 TMC (Traffic Message Channel)

N.I.C.E 430 peut vous fournir de meilleurs itinéraires si les informations du Traffic Message Channel (TMC) sont disponibles. Le TMC est une application RDS FM utilisée pour diffuser des informations météo et sur la circulation en temps réel.

Remarque: TMC n'est pas un service disponible partout dans le monde. Il peut ne pas être disponible dans votre pays ou région. Contactez votre distributeur Clarion pour de plus amples détails.

Vous devez avoir un récepteur TMC (Clarion FM9) fixé à votre N.I.C.E 430 pour recevoir des informations TMC. Si les données TMC sont diffusées dans votre position, N.I.C.E 430 prendra automatiquement en compte les informations TMC reçues. Vous n'avez rien à paramétrer dans le programme. Le récepteur cherchera automatiquement les stations FM qui diffusent des données TMC, et les informations décodées sont alors utilisées immédiatement dans la planification des itinéraires. À partir du moment où N.I.C.E 430 reçoit les informations de circulation qui peuvent affecter votre itinéraire, le programme vous avertira qu'il recalcule l'itinéraire, et la navigation continuera avec un nouvel itinéraire optimal considérant les conditions de circulation actualisées.

Appuyez sur la petite icône représentant une antenne parabolique dans le menu principal, ou dans les écrans Carte ou Navigation pour ouvrir cette fenêtre.

4.8.1 Liste des messages TMC

L'écran principal de la partie TMC est la liste de messages TMC valides classés en fonction de leur distance par rapport à votre position actuelle.



Tapez sur les flèches pour tourner la page, et regardez les difficultés de circulation plus loin, ou appuyez sur Préférences pour configurer la façon dont le sous-système TMC fonctionne. Ceci ouvre une nouvelle fenêtre.

Tapez sur le bouton GPS en haut à droite pour ouvrir l'écran Données GPS (Page 27).

4.8.2 Centre de contrôle TMC

Cet écran affiche la source TMC sélectionnée et vous permet de modifier les paramètres TMC.

4.8.2.1 La station de radio FM sélectionnée

Le nom et la fréquence de la station de radio sélectionnée apparaîtra en haut de cette fenêtre, ainsi que la puissance du signal indiquée avec une barre similaire aux barres de puissance des signaux satellites du GPS dans l'écran des données GPS.

S'il n'y a aucune station de radio qui diffuse des données TMC dans votre zone, le récepteur continue sa recherche. Vous verrez le balayage de fréquence passer et repasser sur la plage des fréquences radio CCIR FM (87,5-108 MHz). Quand vous entrez dans une zone avec des informations TMC, l'indicateur indiquera la fréquence, et les informations détaillées de la station TMC.

4.8.2.2 S'abonner au TMC

Si vous souhaitez recevoir les données TMC d'une source avec abonnement, ce bouton vous emmènera à un nouveau écran où vous pouvez gérer votre abonnement. Visitez le site internet affiché sur cette page et, entrez les informations affichées.

Maintenant tapez sur Saisissez le code, et la clé de votre code d'abonnement TMC à l'aide du clavier. Tapez sur Fait quand vous avez fini.

4.8.2.3 Refuser station sélectionnée

Si vous souhaitez recevoir des données TMC provenant d'une autre station de radio, appuyez sur ce bouton. La station de radio sera ajoutée dans la liste des stations exclues, N.I.C.E 430 commencera à chercher une nouvelle station TMC, et ne prendra plus la station exclue en compte.

4.8.2.4 Afficher stations refusées

Ce bouton ouvre la liste des stations de radio exclues. Tapez sur les stations de la liste, puis tapez sur Activer pour permettre à N.I.C.E 430 d'accepter les informations TMC de cette station.

4.8.2.5 Classer les événements par distance / type

La liste des événements circulation peut être classée par la distance qui les sépare de la position actuelle, ou par leur type. Tapez sur ce bouton pour basculer d'une possibilité à l'autre.

4.8.2.6 Utiliser infos circulation

Ce bouton est activé par défaut, ce qui signifie que les messages TMC sont utilisés dans la planification des itinéraires. Tapez sur ce bouton pour que l'application N.I.C.E 430 planifie les itinéraires sans les informations de circulation données en temps réel.

Astuce: si vous effectuez une planification d'itinéraire pour un voyage futur, il vaut peut-être mieux désactiver la fonction de planification d'itinéraire corrigée par TMC.

4.8.2.7 Recalculer pour éviter la circulation

Ce paramètre est similaire au précédent. Le fait de le désactiver n'empêche pas le système d'utiliser des données TMC pour la planification des itinéraires, mais cela déclenche un nouveau calcul automatiquement quand les conditions de circulation changent pendant votre voyage.

4.9 Radars

Les radars, tels que les radars de vitesse et de feux de circulation sont considérés comme des POI spéciaux pour Clarion. L'application vous avertira lorsque vous vous approcherez de l'un de ces radars. Vous pouvez ajuster cet avertissement dans Paramètres Généraux (Page 65).

Vous pouvez enregistrer la position des radars manuellement. Cette fonction est décrite en détails dans le menu Curseur (Page 37).

Les radars automatiques s'affichent sur la carte, sous la forme d'un symbole représentant une petite caméra.



Avert: La détection des radars est interdite par les lois de certains pays. Votre appareil peut être considéré comme un système de détection de radar s'il contient les données des radars.

4.9.1 Types de radars

Il existe quatre types de radars automatiques:

4.9.1.1 Radars fixes

Certains radars sont installés à côté de la route, pointant dans un seul sens et mesurant la vitesse des véhicules dans un seul sens de la circulation, ou les deux. Ils mesurent votre vitesse actuelle. Pour ces radars, vous avez la possibilité d'indiquer le sens de la circulation contrôlée ainsi que la limite de vitesse. N.I.C.E 430 vous avertit quand vous approchez de ces radars dans le sens en question. Si votre vitesse dépasse la limitation de vitesse à proximité du radar, un avertissement spécial se fait alors entendre.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.9.1.2 Radars mobiles

Certains radars sont embarqués dans des véhicules. La base de données contient plusieurs emplacements typiques de ces radars mobiles. Ils ne sont pas toujours opérationnels à la position donnée et la limitation de la vitesse ne les concerne pas. L'avertissement est similaire à celui des radars fixes, mais comme aucune limite de vitesse n'est spécifiée, seule la proximité est annoncée.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.9.1.3 Radars intégrés

Certains radars sont intégrés dans les feux tricolores. Ils fonctionnent comme des radars fixes, mais ils sont difficiles à repérer. L'avertissement signalant la proximité et la vitesse est le même que pour les radars fixes.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.9.1.4 Radars de détection de la vitesse moyenne sur un tronçon

Ces radars fonctionnent par paire et ne mesurent pas votre vitesse actuelle sinon votre vitesse moyenne entre les deux radars. Les deux identifient votre voiture et enregistrent l'heure exacte à laquelle vous êtes passé devant eux. La différence entre les deux heures de passages permet de calculer votre vitesse moyenne.

Clarion vous avertit quand vous approchez de l'un de ces radars, mais lorsque vous passez devant, l'avertissement demeure et votre vitesse moyenne est mesurée tant que vous n'atteignez pas un autre radar de ce type. Si votre vitesse moyenne est supérieure à la limite de vitesse entre les deux radars, vous entendez le même signal sonore d'avertissement spécial que celui des autres types de radar.

Remarque: Dans le cas très rare où N.I.C.E 430 ne peut enregistrer le moment où vous passez devant le deuxième radar (par exemple s'il est placé à la sortie d'un tunnel où la position GPS n'est pas encore disponible), l'avertissement ne s'arrête pas. Il suffit de taper sur le symbole du radar affiché sur l'écran pour arrêter l'avertissement.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.9.1.5 Radars de surveillance des feux de circulation

Ces radars vérifient si vous obéissez aux feux de circulation ou non. L'avertissement est similaire à celui des radars fixes, mais comme aucune limite de vitesse n'est spécifiée, seule la proximité est annoncée.

Ces radars sont affichés avec le symbole suivant:



4.9.2 Sens de circulation contrôlée

es différents radars peuvent mesurer la vitesse de la circulation dans un sens, dans les deux sens, ou même dans plusieurs sens à une intersection, quand ils sont montés sur une base pivotante. N.I.C.E 430 ne vous avertit que si vous conduisez dans un sens mesuré ou susceptible de l'être.

Le sens de la circulation détectée par les radars est affiché avec les symboles suivants:



4.9.3 Limitation de vitesse vérifiée

En information supplémentaire, la limitation de vitesse contrôlée par le radar est fournie pour les radars fixes et intégrés et pour ceux qui détectent la vitesse moyenne sur un tronçon. Lorsque vous enregistrez la position d'un radar manuellement à partir du menu Curseur (Page 37), la limite de vitesse (si disponible) est utilisée par défaut, mais vous pouvez la modifier avec le contrôle suivant:



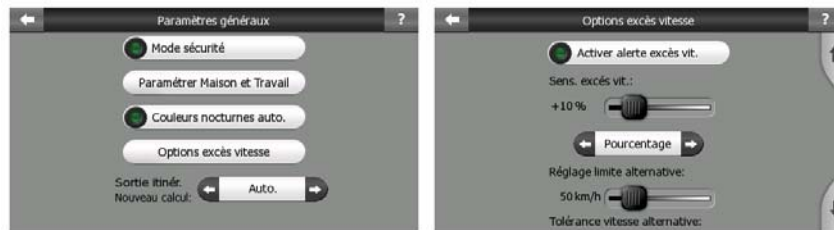
4.9.4 Ajouter un nouveau radar ou modifier un radar existant

Vous avez la possibilité d'ajouter de nouveaux radars, de supprimer et de modifier les paramètres de radars existants. Sélectionnez un point sur la carte, puis utilisez le bouton POI dans le menu Curseur (Page 37). Cela ouvre la liste des POI à proximité du point sélectionné. Pour ajouter un nouveau radar, utilisez le bouton Ajouter caméra et paramétrez-le. Pour modifier un radar existant, trouvez-le à la fin de la liste POI, et tapez dessus. Un nouveau écran s'affiche avec ses détails. Tapez sur Supprimer sur cet écran si vous souhaitez supprimer le radar.



4.9.5 Modifier des paramètres de l'avertissement de radars

Vous pouvez activer ou désactiver l'avertissement signalant l'approche de radars et ajuster ses paramètres dans les Paramètres généraux (Page 66).



5 Réglages

Clarion comprend plusieurs paramètres vous permettant de personnaliser les fonctions du programme. Vous pouvez aller directement dans l'écran Préférences à partir de l'écran du menu Principal (Page 16) et à partir des écrans des cartes en utilisant l'icône de la batterie (Page 36), alors que certains de ces sous-écrans sont accessibles à partir d'autres parties du programme.



5.1 Paramètres généraux

Voici les paramètres de base de Clarion.



5.1.1 Mode sécurité

Le mode Sécurité inactive l'écran tactile au-dessus de 10 km/h pour vous laisser vous concentrer sur la route.

