



wre 125



sm 125 s

Ove non diversamente specificato i dati e le prescrizioni si intendono validi per tutti i modelli.
Unless otherwise specified, data and figures refer to all models.
Si rien n'est spécifié, les données et les prescriptions se réfèrent à tous les modèles.
Falls nicht anders angegeben sind die technischen Daten und Anweisungen für sämtliche Modelle gültig.
Si no se especifica de otra manera, los datos y las prescripciones son válidos para todos los modelos.



DUAL PURPOSE

wre 125 - sm 125 s / 2006

CARATTERISTICHE - USO - MANUTENZIONE
SPECIFICATIONS - OPERATION - MAINTENANCE
CARACTERISTIQUES - UTILISATION - ENTRETIEN
MARKMALE - GEBRAUCH - WARTUNG
CHARACTERISTICAS - USO - MANTENIMIENTO



ATTENZIONE

- Per non compromettere la struttura delle carenature si raccomanda di evitare qualsiasi sgocciolamento del liquido freni sia all'interno che all'esterno delle stesse. Non lavare assolutamente le parti verniciate con benzina, petrolio o similari. Usare solo liquidi biodegradabili (prodotti in uso per le auto); non usare sostanze lucidanti contenenti abrasivi.
- Ad ogni sostituzione del liquido refrigerante riscaldare il motore per eliminare eventuali bolle d'aria nel circuito di raffreddamento. Controllare il livello e, se necessario, effettuare il rabbocco.

ATTENTION

- *To avoid endangering the fairing structure, take care not let the brake fluid drop outside and inside the fairing. Do not wash the varnished parts with petrol, oil or similar. Use only fluids decomposable into organic substances (products used for cars); do not use polishing substances containing abrasives.*
- *When renewing the coolant it is advisable to warm the engine up to eliminate air bubbles inside the cooling circuit. Check the level and if necessary, top up.*

ATTENTION

- Pour ne pas compromettre la structure du carénage, éviter tout égouttage du liquide des freins soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de la même. Ne pas laver les parties vernissées avec essence, pétrole, ou produits semblables. Utiliser des produits biodégradables pour voitures en commerce. Ne pas polir avec des pâtes abrasives.
- A chaque remplacement du liquide de refroidissement, faire chauffer le moteur pour éliminer les bulles d'air dans le circuit de refroidissement; contrôler le niveau et remplir si nécessaire.

ACHTUNG

- *Um die Verkleidungsstruktur nicht zu beschädigen, ist das Tropfen der Bremsflüssigkeit in und auf die Struktur zu vermeiden. Lackierte Teile nie mit Benzin, Petroleum und ähnlichem waschen; es sind nur in organische Substanzen zerlegbare Flüssigkeiten (für Wagen verwendete Produkte) zu verwenden; kein schleifmittelhaltiges Poliermittel verwenden.*
- *Bei jedem Kühlflüssigkeitswechsel ist der Motor anzuwärmen, um etwaige Luftblasen im Kühlkreislauf zu beseitigen; den Stand kontrollieren und, wenn nötig, nachfüllen.*

ATENCION

- Para no comprometer la estructura del carenado se recomienda evitar que gotee el líquido de los frenos tanto dentro como fuera del mismo. No lave nunca las partes pintadas con bencina, petróleo o similares. Use solo líquidos biodegradables (productos especiales para automóviles); no use sustancias para pulir que contengan abrasivos.
- Cada vez que se sustituya el líquido refrigerante se debe calentar el motor para eliminar las burbujas de aire que pudiera haber en el circuito de enfriamiento. Se debe controlar el nivel y, si necesario, completar el llenado.



PRESENTAZIONE

Benvenuti nella famiglia motociclistica Husqvarna! La Vostra nuova motocicletta è stata progettata e costruita per essere la migliore della sua categoria. Le istruzioni di questo manuale sono state preparate per fornire una guida semplice e chiara alla manutenzione del motociclo. Per ottenere da esso le migliori prestazioni, si raccomanda di seguire attentamente quanto riportato su questo manuale. In esso sono racchiuse le istruzioni per effettuare le necessarie operazioni di manutenzione. Le informazioni riguardanti le riparazioni o le manutenzioni più specifiche o di maggiore entità sono contenute nel Manuale di Servizio. Interventi di questo genere richiedono il lavoro di meccanici esperti e l'uso di apposite attrezzature. Il Vostro Concessionario ha i ricambi originali, l'esperienza e tutte le attrezzature necessarie per renderVi un ottimo servizio.

Ricordare infine che il manuale di uso e manutenzione è parte integrante del motociclo e come tale deve rimanere allegato allo stesso anche in caso di rivendita.

PRESENTATION

Welcome to the Husqvarna motorcycling Family!

Your new motorcycle is designed and manufactured to be the finest in its field. The instructions in this book have been prepared to provide a simple and understandable guide for your motorcycle's operation and care.

Follow the instructions carefully to obtain maximum performance and your personal motorcycling pleasure. Your owner's manual contains instructions for owner care and maintenance. Information covering repair of major units such as engine, transmission, etc. is provided in the Service Manual. The information concerning details or main work of repair or maintenance are described in the Husqvarna Service Manual. Work of this kind requires the attention of a skilled mechanic and the use of special tools and equipment.

Your dealer has the facilities, experience and original parts necessary to properly render this valuable service.

This use and maintenance manual is part and parcel of the motorcycle, hence, it has to remain with the motorcycle even when sold to another user.

PRESENTATION

Bienvenus dans la famille motocycliste Husqvarna! Votre nouvelle moto a été projetée et construite pour qu'elle soit la meilleure dans son genre. Les instructions de service ci-incluses ont été préparées pour vous fournir un guide d'entretien et de fonctionnement simple et clair.

Afin d'obtenir les meilleures performances de votre moto, veuillez suivre attentivement les instructions ici contenues, qui sont les plus simples à suivre pour les opérations d'entretien.

Toutes les informations concernant les réparations et l'entretien particuliers sont contenues dans ce livret de service Husqvarna. Les informations détaillées concernant les réparations ou l'entretien sont décrites dans le Manuel de Service. Interventions de ce genre exigent le travail de mécaniciens expérimentés et l'emploi d'outillages spécial.

Votre Concessionnaire en sus des pièces de rechange originales, a l'expérience et tous les outils nécessaires à vous rendre un service excellent.

Ce manuel d'usage et d'entretien fait partie intégrante de la moto, il doit donc suivre la même lorsqu'elle est vendue à un autre utilisateur.

EINFÜHRUNG

Ein Willkommen in der Familie der Motorradfahrer Husqvarna! Ihr neues Motorrad ist so entworfen und hergestellt worden, um das Beste in seiner Klasse darzustellen. Die Anweisungen in diesem Handbuch sind vorbereitet worden, um Ihnen eine einfache und klare Anleitung für die Wartung des Motorrads zu geben.

Wenn Sie den Anweisungen dieses Handbuches genau folgen, werden Sie die besten Leistungen mit dem Motorrad erzielen. In diesem Handbuch finden Sie die Instruktionen für die notwendigen Arbeitsgänge für die Wartung. Anweisungen für Reparaturen und Wartungen besonderer Natur oder grösserer Ausmasse sind in dem Reparaturhandbuch enthalten.

Die Informationen bezüglich spezifischer Reparaturen oder Wartungen, oder Reparaturen oder Wartungen größeren Ausmaßes, sind in den Husqvarna Dienst-Betriebsanleitungen. Eingriffe dieser Art erfordern den Einsatz erfahrener Arbeiter sowie entsprechende Ausrüstungen. Ihr Vertragshändler hat die Original-Ersatzteile, die Erfahrung und alle notwendigen Ausrüstungen, um Sie bestens zu bedienen.

Es ist darauf zu achten, dass die anwendungs und Wartungs Anleitungen Bestandteil des Motorrads sind und somit, auch im Falle des Wiederverkaufs, dem Motorrad beizulegen sind.

PRESENTACION

Bienvenidos a la familia motociclista Husqvarna! Su nueva motocicleta ha sido proyectada y fabricada para destacar en su categoría. Las instrucciones de este manual han sido preparadas para brindar una guía sencilla y clara para el mantenimiento de la motocicleta. Para obtener de la misma las mejores prestaciones, se recomienda seguir atentamente todo lo que se explica en este manual.

Aquí se encuentran las instrucciones para efectuar las operaciones necesarias de mantenimiento. Las informaciones relativas a arreglos o mantenimiento más específicos o de mayor entidad están indicadas en el manual de Servicio. Intervenciones de esta clase requieren el trabajo de mecánicos expertos y el uso de herramientas especiales. Su Concesionario tiene los recambios originales, la experiencia y todas las herramientas necesarias para brindarle el mejor servicio.

Por último recordar que el manual de uso y mantenimiento es parte integrante de la moto y por eso tiene que quedar anexo a la misma incluso en caso de venta.



Note

- Le indicazioni di destra e sinistra si riferiscono ai due lati del motociclo rispetto al senso di marcia.

- Z: n° denti
- A: Austria
- AUS: Australia
- B: Belgio
- BR: Brasile
- CDN: Canada
- CH: Svizzera
- D: Germania
- E: Spagna
- F: Francia
- FIN: Finlandia
- GB: Gran Bretagna
- I: Italia
- J: Giappone,
- USA: Stati Uniti d'America

- Dove non diversamente specificato, i dati e le prescrizioni si riferiscono a tutte le Nazioni.

Note

- *References to the "left" or "right" of the motorcycle are in the sense of a person facing forwards.*

- Z: *number of teeth*
- A: *Austria*
- AUS: *Australia*
- B: *Belgium*
- BR: *Brazil*
- CDN: *Canada*
- CH: *Switzerland*
- D: *Germany*
- E: *Spain*
- F: *France*
- FIN: *Finland*
- GB: *Great Britain*
- I: *Italy*
- J: *Japan*
- USA: *United States of America*

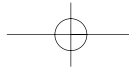
- *Where not specified, all data and the instructions are referred to any and all Countries.*

Avis

- Les indications "droite" et "gauche" se réfèrent aux deux côtés du motocycle par rapport au sens de marche.

- Z: numéro dents
- A: Autriche
- AUS: Australie
- B: Belgique,
- BR: Brasile
- CDN: Canada,
- CH: Suisse
- D: Allemagne
- E: Espagne
- F: France
- FIN: Finlande
- GB: Grand Bretagne
- I: Italie
- J: Japon
- USA: Etas Units d'Amerique

- Si non différemment spécifié, les données et les instructions sont valables pour tous les Pays.



Zur Beachtung

- Die Angaben, rechts und links, beziehen sich auf die beiden Motorradseiten in Bezug auf die Fahrtrichtung.

- Z: Zähne nummer
- A: Österreich
- AUS: Australien
- B: Belgien
- BR: Brasilien
- CDN: Kanada
- CH: Schweiz
- D: Deutschland
- E: Spanien
- F: Frankreich
- FIN: Finnland
- GB: Groos Britan
- I: Itelien
- J: Japan
- USA: Vereinigte Staten von Amerika,

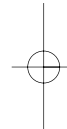
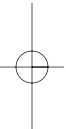
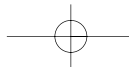
- Wenn nicht anders angegeben, beziehen sich die Daten und Vorschriften auf alle Länder.

Nota

- Las indicaciones de la derecha y la izquierda hacen referencia a los dos lados de la moto con respecto al sentido de marcha.

- Z: número dientes
- A: Austria
- AUS: Australia
- B: Bélgica
- BR: Brasil
- CDN: Canadá
- CH: Suiza
- D: Alemania
- E: España
- F: Francia
- FIN: Finlandia
- GB: Gran Bretaña
- I: Italia
- J: Japòn
- USA: Estados Unidos

- A falta de indicaciones específicas, los datos y las instrucciones se refieren a todos los Países.



Premessa importante

Leggere attentamente il presente manuale prestando particolare attenzione alle note precedute dalle seguenti avvertenze:

ATTENZIONE*: Indica la possibilità di subire gravi lesioni personali fino al rischio di decesso in caso di inosservanza delle istruzioni.

AVVERTENZA*: Indica la possibilità di subire lesioni personali o provocare danni al veicolo in caso di inosservanza delle istruzioni.

Nota*: Fornisce ulteriori utili informazioni.

PRECAUZIONI PER I BAMBINI**ATTENZIONE**

● Parcheggiare il veicolo dove non possa essere facilmente urtato o danneggiato.

Urti anche involontari possono provocare la caduta del veicolo con conseguente pericolo per le persone, in modo particolare per i bambini.

● Per evitare cadute accidentali del veicolo, non parcheggiarlo mai su terreno molle o irregolare né sull'asfalto reso rovente dal sole.

● Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare la motocicletta in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli.

Sostituzione dei particolari

In caso di sostituzione dei particolari, usare unicamente particolari ORIGINALI Husqvarna.

Important Notice

Read this manual carefully and pay special attention to statements preceded by the following words:

WARNING*: *Indicates a possibility of severe personal injury or loss of life if instructions are not followed.*

CAUTION*: *Indicates a possibility of personal injury or equipment damage if instructions are not followed.*

Note*: *Gives helpful information.*

PRECAUTIONS FOR CHILDREN**WARNING**

● *Park the vehicle where it is unlikely to be bumped into or damaged. Even slight or involuntary bumps can cause the vehicle to topple over, with subsequent risk of serious harm to people or children.*

● *To prevent the vehicle from tipping over, never park it on soft or uneven ground, nor on asphalt strongly heated by the sun.*

● *Engine and exhaust pipes become very hot during riding. Always park your motorcycle where people or children can not easily reach these parts, in order to avoid serious burns.*

Parts Replacement

When parts replacement is required, use only Husqvarna ORIGINAL parts.

Préliminaires

Suivre scrupuleusement les instructions données dans ce manuel en prêtant attention aux remarques indiquées par les mots suivants:

ATTENTION *: Indique la possibilité de blessures graves ou mortelles si ces instructions ne seraient pas suivies.

ATTENTION *: Indique la possibilité que de blessures graves soient provoquées à la personne, ou des dommages sérieux au véhicule, si ces instructions ne seraient pas suivies.

Note *: Fournit d'ultérieures informations.

PRECAUTIONS POUR LES ENFANTS**ATTENTION**

● **Garer le véhicule à l'abri dans un endroit où il ne pourra pas être heurté ou endommagé. Les coups, même involontaires, pourraient provoquer la chute du véhicule avec le danger conséquent**

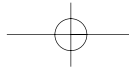
pour les personnes, en particulier pour les enfants.

● **Pour éviter toute chute accidentelle du véhicule, ne jamais le garer sur un terrain mouillé ou irrégulier, ni sur le goudron rendu ardent par l'effet du soleil.**

● **Etant donné que le moteur ou le système d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, garer la moto dans un endroit où les piétons ou les enfants ne pourront pas la toucher facilement.**

Remplacement de détails

Pour assurer un usage sans aléa, remplacer les plusieurs éléments avec des éléments ORIGINALS Husqvarna.



Wichtige Einleitung

Die vorliegenden Betriebsanleitungen aufmerksam durchlesen und den Anmerkungen, denen die folgenden Hinweise vorausgehen, besondere Beachtung schenken :

ACHTUNG *: Zeigt die Möglichkeit an, bei Nichtbeachtung der Anweisungen schwere persönliche Schäden bis zum Todesfall zu erleiden.

WARNHINWEIS* : Zeigt die Möglichkeit an, bei Nichtbeachtung der Anweisungen persönliche Schäden zu erleiden oder Schäden am Fahrzeug zu verursachen.

Anmerkung * : Liefert weitere nützliche Informationen.

SICHERHEITSMASSNAHMEN FÜR KINDER ACHTUNG

- **Motorrad sicher parkieren, d.h. wo keine Stoss- oder Schadengefahren leicht vorkommen können. Unabsichtliche Stöße konnten auch den Absturz des Motorrads verursachen, mit Verletzungsgefahr von Personen und vor allem Kindern.**
- **Um einen unabsichtlichen Absturz zu vermeiden, den Motorrad nie auf unebenen oder weichen Boden oder heiße Asphalt parkieren.**
- **Da Motor und Auspuffanlage sehr heiß werden können, den Motorrad sicher parkieren, usw. wo Kinder oder Fußgänger nicht leicht mit solchen Teilen in Berührung kommen können.**

Austausch der Teile

Im Falle des Austausches von Teilen, nur Original-Husqvarna-Teile mit entsprechenden Merkmalen einschließlich Typ, Widerstand und Material benutzen. Andernfalls könnten Fehlfunktionen mit möglicher Verletzungsgefahr auftreten.

Premisa importante

Leer atentamente el presente manual prestando atención particular a las notas precedidas por las siguientes advertencias:

ATENCIÓN *: Indica la posibilidad de sufrir graves lesiones personales, hasta el riesgo de muerte en caso de inobservancia de las instrucciones.

ADVERTENCIA*: Indica la posibilidad de sufrir lesiones personales o provocar daños al vehículo en caso de inobservancia de las instrucciones.

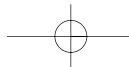
Nota *: Proporciona más informaciones útiles.

PRECAUCIONES PARA LOS NIÑOS ATENCIÓN

- **Aparcar el vehículo donde no pueda ser golpeado o dañado con facilidad. Golpes, aunque sean involuntarios pueden provocar la caída del vehículo con consiguiente peligro para las personas, especialmente niños.**
- **Para evitar caídas accidentales del vehículo, no aparcar nunca en un terreno flojo o irregular ni tampoco sobre asfalto caliente.**
- **Puesto que el motor y el escape se pueden poner muy caliente, aparcar la motocicleta en lugares donde sea peatones o niños no puedan tocarlos con facilidad.**

Substitución de los particulares

En caso de substitución de los particulares, utilizar sólo partes originales Husqvarna de características equivalentes, incluido el tipo, la resistencia y el material. En caso contrario, podrían producirse funcionamientos incorrectos, con posible riesgo de lesiones.



SOMMARIO	Pag.	TABLE OF CONTENTS	Page	RESUME	Page
PRESENTAZIONE.....	4	PRESENTATION	4	PRESENTATION	4
LIBRETTO DI GARANZIA E TAGLIANDI	10	OWNER'S WARRANTY AND SERVICE COUPONS	10	CARNET DE GARANTIE ET COUPONS	10
DATI TECNICI	16	TECHNICAL DATA	16	DONNEES TECHNIQUES.....	16
TABELLA DI LUBRIFICAZIONE.....	26	TABLE FOR LUBRICATION	26	TABEAU DE GRAISSAGE.....	26
COMANDI	28	CONTROLS	28	COMMANDES	28
ISTRUZIONI PER L'USO DEL MOTOCICLO	60	RIDING	60	INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA MOTO.....	60
MANUTENZIONE PERIODICA	78	PERIODIC MAINTENANCE.....	78	ENTRETIEN PERIODIQUE.....	78
MOTORE	90	ENGINE	90	MOTEUR	90
MOTOTELAIO	120	CHASSIS	120	CADRE.....	120
PARTE ELETTRICA/ IMPIANTO ELETTRICO	144	ELECTRICAL COMPONENTS/ ELECTRIC SYSTEM	144	COMPOSANTS ELECTRIQUES/ EQUIPEMENT ELECTRIQUE.....	144
NOTE PER MODELLO AUS	164	NOTE FOR AUS MODEL	164	NOTE POUR LE MODELE AUS.....	164
INDICE ALFABETICO	166	ALPHABETICAL INDEX	166	INDEX ALPHABETIQUE	166

LIBRETTO DI GARANZIA HUSQVARNA E TAGLIANDI

In aggiunta a questo manuale, viene fornito ad ogni nuovo cliente un libretto di Garanzia e Tagliandi. Esso contiene il Certificato di consegna ed i tagliandi di manutenzione raccomandata.

HUSQVARNA OWNER'S WARRANTY AND SERVICE COUPONS

In addition to this Owner's Manual, a Warranty booklet is provided for each new owner.

The booklet contains your new motorcycle. Delivery Certificate and the recommended maintenance coupons.

CARNET DE GARANTIE HUSQVARNA ET COUPONS

Joint à ce livret, nous fournissons à chaque nouveau client un carnet de garantie avec coupons. Il contient le Certificat de Livraison et les coupons pour l'entretien recommandé.

INHALTSANGABE	<i>Seite</i>	SUMARIO	<i>Pág.</i>
EINFÜHRUNG	5	PRESENTACION	5
GARANTIEHEFTE UND KUNDENDIENSTSCHECKS	11	FOLLETO DE GARANTIA Y CUPONES	11
TECHNISCHE DATEN	17	FICHA TECNICA	17
SCHMIERUNGSTABELLE	27	TABLA DE LUBRICACION	27
BEDIENTEILE	28	MANDOS	29
GEBRAUCHSANLEITUNG	61	INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA MOTOCICLETA.....	61
WARTUNGSPLAN	79	MANTENIMIENTO PERIODICO.....	79
MOTOR	90	MOTOR	90
CHASSIS	120	BASTIDOR	121
ELEKTRISCHE KOMPONENTE/ ELEKTRISCHE ANLAGE	144	PARTE ELECTRICA/ INSTALACION ELECTRICA	145
DATEN FÜR AUS MODELL	164	NOTAS POR MODELO AUS.....	164
ALPHABETISCHES VERZEICHNIS	167	NDICE ALFABETICO	167

**GARANTIEHEFT
HUSQVARNA UND
KUNDENDIENSTSCHECKS**

Für jeden neuen Kunden werden diesem Handbuch ein Garantieheft und Kundendienstchecks beigelegt. Darin sind der Auslieferungsschein und Scheine über empfohlene Wartung enthalten

**FOLLETO DE GARANTIA
HUSQVARNA Y CUPONES**

Adjunto a este manual, se entrega a cada nuevo cliente un folleto de Garantía y los Cupones. El folleto contiene el Certificado de Entrega y los cupones de mantenimiento recomendado.



OPERAZIONI DI MANUTENZIONE RACCOMANDATA

Le operazioni di "Manutenzione Raccomandata" riportate sui tagliandi sono state preparate dal personale del Servizio Tecnico. La gestione di questi interventi periodici, elencati in ciascun tagliando, sarà a cura e responsabilità dell'utente. Portate sempre il Libretto quando portate il motociclo dal Vostro Concessionario per le Manutenzioni periodiche e fate firmare il tagliando di Servizio ad ogni intervento. Le spese per la Manutenzione Periodica Raccomandata, sono puramente simboliche. Verrete ampiamente ripagati da un lungo uso del motociclo senza inconvenienti e difetti.

RECOMMENDED MAINTENANCE PROCEDURES

You will find the approved maintenance procedures on the coupons. These procedures have been worked service personnel. It will be the owners responsibility to take care of these periodic services. Bring the coupon booklet along when you visit your dealer at the specified mileages to have your motorcycle inspected and serviced. Have your dealer sign the service coupon stubs for required proof of service during the warranty period. Dealer charges for the recommended Service Procedures are nominal - you will be repaid with long, trouble-free service and will protect your investment in a quality Husqvarna product.

ENTRETIEN RECOMMANDE

Toute opération d'entretien recommandé référée sur les coupons a été conçue par le personnel du service technique. L'exploitation des interventions périodiques énumérées dans chaque coupon, devra être soignée par l'Usager sous sa propre responsabilité. Votre carnet doit vous suivre toujours lorsque vous amenez votre moto chez le Concessionnaire pour l'entretien périodique. Faites signer le Coupon de Service à chaque intervention. Les frais d'entretien périodique recommandé sont purement nominaux. En suivant ces recommandations, vous serez récompensés par une longue durée de votre moto sans avoir d'ennuis ou défauts.

EMPFOHLENE VORGÄNGE FÜR DIE WARTUNG

Sie finden die entsprechenden Kundendienstchecks für die von uns empfohlene Wartung, die vom Personal des Technischen Kundendienstes vorbereitet wurden. Die Sorge für die in jedem Kundendienstcheck angeführten Überholungen geht zu Lasten des Eigentümers und untersteht seiner Verantwortung. Wenn Sie das Motorrad Ihrem Vertragshändler zur Überholung bringen, legen Sie ihm jedesmal das Kundendienstcheckbuch vor und lassen Sie den Kundendienstcheck für jeden Eingriff unterschreiben. Der Kostenaufwand für die empfohlenen Überholungen Ihres Motorrades ist rein symbolisch. Sie werden dadurch mit einem langen Einsatz Ihres Motorrades belohnt werden, ohne Unannehmlichkeiten und Schäden an Ihrem Motorrad zu haben.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO RECOMENDADO

Las operaciones de "Mantenimiento Recomendado", que se encuentran en los cupones han sido preparadas por el personal del Servicio Técnico. La gestión de estas intervenciones periódicas, listadas en cada cupón, está a cargo del usuario. Lleve siempre el folleto cuando lleve su motocicleta a su Concesionario para el Mantenimiento periódico y haga firmar el cupón de Servicio cada vez que se haga una intervención. Los gastos para el mantenimiento periódico recomendado son puramente simbólicos. Ud. va a ser recompensado por un largo uso de la moto sin inconvenientes ni defectos.



DATI PER

L'IDENTIFICAZIONE (Fig. 1)

Il veicolo é identificato da:

- numero di matricola del motociclo riportato sulla destra del canotto di sterzo;
- numero di matricola del motore riportato sulla parte superiore del semicarter sinistro;
- codice del colore riportato sulla targhetta applicata sul telaio posteriore, a fianco della batteria (per accedervi è necessario rimuovere la sella secondo quanto riportato a pag. 110 "FILTRO ARIA").

Riferite sempre, in sede di ordinazione dei ricambi, il n° di matricola del motociclo ed il codice del colore. Annotate questo codice anche sul presente libretto, in modo da poterlo ricordare in caso di distacco della targhetta adesiva.

IDENTIFICATION DATA

(Fig. 1)

The motorcycle is identified by:

- *serial number of the motorcycle stamped on the steering tube right side;*
- *serial number of the engine stamped on the upper part of the left half crankcase;*
- *colour code stamped on the plate placed on the frame, to the side of battery (to gain access to it, remove the saddle according to instructions on page 110 "AIR FILTER").*

When ordering spare parts do not forget to state the motorcycle serial number and the color code.

Write this code on the present owner's manual so as to remember it should the adhesive plate come off.

DONNÉES D'IDENTIFICATION

(Fig. 1)

La moto est identifiée par:

- numéro matricule de la moto gravé à droite du guidon;
- numéro matricule du moteur gravé à la partie supérieure du demi-carter gauche;
- code couleur gravé sur la plaque appliquée au cadre, à côté de la batterie (pour y accéder, ôter la selle suivant les instructions données à la page 110 "FILTRE A AIR").

Se référer toujours au numéro matricule et au code couleur pour la commande de pièces de rechange.

Annotez ce code sur votre livret pour l'avoir sous la main au cas où la plaque est égarée.

IDENTIFIZIERUNGSDATEN

(Bild. 1)

Das Motorrad wird mit den folgenden Kennnummern identifiziert:

- *Rahmen-Nummer auf der linken Seite des Steuerrohrs;*
- *Motor-Nummer auf dem oberen Teil der linksseitigen Kastenhälfte;*
- *Farbbezeichnung auf dem Rahmen neben der Batterie (um daran heranzukommen, den Sattel entfernen, wie auf Seite 110 beschrieben "LUFTFILTER").*

Bei der Bestellung von Ersatzteilen geben Sie immer die Rahmen-Nummer und die Farbbezeichnung an. Tragen Sie die Farbbezeichnung in dieses Handbuch ein, damit sie auch im Falle einer Entfernung des Schildes von der Haube nicht verloren geht.

CODICE COLORE.....

COLOR CODE.....

CODE COULEUR.....

FARBBEZEICHNUNG.....

DATOS PARA LA IDENTIFICACION (Fig. 1)

El vehículo está identificado por:

- número de matrícula de la moto que se encuentra a la derecha del tubo de dirección;
- número de matrícula del motor que se encuentra en la parte superior del semicárter izquierdo;
- código del color que se encuentra en la placa aplicada en el bastidor al lado de la batería (para acceder al mismo es necesario sacar el sillín como se explica en la pág. 111 "FILTRO DE AIRE").

Refiera siempre, cuando haga el pedido de los recambios, el n° de matrícula de la moto y el código del color. Anote este código también en este folleto a fin de poder recordarlo en caso de que se despegue la placa adhesiva.

CODIGO COLOR.....

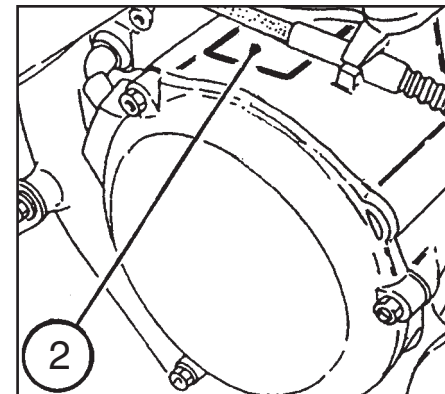
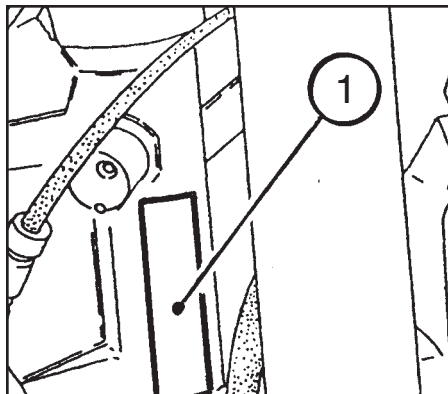


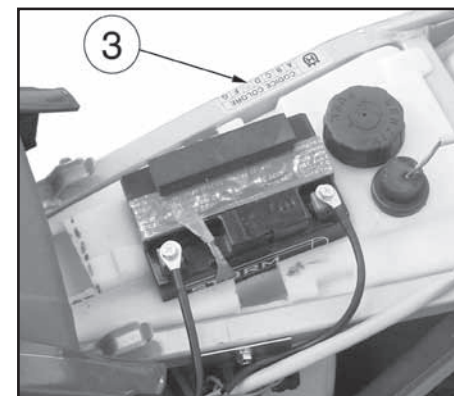
FIG. 1
1. Matricola motociclo
2. Matricola motore
3. Targhetta codice colore

FIG. 1
1. Motorcycle serial number
2. Engine serial number
3. Color code decal

FIG. 1
1. Matricule moto
2. Matricule moteur
3. Plaque code couleur

BILD 1
1. Rahmen-Nr.
2. Motor-Nr.
3. Schild mit Farbbezeichnung

FIG. 1
1. Matricula moto
2. Matricula motor
3. Placa código color



CHIAVI

Con il motociclo vengono consegnate due chiavi (una di riserva) che consentono di intervenire su interruttore di accensione (1), bloccasterzo (2) e serratura casco (3).

Nota*: Conservare la chiave di riserva in luogo sicuro.

KEYS

The motorcycle is supplied with two wrenches (one is a reserve) for intervention on ignition switch (1), steering lock (2) and helmet lock (3).

Note*: *Preserve the spare key in a safe place.*

CLES

La moto est dotée de deux clés (une de réserve) pour intervenir sur l'interrupteur d'allumage (1), verrou de direction (2) et serrure casque (3).

Nota*: Garder la clé de réserve dans un lieu sûr.

DATI TECNICI**MOTORE**

Tipo monocilindrico 2 tempi
con aspirazione lamellare nel basamento e
valvola H.T.S. a comando elettronico sullo
scarico

Raffreddamento a liquido
Alesaggio mm 54
Corsa mm 54,5
Cilindrata cm³ 124,82
Rapporto di compressione (a luci chiuse) ..8,8:1
Avviamento a pedale

LUBRIFICAZIONE

Motore mediante miscelatore
automatico

Trasmissione primaria/
Cambio velocità mediante
l'olio contenuto nel basamento

ACCENSIONE

Tipo Elettronica
Anticipo all'accensione 1,5 mm (17°)
prima P.M.S.
Candela tipo "NGK" BR9 EG
Distanza elettrodi mm 0,6

TECHNICAL DATA**ENGINE**

Type *two-strokes single cylinder
by lamellar suction in the crankcase and
electronic
controlled H.T.S. valve on the exhaust*

Cooling *by liquid*
Bore *2.12 in.*
Stroke *2.14 in.*
Piston Displacement *7.61 cu.in.*
Compression ratio (at closed ports) *8,8:1*
Starting *kick-start*

LUBRICATION

Engine *by automatic mixer*
Primary drive transmission/
Gearbox *by oil contained
in the crankcase*

IGNITION

Type *Electronic*
Ignition Timing ... *0.059 in. (17°) before T.D.C.*
Spark Plug Type *"NGK" BR9 EG*
Gap *0.0236 in.*

DONNEES TECHNIQUES**MOTEUR**

Type monocylindrique à 2 temps
avec admission lamellaire dans le
soubassement et
soupape H.T.S. à commande
électronique sur l'échappement

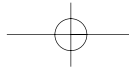
Refroidissement par liquide
Alésage mm. 54
Course mm. 54,5
Cylindrée cm³ 124,82
Rapport volumétrique
(avec orifices fermés) 8,8:1
Démarrage à pédale

LUBRIFICATION

Moteur par mélangeur automatique
Transmission principale/
Boîte de vitesses par l'huile du carter

ALLUMAGE

Type électronique
Avance à l'allumage 1,5 mm (17°)
avant P.M.H.
Bougie type "NGK" BR9 EG
Distance électrodes mm 0,6



SCHLÜSSEL

Mit dem Motorrad werden zwei Schlüsselsätze beigeliefert für Lenkschloss (1), Lenkschloss (2) und Helm schloss (3).

