

AUTORADIO

CASSETTEN-AUTORADIO

Einbauanleitung	D
Fitting instructions	GB
Instructions de montage	F
Instrucciones de montaje	E
Istruzioni di montaggio	I
Monteringsanvisning	S
Inbouwinstructies	NL
Instruções de montagem	P

3 D94 653 047

7 644 932 019

Kingston DJ CDC-A05

D

Sicherheitshinweise

Einbau- und Anschlußvorschriften

Für die Dauer der Montage und des Anschlusses ist der Minuspol der Batterie abzuklemmen.

Beim Bohren von Löchern darauf achten, daß keine Fahrzeugteile (Batterie, Kabel, Sicherungskasten) beschädigt werden.

Der Querschnitt des Pluskabels darf 2,5 mm² nicht unterschreiten. Das Gerät ist mit einer Sicherung, 10 A flink, abgesichert.

Das Seitenteil des Autoradiogehäuses wird im Betrieb sehr heiß.

Achtung: Es ist darauf zu achten, daß keine Kabel am Gehäuse anliegen.

Hinweis:

Die zum Lieferumfang dieses Autoradios gehörende Halterung ermöglicht den Einbau in Fahrzeugen mit DIN-Autoradioausschnitt von 182 x 53 mm, 165 mm Einbauraum und einer Instrumententafeldicke im Bereich der Befestigungslaschen von 1 - 20 mm, siehe Fig. 1.

Für Fahrzeuge mit abweichender Einbausituation liefert Blaupunkt für die gängigsten Fahrzeuge fahrzeugspezifische Einbausätze für 50/52 mm Geräte.

Prüfen Sie daher, ob die Einbausituation im Fahrzeug vorliegt, und verwenden Sie zum Einbau gegebenenfalls einen fahrzeugspezifischen Einbausatz, z. B. VW Golf II/Jetta II: 7 608 3824 73.

Bei Verwendung von Einbausätzen für 52 mm Geräte sind 4 Distanzplatten, Best.-Nr. 8 601 055 056 zu verwenden, Fig. 1a.

Autoradioeinbauvorbereitung

Das Autoradio wird in den vom Fahrzeughersteller vorgesehenen Autoradioausschnitt eingebaut.

Autoradioausschnitt freilegen (Ablagefach oder Blindblende ausclippen) oder Autoradioausschnitt auf 182 x 53 mm ausarbeiten.

Hinter den Autoradioausschnitt fassen und prüfen, welche Befestigungslaschen der Halterung umgebogen werden können.

Hinweis: Möglichst alle Befestigungslaschen umbiegen.

Halterung in den Ausschnitt einsetzen und die Befestigungslaschen mit einem Schraubendreher umbiegen, siehe Fig. 1, 2.

Anschluß

Dem CD-Changer beiliegendes Anschlußkabel oder Anschlußblock verwenden.

Anschlußübersicht	Fig. 4
Anschlußhinweise	Fig. 5
Equalizer- und Amplifieranschluß	Fig. 6
Anschluß CD-Player	Fig. 7

Lautsprecheranschluß:

4 Lautsprecher (4 Ω /20 W) Fig. 8

Wichtiger Hinweis!

Bei Nichtbeachten besteht Zerstörungsgefahr der Endstufen. Lautsprecherausgänge nicht mit Masse verbinden!

Anschluß mit fahrzeugseitigem QuickOut

Bei Fahrzeugen, die fahrzeugseitig mit QuickOut ausgerüstet sind (z.Z. Opel), muß die fahrzeugseitige QuickOut ausgebaut werden.

Autoradioeinbau

Autoradio von vorn in die Halterung einsetzen und einschieben, bis die seitlichen Rastfedern rechts und links arretieren (deutliches Knacken hörbar).

Autoradioausbau

Bügel links und rechts in die vorhandenen Löcher der Blende stecken und so weit eindrücken, bis deutliches Knacken zu hören ist (seitliche Federn entriegelt).

Gerät an den beiden Bügeln herausziehen, siehe Fig. 3.

Hinweis:

Eingerastete Bügel können nur nach Herausziehen des Gerätes entfernt werden.

QuickOut (herausnehmbare Gerätehalterung)

Die autoradiospezifische QuickOut-Halterung verwenden.

Änderungen vorbehalten

Anschlußhinweise, Fig. 5

Masseanschluß (Ground)

⊥ / -

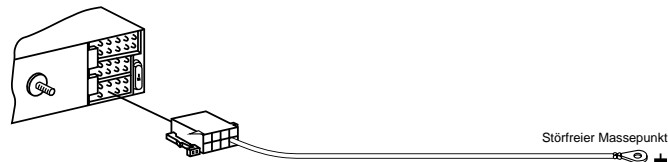
Massekabel **nicht** am Minuspol der Batterie anklennen.

Massekabel zu einem geeigneten Massepunkt verlegen (Karosserie-schraube, Karosserieblech) und entsprechend Massepunkt kürzen.

Massekabel abisolieren und Krallenkabelschuh anschlagen (ggf. nach-löten).

Kontaktfläche des Massepunktes metallisch blank kratzen und mit Graphitfett einfetten (wichtig für gute Masseverbindung).

Massekabel anschrauben.



Pluskabelanschluß (ACC + 12 V) (Ignition)

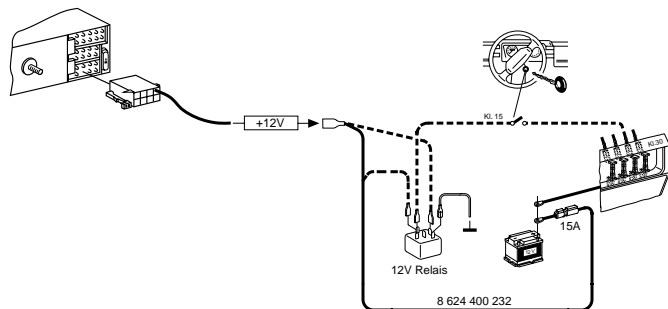
+12V

Fahrzeugseitiges Pluskabel nicht anschließen.

Pluskabel (rot) mit starkem Querschnitt (2,5 mm²) zur Batterie verlegen (Kabel nicht unmittelbar an Kabelbäumen verlegen). Sicherungshalter zur Absicherung des Pluskabels anschließen und am Pluspol der Batterie anklennen (ggf. Loch in Spritzwand bohren und entsprechend Kabeldurchführung verwenden).

Hinweis:

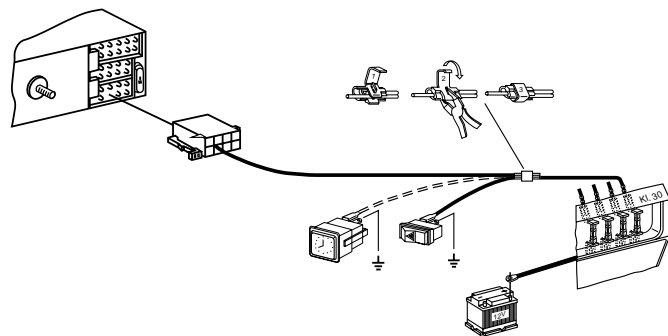
Auf Kundenwunsch kann bei Schaltung der Radioanlage über das Zündschloß die werkseitig verlegte geschaltete Plusleitung an ein Relais (Bosch Best.-Nr. 0 332 014 125) angeschlossen werden.