Vous pouvez toujours utiliser les boutons physiques, mais vous ne pouvez pas définir de nouvelles destinations ni modifier les préférences.

Quand vous inactivez le mode Sécurité, N.I.C.E 430 vous donne un avertissement.

5.1.2 Définir vos destinations favorites

Vous avez la possibilité de sélectionner deux de vos destinations fréquentes qui deviennent vos favorites (Page 97). Vous pouvez commencer à naviguer vers l'une d'elles juste en tapant deux fois sur l'écran. Les noms originaux de ces points sont Maison et Travail.



Vous pouvez les renommer et spécifier leurs positions. Afin de déterminer la position vous pouvez utiliser les mêmes options du menu Chercher (Page 86) comme destination d'itinéraire, et en fonction de la sélection et des informations disponibles, la position s'affiche ici comme adresse de rue, comme position en latitude/longitude, ou comme les deux à la fois.



Remarque: Si vous tapez sur l'une de vos destinations favorites dans le menu Chercher (Page 97) avant de la définir, N.I.C.E 430 vous propose d'aller dans cet écran pour la configurer.

5.1.3 Couleurs nocturnes auto.

Quand vous utilisez le mode nocturne automatique, N.I.C.E 430 passe du système de couleur diurne au système de couleurs nocturnes quelques minutes avant le lever du soleil et quelques minutes après le coucher du soleil en fonction des informations d'heure et de position fournies par votre GPS. Une fois que vous avez défini un système de couleurs permanent dans le menu Express (Page 47), ce mode automatique est désactivé. Si vous voulez que N.I.C.E 430 bascule automatiquement d'un mode de couleur à l'autre, il est nécessaire de réactiver cette fonction.

5.1.4 Avertissements

Tapez sur ce bouton pour activer et ajuster les avertissements. Une nouvelle fenêtre s'ouvre avec les options.



5.1.5 Activer alerte excès vit.

Les cartes utilisées par le logiciel peuvent contenir des informations sur les limitations de la vitesse valables sur quelques segments de la route. N.I.C.E 430 est capable de vous avertir quand vous dépassez la limitation actuelle. Il est possible que cette information ne soit pas disponible pour votre région (demandez à votre distributeur Clarion) ou qu'elle ne soit pas complètement correcte pour toutes les routes de la carte. Ce paramètre vous permet de décider si vous voulez recevoir les avertissements.

Remarque: Un point d'exclamation clignotant rouge s'affiche à côté de l'indicateur de limite de vitesse chaque fois que vous dépassez la limite de vitesse indépendamment des paramètres de l'avertissement de dépassement de vitesse.

5.1.5.1 Tolérance de dépassement de vitesse

Clarion vous avertit quand vous dépassez la limitation de vitesse de la valeur spécifiée ici. Indiquez si vous voulez spécifier la tolérance en valeur fixe (dépassant la vitesse limite) ou en pourcentage.

Le curseur change de forme en fonction du mode retenu.

Il est possible de donner des valeurs positives et négatives dans le mode compensé ou en pourcentage.

5.1.5.2 Limitation de vitesse alternative

Si la vitesse du tronçon routier actuel est égale ou supérieure à cette limite, l'avertissement d'accès de vitesse et utilise la tolérance alternative à la place de la tolérance précédente.

Amenez le curseur à sa position la plus à droite pour désactiver l'avertissement de vitesse alternative. Ce sont les réglages du curseur supérieur qui détermineront alors l'avertissement pour toutes les routes.

5.1.5.3 Tolérance vitesse alternative

Si la limitation de vitesse de la route actuelle atteint la valeur définie comme limitation de vitesse alternative, ce paramètre remplace le paramètre de base défini en haut de cet écran. Le curseur et le sélecteur fonctionne exactement comme leur équivalent de base est décrit dans: Page 67.

Exemple: pour vous permettre de mieux comprendre le fonctionnement de cette fonction, voici un exemple: Si vous utilisez les paramètres +10 mph – 60 mph – +5%, N.I.C.E 430 vous avertira quand vous atteindrez les vitesses suivantes:

Limite vit.	Avertissement à	
25 mph	35 mph	(=25 mph + 10 mph)
40 mph	50 mph	(=40 mph + 10 mph)
50 mph	60 mph	(=50 mph + 10 mph)
60 mph	63 mph	(=60 mph + 5%)
72 mph	76 mph	(=72 mph + 5%)
80 mph	84 mph	(=80 mph + 5%)

5.1.6 Activer radars

Clarion vous avertira lorsque vous vous approcherez de l'un des radars téléchargés, copiés dans l'appareil, ou enregistrés manuellement dans l'application. Vous pouvez enregistrer des radars en utilisant le bouton POI dans le menu Curseur (Page 37), puis le bouton Ajouter caméra. Les types et les paramètres des radars automatiques sont expliqués dans: Page 60.

Dans cette section vous avez la possibilité d'activer ou d'exclure l'avertissement signalant l'approche de radars connus, et vous pouvez aussi affiner les réglages conditionnant l'avertissement de N.I.C.E 430 quand vous approchez de l'un de ces radars.

Remarque: La détection des radars est interdite par les lois de certains pays ou régions. Soyez sûr de vérifier si vous pouvez activer cet avertissement légalement.

5.1.6.1 Avert. sonore

Vous avez la possibilité d'inactiver l'avertissement sonore ; avoir un simple avertissement (quand vous n'êtes averti que si vous dépassez la limite de vitesse quand vous approchez d'un radar) ; ou un son complexe avec des bips répétés quand vous approchez du radar. Dans le cas des radars de détection de la vitesse moyenne sur un tronçon, vous entendez aussi ces bips pendant que vous vous trouvez entre les deux radars (ces radars fonctionnent par paire).

Vous êtes averti longtemps à l'avance. La distance à partir de laquelle N.I.C.E 430 commence à vous avertir avant que vous n'arriviez au niveau du radar est fonction de votre vitesse. Plus vous allez vite, plus l'avertissement est précoce.

5.1.7 Options recalcul Itinér.

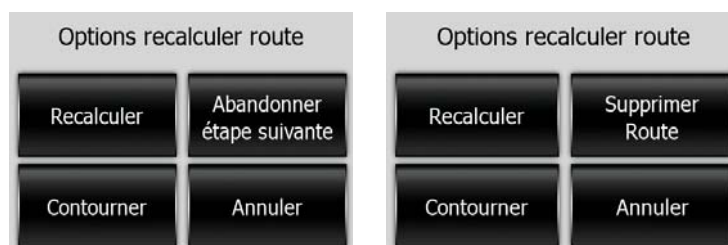
Une fois qu'un itinéraire est programmé, ce réglage indique à N.I.C.E 430 ce qu'il doit faire quand vous vous écartez de cet itinéraire.

5.1.7.1 Auto.

L'itinéraire est recalculé automatiquement quelques secondes après que vous l'avez quitté.

5.1.7.2 Demander replanif.

Clarion peut aussi vous demander vos préférences chaque fois que vous sortez de l'itinéraire programmé. L'itinéraire n'est pas recalculé tant que vous n'avez pas opéré votre sélection dans le menu qui apparaît automatiquement (également expliqué dans: Page 44).



Vous avez les options suivantes:

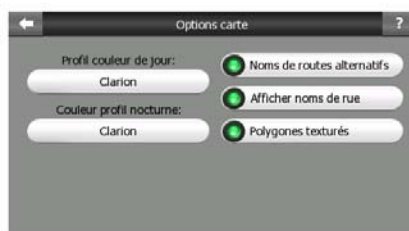
- **Recalculer:** N.I.C.E 430 calcule l'itinéraire avec les réglages précédents. Cela donne le même résultat que lorsque Nouveau calcul automatique a été sélectionné.
- **Abandonner l'étape suivante / Supprimer l'itinéraire:** N.I.C.E 430 élimine l'étape suivante de la liste et recalculé l'itinéraire sans en tenir compte. S'il ne vous reste qu'une seule cible, l'étiquette du bouton est alors Supprimer l'itinéraire et cela met fin à la navigation.
- **Contourner:** Si vous vous êtes écarté de l'itinéraire original à cause de bouchons ou de travaux, vous avez la possibilité de donner des instructions à N.I.C.E 430 pour qu'il évite l'itinéraire original sur une distance spécifiée.
- **Annuler:** Vous avez la possibilité de sortir sans recalculer l'itinéraire. La navigation s'arrête et se réactive quand vous avez retrouvé votre chemin sur l'itinéraire original.

5.1.7.3 Désactivé

Si vous continuez sur l'itinéraire original, et si vous désirez y revenir seul, vous avez la possibilité de désactiver le nouveau calcul. De cette façon le guidage s'arrête tant que vous n'êtes pas revenu sur l'itinéraire recommandé tout seul.

5.2 Paramètres de la carte

Vous pouvez définir plusieurs paramètres déterminant l'aspect des cartes dans Clarion.



5.2.1 Profil des couleurs nocturnes / diurnes

Clarion est livré avec différents systèmes de couleurs pour une utilisation nocturne et diurne. Il y a toujours un seul système diurne sélectionné et un seul système nocturne sélectionné. N.I.C.E 430 utilise celles-ci pour les alterner entre le jour et la nuit.

Tapez sur le bouton approprié et sélectionnez un nouveau système dans la liste.

5.2.2 Noms de routes alternatifs

Quelques autoroutes ont un nom ou un numéro international pour les voyageurs étrangers. Vous pouvez décider si montre seulement le nom local ou tous les deux.

5.2.3 Afficher noms de rue

Vous pouvez définir si vous voulez voir les noms des rues ainsi que les icônes de POI sur la carte quand vous conduisez. En fonction des niveaux de zoom et d'inclinaison actuels, ils sont affichés alignés sur la rue ou bien sous la forme de panneaux indicateurs plantés dans les rues (Page 20). Si vous activez ces indications, il vous sera plus facile de reconnaître votre position sur la carte, si vous les désactivez, il sera plus facile de voir la géométrie de la route.

Remarque: Vous ne pouvez que désactiver les noms de rues et les icônes de POI si N.I.C.E 430 suit votre position. Dès que vous déplacez la carte et que le Verrouillage sur position (Page 33) est désactivé, les noms de rues et les icônes redeviennent visibles. Tapez sur Verrouiller pour réactiver la fonction Verrouillage sur Position et faire de nouveau disparaître les noms et les icônes.

5.2.4 Polygones texturés

Activer les polygones texturés pour avoir les fleuves, les lacs, les forêts ainsi que les autres objets de grande taille affichés de manière plus réaliste et plus attrayante sur la carte.

En désactivant cette option vous avez des zones uniformes mais une meilleure performance. Voir Page 21.

5.3 Paramètres son

Les paramètres de cette page déterminent la configuration audio de Clarion.



5.3.1 Volume Principal/ activer

Le volume de son d'Clarion est indépendant des paramètres sonores de votre PNA. Quand vous lancez Clarion, la position de cet atténuateur détermine le niveau du volume de l'appareil. Quand vous sortez du programme, les réglages de l'appareil se remettent en place.

La partie gauche de cette commande fonctionne comme bouton coupe son. Tapez dessus pour couper tous les sons de Clarion.