Anmerkung* : Den Reserveschlüssel an einem sicheren Platz verwahren.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Typein 2-Takt-Zylinder mit Lamellenansaugung im Kurbelgehäuse und elektronisch gesteuertem H.T.S.- Ventil auf dem Auspuff

Kühlungmit Flüssigkeit
Bohrungmm 54
Hubmm 54,5
Gesamthubraumcm³124,82
Verdichtungsverhältnis
(mit geschlossenen Schlitzen)8,8:1
Anlassenmit Pedal

SCHMIERUNG

Motorueber Frischoel-Automatik
Primärübersetzung/
Wechselgetriebemittels des im Kurbelgehäuse enthaltenen Öls

ZÜNDUNG

TypElektronisch
Zündvorverstellung1,5 mm (17°) vor OT
Zündkerze Typ "NGK" BR9 EG
Elektrodenabstandmm 0,6

LLAVES

Junto con la moto se entregan dos llaves que permiten intervenir en interruptor de encendido (1), cerradura del manillar (2) y cerradura casco (3).

Nota*: guardar la llave de reserva en un sitio seguro.

FICHA TECNICA

MOTOR

Tipomonocilíndrico de 2 tiempos con aspiración laminar en la bancada y válvula H.T.S. de mando electrónico en el escape

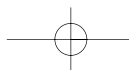
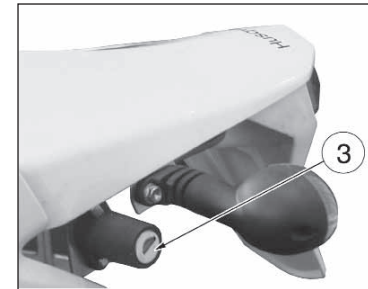
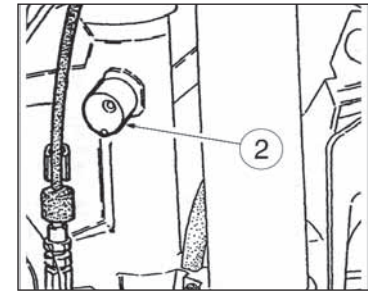
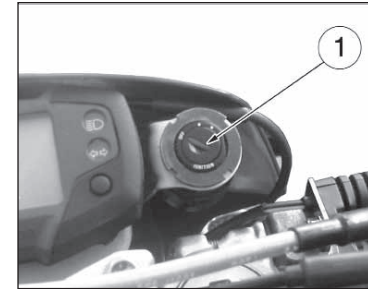
Enfriamientopor líquido
Diámetro cilindrosmm 54
Carreramm 54,5
Cilindradacm³ 124,82
Relación de compresión
(con las lumbreras cerradas)8,8:1
Arranquede pedale

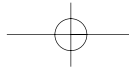
LUBRICACION

Motor ..mediante mediante mezclador automático
Transmisión primaria/
Cambio de velocidadmediante el aceite que contiene la bancada

ENCENDIDO

TipoElectrónico
Avance del encendido1,5 mm (17°) antes P.M.S
Bujía tipo "NGK" BR9 EG
Distancia electrodosmm 0,6





ALIMENTAZIONE

Carburatore	DELL'ORTO PHBH 28
Diametro diffusore	mm 28
Getto massimo	110
Getto minimo	60
Emulsionatore minimo	B 60
Getto starter	65
Valvola gas	50
Spillo conico	X3
Tacca fiss. spillo conico	3 ^a
Polverizzatore	BN 264
Galleggiante	g 9,5
Vite aria aperta di giri	1

TRASMISSIONE PRIMARIA

Pignone motore	z 22
Corona frizione	z 72
Rapporto di trasmissione	3,272

CAMBIO

Tipo:con ingranaggi
sempre in presa

Rapporti di trasmissione:

in 1 ^a velocità	(Z 35/13) 2,692
in 2 ^a velocità	(Z 27/15) 1,800
in 3 ^a velocità	(Z 24/18) 1,333
in 4 ^a velocità	(Z 22/20) 1,100
in 5 ^a velocità	(Z 21/22) 0,954
in 6 ^a velocità	(Z 20/23) 0,869

TRASMISSIONE SECONDARIA (wre)

Pignone uscita cambio	z 13
Corona sulla ruota	z 49
Rapporto di trasmissione	3,769
Catena di trasmissione	5/8"x1/4"

CARBURETOR

Carburetor	DELL'ORTO PHBH 28
Venturi Diameter	1.10 in.
High Speed Jet.	110
Low Speed Jet	60
Idle diffuser.	B 60
Starter jet	65
Throttle Piston	50
Metering Pin	X3
Metering Pin position	3rd
Main nozzle	BN 264
Float	g 9,5
Idle Mixture Adjusting Screw	1

PRIMARY DRIVE

Drive pinion Gear	z 22
Clutch ring Gear	z 72
Ratio	3.272

TRANSMISSION

Type:constant mesh gear

Ratios:

1st	(Z 35/13) 2.692
2nd	(Z 27/15) 1.800
3rd	(Z 24/18) 1.333
4th	(Z 22/20) 1.100
5th	(Z 21/22) 0.954
6th	(Z 20/23) 0.869

SECONDARY DRIVE (wre)

Transmission sprocket	z 13
Rear wheel sprocket	z 49
Ratio	3.769
Chain	5/8"x1/4"

ALIMENTATION

Carburateur	DELL'ORTO PHBH 28
Diamètre diffuseur	mm 28
Gicleur principal.....	110
Gicleur relenti.....	60
Emulsionneur du ralenti	B 60
Gicleur starter	65
Soupape gaz	50
Epingle conique.....	X3
Coche fixation épingle conique.....	3 ^{ème}
Pulverisateur.....	BN 264
Flotteur	g 9,5
Vis air ouverte de tours.....	1

TRANSMISSION PRINCIPALE

Pignon moteur	z 22
Couronne embrayage	z 72
Rapport de transmission	3,272

BOITE DE VITESSES

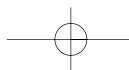
Type:avec engrenages en prise
constante

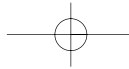
Rapports de transmission:

en 1 ^{ère} vitesse	(Z 35/13) 2,692
en 2 ^{ème} vitesse	(Z 27/15) 1,800
en 3 ^{ème} vitesse	(Z 24/18) 1,333
en 4 ^{ème} vitesse	(Z 22/20) 1,100
en 5 ^{ème} vitesse	(Z 21/22) 0,954
en 6 ^{ème} vitesse	(Z 20/23) 0,869

TRANSMISSION SECONDAIRE (wre)

Pignon sortie boîte de vitesses	z 13
Couronne sur la roue	z 49
Rapport de transmission	3,769
Chaîne d'entraînement	5/8"x1/4"



**ZUFÜHRUNG**

Vergaser	DELL'ORTO PHBH 28
Luftdüse-Durchmesser	mm 28
Höchststrehzahldüse	110
Leerlaufdüse	60
Mischrohr min.	B 60
Starterkraftstoffdüse	65
Gasdrossel	50
Kegelnadel	X3
Kegelnadelstellung	3.
Einspritzdüse	BN 264
Schwimmer	g 9,5
Starterschraube gelockert um Drehungen	1

PRIMÄRÜBERSETZUNG

Antriebsritzel	z 22
Kupplungskranz	z 72
Übersetzungsverhältnis	3,272

WECHSELGETRIEBE

Typ:mit Zahnradern in ständigem Eingriff

Übersetzungsverhältnisse:

1. Gang	(Z 35/13) 2,692
2. Gang	(Z 27/15) 1,800
3. Gang	(Z 24/18) 1,333
4. Gang	(Z 22/20) 1,100
5. Gang	(Z 21/22) 0,954
6. Gang	(Z 20/23) 0,869

SEKUNDÄRÜBERSETZUNG (wre)

Abtriebsritzel	z 13
Wechselradkranz	z 49
Übersetzungsverhältnis	3,769
Antriebskette	5/8"x1/4"

ALIMENTACION

Carburador	DELL'ORTO PHBH 28
Diámetro difusor	mm 28
Surtidor máximo	110
Surtidor mínimo	60
Emulsificador	B 60
Surtidor starter	65
Válvula de mariposa	50
Espiga cónica	X3
Muesca fij. espiga cónica	3ª
Pulverizador	BN 264
Flotador	g 9,5
Tornillo aire abierto de rev.	1

TRANSMISION PRIMARIA

Piñón motor	z 22
Corona embrague	z 72
Relación de transmisión	3,272

CAMBIO

Tipode engranajes de toma constante

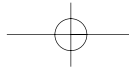
Relaciones de transmisión:

en 1° velocidad	(Z 35/13) 2,692
en 2° velocidad	(Z 27/15) 1,800
en 3° velocidad	(Z 24/18) 1,333
en 4° velocidad	(Z 22/20) 1,100
en 5° velocidad	(Z 21/22) 0,954
en 6° velocidad	(Z 20/23) 0,869

TRANSMISION SECUNDARIA (wre)

Piñón salida cambio	z 13
Corona en la rueda	z 49
Relación de transmisión	3,769
Cadena de transmisión	5/8"x1/4"



**TRASMISSIONE SECONDARIA (sms)**

Pignone uscita cambio	z 14
Corona sulla ruota	z 49
Rapporto di trasmissione	3,500
Catena di trasmissione	5/8"x1/4"

**RAPPORTI TOTALI
DI TRASMISSIONE (wre)**

in 1 ^a velocità	33,211
in 2 ^a velocità	22,204
in 3 ^a velocità	16,447
in 4 ^a velocità	13,569
in 5 ^a velocità	11,775
in 6 ^a velocità	10,727

**RAPPORTI TOTALI
DI TRASMISSIONE (sms)**

in 1 ^a velocità	30,839
in 2 ^a velocità	20,618
in 3 ^a velocità	15,273
in 4 ^a velocità	12,600
in 5 ^a velocità	10,934
in 6 ^a velocità	9,960

TELAIO

Tipoa doppia culla; telaietto posteriore.
Tubi rettangolari e quadrati di
acciaio ad alta resistenza.

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipoforcella teleidraulica a steli rovesciati
e perno avanzato. Steli Ø 40 mm.
Corsa sull'asse gambe 260 mm.

SOSPENSIONE POSTERIORE

TipoSOFT DAMP progressiva.
Mono ammortizzatore idraulico
con molla a precarica regolabile.
Corsa ruota 290 mm (wre)
282 mm (sms)

SECONDARY DRIVE (sms)

Transmission sprocket	z 14
Rear wheel sprocket	z 49
Ratio	3.500
Chain	5/8"x1/4"

FINAL RATIOS (wre)

1st	33,211
2nd	22,204
3rd	16,447
4th	13,569
5th	11,775
6th	10,727

FINAL RATIOS (sms)

1st	30,839
2nd	20,618
3rd	15,273
4th	12,600
5th	10,934
6th	9,960

FRAME

Type double-cradle; rear frame.
Made up of rectangular and square
high tensile steel tubes.

FRONT SUSPENSION

Type telescopic-hydraulic fork with
reserved rods and
advanced axle. Stems diam. 1.57 in..
Stroke on the legs axis 10.24 in.

REAR SUSPENSION

Typeprogressive SOFT
DAMP with hydraulic single
damper and adjustable preload spring
Wheel stroke 11.4 in. (wre)
11.1 in. (sms)

TRANSMISSION SECONDAIRE (sms)

Pignon sortie boîte de vitesses	z 14
Couronne sur la roue	z 49
Rapport de transmission	3,500
Chaîne d'entraînement	5/8"x1/4"

**RAPPORTS TOTAUX
DE TRANSMISSION (wre)**

en 1ère vitesse	33,211
en 2ème vitesse	22,204
en 3ème vitesse	16,447
en 4ème vitesse	13,569
en 5ème vitesse	11,775
en 6ème vitesse	10,727

**RAPPORTS TOTAUX
DE TRANSMISSION (sms)**

en 1ère vitesse	30,839
en 2ème vitesse	20,618
en 3ème vitesse	15,273
en 4ème vitesse	12,600
en 5ème vitesse	10,934
en 6ème vitesse	9,960

CADRE

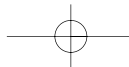
Typedouble-berceau; cadre arrière.
Tubes rectangulaires et carrés d'acier
à haute résistance

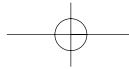
SUSPENSION AVANT

Typefourche télescopique- hydraulique
à fourreaux renversés et pivot avancé.
Fourreaux diam 40 mm.
Course verticale 260 mm.

SUSPENSION ARRIERE

TypeSOFT DAMP progressiva.
Monoamortisseur hydraulique avec ressort à
précharge réglable.
Course de la roue 290 mm. (wre)
282 mm (sms)



**SEKUNDÄRÜBERSETZUNG (sms)**

Abtriebsritzel	z 14
Wechselradkranz	z 49
Übersetzungsverhältnis	3,500
Antriebskette	5/8"x1/4"

**GESAMTÜBERSETZUNGS-
VERHÄLTNISSSE (wre)**

1. Gang	33,211
2. Gang	22,204
3. Gang	16,447
4. Gang	13,569
5. Gang	11,775
6. Gang	10,727

**GESAMTÜBERSETZUNGS-
VERHÄLTNISSSE (sms)**

1. Gang	30,839
2. Gang	20,618
3. Gang	15,273
4. Gang	12,600
5. Gang	10,934
6. Gang	9,960

RAHMEN

Typ*Doppelwiege, hinterer Rahmen.
Rechteckige und viereckige hochfeste
Stahlrohre.*

VORDERRADFEDERUNG

Typ.....*Telehydraulische Gabel mit
vorgeschobenem Zapfen und
Stangendurchmesser Ø 40 mm
Hub auf der Beinachse 260 mm*

HINTERRADFEDERUNG

Typ*Progressive SOFT DAMP.
Hydraulischer Einstosdämpfer mit
verstellbarer Vorspannung.
Radhub 290 mm. (wre)
282 mm (sms)*

TRANSMISION SECUNDARIA (sms)

Piñón salida cambio	z 14
Corona en la rueda	z 49
Relación de transmisión	3,500
Cadena de transmisión	5/8"x1/4"

**RELACIONES TOTALES
DE TRANSMISION (wre)**

en 1° velocidad	33,211
en 2° velocidad	22,204
en 3° velocidad	16,447
en 4° velocidad	13,569
en 5° velocidad	11,775
en 6° velocidad	10,727

**RELACIONES TOTALES
DE TRANSMISION (sms)**

en 1° velocidad	30,839
en 2° velocidad	20,618
en 3° velocidad	15,273
en 4° velocidad	12,600
en 5° velocidad	10,934
en 6° velocidad	9,960

BASTIDOR

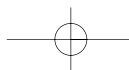
Typo*de doble cuna; bastidor trasero.
Tubos rectangulares y
cuadrados de acero de alta resistencia.*

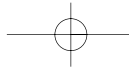
SUSPENSION DELANTERA

Typo*horquilla telehidráulica
vástagos invertidos y de perno avanzado.
Vástagos diám. Ø 40 mm.
Carrera en el eje de las patas 260 mm.*

SUSPENSION TRASERA

Typo*Progressiva SOFT DAMP.
Monoamortiguador hidráulico
con resorte de precarga regulable.
Carrera de la rueda 290 mm (wre)
282 mm (sms)*



**FRENO ANTERIORE**

Tipoa disco fisso diametro Ø 260 mm
con comando idraulico; pinza flottante.

FRONT BRAKE

Typefixed disc 10.24 in. dia.
with hydraulic control; floating caliper.

FREIN AVANT

Typeà disque fixe diam. 260 mm.
avec commande hydraulique;
étrier flottant.

FRENO POSTERIORE

Tipoa disco fisso Ø 220 mm
con comando idraulico; pinza flottante.

REAR BRAKE

Typefixed disc 8.66 in. dia.
with hydraulic control; floating caliper.

FREIN ARRIERE

Type.....à disque fixe diam. 220 mm.
avec commande hydraulique;
étrier flottant.

CERCHIO ANTERIORE

Tipo in lega leggera
Dimensioni 1,60"x21" (**wre**)
2,75"x17" (**sms**)

FRONT RIM

Type in light alloy
Size 1.60"x21" (**wre**)
2,75"x17" (**sms**)

JANTE AVANT

Type en alliage léger
Dimensions 1,60"x21" (**wre**)
2,75"x17" (**sms**)

CERCHIO POSTERIORE

Tipo in lega leggera
Dimensioni 2,15"x18" (**wre**)
4,25"x17" (**sms**)

REAR RIM

Type in light alloy
Size 2.15"x18" (**wre**)
4,25"x17" (**sms**)

JANTE ARRIERE

Type en alliage léger
Dimensions 2,15"x18" (**wre**)
4,25"x17" (**sms**)

PNEUMATICO ANTERIORE

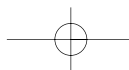
Marca e tipo (**wre**) Pirelli MT 21
Marca e tipo (**sms**) "DUNLOP" D 208-F
Dimensioni (**wre**) 90/90/21"
Dimensioni (**sms**) 110/70-17"
Pressione di gonfiaggio a freddo Kg/cm² 1,2
psi 17,1
Pressione di gonfiaggio a
freddo con passeggerokg/cm² 1,5
psi 21,3

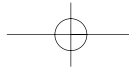
FRONT TIRE

Make and type (**wre**)Pirelli MT 21
Make and type (**sms**)DUNLOP" D 208-F
Tire Size (**wre**)90/90/21"
Tire Size (**sms**)110/70-17"
Cold tire pressureKg/cm² 1.2
psi 17.1
Cold pressure with passengerKg/cm² 1.5
psi 21.3

PNEU AVANT

Marque et type (**wre**)Pirelli MT 21
Marque et type (**sms**)....."DUNLOP" D 208-F
Dimensions (**wre**)90/90/21"
Dimensions (**sms**)110/70-17"
Pression de gonflage à froidKg/cm² 1,2
psi 17,1
Pression de gonflage à froid
avec passagerKg/cm² 1,5
psi 21.3



**VORDERRADBREMSE**

Typmit stationärer hydraulisch
getriebener Scheibe Durchmesser
Ø 260 mm; Schwebzange.

FRENO DELANTERO

Typde disco fijo diám. Ø 260 mm
de mando hidráulico, pinza flotante.

HINTERRADBREMSE

Typmit stationärer hydraulisch
getriebener Scheibe Durchmesser
Ø 220 mm; Schwebzange.

FRENO TRASERO

Typde disco fijo diám. Ø 220 mm
de mando hidráulico, pinza flotante.

VORDERRADFELGE

Typ Leichtmetal
Abmessungen1,60"x21" (**wre**)
2,75"x17" (**sms**)

LLANTA DELANTERA

Typ aleacin liviana.
Dimensiones1,60"x21" (**wre**)
2,75"x17" (**sms**)

HINTERRADFELGE

Typ Leichtmetal
Abmessungen2,15"x18" (**wre**)
4,25"x17" (**sms**)

LLANTA TRASERA

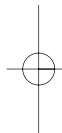
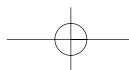
Typaleacin liviana.
Dimensiones2,15"x18" (**wre**)
4,25"x17" (**sms**)

VORDERREIFEN

Bezeichnung und Typ (**wre**)Pirelli MT 21
Bezeichnung und Typ (**sms**) "DUNLOP" D 208-F
Abmessungen (**wre**)90/90/21"
Abmessungen (**sm**) 110/70-17"
KaltluftdruckKg/cm² 1,2
psi 17,1
Kaltluftdruck mit FahrerKg/cm² 1,5
psi 21,3

NEUMATICO DELANTERO

Marca y tipo (**wre**)Pirelli MT 21
Marca y tipo (**sms**) "DUNLOP" D 208-F
Dimensiones (**wre**)90/90/21"
Dimensiones (**sms**) 110/70-17"
Presión de inflado en fríoKg/cm² 1,2
psi 17,1
Presión de inflado en frío
con pasajeroKg/cm² 1,5
psi 21,3



PNEUMATICO POSTERIORE

Marca e tipo **(wre)** Pirelli MT 83
 Marca e tipo **(sms)** DUNLOP D207-TL (66W)
 Dimensioni **(wre)** 120/90/18"
 Dimensioni **(sms)** 150/60-17"
 Pressione di gonfiaggio a freddo Kg/cm² 1,5
 psi 21,3

Pressione di gonfiaggio
 a freddo con passeggero Kg/cm² 1,8
 psi 25,5

DIMENSIONI, PESO, CAPACITÀ

Interasse..... **(wre)** mm 1475
 **(sms)** mm 1470
 Lunghezza totale..... **(wre)** mm 2250
 **(sms)** mm 2210
 Larghezza massima **(wre)** mm 825
 **(sms)** mm 825
 Altezza massima **(wre)** mm 1245
 **(sms)** mm 1175
 Altezza sella **(wre)** mm 935
 **(sms)** mm 870
 Altezza minima da terra **(wre)** mm 330
 **(sms)** mm 265
 Peso in ordine di marcia, senza carburante ...
 **(wre)** Kg 111,1
 **(sms)** Kg 113,5
 Capacità serbatoio carburante..... 9,5
 (Compresa una riserva di l. 1,8)
 Capacità serbatoio olio 0,8
 Olio nel basamento 0,65
 Liquido circuito di raffreddamento l. 1
 Olio in ogni stelo forcella520 cc

REAR TIRE

Make and type **(wre)** Pirelli MT 83
 Make and type **(sms)** DUNLOP D207-TL (66W)
 Tire Size **(wre)** 120/90/18"
 Tire Size **(sms)** 150/60-17"
 Cold tire pressureKg/cm² 1.5
 psi 21.3

Cold tire pressure
 with passengerKg/cm² 1.8
 psi 25.5

DIMENSIONS, WEIGHT, CAPACITIES

Wheelbase.....58.07 in. **(wre)**
57.87 in. **(sms)**
 Overall length88.58 in. **(wre)**
87 in. **(sms)**
 Overall width32.48 in. **(wre)**
32.48 in. **(sms)**
 Overall height49.01 in. **(wre)**
46.26 in. **(sms)**
 Saddle height36.81 in. **(wre)**
34.25 in. **(sms)**
 Minimum ground clearance 12.8 in.13 in. **(wre)**
10.43 **(sms)**
 Kerb weight, without fuel244.9 lb. **(wre)**
250.2 lb. **(sms)**
 Fuel tank capacity2.09 Imp. Gall.
 (1.58 Imp. Q.l. reserve included)
 Oil tank capacity0.7 Imp. Qt.
 Crankcase oil0.57 Imp. Qt.
 Coolant0.88 Imp. Qt.
 Oil in each fork rod.....31.7 cu.in.

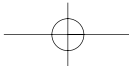
PNEU ARRIERE

Marque et type **(wre)**Pirelli MT 83
 Marque et type **(sms)** DUNLOP D207-TL (66W)
 Dimensions **(wre)**120/90/18"
 Dimensions **(sms)**150/60-17"
 Pression de gonflage à froidKg/cm² 1,5
 psi 21,3

Pression de gonflage
 à froid avec passagerKg/cm² 1,8
 psi 25,5

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITE

Empattement..... **(wre)** mm 1475
 **(sms)** mm 1470
 Longueur totale **(wre)** mm 2250
 **(sms)** mm 2210
 Largeur maxi **(wre)** mm 825
 **(sms)** mm 825
 Hauteur maxi **(wre)** mm 1245
 **(sms)** mm 1175
 Hauteur selle **(wre)** mm 935
 **(sms)** mm 870
 Garde au sol mini..... **(wre)** mm 330
 **(sms)** mm 265
 Poids en orde de marche,sans carburant
 **(wre)** Kg 111,1
 **(sms)** Kg 113,5
 Contenance réservoir d'essence 9,5
 (Comprise una réserve de l. 1,8)
 Capacité réservoir d'huile 0,8
 Huile carter 0,65
 Liquide circuit de refroidissement l. 1
 Huile dans chaque fourreau.....520 cc

**HINTERREIFEN**

Bezeichnung und Typ (wre)	Pirelli MT 83
Bezeichnung und Typ (sms)	DUNLOP D207-TL (66W)
Abmessungen (wre)	120/90/18"
Abmessungen (sms)	150/60-17"
Kaltluftdruck	Kg/cm ² 1,5 psi 21,3
Kaltluftdruck mit Fahrer	Kg/cm ² 1,8 psi 25,5

ABMESSUNGEN, GEWICHT, KAPAZITÄT

Radabstand	(wre) mm 1475 (sms) mm 1470
Gesamtlänge	(wre) mm 2250 (sms) mm 2210
Max. Breite	(wre) mm 825 (sms) mm 825
Max. Höhe	(wre) mm 1245 (sms) mm 1175
Sattelhöhe	(wre) mm 935 (sms) mm 870
Min. Höhe vom Bodenl	(wre) mm 330 (sms) mm 265
Fahrbereitwicht, ohne Treibstoff. (wre) Kg 111,1 (sms) Kg 113,5	
Kraftstoffbehälterkapazität	9,5
(mit Kraftstoffreserve l. 1,8)	
Ölbehälterkapazität	0,8
Öl im Kurbelgehäuse	0,65
Flüssigkeit im Kühlkreislauf	l. 1
Öl in jedem Gabelschaft	520 cc

NEUMATICO TRASERO

Marca y tipo (wre)	Pirelli MT 83
Marca y tipo (sms)	DUNLOP D207-TL (66W)
Dimensiones (wre)	120/90/18"
Dimensiones (sms)	150/60-17"
Presión de inflado en frío	Kg/cm ² 1,5 psi 21,3
Presión de inflado en frío con pasajero	Kg/cm ² 1,8 psi 25,5

DIMENSIONES, PESO, CAPACIDAD

Distancia entre ejes	(wre) mm 1475 (sms) mm 1470
Longitud tota	(wre) mm 2250 (sms) mm 2210
Anchura máxima	(wre) mm 825 (sms) mm 825
Altura máxima	(wre) mm 1245 (sms) mm 1175
Altura sillín	(wre) mm 935 (sms) mm 870
Altura mín. desde el suelo	(wre) mm 330 (sms) mm 265
Peso listo para marchar, sin carburante	(wre) Kg 111,1 (sms) Kg 113,5
Capacidad depósito carburante	9,5
(Incluida una reserva de l. 1,8)	
Capacidad depósito aceite	0,8
Aceite en el cárter	0,65
Líquido circuito de enfriamiento	l. 1
Aceite en cada vástago de la horquilla	520 cc

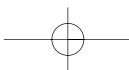


TABELLA DI LUBRIFICAZIONE / TABLE FOR LUBRICATION / TABLEAU DE GRAISSAGE

Olio lubrificazione motore <i>Engine oil</i> Huile de graissage moteur.....	AGIP 2T FORMULA TEC
Olio lubrificazione cambio / Trasmissione primaria <i>Transmission / Primary drive oil</i> Huile de graissage boîte de vitesses / Transmission principale...	AGIP RACING 4T - 5W 40
Liquido refrigerante motore <i>Coolant</i> Liquide réfrigérant moteur	AGIP COOL
Liquido impianti frenanti <i>Brakes fluid</i> Liquide système de freinage.....	AGIP BRAKE 4 (DOT 4)
Lubrificazione a grasso <i>Grease lubrication</i> Lubrification par graisse.....	AGIP BIKE GREASE
Olio lubrificazione catena <i>Chain oil</i> Huile de graissage chaîne	AGIP CHAIN LUBE
Olio forcella anteriore <i>Front fork oil</i> Huile fourche avant.....	AGIP FORK 7,5 (SAE 7,5)
Protettivo contatti elettrici <i>Electric contact protection</i> Protection des contacts électriques.....	AGIP CONTACT CLEANER
Turafalle per radiatori..... <i>Fillers for radiator</i> Bouche-trous pour radiateurs	AREXONS TURAFALLE liquido

SCHMIERUNGSTABELLE / TABLA DE LUBRICACION

<i>Motoröl</i> Aceite lubricación motor	AGIP 2T FORMULA TEC
<i>Getriebeöl/Primärübersetzung</i> Aceite lubricación cambio/Transmisión primaria.....	AGIP RACING 4T- 5W 40
<i>Kühlflüssigkeit</i> Líquido refrigerante motor	AGIP COOL
<i>Bremsflüssigkeit</i> Líquido instalación de frenado.....	AGIP BRAKE 4 (DOT 4)
<i>Fettschmierung</i> Lubricación por grasa	AGIP BIKE GREASE
<i>Kettenöl</i> Aceite lubricación cadena.....	AGIP CHAIN LUBE
<i>Vordergabelöl</i> Aceite horquilla delantera	AGIP FORK 7,5 (SAE 7,5)
<i>Schmittmittel für elektrische Kontakte</i> De protección contactos eléctricos	AGIP CONTACT CLEANER
<i>Küler-Leckabdichtung</i>	AREXONS
Tapavías para radiadores.....	TURAFALLE líquido



COMANDI**RUBINETTO CARBURANTE**

(Fig. 2)

Il rubinetto posto sulla sinistra del serbatoio consta di tre posizioni:

OFF - chiuso; non c'è uscita di carburante;

ON - aperto; il carburante esce dal flusso principale;

RES - riserva; il carburante esce dal flusso di riserva.

Qualora, durante la marcia, si dovessero riscontrare difficoltà di alimentazione porre la levetta del rubinetto in posizione RES.

Prima di procedere all'avviamento, porre la levetta del rubinetto sulla posizione ON. Ricordare di porre SEMPRE la levetta sulla posizione OFF dopo che si è usato il motociclo.

ATTENZIONE*: Fare attenzione a non toccare il motore caldo mentre si opera sul rubinetto carburante.

CONTROLS**FUEL COCK**

(Fig. 2)

The cock set on left side of tank has three positions:

OFF - closed; no fuel outlet;

ON - open; fuel outflows from the main flow;

RES - reserve; fuel outflows from the reserve flow.

When running, should feed problem ensue, set cock lever on RES position.

Before starting the engine, set the lever in ON position.

Remember that the lever shall ALWAYS be in OFF position after stopping the motorcycle.

WARNING*: *Be careful not to touch the hot engine while operating the fuel valve.*

COMMANDES**ROBINET D'ESSENCE**

(Fig. 2)

Le robinet placé à gauche du réservoir a trois positions:

OFF - fermé; aucune sortie

d'essence;

ON - ouvert; l'essence sorte du débit principal;

RES - réserve; l'essence sorte du débit de la réserve.

Si pendant la marche des problèmes d'alimentation sont relevés, placer le levier du robinet dans la position RES.

Avant le démarrage, placer le levier du robinet sur ON.

Placer TOUJOURS le levier sur OFF après l'utilisation de la moto.

ATTENTION * : *Durant les opérations sur le robinet carburant, veillez à ne jamais toucher le moteur chaud.*

BEDIENTEILE**KRAFTSTOFFHAHN**

(Bild 2)

Der Hahn auf der linken Seite des Behälters hat drei Stellungen:

OFF - zu; es tritt kein Treibstoff aus;

ON - offen; der Treibstoff fließt aus der Hauptflussvorrichtung;

RES - Reserve; der Treibstoff fließt aus der Reservefluss-

vorrichtung aus. Sollte man während des Fahrens auf

Versorgungsschwierigkeiten stossen, den Hebel des Hahns auf Stellung RES stellen.

Bevor man den Motor anläßt, ist der Hebel auf ON zu stellen.

Nach Anhalten ist IMMER der Hebel auf OFF zu drehen.

ACHTUNG * : *Darauf achten, während der Arbeit am Treibstoffhahn nicht den heißen Motor anzufassen.*

MANDOS**GRIFO DEL CARBURANTE**

(Fig. 2)

El grifo colocado a la izquierda del depósito consta de tres posiciones:

OFF - cerrado; no sale carburante;

ON - abierto; el carburante sale del conducto principal;

RES - reserva; el carburante sale del conducto de reserva.

En el caso de que durante la marcha notara dificultades en la alimentación, ponga la palanca del grifo en posición RES. Antes de arrancar ponga la palanca del grifo en la posición ON.

Acuérdese de colocar SIEMPRE la palanca en la posición OFF luego de usar la moto.

ATENCIÓN *: Tener cuidado a no tocar el motor caliente cuando se trabaja sobre el grifo carburante.

FIG. 2

1. Rubinetto carburante

FIG. 2

1. Fuel cock

FIG. 2

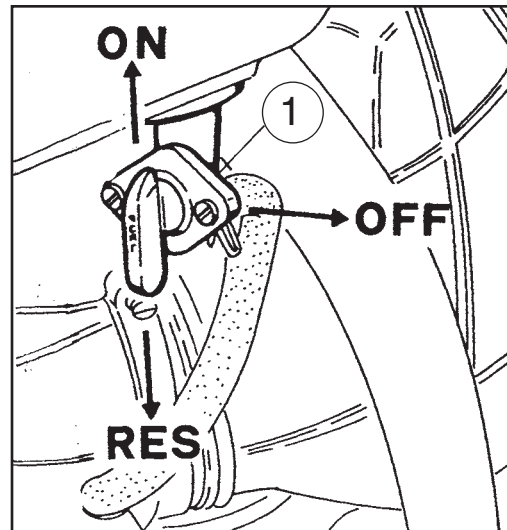
1. Robinet d'essence

BILD 2

1. Kraftstoffhahn

FIG. 2

1. Grifo del carburante



SERBATOIO CARBURANTE

(Fig. 2A)

In fase di rifornimento, è consigliabile non far oltrepassare al carburante il limite inferiore del bocchettone di carico assicurandosi sempre che, terminata l'operazione, il tappo (1) sia ben avvitato. Usate esclusivamente benzina SENZA PIOMBO.