Dauerplusanschluß (Battery + 12 V)

per. +12V

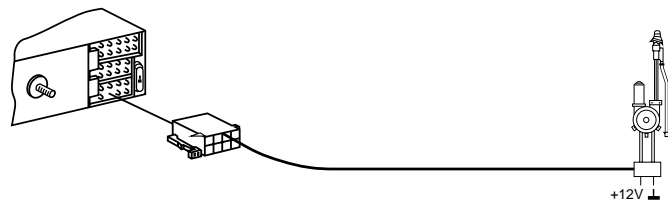
Dauerplusanschluß mit Kabel und Kabelklemme an ein **abgesichertes** Dauerplus-Kabel (z. B. Zeituhr, Warnblinkschalter) anschließen.



Steuerkabel (Power Antenna +)

+12V

Bei Anschluß einer vollautomatischen Motorantenne Steuercabel von der Motorantenne mit der Kabelklemme am Steuercabel anklennen.



Equalizer- und Amplifieranschluß / Connection of equalizer and amplifier / Raccordement de égaliseur et de l'amplificateur / Conexión de equalizador y amplificador / Collegamento dell'equalizzatore e dell'amplificatore / Equalizer- och amplifieranslutning / Aansluiting equalizer en amplifier / Ligação de equalizadore e amplificador

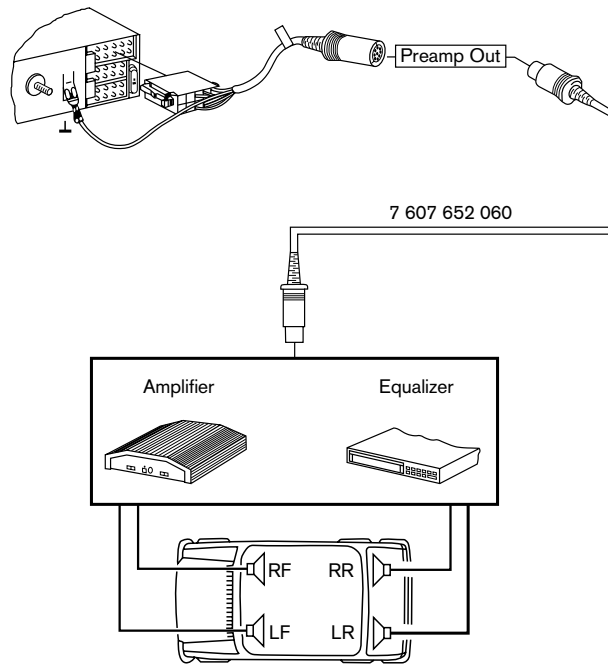


Fig. 6

Anschluß: siehe Einbauanleitung Amplifier / Connection: refer to installation instructions amplifier / Branchement: voir l'instruction de montage pour amplificateur / Conexión: véase las instrucciones de montaje para amplificador / Inkoppling: Se Amplifiers monteringsanvisning / Aansluiting: zie de inbouw instructie voor de versterker / Ligação: Ver instruções de montagem referentes a amplificadores.

Für weitere Anschlußkombinationen mit anderen Amplifiern oder Equalizer / Amplifier oder Subwoofing wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. / For further connection configurations with other amplifiers, equalizer / amplifier or subwoofing, please contact your dealer! / pour raccorder d'autres amplificateurs, égaliseurs / amplificateurs ou un subwoofer, consultez votre spécialiste, s.v.p.! / Para otras combinaciones de conexión con otros amplificadores, ecualizadores o subwoofer, sírvase Vd. consultar su especialista! / Per altre combinazioni con altri amplificatori o Equalizzatore-Amplificatore oppure Subwoofing? Chiedete al Vs. rivenditore. / Ytterligere kombinationer med andra Amplifier eller Equalizer-Amplifier eller Subwoofing? Fråga Din fackhandlare om närmare information. / Raadpleeg uw vakhandelaar voor nog meer aansluitcombinaties met andere versterkers, equalizer / versterkers of met subwoofing. / Verificar na caixa de montagem do auto-rádio quais as patilhas de fixação que podem ser dobradas.

Lautsprecheranschluß / Loudspeaker connection / Raccordement des haut-parleurs / Conexión de altavoces / Collegamento degli altoparlanti / Högtalaranslutning / Luidspreker aansluiting / Ligação de altifalantes

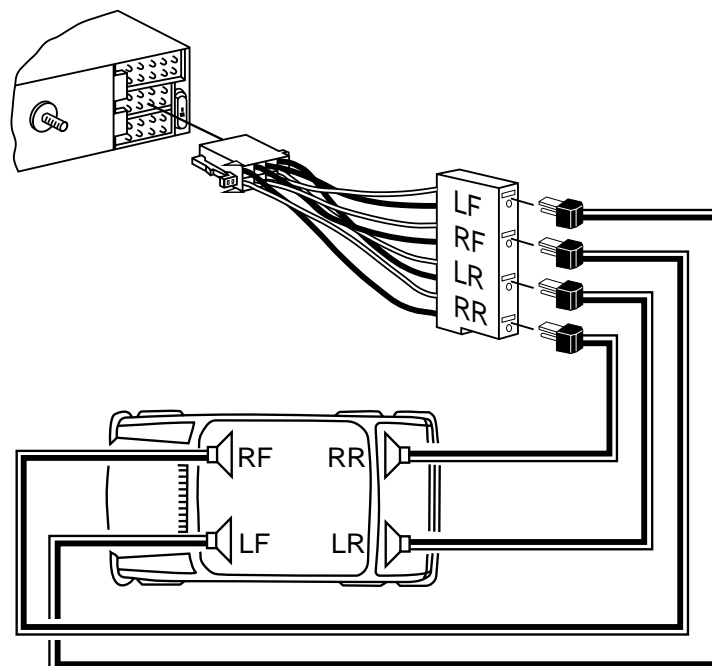


Fig. 8

Anschluß CD Player / Connection CD-Player / Raccordement de CD-Player / Conexión de CD-Player / Collegamento CD-Player / Anslutning av CD-spelare / Aansluiting CD-Player / Ligação de CD-Player