5.3.2 Volume du guidage vocal / interrupteur

Avec le bouton à gauche on peut activer ou désactiver le guidage vocal de Clarion. Quand il est activé, le curseur à droite ajuste le volume sonore des invites vocales. Quand il est placé tout à gauche, les instructions vocales sont supprimées, tout à droite c'est le volume maître qui s'applique.

5.3.3 Volume des sons informatifs /interrupteur

L'interrupteur à gauche peut activer ou exclure le son des touches. Les sons des touches constituent une confirmation audible des pressions sur les boutons matériels ou lorsque vous tapez sur l'écran tactile. Lorsque les sons des touches sont activés, le curseur à droite ajuste leur volume sonore. Dans sa position la plus à gauche les sons des touches sont supprimés, dans sa position la plus adroite on les entend au niveau du volume maître.

Remarque: Les effets sonores du logiciel N.I.C.E 430 sont contextuels. Ils seront différents si par exemple vous ouvrez ou fermez une fenêtre ou si vous activez ou excluez un réglage. Ils vous permettent même de savoir si vous avez saisi suffisamment de lettres d'un nom de rue pour avoir une sélection de rues correspondantes à l'écran.

5.3.4 Volume dynamique

Quand vous allez très vite, le bruit dans la voiture peut être trop important pour que vous puissiez comprendre clairement les messages des instructions vocales et percevoir les sons des touches. Avec le volume dynamique vous avez la possibilité de donner des instructions à N.I.C.E 430 quand il augmente le volume quand votre vitesse dépasse un seuil donné et arrive à son volume le plus élevé (déterminé par le curseur du volume Master dans les Paramètres audio à la vitesse maximum donnée).

Tapez sur le bouton Volume dynamique pour activer la fonction. Celui-ci ouvre aussi l'écran où vous pouvez définir les vitesses minimum et maximum.



5.3.5 Tonalité d'attention

Si ce paramètre est réglé sur Désactivé, les instructions vocales seront données sans tonalité d'attention préalable. Si vous choisissez Tonalité Simple, une tonalité d'attention simple précédera les instructions. Si vous choisissez Tonalité de déclenchement, vous entendrez une tonalité de déclenchement 1,5 secondes avant les instructions.

Cette tonalité de déclenchement vous permettra de couper la radio et d'entendre les instructions à l'aide des haut-parleurs de la radio de la voiture. Pour avoir accès à cette fonction, vous devez avoir un adaptateur approprié (acheté séparément) qui relie la prise du casque du système de navigation à la radio de la voiture.

5.4 Réglage des paramètres d'itinéraire

Cette page est une page très importante. Les paramètres définis ici déterminent comment les itinéraires sont calculés. Cet écran est directement accessible à partir de l'Écran Informations itinéraire (Page 41).



5.4.1 Méthode

Utilisez ce curseur pour définir la vitesse du calcul d'un itinéraire. Dans sa position la plus à gauche il est possible que l'itinéraire ne soit pas optimal, mais le calcul sera très rapide. En glissant vers la droite, le calcul de l'itinéraire devient de plus en plus précis, mais il prend de plus en plus de temps.

Remarque: Comme N.I.C.E 430 calcule les itinéraires très rapidement, la position de ce curseur n'est utilisée qu'en cas des itinéraires longs. Les itinéraires courts sont toujours calculés pour vous donner un résultat optimal indépendamment du curseur.

5.4.2 Itinér.

Vous avez ici la possibilité de choisir parmi trois types d'itinéraires différents.

5.4.2.1 Court

En choisissant Court vous avez un itinéraire ayant la distance totale la plus petite parmi tous les itinéraires possibles entre les points donnés. C'est l'itinéraire qui est habituellement préféré par les piétons, les cyclistes ou les véhicules lents.

5.4.2.2 Rapide

En choisissant Rapide vous avez l'itinéraire le plus rapide possible, à condition que vous puissiez voyager presque à la vitesse limite ou à la vitesse limite sur toutes les routes incluses. C'est habituellement l'itinéraire préféré pour les voitures rapides et les voitures normales.

5.4.2.3 Economique

Ce paramètre est une judicieuse combinaison des deux précédents. Bien qu'à la base il tende à la solution la plus rapide, s'il y a un autre itinéraire qui prend un peu plus de temps mais beaucoup moins de distance par rapport à l'itinéraire le plus rapide, N.I.C.E 430 opte pour celui-ci dans un souci d'économie de carburant.

5.4.3 Véhicule

Vous avez la possibilité de définir le type de véhicule que vous voulez utiliser pour naviguer dans votre itinéraire. En fonction de cette référence, certains types de route sont exclus de l'itinéraire (par exemple les autoroutes pour les piétons), où certaines

limitations ne sont pas prises en compte (par exemple les véhicules prioritaires n'ont aucune limitation).

De plus, lorsque Bus ou Camion est sélectionné, le logiciel assume que les hautes vitesses sont impossibles, et cette information est prise en compte pendant le calcul de l'itinéraire, du temps estimé du parcours (ETE), et de l'heure estimée d'arrivée (ETA).

Valeurs disponibles:

- Voiture
- Taxi
- Bus
- Camion
- Urgence
- Bicyclette
- Piéton

5.4.4 Types de route à inclure/exclure

Pour que l'itinéraire corresponde à vos besoins vous avez aussi la possibilité de définir les types de route à prendre en considération ou à exclure de l'itinéraire dans la mesure du possible .

Quand un type de route est choisi, son indicateur est vert, si non, il devient rouge et barré comme c'était déjà décrit dans Page 13.

Remarque: L'exclusion d'un itinéraire est une préférence. Cela ne signifie pas nécessairement une interdiction totale. S'il n'est pas possible d'arriver à votre destination sans utiliser l'un des types de route exclue, N.I.C.E 430 les utilise mais dans la stricte mesure où cela sera nécessaire. Ans ce cas, une icône d'avertissement est affichée sur l'écran Informations Itinéraire (Page 41), et la route qui ne correspond pas à votre préférence est affichée avec une couleur alternée sur la carte.

5.4.4.1 Route non pavée

Les routes non pavées sont exclues par défaut, car elles peuvent être en mauvais état et il est généralement impossible d'y rouler à la vitesse limite.

5.4.4.2 Autoroute

Quand vous conduisez une voiture lente ou que vous tractez un autre véhicule, il est possible que vous préfériez ne pas emprunter d'autoroute.

5.4.4.3 Ferry

L'accessibilité temporaire du ferry n'est pas nécessairement incluse dans les données des cartes. De plus il est possible que vous deviez payer un passage, vous pouvez donc évaluer la possibilité de les désactiver à partir du statut activé prédéfini.

5.4.4.4 Demi-tour

Bien qu'ils apparaissent parmi les types de routes, il s'agit d'un type d'action. La plupart des conducteurs préfèrent les remplacer par quelques virages normaux à gauche ou à droite dans les quelques carrefours à venir, ce qui fait qu'ils sont désactivés par défaut.

Faire demi-tour sur des doubles voies n'est pas considéré comme un demi-tour

Remarque: Si vous n'êtes pas complètement contre les demi-tours, laissez-les activés ici, et ajoutez une certaine pénalité (qui équivaut à une extra distance du trajet) dans les Paramètres avancés Options itinéraire (Page 82).

Remarque: Les étapes sont gérées comme des escales en ce qui concerne les demi-tours. Cela signifie que le fait de désactiver les demi-tours sur cette page évite les demi-tours durant tout l'itinéraire dans la mesure du possible, mais au moment d'arriver à une étape, la partie suivante de l'itinéraire est planifiée en repartant dans le sens opposé.

5.4.4.5 Route secondaire

Pour emprunter certaines routes ou pénétrer dans certaines zones il est parfois nécessaire d'avoir un permis ou une permission spéciale accordée par les propriétaires. Ces routes sont exclues de vos itinéraires par défaut. Utilisez cet interrupteur si votre véhicule dispose des autorisations adéquates.

5.4.4.6 Péage

Les péages sont inclus dans vos itinéraires par défaut. Si vous désirez voyager plus pour éviter de payer un péage, en les désactivant N.I.C.E 430 programme automatiquement le meilleur itinéraire sans péage.

Remarque: Vous avez encore quelques options pour influencer l'itinéraire et la méthode utilisée pour recalculer l'itinéraire dans Paramètres avancés Options itinéraire (Page 82).

5.5 Langue & Unités

C'est ici que vous pouvez définir les langues, les unités de mesure, ainsi que les formats de date et d'heure utilisés par Clarion.



5.5.1 Langue du programme

Ce bouton affiche la langue écrite actuelle du programme. En tapant sur le bouton vous avez la possibilité de sélectionner une langue parmi une liste de langues disponibles. Pour changer la langue du logiciel, N.I.C.E 430 doit être redémarré. N.I.C.E 430 vous demandera de confirmer.

5.5.2 Langue du guide

Ce bouton indique la langue actuelle du guide vocal. En tapant sur le bouton vous avez la possibilité de sélectionner une langue parmi une liste de langues et de speakers disponibles. Tapez sur l'un de ceux-ci pour entendre un échantillon d'invite vocale. Il vous suffit de taper sur OK quand vous avez sélectionné la nouvelle langue parlée.

5.5.3 Unités

Vous pouvez définir les unités de distance à utiliser par le programme. N.I.C.E 430 ne supporte pas toutes les unités de la liste dans certaines langues du guide vocal. Si vous sélectionnez une unité de mesure qui n'est pas prise en charge par la langue du guide vocal sélectionné, vous avez un message d'avertissement en rouge sous le sélecteur.

5.5.4 Format Date et Heure

Vous pouvez définir le format de date et d'heure affichées par Clarion. Différents formats internationaux sont disponibles.

Vous pouvez également régler le fuseau horaire dans lequel vous vous trouvez.



5.6 Paramètres avancés

Ces écrans vous permettent de configurer un grand nombre de paramètres avancés différents et d'initialiser plusieurs fonctions spéciales. Ce paramètre et ses fonctions sont répartis en groupes.



Tapez sur l'un des boutons pour définir les paramètres correspondants. Essayez toutes les nouvelles fenêtres ouvertes pour voir où vous pouvez effectuer vos changements souhaités.

5.6.1 Options affich.

Ces paramètres déterminent le mode de l'affichage des différents éléments par N.I.C.E 430 et la présentation des écrans.



5.6.1.1 2D en mode carte (et orientation Nord en haut).

L'utilisation habituelle du mode Carte consiste en parcourir la carte et y rechercher différents endroits. Cela se passe habituellement avec une vue du haut vers le bas où le nord est vers le haut de la carte. Par défaut N.I.C.E 430 utilise la même présentation de la carte dans les deux modes Carte et Navigation. Utilisez cette option pour indiquer à N.I.C.E 430 e toujours ouvrir le mode Carte en 2D avec l'orientation Nord en haut pour parcourir les cartes.

Remarque: Vous avez toujours la possibilité de tourner et incliner la carte, mais la carte reviendra au mode 2D chaque fois que le mode Carte est lancé.