Nota*:In presenza di temperature inferiori a -5°C (23°F) rifornire il serbatoio con miscela all'1% in luogo della sola benzina.

ATTENZIONE*: La benzina è estremamente infiammabile e può diventare esplosiva in particolari condizioni. Spegner sempre il motore, non fumare o avvicinare fiamme o scintille nell'area dove si effettua il rifornimento o si conserva il carburante.

STARTER CARBURATORE (FIG. 3)

La levetta (1) dello starter, posta sul carburatore, viene azionata per arricchire la miscela durante l'avviamento.

Tirare la levetta verso l'alto per aprire lo starter, agire inversamente per chiudere.

FUEL TANK

(Fig. 2A)

When filling up, do not exceed the lower pipe unit limit and make sure that once the operation is done, the tap (1) is screwed tight. Use UNLEAD FUEL only.

Note*: In presence of temperatures lower than -5°C (23°F), fill up the tank with 1% mixture instead of petrol only.

WARNING*: Gasoline is extremely flammable and can be explosive under certain conditions. Always stop the engine and do not smoke or allow flames or sparks in the area where the motorcycle is refueled or gasoline is stored.

CARBURETOR CHOKE LEVER

(Fig. 3)

Starter lever (1) of carburetor is used to enrich the mixture during the start operation. Pull the lever upwards to open the starter, or push downwards to close it.

RESERVOIR D'ESSENCE

(Fig. 2A)

Au ravitaillement, ne pas dépasser la limite inférieure de la goulotte de chargement et l'opération terminée, s'assurer toujours que le bouchon (1) soit bien vissé. Utilisez exclusivement ESSENCE SANS PLOMB.

Avis*: En présence de températures inférieures -5°C , ravitailler avec mélange à 1% au lieu de la seule essence.

ATTENTION * : L'essence est une matière très inflammable que, dans des conditions particulières, peut devenir explosive. Arrêter toujours le moteur, ne pas fumer, ou approcher la flamme ou étincelles à la zone de ravitaillement, ou dans les lieux où on garde le carburant.

STARTER CARBURATEUR

(Fig. 3)

Le levier (1) du démarreur du carburateur sert à enrichir le mélange pendant le démarrage. Lever le levier pour ouvrir le démarreur et la baisser pour le fermer.

KRAFTSTOFFBEHÄLTER

(Bild. 2A)

Beim Auftanken ist es ratsam, die untere Grenze des Tankeinfüllstutzens mit dem Kraftstoff nicht zu überschreiten; am Ende der Betankung ist darauf zu achten, dass der Stopfen (1) fest verschraubt ist. Verwenden Sie BLIEIFREIES BENZIN TANKEN.

Zur Beachtung*: Bei Temperaturen unter -5°C tanken Sie mit 1% Benzin-Öl-Gemisch anstelle des Benzins allein.

ACHTUNG* : Das Benzin ist äußerst entzündbar und kann unter besonderen Bedingungen explosiv werden. Den Motor immer abschalten, nicht rauchen oder sich mit Flammen oder Funken dem Bereich, an welchem getankt oder Treibstoff aufbewahrt wird, nähern.

VERGASERSTARTER (Bild 3)

Der Starthebel (1) auf dem Vergaser wird zur Ueberfettung der Mischung während des Anlassens betätigt. Zur Öffnung des Starters, den hebel ziehen nach oben ziehen, zum Schliessen umgekehrt vorgehen.

DEPOSITO CARBURANTE

(Fig. 2A)

Al repostar es conveniente que el carburante no vaya más allá del límite inferior de la boca de carga asegurándose siempre que, una vez terminada la operación, el tapón (1) quede bien enroscado. Use solo **GASOLINA SIN PLOMO**.

Nota*: En presencia de temperaturas inferiores a -5°C abastezca el depósito con mezcla al 1% en vez de usar solamente gasolina.

ATENCIÓN*: La gasolina es extremadamente inflamable y en condiciones particulares puede volverse explosiva. Apagar siempre el motor, no fumar y no acercar flamas o chispas en el área en la que se efectúa la provisión o se conserva el carburante.

STARTER CARBURADOR

(Fig. 3)

La palanca (1) del starter, colocada en el carburador, se acciona para enriquecer la mezcla durante la puesta en marcha. Tire la palanca hacia arriba para abrir el starter, inversamente para cerrar.

FIG. 2A

1. Tappo serbatoio carburante

FIG. 2A

1. Fuel tank tap

FIG. 2A

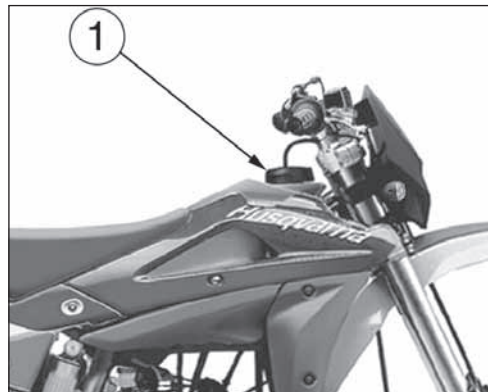
1. Bouchon reservoir d'essence

BILD 2A

1. Kraftstoffbehälterstopfen

FIG. 2A

1. Tapón depósito carburante

**FIG. 3**

1. Dispositivo starter

FIG. 3

1. Carburetor choke lever

FIG. 3

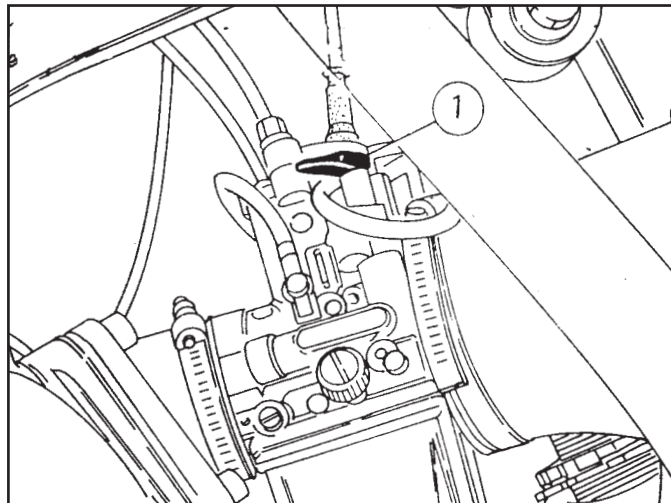
1. Starter

BILD 3

1. Startvorrichtung

FIG. 3

1. Dispositivo starter



INTERRUTTORE ACCENSIONE (Fig. 4)
L'interruttore di accensione (1) consta di tre posizioni.

Dalla posizione OFF, girare la chiave in senso destrorso; nella prima posizione IGNITION si avranno inseriti l'accensione e gli utilizzatori, nella seconda posizione si avranno inserite le luci di parcheggio. La chiave può essere estratta soltanto nella posizione OFF e quando sono inserite le luci di parcheggio. In caso di smarrimento di una delle due chiavi, approntarne un'altra utilizzando la chiave GREZZA che viene fornita a ricambio.

IMPORTANTE

Girando la chiave dell'interruttore di accensione in posizione "IGNITION", a motore spento, verificare SEMPRE la presenza dei due segnali acustici che contraddistinguono l'apertura e la chiusura della valvola di scarico (questo "GIRO DI CONTROLLO" indica che la valvola non è incrostata né bloccata ed il motore funzionerà regolarmente; in caso contrario rivolgetevi al Concessionario per le opportune verifiche).

Nota*: Quando si lascia il veicolo incostudito, togliere sempre la chiave dall'interruttore.

IGNITION SWITCH - WARNING LIGHTS - (Fig. 4)

The ignition switch (1) has three positions:

From position OFF turn the key rightwards; in the first IGNITION position the start and the instruments will be on; in the second position the parking lights will be on. The key can be extracted when in OFF position only and when the parking lights are on. If one of the two keys gets lost, use the ROUGH key supplied to make another key.

WARNING

Turn the ignition key on "IGNITION" position. With engine off, ALWAYS check that the two acoustic signals warning that the exhaust valve opens and closes accurately; (this "CHECKING PROCEDURE" points out that the valve is neither scaled nor blocked and the engine is running smoothly. On the contrary, apply to your dealer for checks.

Note*: Always remove key from ignition switch when motorcycle is left unattended.

COMMUTATEUR DE DEMARRAGE (Fig. 4)

Le commutator de démarrage (1) a trois positions:

En position OFF, tourner la clé en sens horaire; dans la première position IGNITION, seront insérés le démarrage et les instruments; dans la deuxième position, seront insérés les feux de stationnement. La clé peut être enlevée seulement en position OFF et lorsque sont insérés les feux de stationnement. Au cas où une des deux clés est égarée, en dresser une autre en utilisant la clé BRUTE fournie.

IMPORTANT

Avec moteur arrêté, tournez la clé du starter dans la position "IGNITION" et contrôlez TOURJOURS que les deux signaux acoustiques qui signalent l'ouverture et la fermeture de la soupape d'échappement soient activés; (cette "PROCEDURE DE CONTROLE" indique que la soupape n'est ni incrustée, ni bloquée et que le moteur marche régulièrement. Au cas contraire, adressez-vous à votre Concessionnaire pour les contrôles nécessaires.

Avis*: Retirer toujours la clé de démarrage lorsque vous laissez votre moto sans surveillance.

ZÜNDSCHALTER - KONTROLLEUCHTEN (Bild 4)

Der Zündschalter (1) hat drei Stellungen: Befindet sich der Schlüssel auf OFF, muss er nach rechts gedreht werden; in der ersten Stellung, IGNITION, sind Zündung und Hilfsapparate eingeschaltet; bei der zweiten Stellung sind Parklichter eingeschaltet. Der Schlüssel kann nur abgezogen werden, wenn er sich bei der OFF Stellung befindet und wenn die Parklichter eingeschaltet sind. Falls ein Schlüssel verloren geht, einen weitere Schlüssel herstellen lassen und dazu den rohen beige lieferten Schlüssel einsetzen.

WICHTIG

Wenn der Schlüssel des Zündschalters bei stillstehendem Motor auf "IGNITION" gedreht wird, sich IMMER vergewissern, dass zwei Signaltöne zu hören sind, die das Öffnen und das Schliessen des Auslassventils kennzeichnen (diese "Kontrolldrehung" zeigt, dass das Ventil weder verkrustet noch blockiert ist und der Motor wird daher regelmässig laufen; ist das nicht der Fall, den Händler für die notwendigen Kontrollen anrufen).

Zur Beachtung*: Wenn Sie das Motorrad unbeaufsichtigt lassen, ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Schalter ab Sollten Sie einen.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

(Fig. 4)

El interruptor de encendido (1) consta de tres posiciones:

Desde la posición OFF gire la llave a derechas; en la primera posición IGNITION se conectarán el encendido y los utilizadores; en la segunda posición se conectarán las luces de estacionamiento.

La llave se puede extraer sólo si se encuentra en la posición OFF y cuando están conectadas las luces de estacionamiento.

En caso de que se extravie una de las dos llaves, prepare otra utilizando la llave SIN LABRAR que se entrega de recambio.

IMPORTANTE

Al girar la llave del interruptor de encendido a la posición "IGNITION" con el motor apagado, compruebe SIEMPRE la presencia de las dos señales

acusticas que identifican la apertura y el cierre de la válvula de escape (este CONTROL indica que la válvula no está ni incrustada ni bloqueada y el motor funcionará regularmente; en caso contrario dirijase al Concesionario para las comprobaciones que fueran necesarias.

Nota*: Si se deja el vehículo sin vigilancia se debe quitar siempre la llave del interruptor.

FIG. 4

1. Interruttore accensione

FIG. 4

1. Ignition switch

FIG. 4

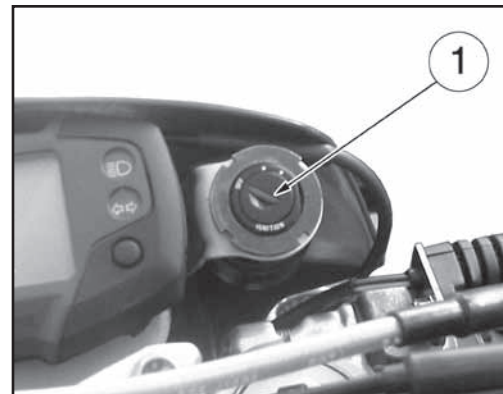
1. Commutateur de démarrage

BILD 4

1. Zündschalter

FIG. 4

1. Interruptor de encendido



STRUMENTO DIGITALE, SPIE

Il motociclo è equipaggiato con uno strumento digitale sul quale sono montate anche 5 spie indicatrici:

- 1- Spia BLU "Abbagliante"
- 2- Spia VERDE "Luci"
- 3- Spia VERDE "Indicatori di direzione"
- 4- Spia ROSSA "Riserva olio"
- 5- Spia ROSSA "Temperatura refrigerante"

NOTE

- Ad ogni collegamento con la batteria, per i primi 2 secondi appare la versione del SW di controllo; terminata la fase di controllo, lo strumento visualizza l'ultima funzione impostata.
- Ad ogni spegnimento del motore (chiave in posizione OFF), cessa la visualizzazione delle funzioni dello strumento.
- Il passaggio da una funzione all'altra ed il relativo azzeramento, deve essere effettuato mediante il tasto SCROLL (A).

WARNING LIGHTS

The motorcycle is equipped with a digital instrument; on the instrument are located 5 warning lights too:

- 1- BLUE warning light "HIGH BEAM"
- 2- GREEN warning light "LIGHTS"
- 3- GREEN warning light "BLINKERS"
4. RED light "Oil reserve"
5. RED light "Coolant temperature"

NOTES

- *At every connection with the battery, for the first 2 seconds, the instrument shows the version of the checking SW; after the check, the instrument shows the last planned function.*
- *When the motorcycle engine is OFF (ignition key in OFF position), the instrument doesn't also show its functions.*
- *To select the instrument functions and to set to zero the functions, use the SCROLL knob (A).*

INSTRUMENT DIGITAL, VOYANTS

Le motocycle est équipé avec un instrument digital sur lequel sont montées 5 voyants indicateurs aussi:

- 1- Voyant BLEU "De route"
- 2- Voyant VERT "Lumières"
- 3- Voyant VERT "Indicateurs de direction"
4. Voyant ROUGE "Réserve d'huile"
5. Voyant ROUGE "Température réfrigérant"

NOTE

- À chaque liaison avec la batterie, pour les premier 2 secondes apparaît la version du SW de contrôle; terminée la phase de contrôle, l'instrument visualise la dernière fonction fondée.
- À chaque extinction du moteur (clé en position OFF), il cesse la visualisation des fonctions de l'instrument .
- Le passage d'une fonction à l'autre et le zérotagé relatif, il doit être effectué par la touche SCROLL (A).

DIGITALTACHOMETER, KONTROLLEUCHTEN

Das Motorrad wird mit einem Digitaltachometer ausgerüstet auf dem Stütze 5anzeigende kontrolleuchten montierten auch:

- 1 - KONTROLLEUCHTE BLAU "Fernlicht"
- 2 - KONTROLLEUCHTE GRÜN "Beleuchtung"
- 3 - KONTROLLEUCHTE "GRÜN "Richtungsanzeiger"
4. Warnleuchte ROT "Ölreserve"
5. Warnleuchte ROT "Kühflüssigkeitstemperatur"

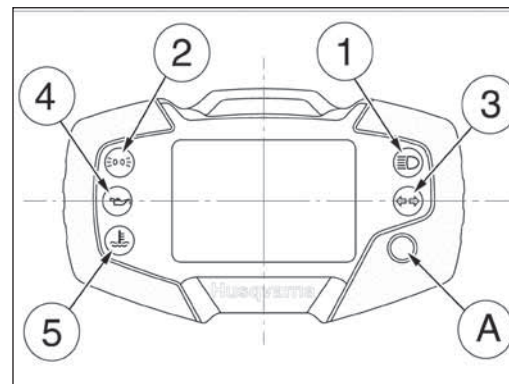
ANMERKUNG

- *Nachdem der Motor begonnen hat, für die ersten 2 Sekunden, das Instrument zeigt der Version vom SW von Kontrolle; nach dem Scheck zeigt, das Instrument die letzte geplante Funktion.*
- *Wenn der Motorradmotor weg ist (Schlüssel : OFF Stellung), zeigt das Instrument auch seine Funktionen nicht.*
- *Um die Instrumentefunktionen und die umgestellten Funktionen auszuwählen, benutzen Sie den SCROLL-Knauf (A).*

INSTRUMENTO DIGITAL, TESTIGOS

El motociclo es equipado con un instrumento digital sobre el quale 5 testigos también son montados:

- 1- Testigo AZUL “ Deslumbrante ”
- 2- Testigo VERDE ” Luces ”
- 3- Testigo VERDE “ Indicadores de dirección ”
4. Testigo ROJO “Reserva de aceite”
5. Testigo ROJO “Temperatura refrigerante”



NOTAS

- Después del arranque del motor, por los primeros 2 segundos aparece la versión del SW de control; acabada la fase de control, el instrumento visualiza la última función programada.
- A cada apagamiento del motor (llave en la posición OFF), deja la visualización de las funciones del instrumento.
- El paso de una función a la otra y a la relativa puesta a cero, tiene que ser efectuado a través de la tecla SCROLL (A).

- Le funzioni, che si possono selezionare nell'ordine, sono le seguenti.

- 1- SPEED / ODO (figura 1)
- 2- SPEED / H (figura 2)
- 3- SPEED / OROLOGIO (figura 3)
- 4- SPEED / TRIP 1 (figura 4)
- 5- SPEED / STP 1 (figura 5)
- 6- SPEED / AVS 1 (figura 6)
- 7- SPEED / SPEED MAX (figura 7)
- 8- SPEED / TRIP 2 (figura 8)
- 9- SPEED / TRP 2 / OROLOGIO (figura 9)
- 10- SPEED / RPM (Indicazione numerica) (figura 10)
- 1- SPEED / ODO (figura 1)

.....

NOTA

La funzione RPM visualizzata sull'indicatore LED verticale **NON** è attiva.

- *The instrument functions are the following, as shown below.*

- 1- *SPEED / ODO (figure 1)*
- 2- *SPEED / H (figure 2)*
- 3- *SPEED / CLOCK (figure 3)*
- 4- *SPEED / TRIP 1 (figure 4)*
- 5- *SPEED / STP 1 (figure 5)*
- 6- *SPEED / AVS 1 (figure 6)*
- 7- *SPEED / SPEED MAX (figure 7)*
- 8- *SPEED / TRIP 2 (figure 8)*
- 9- *SPEED / TRP 2 / CLOCK (figure 9)*
- 10- *SPEED / RPM (engine r.p.m. numerical value) (figure 10)*
- 1- *SPEED / ODO (figure 1)*

.....

NOTE

*The RPM function, shown on the vertical LED indicator, is **NOT** on.*

Les fonctions, qu'ils peuvent sélectionner dans l'ordre, sont les suivantes.

- 1- SPEED / ODO (figure 1)
- 2- SPEED / H (figure 2)
- 3- SPEED / MONTRE (figure 3)
- 4- SPEED / TRIP 1 (figure 4)
- 5- SPEED / STP 1 (figure 5)
- 6- SPEED / AVS 1 (figure 6)
- 7- SPEED / SPEED MAX (figure 7)
- 8- SPEED / TRIP 2 (figure 8)
- 9- SPEED / TRP 2 / MONTRE (figure 9)
- 10- SPEED / RPM (Indication numérique) (figure 10)
- 1- SPEED / ODO (figure 1)

.....

NOTE

La fonction RPM visualisé sur l'indicateur LED vertical elle **N'EST PAS** active.

Die Instrumentefunktionen sind das folgende, und in der Reihenfolge gezeigt.

- 1- *SPEED / ODO (Bild 1)*
- 2- *SPEED / H (Bild 2)*
- 3- *SPEED / CLOCK (Bild 3)*
- 4- *SPEED / TRIP 1 (Bild 4)*
- 5- *SPEED / STP 1 (Bild 5)*
- 6- *SPEED / AVS 1 (Bild 6)*
- 7- *SPEED / SPEED MAX (Bild 7)*
- 8- *SPEED / TRIP 2 (Bild 8)*
- 9- *SPEED / TRP 2 / CLOCK (Bild 9)*
- 10- *SPEED / RPM (Motor r.p.m. numerischer Wert) (Bild 10)*
- 1- *SPEED / ODO (Bild 1)*

.....

ANMERKUNG

*Der RPM funktionieren gezeigt darauf das senkrechter LED-Anzeiger ist **NICHT** auf.*

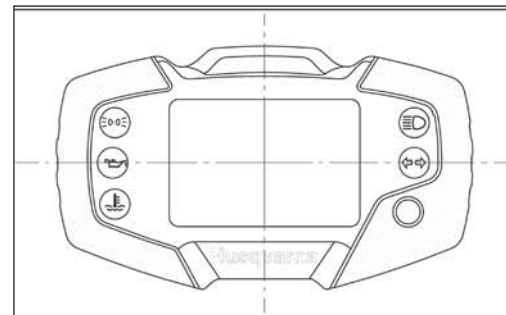
- Las funciones, que se pueden seleccionar en el orden, son las partidarias.

- 1- SPEED / ODO (figura 1)
- 2- SPEED / H (figura 2)
- 3- SPEED / OROLOGIO (figura 3)
- 4- SPEED / TRIP 1 (figura 4)
- 5- SPEED / STP 1 (figura 5)
- 6- SPEED / AVS 1 (figura 6)
- 7- SPEED / SPEED MAX (figura 7)
- 8- SPEED / TRIP 2 (figura 8)
- 9- SPEED / TRP 2 / OROLOGIO (figura 9)
- 10- SPEED / RPM (Indicación numerica) (figura 10)
- 1- SPEED / ODO (figura 1)

.....

NOTA

La función RPM, visualizada sobre el indicador LED vertical, es **NO** activa.



1- SPEED (kmh o mph) / ODO / RPM (figura 1)

- SPEED: velocità del veicolo- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph;
- ODO: odometro- Indicazione max: 99999 km;
- RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale

Per passare da km a miles o da miles a km procedere nel modo seguente:

- 1) visualizzare la figura 1, spegnere il motore e premere il pulsante SCROLL (A).
- 2) avviare il motore tenendo premuto per 3 secondi il pulsante SCROLL (A).

Per conferma dell'avvenuta conversione si attiveranno, per 3 secondi, "SET" ed i segmenti Miles e mph oppure km e kmh; successivamente si tornerà alla funzionalità standard della figura 1.

NOTA

Al termine dell'operazione descritta, il dato ODO verrà convertito e tutti gli altri dati azzerati (il CONTA H rimane invariato).

1- SPEED (kmh or mph) / ODO / RPM (figura 1)

- SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;
- ODO: odometer- maximum value: 99999 km;
- RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.

To replace kilometers with miles or miles with kilometers proceed as follows:

- 1) set to figure 1, stop the engine and push the knob SCROLL (A).
- 2) start the engine while pushing for 3 seconds the knob SCROLL (A).

After the kilometers-miles or miles-kilometers setting operation, for 3 seconds, "SET" and miles/mph or km/kmh will be on.

NOTE

After the previously described operation, the ODO setting will be convert and all the others data will be reseted (the H Counter is unchanged).

1- SPEED (kmh ou mph) / ODO / RPM (figura 1)

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph
- ODO: odomètre- Indication max: 99999 km
- RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

Pour passer de km au miles ou de miles à km procéder de la manière suivante:

- 1) visualiser l'illustration 1, éteindre le moteur et presser le bouton SCROLL (A).
- 2) démarrer le moteur en tenant pressé pour 5 secondes le bouton SCROLL (A).

Pour confirmation de la conversion arrivée ils les activeront, pour 3 secondes, «SET» et miles/mph ou km/kmh; successivement on reviendra à la fonctionnalité standard de l'illustration 1.

NOTE

Au terme de l'opération décrite, la donnée ODO il viendra converti et tous les autres tu dates mis à zéro (le Compteur H reste inchangé).

1- SPEED (kmh oder mph) / ODO / RPM (Bild 1)

- SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;
- ODO: Kilometerzähler- maximaler Wert: 99999 km;
- RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.

Um Kilometer mit Meilen oder Meilen mit Kilometern zu ersetzen gehen Sie weiter wie folgt:

- 1) Bild 1 darzustellen, den Motor anzuhalten und die Knauf SCROLL (A) zu schieben.
- 2) beginnen den Motor, während das Schieben 3 Sekunden lang die Knauf SCROLL (A).

Nach den Kilometer-Meilen oder Meilen-kilometern Ersatzbedienung, 3 Sekunden lang werden "SET" und Meilen/mph oder km/kmh angeschaltet sein.

ANMERKUNG

Nach der vorher beschriebenen Bedienung, das" ODO"-Faktum wird Bekehrtes sein und alle anderen, die Daten wieder eingerenkt werden werden.

1- SPEED (kmh o bien mph) / ODO / RPM (figura 1)

- SPEED: velocidad del vehículo - Indicación max : 299 kmh o bien 299 mph;
- ODO: odómetro- Indicación max: 99999 km;
- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.

Para pasar de km a miles o de miles a km proceder en el modo siguiente:

- 1) visualizar la figura 1, apagar el motor y comprimir el pulsante SCROLL (A).
 - 2) poner en marcha el motor teniendo comprimido por 3 segundos el pulsante SCROLL (A).
- Por confirmación de la ocurrida conversión se activarán, por 3 segundos, "SET" y Miles/mpg o bien km/kmh; se volverá sucesivamente a la función estándar de la figura 1.

NOTA

Al término de la operación descrita, el dato ODO será convertido y todo los demás fechas borrados (la CUENTA H queda inalterato).



1



2- SPEED / H / RPM (figura 2)

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph;
 - H: Indica le ore di funzionamento del motore (il dato è salvato in memoria permanente ogni 10 minuti)- Indicazione max: 9999:59;
 - RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

3- SPEED / CLOCK / RPM (figura 3)

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph;
 - CLOCK: orologio- Indicazione da 0:00 a 23:59:59 (il dato verrà perso al distacco della batteria). Per regolare l'orologio, premere il pulsante SCROLL (A) per più di 3 secondi per incrementare le ore; rilasciato il pulsante, dopo 3 secondi è possibile incrementare i minuti;
 - RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

2- SPEED / H / RPM (figure 2)

- *SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;*
 - *H: shows the running hours of the engine (data are saved in permanent memory every 10 minutes)- Maximum value: 9999:59;*
 - *RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.*

3- SPEED / CLOCK / RPM (figure 3)

- *SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;*
 - *CLOCK: clock- Reading from 0:00 to 23:59:59 (the data will be lost after battery detachment). To reset the clock, push the knob SCROLL (A) for more than 3 seconds in order to increase the hours; release the knob and then, after 3 seconds, it is possible to increase the minutes;*
 - *RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.*

2- SPEED / H / RPM (figure 2)

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph;
 - H: Il indique les heures de fonctionnement du moteur (les données sont sauveés en mémoire permanente chaques 10 minutes)- Indication max: 9999:59;
 - RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

3- SPEED / CLOCK / RPM (figure 3)

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph;
 - CLOCK: montre- Indication da 0:00 a 23:59:59 (la donnée viendra perdue au détachement de la batterie). Pour régler la montre, presser le bouton SCROLL (A) pour plus de 3 secondes pour développer les heures; relâché le bouton, après 3 secondes il est possible de développer les minutes;
 - RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

2- SPEED / H / RPM (Bild 2)

- *SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;*
 - *H: du zeigst auf die laufenden Stunden des Motor (Daten werden alle 10 Minuten in bleibendem Gedächtnis bewahrt)- maximaler Wert: 9999:59;*
 - *RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.*

3- SPEED / CLOCK / RPM (Bild 3)

- *SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;*
 - *CLOCK: Uhr- Die Uhrlektüre ist von 0:00 bis 23:59:59 (die Daten werden nach Batterieabtrennung verloren werden). Um die Uhr umzustellen, schieben Sie der Knauf (A) denn mehr als 3 Sekunden, um die Stunden zuzunehmen; Freilassung der Knauf und dann ist es nach 3 Sekunden möglich, die Minuten zuzunehmen;*
 - *RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.*

2- SPEED / H / RPM (figura 2)

- SPEED: velocidad del vehículo -
Indicación max: 299 kmh o bien 299 mph;
- H: Indica las horas de funcionamiento del motor (los datos son salvados en memoria permanente cada 10 minutos)-
Indicación max: 9999:59;
- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.



3- SPEED / CLOCK / RPM (figura 3)

- SPEED: velocidad del vehículo -
Indicación max: 299 kmh o bien 299 mph;
- CLOCK: reloj- Indicación de 0:00 a 23:59:59 (el dato será perdido a la separación de la batería).
Para regular el reloj, comprimir el pulsante SCROLL (A) por más que 3 segundos para incrementar las horas; concedido el pulsante, después de 3 segundos es posible incrementar los minutos.
- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.



**4- SPEED / TRIP 1 / RPM
(figura 4)**

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph
 - TRIP 1: distanza- Indicazione max: 999, 9 km (il dato verrà perso al distacco della batteria). L'azzeramento di STP 1 comporta anche quello dei dati TRIP 1 e AVS 1.

Il TRIP 1 è attivo contestualmente a STP 1(*).

- RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

(*): vedere figura 5

**4- SPEED / TRIP 1 / RPM
(figure 4)**

- SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;

- TRIP 1: distance- maximum value: 999.9 km (the data will be lost after battery detachment). If the STP 1 will be set to zero, the functions TRIP 1 and AVS 1 will be set to zero too.

The function TRIP 1 is ON unitedly with the function STP 1 (*).

- RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.

(*): see figure 5

**4- SPEED / TRIP 1 / RPM
(figure 4)**

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph;

- TRIP 1: distance- Indication max: 999, 9 km (la donnée viendra perdue au détachement de la batterie).

Le zéroage du STP 1 comporte ce aussi des données TRIP 1 et AVS 1.

Le TRIP 1 est actif contemporanément au STP 1 (*).

- RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

(*): voir figure 5

**4- SPEED / TRIP 1 / RPM
(Bild 4)**

- SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;

- TRIP 1: Entfernung- maximaler Wert: 999.9 km (die Daten werden nach Batterieabtrennung verloren werden).

Wenn die STP 1 wieder eingerenkt werden wird, die TRIP 1 und AVS 1 Funktionen werden auch wieder eingerenkt werden.

Die Funktionen TRIP 1 und STP 1 operieren zusammen (*).

- RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.

(*): Sehen Sie Bild 5

4- SPEED / TRIP 1 / RPM (figura 4)

- SPEED: velocidad del vehículo -
Indicación max: 299 kmh o bien 299
mph;

- TRIP 1: distancia- Indicación max:
999, 9 km (el dato será perdido a la
separación de la batería).

La puesta a cero del STP 1 también
comporta aquel de los datos TRIP 1
y AVS 1.

**El TRIP 1 es contextualmente
activo a STP 1 (*).**

- RPM: régimen motor visualizado
sobre el indicador LED vertical.

(*): ver figura 5- fase 4: activación
función;



**5- SPEED / STP 1 / RPM
(figura 5)**

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph;
 - STP 1: tempo di percorrenza km-mi.- Indicazione da 0:00 a 23:59:59 (il dato verrà perso al distacco della batteria).
 Il contatore STP 1 si attiva premendo, a funzione visualizzata, il tasto pulsante SCROLL (A) per più di 3 secondi.

- 1° intervento: attivazione funzione;
 - 2° intervento: stop ai contatori;
 - 3° intervento: azzeramento STP 1 e dati TRIP 1 e AVS 1;
 - 4° intervento: attivazione funzione;
 - 5° intervento: stop ai contatori;

 e così di seguito

NOTA
 dati STP 1+dati TRIP 1=AVS 1 (*).

- RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

(*): vedere figura 6

**5- SPEED / STP 1 / RPM
(figure 5)**

- SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;
 - STP 1: miles/kilometers covered time- Reading from 0:00 to 23:59:59 (the data will be lost after battery detachment).
 To activate the function STP 1, push the knob SCROLL (A) for more than 3 seconds.

- 1st step: function ON;
 - 2nd step: stop to the counters;
 - 3rd step: STP 1 zero-setting; TRIP 1 and AVS 1 data zero-setting;
 - 4th step: function ON;
 - 5th step: stop to the counters;

 and so following

NOTE
 STP 1 data+TRIP 1 data=AVS 1 (*).

- RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.

(*): see figure 6

**5- SPEED / STP 1 / RPM
(figure 5)**

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph;
 - STP 1: temps de parcours en km-mi.- Indication da 0:00 a 23:59:59 (la donnée viendra perdue au détachement de la batterie).
 Le compteur STP 1 on active en pressant le bouton SCROLL (A), pour plus de 3 secondes.

Phase 1: activation fonction;
 phase 2: stop aux compteurs;
 phase 3: zérotagage STP 1 et donne TRIP 1 et AVS 1;
 phase 4: activation fonction;
 phase 5: stop aux compteurs;

 et si de suite

NOTE
 donné STP 1+donné TRIP 1=AVS 1 (*).

- RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

(*): voir figure 6

**5- SPEED / STP 1 / RPM
(Bild 5)**

- SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;
 - STP 1: miles/kilometers deckte Zeit- Das Lesen von 0:00 bis 23:59:59 (die Daten werden nach Batterieabtrennung verloren werden).
 Um der Funktion STP zu aktivieren, drängen Sie der Knauf SCROLL (A) auf mehr als 3 Sekunden.