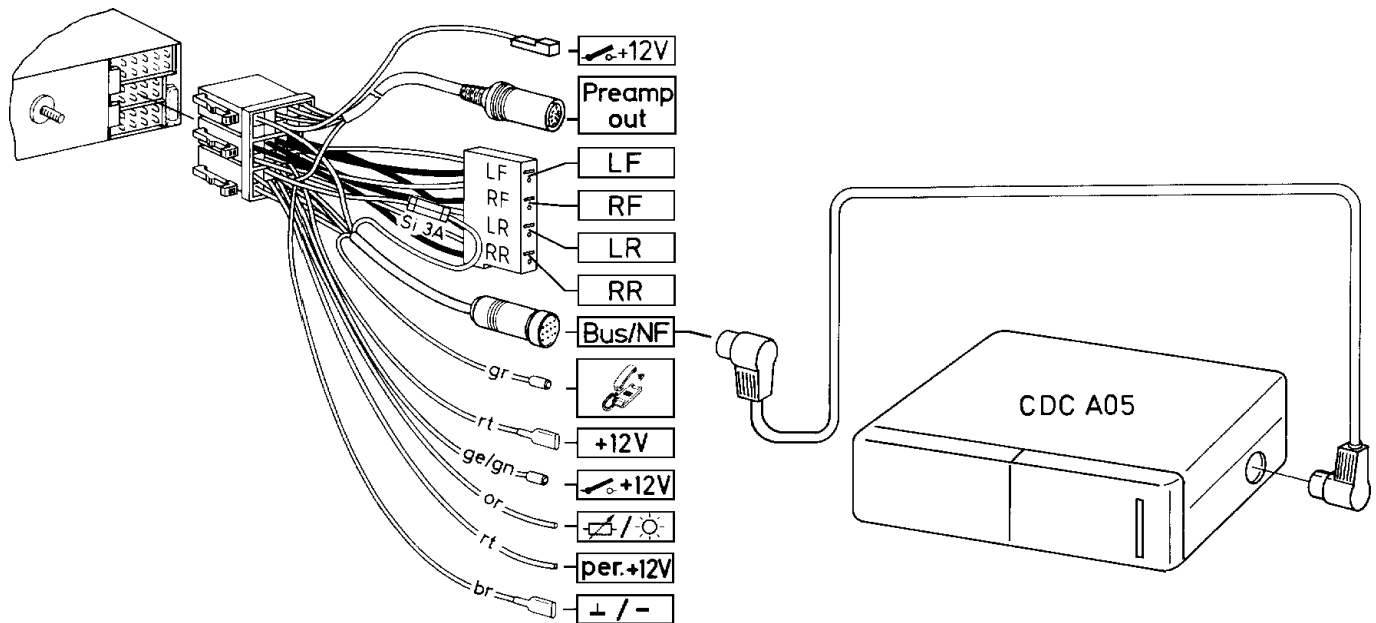


Fig. 7

** Dem CD-Changer beiliegendes Anschlußkabel oder Anschlußblock verwenden.

** Use the adapter cable enclosed to the CD-Changer or the Connecting block.

** Utiliser le câble d'adaptateur inclus au changer CD ou le bloc de raccordement.

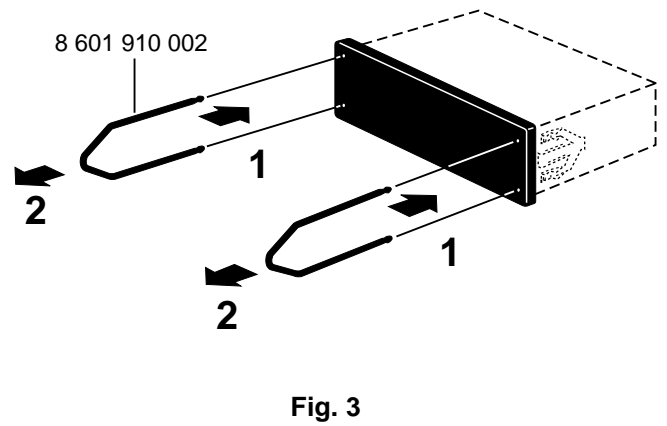
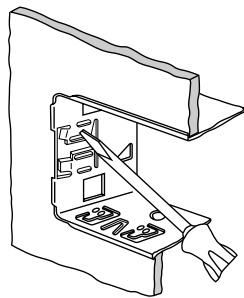
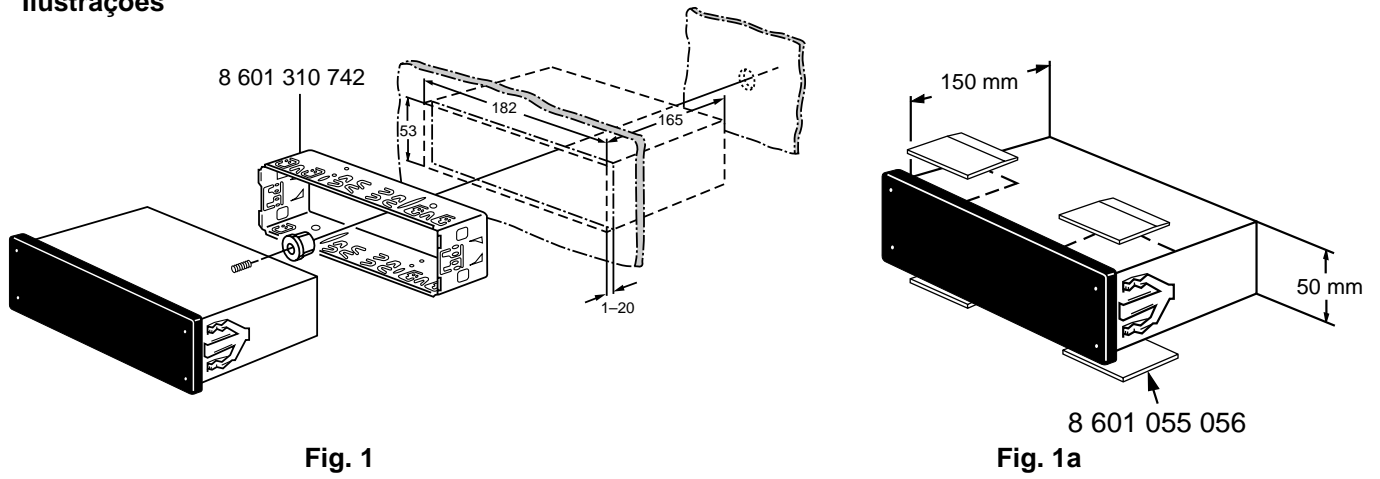
** Utilizar el cable adaptor adjunto al cambiador de discos compactos o la caja de conexión.

** Utilizzate il cavo adattore oppure il blocco d'allacciamento fornito.

** Använd den med CD-växlaren medföljande adapterkabeln eller anslutningsblock.

** Den met de CD-wisselaar meegeleverde adapterkabel gebruiken of aansluitblock.

** Utilizar o cabo adaptador em anexo ao CD-changer ou o bloco terminal.



Anschlußübersicht / Connection overview / Vue d'ensemble des raccordements / Conexión ilustrada / Vista generale di collegamento / Anslutningsöversikt / Aansluitschema / Esquema de ligação