5.6.1.2 3D en mode Navigation (et trajectoire vers le haut)

L'utilisation normale du mode Navigation est la croisière ou la navigation, quand la route qui s'étend devant le conducteur constitue la partie la plus importante de la carte. Cela se fait habituellement dans une vue 3D avec le sens de la circulation suivi actuellement orienté vers le haut de la carte. Par défaut N.I.C.E 430 utilise la même présentation de la carte dans les deux modes Carte et Navigation.

Utilisez cet interrupteur pour donner des instructions à N.I.C.E 430 pour qu'il ouvre toujours le mode Navigation en 3D avec l'orientation Voie en haut (rotation de la carte automatique) pour la conduite.

Remarque: Vous avez toujours la possibilité de basculer la carte en vue 2D ou en orientation nord en haut, mais la carte revient en mode 3D et aux rotations de carte chaque fois que le mode de Navigation est démarré.

5.6.1.3 Zoomer après recherche

Quand cette option est désactivée, N.I.C.E 430 va centrer la carte à l'endroit choisi dans Chercher mais le niveau d'agrandissement ne changera pas. Si vous activez cette option, N.I.C.E 430 va aussi focaliser sur le point choisi.

Dans ce cas, le niveau d'agrandissement dépend du type d'objet recherché. Par exemple, dans le cas de la recherche d'une ville, le niveau d'agrandissement va laisser voir toute la localité ou au moins une grande partie autour de son centre. En sélectionnant un POI, un carrefour ou une adresse exacte donnera une vue plus proche avec seulement quelques rues sur l'écran.

5.6.1.4 Format des coordonnées

Les positions sont parfois affichées avec leurs adresses, parfois avec leurs coordonnées. Ici, vous pouvez paramétrer pour afficher les coordonnées en degrés (dd.dddd); en degrés et en minutes (dd mm.mmm); ou degrés, minutes et secondes (dd mm ss.s).

Remarque: le mode d'affichage des coordonnées est indépendant de la saisie des coordonnées dans le menu Chercher. Vous pouvez utiliser tous les trois formats à votre guise sur l'écran de saisie des coordonnées.

5.6.1.5 Agencement de l'écran Navigation

Leur contenu est déterminé dans le mode Croisière (quand il n'y a aucun itinéraire actif), mais pour le mode Navigation vous avez la possibilité de modifier leur contenu ici. La liste des valeurs disponibles figure dans: Page 39.

5.6.2 Paramètres du rétroéclairage

Vous avez ici la possibilité de définir comment le rétro éclairage de l'écran se comporte quand vous utilisez Clarion. Ces paramètres sont indépendants de ceux des autres applications du N.I.C.E. 430.



5.6.2.1 Gestion d'énergie

En haut de l'écran vous avez la possibilité de définir le comportement du rétroéclairage quand l'écran n'a pas été touché pendant un moment.

Rétroéclairage toujours allumé

Vous pouvez décider de laisser l'éclairage toujours allumé.

Économique

Vous pouvez aussi initialiser cette fonction spéciale de Clarion. Lorsque vous utilisez la batterie, le mode économie d'énergie n'éclaire l'écran que lorsque vous appuyez ou tapez sur un bouton, ou si N.I.C.E 430 a quelque chose à vous montrer. Après quelques secondes le niveau de luminosité baisse, et après encore quelques autres secondes le rétroéclairage est interrompu. Ceci contribue à préserver la durée de la batterie.

5.6.3 Zoom intellig.

Le Zoom intelligent, c'est beaucoup plus que simplement un zoom automatique habituel.

Durant la navigation sur un itinéraire: lorsque vous vous approchez d'un virage, il zoome et élève l'angle de vision pour vous permettre de reconnaître facilement la manoeuvre que vous allez négocier au prochain carrefour. Si le virage suivant est éloigné, il opère un zoom arrière et aplatit l'angle de vision de manière à vous permettre de voir la route devant vous, ou bien il peut même passer en mode Vue d'ensemble pour vous permettre de suivre votre position sur la carte.

En vitesse de croisière: s'il n'y a aucun itinéraire actif et vous conduisez juste comme ça, le Zoom intelligent va agrandir l'image si vous conduisez lentement, et réduire jusqu'à la limite définie ici quand vous conduisez à une grande vitesse.

Ces fonctions automatiques peuvent être définies dans cet écran.



5.6.3.1 Paramètres du Zoom intelligent.

Vous pouvez définir jusqu'à quelle échelle le Zoom intelligent agrandira l'image quand vous approchez le virage suivant (Limite de l'agrandissement), et le niveau maximal de la réduction quand le virage suivant est plus loin (Limite de la réduction). Les valeurs par défaut sont choisies pour qu'elles soient optimales dans la plupart des cas.

5.6.3.2 Activer le mode Vue d'ensemble

Vous avez la possibilité de configurer la manière dont le mode Vue d'ensemble est déclenché quand le prochain virage est éloigné.

La distance séparant de l'événement de l'itinéraire détermine le moment auquel N.I.C.E 430 passe à la vue Vue d'ensemble ou revient à la vue Navigation.

Le niveau de zoom de la Vue d'ensemble détermine le niveau de zoom fixe de la carte que ce soit en mode Vue d'ensemble sélectionné automatiquement ou manuellement (par l'icône d'orientation de la carte - voir dans: Page 34). Vous pouvez changer le niveau d'agrandissement manuellement n'importe quand (le bouton Suivre ne sera pas affiché), mais quand vous entrez de nouveau dans le mode Vue d'ensemble, le niveau d'agrandissement sera ce que vous fixez ici.

Vous avez aussi la possibilité de déplacer la carte dans le mode Vue d'ensemble. Le bouton Suivre apparaît alors, et quand vous appuyez dessus, il déplace la carte pour avoir de nouveau votre position actuelle au milieu.

Remarque: quand cette fonction automatique est désactivée, vous pouvez toujours activer le mode Vue d'ensemble manuellement en suivant les instructions données dans: Page 34.

5.6.3.3 Restaurer la Position Verrouillée et le Zoom Intelligent

Comme c'est décrit au chapitre des boutons physiques et des fonctions concernant l'écran avec la carte, vous pouvez déplacer, tourner, incliner et agrandir/réduire la carte pendant la navigation. Dans ces cas, une icône Verrouiller (Page 33) apparaît sur l'écran.

Comme mentionné auparavant, vous pouvez déplacer, incliner et zoomer pendant la navigation. Dans ces cas, une icône Verrouiller (Page 33) apparaît sur l'écran.

Quand vous tournez, inclinez, agrandissez ou réduisez la carte, la partie concernée du Zoom Intelligent est automatiquement désactivée, la carte va encore suivre votre

position, mais le paramètre d'affichage que vous avez modifié ne changera plus. Vous pouvez revenir au mode Zoom Intelligent complet en tapant sur le bouton Verrouiller.

Si vous déplacez la carte, toutes les parties du Zoom Intelligent seront désactivées, et la vue va se figer. Tapez sur le bouton Suivre pour que N.I.C.E 430 suive de nouveau votre position (Position Verrouillée) et pour que le Zoom Intelligent devienne de nouveau actif.

Vous pouvez configurer N.I.C.E 430 pour appuyer sur le bouton Suivre automatiquement à votre place après quelques secondes d'inactivité.

Cette fonction et les paramètres associés ci-dessous ne s'appliquent qu'à l'écran Navigation. L'écran Carte attendra votre action.

Activer suivi automatique

Activez cette option si vous voulez qu'Clarion revienne à votre Position GPS actuelle après avoir déplacé la carte pendant la navigation. C'est utile si vous l'avez fait accidentellement, ou pour vite vérifier quelque chose aux alentours de votre itinéraire.

Après un délai limite qui est défini ci-dessous, le bouton Suivre disparaîtra, et la carte va immédiatement se re-focaliser sur votre position actuelle.

Rétablir Zoom intelligent

Activez cette option si vous voulez qu'Clarion active de nouveau le Zoom Intelligent après un agrandissement ou une réduction ou une rotation de la carte pendant la navigation. C'est utile si vous avez déplacé la carte accidentellement, ou pour vite vérifier quelque chose aux alentours de votre itinéraire.

Après un certain délai qui est défini ci-dessous, le bouton Suivre disparaîtra, et le Zoom Intelligent re-bascule vers l'écran Navigation. Contrairement à l'option Activer suivi automatique, l'écran changera sans à-coup.

Remarque: Le Zoom Intelligent peut être de nouveau activé seulement s'il est aussi activé en haut de cette page. Si le Zoom Intelligent est désactivé, le bouton Suivre n'apparaîtra pas, et la vue reviendra à son état précédent en cas de zoom ou inclinaison de la carte.

Délai avant la restauration

Ici, vous pouvez définir le délai pour Activer suivi automatique, et pour Restaurer Zoom Intelligent. Les délais plus courts sont meilleurs si vous avez tendance de changer l'affichage de l'écran accidentellement, mais vous pouvez préférer un délai plus long si vous recherchez souvent des choses autour de votre position pendant la conduite.

Rappelez-vous de regarder l'affichage seulement quand c'est absolument sûr de le faire.

Remarque: Si vous appuyez sur le bouton Suivre avant que la fonction Verrouiller prenne effet, le Zoom Intelligent et le Position Verrouillée deviendront actifs tout de suite.

5.6.4 Options d'Itinéraire

Vous pouvez configurer les Paramètres d'Itinéraire de base sur l'écran Paramètres décrit dans (Page 72). Sur cet écran vous avez quelques autres moyens pour influencer la planification et le recalcul de l'itinéraire.



5.6.4.1 Sanctions demi-tours

Vous pouvez peaufiner comment N.I.C.E 430 prend en compte les demi-tours en calculant un itinéraire. Vous pouvez dire à Clarion combien de distance supplémentaire vous voyageriez pour éviter un demi-tour.

Remarque: Cette valeur est prise en compte seulement si les demi-tours sont activés dans les Paramètres d'Itinéraire (Page 75).

5.6.4.2 Planification transfrontalière

Par défaut N.I.C.E 430 planifie des itinéraires avec des points de passage de frontière. Cependant, si vous vivez près de la frontière, vous pouvez désactiver le passage des frontières à l'aide de cette option pour rester à l'intérieur d'un pays.

5.6.4.3 Voies de co-voiturage (pour les USA uniquement)

Vous pouvez donner des instructions à N.I.C.E 430 pour utiliser les voies de co-voiturage lors de la planification de l'itinéraire. Ces voies ne sont disponibles qu'aux États-Unis.

Cette commande apparaît sur l'écran uniquement quand la carte des États-Unis est disponible dans le produit.

5.6.4.4 Garder la position sur la route (Route verrouillée)

Clarion est normalement utilisé pour la navigation des véhicules, ce qui fait que Route verrouillée affiche la flèche de position exactement au-dessus des routes, en corrigeant de manière transparente les petites erreurs de GPS. Pour une utilisation piétonne vous pouvez envisager de désactiver Route verrouillée pour que N.I.C.E 430 indique toujours votre position exacte.

Remarque: En désactivant la fonction Route verrouillée vous désactivez aussi le filtrage des erreurs de position GPS. La position indiquée sur la carte est alors assujettie à toutes les erreurs et fluctuations de position.