1. Schritt: Funktion AUF;
 2. Schritt: halten Sie zu-Höhle Schaltern;
 3. Schritt: STP 1 Neueinstellung; REISE 1 und AVS 1 Daten-Neueinstellung;
 4. Schritt: Funktion AUF;
 5. Schritt: halten Sie zu-Höhle Schaltern;

 und das Folgen so

ANMERKUNG
 Daten STP 1+Daten TRIP 1=AVS 1 (*).

- RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.

(*): Sehen Sie Bild 6

5- SPEED / STP 1 / RPM (figura 5)

- SPEED: velocidad del vehículo -
Indicación max: 299 km/h o bien
299 mph;
- STP 1: tiempo de recorrido km-
mi.- Indicación de 0:00 a 23:59:59
(el dato será perdido a la
separación de la batería).
El contador STP 1 se activa
comprimiendo el pulsante
SCROLL (A) por más que 3
segundos.

- Fase 1: activación función;
- fase 2: stop a los contadores;
- fase 3: puesta a cero STP 1 y
datos TRIP 1 y AVS 1;
- fase 4: activación función;
- fase 5: stop a los contadores;

.....
y tan en seguida

NOTA
datos STP 1+datos TRIP 1=AVS 1
(*).

- RPM: régimen motor visualizado
sobre el indicador LED vertical.

(*): ver figura 6



**6- SPEED / AVS 1 / RPM
(figura 6)**

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph
 - AVS 1: rappresenta la velocità media di percorrenza del veicolo, data una distanza (TRIP 1) ed un tempo di percorrenza (STP 1) (il dato verrà perso al distacco della batteria).

NOTA

L'azzeramento di STP 1 comporta anche quello dei dati TRIP 1 e AVS 1.

- RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

**6- SPEED / AVS 1 / RPM
(figure 6)**

- SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;
 - AVS 1: shows the covered average speed of the motorcycle, according with a distance (TRIP 1) and a miles/kilometers covered time (STP 1) (the data will be lost after battery detachment).

NOTE

If the STP 1 will be set to zero, the TRIP 1 and AVS 1 functions will be set to zero too.

- RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.

**6- SPEED / AVS 1 / RPM
(figure 6)**

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph;
 - AVS 1: il représente la vitesse moyenne de parcours du véhicule, il data une distance (TRIP 1) et un temps de parcours (STP 1) (la donnée viendra perdue au détachement de la batterie).

NOTE

Le zérotage de STP 1 comporte ce aussi des données TRIP 1 et AVS 1.

- RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

**6- SPEED / AVS 1 / RPM
(Bild 6)**

- SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;
 - AVS 1: zeigt, daß der Durchschnittsgeschwindigkeit des Motorrades deckte, deckte das Übereinstimmen mit einer Entfernung (TRIP 1) und ein miles/kilometers Zeiten (STP 1) (die Daten werden nach Batterieabtrennung verloren werden).

ANMERKUNG

Wenn die Funktion STP 1 wieder eingerenkt werden wird, die Funktionen TRIP 1 und AVS 1 auch wieder eingerenkt werden werden.

- RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.

6- SPEED / AVS 1 / RPM (figura 6)

- SPEED: velocidad del vehículo - Indicación max: 299 kmh o bien 299 mph;
- AVS 1: representa la velocidad mediana de recorrido del vehículo, da una distancia (TRIP 1) y un tiempo de recorrido (STP 1) (el dato será perdido a la separación de la batería).

NOTA

La puesta a cero de STP 1 también comporta aquel de los determinados TRIP 1 y AVS 1.

- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.



**7- SPEED / V MAX / RPM
(figura 7)**

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph;
 - V MAX: indica la velocità MAX, in kmh o mph, raggiunta dal veicolo. Indicazione max: 299 kmh o 299 mph.
 Per azzerare V MAX, premere il pulsante SCROLL (A) per più di 3 secondi;
 - RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

**8- SPEED / TRIP 2 / RPM
(figura 8)**

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph
 - TRIP 2: distanza- Indicazione max: 999, 9 km / miles (il dato verrà perso al distacco della batteria).
 Per azzerare il TRIP 2, premere il pulsante SCROLL (A) per più di 3 secondi;
 - RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

**7- SPEED / V MAX / RPM
(figure 7)**

- *SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;*
 - *V MAX: shows the motorcycle MAXIMUM speed (reached MAX speed), kmh or mph. Maximum value: 299 kmh or 299 mph.*
To set to zero V MAX, push the knob SCROLL (A) for more than 3 seconds;
 - *RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.*

**8- SPEED / TRIP 2 / RPM
(figure 8)**

- *SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;*
 - *TRIP 2: distance- maximum value: 999, 9 km / miles (the data will be lost after battery detachment).*
To set to zero TRIP 2, push the knob SCROLL (A) for more than 3 seconds;
 - *RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.*

**7- SPEED / V MAX / RPM
(figure 7)**

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph
 - V MAX: il indique la vitesse MAX, en kmh ou mph, atteinte par le véhicule . Indication max: 299 kmh ou 299 mph.
 Pour mettre à zéro V MAX, presser le bouton SCROLL (A) pour plus de 3 secondes;
 - RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

**8- SPEED / TRIP 2 / RPM
(figure 8)**

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph;
 - TRIP 2: distance- Indication max: 999, 9 km / miles (la donnée viendra perdue au détachement de la batterie).
 Pour mettre à zéro TRIP 2, presser le bouton SCROLL (A) pour plus de 3 secondes.
 - RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

**7- SPEED / V MAX / RPM
(Bild 7)**

- *SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;*
 - *V MAX: du zeigst auf die MAXIMALE Schnelligkeit des Motorrades, kmh oder mph. Maximum value: 299 kmh o 299 mph.*
V MAX umzustellen, drängen Sie der Knauf SCROLL (A) auf mehr als 3 Sekunden;
 - *RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.*

**8- SPEED / TRIP 2 / RPM
(Bild 8)**

- *SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;*
 - *TRIP 2: Entfernung- maximaler Wert: 999, 9 km / miles (die Daten werden nach Batterieabtrennung verloren werden).*
TRIP 2 umzustellen, drängen Sie der Knauf SCROLL (A) auf mehr als 3 Sekunden;
 - *RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.*

7- SPEED / V MAX / RPM (figura 7)

- SPEED: velocidad del vehículo - Indicación max: 299 kmh o bien 299 mph;
- V MAX: indica la velocidad MAX, en kmh o mph, alcanzada por el vehículo. Indicación max: 299 kmh o 299 mph.
- Para borrar V MAX, comprimir el pulsante SCROLL (A) por más que 3 segundos;
- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.



7



8



8- SPEED / TRIP 2 / RPM (figura 8)

- SPEED: velocidad del vehículo - Indicación max: 299 kmh o bien 299 mph;
- TRIP 2: distancia- Indicación max: 999, 9 km / miles (el dato será perdido a la separación de la batería).
- Para borrar el TRIP 2, comprimir el pulsante SCROLL (A) por más que 3 segundos.
- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.-
- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.

**9- TRIP 2 / CLOCK / RPM
(figura 9)**

- TRIP 2: distanza- Indicazione max: 999, 9 km / miles (il dato verrà perso al distacco della batteria).
Per azzerare il TRIP 2, premere il pulsante SCROLL (A) per più di 3 secondi;
- CLOCK: orologio- Indicazione da 0:00 a 23:59:59 (il dato verrà perso al distacco della batteria).
Per regolare l'orologio, premere il pulsante SCROLL (A) per più di 3 secondi per incrementare le ore; rilasciato il pulsante, dopo 3 secondi è possibile incrementare i minuti;
- RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale.

**10- SPEED /RPM (Indicazione numerica regime motore)
(figura 10)**

- SPEED: velocità- Indicazione max: 299 kmh o 299 mph
- RPM: regime motore visualizzato sull'indicatore LED verticale e dall'indicazione numerica.

**9- TRIP 2 / CLOCK / RPM
(figure 9)**

- *TRIP 2: distance- Max value: 999.9 km / miles (the data will be lost after battery detachment). To set to zero TRIP 2, push the knob SCROLL (A) for more than 3 seconds;*
- *CLOCK: clock- Reading from 0:00 to 23:59:59 (the data will be lost after battery detachment). To reset the clock, push the knob SCROLL (A) for more than 3 seconds in order to increase the hours; release the knob then, after 3 seconds, it is possible to increase the minutes;*
- *RPM: engine r.p.m. shown on the vertical LED indicator.*

10- SPEED /RPM (engine r.p.m. numerical value) (figure 10)

- *SPEED: motorcycle speed- maximum value: 299 kmh or 299 mph;*
- *RPM: engine r.p.m.; both vertical LED indicator and numerical value are on.*

**9- TRIP 2 / CLOCK / RPM
(figure 9)**

- TRIP 2: distance- Indication max: 999, 9 km / miles (la donnée viendra perdue au détachement de la batterie).
Pour mettre à zéro TRIP 2, presser le bouton SCROLL (A) pour plus de 3 secondes;
- CLOCK: montre- Indication da 0:00 a 23:59:59 (la donnée viendra perdue au détachement de la batterie).
Pour régler la montre, presser le bouton SCROLL (A) pour plus de 3 secondes pour développer les heures; relâché le bouton, après 3 secondes il est possible de développer les minutes;
- RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical.

**10- SPEED /RPM (Indication numérique régime moteur)
(figure 10)**

- SPEED: vitesse du véhicule - Indication max: 299 kmh ou 299 mph;
- RPM: régime moteur visualisé sur l'indicateur LED vertical et de l'indication numérique.

**9- TRIP 2 / CLOCK / RPM
(Bild 9)**

- *TRIP 2: Entfernung- maximaler Wert: 999.9 km / miles (die Daten werden nach Batterieabtrennung verloren werden). TRIP 2 umzustellen, drängen Sie der Knauf SCROLL (A) auf mehr als 3 Sekunden;*
- *CLOCK: Uhr- Die Uhrlektüre ist von 0:00 bis 23:59:59 (die Daten werden nach Batterieabtrennung verloren werden). Um die Uhr umzustellen, schieben Sie der Knauf " A " denn mehr als 3 Sekunden, um die Stunden zuzunehmen; Freilassung der Knauf und dann ist es nach 3 Sekunden möglich, die Minuten zuzunehmen;*
- *RPM: Motor r.p.m. gezeigt auf den senkrechten LED-Anzeiger.*

10- SPEED /RPM (Motor r.p.m. numerischer Wert) (Bild 10)

- *SPEED: Motorradgeschwindigkeit - maximaler Wert : 299 kmh oder 299 mph;*
- *RPM: engine r.p.m.; sowohl senkrechter LED-Anzeiger als auch numerischer Wert sind angeschaltet.*

9- TRP 2 / CLOCK / RPM (figura 9)

- TRIP 2: distancia- Indicación max: 999, 9 km / miles (el dato será perdido a la separación de la batería).

Para borrar el TRIP 2, comprimir el pulsante SCROLL (A) por más que 3 segundos;

- CLOCK: reloj- Indicación de 0:00 a 23:59:59 (el dato será perdido a la separación de la batería).

Para regular el reloj, comprimir el pulsante SCROLL (A) por más que 3 segundos para incrementar las horas; concedido el pulsante, después de 3 segundos es posible incrementar los minutos;

- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical.



10- SPEED /RPM (Indicación numerica) (figura 10)

- SPEED: velocidad del vehículo - Indicación max: 299 kmh o bien 299 mph;

- RPM: régimen motor visualizado sobre el indicador LED vertical y de la indicación numérica.



BLOCCASTERZO (Fig. 4A)

Il bloccasterzo (1) si trova sulla destra del canotto di sterzo sul telaio; per effettuare il bloccaggio, girare la ruota anteriore a sinistra e ruotare la chiave. In caso di smarrimento di una delle due chiavi, approntarne un'altra utilizzando la chiave grezza che viene fornita a ricambio.

COMANDI SUL MANUBRIO - LATO DESTRO (Fig. 5)

La manopola comando gas e pompa olio (1) comanda simultaneamente la valvola del carburatore e la pompa olio di lubrificazione del motore. Quando si apre la manopola del gas si aumenta automaticamente la lubrificazione del motore. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva (2) verso il manubrio rilasciandola poi a operazione effettuata. Nell'azione frenante, la leva comanda contemporaneamente anche l'interruttore STOP anteriore.

ANTITHEFT STEERING LOCK (Fig. 4A)

The steering lock (1) is set to the right of the steering sleeve on the frame; to block it, turn leftwards the front wheel and the key. If one of the two keys gets lost, use the rough key supplied to make another key.

RIGHT SIDE HANDLEBAR CONTROLS (Fig. 5)

Handle for control of throttle and oil pump (1) controls carburetor valve and engine oil pump at the same time. When throttle opens, the engine lubrication is automatically increased. To apply the front brake pull lever (2) towards the handlebar and release it when the operation is over. When the brake is applied, the lever controls front STOP switch at the same time.

VERROU DE DIRECTION (Fig. 4A)

Le verrou de direction (1) se trouve à droite du fourreau de direction sur le cadre.; pour le bloquer, tourner à gauche la roue avant et la clé. Au cas où une des deux clés est égarée, en dresser une autre en utilisant la clé brute fournie.

COMMANDES DU COTE DROIT DU GUIDON (Fig.5)

La poignée de commande des gaz et pompe à huile (1) commande la soupape du carburateur et la pompe à huile du moteur en même temps. Dès que la poignée des gaz s'ouvre, la lubrification du moteur s'accroisse automatiquement. Pour caler le frein avant, tirer le levier (2) vers le guidon et le relâcher lorsque l'opération est terminée. Pendant l'action de freinage le levier commande en même temps l'interrupteur de STOP avant.

LENKSCHLOSS (Bild 4A)

Das Lenkradschloß (1) befindet sich rechts vom Lenkrohr auf dem Gestell; Zum Schliessen Vorderrad nach links drehen und Schlüssel drehen. Falls ein Schlüssel verloren geht, einen weitere Schlüssel herstellen lassen und dazu den rohen beigelieferten Schlüssel einsetzen.

BEDIENTEILE AUF DEM LENKER - RECHTS (Bild 5)

Der Ölpumpen- und Drehgasgriff (1) steuert gleichzeitig das Vergaserventil und die Ölpumpe für die Schmierung des Motors. Beim Drehen des Gasgriffes nimmt die Motorschmierung automatisch zu. Um die Vorderradbremse zu betätigen, ist der Hebel (2) gegen den Lenker zu ziehen und ihn am Ende der Bremsung loszulassen. Beim Bremsen steuert der Griff gleichzeitig auch den vorderen STOP-Schalter.

BLOQUEA DIRECCION (Fig. 4A)
El bloqueo de la dirección (1) se encuentra a la derecha del manguito de dirección en el bastidor; para efectuar el bloqueo, gire la rueda delantera hacia la izquierda y gire la llave. En caso de que se extravié una de las dos llaves, prepare otra utilizando la llave SIN LABRAR que se entrega de recambio.

**MANDOS EN EL MANILLAR
- LADO DERECHO (Fig. 5)**

La maneta mando de la mariposa y bomba del aceite (1) manda al mismo tiempo la válvula del carburador y la bomba del aceite de lubricación del motor.

Cuando se abre la maneta de la mariposa aumenta automáticamente la lubricación del motor. Para accionar el freno delantero, tire de la palanca (2) hacia el manillar soltándola una vez acabada la operación.

Durante la acción frenante, la palanca manda al mismo tiempo el interruptor de STOP delantero.

FIG. 4A
1. Bloccasterzo

FIG. 4A
1. Steering lock

FIG. 4A
1. Verrou de direction

BILD. 4A
1. Lenkschloss

FIG. 4A
1. Bloquea direccion

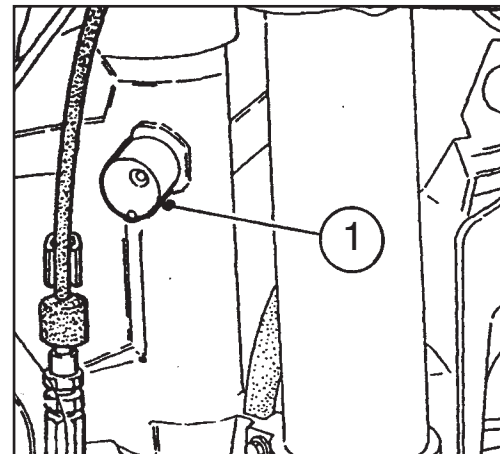


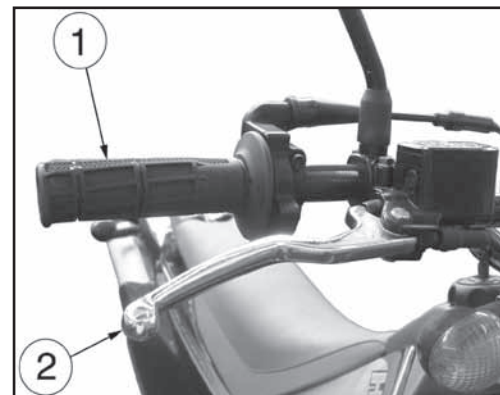
FIG. 5
1. Manopola com. gas
2. Leva com. freno anteriore

FIG. 5
1. Throttle control grip
2. Front brake control lever

FIG. 5
1. Poignée de commande gaz
2. Levier de commande frein avant

BILD. 5
1. Drehgasgriff
2. Hebel für vordere Bremse






FIG. 5
1. Maneta mando mariposa
2. Palanca mando freno delantero







COMANDI SUL MANUBRIO - LATO SINISTRO

(Fig. 6)

Il commutatore sinistro ha i seguenti comandi:

- 1)  = Sprazzo abbagliante (ritorno automatico)
- 2) **LIGHTS**
 = Comando selezione luce abbagliante
 = Comando selezione luce anabbagliante
- 3)  = Attivazione indicatori di direzione sinistri (ritorno automatico)
TURN = Spento
 = Attivazione indicatori di direzione destri (ritorno automatico)

Per disattivare l'indicatore, premere sulla levetta di comando una volta che è ritornata al centro.






- 4) **HORN**  = Avvisatore acustico
- 5)  = Comando accensione luci anabbagliante ed abbagliante
 = Comando accensione luci di posizione
 = Spento

Per disinnestare la frizione tirare la leva (6) verso la manopola rilasciandola poi a operazione ultimata.





HANDLEBAR CONTROLS L.H. SIDE

(Fig. 6)

Controls of the left switch are as follows:

- 1)  = High beam flash (self cancelling)
- 2) **LIGHTS**
 = Selection control High beam
 = Selection control of Low beam
- 3)  = Activation of left turn indicators (self cancelling)
TURN = Off
 = Activation of right turn indicators (self cancelling)

To deactivate the indicator, press the control lever after its returning to center.






- 4) **HORN**  = Warning horn
- 5)  = Lighting control of low-beams and high beam.
 = Lighting control of position lights.
 = Off

Pull lever (6) towards the grip to disengage the clutch, then release it when this operation is over.





COMMANDES SUR LE GUIDON-COTE GAUCHE

(Fig. 6)

Commandes du commutateur gauche:

- 1)  = Flash d'avertissement (retour automatique)
- 2) **LIGHTS**
 = Commande sélection feu de route
 = Commande sélection feu de croisement
- 3)  = Activation indicateurs de direction gauches (retour automatique)
TURN = Eteint
 = Activation indicateurs de direction droites (retour automatique).

Pour désactiver l'indicateur, presser le levier de commande une fois retourné au centre.






- 4) **HORN**  = Avertisseur acoustique.
- 5)  = Commande allumage feu de croisement et feu de route
 = Commande allumage feu de stationnement
 = Eteint

Tirer le levier (6) vers la poignée pour débrayer et la relâcher une fois que l'opération est effectuée.





BEDIENTEILE AUF DEM LENKER - LINKS

(Bild 6)

Der linke Umschalter weist folgende Bedienteile auf:

- 1)  = Fernlichtblitz (automatische Rückstellung)
- 2) **LIGHTS**
 = Wahlknopf Fernlicht
 = Wahlknopf Abblendlicht
- 3)  = Linke
 Richtungsanzeiger (automatische Rückstellung)
TURN = Aus
 = Rechte
 Richtungsanzeiger (automatische Rückstellung).

Um die Anzeiger ausser Tätigkeit zu setzen, drücken Sie den Schalthebel, wenn er in die mittlere Stellung zurückgekehrt ist.






- 4) **HORN**  = Hupe
- 5)  = Anzündung Abblendlichter und Fernlichter
 = Anzündung Parklichter
 = Aus

Zum Auskuppeln der Kupplung den Hebel (6) gegen den Griff ziehen und nach durchgeführtem Vorgang loslassen.


MANDOS EN EL MANILLAR - LADO IZQUIERDO



(Fig. 6)

El conmutador izquierdo tiene los siguientes mandos:

- 1)  = rayo deslumbrante (retorno automático)
- 2) **LIGHTS**
 = mando selección luz deslumbrante
 = mando selección luz de cruce
- 3)  = activación indicadores de dirección izquierdos (retorno automático).
TURN = Apagado
 = Activación indicadores de dirección derechos (retorno automático)

Para desactivar el indicador pulse la palanca de mando cuando ha vuelto al centro.

4) **HORN**  = Avisador acústico.

- 5)  = mando encendido luces de cruce y deslumbrantes
 = mando encendido luces de estacionamiento
● = Apagado

Para desembragar, apretar la palanca (6) hacia el puño de mando y, tras efectuar la operación, soltar la palanca.

FIG. 6

1. Sprazzo abbagliante
2. Comando selezione luci
3. Indicatori direzione
4. Avvisatore acustico
5. Comando accensione luci
6. Leva com. frizione

FIG. 6

1. Dazzling flash
2. Light selection control
3. Turn indicator
4. Warning horn
5. Light control
6. Clutch control lever

FIG. 6

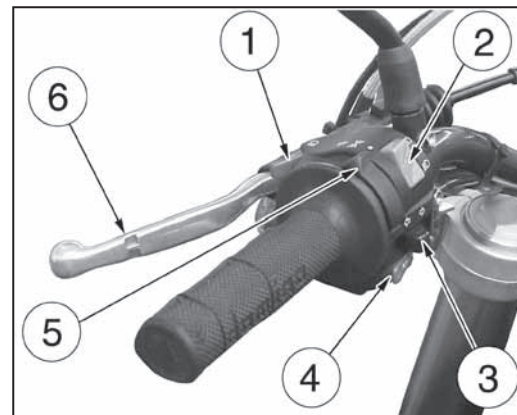
1. Flash d'avertissement
2. Sélecteur feux
3. Indicateurs de direction
4. Avertisseur acoustique
5. Commande allumage feux
6. Levier d'embrayage

BILD 6

1. Fernlichtblitz
2. Lichtwahl
3. Richtungsanzeiger
4. Hupe
5. Lichtanzündung
6. Kupplungshebel

FIG. 6

1. Rayo deslumbrante
2. Mando selección luces
3. Indicadores de dirección
4. Avisador acústico
5. Mando encendido luces
6. Palanca mando embrague



**COMANDO FRENO
POSTERIORE (Fig. 7)**

Il pedale comando freno posteriore (1) si trova sulla parte destra del veicolo e nell'azione frenante comanda contemporaneamente anche l'interruttore STOP posteriore.

Nota*: Usare sempre entrambi i freni per evitare di perdere il controllo del mezzo; in condizioni di aderenza precarie evitare brusche frenate.

COMANDO CAMBIO (Fig. 8)

Il pedale comando cambio è situato sulla parte sinistra del motore. Spingendo il pedale verso il basso, a fondo corsa, si passa alla marcia inferiore mentre alzandolo, sempre a fondo corsa, si innesta quella superiore. Il pilota, ad ogni cambio, deve lasciare libero il pedale che tornerà nella sua posizione centrale; la posizione di "folle" (N) si trova tra la prima e la seconda marcia.

**REAR BRAKE CONTROL
(Fig. 7)**

The rear brake foot pedal (1) is on the right side. It controls simultaneously the rear brake STOP light.

Note*: Use both brakes to avoid the skidding of the motorcycle. With poor road grip conditions, avoid sharp brakings.

GEAR SHIFT (Fig. 8)

The gear shift foot lever is located on the left side of the engine. Pushing the gear shift lever all the way down (full stroke) shifts transmission to the next lower gear, while lifting the lever all the way up (full stroke) shifts transmission to the next higher gear. The operator must release the lever after each gear change to allow it to return to its central position before another gear change can be made. Neutral position (N) is between first (low) and second gears.

**COMMANDE FREIN
ARRIERE (Fig. 7)**

La pédale de commande frein arrière (1) se trouve à gauche de la moto. Pendant le freinage, la pédale commande en même temps l'interrupteur STOP arrière.

Avis*: Utiliser les deux freins pour mieux contrôler la moto; éviter les brusques coups de frein en cas de mauvaises conditions d'adhérence.

**COMMANDE BOITE DES
VITESSES (Fig. 8)**

La pédale de commande boîte des vitesses se trouve du côté gauche du moteur. En poussant la pédale en bas à fin de course, s'engage la vitesse inférieure; tandis qu'en soulevant la pédale toujours à fin de course, s'engage la vitesse supérieure. A chaque changement de vitesse, le conducteur doit libérer la pédale qui retournera dans sa position centrale avant de passer à une autre vitesse. Entre la première et la deuxième vitesse se trouve le "point mort" (N).

**FUSSHEBEL FÜR HINTERE
BREMSE (Bild 7)**

Der Fusshebel für die hintere Bremse (1) befindet sich auf der rechten Motorradseite. Während der Bremsung steuert der Fusshebel auch den hinteren STOP-Schalter.

Zur Beachtung*: Verwenden Sie immer vordere und hintere Bremsen zusammen, um das Schleudern des Motorrads zu vermeiden; wenn die Bodenhaftung nicht gut ist, sind plötzliche Bremsungen zu vermeiden.

**WECHSELGETRIEBE
(Bild 8)**

Der Fusschalthebel befindet sich auf der linken Motorseite. Beim Hinunterdrücken des Fusschalthebels legt man den nächstunteren Gang ein, während man beim Verstellen des Fusschalthebels nach oben den nächstoberen Gang einlegt. Nach jeder Schaltung soll der Fahrer den Hebel, der von selbst in seine Zentralstellung zurückkehrt, loslassen; danach legt man einen anderen Gang ein. Die Leerlaufstellung (N) ist zwischen dem ersten und dem zweiten Gang.

MANDO FRENO TRASERO (Fig. 7).

El pedal de mando del freno trasero (1) se encuentra a la derecha del vehículo. Durante la acción frenante el pedal manda al mismo tiempo también el interruptor STOP trasero.

Nota*: Use siempre los dos frenos para no perder el control de la moto; en caso de poca adherencia evite frenados bruscos.

MANDO CAMBIO (Fig. 8)

El pedal de mando del cambio está situado en la parte izquierda del motor. Llevando el pedal hacia abajo, hasta el final de carrera, se pasa a la marcha inferior siguiente, mientras que alzándolo, siempre hasta final de carrera, se embraga la marcha superior siguiente. El piloto, cada vez que cambie la marcha, tiene que dejar libre el pedal que vuelve a su posición central; luego se puede embragar otra marcha. La posición “desembragado” (N) se encuentra entre la primera y la segunda marcha.

FIG. 7
1. Pedale comando freno posteriore

FIG. 7
1. Rear brake foot pedal

FIG. 7
1. Pédale de frein arrière

BILD 7
1. Fusshebel für hintere Bremse

FIG. 7
1. Pedal mando freno trasero

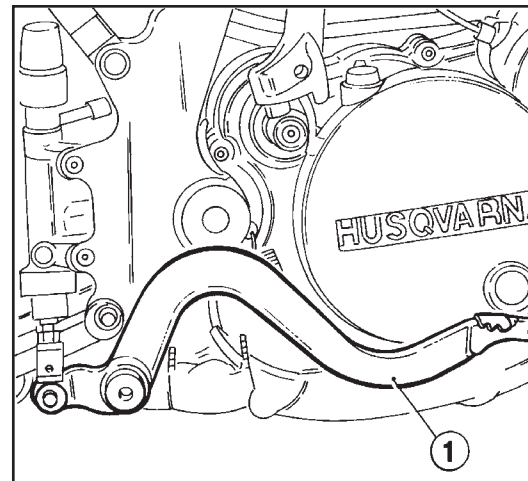


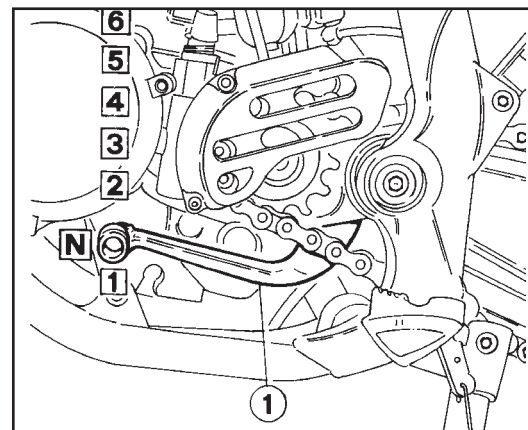
FIG. 8
N: Folle
1. Pedale com. cambio

FIG. 8
N: Neutral
1. Gear shift lever

FIG. 8
N: Point mort
1. Pédale de changement vitesses

BILD 8
N: Leerlauf
1. Fusschalthebel

FIG. 8
N: Desembragado
1. Pedal mando cambio



Dalla posizione di “folle” spostando il pedale verso il basso s’innesta la prima marcia. Per passare dalla prima velocità a “folle” sollevare il pedale per metà della sua corsa totale. L’avviamento del motore si effettua normalmente con il cambio in “FOLLE”.

AVVERTENZA*: Non cambiare le marce senza disinnestare la frizione e chiudere il gas. Il motore potrebbe andare “fuorigiri” e subire danni.

Quando il motociclo é fermo, si possono avere difficoltà nell’innestare le marce. Queste difficoltà sorgono quando gli ingranaggi del cambio non sono perfettamente in linea per l’innesto. In questi casi procedere come indicato a pag. 60.

First gear is the last gear position that can be found by pushing the lever full stroke downwards. To shift from first gear to neutral, lift lever half its full stroke. The shift to “NEUTRAL” can also be made from second gear by pushing lever downwards half its full stroke. When starting the engine, it is normally necessary to shift transmission to neutral position.

CAUTION*: *Do not shift gears without disengaging the clutch and closing the throttle. The engine could be damaged by overspeed and shock.*

When the motorcycle is standing still, difficulty may be experienced in shifting gears. The difficulty arises when transmission gears are not lined up to permit engagement. In this case, proceed as pointed out on page 60.

De cette position, en poussant la pédale en bas s’engage la première vitesse. Pour passer de la première vitesse au point mort, soulever la pédale à demi-course. Le démarrage du moteur se passe de règle avec boîte de vitesses au “POINT MORT”.

AVIS *: *Ne jamais changer de vitesse sans débrayer et sans fermer la poignée des gaz. Autrement, le moteur pourrait “s’emballer” et donc, subir des dommages.*

Lorsque la moto est arrêtée, il est difficile d’engager les vitesses. Ces difficultés se passent lorsque les engrenages de la boîte de vitesses ne sont pas en ligne; Dans ces cas, suivre les instructions données à la page 60.

Ist man in Leerlaufstellung und drückt man den Fusshebel hinunter, wird der erste Gang eingeschaltet. Zur Umschaltung von dem ersten Gang in “LEERLAUF”, Fusshebel um die Hälfte seines Gesamthubs anheben. Das Anlassen des Motors soll mit Getriebe im Leerlauf erfolgen.

WARNHINWEIS* : *Nicht die Gänge herausnehmen, ohne vorher die Kupplung ausgekuppelt und das Gas geschlossen zu haben. Der Motor könnte “auf Touren” gebracht werden und Schäden erleiden.*

Wenn das Motorrad still steht, kann es schwierig sein, die verschiedenen Gänge einzuschalten. Solche Schwierigkeiten treten auf, wenn die Wechselräder nicht perfekt im Eingriff sind. In diesen Fällen wie auf Seite 61 beschrieben vorgehen.

De la posición “desembragado” desplazando el pedal hacia abajo se embraga la primera marcha. Para pasar de la primera velocidad a “desembragado” se debe alzar el pedal hasta la mitad de su carrera total. El arranque del motor se efectúa normalmente con el cambio en “DESEMBRAGADO”.

ADVERTENCIA *: No cambiar las marchas sin desembragar y cerrar el gas. El motor podría ir “fuera revoluciones” y sufrir daños.

Cuando la moto está parada, puede que se encuentre dificultad para embragar las marchas. Estas dificultades se presentan cuando los engranajes del cambio no se encuentran perfectamente en línea para el embrague. En estos casos siga las instrucciones dadas en la pág. 61.