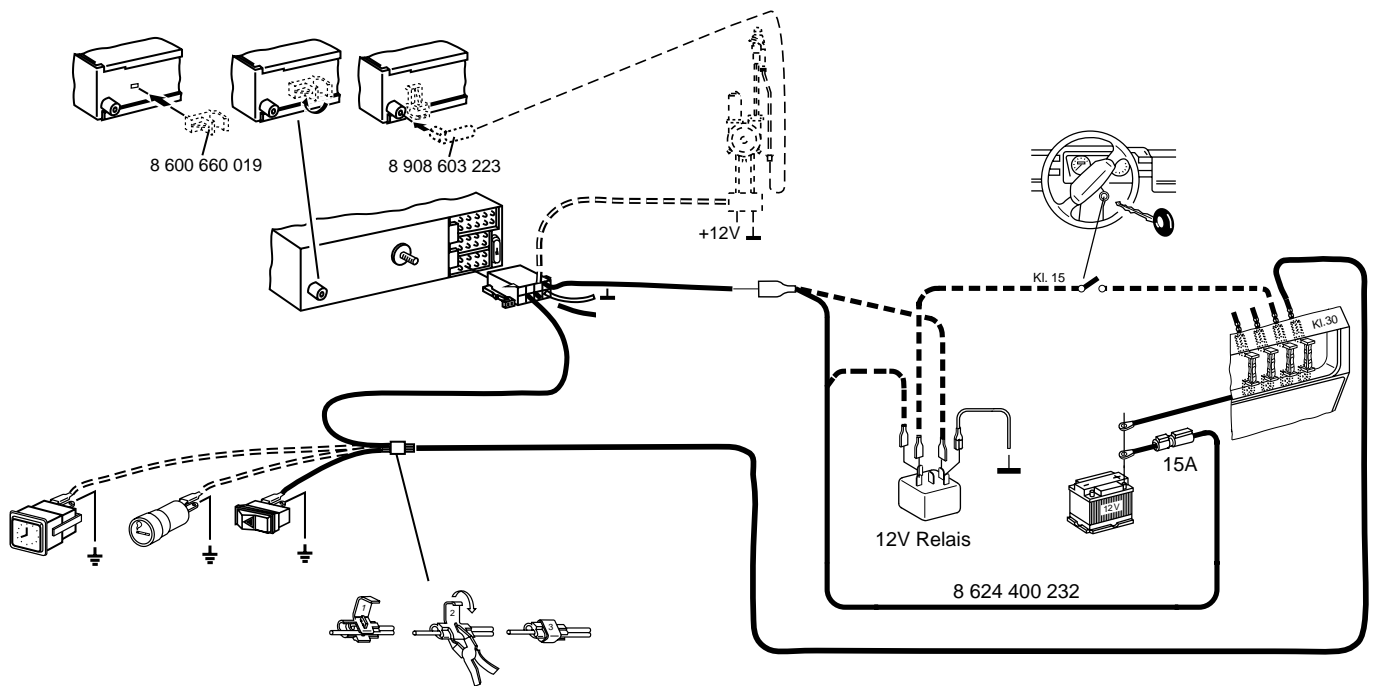


Fig. 4

Notes on Safety

Instructions for installation and connection

Disconnect the battery ground wire during installation and connection.

When drilling a hole, be sure not to damage any vehicle part (battery, cable, fuse, etc.).

The positive cable must have a cross-section of at least 2,5 mm². The unit is protected by a quick-acting fuse of 10 A. Do not use the positive cable installed ex factory.

The side panel of the car radio heats up considerably during operation.

Attention: Pay attention that the cables do not contact with the housing.

Note:

By means of the support included in the delivery you can mount the set in cars with a DIN car radio cut-out of 182 x 53 mm, an installation depth of 165 mm and an instrument panel thickness around the fixing clips of 1 - 20 mm, see fig. 1.

For cars with other cut-out dimensions Blaupunkt delivers car-specific installation kits for common car types for 50/52 mm sets.

Please check the dimensions and, if necessary, use a car-specific installation kit, e. g. VW Golf II / Jetta II: 7 608 3824 73.

When using installation sets for units of 52 mm four distance plates, order number 8 601 055 056, must be used, fig. 1a.

Preparation of car radio installation

Install the car radio into the DIN cut-out provided in your car's dashboard ex factory.

Prepare the car radio DIN cut-out (unlock shelf or dummy cover) or cut out the car radio compartment to 182 x 53 mm.

Grasp behind the car radio cut-out and check how many of the fixing strips of the car radio support can be bent.

Note:

Try to bend as many fixing strips as possible.

Insert the support into the cut-out and bend the appropriate fixing strips with a screwdriver, see fig. 1, 2.

Connection

Use the adapter cable enclosed to the CD-Changer or the Connecting block.

Connection overview	fig. 4
Notes on connection	fig. 5
Connection of equalizer and amplifier	fig. 6
Connection of CD-Player	fig. 7

Loudspeaker connection:

4 speakers (4 Ω/20 W)	fig. 8
-----------------------------	--------

Important notes!

If these notes are disregarded, there is danger of destroying the final stages.

Do not connect speaker outputs to ground!

Connection with QuickOut installed ex factory

If your car is fitted with a QuickOut ex factory (at present Opel), the QuickOut ex factory has to be removed.

Car radio installation

Insert the car radio from the front into the support and push in until the stop springs on the sides engage right and left (distinct click to be heard).

Removal of the car radio

Insert the brackets right and left into the provided trimplate holes and push in until you hear a distinct click (lateral springs are unlocked).

Using both brackets (see fig. 3), pull the unit out.

Note

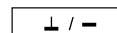
Locked brackets can only be removed after taking out the unit.

QuickOut (shuttle support)

Use the car radio specific QuickOut support.

Notes on connection, fig. 5

Ground cable



Do not connect the ground cable to the negative pole of the battery.

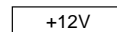
Route the ground cable to a suitable ground point (car body screw, car body metal sheet) and shorten it accordingly.

Remove the insulation from the ground cable and attach the forked cable lug (if necessary, solder it).

Scratch off the paint from the contact area of the ground point and lubricate it with graphite grease (important for good ground contact).

Screw on the ground cable.

Positive cable (ACC + 12 V) (ignition)



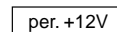
Do not use the positive cable installed in the car.

Route the positive cable (thick red cable of 2.5 mm²) to the battery (do not route the cable near the cable harnesses). Connect the fuse holder to protect the positive cable and connect it to the positive pole of the battery (if necessary, drill a hole into the fire wall and use cable ducts).

Note:

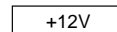
Upon customer request and if the car radio system is operated via the ignition, the switched positive line, installed ex factory, can be connected to a relay (Bosch part no. 0 332 014 125).

Permanent plus connection (Battery +12 V)



Connect the permanent plus terminal together with the cable and cable clamp to a fuse-protected positive line (e.g. clock, warning flasher).

Control cable (Power Antenna +)



When connecting a fully automatic motor antenna, use the cable clamp to fasten the control cable of the motor antenna to the control cable.

Modifications reserved

F

Notes de sécurité

Instructions de montage et de branchement

Pendant le montage et le branchement des appareils, il convient de déconnecter le pôle négatif de la batterie.

Veiller à ce qu'aucun élément de voiture (tel que la batterie, les câbles, les porte-fusibles) ne soit endommagé par le perçage des trous.

La section du câble positif ne doit pas être inférieure à 2,5 mm². L'appareil est protégé par l'intermédiaire d'un fusible à déclenchement rapide 10 A. Ne pas utiliser le câble positif installé de l'usine.

Le panneau latéral de l'autoradio s'échauffe considérablement pendant l'opération.

Attention: Alors faire attention qu'aucun câble ne touche le boîtier.

Note:

A l'aide du support inclus dans le jeu de montage vous pouvez monter le poste dans des voitures qui disposent d'une découpe DIN de 182 x 53 mm, d'une profondeur de 175 mm et d'une épaisseur du tableau de bord de 5,2 - 6,3 mm autour des éclisses de montage, voir fig. 1.

Blaupunkt livre des jeux de montage spéciaux pour les voitures courantes avec des découpes différentes pour les appareils 50/52 mm.

Veillez donc vérifier les mesures de la découpe de votre voiture et, si nécessaire, commander un jeu de montage spécial, p. ex. VW Golf II / Jetta II: 7 608 3824 73.

En utilisant des jeux d'installation pour des postes de 52 mm il faut utiliser 4 plaques de distance, numéro de référence 8 601 055 056, fig. 1a.

Préparation pour l'installation d'autoradio

Monter l'autoradio dans la découpe autoradio prévue d'origine.

Ouvrir la découpe autoradio (dégager le compartiment ou le cache factice) ou élargir la découpe à 182 x 53 mm.

Saisir derrière la découpe autoradio et essayer lesquelles des éclisses de montage peuvent être courbées.