5.6.5 Gestion des données utilisateur

Tout ce qui a été enregistré (punaises, Mes POI, Favoris, journaux de trajet etc.) ou modifiés (Paramètres, listes d'historique) depuis que N.I.C.E 430 a été installé et stocké dans une base de données utilisateur située dans la mémoire interne de N.I.C.E. 430. Ici vous trouvez les options pour enregistrer, restaurer ou vider la base de données ou une partie de celle-ci.



5.6.5.1 Sauv. données

Vous pouvez effectuer une copie sûre de l'ensemble de la base de données utilisateur sur la carte de mémoire.

Tapez sur ce bouton pour copier toutes les données et les paramètres utilisateur sur la carte de mémoire. La sauvegarde est toujours créée avec le même nom de fichier ; ce qui fait que la sauvegarde des données écrase les sauvegardes précédentes.

Astuce: Si vous désirez conserver plusieurs versions de la base de données utilisateur, ou si vous désirez enregistrer un seul état particulier (par ex, des POI et des journaux de trajet de vos vacances), recherchez le fichier de sauvegarde sur la carte de mémoire, renommez-le, ou enregistrez-le sur votre PC.

Astuce: Si vous voulez utiliser un autre PNA, et que vous désiriez conserver vos données et vos réglages, faites une sauvegarde, retirez la carte de mémoire, insérez la dans l'autre PNA, puis revenez dans cette page Préférences, et appuyez sur le bouton Rétablir Données suivant la description donnée dans la section suivante. N.I.C.E 430 redémarre alors et tous vos POI, journaux de trajet, préférences, villes et listes d'historique précédents apparaissent eux aussi sur votre nouveau PNA.

5.6.5.2 Rétablir données

Si vous supprimez des choses accidentellement, ou si vous avez créé une série d'éléments temporaires et que vous ne souhaitez pas les supprimer un à la fois, vous pouvez taper sur ce bouton pour restaurer l'état dans lequel se trouvait N.I.C.E 430 lors de la dernière sauvegarde.

En tapant sur ce bouton vous allez perdre toutes les modifications que vous avez effectuées depuis la dernière sauvegarde. N.I.C.E 430 va vous en avertir avant de remplacer la base de données actuelle par la sauvegarde.

5.6.5.3 Suppr marqueurs

Normalement, les Marqueurs peuvent être supprimés un par un. Comme ils sont affichés à tous les niveaux d'agrandissement et finalement vous pourriez en avoir trop, ce bouton vous permet de les supprimer tous ensemble. N.I.C.E 430 vous alertera que vous allez perdre tous vos Marqueurs.

5.6.5.4 Suppr. données

Ce bouton supprime toutes les données utilisateurs. Il s'agit d'une réinitialisation qui reprend les réglages d'usine. En tapant sur ce bouton, vous perdez toutes vos données enregistrées ainsi que vos paramètres personnalisés. Clarion vous avertit de cette situation.

5.6.5.5 Réinitialiser param. avancés

Il existe une multitude de Paramètres avancés dans Clarion. Certaines modifications peuvent amener N.I.C.E 430 à se comporter de manière peu satisfaisante. Tapez sur ce bouton pour restaurer les paramètres par défaut.

6 Chercher

Une des fonctions les plus utilisées de N.I.C.E 430 est la sélection de la destination. Une fois que vous avez la destination, vous pouvez commencer la navigation. Arriver à ce point devrait être aussi vite que possible. N.I.C.E 430 vous fournit un moteur de recherche versatile conçu pour chercher votre destination choisie après seulement avoir tapé quelques fois sur l'écran.

Remarque: Si vous choisissez un endroit quelque part dans le système Chercher, normalement vous êtes redirigé vers l'écran carte, où vous avez plusieurs actions possibles (définir comme point de départ, définir comme destination, ajouter comme étape, continuer l'itinéraire, repérer avec un marqueur, ajouter à la base de données des radars, ou ajouter comme un élément POI). Cependant, si vous entrez dans le système Chercher en utilisant le bouton Destination, N.I.C.E 430 vous placera immédiatement en mode de Navigation et démarrera la navigation.

6.1 Destination (Menu Principal)

Comme on vient de le mentionner, le moyen le plus rapide de retrouver votre destination et de commencer à naviguer est de taper sur Destination dans le Menu principal (Page 16). Ils vous permettent d'accéder à l'écran Chercher et dès que vous choisirez une destination, N.I.C.E 430 affiche immédiatement l'écran Navigation et démarrera la navigation. Cela veut dire que si vous planifiez votre itinéraire vers une des destinations dans vos Favoris, vous n'avez besoin que de deux taps pour commencer la navigation.

6.2 Sélectionner en tapant sur la carte.

Il est aussi très facile de définir votre destination avec la carte. Il vous suffit de faire un passage en revue jusqu'à votre destination désirée sur la carte, de taper dessus et le menu Curseur avec ses différentes possibilités s'ouvre ensuite automatiquement.

Remarque: Lorsqu'il apparaît automatiquement, le menu Curseur reste ouvert pendant seulement quelques secondes. Si vous décidez de ne choisir aucune des possibilités figurant dans la liste, le menu se ferme automatiquement. Lorsque vous l'ouvrez manuellement, il reste ouvert jusqu'à ce que vous le fermiez ou changiez d'écran.

Astuce: Si vous voulez que votre point choisi soit affiché au milieu de la carte, fermez et rouvrez le menu ou attendez qu'il se ferme et ouvrez-le à nouveau. En ouvrant manuellement le menu Curseur, la carte se déplace pour que la position sélectionnée soit au centre.

6.3 Avec le menu Chercher

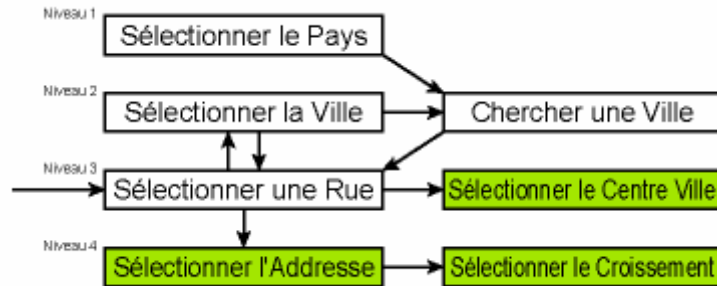
Le menu Chercher est accessible par le bouton Destination dans le Menu Principal (Page 16) ou par les boutons Menu des écrans avec la carte (Page 34). Le menu Chercher vous offre de nombreuses possibilités pour sélectionner une position.



6.3.1 Chercher une adresse, une rue, une intersection ou une ville

Pour chercher une ville, une rue, une intersection ou une adresse exacte, il faut aller dans le module Chercher une adresse. Si vous connaissez une partie de l'adresse, c'est le moyen le plus rapide de trouver la position.

L'illustration suivante montre la structure du module Chercher-Adresse. Il y a cinq niveaux (Pays, Ville, Rue et Adresse). Le niveau État n'apparaît que pour certains. La liste des dernières villes constitue le point d'entrée du module. Les rectangles verts correspondent aux sorties. Vous pouvez compléter votre recherche en sélectionnant le centre de votre localité, le milieu d'une rue, une intersection de deux routes ou une adresse exacte.



Vous accédez au module au niveau trois. À partir de ce point, vous pouvez avancer (vers le bas) pour donner le nom de la rue, puis le numéro de la maison ou l'intersection, ou revenir (vers le haut) pour modifier la ville ou le pays dans lequel vous effectuez la recherche.

6.3.1.1 Sélectionner la ville et le pays où effectuer une recherche

Le premier écran du module de recherche d'adresses est la liste des grandes villes récemment utilisée.

La première ligne de la liste est toujours la ville où vous vous trouvez ou à proximité de laquelle vous vous trouvez. Sans données valides sur la position, ou si le bouton Suivre apparaît, la première ligne est la localité où le Curseur se trouve ou à proximité de laquelle il se trouve.



Au cas où la localité que vous cherchez apparaît dans la liste, tapez simplement dessus et vous allez immédiatement à l'écran de saisie Nom de rue avec le nom de la ville ou le code postal sélectionné qui s'affiche en haut de l'écran. Si la localité désirée n'est pas affichée, utilisez les flèches en bas à droite pour continuer à consulter la liste.

Astuce: Si pendant la navigation vous avez besoin de connaître le nom de la ville ou du pays dans lequel vous êtes actuellement, démarrez simplement Chercher/Adresse et lisez la première ligne de la liste; Cette fonction vous permet d'accéder à un résultat fiable seulement si la position GPS est possible et si vous n'avez pas désactivé la fonction Verrouillage sur position en déplaçant la carte.

Si vous trouvez que la liste des villes récemment utilisées contient des localités que vous ne visiterez pas prochainement, vous pouvez choisir de vider la liste avec le bouton Effacer l'historique situé dans le coin en bas à gauche.

Sélectionner une nouvelle localité

Si vous recherchez une grande ville ou une ville que vous n'arrivez pas à trouver dans la liste, tapez Autre ville en haut à droite. Cela vous emmène dans l'écran de saisie des noms de ville ou des codes postaux, où vous pouvez sélectionner la ville désirée en entrant quelques lettres de son nom ou quelques chiffres de son code postal, puis en sélectionnant dans la liste des résultats qui apparaissent automatiquement si les éléments correspondants peuvent être affichés dans une seule page, ou sur plusieurs pages si vous Tapez sur Terminé après avoir entré quelques lettres.

Remarque: Seule les lettres disponibles sont actives sur le clavier lorsque vous saisissez le premier mot du nom de la localité recherchée. Toutes les autres lettres sont inactives et grises.

Remarque: Les codes postaux peuvent ne pas être disponibles pour le pays sélectionné. Dans ce cas vous devez entrer le nom de la localité.



Pour ce faire, utilisez un écran avec des données alphabétiques (soit le type ABC, soit le type QWERTY). Il vous suffit d'entrer les premières lettres du mot car le programme ne le recherche que parmi les localités qui existent dans le pays donné. Si le nom de la localité contient plus d'un seul mot, la grille recherchée peut correspondre à l'une des combinaisons formées par ceux-ci. Vous pouvez effectuer une recherche sur plusieurs mots partiels en insérant des espaces dans la grille. Par exemple Key West en Floride peut être trouvé en entrant 'Ke W' voire même 'We K' (n'importe quel ordre de mot convient).

Vous ne devez pas mettre d'accents lorsque vous cherchez une destination. Il vous suffit de taper les lettres initiales (la lettre la plus similaire à celle qui est accentuée) et N.I.C.E 430 recherche toutes les combinaisons possibles dans la base de données (par exemple, pour la ville canadienne 'Déléage', il vous suffit de taper 'Deleage', et le programme fait le reste).

Lorsque vous commencez à taper, N.I.C.E 430 calcule le nombre de localités qui correspondent à votre ou à vos grille(s). Le numéro s'affiche à droite de la ligne Si tous les noms des villes correspondants peuvent être contenus dans un seul écran, le son que vous entendez quand vous tapez sur la touche est différent. N.I.C.E 430 vous affiche aussi tous les résultats dans une liste. Vous pouvez sélectionner celui que vous cherchez en tapant sur l'élément approprié dans la liste.