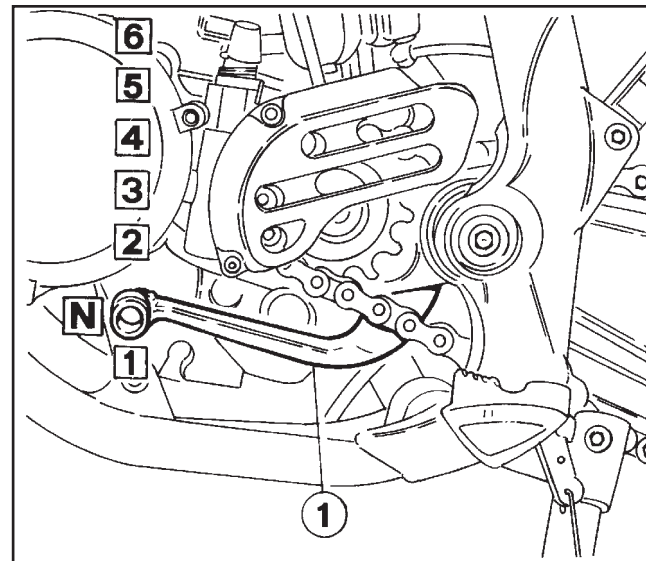
FIG. 8
N: Folle
1. Pedale com. cambio

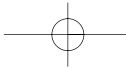
FIG. 8
N: Neutral
1. Gear shift lever

FIG. 8
N: Point mort
1. Pédale de changement vitesses

BILD 8
N: Leerlauf
1. Fusschalthebel

FIG. 8
N: Desembragado
1. Pedal mando cambio



**MOTORE ACCESO E MOTOCICLO FERMO**

Tirare molto dolcemente la leva frizione e nello stesso tempo applicare una leggera pressione sul pedale del cambio per innestare la marcia.

ENGINE RUNNING AND MOTORCYCLE STANDING STILL

Engage the clutch very slightly and, at the same time, apply slight pressure to the shift lever to make the shift.

MOTEUR EN MARCHÉ ET MOTO ARRÊTÉE

Embrayer très doucement et exercer en même temps une légère pression sur la pédale pour engager la vitesse.

MOTORE SPENTO E MOTOCICLO FERMO

Muovere il motociclo avanti ed indietro con la leva frizione completamente tirata e nel contempo fare una leggera pressione sul pedale del cambio.

ENGINE STOP AND MOTORCYCLE STANDING STILL

Move the motorcycle backward and forward with the clutch fully disengaged while maintaining a slight pressure on the shift lever.

MOTEUR ET MOTO ARRÊTÉS

Déplacer la moto en avant et en arrière tout en débrayant et en exerçant en même temps une légère pression sur la pédale.

IMPORTANTE

In nessuna circostanza forzare il pedale del cambio per innestare la marcia, ciò potrebbe danneggiare il meccanismo d'innesto. Non cambiare mai la marcia senza avere prima tirato completamente la leva frizione.

IMPORTANT

Do not, under any circumstances, attempt to force the shift lever as this may damage the shift mechanism. Never shift gears without fully disengaging the clutch.

IMPORTANT

En aucun cas forcer la pédale pour engager une vitesse, car l'embrayage pourrait s'endommager. Ne pas changer de vitesses sans débrayer complètement.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL MOTOCICLO

Nota*: Se non avete confidenza col funzionamento del motociclo, prima di guidarlo, leggete attentamente le istruzioni contenute nel paragrafo "COMANDI". (pag. 28)

RIDING

Note*: If you are not familiar with operating the motorcycle read paragraphs on "CONTROLS" (Pag. 28) before riding this motorcycle.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA MOTO

Avis*: Si vous avez peu de familiarité avec votre moto, avant de la conduire lisez attentivement les instructions du paragraphe "COMMANDES"(page 28).

CONTROLLI PRELIMINARI

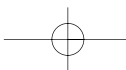
Ogni qualvolta si intende usare il motociclo si deve effettuare un controllo generale procedendo alle seguenti verifiche:

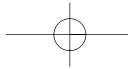
PRERIDING CHECKS

Any time you ride your motorcycle, make a general inspection first and proceed to check the following: dessous du réservoir et a deux positions:

CONTROLES PRELIMINAIRES

Chaque fois que vous utilisez votre moto, effectuer un contrôle général comme suit:





**LAUFENDER MOTOR UND
STILLSTEHENDES MOTORRAD**
*Kupplung sehr weich einrücken und
gleichzeitig Fusschalthebel leicht
herunterdrücken, um den Gang einzuschalten*

MOTOR ENCENDIDO Y MOTO PARADA
Embrague muy delicadamente y al mismo
tiempo haga una ligera presión en el pedal
del cambio para poder embragar.

**AUSGESCHALTETER MOTOR UND
STILLSTEHENDES MOTORRAD**
*Motorrad mit komplett ausgerückter
Kupplung hin und her bewegen und
gleichzeitig Fusschalthebel leicht
herunterdrücken.*

MOTOR APAGADO Y MOTO PARADA
Mueva la moto adelante y atrás estando
desembragada y al mismo tiempo haga
una ligera presión en el pedal del cambio.

WICHTIG

*Auf keinen Fall ist ein starker Druck auf den
Fusschalthebel auszuüben, weil er das
Einrückwerk beeinträchtigen könnte.
Vor jeder Umschaltung muss man die
Kupplung immer völlig ausrücken.*

IMPORTANTE

No fuerce nunca por ninguna razón el pedal
del cambio para embragar puesto
que podría dañar el mecanismo del
embrague. No cambie nunca la marcha sin
antes desembragar completamente.

GEBRAUCHSANLEITUNG

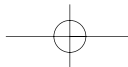
Zur Beachtung*: *Wenn Sie das
Funktionieren des Motorrads nicht gut
kennen, lesen Sie die im Abschnitt
“BEDIENTEILE” (Seite 28) enthaltenen
Anleitungen aufmerksam durch.*

KONTROLLEN VOR MOTORSTART
*Jedesmal, wenn Sie das Motorrad fahren
wollen, nehmen Sie eine allgemeine Kontrolle
nach den folgenden Vorgängen vor:*

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA MOTOCICLETA

Nota*: *Si no está acostumbrado al
funcionamiento de la moto, antes de
conducirla, lea atentamente las
instrucciones que figuran en el parágrafo
“MANDOS” (pág. 29).*

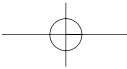
CONTROLES PRELIMINARES
Toda vez que desee usar la moto debe
efectuar un control general realizando las
siguientes comprobaciones:



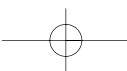
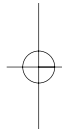
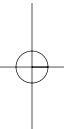
- controllare il livello del carburante, del liquido refrigerante, dell'olio motore, dell'olio del cambio (pag. 30-100-92-98); **NON AGGIUNGERE OLIO ALLA BENZINA**
- controllare il livello del fluido freni (pag. 130);
- controllare lo sterzo girando il manubrio a fondo corsa in entrambi i sensi;
- controllare la pressione dei pneumatici (pag. 24);
- controllare la tensione della catena (pag. 120);
- controllare ed eventualmente registrare il comando gas (pag. 96);
- controllare ed eventualmente registrare il comando frizione (pag. 124);
- ruotare la chiave dell'interruttore di accensione in posizione IGNITION e verificare il corretto funzionamento della valvola di scarico (pag. 32);
- accendere le luci di posizione e verificare che si illumini lo strumento ;
- accendere l'abbagliante e verificare l'accensione della spia;
- azionare gli indicatori di direzione, e verificare l'accensione della spia;
- verificare l'accensione della luce dello stop posteriore;
- controllare l'orientamento del fanale anteriore (pag. 156).

- *check the fuel, coolant, motor and gearbox oil levels (page 30-100-92-98); DO NOT ADD OIL TO FUEL*
- *check the brake fluid level (page 130);*
- *check the steering by turning the handlebar both ways;*
- *check the tire pressure (page 24);*
- *check the chain tension (page 120);*
- *check the twist-grip adjusting it if necessary (page 96);*
- *check the clutch control adjusting it if necessary (page 124);*
- *turn the ignition key on IGNITION position and check the exhaust valve correct operation (page 32);*
- *switch on the running lights and check that the instrument ;*
- *with driving beam on, check the telltale lighting;*
- *operate the turn indicators and check that the telltale comes on;*
- *check if the rear stop light is functioning;*
- *check the headlamp alignment (page 156).*

- contrôler le niveau d'essence, du liquide réfrigérant, de l'huile moteur et boîte de vitesses (pages 30-100-92-98); **N'AJOUTEZ PAS D'HUILE DANS 'ESSENCE**
- contrôler le niveau du fluide de freinage (page 130);
- contrôler la direction en tournant le guidon à fin de course dans les deux sens;
- contrôler la pression des pneus (page 240);
- contrôler la tension de la chaîne (page 120);
- contrôler et régler s'il le faut la poignée des gaz (page 96);
- contrôler et régler s'il le faut l'embrayage (page 124);
- allumage en position IGNITION et vérifier le fonctionnement correct de la soupape de déchargement, pag. 32);
- allumer les feux de position et contrôler que l'instrument s'allume ;
- allumer les feux de route et contrôler si le voyant s'allume;
- agir sur les indicateurs de direction et contrôler que le voyant s'allume.
- contrôler l'allumage du stop;
- contrôler l'orientation du phare avant (page 156).



- Kraftstoff, Kühlflüssigkeits , Motoröl- und Getriebeölstand kontrollieren (Seite (30-100-92-98)); ZUM BENZIN KEIN ÖL HINZUFÜGEN.
- Stand der Bremsflüssigkeit kontrollieren (Seite 130);
- Lenkung beim vollständigen Drehen des Lenkers in beide Richtungen kontrollieren;
- Reifenluftdruck kontrollieren (Seite 25); Kettenspannung kontrollieren (Seite 120);
- Drehgasgriff kontrollieren und, wenn notwendig, einstellen (Seite 96);
- Kupplungssteuerung kontrollieren und gegebenenfalls einstellen (Seite 124);
- Drehen Sie den Zündschlüssel auf ENTZÜNDEN-Position und überprüfen Sie das Auspuffventil korrekt Bedienung (Seite 32);
- Standlichter anzünden und kontrollieren, ob das Instrument aufleuchtet;
- Fernlicht aufleuchten und kontrollieren, ob das Warnlicht leuchtet;
- Richtungsanzeiger anzünden und kontrollieren, ob die entsprechenden Kontrollleuchten aufleuchten.
- Kontrollieren ob das hintere Bremslicht aufleuchtet;
- Einstellung des vorderen Scheinwerfers kontrollieren (Seite 156).
- controle el nivel del carburante, del líquido refrigerante, del aceite del motor, del aceite del cambio (pág. (30-100-92-98)) NO AÑADA ACEITE A LA GASOLINA
- controle el nivel del fluido de los frenos (pág. 131);
- controle la dirección girando el manillar a fondo carrera en ambos sentidos;
- controle la presión de los neumáticos (pág. 25);
- controle la tensión de la cadena (pág. 121);
- controle y, si necesario, ajuste el mando de la mariposa (pág. 97);
- controle y, si necesario, ajuste el mando del embrague (pág. 125);
- lleve la llave del interruptor de encendido a la posición IGNITION y compruebe que sea correcto el funcionamiento de la válvula de escape (pág. 33);
- encienda las luces de situación y compruebe que se ilumine el instrumento;
- encienda el faro deslumbrante y compruebe si se enciende la luz testigo;
- accione los indicadores de dirección y compruebe el encendido del testigo.
- compruebe el encendido de la luz de stop trasera;
- controle la orientación del faro delantero (pág. 157).



AVVIAMENTO DEL MOTORE

(Fig. 9)

Per procedere correttamente all'avviamento a freddo del motore operare nel modo seguente:

- porre il rubinetto carburante (1) in posizione ON;
- girare la chiave di accensione (2) in posizione IGNITION;
- alzare la levetta (3) dello starter sul carburatore.

Lasciando il comando del gas in posizione completamente chiusa, agire sul pedale (4) di avviamento.

Riportare la levetta dello starter nella posizione iniziale non appena il motore sarà in grado di tenere il minimo. In caso di avviamento a caldo NON utilizzare lo starter. L'avviamento può essere effettuato anche con la marcia inserita previo disinnesto della frizione.

ENGINE STARTING

(Fig. 9)

For the correct start of a cold engine proceed as follows:

- *set fuel valve (1) in ON position;*
- *turn ignition key (2) in IGNITION position;*
- *lift the start lever (3) on the carburetor.*

Leaving the throttle in closed position operate kick-start (4). Take the start the lever! in its initial position as soon as the engine is idling.

When starting with an already warmed up engine DO NOT USE the starter. You can start the engine with the gear inserted, after disconnecting of the clutch.

DEMARRAGE DU MOTEUR

(Fig. 9)

Pour démarrer correctement le moteur à froid, opérer comme suit:

- placer sur ON le robinet d'essence (1);
- tourner la clé de démarrage (2) en position IGNITION
- lever le levier de démarrage (3) sur le carburateur.

La poignée des gaz en position fermée, agir sur la pédale (4) de démarrage.

Retourner le levier du démarreur dans la position initiale dès que le moteur sera en mesure de marcher au ralenti. En cas de démarrage avec moteur chaud, N'UTILISER PAS le démarreur. Le démarrage s'obtient même avec vitesse engagée, mais en débrayant.

ANLASSEN DES MOTORS

(Bild 9)

Um korrekt den Kaltstart des Motors vorzunehmen, gehen Sie folgenderweise vor:

- *Kraftstoffhahn (1) auf ON drehen;*
- *Zündschlüssel (2) auf IGNITION drehen;*
- *Starterhebel (3) auf den Vergaser anheben.*

Mit dem Drehgasgriff völlig zu, auf den Tretranlasser (4) einwirken. Sobald der Motor im Leerlauf drehen kann, ist der Starterhebel wieder in Ausgangstellung zu drehen. Ist der Motor beim Anlassen noch betriebswarm, dann ist der Starterhebel nicht zu betätigen. Der Motor kann auch bei eingeschaltetem Gang angelassen werden aber dabei soll die Kupplung ausgerückt sein.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR (Fig. 9)

Para proceder correctamente al arranque del motor en frío, haga lo siguiente:

- ponga el grifo del carburante (1) en posición ON;
- gire la llave de encendido (2) hasta la posición IGNITION;
- alce la palanca del STARTER (3) en el carburador.

Dejando el mando de la mariposa en posición completamente cerrada, actúe en el pedal (4) de arranque. Lleve la palanca del starter a la posición inicial en cuanto el motor esté en condiciones de mantener el ralentí. En caso de arranque en caliente NO utilice el starter.

El arranque se puede realizar también con la marcha engranada previo desembrague.

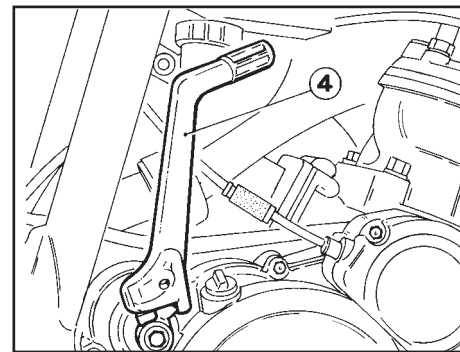
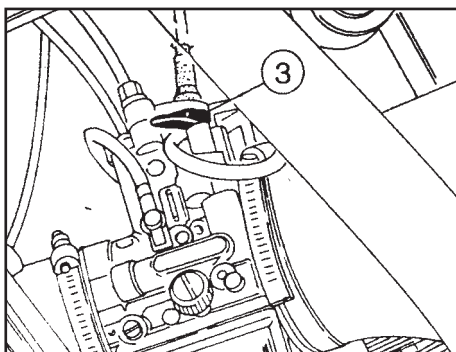
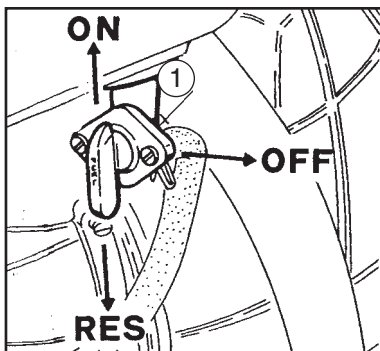


FIG. 9

1. Rubinetto carburante
2. Chiave accensione
3. Dispositivo starter
4. Pedale avviamento

FIG. 9

1. Fuel cock
2. Ignition key
3. Carburetor choke lever
4. Kick-start

FIG. 9

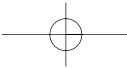
1. Robinet d'essence
2. Clé de démarrage
3. Starter
4. Pedale démarrage

BILD 9

1. Kraftstoffhahn
2. Zündschlüssel
3. Startvorrichtung
4. Tretanlasser

FIG. 9

1. Grifo del carburante
2. Llave encendido
3. Dispositivo starter
4. Pedal arranque



In caso di ingolfamento del carburatore, chiudere il rubinetto carburante, lo starter ed agire sul pedale di avviamento sino a quando il motore partirà. Se necessario rimuovere la candela ed asciugarla.

If the carburetor is flooded, shut off the fuel supply and the starter and operate the crank lever or the kick-start until the engine starts. If necessary, remove the spark plug and dry it.

En cas de noyage du carburateur, fermer le robinet d'essence, le démarreur et presser la pédale de démarrage jusqu'à le moteur démarre. Si nécessaire, enlever la bougie et l'essuyer.

IMPORTANTE

Non accelerare mai il motore dopo un avviamento a freddo. Il motore deve essere lasciato girare per alcuni minuti durante la stagione calda, e per un periodo più lungo durante quella fredda.

In tale modo l'olio, circolando, raggiungerà tutti i punti che richiedono lubrificazione ed il liquido refrigerante arriverà alla temperatura necessaria al corretto funzionamento del motore.

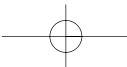
IMPORTANT

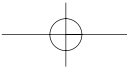
Never accelerate the engine after a cold start. The engine should be allowed to run slowly for a few minutes during the warm season and for a longer time in the winter. In this way the oil can reach all the surfaces needing lubrication and the coolant will reach the necessary temperature for correct engine function.

IMPORTANT

Le moteur froid, éviter les brusques accélérations. Laisser tourner le moteur pour quelques minutes pendant la saison chaude et pour une période plus longue pendant la saison froide.

De telle façon, l'huile passera par tous les points à graisser et le liquide réfrigérant atteindra la température nécessaire au bon fonctionnement du moteur.





Sollte der Vergaser überschwemmt sein, sind Kraftstoffhahn und Starter zu schliessen und auf den Kickstarter einzuwirken, bis der Motor in Betrieb gesetzt wird. Wenn notwendig, Kerze herausnehmen und sie reinigen.

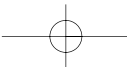
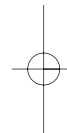
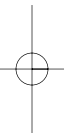
WICHTIG

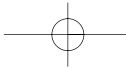
Bei Kaltstart Motor keinesfalls beschleunigen. Motor nach dem Anlassen einige Minuten lang im Sommer und eine längere Periode im Winter drehen lassen. Damit kann das Schmieröl alle Schmierstellen und die Kühlfüssigkeit die für das korrekte Funktionieren des Motors notwendige Temperatur erreichen.

En caso de ahogo del carburador, cierre el grifo del carburante, el starter y apriete el pedal de arranque hasta que el motor se ponga en marcha. Si fuera necesario, remueva la bujía y séquela.

IMPORTANTE

No acelere nunca el motor después de un arranque en frío. El motor debe girar durante algunos minutos cuando hace calor y durante un período más largo cuando hace frío. De esta manera el aceite, al circular, alcanza todos los puntos que necesitan lubricación y el líquido refrigerante alcanza la temperatura necesaria para el funcionamiento correcto del motor.





NON ESEGUIRE MAI L'AVVIAMENTO SE NEL CIRCUITO NON É INSERITA LA BATTERIA

ATTENZIONE*: I gas di scarico contengono monossido di carbonio. Non far mai girare il motore in luoghi chiusi.

USO DEL VEICOLO

Per partire, tirare completamente la leva frizione verso la manopola. Quindi abbassare il pedale del cambio con decisione ma senza strappi, per innestare la prima velocità; rilasciare poi, lentamente, la leva della frizione e contemporaneamente aprire il gas gradualmente.

Dopo aver percorso qualche metro innestare la seconda velocità nel modo seguente: chiudere il gas, tirare la leva frizione ed alzare il pedale del cambio sino a fondo corsa, quindi innestare la frizione ed aprire il gas. Ripetere la stessa operazione per innestare le altre velocità.

Per innestare le velocità inferiori, invertire gli spostamenti del pedale, tirando sempre la leva frizione prima di innestare la marcia, e chiudendo il gas solo parzialmente in modo che il motore acceleri quando si stacca la frizione.

Ricordare che alzando il pedale del cambio, si innesta una marcia più alta e che abbassandolo, invece, si innesta una marcia più bassa.

Per arrestare il veicolo, azionare i freni ed il cambio sino ad arrivare alla prima velocità, mettere poi in folle.

NEVER START THE ENGINE WITH BATTERY DISCONNECTED.

WARNING*: As the exhaust gases contain carbon monoxide, never leave the engine running in closed places.

USE OF THE VEHICLE

Fully pull the clutch lever towards the handle to start the engine; then smoothly, but firmly, lower the gearbox pedal to engage the first gear. Slowly release the clutch lever and gradually open the throttle.

After a few meter running, shift into second as follows:

close the throttle, pull the clutch lever and lift the gearbox pedal to the end of stroke; then engage the clutch and open the throttle.

Repeat this operation when shifting into the other gears.

To shift down, reverse the movement of the gearbox pedal, always pulling the clutch lever before shifting into gear and partially closing the throttle to rev up the engine when the clutch is released. Remember that you shift up by lifting the gearbox pedal and you shift down by lowering it.

Stopping the motorcycle: Pull the brakes and shift the speeds until the 1st speed is engaged; then idle the engine.

LA BATTERIE DEBRANCHEE, NE JAMAIS DEMARRER LE MOTEUR.

ATTENTION*: Puisque les gaz d'échappement contiennent monoxyde de carbone, ne jamais démarrer le moteur dans des lieux fermés.

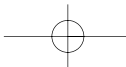
EMPLOI DU VEHICULE

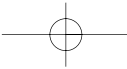
Pour démarrer, tirer entièrement le levier de l'embrayage vers la manille. Baisser ensuite la pédale de changement de vitesse avec décision mais sans secousses, pour engager la première vitesse; lâcher ensuite lentement le levier de l'embrayage et en même temps ouvrir le gaz progressivement.

Après avoir parcourus quelques mètres, engager la deuxième vitesse de la façon suivante: fermer le gaz, tirer le levier de l'embrayage et lever la pédale du changement de vitesses jusqu'à fin de course, puis embrayer et ouvrir le gaz.

Répéter la même opération pour engager les autres vitesses.

Pour engager les vitesses plus basses, inverser le déplacement de la pédale., en tirant toujours le levier de l'embrayage avant d'engager la vitesse et en fermant le gaz seulement en partie pour que le moteur accélère quand la friction débraye. Souvenez vous qu'en levant la pédale du changement de vitesse, vous engager une vitesse plus élevée et qu'en l'abaissant, par contre, vous engagez une vitesse plus basse. Pour arrêter la moto, caler le frein et changer de vitesse jusqu'à ce que la première vitesse est embrayée; ensuite, mettre le moteur au point mort.





MOTOR NIE ANLASSEN WENN SICH KEINE BATTERIE IM KREIS BEFINDET.

ACHTUNG*: Die Auspuffgase enthalten Kohlenmonoxyd. Niemals den Motor in geschlossenen Räumen laufen lassen.

BENUTZUNG DES FAHRZEUGS

Zum Start vollständig den Kupplungshebel gegen den Griff ziehen. Dann das Schaltpedal kräftig, ohne Reißen, zum Einschalten der ersten Geschwindigkeit niederdrücken ; dann langsam den Kupplungshebel loslassen und gleichzeitig das Gas allmählich öffnen.

Dann nach dem Verlauf einiger Meter die zweite Geschwindigkeit in der folgenden Weise einschalten :

Das Gas schließen, den Kupplungshebel ziehen und das Schaltpedal bis zum Hubende anheben, dann die Kupplung einschalten und das Gas öffnen. Den gleichen Vorgang zur Einschaltung der anderen Geschwindigkeiten wiederholen. Zur Einschaltung der unteren Geschwindigkeiten sind die Pedal-Bewegungen umzukehren. Immer den Kupplungshebel vor der Gangeinschaltung ziehen und das Gas teilweise derart schließen, daß der Motor beschleunigt , wenn die Kupplung abgeschaltet wird. Es ist zu beachten, daß durch Heben des Schaltpedals ein höherer Gang eingeschaltet und durch Niederdrücken desselben ein niedrigerer Gang eingeschaltet wird.

Zum Anhalten des Fahrzeugs die Bremsen und die Gangschaltung bis zur Erreichung des ersten Gangs betätigen, dann in Leergang stellen.

NO ARRANQUE NUNCA SI EN EL CIRCUITO NO ESTA CONECTADA LA BATERIA.

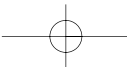
ATENCIÓN*: los gases de escape contienen monóxido de carbono. No hacer marchar nunca el motor en sitios cerrados.

USO DEL VEHÍCULO

Para arrancar, tirar completamente del mando del embrague hacia el puño. Seguidamente bajar el pedal del cambio de marchas con decisión pero sin tirones, para embragar la primera marcha; seguidamente soltar despacio el mando del embrague y al mismo tiempo dar paulatinamente gas.

Tras haber recorrido unos metros embragar la segunda marcha como sigue: subir el pedal del cambio de marchas hasta el tope de carrera, embragar y dar gas. Repetir estas mismas operaciones para embragar las demás marchas. Para embragar las marchas inferiores invertir el desplazamiento del pedal, accionando siempre el mando del embrague antes de embragar la marcha y cerrando el gas sólo parcialmente de manera que el motor acelere cuando se suelta el embrague.

Acordarse de que subiendo el pedal del cambio de marchas se embraga una marcha más alta mientras que bajándolo se embraga una marcha más baja. Para parar el vehículo accionar los frenos y el cambio de marchas hasta llegar a la primera marcha y seguidamente poner en punto muerto.



E' dannoso per il meccanismo del cambio arrestarsi con inserito un rapporto alto oppure azionare il cambio a motociclo fermo. Per spegnere il motore, mettere in folle e porre la chiave dell'interruttore accensione in posizione OFF.

Girare la levetta del rubinetto carburante nella posizione OFF e porre il motociclo sul cavalletto.

Bloccare il manubrio utilizzando l'apposito bloccasterzo.

AVVERTENZA*: Parcheggiare il motociclo sempre in piano e non su superfici morbide.

ISTRUZIONI PER IL RODAGGIO

L'esclusività del progetto, l'elevata qualità dei materiali impiegati e l'accuratezza del montaggio, Vi garantiscono elevate prestazioni ed il massimo comfort sin dal primo momento.

Tuttavia, durante i primi 1500 Km, dovranno essere SCRUPolosAMENTE osservate le seguenti norme la cui INOSSERVANZA POTRÀ PREGIUDICARE LA DURATA E LE PRESTAZIONI DEL MOTOCICLO:

- prima di usare il veicolo riscaldare adeguatamente il motore ad un basso regime per consentire al liquido di raffreddamento di raggiungere la corretta temperatura d'esercizio;
- durante i primi 500 Km non utilizzare il motore ad un elevato n° di giri;
- usare ripetutamente entrambi i freni per rodare le pastiglie ed i dischi;
- evitare di mantenere a lungo la stessa velocità;

It is harmful for the gear shift mechanism to stop in high gear and to try to operate the shift lever when the motorcycle is standing still.

To stop the engine, set the gearbox in neutral and take the start switch in OFF position.

Turn the fuel cock lever in OFF position and set the motorcycle on the prop stand.

Set the motorcycle on its stand. Lock the handlebar using the special steering lock.

CAUTION*: Park the motorcycle horizontal and never on soft surfaces.

INSTRUCTIONS FOR RUNNING-IN PERIOD

The exclusiveness of the design, the high quality of the material employed and the accuracy of the assembly, grant immediate high performance together with max. comfort.

Anyway, during the first 1,500 Km. (930 mi) the following rules should be SCRUPULOUSLY observed.

THE NON-OBSERVANCE OF THESE RULES MAY COMPROMISE THE LIFE AND THE PERFORMANCE OF THE MOTORCYCLE:

- *before using the motorcycle, warm up the engine sufficiently keeping it running at low speed to reach the coolant to achieve the right temperature;*
- *during the first 500 Km. (310 mi) do not run the engine at top speed;*
- *frequently use both brakes for running in pads and discs;*
- *avoid keeping the same speed for long periods;*

Pour arrêter le moteur, metre au point mort la boîte de vitesses et tourner la clé de démarrage sur la position OFF.

Ne pas s'arrêter avec un haut rapport engagé ou changer de vitesse la moto arrêtée, car la boîte de vitesses peut subir des dommages sérieux.

Tourner le levier du robinet sur OFF et placer la moto sur la béquille.

Bloquer le guidon par le verrou de direction spécial.

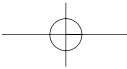
AVIS*: Toujours garer le motocycle en plan et pas sur des surfaces souples.

INSTRUCTIONS DE RODAGE

L'exclusivité du projet, la haute qualité des matériaux utilisés et le soin apporté à l'assemblage, Vous garantissent des performances très élevées et le confort maximum dès le premier moment.

Pendant les premiers 1.500 Km., observez SCRUPULEUSEMENT les règles suivantes, car la NON OBSERVANCE DE CES REGLES POURRA PORTER PREJUDICE A LA DUREE ET AUX PERFORMANCES DE VOTRE MOTO:

- avant d'utiliser la moto, chauffer le moteur en le faisant tourner au ralenti pour permettre au liquide réfrigérant d'atteindre la température correcte de service.
- pendant les 500 premiers Km., ne jamais tourner le moteur à plein régime;
- utiliser à plusieurs reprises les deux freins pour un bon rodage des disques et des pastilles;
- éviter de garder longtemps la même vitesse;



Motorrad mit einem hohen Gang anzuhalten oder das Getriebe beim nichtfahrenden Motorrad zu betätigen; dies würde das Getriebe stark beeinträchtigen. Zum Abstellen des Motors braucht man nur den Motor in Leerlauf zu stellen und den Zündschlüssel auf OFF zu drehen. Kraftstoffhahn auf OFF stellen und Motorrad aufbocken.

Den Lenker mit dem dazu vorgesehenem Lenkschloß blockieren.

HINWEIS*: Das Motorrad immer auf ebenen und nicht weichen Flächen parken.

ANLEITUNGEN FÜR DIE EINFahrZEIT

Der exklusive Entwurf, die hochwertigen Materialien und der sorgfältige Zusammenbau gewährleisten hohe Leistungen und Komfort schon ab dem ersten Zeitpunkt. Jedoch soll man während der ersten 1.500 Km folgende Vorschriften SORGFÄLTIG einhalten, deren NICHTBEACHTUNG LEBENSDAUER UND LEISTUNGEN DES MOTORRADES BEEINTRÄCHTIGEN KANN:

- Vor Gebrauch des Motorrads, ist es ratsam, den Motor mit einer niedrigen Drehzahl warm werden zu lassen, damit die Kühlflüssigkeit die geeignete Betriebstemperatur erreichen kann;
- Während der ersten 500 km Motor nie mit hoher Drehzahl laufen lassen;
- Bremsen wiederholt betätigen, um Bremsbeläge und Scheiben einlaufen zu lassen;
- Motor nicht lange mit derselben Drehzahl drehen lassen;

Recuerde que al alzar el pedal del cambio se engrana una marcha más alta y que al bajarlo, en cambio, se engrana una marcha más baja. Para parar la moto, accione el cambio hasta llegar a la primera velocidad y emplee los frenos; luego desembrague. Puede dañar el mecanismo del cambio el pararse con una relación alta o bien accionar el cambio cuando la moto está parada. Para apagar el motor, desembrague y lleve la llave del interruptor de encendido a la posición OFF. Lleve la palanca del grifo del carburante a la posición OFF y apoye la moto en el soporte. Bloquear el manillar utilizando el bloqueo correspondiente.

ADVERTENCIA*: aparcen la moto siempre en plano y no sobre superficies blandas.

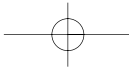
INSTRUCCIONES PARA EL RODAJE

La exclusividad del proyecto, la elevada calidad de los materiales empleados y el montaje esmerado, le garantizan elevadas prestaciones y el máximo confort desde los primeros instantes.

Sin embargo, durante los primeros 1.500 Km, se deben observar **ESCRUPULOSAMENTE** las siguientes normas cuyo **INCUMPLIMIENTO PUEDE PERJUDICAR LA DURACION Y LAS PRESTACIONES DE LA MOTOCICLETA:**

- antes de usar el vehículo caliente adecuadamente el motor en un régimen bajo a fin de permitir que el líquido de enfriamiento alcance la correcta temperatura de servicio;
- durante los primeros 500 Km no utilice el motor a un elevado número de revoluciones;
- use reiteradamente ambos frenos para el rodaje de las pastillas y los discos;





- evitare di percorrere lunghi tragitti senza effettuare soste;
- non guidare MAI in discesa con il CAMBIO IN FOLLE ma innestare la marcia in modo da utilizzare il freno motore evitando di conseguenza l'usura rapida delle pastiglie dei freni.

INDIVIDUAZIONE DEGLI INCONVENIENTI DI FUNZIONAMENTO

Il seguente elenco di eventuali inconvenienti di funzionamento serve, in linea generale, per individuare la loro origine.

Il motore non si avvia:

- Inadeguata tecnica d'avviamento: attenersi a quanto riportato a pag. 64
- Serbatoio carburante vuoto: rifornire il serbatoio
- Rubinetto carburante in posizione OFF: ruotare la levetta nella posizione ON
- Candela sporca: pulire
- Carburatore ingolfato: controllare
- La candela non dà scintilla: regolare la distanza elettrodi

Il motore stenta ad avviarsi:

- Candela sporca o in cattive condizioni: pulire o sostituire
- Il carburatore può essere sporco: pulire

- *avoid covering too many miles without stopping;*
- *NEVER drive down-slope with IDLE GEARBOX, but go into gear using the engine as a brake thus avoiding the quick wear of brakes pads.*

TROUBLESHOOTING

The origin of the troubles is displayed in the following list.