Note: si possible, courber toutes les éclisses de montage.

Insérer le support dans la découpe et courber les éclisses correspondantes à l'aide d'un tournevis, voir fig. 1 et 2.

Raccordement

Utiliser le câble d'adaptateur inclus au changer CD ou le bloc de raccordement.

Vue d'ensemble des raccordements fig. 4
Indication pour le raccordement fig. 5
Raccordement de l'égaliseur et de l'amplificateur fig. 6
Raccordement de CD-Player fig. 7

Raccordement des haut-parleurs:

4 H-P (4 Ω/20 W) fig. 8

Informations importantes!

Observer les précautions suivantes pour éviter que les étages de sortie soient endommagés.

Ne pas raccorder les sorties H-P à la masse!

Branchement dans le cas d'un extractible monté dans la voiture

Lorsqu'il s'agit d'une voiture équipée d'un extractible (p. ex. Opel), il faut démonter l'extractible monté dans la voiture.

Montage de l'autoradio

Insérer l'autoradio par devant dans le support et pousser jusqu'à ce que les ressorts d'arrêt s'enclenchent à droite et à gauche (clic distinct audible).

Démontage de l'autoradio

Insérer les étriers dans les trous préparés du cache à droite et à gauche jusqu'à ce que vous entendiez un clic distinct (les ressorts latéraux sont déverrouillés).

Retirer l'appareil à l'aide des deux étriers, voir fig.3.

Note

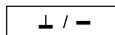
Des étriers verrouillés ne peuvent être enlevés qu'après avoir retiré l'appareil.

QuickOut (support extractible)

Il convient d'utiliser le support QuickOut spécifique.

Indications pour le raccordement, fig. 5

Câble de masse (Ground)



Ne pas raccorder le câble de masse au pôle négatif de la batterie.

Faire passer le câble de masse à un point de masse approprié (boulon de carrosserie, tôle de carrosserie) et raccourcir le câble à la longueur convenable.

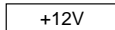
Enlever le matériel isolant du bout de câble et attacher la cosse de câble fourchée (si nécessaire, soudez-la).

Dégratter la peinture du point de masse et l'enduire d'une couche de graisse à graphite (important pour une bonne connexion à la masse).

Visser le câble de masse.

Câble d'alimentation positive (ACC 12 V)

(ignition)



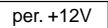
Ne pas raccorder le câble positif installé dans la voiture.

Poser le câble positif (câble rouge d'une épaisseur de 2,5 mm²) vers la batterie (éviter de passer le câble près de faisceaux de câbles). Raccorder le porte-fusible pour protéger le câble positif et l'attacher au pôle de la batterie (si nécessaire, percer un trou dans le tablier d'auvent et utiliser un passe-câble approprié).

Remarque:

Si l'autoradio est raccordé par la serrure d'allumage, il est possible, sur demande du client, de relier sur un relais, réf. Bosch 0 332 014 125, le câble positif branché (installé d'origine).

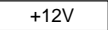
Raccordement au plus permanent



(Battery 12 V)

Raccorder le plus permanent avec le câble et le serre-câble à un câble de plus permanent protégé (p.ex. montre, interrupteur du clignotant d'avertissement).

Câble de commande (Power Antenna)



En cas de raccordement d'une antenne moteur tout automatique, utiliser le serre-câble pour attacher le câble de commande de l'antenne moteur au câble de commande.

Modifications réservées

E

Información de seguridad

Instrucciones de instalación y conexión

Durante la instalación y conexión de los aparatos desconectar el polo negativo de la batería.

Taladrando huecos, cerciorarse que no estropeen elementos del vehículo (batería, cables, portafusibles).

La sección transversal del cable positivo no debe ser menos de 2,5 mm². El aparato está protegido por un fusible de respuesta rápida de 10 A. No utilice el cable instalado de fábrica.

La parte lateral de la caja del autorradio se calienta considerablemente durante el funcionamiento.

Atención: Por ello, asegurarse que ningunas cables estén en contacto con la caja.

Nota:

El soporte suministrado con este autorradio posibilita la montaje en vehículos con recorte de autorradio DIN de 182 x 53 mm, un espacio de montaje de 165 mm y un grosor del tablero de instrumentos de 1 - 20 mm junto a las eclisas de fijación, véase fig. 1.

Para vehículos con situación de montaje diferente Blaupunkt entrega juegos de montaje específicos al vehículo para los vehículos corrientes aparatos de 50/52 mm.

Controle Vd. por lo tanto la situación de montaje en el vehículo y emplee Vd. en caso dado un juego de montaje específico para el montaje, e. g. VW Golf II / Jetta II: 7 608 3842 73.

En combinación con juegos de instalación para aparatos de 52 mm se precisa 4 placas distanciadoras, número de pedido 8 601 055 056, vea fig. 1a.

Pasos preparativos

Montar el autorradio en el recorte del autorradio previsto por el fabricante del vehículo.

Librar el recorte del autorradio (soltar la repisa o el frontis ciego) o elaborar un recorte de 182 x 53 mm para el autorradio.

Asir detrás del recorte del autorradio y controlar qué eclisas de fijación del soporte pueden doblarse.

Nota: A ser posible, doblar todas las eclisas de fijación.

Poner el soporte en el recorte y doblar las eclisas de fijación correspondientes con un destornillador, véase fig. 1, 2.

Conexión

Utilizar el cable adaptor adjunto al cambiador de discos compactos o la caja de conexión.

Conexión ilustrada fig. 4
Notas de instalación fig. 5
Conexión de equalizador y amplificador fig. 6
Conexión de CD-Player fig. 7

Conexión de altavoces:

4 altavoces (4 Ω/20 W) fig. 8

Notas importantes!

Al no prestar atención a estas notas hay peligro de destruir los pasos finales.

No conectar salidas de altavoces a masa!

Conexión con soporte extraíble instalado de fábrica

En vehículos que vienen de fábrica con el soporte extraíble QuickOut (p. ej. Opel), es preciso desmontar el soporte instalado de fábrica.

Montaje del autorradio

Poner el autorradio por delante en el soporte y empujar hasta que los resortes de enganche laterales engatillen a derecha e izquierda (claro crujido audible).

Desmontaje del autorradio

Meter los estribos a izquierda y derecha en los agujeros existentes del frontis y presionar tanto hasta que sea oye un claro crujido (desenclavadas los resortes laterales).

Quitar el aparato en ambos estribos, véase fig. 3.

Nota:

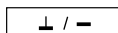
Los estribos encajados sólo pueden ser sacados tras quitar el aparato.

QuickOut (soporte extraíble)

Utilizar el soporte extraíble QuickOut específico al vehículo.

Notas de conexión, fig. 5

Cable de masa (Ground)



No conectar el cable de masa al polo negativo de la batería.

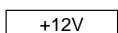
Colocar el cable de masa en un punto de masa apropiado (tornillo de la carrocería, chapa de la carrocería) y acortarlo a la longitud correspondiente.

Quitar el aislamiento del extremo del cable de masa, y fijar el terminal de cable de garras (en caso dado soldar).

Rascar el barniz de la superficie de contacto y engrasar el punto de masa con grasa de grafito (importante para buen contacto a masa).

Atornillar el cable de masa.

Cable de potencial positivo (ACC + 12 V)



(ignition)

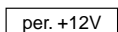
No conectar el cable positivo instalado en el coche.