Remarque: Lorsque plus de 300 éléments correspondants (une liste de plus de 60 pages) existent pour le modèle entré, N.I.C.E 430 arrête les recherches et affiche '>300' en fin de ligne. Entrer plus de lettres pour écouter la liste.

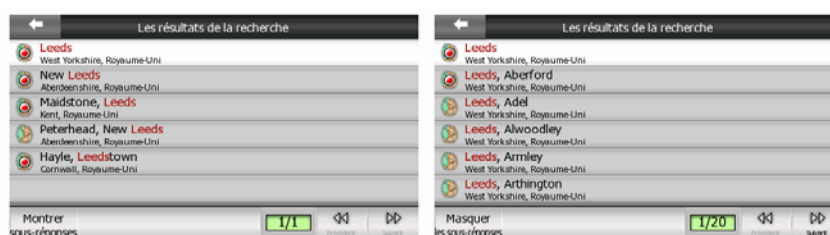
Remarque: quand le nom de la localité contient un caractère qui n'est pas disponible sur votre clavier (par ex. une apostrophe ou un tiret), N.I.C.E 430 le considère comme un espace qui coupe le mot en deux. C'est pourquoi vous pouvez rechercher 'Alleyn-Et-Cawood' avec tous les critères de recherche suivants : 'A E C', 'Et A', ou 'Al Ca'.

Astuce: Si vous avez terminé d'entrer le nom de la rue et que les noms trouvés remplissent plus d'une page, tapez simplement sur Terminer et sélectionnez la localité désirée à partir de la liste. Tournez les pages avec les boutons des flèches en bas à droite.

Astuce: Si vous cherchez un nom de ville comprenant plusieurs mots, vous avez la possibilité de réduire la liste des correspondances plus rapidement si vous ne saisissez que quelques lettres de chaque mot.



Remarque: Si l'une des localités figurant dans la liste a des banlieues qui portent un nom ou des quartiers qui portent un numéro et qui apparaissent séparément sur la carte, un bouton Afficher sous-réponses apparaît dans le coin inférieur gauche. Tapez sur ce bouton pour lister les banlieues avec les principales localités. Le bouton se transforme maintenant en Masquer les sous-réponses, en tapant dessus il représente la liste de résultats d'origine, plus courte.



Une fois que vous avez sélectionné la ville, vous pouvez continuer d'entrer le nom de rue comme décrit dans: Page 90.

Changer d'état (Australie et É-U uniquement)

Certaines cartes contiennent des informations sur l'État. Si la localité que vous cherchez se situe dans un autre État, tapez Autre Ville à partir de la liste des villes récemment utilisées, puis Changer d'État, et sélectionnez l'État approprié. Dans le

cas où vous souhaitez rechercher une adresse dans le pays entier, il vous suffit de taper sur 'Tous les États' au début de la liste.

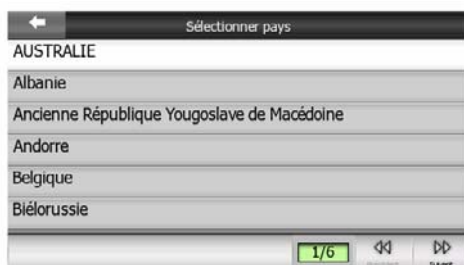


Quand l'état est sélectionné, vous devez sélectionner une seule localité en entrant une partie de son nom ou de son code postal, puis effectuer une sélection dans la liste des éléments correspondants disponibles en suivant les indications données plus haut.

Remarque: Remarque: en Australie vous pouvez éviter cette partie en tapant sur Terminé avant d'entrer des lettres. De cette façon vous pouvez effectuer une recherche de nom de rue dans l'État entier. Dans d'autres pays cette étape est obligatoire. Si vous appuyez sur Terminé avant d'avoir entré des lettres, la liste des localités apparaîtra dans la liste par ordre alphabétique.

Changer le pays

Si votre destination est un autre pays, tapez sur le bouton Changer Pays en haut à droite de l'écran de sélection de l'état (Australie et É-U, etc.), ou l'écran de sélection de la ville, et sélectionnez le pays dans la liste.



6.3.1.2 Sélectionner une rue ou le centre de la localité

Une fois que la localité est sélectionnée, vous pouvez continuer en spécifiant la rue que vous recherchez.

Remarque: Comme pour la saisi de localité, seules les lettres disponibles sont actives lorsque vous entrez le premier mot du nom de la rue. Toutes les autres lettres sont inactives et grises.



Sélectionner le centre de la localité

Si vous souhaitez naviguer jusqu'à la localité qui s'affiche en haut de l'écran, tapez simplement sur Terminé avant d'entrer une lettre. Le résultat de la recherche constitue le point central de la ville (où son nom s'affiche sur l'écran).

Remarque: ce point n'est pas le centre géométrique mais un point sélectionné choisi arbitrairement par les créateurs de la carte, généralement l'intersection la plus importante dans le cas d'une petite ville ou d'un village et pour de plus grandes villes une intersection importante du centre-ville.

Sélectionner une rue

Si vous recherchez une adresse ou une intersection dans la localité sélectionnée (qui s'affiche en haut de la page), vous devez d'abord entrer le nom de rue que vous cherchez.

Astuce: si vous cherchez une intersection, choisissez la rue qui a le nom propre le moins usité. Ainsi, vous devez entrer moins de lettres pour accéder à la liste de résultats. De plus, vous devez d'abord choisir la rue la plus courte des deux. Ainsi, il est plus rapide de choisir la seconde rue à partir de la liste des rues qui se croisent, après que la première a été sélectionnée.

Astuce: vous pouvez chercher pour les deux, le type et le nom d'une route. Si vous voyez le même nom apparaître comme Street (Rue), Avenue (Avenue), Boulevard (Boulevard), Road (Route), Place (Place) et Court (Cours), vous pouvez obtenir le résultat plus vite en donnant aussi la première lettre de celui-ci. Par exemple, si vous cherchez 'Pi A', vous obtenez Pine Avenue qui laisse de côté Pine Streets (Rues) et Pine Roads (Routes).

Astuce: dans le cas où le nom de la rue constitue un préfixe pour d'autres noms de rue, entrez simplement le nom en entier, tapez sur Terminé et l'objet trouvé sera le premier de la liste. Ainsi, vous parvenez à trouver facilement des noms de rues qui sont vraiment petits.

Dès que vous sélectionnez une rue, vous accédez automatiquement à l'écran de saisie du Numéro (Page 92).

Sélection d'un numéro de maison de plusieurs rues

Si vous ne savez pas quelle rue contient le numéro de maison que vous cherchez, tapez sur Chercher Tout, et allez à l'écran de saisie du Numéro sans sélectionner la rue en premier. Saisissez le numéro de la maison, tapez sur Fait, et une liste

apparaît avec uniquement les rues où le numéro donné existe. Pour terminer votre recherche, choisissez l'adresse appropriée sur la liste.

6.3.1.3 Sélection d'un numéro ou du milieu de la rue.

Une fois que le pays, la ville et la rue sont sélectionnées, vous êtes amené à donner le numéro avec le clavier numérique. Le choix de numéros disponibles pour la rue choisie s'affiche dans le champ de saisie avant que vous ne composiez les chiffres.



Entrez le numéro, tapez sur Terminé et N.I.C.E 430 vous affiche la position sélectionnée sur la carte (ou démarre immédiatement la navigation si vous avez sélectionné Destination dans le Menu Principal).

Astuce: si vous ne connaissez pas le numéro, tapez simplement sur Terminé et le milieu de la rue est utilisé en tant que position sélectionnée.

6.3.1.4 Comment sélectionner une intersection au lieu d'un numéro

Si vous ne connaissez pas le numéro ou s'il est plus simple de repérer la position avec une intersection, appuyez sur le bouton Chercher une intersection dans le coin en haut à droite et sélectionnez le nom de rue désiré à partir de la liste des intersections disponibles pour la rue sélectionnée précédemment (qui s'affiche en haut au centre de l'écran). Le croisement de deux rues correspond au point sélectionné.



6.3.1.5 Exemple de recherche d'adresse complète

Voici un exemple de la recherche d'adresse la plus compliquée: la recherche d'une adresse à l'étranger. Dans cet exemple, votre position actuelle n'est pas en France et vous cherchez une adresse à Paris en France: le '17 rue d'Uzès'. Il vous faut suivre la procédure suivante après avoir saisi la partie Chercher une adresse:

- Tapez sur France dans la liste.
- Maintenant, sélectionnez la ville en France. Tapez 'Paris' avec le clavier virtuel.

- Comme de nombreuses localités ont Paris dans leur nom, la liste des villes ne s'affiche pas automatiquement. Tapez sur Terminé pour obtenir la liste des localités contenant 'Paris'.
- La première localité de la liste est Paris car elle correspond exactement. Tapez dessus.
- Maintenant vous devez entrer le nom de la rue.
- Vous n'êtes pas obligé de mettre les accents, ni les apostrophes et vous pouvez entrer plusieurs lettres dans n'importe quel ordre mais en les séparant des unes des autres par un espace. Entrez 'R D Uz', 'D Uz', 'Uz' et 'rue d'Uzès' apparaît automatiquement ou entrez 'R D U', 'U R D', 'Ru U' et tapez sur Terminé pour obtenir la liste des noms de rue correspondants
- Vous pouvez également obtenir la liste en tapant 'rue d'Uzès' pour sélectionner la rue.
- Vous avez maintenant le pavé numérique à l'écran, où vous devez entrer '17' et taper sur Terminé pour terminer le processus: '17 rue d'Uzès, Paris, France' est sélectionné.

6.3.2 Chercher dans l'historique

Si vous avez déjà utilisé Chercher ou enregistré des points de la carte comme POI, marqué des points avec une punaise ou choisi et utilisé des points de la carte auparavant, vous retrouvez tous ces éléments dans la liste Historique.

La liste est classée en fonction de l'heure de la dernière utilisation des points. Les positions qui ont été utilisées le plus récemment figurent toujours au début de la liste.



Il suffit de prendre l'une des positions récentes comme destination. Ici, vous n'avez aucune possibilité de reclasser la liste ou de la filtrer par nom, mais les boutons Suivant et Précédant vous permettent de passer toute la liste en revue pour rechercher votre point préféré.

Astuce: Si vous avez besoin d'un endroit plus tard, mais vous ne voulez pas l'enregistrer comme POI, repérez-le avec un marqueur et souvenez-vous de sa couleur pour le trouver facilement dans l'Historique.

6.3.3 Trouver les coordonnées

Clarion vous permet aussi de spécifier votre destination avec des coordonnées de carte. Les coordonnées doivent être au format latitude/longitude, basé sur le modèle terrestre WGS84 (celui qui est utilisé par la plupart des dispositifs GPS).



Quand vous entrez dans cette page, les coordonnées de la position GPS actuelle (où le point de carte sélectionné (le Curseur) si Verrouillage sur position est inactif) sont affichées en haut de l'écran.