The engine fails to start:

- *Start faulty operations: keep to what is pointed out on page 64.*
- *Empty fuel tank: fill up the tank.*
- *Fuel cock in OFF position: turn the lever in ON position.*
- *Dirty spark plug: clean it.*
- *Flooded carburettor: check.*
- *The spark plug fails to spark: adjust the electrode gap.*

Difficult start of the engine:

- *The spark plug is dirty or in bad conditions: clean or replace the spark plug.*
- *The carburettor can be dirty: clean it.*

- éviter d'effectuer long parcours sans haltes;
- en pente, ne JAMAIS conduire avec BOITE DE VITESSES AU POIN MORT, mais passer un rapport pour utiliser l'action de freinage du moteur en évitant par conséquent l'usure rapide des pastilles des freins.

REPERAGE DES INCONVENIENTS DE FONCTIONNEMENT

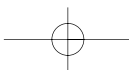
Cette liste des incovénients de fonctionnement sert à déterminer leur origine.

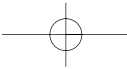
Le moteur ne démarre pas:

- Technique de démarrage inadéquate: s'en tenir aux instructions données à la page 64.
- Réservoir carburant vide: remplir.
- Robinet carburant dans la position OFF: tourner le levier dans la pos. ON.
- Bougie sale: nettoyer.
- Carburateur noyé: contrôler.
- La bougie ne donne pas d'étincelles: régler l'écartement des pointes d'électrodes.

Le moteur à du mal à démarrer:

- Bougie sale ou dans des mauvaises conditions: nettoyer ou remplacer.
- Carburateur sale: nettoyer.





- *Es ist zu vermeiden, lange Strecken zu fahren, ohne den Motor anzuhalten;*
- *Es ist stets ZU VERMEIDEN, Gefälle mit GETRIEBE IN LEERLAUF zu fahren; um die Motorbremse zu verwenden und dabei einen schnellen Belagverschleiss zu vermeiden, ist es viel besser, den Bremsengang einzulegen.*

AUFFINDEN VON BETRIEBSSTÖRUNGEN

Das folgende Verzeichnis eventueller Betriebsstörungen dient in großer Linie zur Erkennung deren Ursprungs.

Der Motor läuft nicht an :

- *Ungeeignete Anlaßtechnik : sich an das auf Seite 64 Angegebene halten.*
- *Treibstofftank leer, Tank auffüllen.*
- *Treibstoffhahn in OFF-Position ; den Hahn in die ON-Position stellen.*
- *Schmutzige Zündkerze : reinigen*
- *Übergefluteter Vergaser : überprüfen*
- *Die Zündkerze gibt keine Funken : den Elektrodenabstand einstellen.*

Der Motor läuft schleppend an :

- *Schmutzige Zündkerze oder im schlechten Zustand : reinigen oder austauschen.*
- *Der Vergaser könnte schmutzig sein : reinigen.*

- *evite mantener durante mucho tiempo la misma velocidad;*
- *evite recorrer trayectos largos sin efectuar descansos;*
- *no conduzca NUNCA en una bajada con el CAMBIO DESEMBRAGADO sino engrane la marcha a fin de utilizar el freno motor evitando de esta manera que se desgasten rápidamente las pastillas de los frenos.*

RECONOCIMIENTO DE LOS INCONVENIENTES DE FUNCIONAMIENTO

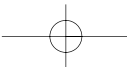
La lista siguiente de eventuales inconvenientes de funcionamiento sirve, en general, para individuar su origen.

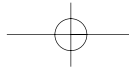
El motor no arranca:

- *Técnica de arranque inadecuada: ajustarse a cuanto indicado en la pág. 65.*
- *Depósito de carburante vacío: repostar.*
- *Grifo del carburante en posición OFF: girar la palanca en la posición ON*
- *Bujía sucia: limpiarla*
- *Carburador ahogado: comprobar*
- *La bujía no da chispa: ajustar la distancia entre electrodos*
- *Motor de arranque estropeado: reparar o sustituir*
- *Botón de arranque estropeado: sustituir el conmutador*

Al motor le cuesta arrancar:

- *Bujía sucia o en malas condiciones: limpiar o sustituir*
- *El carburador puede estar sucio: limpiar*





Il motore parte ma il funzionamento é irregolare:

- Candela sporca o in cattive condizioni: pulire o sostituire
- Distanza elettrodi candela non adeguata: regolare
- Sfiato del serbatoio carburante otturato
- Rubinetti o tubazione carburante otturati: pulire

La candela si sporca facilmente:

- Candela non adeguata: sostituire

Il motore si surriscalda:

- Ostruzioni al flusso d'aria sui radiatori: pulire
- Miscela troppo povera: controllare l'impianto di lubrificazione

Il motore é carente di potenza:

- Tubo di scarico sporco: pulire
- Silenziatore sporco: pulire
- Filtro aria sporco: pulire
- Eccessiva distanza elettrodi candela: regolare

Il motore batte in testa:

- Carburante non adeguato: sostituire
- Forte deposito di carbonio sul cielo del pistone o nella camera di scoppio: pulire
- Candela difettosa o con grado termico errato: sostituire

The engine starts, but turns irregularly:

- *The spark plug is dirty or in bad conditions: clean or replace the spark plug.*
- *Spark plug faulty gapped: adjust the gap.*
- *Fuel tank breather pipe clogged.*
- *Clogged cock or pipes: clean*

The spark plug fouls easily:

- *Spark plug unfit.*

The engine overheats:

- *Air flow on radiators clogged: clean.*
- *Weak mixture: check the lubrication system.*

The engine lacks power:

- *The exhaust pipe is dirty: clean.*
- *Dirty muffler: clean.*
- *Dirty air filter: clean.*
- *The spark plug electrodes are excessively gapped: adjust the gap.*

The engine knocks:

- *Unfit fuel: replace it.*
- *Excessive carbon deposits on the piston top, or inside the combustion chamber: clean.*
- *Spark plug with faulty heat rating: replace the spark plug.*

Le moteur démarre, mais son fonctionnement est irrégulier:

- Bougie sale ou dans des mauvaises conditions: nettoyer ou remplacer.
- Ecartement des pointes d'électrodes non pas adéquate: régler.
- Event du réservoir carburant obturé.
- Robinet ou tuyauteries bouchées: nettoyer

La bougie s'encrasse facilement:

- Bougie ne pas adéquate: remplacer.

Le moteur surchauffe:

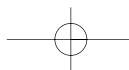
- Obstructions au flux d'air sur les radiateurs: nettoyer.
- Mélange trop appauvri: contrôler le système de graissage.

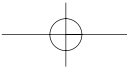
Le moteur a une perte de puissance:

- Tuyau d'échappement sale: nettoyer.
- Silencieux sale: nettoyer.
- Filtre à air sale: nettoyer.
- Ecartement des pointes d'électrodes excessif: régler.

Le moteur cogne:

- Carburant inadéquat: remplacer.
- Dépôts de carbone sur le ciel du piston ou dans la chambre d'explosion: nettoyer.
- Bougie défectueuse ou avec un degré thermique erroné: remplacer.





Der Motor läuft an, aber der Betrieb ist unregelmäßig :

- *Schmutzige Zündkerze oder im schlechten Zustand : reinigen oder austauschen.*
- *Ungeeigneter Zündkerzen-Elektroden-Abstand : einstellen.*
- *Verstopfte Entlüftung des Treibstofftanks*
- *Hahn oder Leitungen verstopft : reinigen*

Die Zündkerze verschmutzt leicht :

- *Nicht geeignete Zündkerze : austauschen*

Der Motor überhitzt sich :

- *Verstopfungen am Luftfluß auf den Kühlern : reinigen*
- *Zu arme Mischung : die Schmieranlage überprüfen.*

Leistungsmangelnder Motor :

- *Schmutziges Auspuffrohr : reinigen*
- *Schmutziger Schalldämpfer : reinigen*
- *Schmutziger Luftfilter : reinigen*
- *Übermäßiger Zündkerzen-Elektroden-Abstand : einstellen.*

Der Motor klopft:

- *Ungeeigneter Treibstoff : wechseln.*
- *Starke Kohlenstoffablagerungen auf dem Kolbenboden oder in der Verbrennungskammer : reinigen*
- *Fehlerhafte Zündkerze oder mit falschem Wärmegrad : austauschen*

El motor arranca pero el funcionamiento es irregular:

- Bujía sucia o en malas condiciones: limpiar o sustituir
- Distancia entre electrodos de la bujía no adecuada: ajustar
- Alivio del carburador atascado
- Grifo o tuberías atascados: limpiar

La bujía se ensucia fácilmente:

- Bujía no adecuada: sustituir

El motor se recalienta:

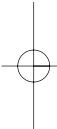
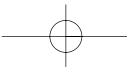
- Obstrucciones del flujo de aire en los radiadores: limpiar
- Mezcla demasiado pobre: comprobar la instalación de lubricación

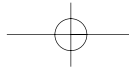
Al motor le falta potencia:

- Tubo de escape sucio: limpiar
- Silenciador sucio: limpiar
- Filtro del aire sucio: limpiar
- Distancia excesiva entre electrodos de la bujía: ajustar

Martilleo de válvulas:

- Carburante no adecuado: sustituir
- Fuerte depósito de carbono en el cielo del émbolo o en la cámara de explosión: limpiar
- Bujía estropeada o con grado térmico errado: sustituir





Il carburatore si ingolfia:

- Valvola galleggiante e/o sede valvola consumati o danneggiati: sostituire i pezzi danneggiati
- Sporczia o altro tra valvola galleggiante e sua sede: pulire
- Galleggiante posto troppo in alto: regolare

L'alternatore non carica o carica insufficientemente

- Cavi sul regolatore di tensione mal collegati o in corto circuito: collegare correttamente o sostituire
- Rotore smagnetizzato: sostituire
- Bobina alternatore difettosa: sostituire
- Regolatore di tensione difettoso: sostituire

La batteria si surriscalda:

- Regolatore di tensione difettoso: sostituire

Difficoltà ad innestare le marce:

- Frizione che non disinnesta: regolare il gioco
- Olio trasmissione con viscosità troppo elevata: sostituire con l'olio prescritto

La frizione slitta:

- Comando frizione con gioco insufficiente: regolare il gioco
- Carico molle insufficiente: sostituire
- Dischi frizione consumati: sostituire

La frizione trascina:

- Comando frizione con gioco eccessivo: regolare il gioco

I freni non funzionano adeguatamente:

- Pastiglie consumate: sostituire

The carburettor floods:

- *Float valve and/or valve seat worn out or damaged: replace the damaged elements.*
- *Dirt between the float valve and the seat: clean.*
- *Float set to high: adjust.*

The alternator fails to charge, or the charge is insufficient:

- *The voltage regulator cables are badly connected or in short circuit: connect properly or replace.*
- *Rotor degaussed.*
- *Faulty alternator coil: replace.*
- *Faulty voltage regulator: replace.*

The battery overheats:

- *Faulty voltage regulator: replace.*

Troubles when engaging gears:

- *The clutch fails: adjust the play.*
- *Transmission oil too thick: replace with the recommended oil.*

The clutch slips:

- *The clutch control play is poor: adjust the play.*
- *Poor spring load: replace the springs.*
- *Clutch disks worn out: replace the disks.*

The clutch drags:

- *Excessive clutch control play: adjust the play.*

The brakes fail:

- *Worn out pads: replace.*

Le carburateur est noyé:

- Soupape du flotteur et/ou logement de soupape usurés ou endommagés: remplacer les éléments endommagés.
- Crasse entre la soupape du flotteur et son siège: nettoyer.
- Flotteur placé trop en haut: régler.

L'alternateur ne charge pas, ou sa charge est insuffisante:

- Branchement erroné des câbles du régulateur de tension, ou câbles en court circuit: brancher convenablement ou les remplacer.
- Rotor désamorçé.
- Bobine de l'alternateur défectueuse: remplacer.
- Régulateur de tension défectueux: remplacer.

La batterie surchauffe:

- Régulateur de tension défectueux: remplacer.

Difficulté d'embrayage:

- Difficultés de débrayage: régler le jeu.
- Huile transmission avec viscosité trop élevée: remplace l'huile.

Glissement de l'embrayage:

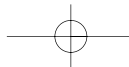
- Commande embrayage avec jeu insuffisant: régler le jeu.
- Charge insuffisante des ressorts: remplacer les ressorts.
- Disques d'embrayage usurés: remplacer.

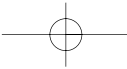
Entraînement de l'embrayage:

- Commande embrayage avec un jeu excessif: régler le jeu.

Freinage insuffisant:

- Pastilles usurées: remplacer.





Der Vergaser überflutet sich:

- Schwimmerventil und/oder Ventilsitz verschlissen oder beschädigt : beschädigte Teile austauschen.
- Schmutz oder anderes zwischen Schwimmerventil und seinem Sitz : reinigen
- Schwimmer befindet sich zu weit oben : einstellen.

Der Alternator ladet nicht oder nicht ausreichend :

- Kabel auf dem Spannungsregler schlecht angeschlossen oder in Kurzschluß : richtig anschließen oder austauschen.
- Rotor entmagnetisiert
- Fehlerhafte Alternatorsple : austauschen
- Fehlerhafter Spannungsregler : austauschen

Die Batterie überhitzt sich :

- Fehlerhafter Spannungsregler : austauschen

Schwierigkeit bei der Gangeinschaltung :

- Nicht ausschaltende Kupplung : Spiel einstellen
- Übertragungslöl mit zu hoher Viskosität : Ölwechsel mit vorgeschriebenem Öl.

Gleitende Kupplung :

- Kupplungsschaltung mit unzureichendem Spiel : Spiel einstellen.
- Unzureichende Federlast : austauschen
- Verschlissene Kupplungsscheiben : austauschen

Mitnehmende Kupplung :

- Kupplungsschaltung mit übermäßigem Spiel : Spiel einstellen.

Die Bremsen funktionieren unsachgemäß :

- Bremsbelege verschlissen : austauschen.

El carburador se ahoga:

- Válvula de flotador y/o asiento de válvula gastados o estropeados: sustituir las piezas estropeadas
- Suciedad u otro entre válvula de flotador y su asiento: limpiar
- Flotador situado demasiado alto: ajustar

El alternador no carga o carga poco:

- Cables en el regulador de tensión mal conectados o en cortocircuito: conectar correctamente o sustituir
- Rotor desmagnetizado
- Bobina alternador estropeada: sustituir
- Regulador de tensión estropeado: sustituir

La batería se recalienta:

- Regulador de tensión estropeado: sustituir

Dificultades en poner las marchas:

- Embrague que no desacopla: ajustar el juego
- Aceite de transmisión con viscosidad demasiado alta: sustituir por el aceite prescrito

El embrague patina:

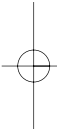
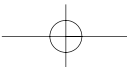
- Mando del embrague con juego insuficiente: ajustar el juego
- Fuerza insuficiente de los muelles: sustituir
- Discos de embrague gastados: sustituir

El embrague arrastra:

- Mando del embrague con juego excesivo: ajustar el juego

Los frenos no funcionan bien:

- Pastillas gastadas: sustituir



MANUTENZIONE PERIODICA

Per ottenere dal Vostro motociclo Husqvarna una maggiore durata e le migliori prestazioni, è necessario sottoporlo ad una adeguata manutenzione. Il Concessionario Husqvarna conosce esattamente il tipo di assistenza richiesta e dispone delle attrezzature e dei metodi approvati dalla Casa costruttrice. Raccomandiamo di rivolgerVi a lui per la assistenza e la manutenzione. Riportiamo di seguito una "Scheda di manutenzione periodica" dove sono specificati tutti i particolari che richiedono interventi a scadenze prestabilite. Troverete, in seguito, istruzioni più dettagliate al riguardo.

IMPORTANTE

Nel Vostro interesse, tutte le operazioni di assistenza e manutenzione raccomandate devono essere eseguite, poiché Vi garantiscono un buon funzionamento del veicolo.

PERIODICAL MAINTENANCE

To obtain the best performance out of your Husqvarna motorcycle, and a longer life, a periodical maintenance is necessary.

We advise applying to your Dealer for the assistance, or for any maintenance procedure.

On the "Periodical Maintenance Card" herebelow are specified all the details requiring interventions at preset deadlines.

More detailed instructions are given in the next paragraphs.

IMPORTANT

All the assistance and maintenance operations described herein must absolutely be carried out, in order to guarantee the best operation of your motorcycle.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Pour une plus longue durée de votre motocycle Husqvarna et pour obtenir les meilleures performances, il est avis de le soumettre à un entretien soigné.

Le Concessionnaire Husqvarna connaît parfaitement le type d'assistance requis et il dispose des équipements et des méthodes approuvés par le constructeur.

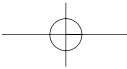
Nous recommandons de recourir à ses soins pour l'assistance et l'entretien.

Il y a en annexe la "Fiche d'entretien périodique" où sont spécifiés tous le détails demandant des interventions à des échéances pré-établies.

Instructions plus détaillées à ce sujet sont données par la suite.

IMPORTANT

Il est de votre intérêt d'effectuer toutes les opération d'assistance et d'entretien ci indiquées, car elles garantissent le bon fonctionnement de votre motocycle.



PERIODISCHE WARTUNG

Für eine längere Lebensdauer und bessere Leistungen Ihres Motorrad Husqvarna, ist es erforderlich, es einer geeigneten Wartung zu unterziehen.

Der Husqvarna-Händler kennt genau die verlangte Kundendienststart und verfügt über von der Herstellerfirma genehmigte Ausrüstungen und Methoden. Wir empfehlen Ihnen, sich an ihn wegen des Kundendienstes und der Wartung zu wenden..Nachstehend wird eine "Karte der periodischen Wartung" dargestellt, in der alle Teile angegeben sind, die Wartungseingriffe in vorgeschriebenen Zeitabständen verlangen. Nachfolgend werden weitere ausführlichere Anweisungen gegeben.

WICHTIG

In Ihrem Interesse müssen alle empfohlenen Kundendienst- und Wartungsvorgänge ausgeführt werden, da sie Ihnen einen guten Betrieb des Fahrzeugs gewährleisten.

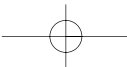
MANTENIMIENTO PERIÓDICO

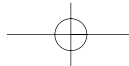
Para alargar la duración de vuestra moto Husqvarna y para mejorar sus prestaciones es preciso someterla a un mantenimiento adecuado.

El concesionario Husqvarna conoce exactamente el tipo de servicio requerido y dispone de las herramientas y de los métodos aprobados por la casa constructora. Recomendamos dirigirse a dicho Concesionario para las operaciones de asistencia y reparación. A continuación presentamos una "Ficha del mantenimiento periódico" en la cual se especifican todas las piezas que requieren intervenciones en plazos preestablecidos. Más adelante presentamos las instrucciones detalladas correspondientes.

IMPORTANTE

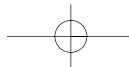
Es interés vuestro que todas las operaciones de asistencia y mantenimiento recomendadas sean efectivamente realizadas ya que garantizan un buen funcionamiento del vehículo.

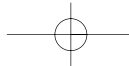




I tagliandi A. B. C. D. E sono raccomandati per una corretta manutenzione del veicolo e sono obbligatori per il mantenimento della garanzia.

OPERAZIONI	PRE CONSEGNA	●	●	●	TAGLIANDO "D" - DOPO 15000 Km solo se raggiunti entro i 24 mesi	TAGLIANDO "E" - DOPO 20000 Km solo se raggiunti entro i 24 mesi	NOTE	CONTROLLI AGGIUNTIVI A CURA DELL'UTENTE			
		TAGLIANDO "A" - DOPO 1000 km o 6 MESI	TAGLIANDO "B" - DOPO 5000 Km o 12 MESI	TAGLIANDO "C" - DOPO 10000 Km o 24 MESI				OGNI 1000 Km	OGNI 5000 Km	OGNI 10000 Km	OGNI 20000 Km
OLIO CAMBIO	C	C	S	S	S	S		C			
OLIO MISCELATORE	C	C	C	C	C	C	Verificare indicazione spia	C			
LIQUIDO RAFFREDDAMENTO	C	C	C	S (*)	C	S (*)					
CANDELA	C	C	S	S	S	S					
FASATURA ACCENSIONE (*)		C		C		C					
PISTONE-CILINDRO (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)					
DISINCRUSTAZIONE VALVOLA SCARICO (*)			P	P	P	P					
DISCHI FRIZIONE (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)					
FILTRO ARIA		P	P	S	P	S					
CARBURATORE: MINIMO/CO (*)	C			C		C					
CARBURATORE (*)		C-P	C-P	C-P	C-P	C-P					
USURA PASTIGLIE FRENO		C		C (■)		C (■)					
COMANDI IDRAULICI FRENI (*)	C	C	C	C	C	C	Sostituire tubazioni ogni 4 anni (*)				
OLIO FRENI	C	C	C	S (*)	C	S (*)					
TRASMISSIONI FLESSIBILI	C	C	I	I	I	I					
GIOCO COMANDO GAS	C	C	C	C	C	C					
SERBATOI OLIO E BENZINA (*)				P		P					
TUBI BENZINA E FILTRI (*)		P	P	S	P	S					
GIOCO CUSCINETTI DI STERZO (*)		C		C		C					
OLIO FORCELLA (*)				S-R		S-R					
VITI CAVALLETTA LATERALE (*)	C	C	C	C	C	C					
CUSCINETTI MOZZI RUOTA (*)				C		C					
RAGGI RUOTE		C	C	C	C	C					
TENSIONE E ALLINEAMENTO CATENA TRASM. SECONDARIA	C	C	C	C	C	C		C			





I tagliandi A, B, C, D, E sono raccomandati per una corretta manutenzione del veicolo e sono obbligatori per il mantenimento della garanzia.

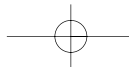
OPERAZIONI	PRE CONSEG NA	● TAGLIANDO "A" - DOPO 1000 Km 0 9 MESI	● TAGLIANDO "B" - DOPO 5000 Km 0 12 MESI	● TAGLIANDO "C" - DOPO 10000 Km 0 24 MESI	TAGLIANDO "D" - DOPO 15000 Km solo se raggiunti entro i 24 mesi	TAGLIANDO "E" - DOPO 20000 Km solo se raggiunti entro i 24 mesi	NOTE	CONTROLLI AGGIUNTIVI A CURA DELL'UTENTE			
								OGNI 1000 Km	OGNI 5000 Km	OGNI 10000 Km	OGNI 20000 Km
RULLI TENDI CATENA-CATENA		C-L	C-L	C-L	C-L	C-L					
CORONA-PIGNONE			C	S	C	S					
PRESSIONE E USURA PNEUMATICI	C	C	C	C	C	C					
LIVELLO ELETTROLITICO BATTERIA		C	C	C	C	C					
IMPIANTO LUCI E SEGNALAZIONI	C	C	C	C	C	C					
ORIENTAMENTO FASCIO LUMINOSO	C	C	C	C	C	C					
PLANCIA STRUMENTI	C										
SERRAGGIO GENERALE BULLONERIA (*)	C	C	C	C	C	C					
LUBRIFICAZIONE E INGRASSAGGI	C	I	I	I	I	I					
SERRATURE E CERNIERE	C										
PULIZIA GENERALE		P	P	P	P	P					
COLLAUDO MOTOCICLO (*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

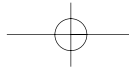
S	SOSTITUZIONE
L	LIVELLI
C	CONTROLLO
P	PULIZIA
I	INGRASSAGGIO LUBRIFICAZIONE

* Da effettuare presso il concessionario Husqvarna

● Secondo il primo limite raggiunto

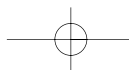
■ Sostituire se necessario

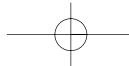




Maintenance intervals A, B, C, D, E are recommended for a correct maintenance of the vehicle and are obligatory for keeping the guarantee.

ITEM	PRE-DELIVERY INSPECTION	● COUPON "A" - AFTER 1000 Km (820 ml.) OR 6 MONTHS	● COUPON "B" - AFTER 5000 Km (3100 ml.) OR 12 MONTHS	● COUPON "C" - AFTER 10000 Km (8200 ml.) OR 24 MONTHS	COUPON "D" - AFTER 15000 Km (8800 ml.) ONLY IF REACHED WITHIN 24 MONTHS	COUPON "E" - AFTER 20000 Km (12400 ml.) ONLY IF REACHED WITHIN 24 MONTHS	NOTE	OWNER'S ADDITIONAL CHECKS				
								EVERY 1000 Km	EVERY 5000 Km (31 00 ml.)	EVERY 10000 Km (62 00 ml.)	EVERY 20000 Km (124 00 ml.)	
TRANSMISSION OIL	C	C	S	S	S	S		C				
GASOLINE-OIL MIX.	C	C	C	C	C	C	Check the warning light	C				
COOLANT	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
SPARK PLUG	C	C	S	S	S	S						
IGNITION TIMING (*)		C		C		C						
PISTON-CYLINDER (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
EXHAUST VALVE DECARBONIZING (*)			P	P	P	P						
CLUTCH DISC (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
AIR FILTER		P	P	S	P	S						
CARBURETOR : IDLE/CO (*)	C			C		C						
CARBURETOR (*)		C-P	C-P	C-P	C-P	C-P						
BRAKES PADS WEAR		C		C (■)		C (■)						
HYDRAULIC BRAKES CONTROLS (*)	C	C	C	C	C	C	Replace the hoses every 4 years (*)					
BRAKES FLUID	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
CONTROL CABLES	C	C	I	I	I	I						
THROTTLE CONTROL PLAY	C	C	C	C	C	C						
OIL AN FUEL TANKS (*)				P		P						
FUEL HOSES AND FILTERS (*)		P	P	S	P	S						
STEERING HEAD BEARINGS PLAY (*)		C		C		C						
FRONT FORK OIL				S-R		S-R						
SIDE STAND SCREWS (*)	C	C	C	C	C	C						
WHEELS HUBS BEARINGS (*)				C		C						
WHEEL SPOKES		C	C	C	C	C						
TRANSMISSION CHAIN ADJUSTMENT	C	C	C	C	C	C		C				





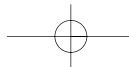
Maintenance intervals A, B, C, D, E are recommended for a correct maintenance of the vehicle and are obligatory for keeping the guarantee.

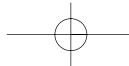
ITEM	PRE - DELIVERY INSPECTION	● COUPON "A" - AFTER 1000 km (820 ml.) OR 6 MONTHS	● COUPON "B" - AFTER 5000 Km (3100 ml.) OR 12 MONTHS	● COUPON "C" - AFTER 10000 Km (6200 ml.) OR 24 MONTHS	COUPON "D" - AFTER 15000 Km (8300 ml.) ONLY IF REACHED WITHIN 24 MONTHS	COUPON "E" - AFTER 20000 Km (12400 ml.) ONLY IF REACHED WITHIN 24 MONTHS	NOTE	OWNER'S ADDITIONAL CHECKS			
								EVERY 1000 Km	EVERY 5000 Km (31 00 ml.)	EVERY 10000 Km (62 00 ml.)	EVERY 20000 Km (124 00 ml.)
CHAIN ROLLERS-CHAIN		C-L	C-L	C-L	C-L	C-L					
DRIVER SPROCKET - REAR SPOCKET			C	S	C	S					
TIRES PRESSURE AND WEAR	C	C	C	C	C	C					
BATTERY ELECTROLITE LEVEL		C	C	C	C	C					
LIGHTS AND HORN CHECK	C	C	C	C	C	C					
HEADLAMP ALIGNMENT	C	C	C	C	C	C					
INSTRUMENTS CLUSTER	C										
BOLTS AND NUTS GENERAL TIGHTENING (*)	C	C	C	C	C	C					
LUBRICATING AND GREASING	C	I	I	I	I	I					
LOCKS AND HINGES	C										
GENERAL CLEANING		P	P	P	P	P					
MOTORCYCLE GENERAL TEST (*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

S	REPLACE
L	LEVELS
C	CHECK
P	CLEAN
I	GREASE-LUBRICATION

* See your Husqvarna Dealer for these services.

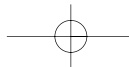
- Wichever come first
- (■) Replace if necessary

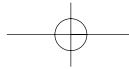




Les maintiens périodique A. B. C. D. E sont recommandés pour un correct maintien du véhicule et sont obligatoires pour conserver la garantie.

ELEMENT	OPERATIONS DE PRE-LIVRAISON	●	●	●	●	●	NOTE	AUTRES CONTRÔLES À EFFECTUER PAR L'UTILISATEUR				
		COUPON " A " - APRÈS 1000 Km OU 6 MOIS	COUPON " B " - APRÈS 5000 Km OU 12 MOIS	COUPON " C " - APRÈS 10000 Km OU 24 MOIS	COUPON " D " - APRÈS 15000 Km-saufement si parcouru dans le 24 mois	COUPON " E " - APRÈS 20000 Km saufement si parcouru dans le 24 mois		TOUS LES 1000 Km	TOUS LES 5000 Km	TOUS LES 10000 Km	TOUS LES 20000 Km	
HUILE BOÎTE DE VITESSES	C	C	S	S	S	S		C				
MÉLANGE HUILE- ESSENCE	C	C	C	C	C	C	Contrôler le voyant	C				
RÉFRIGÉRANT	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
BOUGIE D'ALLUMAGE	C	C	S	S	S	S						
MISE IN PHASE DE L'ALLUMAGE (*)		C		C		C						
PISTON-CYLINDRE (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
DÉSINCROSTER SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT (*)			P	P	P	P						
DISQUES ENDRAYAGE (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
FILTRE À AIR		P	P	S	P	S						
CARBURATEUR: RALENTI/CO (*)	C			C		C						
CARBURATEUR (*)		C-P	C-P	C-P	C-P	C-P						
USURE PASTILLES DU FREINS		C		C (■)		C (■)						
COMMANDES HYDRAULIQUES SYSTÈME DE FREINAGE (*)	C	C	C	C	C	C	Remplacer les tuyaux tous les 4 ans (*)					
FLUIDE SYSTÈMES DE FREINAGE	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
CÂBLES DES COMMANDES	C	C	I	I	I	I						
JEAU COMMANDE GAZ	C	C	C	C	C	C						
RESERVOIR HUILE ET ESSENCE (*)				P		P						
TUYAU CARBURANT ET FILTRES (*)		P	P	S	P	S						
JEAU ROULEMENTS DE LA DIRECTION (*)		C		C		C						
HUILE FOURCHE AVANT				S-R		S-R						
VIS BEQUILLE LATÉRALE (*)	C	C	C	C	C	C						
ROULEMENTS MOYEAUS RUDES (*)				C		C						
BRAS ROUES		C	C	C	C	C						





Les maintiens périodique A, B, C, D, E sont recommandés pour un correct maintien du véhicule et sont obligatoires pour conserver la garantie.