Colocar el cable positivo (rojo) con fuerte sección (2,5 mm²) hacia la batería (no colocar el cable cerca de árboles de conjuntos cableados). Conectar el portafusibles para proteger el cable positivo y conectarlo al polo positivo de la batería (en caso dado, taladrar un agujero en la pared salpicadero y emplear el aislador pasapanel correspondiente).

Nota:

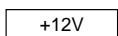
Al conectar el equipo audio por el encendido, puede conectarse a un relé, (no. de pedido Bosch 0 332 014 125), al deseo del cliente, el cable positivo conectado colocado de fábrica.

Conexión del positivo permanente (Batería +12 V)



Conectar el positivo permanente a través de una zapata apropiada a una línea de positivo permanente protegido por fusible (p.ej. reloj, con mutador de la luz de aviso).

Cable de mando (Power Antenna +)



Si se conecta una antena de motor automático, debe conectarse el cable de mando de la antena, por medio del sujetacable, al cable de mando.

Modificaciones reservadas

Misure di sicurezza

Avvertenze di installazione e di collegamento

Per l'intera durata dell'installazione e del collegamento dell'apparecchio staccate di massa della batteria.

Durante la trappanatura dei fori, fate attenzione che nessuna parte del veicolo (batteria, cavi, scatola dei fusibili) venga danneggiata.

La sezione del cavo positivo non deve superare 2,5 mm². L'apparecchio è assicurato con una sicurezza, 10 A flink.

La parte laterale dell'alloggiamento dell'autoradio si riscalda fortemente durante l'esercizio della radio.

Attenzione: Per questo motivo bisogna fare attenzione che nessun cavo tocchi l'alloggiamento.

Avvertenza:

Il supporto fornito in dotazione con quest'autoradio, ne consente il montaggio in vetture con apertura per autoradio secondo norme DIN, di 182 x 53 mm, profondità di 165 mm ed uno spessore della plancia portastrumento nella zona delle linguette di fissaggio, pari a 1 - 20 mm, vedi fig. 1.

Per autovetture con installazione radio diversa, Blaupunkt fornisce per le vetture più comuni pezzi specifici per apparecchi 50/52 mm.

Vogliate quindi controllare se la vettura in questione presenta le condizioni sopra descritte; all'occorrenza andrà usato un kit di montaggio specifico, per es. VW Golf II / Jetta II: 7 608 3824 73.

Usando i set di montaggio per apparecchi di 52 mm è necessario utilizzare 4 piastrine distanziatrici no. d'ordinazione 8 601 055 056, vedi Fig. 1a.

Preparazioni per l'installazione dell'autoradio

L'autoradio viene montata nell'apertura appositamente prevista dal costruttore della vettura.

Liberare l'apertura (staccare il ripiano portaoggetti o la mascherina cieca), oppure allargare l'apertura a 182 x 53 mm.

Far passare la mano dietro all'apertura dell'autoradio e verificare quali linguette di fissaggio del supporto possono venir piegate.

Avvertenza: Possibilmente piegare tutte le linguette di fissaggio.

Introdurre il supporto nell'apertura e piegare opportunamente le linguette di fissaggio con un giraviti, vedi Fig. 1 e 2.

Collegamento

Utilizzate il cavo adattore oppure il blocco d'allacciamento fornito.

Vista generale di collegamento fig. 4
Avvertenze di collegamento fig. 5
Collegamento dell'equilizzatore e dell'amplicatore fig. 6
Collegamento CD-Player fig. 7

Collegamento degli altoparlanti:

4 altoparlanti (4 Ω/20 W) fig. 8

Avvertenza importante!

La non osservanza di queste indicazioni può portare alla distruzione degli stadi finali.

Non collegate le uscite per altoparlanti con massa!

Collegamento con un QuickOut specifico per la vettura

In autovetture equipaggiate già in produzione con un QuickOut (per il momento la Opel), questo QuickOut deve essere smontato.

Installazione autoradio

Introdurre anteriormente l'autoradio nel supporto e spingerli in dentro finché non si ode lo scatto delle molle d'arresto sul lato destro e sinistro.

Smontaggio di autorradio

Infilare le staffe a sinistra e a destra nei fori già predisposti della mostrina e spingerle fino a quando scattano in modo udibile (molle laterali

sbloccate).

Sfilare l'apparecchio dalle due staffe (vedi fig. 3).

Avvertenza

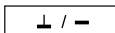
Le staffe possono essere tolte solamente dopo lo smontaggio dell'apparecchio.

QuickOut (supporto dell'apparecchio estraibile)

Utilizzate il supporto estraibile QuickOut specifico dell'autoradio.

Avvertenze di collegamento, fig. 5

Cavo di massa (Ground)



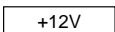
Il cavo di massa non va allacciato al polo negativo della batteria. Installare il cavo di massa verso un punto di massa adatto (vite carrozzeria, lamiera carrozzeria) e accorciare di conseguenza il punto di massa e fissare il capocorda ad artigli (se necessario saldarlo).

Raschiare la superficie di contatto del punto di massa fino a fela diventare lucida e quindi ingrassarla con un lubrificante grafico (importante perché assicura un buon collegamento a massa).

Avvitare il cavo di massa.

Cavo positivo (ACC +12 V)

(ignition)



Non collegare il cavo positivo già predisposto nella vettura.

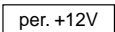
Posare il cavo positivo (rosso) con una grande sezione (2,5 mm²) alla batteria. (Fare attenzione a non posare il cavo direttamente vicino a gruppi di cavi elettrici.) Come protezione per il cavo positivo allacciare un portafusibile e collegarlo al polo positivo della batteria (perforare eventualmente la parete divisoria ed usare un passacavo adatto).

Avvertenza:

Nel caso di un impianto radio comandato attraverso il contatto d'accensione, su richiesta del cliente il conduttore positivo già predisposto e collegato in fabbrica può essere collegato ad un relé (Numero d'ordinazione Bosch 0 332 014 125).

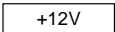
Collegamento positivo permanente

(Battery +12 V)



Collegare il contatto positivo permanente tramite un morsetto, ad un'alimentazione permanente, p.s. orologio, lampeggiatore d'emergenza.

Cavo comandi (Power Antenna +)



Per un collegamento di un'antenna a motore completamente automatica, agganciare il cavo comandi dell'antenna con il morsetto del cavo al cavo comandi

Modifiche riservate

S

Säkerhetsföreskrifter

Monterings- och inkopplingsinformation

Under monterings- och inkopplingstiden skall bilbatteriets minuspol vara lossad.

Vara noga med att inga delar i bilen (batteri, ledningarna, högtalare) skadas vid borrning av hål.

Plusledningens area får ej vara mindre än 2,5 mm². Apparaten är avsäkrad med en 10 A snabb säkring.

Bilstereons hölje blir under drift mycket varmt.

Varning: Det är därför viktigt att se till att inga kablar ligger emot höljet.

Anmärkning:

Det fäste som ingår i leveransomfattningen av denna bilradio, gör det möjligt med inbyggnad i fordon med DIN-bilradiourtaget av 182 x 53 mm, 175 mm monteringsutrymme och en instrumentbrädestjocklek vid fästningarna av 5,2 - 6,3 mm, se fig. 1.

För bilar med avvikande radiouttag har Blaupunkt, för de vanligaste bildodellerna, bilspecifika monteringsatser för apparater med 50/52 mm:s höjd.