Les coordonnées sont toujours affichées dans le format configuré dans les Paramètres avancés – Options d'affichage (Page 78), mais vous pouvez choisir n'importe quel format des trois proposés pour saisir les coordonnées. Vous pouvez même saisir la latitude et la longitude dans des formats différents.

Il n'est pas difficile d'entrer une paire de latitude/longitude. Le champ à gauche contient la latitude. Cela commence par une lettre 'N' (Nord) ou 'S' (Sud). Ceci indique à N.I.C.E 430 si le point se trouve dans l'hémisphère Sud ou Nord. Utilisez le bouton **N/S** pour changer d'hémisphère. Entrez des chiffres pour la latitude. Utilisez le point décimal si les degrés, les minutes ou les secondes ne sont pas des entiers. Utilisez le bouton **°** / **'** / **"** (l'étiquette dépend de la position du curseur actuelle à l'intérieur de la latitude) pour commencer à entrer les minutes après les degrés ou les secondes après les minutes.

Quand vous avez fini, tapez sur la longitude à droite, et entrez la comme vous l'avez fait pour la latitude. Cette fois le bouton **E/W** permettant de changer d'hémisphère indique à N.I.C.E 430 si le point est situé à l'Est ou à l'ouest du méridien qui traverse Greenwich au Royaume-Uni.

Une fois que vous avez entré les deux nombres, appuyez sur Terminé pour faire la sélection.

Astuce: La façon la plus rapide d'indiquer les coordonnées d'un point consiste à le sélectionner en tapant sur la carte ou en utilisant Chercher, puis à venir dans cette page et à lire les coordonnées.

Astuce: Si vous avez besoin de reformuler les coordonnées vers un format choisi dans N.I.C.E 430 (Page 78), saisissez les coordonnées dans le format que vous avez, appuyez sur Terminé pour l'afficher sur la carte, après revenez ici pour voir les coordonnées du même endroit dans le format choisi pour afficher les coordonnées.

6.3.4 Chercher un POI

Vous pouvez sélectionner votre destination à partir des milliers de POI inclus dans N.I.C.E 430 ou à partir de ceux que vous avez créés précédemment. Cet écran vous aide à trouver celui que vous recherchez. Les éléments des POI sont classés par catégories pour vous permettre de les localiser plus facilement. Sur cet écran vous pouvez voir la première page des catégories de POI de premier niveau. Il existe en tout et pour tout trois niveaux.



La recherche est effectuée autour d'un point de référence donné. Examinez toujours le point de référence actuel indiqué dans le champ ouvert au-dessus des boutons de catégorie POI et confirmez qu'il correspond bien à ce que vous voulez. Pour modifier la référence, tapez sur le bouton **Changer réf.** dans le coin en haut à droite.



Une fois que vous avez tapé sur le bouton **Changer réf.**, vous avez les possibilités suivantes:

- **Adresse:** vous pouvez spécifier une adresse dont les alentours feront l'objet de recherches, ou une localité où les recherches seront effectuées. Le centre de cette localité est alors utilisé comme point de référence. Le centre de cette localité sera utilisé comme point de référence.
- **Historique:** La référence pour la recherche peut être sélectionnée à partir de la liste des historiques.
- **Coordonnées:** Vous avez la possibilité de spécifier une paire de latitude/longitude comme centre de la recherche.
- **Position GPS:** La recherche est exécutée autour de la position actuelle donnée par le GPS si elle est disponible. Si aucune position GPS n'est disponible, la dernière position GPS connue (flèche grise sur la carte) est utilisée.
- **Curseur:** La recherche est exécutée autour du point de la carte précédemment sélectionné.
- **Destination:** La recherche est exécutée autour de la destination de votre itinéraire actuel.

La sélection actuelle est toujours indiquée dans le champ vert en haut de la page.

Remarque: Le point de référence prédéfini pour la recherche de POI correspond à la position GPS actuelle, si elle est disponible, ou au Curseur, quand il n'y a pas de position GPS fiable.

Une fois que vous avez défini le point de référence, vous avez les options suivantes dans l'écran Chercher un POI.

- **Rechercher dans les sous-groupes de POI:** Sélectionnez l'un des groupes de POI en tapant dessus ou en utilisant les boutons de déplacement, puis appuyez sur Entrer ou tapez dessus de nouveau pour voir la liste de sous-groupes. En procédant de même, vous pouvez approfondir votre recherche dans les sous-groupes.
- **Filtrer tous les POI de ce niveau:** En tapant sur le bouton Chercher vous avez un écran de saisie de texte qui vous permet de préciser la liste de POI. Si vous tapez sur Chercher dans la liste de sous-groupes, vous n'effectuez de recherche que dans le groupe où vous vous trouvez déjà.
- **Voir tous les POI du groupe actuel dans une liste:** En tapant sur le bouton Tout, vous avez la liste de tous les points du groupe ou du sous-groupe où vous vous trouvez déjà. Utilisez les boutons Suivant et Précédent pour passer la liste en revue.



Les résultats de la recherche sont classés suivant la distance qui les sépare du point de référence donnée (le plus proche en premier).

Remarque: Dans le cas d'éléments de POI que vous avez créés, vous avez aussi la possibilité de consulter les résultats par ordre alphabétique. Appuyez sur le bouton portant l'étiquette ABC qui apparaît entre Chercher et le numéro de la page.

Une fois le POI choisi, N.I.C.E 430 affichera sa description.



En tapant sur OK, on peut revenir à la carte qui sera centré sur le POI choisi (ou commencer la navigation si Destination était choisi).

En tapant sur la flèche en haut à gauche vous revenez au résultat de la recherche.

Astuce: Si vous voulez trouver les POI les plus proches de vous, ou si vous êtes à proximité de l'un d'eux, mais que vous ne savez pas exactement où il se trouve ou son nom, tapez sur le bouton Tout du tout premier écran de la recherche de POI et vous obtenez une liste des POI les plus proches. Utilisez le bouton Suivant en bas à droite pour tourner la page si vous ne pouvez voir l'endroit désiré sur la première page de la liste.

Astuce: Si votre PNA est un téléphone portable ou est connecté à un téléphone portable en kit mains libres, un nouveau bouton Composer apparaît si un numéro de téléphone s'affiche pour le POI choisi. Tapez sur Composer, et votre PNA appelle le numéro de téléphone affiché pour ce POI.

6.3.5 Chercher l'un des Favoris (Maison/Travail)

Si vous avez déjà configuré vos destinations favorites dans les paramètres généraux (Page 66), vous avez la possibilité de sélectionner l'un d'eux juste en tapant sur le bouton qui porte son nom.

Utilisez la fonction Destination dans le Menu principal et après seulement deux taps la navigation vers un de vos favoris peut commencer.

Remarque: Si vous essayez d'aller à une destination favorite que vous n'avez pas encore configurée, N.I.C.E 430 vous emmène à la page de configuration.

7 Guide de recherche de pannes

Nous vous remercions encore une fois pour avoir fait l'acquisition de notre produit. Nous espérons que vous apprécierez chacune des minutes de son utilisation. Il est cependant possible que vous rencontriez des difficultés avant de vraiment vous habituer à Clarion. Dans ce cas, veuillez vous reporter à la présente table de situations problématiques fréquemment rencontrées.

Je n'arrive pas à trouver la flèche bleue (jaune quand vous utilisez les couleurs nocturnes) qui indiquerait ma position. La navigation ne démarre pas.

Vérifiez l'icône de l'état GPS sur l'écran Menu principal (Page 16), l'un des écrans avec la carte (Page 35) ou l'écran Données GPS (Page 27). Soit vous êtes déconnecté de votre récepteur GPS, soit le GPS ne peut pas déterminer votre position. Reconnectez votre GPS ou changez son emplacement pour capter une position fixe.

Le GPS est connecté, envoie des données valides sur la position, mais je ne vois pas la flèche bleue (jaune quand vous utilisez les couleurs nocturnes) qui montrerait ma position.

Vous devriez voir une grande icône Suivre semi-transparente (Page 33) à l'écran. Tapez dessus pour réactiver la fonction Verrouillage sur position qui ramènera la carte à votre position effective.

La flèche bleue (jaune quand vous utilisez les couleurs nocturnes) indique ma position, mais je n'arrive pas à voir l'itinéraire (ligne verte ou rouge), et aucune instruction vocale n'est annoncée.

Il est probable que vous n'avez aucun itinéraire actif. Vérifiez l'angle supérieur gauche de l'écran de Navigation (Page 31) si vous pouvez voir l'indication pour le prochain virage. Si ce champ est vide, vous n'avez aucun itinéraire programmé. Créez-en donc un pour commencer. Il est courant de se tromper en recherchant une destination, en l'affichant sur la carte, et d'oublier de taper sur le bouton 'Aller' dans le menu Curseur (Page 37) pour créer l'itinéraire. Vérifiez d'avoir effectué ces actions ou planifiez vos itinéraires toujours avec le bouton Destination (Page 85) qui assure que votre itinéraire sera calculé dès que vous aurez choisi la destination.

Je n'arrive pas à voir le bouton Suivre à l'écran, cependant la carte n'est pas pivotée pendant la conduite.

Recherchez une petite lettre 'N' rouge sur l'icône de la boussole (Page 34) ou l'icône de l'avion. Il est probable que vous avez initialisé le mode orientation carte Nord en haut ou le mode Vue d'ensemble sans le vouloir. Tapez sur cette icône pour revenir au mode Trajectoire vers haut avec rotation de la carte automatique.

En créant un itinéraire multipoint j'ai tapé sur le bouton 'Aller à' une seule fois pour chaque destination mais seule la dernière apparaît dans la liste, tous les points précédents ont disparu.

Le bouton 'Aller à' ne sert qu'à démarrer un nouvel itinéraire. Pour un seul itinéraire vous tapez dessus quand la destination est sélectionnée. Les itinéraires multipoints peuvent être créés après avoir établi un itinéraire unique. Ajouter des points à l'itinéraire unique avec les boutons Ajouter Étape et Continuer. Le fait d'appliquer 'Aller à' de nouveau supprime l'itinéraire dans son intégralité. Dans votre cas seuls des itinéraires uniques existaient auparavant, ce qui fait qu'ils ont été supprimés sans message d'avertissement. Si vous avez déjà un itinéraire multipoint, N.I.C.E 430 vous avertit avant de supprimer tout l'itinéraire.

J'ai activé l'avertissement de dépassement de la vitesse dès que j'ai acheté le produit, mais je viens d'être verbalisé pour un dépassement de la vitesse car N.I.C.E 430 a manqué de m'avertir.

Pour un avertissement de vitesse précis les limitations de vitesses effectives de chaque rue et de chaque route doivent être figurés correctement sur la carte. Il s'agit d'une fonction relativement récente des cartes numériques, ce qui fait qu'il est possible qu'elle ne soit pas disponible dans certains pays. Sa précision peut par ailleurs encore être grandement améliorée (demandez à votre distributeur Clarion des informations détaillées concernant votre région). Cette fonction peut vous aider dans plusieurs cas de figure, mais elle ne peut être considérée comme constituant un moyen sérieux de contrôler sa vitesse. C'est pourquoi il est possible de l'activer et de l'exclure séparément des guidages vocaux fiables (Page 67).