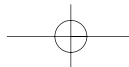
ELEMENT	OPERATIONS DE PRE-LIVRAISON	●	●	●	COUPON " D " - APRES 15000 Km-soulement si parcouru dans le 24 mois	COUPON " E " - APRES 20000 Km seulement si parcouru dans le 24 mois	NOTE	AUTRES CONTRÔLES À EFFECTUER PAR L'UTILISATEUR			
		COUPON " A " - APRES 1000 Km OU 6 MOIS	COUPON " B " - APRES 5000 Km OU 12 MOIS	COUPON " C " - APRES 10000 Km OU 24 MOIS	TOUS LES 1000 Km	TOUS LES 5000 Km		TOUS LES 10000 Km	TOUS LES 20000 Km		
REGLAGE CHAÎNE ARRIÈRE	C	C	C	C	C	C		C			
ROULEAU TENDEUR DE CHAÎNE - CHAÎNE		C-L	C-L	C-L	C-L	C-L					
COURONNE - PIGNON			C	S	C	S					
PRESSIION ET USURE DE LES PNEUS	C	C	C	C	C	C					
NIVEAU ÉLECTROLYTIQUE BATTERIE		C	C	C	C	C					
EQUIPEMENT DES FEUX ET SIGNAL ACOUSTIQUE	C	C	C	C	C	C					
REGLAGE DU FAISCEAU DU PHARE	C	C	C	C	C	C					
INSTRUMENTS	C										
SERRAGE DES BOULONS (*)	C	C	C	C	C	C					
LUBRIFICATION-GRAISSAGE	C	I	I	I	I	I					
SERRURES ET CHARNIÈRES	C										
NETTOYAGE GENERAL		P	P	P	P	P					
ESSAI SUR ROUTE (*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

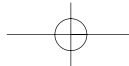
S	REPLACER
L	NIVEAU
C	CONTROLER
P	NETTOYER
I	GRAISSER-LUBRIFICATION

* Effectuer par le votre concessionaire Husqvarna

● À la première limite atteinte

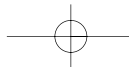
■ Remplacer si nécessaire

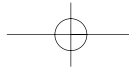




Die COUPONS A, B, C, D, E ist empfohlen, um eine korrekte Wartung des Kraftrades vorzunehmen und sie sind für die Erhaltung von der Garantie verbindlich

GEGESTAND	VORGÄNGE ZUR AUSLIEFERUNG	● COUPON " A " - NACH 1000 km ODER 6 MONATE	● COUPON " B " - NACH 5000 Km ODER 12 MONATE	● COUPON " C " - NACH 10000 Km ODER 24 MONATE	COUPON " D " - NACH 15000 Km-WENN ERREICHT BINNEN 24 MONATEN	COUPON " E " - NACH 20000 Km-WENN ERREICHT BINNEN 24 MONATEN	ANMERKUNG	Weitere Kontrollen, daß es den Benutzer vornehmen muß				
								ALLE 1000 Km	ALLE 5000 Km	ALLE 10000 Km	ALLE 20000 Km	
GETRIEBEÖL	C	C	S	S	S	S		C				
BENZING-GEMISH ÖL	C	C	C	C	C	C	Kontrollieren Kontrolleuchte	C				
KÜHLFLÜSSIGKEIT	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
ZÜNDKERZE	C	C	S	S	S	S						
ZÜNDUNGSEINSTELLUNG (*)		C		C		C						
KOLBEN-ZYLINDER (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
REINIGUNG VON AUSLASSVENTIL (*)			P	P	P	P						
KUPPLUNGSSCHEIBEN (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
LUFTFILTER		P	P	S	P	S						
VERGÄSER: LEERLAUF/CO (*)	C			C		C						
VERGÄSER (*)		C-P	C-P	C-P	C-P	C-P						
VERSCHEISS DER BREMSBELÄGE		C		C (■)		C (■)						
BREMSANLAGE (*)	C	C	C	C	C	C	Wechseln schlauch alle 4 Jahren (*)					
BREMSEFLÜSSIGKEIT	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
KABELSPANNUNG	C	C	I	I	I	I						
GASGRIFFSPIEL	C	C	C	C	C	C						
BENZIN UND ÖLTANK (*)				P		P						
TREIBSTOFFROHR UND KRAFTSTOFFFILTER (*)		P	P	S	P	S						
SPIELEINSTELLUNG DER LENKLAGER (*)		C		C		C						
VORDERGABELÖL (*)				S-R		S-R						
SEITENSTÄNDERSCHRAUBEN (*)	C	C	C	C	C	C						
RADNABELAGER (*)				C		C						
RADSPICHERN		C	C	C	C	C						
REGELUNG DER SEKUNDÄRE ÜBERTRAGUNGSKETTE	C	C	C	C	C	C		C				



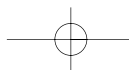


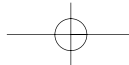
Die COUPONS A, B, C, D, E ist empfohlen, um eine korrekte Wartung des Kraftrades vorzunehmen und sie sind für die Erhaltung von der Garantie verbindlich

GEGESTAND	VORGÄNGE ZUR AUSLIEFERUNG	● COUPON " A " - NACH 1000 Km ODER 8 MONATE	● COUPON " B " - NACH 5000 Km ODER 12 MONATE	● COUPON " C " - NACH 10000 Km ODER 24 MONATE	COUPON " D " - NACH 16000 Km-WENN ERREICHT BINNEN 24 MONATEN	COUPON " E " - NACH 20000 Km-WENN ERREICHT BINNEN 24 MONATEN	ANMERKUNG	Weitere Kontrollen, daß es den Benutzer vornehmen muß			
								ALLE 1000 Km	ALLE 5000 Km	ALLE 10000 Km	ALLE 20000 Km
KETTENSpannungsrolle-KETTEN		C-L	C-L	C-L	C-L	C-L					
KRANZ-RITZEL			C	S	C	S					
REIFENDRUCK UND VERSCHLEISS	C	C	C	C	C	C					
BATTERIE ELEKTROLYTSTAND		C	C	C	C	C					
ELEKTRISCHE ANLAGE (LAMPEN UND HUPE)	C	C	C	C	C	C					
EINSTELLEN DES SCHEINWERFERS	C	C	C	C	C	C					
INSTRUMENTEN	C										
KONTROLLE VERSCHRAUBUNG KALTGESENKBOLZEN (*)	C	C	C	C	C	C					
SCHMIERUNG/BESCHMEIERN	C	I	I	I	I	I					
SCHLOSSEN UND GELENKEN	C										
GENERAL REINIGEN		P	P	P	P	P					
ABNAHMEN MOTORRAD (*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

S	WECHSELN
L	STANDEN
C	KONTROLLIEREN
P	REINIGEN
I	SCHMIERUNG-BESCHMEIERN

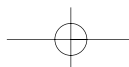
- * Für diesen kontrollen wenden sie sich an ihren vertragshänder Husqvarna
 ● Entsprechend zuerst erreichter Begrenzung
 (■) Wechseln Wenn Nötig

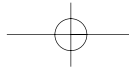




Los cupones A, B, C, D, E son encomendados por una correcta mantención del vehículo y son obligatorios para el mantenimiento de la garantía.

OPERATIONS	PRÉ - LIVRAISO N	● CUPÓN "A" - DESPUES 1000 Km O BIEN 6 MESES	● CUPÓN "B" - DESPUES 5000 Km O BIEN 12 MESES	● CUPÓN "C" - DESPUES 10000 Km O BIEN 24 MESES	CUPÓN "D" - DESPUES 15000 Km - RECORDAR SÓLO SI SE ALC AZAN DENTRO LOS 24 MESES	CUPÓN "E" - DESPUES 20000 Km - RECORDAR SÓLO SI SE ALC AZAN DENTRO LOS 24 MESES	NOTAS	ULTERIORES CONTROLES DE PARTE DEL USUARIO				
								CADA 1000 Km	CADA 5000 Km	CADA 10000 Km	CADA 20000 Km	
ACEITE CAMBIO	C	C	S	S	S	S		C				
ACEITE MEZCLA GASOLINA	C	C	C	C	C	C	Control testigo	C				
LIQUIDO DE ENFRIAMIENTO	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
BUJIA ENCENDIDO	C	C	S	S	S	S						
PUESTA EN FASE ENCENDIDO (*)		C		C		C						
PISTÓN-CILINDRO (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
RENOCIÓN DE LOS DEPOSITOS CARBONOSOS DE LA VALVULA ESCAPE (*)			P	P	P	P						
DISCOS EMBRAGUE (*)			C (■)	C (■)	C (■)	C (■)						
FILTRO AIRE		P	P	S	P	S						
CARBURADOR: RALENTI/CO (*)	C			C		C						
CARBURADOR (*)		C-P	C-P	C-P	C-P	C-P						
DESGASTE PASTILLAS FRENS		C		C (■)		C (■)						
MANDOS HIDRAULICOS FRENS (*)	C	C	C	C	C	C	Substitución tuberías cada 4 años (*)					
FLUIDO INSTALACIONES FRENANTES	C	C	C	S (*)	C	S (*)						
CABLES DE MANDOS	C	C	I	I	I	I						
JUEGO MANDO GAS	C	C	C	C	C	C						
DEPOSITO GASOLINA Y ACEITE (*)				P		P						
TUBERÍAS CARBURANTE Y FILTROS (*)		P	P	S	P	S						
JUEGO COJINETES DE DIRECCION (*)		C		C		C						
ACEITE HORQUILLA DELANTERA				S-R		S-R						





Los cupones A., B., C., D., E son encomendados por una correcta manutención del vehículo y son obligatorios para el mantenimiento de la garantía.

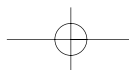
OPERATIONS	PRÉ-LIVRASON	● CUPÓN " A " - DESPUÉS 1000 km O BIEN 6 MESES	● CUPÓN " B " - DESPUÉS 5000 Km O BIEN 12 MESES	● CUPÓN " C " - DESPUÉS 10000 Km O BIEN 24 MESES	CUPÓN " D " - DESPUÉS 15000 Km - RECORRIDOS SOLO SI SE ALC AZAN DENTRO LOS 24 MESES	CUPÓN " E " - DESPUÉS 20000 Km - RECORRIDOS SOLO SI SE ALC IZAN DENTRO LOS 24 MESES	NOTAS	ULTERIORES CONTROLES DE PARTE DEL USUARIO			
								CADA 1000 Km	CADA 5000 Km	CADA 10000 Km	CADA 20000 Km
TORNILLOS HORQUILLA LATERAL (*)	C	C	C	C	C	C					
COJINETES CUBOS RUEDAS (*)				C		C					
RADIOS RUEDA		C	C	C	C	C					
REGULACION CADENA TRASERA	C	C	C	C	C	C	C				
RODILLO TENSOR DE CADENA-CADENA		C-L	C-L	C-L	C-L	C-L					
CORONA-PINON			C	S	C	S					
PRESIÓN Y DESGASTE NEUMATICOS	C	C	C	C	C	C					
NIVEL ELECTROLITO BATERIA		C	C	C	C	C					
INSTALACIÓN LUCES Y AVISADOR ACÚSTICO	C	C	C	C	C	C					
ORIENTACIÓN DEL FARO DELANTERO	C	C	C	C	C	C					
INSTRUMENTOS	C										
CONTROL GENERAL AJUSTE TUERCAS (*)	C	C	C	C	C	C					
ENGRESAJE/LUBRICACIÓN	C	I	I	I	I	I					
CERRADURAS Y ARTICULACIONES	C										
LIMPIEZA GENERAL		P	P	P	P	P					
ENSAYO DE LA MOTOCICLETA (*)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

S	SUBSTITUCIÓN
L	NIVELOS
C	CONTROL
P	LIMPIEZA
I	ENGRESAJE- LUBRICACIÓN

* Para efectuar estas operaciones dirijase a su concesionario Husqvarna.

● Según cual sea el primer límite alcanzado

■ Substituir si necesario



MOTORE**LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE**
(Fig. 10)

La lubrificazione del motore viene effettuata da una pompa olio ad alta precisione situata in un vano nella parte anteriore del coperchio (1) carter destro. Questa pompa, la cui portata è regolata dalla manopola comando gas, riceve il moto dell'albero motore ed invia l'olio nel condotto del carburatore. La quantità di olio necessaria alla lubrificazione varia pertanto in funzione del regime del motore. Impiegare SEMPRE olio del tipo consigliato. Per accedere al serbatoio dell'olio è necessario rimuovere la sella secondo quanto riportato a pag. 110 "FILTRO ARIA".

POMPA OLIO (Fig. 11)

La pompa è correttamente regolata quando, con la manopola del gas in posizione completamente chiusa, la tacca (5) posta sul corpo della pompa si trova allineata con il limite superiore (4) dell'apertura posta sulla leva di comando. L'eventuale regolazione deve essere effettuata agendo sul registro (6). Tenere presente che, svitando il registro (6) l'erogazione dell'olio aumenta, avvitandolo diminuisce.

ENGINE**ENGINE LUBRICATION**
(Fig. 10)

A high precision oil pump placed on the right crankcase cover front side (1) accounts for engine lubrication.

The pump capacity is adjusted by means of the throttle handle, and gets its movement by the motor shaft sending the oil into the carburetor duct.

The quantity of oil necessary for the lubrication changes according to the motor speed.

ALWAYS use oil of the recommended type.

To gain access to the oil tank, remove saddle as shown on page 110 "AIR FILTER".

OIL PUMP (Fig. 11)

The pump is correctly adjusted when, with the gas handle control completely closed, the notch (5) on the pump casing is aligned with the upper limit (4) of the opening on the control lever. The pump is adjusted with screw (6).

The flow rate is increased by turning the adjusting screw counter-clockwise; it is reduced by turning the screw clockwise.

MOTEUR**GRAISSAGE DU MOTEUR**
(Fig. 10)

Graissage moteur par pompe à huile à haute pression placée à la partie antérieure du carter (1) droit. Le débit de la pompe est réglé par la poignée des gaz, reçoit le mouvement de l'arbre moteur et envoie l'huile dans la conduite du carburateur.

La quantité d'huile change donc selon le régime du moteur. User TOUJOURS huile du type conseillé.

Pour accéder au réservoir de l'huile, ôter la selle en suivant les instructions données à la page 110 "FILTRE À AIR".

POMPE A HUILE (Fig. 11)

La pompe est correctement réglée quand, une fois la poignée du gaz fermée, l'encoche (5) sur le corps de la pompe se trouve alignée à la limite supérieure (4) de l'ouverture placée sur le levier de commande; son réglage doit être effectué en opérant sur le registre (6). En desserrant le registre (6) le refoulement d'huile augmente; en le serrant, il se réduit.

MOTOR**MOTORSCHMIERUNG**
(Bild 10)

Die Schmierung des Motors wird durch eine Ölpumpe hoher Präzision ausgeführt, die sich im Vorderteil des rechten Kastendeckels (1) befindet. Diese Pumpe, deren Fördermenge vom Drehgasgriff gesteuert wird, wird von der Motorwelle bewegt und fördert das Öl in den Vergaserleitkanal.

Die notwendige Ölmenge hängt also von der Motordrehzahl ab. IMMER Öl des empfohlenen Typs verwenden. Um Zugang zum Oelbehälter zu haben, den Sattel wie auf Seite 110 unter "LUFTFILTER" beschrieben entfernen.

ÖLPUMPE (Bild 11)

Die Pumpe ist richtig eingestellt, wenn die Markierung (5) auf dem Pumpenkörper mit der oberen Grenze (4) der Öffnung auf dem Steuerhebel eingereicht ist; dabei soll der Drehgasgriff vollständig geschlossen sein. Die Einstellschraube (6) dient dazu, eine eventuell notwendige Verstellung vorzunehmen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Ölversorgung zunimmt, wenn man die Schraube abschraubt, während sie im umgekehrten Fall geringer wird.

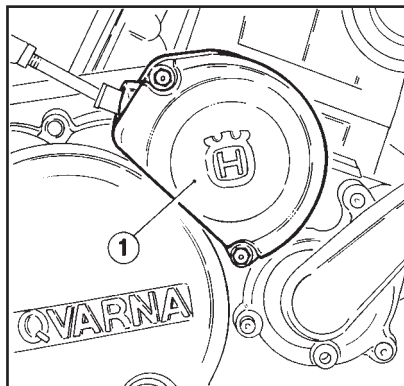
MOTOR**LUBRICACION MOTOR**

(Fig. 10)

La lubricación del motor la efectúa una bomba de aceite de alta precisión colocada en un compartimento en la parte delantera de la tapa (1) cárter derecho. Esta bomba, cuyo caudal es regulado por la maneta mando mariposa, recibe el movimiento del eje motor y envía el aceite al tubo del carburador. La cantidad de aceite necesaria para la lubricación varía por tanto en función del régimen del motor. Utilizar SIEMPRE aceite del tipo aconsejado. Para acceder al depósito del aceite es necesario sacar el sillín de acuerdo con lo que se indica en la página 111 "FILTRO DE AIRE".

BOMBA DE ACEITE (Fig. 11)

La bomba está perfectamente regulada cuando, con la maneta del gas en posición completamente cerrada, la muesca (5) colocada en el cuerpo de la bomba se encuentra alineada con el límite superior (4) de la apertura colocada en la palanca de mando. La eventual regulación tiene que efectuarse mediante el tornillo de ajuste (6). Recuerde que, destornillando el tornillo de ajuste (6) el suministro de aceite aumenta, atornillándolo, disminuye.

**FIG. 10**

1. Copertura vano pompa olio

FIG. 10

1. Oil pump cover

FIG. 10

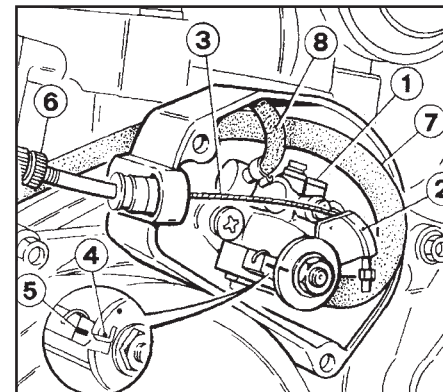
1. Couvercle boîte de la pompe à huile

BILD. 10

1. Ölpumpendeckel

FIG. 10

1. Tapa compartimento bomba aceite

**FIG. 11****POMPA OLIO**

1. Pompa olio
2. Leva comando pompa
3. Cavo comando
4. Riferimento sulla leva
5. Riferimento corpo pompa
6. Registro pompa
7. Condotto aspirazione
8. Condotto di mandata

FIG. 11**OIL PUMP**

1. Oil pump
2. Control lever
3. Control cable
4. Maximum flow mark
5. Reference mark, oil pump body
6. Locknut and adjusting screw
7. Inlet line
8. Outlet line

FIG. 11**POMPE A HUILE**

1. Pompe à huile
2. Levier de commande pompe
3. Câble de contrôle
4. Repère sur le levier
5. Repère corps pompe
6. Registre pompe
7. Conduite d'admission
8. Conduite de refoulement

BILD 11**ÖLPUMPE**

1. Ölpumpe
2. Steuerhebel der Pumpe
3. Steuerleitung
4. Markierung auf dem Hebel
5. Markierung auf dem Pumpenkörper
6. Einstellschraube der Pumpe
7. Saugkanal
8. Förderkanal

FIG. 11**BOMBA ACEITE**

1. Bomba aceite
2. Palanca mando bomba
3. Cable mando
4. Referencia en la palanca
5. Referencia en el cuerpo bomba
6. Tornillo de ajuste bomba
7. Tubo de aspiración
8. Tubo de salida



RIMOZIONE SERBATOIO OLIO
(Fig. 12)

Per rimuovere il serbatoio olio, procedere nel modo seguente:

- ruotare in senso antiorario il perno posteriore (1), rimuoverlo ed estrarre la sella svincolandola dalla vite di fissaggio anteriore;
- togliere i due pannelli laterali previa rimozione delle relative viti (2 e 3) di fissaggio (recuperare le bussole sotto le viti);
- staccare, sul lato sinistro, il connettore del cablaggio fusibili-batteria dal gruppo principale cavi;
- rimuovere la batteria (4) dall'alloggiamento nel serbatoio olio: a questo punto è possibile sollevare il serbatoio (5), evacuare l'olio e rimuovere la tubazione di mandata olio alla pompa allentando con una pinza la relativa fascetta di fissaggio. Procedere inversamente per il rimontaggio.

REPLACE THE OIL TANK*(Fig. 12)*

To replace the oil tank proceed as follows:

- *Turn rear pin (1) anticlockwise and remove it. Remove the saddle by clearing it from the front fixing screw.*
- *Loosen screws (2 and 3) before removing the two side panels (recover the bushes under the screws).*
- *Remove connector of the fuse-battery wiring harness from the cable main bundle on the left side.*
- *Remove battery (4) from its housing on the oil tank. It is now possible to remove the tank (5) , and to drain the oil. Loosen the clamp using pliers to remove the oil delivery pipe to the pump. Reverse these operations when reassembling.*

REPLACEMENT DU**RÉSERVOIR D'HUILE** (Fig.12)

- Pour remplacer le réservoir d'huile, opérer comme suit:
- tourner en sens anti-horaire le pivot arrière (1) et le ôter. Ôter la selle de sa vis de fixation avant.
 - desserrer les vis (2 et 3) et ôter les deux panneaux latéraux en recouvrant les douilles au dessous des vis.
 - en opérant du côté gauche, ôter le connecteur du câblage fusibles-batterie depuis les groupe principal des câbles.
 - ôter la batterie (4) de son logement dans le réservoir d'huile(5); soulever le réservoir et vidanger l'huile.
 - desserrer le collier de fixation au moyen d'une pince et ôter la tuyauterie de refoulement huile à la pompe.
 - Au remontage, renverser les opérations.

ABNAHME DES ÖLTANKS*(Abb. 12)*

- Zur Abnahme des Öltanks in der folgenden Weise vorgehen:*
- *den hinteren Zapfen (1) entgegen den Uhrzeigersinn drehen, diesen entnehmen und den Sattel nach Befreiung von den vorderen Befestigungsschrauben abziehen ;*
 - *die beiden Seitenverkleidungen nach vorheriger Entnahme der entsprechenden Befestigungsschrauben (2) und (3) entfernen (die Buchsen unter den Schrauben sicherstellen) ;*
 - *auf der linken Seite den Verbinder der Sicherungen-Batterie-Verkabelung von der Hauptkabelgruppe abtrennen ;*
 - *die Batterie (4) aus dem Sitz im Öltank entnehmen. Jetzt kann der Tank angehoben, das Öl abgelassen und die Leitung zur Ölzufuhr zur Pumpe, durch Lockerung (5) der entsprechenden Befestigungsschelle mit einer Zange, entfernt werden. In umgekehrter Reihenfolge für den Wiederausammenbau vorgehen.*

REMOCIÓN DEPÓSITO**ACEITE (fig. 12)**

Para remover el depósito del aceite proceder como indicado a continuación.

- girar en sentido antihorario el perno trasero (1), retirarlo y extraer el sillín desenganchándolo del tornillo de sujeción delantero;

- retirar los dos paneles laterales previa remoción de los tornillos de sujeción (2 y 3) correspondientes (recuperar los casquillos debajo de los tornillos);

- desconectar, en el lado izquierdo, el conector del cableado fusibles-batería del grupo principal de cables;

- remover la batería (4) del alojamiento en el depósito del aceite; ahora es posible levantar el depósito, vaciar el aceite y desconectar la tubería de envío del aceite a la bomba (5) aflojando, con unos alicates, la abrazadera de sujeción correspondiente.

Proceder al revés para montar el depósito.

FIG. 12

1. Perno fiss. sella
2. Vite fiss. pannello
3. Vite fiss. pannello
4. Batteria
5. Serbatoio olio

FIG. 12

1. Saddle pin.
2. Panel screw.
3. Panel screw. wiring harness.
4. Battery.
5. Oil tank.

FIG. 12

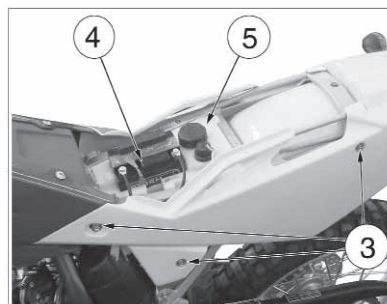
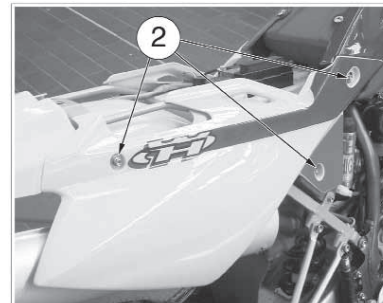
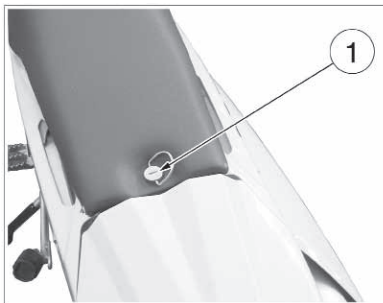
1. Pivot de fixation selle.
2. Vis de fixation panneau.
3. Vis de fixation panneau.
4. Batterie.
5. Réservoir d'huile.

BILD 12

1. Sattel-Befestigungszapfen
2. Verkleidungs-Befestigungsschraube
3. Verkleidungs-Befestigungsschraube
4. Batterie
5. Öltank

FIG. 12

1. Perno sujeción sillín
2. Tornillo sujeción panel
3. Tornillo sujeción panel
4. Batería
5. Depósito del aceite



ATTENZIONE (FIG. 12A)
 IN CASO DI RIMOZIONE DEL
 SERBATOIO OLIO
 ASSICURARSI, AL
 RIMONTAGGIO, DEL
 CORRETTO ANDAMENTO
 DELLA TUBAZIONE DI
 ALIMENTAZIONE.
 EFFETTUARE IL CONTROLLO
 VISIVAMENTE, SENZA SELLA E
 PANNELLO LATERALE
 DESTRO: LA TUBAZIONE NON
 DEVE PRESENTARE
 SCHIACCIA-TURE E LA
 MOLLA DI PROTEZIONE DEVE
 APPOGGIARE SULLA PARTE
 INFERIORE DELLA SCATOLA
 FILTRO ARIA, COME INDICATO
 SULLA FIGURA.
 L'inosservanza di questa
 prescrizione, potrebbe
 provocare ostruzioni al
 passaggio di olio nella
 tubazione con conseguenti
 gravi danni per il motore.

Stacco sella

Ruotare in senso antiorario il
 perno posteriore (3) rimuoverlo
 ed estrarre la sella svincolandola
 dalla vite di fissaggio anteriore.

Stacco pannelli laterali

Svitare le viti (4) di fissaggio
 e rimuovere i pannelli.
 Recuperare le bussole poste
 sotto le viti.

WARNING (FIG. 12A)
 IF REMOVING THE OIL TANK,
 PAY ATTENTION WHEN RE-
 ASSEMBLING, TO THE
 CORRECT POSITION OF THE
 FEEDING PIPE.
 CARRY OUT A VISUAL
 CHECK WITHOUT THE
 SADDLE AND THE RIGHT
 SIDE PANEL: THE PIPING
 MUST BE FREE OF
 FLATTENINGS, AND THE
 PROTECTION SPRING MUST
 LAY ON THE LOWER PART
 OF THE AIR FILTER BOX, AS
 SHOWN IN FIGURE.
*The non observance of this
 prescription could cause the
 obstructions of the oil flow in
 the pipe causing serious
 damage to the engine.*

Saddle removal

Turn rear pin (3) anticlockwise,
 remove the saddle from the front
 fixing screw.

Removal of side panel

Loosen screws (4) and
 remove the panels.
 Recover the bush under the
 screws.

ATTENTION (FIG. 12A)
 EN CAS D'ENLEVEMENT DU
 RESERVOIR D'HUILE,
 S'ASSURER, LORS DU
 REMONTAGE, DU BON
 FONCTIONNEMENT DE LA
 CONDUITE D'ALIMENTATION.
 CONTROLER DE FAÇON
 VISUELLE, SANS SELLE ET
 PANNEAU LATÉRAL DROIT: LA
 TUYAUTERIE NE DOIT PAS
 PRÉSENTER DES
 BOSSELURES, ET LE
 RESSORT DE PROTECTION
 DOIT APPUYER SUR LA
 PARTIE INFÉRIEURE DE LA
 BOITE DU FILTRE À AIR,
 COMME INDIQUÉ DANS LA
 FIGURE.
*L'inobservance de cette
 prescription pourrait provoquer
 des obstructions au passage de
 l'huile dans la conduite ce qui
 provoquerait de graves
 dommages au moteur.*

Demontage del la selle

Tourner le pivot arrière (3) en
 sans anti-horaire, enlever la selle
 de la vis de fixation avant.

Demontage panneaux lateral

Desserer les vis (4) et oter
 les panneaux.
 Récupérer les douilles placées
 au dessous de vis.

ACHTUNG (BILD 12A)
 BEIM ENTFERNEN DES
 ÖLBEHÄLTERS SICH
 VERGEWISSEN, DAB DAS
 ZUFÜHRUNGSROHR BEI DER
 WIEDERZUSAMMENSETZUNG
 RICHTIG POSITIONIERT WIRD.
 DIE SICHTKONTROLLE, OHNE
 SATTEL UND RECHTES
 SEITENPANEEL,
 DURCHFÜHREN : DIE
 LEITUNG DARF KEINE
 QUETSCHUNGEN AUFWEISEN
 UND DIE SCHUTZFEDER MUß
 AUF DEM UNTEREN TEIL DER
 LUFTFILTERSCHACHTEL, WIE
 IN DER ABBILDUNG
 DARGESTELLT, AUFLIEGEN.
*Die Nichtbehaltung dieser
 Vorschrift kann zu
 Verstopfungen beim Ölfluß im
 Rohr führen, mit
 darauffolgenden schweren
 Schäden am Motor.*

Abnehmen des Attles

Den hinteren Zapfen (3) gegen den
 Uhrzeigersinn drehen, den Sattel
 von der vorderen
 Befestigungsschraube befreien
 und ihn herausnehmen.
 Abnehmen die Verkleidugen
 Die Befestigungsschrauben (4)
 ausschrauben und die
 Verkleidugen abnehmen.
 Die Buchsen, die sich unter den
 Schrauben befinden, sicherstellen.

ATENCIÓN (FIG. 12A)
EN CASO DE TENER QUE SACAR EL DEPOSITO DEL ACEITE, AL VOLVER A MONTARLO ASEGURARSE DE QUE SEA CORRECTA LA POSICION DE LA TUBERIA DE ALIMENTACION.
EFFECTUAR EL CONTROL VISUAL, SIN SILLIN NI PANEL LATERAL DERECHO: LA TUBERIA NO DEBE PRESENTAR APLASTAMIENTOS Y EL MUELLE PROTECTOR DEBE APOYARSE EN LA PARTE INFERIOR DE LA CAJA DEL FILTRO DEL AIRE, COMO INDICADO EN LA FIGURA.
El incumplimiento de esta prescripción podría provocar obstrucciones en el paso del aceite en la tubería con los consiguientes daños para el motor.

Separación sillin

Gire en el sentido contrario a las manecillas del reloj el perno trasero (3), remuévalo y extraiga el sillin desprendiendolo del tornillo de fijación delantero.

Separación paneles

Desenroscar los tornillos (4) de sujeción y retirar los paneles.

Recuperar los casquillos colocados debajo de los tornillos.

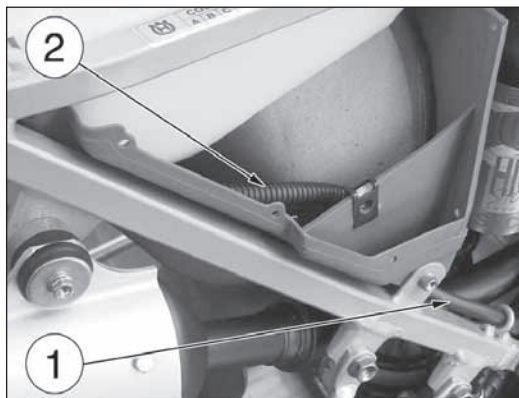


FIG. 12A

1. Tubazione di alimentazione
2. Molla di protezione
3. Perno fiss. sella
4. Vite fiss. pannello

FIG. 12A

1. Feeding pipe
2. Protection spring
3. Saddle pin
4. Side panel fastening screw

FIG. 12A

1. Tuyauterie d'alimentation
2. Ressort de protection
3. Pivot de fixation selle
4. Vis de fixation panél

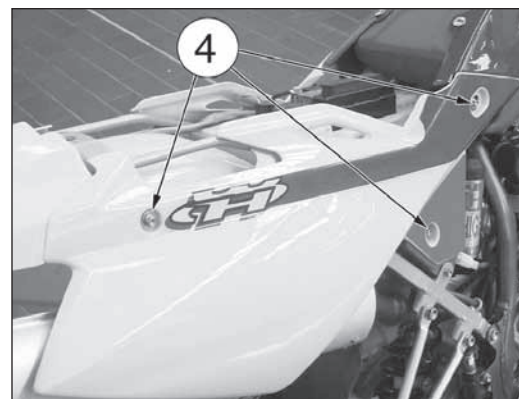
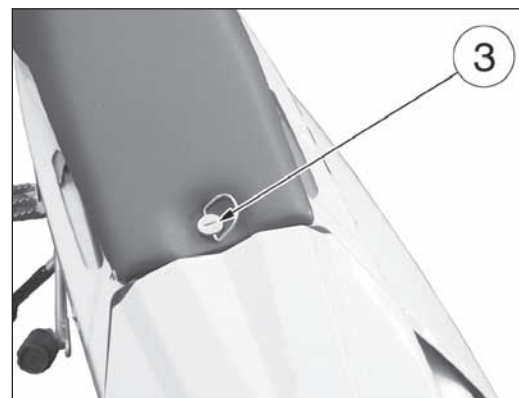


BILD 12A

1. Versorgungsleitung
2. Schutzfeder
3. Sattel-Befestigungszapfen
4. Paneel-Befestigungsschraube

FIG. 12A

1. Tubería de alimentación
2. Muelle protector
3. Perno fijación sillín
4. Tornillo fijación pane

REGISTRAZIONE**COMANDO GAS (Figg. 13,14)**

La regolazione del cavo comando gas si può effettuare tramite il registro posto sul cavo stesso oppure su quello che si trova sul coperchio del carburatore. Per verificare la corretta registrazione del cavo comando gas operare nel modo seguente:

- rimuovere il cappuccio in gomma;
- spostando avanti e indietro la guaina della trasmissione si deve riscontrare un gioco di circa 1 mm;
- nel caso questo gioco risultasse superiore, sbloccare il controdado (1) e svitare il registro (2); agire inversamente nel caso il gioco fosse inferiore a 1 mm;
- se la lunghezza del registro (2) non fosse sufficiente a ottenere la corretta regolazione, agire sul registro posizionato sul carburatore.

Anche su quest'ultimo si deve riscontrare un gioco di circa 1 mm; in caso contrario, svitare o avvitare il registro per diminuire o aumentare detto gioco.

ATTENZIONE*: Utilizzare il veicolo con il cavo comando gas danneggiato pregiudica notevolmente la sicurezza di guida.

THROTTLE ADJUSTMENT

(Fig. 13,14)

Adjustment of the throttle cable is effected by the register set on the cable, or by the register set on the carburettor cover. To check for proper adjustment of throttle cable, proceed as follows:

- remove rubber cap;
- move transmission sheath to and fro to ensure a play of approx. 1 mm;
- should play be greater than 1 mm, (0.04 in.) loosen lock nut (1) and register (2); should play less than 1 mm, (0.04 in.) then tighten lock nut and register;
- if register (2) should not provide sufficient movement to allow for correct adjustment, then adjust register placed on carburetor.