Kontrollera därför, vilka monteringsförhållanden som föreligger för fordonet och använd om så visar sig lämpligt en fordonsspecifik monteringsats, t ex VW Golf II / Jetta II: 7 608 3824 73.

Om monteringsats för apparater med 52 mm:s höjd används skall 4 distansplattor artikelnummer 8 601 055 056 användas, fig. 1a.

Förberedelser för bilstereomontering

Bilradion monteras i det bilradiourtaget som utförts från fabriken.

Frilägg bilradiourtaget (lossa clipsfastsatt hyllfack eller blindpanel), eller arbeta ut ett bilradiourtag om 182 x 53 mm.

Fatta bakom bilradiourtaget och kontrollera, vilka av fästordningens fästningar, som kan böjas om.

Anmärkning: Böj om så många fästningar som möjligt.

Sätt in fästordningen i urtaget och böj om fästningarna med en skruvmejsel, se fig. 1, 2.

Anslutningar

Använd den med CD-växlaren medföljande adapterkabeln eller anslutningsblock.

Anslutningsöversikt fig. 4

Anslutningsinformation fig. 5

Equalizer- och amplifieranslutning fig. 6

Anslutning av CD-spelare fig. 7

Högtalaranslutning:

4 högtalare (4 Ω/20 W) fig. 8

Observera!

Om följande ej beaktas finns risk för att slutstegen skadas. Högtalarutgångarna får ej anslutas till chassiet!

Inkoppling i bilar med fabriksmonterad QuickOut-kassett

På de bilar som levereras med fabriksmonterad QuickOut-hållare (t. ex. Opel), måste denna hållare demonteras.

Montering av bilradio

Sätt in bilradion framifrån i fästordningen och skjut in, tills hållfjädrarna på sidorna till höger och till vänster griper in (ett tydligt knäpp hörs).

Demontering av bilradio

Stick in byglar till vänster och till höger i de befintliga hålen i panelen och tryck in så långt, att ett tydligt knäpp hörs (sidofjädrarna går ur ingrepp). Drag ut apparaten med de båda byglarna, se fig. 3.

Observera

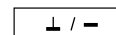
Intryckta byglar kan endast tas bort efter det att apparaten dragits ut.

QuickOut (stöldskassett)

Till denna bilstereo passar QuickOut.

Anslutningsinformation, fig. 5

Godsledning (Ground)



Kläm inte fast jordkabeln till batteriets minuspol.

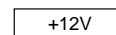
Lägg godsledningen till ett lämpligt godsställe (t.ex. karosserieskruv, karosserieplåt) och förkorta godsledningen om det behövs.

va Avisolera godsledningen och sätt fast en kabelsko med klor (evtl. fastlödning).

Skrapa godspunktens kontaktyta metalliskt ren och smörj in den med grafittett (viktigt för en bra godsförbindning). Skruva fast godsledningen.

Pluskabelanslutning (ACC +12 V)

(ignition)



Anslut ej den fabriksframdragna pluskabeln.

En pluskabel (röd) med grov area (2,5 mm²) dras direkt till batteriet. (Placera ej kabeln i närheten av befintliga kabelstammar.) Montera på en säkringshållare för avsäkring av kabeln och anslut till batteriets pluspol (använd gummigenomföringar när kabeln dras genom borrade hål).

Hänvisning:

Om kunden önskar att bilstereon skall kopplas över bilens tändlås måste ett relå (Bosch art.nr. 0 332 014 125) användas.

Direktplusanslutning (Battery +12 V) per. +12V

För en oklanderlig funktion måste bilstereoapparater med elektroniskt minne anslutas till direktplus med hjälp av ledningen och klämman (medlevereras bilstereon).

Styrledning (Power Antenna +) +12V

Vid anslutning av en helautomatisk motorantenn skall styrledningen från motorantennen sättas fast med kabelklämman vid styrledningen.

Rätt till ändringar förbehålles

NL

Veiligheidsvoorschriften

Inbouw en aansluiting

Vóór het inbouwen en aansluiten van het toestel dient men de minpol van de accu los te koppelen.

Let er op, dat bij het boren van gaten geen voertuigdelen (accu, kabels, zekeringenkast) worden beschadigd.

De diameter van de pluskabel en de sterkte van de zekering van het toestel zijn afhankelijk van de stroomopname door de apparatuur die is aangesloten. Lees eerst de aanwijzingen van de toestel-specifieke inbouw-instructie.

De doorsnede van de pluskabel mag minmaal 2,5 mm² bedragen. Het toestel is beveiligd met een standaard 10 A glaszekering.

Zijkant autoradiobehuizing wordt in gebruik zeer heet. Let er daarom op, dat geen kabels tegen de behuizing liggen.

Attentie:

De bij deze autoradio meegeleverde houder maakt inbouw mogelijk in automobielen met een volgens DIN aangebrachte autoradio-uitsparing van 182 x 53 mm, een inbouwruimte van 165 mm en een dikte van de dashboardwand bij de bevestigingslippen van 1 - 20 mm (zie fig. 1).

Voor voertuigen met een afwijkende inbouwsituatie levert Blaupunkt voor de meest voorkomende typen voertuigspecifieke inbouwsets voor 50/52 mm.

Let er dan ook op, of uw auto voor het bijgevoegde montage-materiaal geschikt is en gebruik anders een inbouwset, die speciaal daarvoor is bestemd, b.v. VW Golf II/Jetta II: 7 608 3824 73.

Bij gebruik van inbouwsets voor 52 mm toestellen zijn 4 vulplaatjes bestelnummer 8 601 055 056 nodig (fig. 1a).

Vorbereitung autoradio-inbouw

De autoradio wordt in de reeds door de fabriek aangebrachte montage-opening ingebouwd.

Montage-opening vrijmaken door eventueel opbergvakje of afdekplaat de verwijderen; eventueel montage-opening bijwerken tot de afmetingen 182 x 53 mm zijn bereikt.

Achter de uitsparing voor de autoradio tasten en nagaan, welke bevestigingslippen van de houder kunnen worden omgebogen.

Attentie: zo mogelijk alle bevestigingslippen ombuigen.

Houder in de uitsparing plaatsen en de bevestigingslippen met een schroevendraaier ombuigen (fig. 1 en 2).

Aansluiting

Den met de CD-wisselaar meegeleverde adapterkabel gebruiken of aansluitblock .

Aansluitschema	fig. 4
Aansluitinstructies	fig. 5
Aansluiting equalizer- en amplifier	fig. 6
Aansluiting CD-Player	fig. 7

Luidsprekeraansluiting:

4 luidsprekers (4 Ω/20 W) fig. 8

Belangrijke opmerking!

Bij niet-inachtneming bestaat gevaar voor beschadiging vande eindtrappen.

Luidsprekeruitgangen niet op massa aansluiten!

Aansluiting bij voertuigen die reeds in de fabriek zijn voorzien van een anti-diefstalslede

Bij voertuigen, die af fabriek van een anti-diefstalslede zijn voorzien (op dit moment Opel), moet de fabrieksslede worden uitgebouwd.

Montage van de autoradio

Autoradio van voren in de houder plaatsen en inschuiven tot de veren aan de rechter en linker zijkant vastklemmen (dit is duidelijk hoorbaar).

Autoradio-Uitbouw

Beugels links en rechts in de gaten van het paneel schuiven en zover naar binnen drukken, totdat een duidelijk klik hoorbaar is (de veren aan de zijkant zijn nu ontgrendeld).