8 Glossaire

Le manuel peut contenir un grand nombre de termes techniques. Veuillez rechercher une explication ci-après si vous ne connaissez pas bien certains d'entre eux.

Réception GPS 2D/3D: Le récepteur GPS utilise des signaux de satellite pour calculer sa (votre) position. En fonction des positions actuelles des satellites toujours en mouvement sur le ciel, et des objets de votre environnement, le signal que votre appareil GPS reçoit peut être plus fort ou plus faible. Votre GPS a besoin d'un signal fort provenant d'au moins quatre satellites pour donner une position en trois dimensions incluant la hauteur. S'il dispose de moins de satellites, il peut toujours être possible de calculer la position mais la précision sera inférieure et le GPS ne calculera pas la hauteur. Il s'agit là de la réception en 2D. N.I.C.E 430 indique la qualité de la réception dans le menu Principal (Page 16), sur l'écran Données GPS (Page 28) et sur chacun des écrans de la carte (Page 35). Vous remarquerez que les réceptions GPS 2D et 3D n'ont rien à avoir avec les modes d'affichage en 2D et en 3D de la carte. C'est une façon de représenter la carte à l'écran tout à fait indépendante de la réception GPS.

Précision: La différence entre votre position réelle et celle donnée par le GPS est affectée par plusieurs facteurs différents. Le GPS est capable de fournir une estimation de son erreur actuelle en fonction du nombre de satellites à partir desquels il peut recevoir un signal, ainsi que de leur position dans le ciel. Ces informations sont affichées dans N.I.C.E 430 dans l'écran Données GPS (Page 27). Ne l'utiliser que comme référence générale. Vous remarquerez que plusieurs autres facteurs affectent la précision effective, et le GPS est incapable d'estimer certains de ceux-ci (par ex. le retard du signal dans la ionosphère, les objets réfléchissant à proximité du GPS, etc.).

Itinéraire actif: Un itinéraire est un parcours programmé vous permettant d'arriver à vos destinations sélectionnées. Un itinéraire est actif quand il est utilisé pour la navigation. N.I.C.E 430 n'a qu'un seul itinéraire à la fois, et il est toujours actif tant que vous ne le supprimez pas, n'êtes pas arrivé à la destination finale ou n'êtes pas sorti de l'application Clarion. Quand il y a plus d'une seule destination à atteindre, l'itinéraire est découpé en différents segments (d'une étape à une autre). Seul un de ces segments peut être actif à un moment donné. Les autres ne sont pas utilisés et sont affichés avec une différente couleur sur la carte.

Programmation d'itinéraire automatique (Autorouting): Il vous suffit juste de paramétrer votre destination, et à partir de ses cartes, le logiciel trouve alors automatiquement les routes que vous devez prendre ainsi que les virages qu'y

permettent d'y arriver. N.I.C.E 430 vous permet de choisir plusieurs destinations et configurer quelques paramètres importants concernant l'itinéraire (Page 72).

Nouveau calcul d'itinéraire automatique: Si cette fonction est activée (Page 69), N.I.C.E 430 recalcule votre itinéraire si vous vous en êtes écarté. Quand vous ratez un virage ou évitez un barrage de route, N.I.C.E 430 attend quelques secondes pour être sûr que vous ne suiviez plus l'itinéraire (vous pouvez peaufiner cette option dans les Paramètres avancés, puis il recalcule l'itinéraire par rapport à votre nouvelle position et orientation.

Couleurs jour/nuit automatiques: En fonction de l'heure et de la position donnée par le GPS, N.I.C.E 430 est à même de calculer l'heure du lever et du coucher du soleil de votre position actuelle de la journée correspondante. Avec ces informations N.I.C.E 430 peut modifier la configuration des couleurs diurnes et nocturnes quelques minutes avant le lever du soleil et quelques minutes après le coucher du soleil (Page 66). Information supplémentaire contribuant à votre orientation, le soleil apparaît dans le ciel quand vous affichez la carte en mode 3D avec un angle de vue bas, et le soleil est à proximité de l'horizon.

Hauteur: Quand le récepteur GPS peut voir au moins quatre satellites GPS, il peut déterminer sa position actuelle en trois dimensions. Dans ce cas la hauteur est calculée avec la position en latitude/longitude. Vous remarquerez que certains GPS plus anciens peuvent donner des données de hauteur incorrectes car ils utilisent un modèle terrestre ellipsoïdal simple plutôt qu'une base de données contenant les niveaux des mers locales. Il ne faut pas oublier non plus que la valeur de la hauteur est généralement moins précise (d'au moins un facteur 2) que la position horizontale. Voir aussi la réception GPS en 2D/3D.

ETA (Heure d'arrivée estimée): Une expression utilisée fréquemment en navigation. Elle représente l'heure à laquelle vous atteignez votre destination en fonction de calculs utilisant la partie restante de l'itinéraire ainsi que les informations disponibles sur les routes utilisées. Cette estimation ne peut servir que comme référence générale. Elle ne peut prendre en compte votre vitesse future ni les ralentissements de la circulation. Dans N.I.C.E 430 cette valeur est indiquée comme 'Arrivée estimée' sur l'Écran Informations sur l'itinéraire (Page 43).

ETE (Temps Estimé du Parcours): Une autre expression utilisée fréquemment en navigation. Elle représente le temps nécessaire pour arriver à votre destination en fonction de calculs utilisant la partie restante de l'itinéraire ainsi que les informations disponibles sur les routes utilisées. Cette estimation ne peut servir que comme référence générale. Elle ne peut prendre en compte votre vitesse future ni les ralentissements de la circulation. Dans N.I.C.E 430 cette valeur est indiquée comme 'Durée restante' sur l'Écran Informations sur l'itinéraire (Page 43).

GPS: Abréviation de Global Positioning System (Système de positionnement par satellites). Ce système est exploité par le DoD (le Département de la Défense du Gouvernement des États-Unis). Il est constitué par 24 satellites tournant en orbite autour de la Terre, et de plusieurs stations au sol permettant de maintenir la synchronisation des satellites. Pour calculer votre position, votre GPS utilise les signaux reçus à partir des satellites GPS actuellement visibles dans votre position. Vous pouvez utiliser ce service gratuitement.

Route Verrouillée: Cette fonction du logiciel N.I.C.E 430 va toujours garder la flèche bleue (jaune quand vous utilisez les couleurs nocturnes) représentant votre position actuelle sur la route la plus proche. Cette fonction automatique est nécessaire car la position donnée par le récepteur GPS n'est pas d'une précision parfaite. En conditions normales, Route Verrouillée élimine les erreurs de position éventuelle. Si le couloir d'erreur est trop large, votre position peut être affichée sur une autre rue de la carte. Vous ne pouvez éviter ce problème qu'avec un matériel GPS de bonne qualité positionné de manière à ce qu'il ait une vue directe sur une partie du ciel aussi large que possible. La fonction Route Verrouillée est normalement toujours active dans N.I.C.E 430 quand la position GPS est disponible. Voir aussi Page 22 Toutefois en utilisation piéton il est possible de désactiver la fonction de manière permanente dans les Paramètres avancés (Page 82).

Verrouillage sur Position: Quand la position GPS est disponible, N.I.C.E 430 déplacera automatiquement la carte pour toujours avoir la flèche bleue (jaune la nuit) représentant votre position actuelle sur l'écran. Vous pouvez bouger ou faire pivoter la carte pour perdre cette position. Le bouton Suivre apparaît alors à l'écran. En tapant dessus, vous réactivez la fonction Verrouillage sur Position. Voir aussi Page 33

Orientation de la carte: N.I.C.E 430 peut faire pivoter la carte selon vos désirs. Si vous optez pour le mode Voie en haut, la carte pivote en direction de votre cap. En sélectionnant Nord en haut, la carte reste orientée de manière à avoir le Nord en haut. Utilisez les boutons matériels gauche et droit pour tourner la carte dans le sens que vous désirez. Ceci désactive immédiatement la rotation automatique. Une petite boussole dans la partie supérieure droite des écrans des cartes (Page 34) indique toujours le sens actuel de la carte. Il ne faut pas confondre l'orientation des cartes avec l'orientation de l'écran.

Nord en haut: Un type d'orientation de carte où la carte est pivotée afin d'avoir le Nord en haut de l'écran. Voir aussi Voie en haut et Orientation Carte.

POI: Point of Interest, positions de carte exacte de points importants enregistrés dans une base de données avec leur nom, leur catégorie et leur sous-catégorie (ex: Station service/Carburant/Gaz automobile), adresse, téléphone et numéro de fax, ainsi que d'autres informations importantes. Utilisez le système de recherche polyvalent de N.I.C.E 430 pour rechercher le POI approprié près de vous, de votre destination ou tout autre position donnée sur la carte (Page 95). Vous pouvez aussi faire en sorte que vos endroits favoris soient enregistrés comme "Mes POI" dans Clarion.

Journal de trajet: Dans N.I.C.E 430 vous avez la possibilité d'enregistrez vos voyages avec les données de position fournies par votre GPS toutes les secondes ou toutes les quelques secondes (en fonction des réglages de votre GPS). Quand vous commencez l'enregistrement, les données de position sont enregistrées dans la base de données tant que vous n'avez pas arrêté de les enregistrer. Cet ensemble de positions GPS séquentiel est appelé journal de trajet. Chaque ensemble de positions consécutives porte un nom (à l'origine c'est l'heure de l'enregistrement mais vous pouvez le changer pour le nom que vous voulez) et une couleur dans laquelle il peut être affiché sur la carte. Vous pouvez ultérieurement vous repassez le voyage à l'écran de N.I.C.E 430 comme s'il se déroulait de

nouveau. Cette fonction est très utile pour la présentation ou pour analyser vos manoeuvres durant le voyage. Voir aussi Page 50

Voie en haut: Un type d'orientation de carte où la carte est pivotée pour regarder toujours dans la direction de votre cap. Voir aussi Nord en haut et Orientation de carte.

Étape: Les itinéraires de l'application N.I.C.E 430 peuvent avoir plusieurs (autant que vous voulez) destinations différentes à atteindre dans un ordre spécifique. Tous ces points à l'exception de la destination finale sont appelés des étapes empruntées par l'itinéraire. Les destinations peuvent être consultées dans l'écran des Information d'itinéraire sur la ligne Route (Itinéraire) (Page 42), et chaque étape est annoncée par les instructions vocales quand vous vous en approchez et quand vous l'atteignez. Dans le cas où votre étape sert d'escale, la navigation continue automatiquement quand vous repartez. La navigation reprend même si vous éteignez et rallumez votre PDA ou redémarrez Clarion.

Zoom avant et arrière: La fonction Zoom permet de modifier l'échelle de la carte. Utilisez le Zoom avant pour agrandir la carte pour en voir moins mais plus en détail, et le Zoom arrière pour prendre du champ par rapport à la carte pour avoir une vue plus large de la partie de la carte concernée avec moins de détails. Voir également Page 18 et Page 32.