Toestel dan aan de twee beugels naar buiten trekken, zie fig. 3.

Opmerking

Als de beugels eenmaal vastzitten kunnen zij slechts worden verwijderd, als het toestel helemaal naar buiten is getrokken.

Anti-diefstalslede

Gebruik de toestel-specifieke anti-diefstalslede.

Aansluitinstructies, fig. 5

Aardekabel (Ground) ↓ / -

Massakabel niet aan de minpool van de accu vastklemmen. Aardekabel aan daartoe geschikt aardepunt aansluiten (carrosserieschroef, carrosserieplaatwerk) en afhankelijk van de ligging van dit aardepunt inkorten.

Isolatie aan het einde van de aardekabel verwijderen en de kabelschoen aansluiten (eventueel vast solderen).

Kontaktvlak van het aardepunt blank krabben en met grafietvet insmeren (belangrijk voor een goede aardeverbinding).

Aardekabel vastschroeven.

Pluskabel (ACC +12 V) (ignition) +12V

ACC-pluskabel van het voertuig niet gebruiken.

Pluskabel (rood) met forse doorsnede (2,5 mm²) direct naar accu trekken (kabel niet direct langs kabelbomen aanbrengen). Zekeringhouder als beveiliging in de pluskabel opnemen en op de pluspool van de accu vastklemmen (eventueel tussenwand doorboren en passende doorvoertule gebruiken).

Opmerking:

Desgewenst kan bij schakeling van de installatie via het contactslot de van de fabriek uit aangebrachte pluskabel op een relais (bestelnr. 0 332 014 125) worden aangesloten.

Aansluiten van constante plus (Battery +12 V) per. +12V

Constante plusaansluiting met kabel en kabelklem aan een gezeekerde constante pluskabel (bijv. tijd klokje, knipperlichtschakelaar) aansluiten.

Besturingskabel (Power Antenne +) +12V

Als een volautomatische motorantenne is aangesloten moet de besturingskabel voor de motorantenne m.b.v. de kabelklem aan de besturingskabel worden aangesloten.

Wijzigingen voorbehouden

P

Indicações de segurança

Instruções de montagem e de ligação

Durante o período de montagem e de ligação do aparelho deve-se separar o pólo negativo da bateria.

Ao fazer os orifcos ter atenção para não danificar nenhuma peça do veculo (bateria, cabos, caixa de fusveis).

A secção transversal do cabo positivo não deve ultrapassar 2,5 mm². O aparelho está equipado com um fusvel 10 A "flink".

Com o auto-rádio em funcionamento, a parte lateral da caixa do aparelho fica muito quente.

Atenção: Por isso não deve haver quaisquer cabos en los manos à caixa.

Indicação:

O suporte que faz parte dos acessórios deste Auto-rádio possibilita a montagem em veculos com receptáculo para Auto-rádios DIN de 182 x 53 mm, 165 mm de espaço de montagem e uma espessura do painel de instrumentos na zona da braçadeira de fixação de 1 - 20 mm, ver Fig. 1.

Para veiculos com situação de montagem diferente, a Blaupunkt fornece jogos de montagem para aparelhos de 50/52 mm, específicos para os veficos para os veculos mais usuais.

Verifique se existe uma situação de montagem no veficos para os veculo e utilize para a montagem, eventualmente, um jogo de peças de montagem específicos para os veficos para os veculo, p. ex. VW Golf II / Jetta II: 7 608 3824 73.

No caso de utilizar jogos de montagem para aparelhos de 52 mm deverá aplicar 4 placas distanciadoras (Nr. de Enc. 8 601 055 056), Fig. 1a.

Preparação de montagem do Auto-rádio

O Auto-rádio é montado no receptáculo para Auto-rádios previsto pelo fabricante do veículo.

Pôr a descoberto o receptáculo para o Auito-rádio (retirar o escaninho ou a porta falsa) ou ampliar o receptáculo para 182 x 53 mm.

Agarrar e verificar, por detrás do receptáculo do autorádio, qual a braçadeira de fixação do suporte que poda ser dobrada.

Indicação: Se possível, dobrar todas as baçadeiras de fixação.

Encaixar o suporte no receptáculo e dobrar as braçadeiras de fixação com uma chave de parafusos, ver Fig. 1, 2.

Ligação

Utilizar o cabo adaptador em anexo ao CD-changer ou o bloco terminal.

Esquema de ligação fig. 4

Indicações de ligação fig. 5

Ligação de equalizadores e amplificadores fig. 6

Ligação de CD-Player fig. 7

Ligação de altifalantes:

4 altifalantes (4 Ω/20 W) fig. 8

Indicação importante!

Se não se tiver cuidado e não se observarem as indicações há perigo de danificação dos andares finais.

As sadas dos altifalantes não devem ser ligadas com massa!

Ligação da gaveta ao sistema do automóvel

No caso de veculos que venham de fábrica equipados com QuickOut (por. ex. Opel), este QuickOut tem que ser desmontado.

Montagem do Auto-rádio

Encaixar o Auto-rádio no suporte, pelay parte da frente e introduzi-lo até as molas laterais do entalhe ficarem bloqueadas à esquerda e à direita ("clic" claramente audvel).

Desmontar o rádio

Encaixar o estribo à esquerda e à direita nos orifcos existente da janela falsa e premir até se ouvir claramente um "clic" (desbloqueadas) as molas laterais).

Extrair o aparelho pelos dois estribos, ver fig. 3.

Indicação:

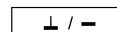
Os estribos engrados só podem ser removidos após a remoção do aparelho.

QuickOut (suporte amovível do aparelho)

Utilizare o suporte "QuickOut" específico do aparelho.

Indicações de ligação, fig. 5

Cabo de massa (Ground)



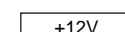
O cabo de massa não deve ser ligado ao polo negativo da bateria.

Colocar o cabo de massa num ponto adequado da massa (parafuso da carroçaria, chapa do carro) e encurtar o ponto de massa em conformidade.

Isolar o cabo de massa e fixar o terminal de cabo com garra (se necessário, soldà-lo).

A superfície de contacto do ponto de massa deve ser raspada até ficar polida e lubrificada com massa grafitada (importante para um bom contacto de massa). Aparafusar o cabo de massa.

Cabo positivo (ACC +12 V)



(ignition)

Não conectar o cabo positivo do veículo.

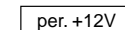
Ligar o cabo positivo (vermelho) de diâmetro largo (2,5 mm²) com a bateria (não instalar o cabo directamente a uma cablagem préformada).

Conectar o dispositivo de segurança como protecção do cabo positivo, e ligá-lo ao pólo positivo da bateria (se necessário fazer um furo na chapa e utilizar o orifício de cabos correspondente).

Indicação:

A desejo do cliente é possível conectar no caso de uma conexão do rádio através da ignição, a linha positiva instalada de fábrica a um relé (Bosch No. de artigo 0 332 014 125).

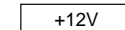
Ligação do positivo permanente



(Battery +12 V)

Fazer a ligação do positivo permanente com cabo e borne a um cabo de positivo permanente com protecção (por ex. relógio, interruptor de "pisca").

Cabo de comando (Power Antenna +)



Para a ligação de uma antena automática com motor, fixar o cabo de comando da antena com as braçadeiras no cabo de comando.

Sob reserva de alterações