There should be approx. 1 mm (0.04 in.) play on latter register; should this not be the case, then loosen or tighten carburetor register to decrease or increase play.

WARNING*: Operation with damaged throttle cable could result in an unsafe riding condition.

REGLAGE POIGNEE DES GAZ

(Fig.13,14)

Le réglage du câble de commande des gaz est effectué par le registre placé sur le câble même, ou sur le registre sur le couvercle carburateur. Pour le contrôle du réglage du câble, opérer comme suit:

- enlever le capuchon en gomme;
- en faisant aller et venir la gaine du câble de transmission, contrôler que le jeu soit 1 mm environ;
- en présence d'un jeu supérieur, débloquer la contre-bague (1) et desserrer la vis de réglage (2). Agir inversement si le jeu est inférieur.
- lorsque la longueur de la vis de réglage (2) ne permet pas d'obtenir un réglage correct, agir sur la vis de réglage placée sur le carburateur.

Pour cette vis aussi le jeu doit être de 1 mm; dans le cas contraire, desserrer la vis de réglage pour diminuer le jeu, ou la serrer pour l'augmenter.

ATTENTION: Pour ne pas porter préjudice à la sécurité, ne jamais conduire avec le câble de commande des gaz endommagé.

DREHGASGRIFFEINSTELLUNG

(Bilder 13,14)

Die Einstellung des Gasseilzugs kann über den Regler auf dem Kabel selbst oder über den auf dem Vergaserdeckel vorgenommen werden. Zu Kontrolle der korrekten Einstellung des Gasseilzugs gehe man wie folgt vor:

- die Gummikappe entfernen;
- beim Verschieben des Drehgriffmantels nach vorne und nach hinten, sollte ein Spiel von etwa 1 mm feststellbar sein;
- falls das Spiel hoeher sein sollte, die Gegennutmutter (1) loesen und den Regler (2) aufschrauben; im umgekehrten Sinne verfahren, falls das Spiel weniger als 1 mm betraegt;
- falls die Laenge des Reglers (2) fuer eine fachgerechte Einstellung nicht ausreicht, auf den Regler wirken, der sich auf dem Vergaser befindet.

Bei diesem Regler sollte ebenfalls ein Spiel von etwa 1 mm feststellbar sein; falls nicht, den Regler auf-oder festschrauben um das Spiel zu verringern oder zu erhoehen.

ACHTUNG *: Die Auspuffgase enthalten Kohlenoxyd. Den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen lassen.

AJUSTE MANDO MARIPOSA (Fig. 13,14)

La regulación del cable mando mariposa se puede efectuar por medio del ajuste colocado en dicho cable o bien en el que se encuentra en la tapa del carburador.

Para comprobar que el cable de mando de la mariposa esté bien regulado, haga lo siguiente:

- remueva el capuchón de goma;
- moviendo adelante y atrás la funda de la transmisión se debe encontrar un juego de 1 mm aproximadamente;
- en el caso de que este juego fuera superior, desbloquee la contratuercas (1) y destornille el regulador (2); actúe inversamente en el caso de que el juego sea inferior a 1 mm;
- si la longitud del regulador (2) no fuera suficiente para obtener una regulación correcta, actúe en el regulador posicionado en el carburador.

También en éste se debe encontrar un juego de 1 mm aproximadamente; en caso contrario, destornille o atornille el regulador para disminuir o aumentar dicho juego.

ATENCIÓN * : Los gases de descarga contienen monóxido de carbono. No dejar que el motor gire en lugares cerrados.

FIG. 13

1. Controdado
2. Vite di registro

FIG. 13

1. Lock nut
2. Adjusting screw

FIG. 13

1. Bouchon de vidange huile
2. Vis de réglage

BILD 13

1. Gegenmutter
2. Einstellschraube

FIG. 13

1. Contratuercas
2. Tornillo de ajuste

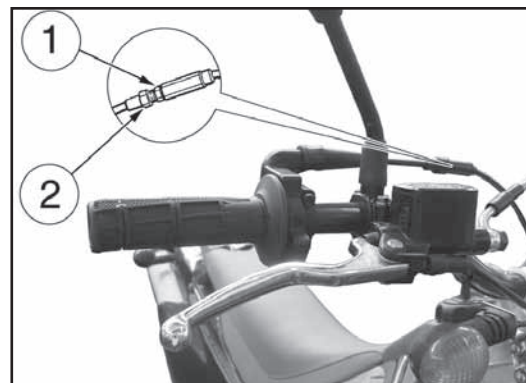


FIG. 14

1. Cappuccio
2. Vite di registro

FIG. 14

1. Cap
2. Adjusting screw

FIG. 14

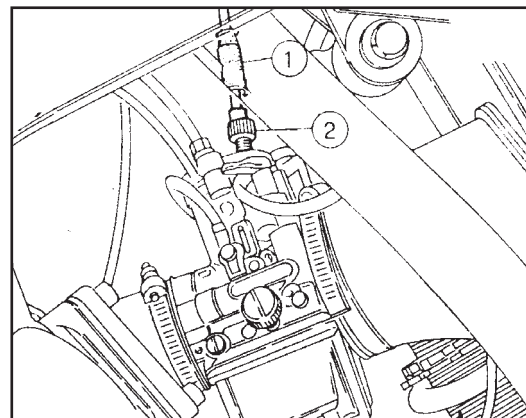
1. Capouchon
2. Vis de réglage

BILD 14

1. Kopf
2. Einstellschraube

FIG. 14

1. Capuchón
2. Tornillo de ajuste



Per quanto riguarda la registrazione della trasmissione comando pompa olio, da effettuare comunque dopo aver regolato il comando gas, vedere alla pagina 90.

As far as adjustment of oil pump control transmission is concerned, which is to be carried out after adjusting the gas handle control, see pag. 90.

Pour ce qui concerne le réglage de la transmission de la commande de la pompe de l'huile, il devra être effectué après avoir réglé la commande du gaz, voir page 90.

Was die Einstellung der Steuerübertragung der Ölpumpe betrifft, die auf jeden Fall nach Einstellung des Drehgasgriffs erfolgen soll, siehe Seite 90.

LUBRIFICAZIONE CAMBIO E TRASMISSIONE PRIMARIA (Fig. 15)

La lubrificazione del cambio e della trasmissione primaria viene effettuata dall'olio contenuto nel basamento. Per controllarne il livello, operare nel modo seguente tenendo il motociclo in posizione verticale:

- spegnere il motore ed attendere un certo periodo di tempo per consentire al motore di raffreddarsi ed all'olio di livellarsi uniformemente nel basamento;
- verificare che il livello si trovi in corrispondenza della tacca riportata sull'oblò (1) posto sulla destra del motore;
- se necessario, provvedere al rabbocco dopo aver asportato il tappo di carico (2).

TRANSMISSION AND PRIMARY DRIVE LUBRICATION (Fig. 15)

The lubrication of gearbox and main cable is carried out by the oil contained in the crankcase. To check the level, keep the motorcycle in vertical position operating as follows:

- *stop the engine and wait for a few minutes to let the engine get cold and the oil drop on the crankcase;*
- *check the level on port (1) which has to match the notch set on the engine right side;*
- *if necessary top up after removing filler cap (2).*

GRAISSAGE BOITE DE VITESSE ET TRANSMISSION PRINCIPALE (Fig. 15)

Le graissage de la boîte de vitesses et transmission principale se passe par l'huile du carter. La moto en position verticale, contrôler le niveau comme suit:

- arrêter le moteur et attendre qu'il se refroidisse et que l'huile retourne dans le carter;
- vérifier que le niveau se trouve en correspondance du repère indiqué sur l'ouverture d'inspection (1) placée à droit du moteur;
- si nécessaire, le remplir après avoir enlevé le bouchon de charge (2).

GETRIEBE- UND HAUPTWELLESCHMIERUNG (Bild 15)

Getriebe und Hauptwelle werden mit dem im Kurbelgehäuse enthaltenen Öl abgeschmiert. Um den Ölstand zu kontrollieren, ist mit dem Motorrad in senkrechter Stellung folgenderweise vorzugehen:

- *Motor anhalten und warten, bis er kalt wird und das Öl im Kurbelgehäuse abflacht;*
- *Prüfen, ob der Pegel mit der auf dem Kontrollauge (1) eingesetzten Kerbe übereinstimmt, das sich rechts des Motors befindet;*
- *wenn notwendig, nach Entfernung des Einfüllstopfens (2) nachfüllen.*

Por lo que respecta al ajuste de la transmisión mando bomba aceite, que tiene que ser efectuada de todas formas después de regular el mando de la mariposa, véase la página 91.

LUBRICACION CAMBIO Y TRANSMISION PRIMARIA

(Fig. 15)

La lubricación del cambio y de la transmisión primaria la efectúa el aceite que hay en el cárter. Para controlar el nivel, haga lo siguiente, manteniendo la moto en posición vertical:

- apague el motor y espere un poco a fin de permitir que el motor se enfríe y que el aceite se nivele uniformemente en el cárter;
- compruebe que el nivel coincida con la muesca que se encuentra en la mirilla (1) colocada a la derecha del motor;
- si fuera necesario, complete el llenado después de quitar el tapón de carga (2).

FIG. 15

1. Oblo controllo livello
2. Tappo carico
3. Tappo scarico olio

FIG. 15

1. Inspection hole for level control
2. Filling cap
3. Drain plug

FIG. 15

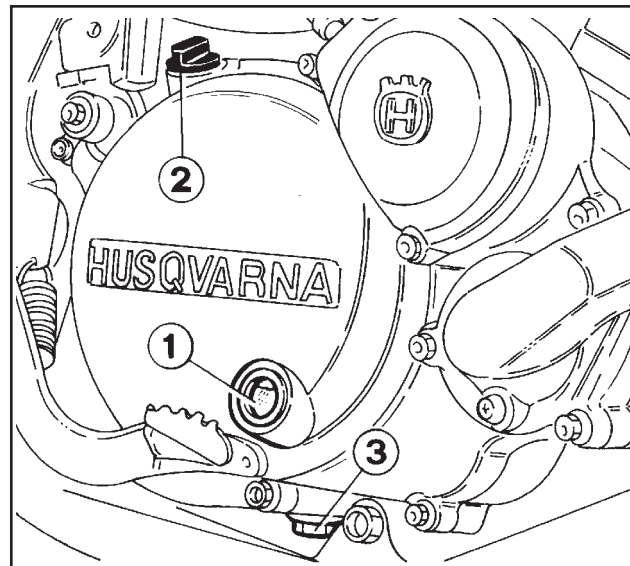
1. Bouchon d'inspection contrôle niveau
2. Bouchon de chargement
3. Bouchon de vidange

BILD 15

1. Kontrollauge für Pegelprüfung
2. Einfüllstopfen
3. Ölblestopfen

FIG. 15

1. Mirilla para el control del nivel
2. Tapón carga
3. Tapón descarga del aceite



Solo operando in questo modo, la verifica del livello é eseguita correttamente. Provvedere alla sostituzione dell'olio, a motore caldo e previa rimozione del tappo di scarico, in accordo con le scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica".

Check the level noting that the procedure mentioned above should be followed to the letter in order to have a correct check. With warm engine replace the oil after removing the drain plug. This operation shall be made according to the descriptions on the "Periodical maintenance card".

Effectuer l'opération susdite. Remplacer l'huile le moteur chaud et avec bouchon de vidange enlevé répéter l'opération selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique".

Nur auf diese Weise ist die Ölstandkontrolle, durchgeführt werden soll, korrekt. Dabei soll der Motor warm sein und der Ablassstopfen entfernt werden. Danach Öl in Übereinstimmung mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten "

RAFFREDDAMENTO

A circolazione forzata con pompa centrifuga sulla destra del motore, termostato con valvola by-pass e doppio radiatore.

L'apertura del termostato ed il conseguente passaggio del liquido nel radiatore avviene quando la temperatura ha raggiunto i 65° C circa.

COOLING

Forced circulation with centrifugal pump on the right side of the engine; thermostat with by-pass valve and double radiator.

The thermostat opens and the liquid flows into the radiators, when the temperature reaches 65° C. (149 F°).

REFROIDISSEMENT

A circulation forcée avec pompe centrifuge à droite du moteur; thermostat avec vanne by-pass et double radiateur.

L'ouverture du thermostat et le passage du liquide dans le radiateur, se passe lorsque la température a atteint 65°C. environ.

KÜHLUNG

Zwangsumlauf mit Schleuderpumpe auf der rechten Motorseite, Temperaturregler mit Bypass-Ventil und Doppeltkühler. Der Thermostat öffnet sich und die Flüssigkeit fließt durch, wenn die Temperatur 65° C erreicht hat.

Sólo de esta manera, el control del aceite, se realiza correctamente. Sustituya el aceite, con motor caliente y previa remoción del tapón de descarga, después según los plazos indicados en la “ficha de mantenimiento periódico”.

ENFRIAMIENTO

De circulación forzada con bomba centrífuga a la derecha del motor, termostato con válvula by-pass y radiador doble. La apertura del termostato y el consiguiente paso del líquido al radiador se produce cuando la temperatura alcanza 65° C aproximadamente.

FIG. 15

1. Obiò controllo livello
2. Tappo carico
3. Tappo scarico olio

FIG. 15

1. Inspection hole for level control
2. Filling cap
3. Drain plug

FIG. 15

1. Bouchon d'inspection contrôle niveau
2. Bouchon de chargement
3. Bouchon de vidange

BILD 15

1. Kontrollauge für Pegelprüfung
2. Einfüllstopfen
3. Ölabbstopfen

FIG. 15

1. Mirilla para el control del nivel
2. Tapón carga
3. Tapón descarga del aceite

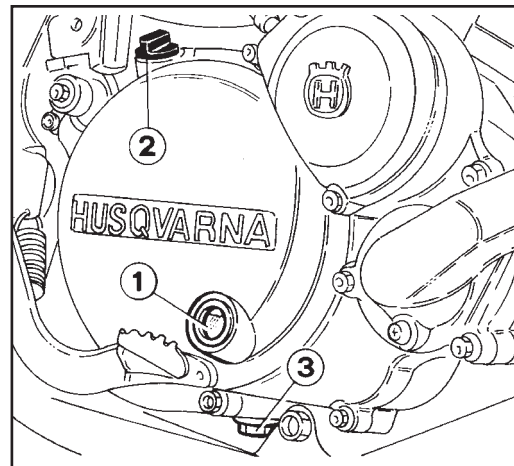


FIG. 15A

- 1 Pompa centrifuga
- 2 Radiatori
- 3 Termostato
- 4 Termistore

FIG. 15A

1. Centrifugal pump
2. Radiators
3. Thermostat
4. Thermistor

FIG. 15A

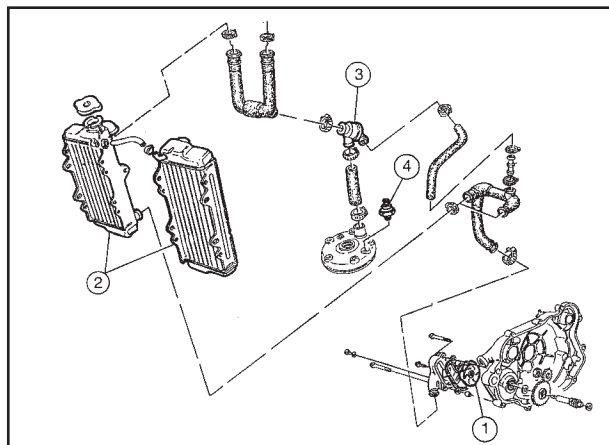
- 1 Pompe centrifuge
- 2 Radiateurs
- 3 Thermostat
- 4 Thermistor

BILD 15A

1. Kreiselpumpe
2. Kühler
3. Thermostat
4. Thermistor

FIG. 15A

- 1 Bomba centrífuga
- 2 Radiadores
- 3 Térmotato
- 4 Interruptor térmico



CONTROLLO LIVELLO DEL REFRIGERANTE

(Fig. 16)

Effettuate l'operazione in accordo con le scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica", dopo aver lasciato raffreddare il motore. Togliere il tappo (1) dal radiatore destro:

- il livello (2) del liquido di raffreddamento deve trovarsi circa 10 mm al di sopra della massa radiante.

In caso contrario provvedere al rabbocco.

In caso di consistente rabbocco di acqua sostituire il liquido appena possibile.

AVVERTENZA

Non togliere il tappo del radiatore a motore caldo. Si corre il rischio che il liquido fuoriesca e provochi ustioni.

NOTA

Potrebbero sorgere difficoltà nell'eliminare il liquido da superfici verniciate. Se così fosse, lavare con acqua.

COOLANT LEVEL CHECK

(Fig. 16)

Operation to be carried out according to the descriptions on the "Periodical maintenance card" and with cool engine.

Remove the right radiator plug (1):

- the coolant level (2) must be 10 mm (0.4 in.) over the radiant mas.

Should a substantial amount of water be poured into the tank, replace the liquid as soon as possible.

WARNING

Avoid removing radiator cap when engine is hot, as coolant may spout out and cause scalding.

NOTE

Difficulties may arise in eliminating coolant from varnished surfaces. If this occurs, wash off with water.

CONTROLE NIVEAU REFRIGERANT (Fig. 16)

Opération à effectuer selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique" et avec moteur froid. Oter le bouchon (1) du radiateur droit:

- le niveau du liquide réfrigérant (2) doit se trouver à 10 mm environ au dessus de la masse radiante.

En cas d'un remplissage important d'eau, il faudra remplacer le liquide.

ATTENTION

Ne jamais enlever le bouchon du radiateur avec moteur chaud, car le liquide pourrait se déverser et provoquer des brûlures.

AVIS

Si des difficultés surgissent pour enlever le liquide des éléments laqués, laver à l'eau.

KONTROLLE DES KÜHLMITTELSTANDS (Bild 16)

Diese Operation mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten "vornehmen, nachdem der Motor kalt geworden ist. Den Pfropfen (1) des rechten Kühlers

herausnehmen:

- Der Stand (2) des Kühlmittels soll ca. 10 mm über den Kühlerblock liegen.

Falls eine große Menge Nachfüllwasser notwendig ist, Flüssigkeit so bald wie möglich ersetzen.

MAN BEACHTE

Den Stöpsel des Kühlers nicht bei warmem Motor entfernen. Man läuft Gefahr, dass die Flüssigkeit ausfließt und Verbrennungen verursacht.

ANMERKUNG

Bei der Entfernung der Flüssigkeit von lackierten Oberflächen könnten Schwierigkeiten entstehen. Wenn das so ist, mit Wasser abwaschen.

CONTROL DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE (Fig. 16)

Efectúe la operación según los plazos indicados en la “Ficha de mantenimiento periódico” una vez enfriado el motor. Saque el tapón (1) del radiador derecho: - el nivel (2) del líquido de enfriamiento tiene que encontrarse aproximadamente a 10 mm. por encima de la masa radiante.

En caso contrario, complete el llenado.

En caso de que se tenga que completar el llenado con mucha agua, substituya el líquido lo antes posible.

ADVERTENCIA

No quite el tapón del radiador con el motor caliente. Se corre el riesgo de que el líquido salga y produzca quemaduras.

NOTA

Pueden surgir dificultades al eliminar el líquido de superficies pintadas. Si ocurriera así, lave con agua.

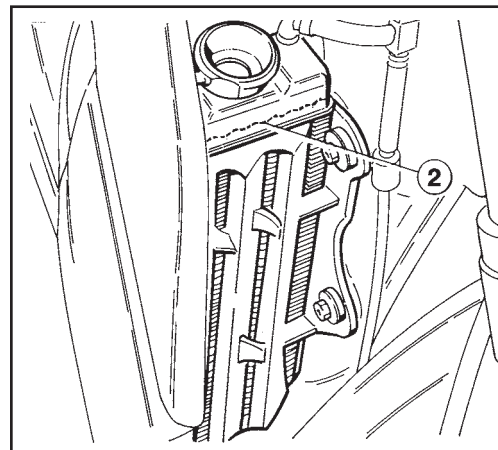
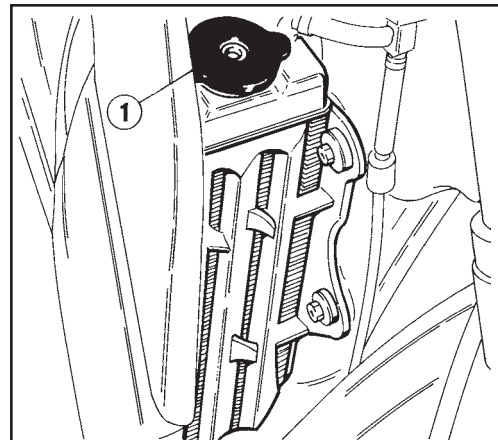
FIG. 16
1. Tappo radiatore
2. Livello liquido

FIG. 16
1. Radiator cap
2. Fluid level

FIG. 16
1. Bouchon radiateur
2. Niveau liquide

BILD 16
1. Kühlerstopfen
2. Flüssigkeitsstand

FIG. 16
1. Tapón del radiador
2. Nivel líquido



SOSTITUZIONE DEL REFRIGERANTE (Fig. 17)

Effettuare la sostituzione in accordo con le scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica", A MOTORE FREDDO, nel modo seguente:

- rimuovere il tappo (1) del radiatore destro;
- rimuovere la vite scarico liquido (2) sul lato destro del basamento;
- inclinare il veicolo sulla destra per facilitare la fuoriuscita;
- rimontare la vite scarico liquido;
- versare nel radiatore la prevista quantità di liquido (pag. 24) e portare il motore in temperatura per eliminare eventuali bolle d'aria;
- porre il motociclo in posizione verticale, controllare il livello e rabboccare, se necessario;
- chiudere il tappo del radiatore.

COOLANT REPLACEMENT (Fig. 17)

According to the descriptions on the "Periodical maintenance card" replace the coolant WITH COLD ENGINE by operating as follows:

- remove the right radiator cap (1);
- remove the liquid drain screw (2) on the right side of the crankcase;
- tilt the motorcycle over the left side to right out all the liquid;
- reassemble the liquid drain plug
- pour the right quantity of liquid into the radiator (page 24) and warm up the motor to eliminate possible air bubbles;
- set the motorcycle in vertical position, check the level, and top up if necessary;
- tighten the radiator cap.

REPLACEMENT DU LIQUIDE REFRIGERANT (Fig. 17)

Remplacer le liquide selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique" ou tous les deux ans LE MOTEUR FROID, en opérant comme suit:

- enlever le bouchon du radiateur droit;
- enlever la vis de vidange liquide (2) sur le côté droit du carter;
- incliner à droit la moto pour en faciliter l'écoulement;
- remonter la vis de vidange liquide;
- verser dans le radiateur la quantité prévue de liquide (page 24) et chauffer le moteur pour éliminer les bulles d'air;
- mettre la moto en position verticale, contrôler le niveau et si nécessaire, remplir;
- fermer le bouchon du radiateur.

ERSETZUNG DES KÜHLMITTELS (Bild 17)

Die Flüssigkeit ist mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten "oder alle zwei Jahre bei KALTEM MOTOR und folgenderweise zu wechseln:

- Die Stopfen (1) des rechte Kühlers entfernen;
- Flüssigkeitsablassschraube (2) auf der rechte Seite des Kurbelgehäuses entfernen;
- Motorrad rechte neigen, um das Ablassen zu erleichtern;
- Flüssigkeitsablassschraube wieder anziehen;
- die korrekte Flüssigkeitsmenge in den Kühler giessen (Seite 25) und Motor anlassen, so dass die richtige Temperatur erreicht wird und etwaige Luftblasen beseitigt werden;
- Motorrad in senkrechte Stellung stellen, Stand prüfen und, wenn notwendig, nachfüllen;
- Kühlerstopfen schliessen.

SUBSTITUCION DEL REFRIGERANTE (Fig. 17)

Substituya el líquido según los plazos indicados en la “Ficha de mantenimiento periódico” o bien cada dos años trabajando con el MOTOR FRIO de la manera siguiente:

- remueva el tapón (1) del radiador derecho y el tornillo de descarga del líquido (2) en la parte derecho del cárter;
- incline el vehículo hacia la derecha para facilitar la salida;
- vuelva a montar el tornillo de descarga del líquido;
- vierta en el radiador de expansión la cantidad de líquido prevista (pág. 25) y lleve el motor a temperatura para eliminar las burbujas de aire que pudiera haber;
- ponga la moto en posición vertical, controle el nivel y complete el llenado si fuera necesario;
- cierre el tapón del radiador.

FIG. 17

1. Tappo radiatore
2. Vite scarico liquido

FIG. 17

1. Radiator cap
2. Drain screw liquid

FIG. 17

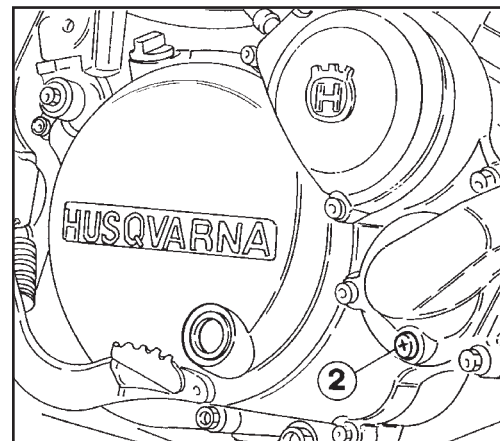
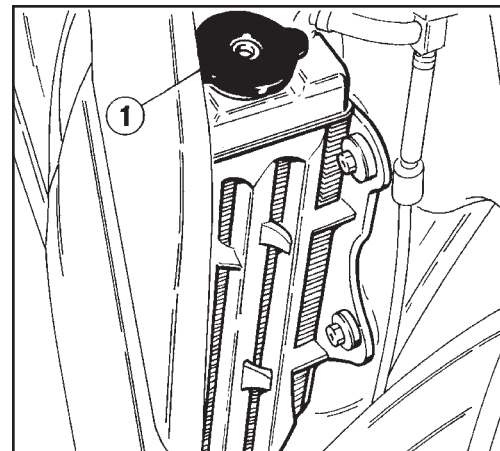
1. Bouchon radiateur
2. Vis de vidange liquide

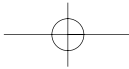
BILD 17

1. Kühlerstopfen
2. Ablasschraube

FIG. 17

1. Tapón del radiador
2. Tornillo de descarga liquido





Nota*: Qualora, a causa della bassa temperatura esterna, fosse difficoltoso portare il motore in temperatura proteggere parzialmente l'alettatura dei radiatori applicando materiale adesivo.

CARBURATORE

Il carburatore, una volta ben regolato, richiede in seguito registrazioni minime; pertanto prima di registrarlo si raccomanda di fare un controllo sulle altre parti del motore. Prima di eseguire una regolazione, assicurarsi che il comando del gas sul manubrio e la trasmissione di comando siano regolati in modo tale da permettere la perfetta chiusura della valvola.

Note*: *Should the outside temperature be too low and prevent proper functioning, apply adhesive material to protect radiator finnings.*

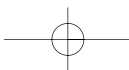
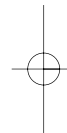
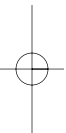
CARBURETOR

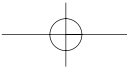
Once properly regulated, the carburetor requires very little readjustment; therefore before readjusting is undertaken, the other parts of the engine should have been carefully inspected. Before adjusting, make sure throttle coil wire allows for complete throttle closing with outward handlebar grip movement.

Avis*: Lorsqu'il y a des difficultés à chauffer le moteur à cause de la baisse température extérieure, protéger partiellement les ailettes des radiateurs au moyen de matériel adhésif.

CARBURATEUR

Un carburateur bien réglé, ne nécessite ensuite que de réglages très réduits; toutefois, avant de le régler, contrôler les autres parties du moteur. Avant d'effectuer n'importe quel réglage, s'assurer que la poignée des gaz et le câble de commande soient réglés de telle façon à permettre la fermeture parfaite de la soupape.





Zur Beachtung*: Falls die Aussentemperatur zu niedrig ist und der Motor die richtige Temperatur nicht erreicht, ist es notwendig, die Kühlerverrippung mit klebendem Material teilweise abzudecken.

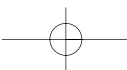
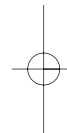
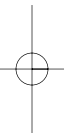
VERGASER

Ist der Vergaser richtig eingestellt, dann sind nur kleine Nachstellungen notwendig; bevor man den Vergaser einstellt, ist es ratsam, die anderen Teile des Motors zu prüfen. Vor einer Einstellung ist darauf zu achten, dass Drehgasgriff und Hauptwelle so geregelt sind, dass sie einen perfekten Ventilverschluss gewährleisten.

Nota*: En el caso de que, a causa de baja temperatura exterior fuera dificultoso llevar el motor a temperatura, proteja parcialmente las aletas de los radiadores aplicando material adhesivo.

CARBURADOR

El carburador, una vez que esté bien regulado, requiere a continuación pocos ajustes; por tanto, antes de ajustarlo se recomienda hacer un control en las demás partes del motor. Antes de realizar un ajuste, asegúrese de que el mando de la mariposa en el manillar y la transmisión de mando estén ajustados de manera que se pueda cerrar perfectamente la válvula.



REGISTRAZIONE MINIMO

(Fig. 18)

La regolazione del minimo deve sempre essere effettuata a motore caldo e gas chiuso agendo nel modo seguente:

- avvitare la vite (1) di regolazione della valvola gas sino ad ottenere un regime piuttosto elevato (2.000 giri/1'; girando in senso orario la velocità aumenta, inversamente diminuisce);
- avvitare o svitare la vite (2) che regola il titolo della miscela sino ad ottenere una rotazione del motore il più regolare possibile;
- svitare progressivamente la vite (1) di regolazione della valvola gas sino a raggiungere il regime di 1.000 giri/1'.

Per le alte velocità la miscelazione é automatica e non é possibile agire dell'esterno. In caso di funzionamento irregolare del motore pulire il carburatore; questa operazione deve comunque essere effettuata ogni in accordo con le scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica".

ATTENZIONE*: Il sistema di scarico contiene gas di monossido di carbonio. Non far mai girare il motore in luoghi chiusi.

REGULATION OF IDLE

(Fig. 18)

This regulation must always be carried out with warm engine and throttle closed.

Operate as follows:

- *tighten adjusting screw (1) of the fuel valve to obtain a high speed rate (2,000 RPM; by turning clockwise, the speed increases, by reversing the operation it decreases);*
- *tighten or loosen screw (2) that adjusts regular engine rotation;*
- *progressively loosen gas valve adjusting screw (1) until reaching 1,000 RPM.*

At high speed fuel mixture dosage is automatic, and cannot be opened from the outside.

Should the engine run irregularly, clean the carburetor. This operation must be executed according to the descriptions on the "Periodical maintenance card"

WARNING*: Exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. Never run the engine in a closed garage or in a confined area.

REGLAGE DU RALENTI (Fig. 18)

Le réglage du ralenti doit être effectué toujours le moteur chaud et la poignée fermée; opérer comme suit:

- serrer la vis (1) de réglage de la soupape des gaz jusqu'à obtenir un régime très élevé (2.000 tr/mn; en tournant en sens horaire, la vitesse augmente; en sens antihoraire, elle décroisse);
- serrer ou desserrer la vis (2) de réglage du titre de la mélange jusqu'à obtenir que le moteur tourne le plus régulièrement possible;
- desserrer progressivement la vis (1) de réglage de la soupape des gaz jusqu'à atteindre les 1.000 tr/mn.

Pour les hautes vitesses, la mélange est obtenue automatiquement sans possibilité d'intervention. En cas de fonctionnement irrégulier du moteur, nettoyer le carburateur; cette opération doit être effectuée selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique"

ATTENTION * : Le système d'échappement des gaz contient monoxyde de carbone. Il est donc avis de ne jamais tourner à vide le moteur dans des milieux fermés.

LEERLAUFEINSTELLUNG (Bild 18)

Leerlauf immer bei warmem Motor und zugedrehtem Drehgasgriff einstellen. Dabei ist wie folgt zu verfahren:

- Einstellschraube (1) des Gasventils bis zu einer hohen Drehzahl (2.000 U/Min anziehen; wenn man die Schraube im Uhrzeigersinn dreht, nimmt die Drehzahl zu; im umgekehrten Fall nimmt sie ab);
- die die Stärke des Benzin- Ölmisches regulierende Schraube (2) anziehen oder losmachen, bis der Motor einen möglichst regelmässigen Lauf erreicht;
- Einstellschraube (1) des Gasventils allmählich loslassen, bis der Motor eine Drehzahl von 1.000 U/Min erreicht.

Für hohe Drehzahlen ist die Mischung automatisch und es ist nicht möglich, von aussen einzugreifen. Sollte der Motor nicht regelmässig drehen, ist der Vergaser zu reinigen; auf jeden Fall lassen Sie den Vergaser mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten "

ACHTUNG * : Die Auspuffanlage enthält Kohlenoxydgas. Niemals den Motor in geschlossenen Räumen laufen lassen.

AJUSTE RALENTI (Fig. 18)

El ajuste del ralenti se debe realizar siempre con el motor caliente y mariposa cerrada de la manera siguiente:

- atornille el tornillo (1) de ajuste de la válvula de mariposa hasta obtener un régimen más bien elevado (2.000 rev./min; girando en el sentido de las manecillas del reloj, la velocidad aumenta, inversamente, disminuye);
- atornille o destornille el tornillo (2) que ajusta el título de la mezcla hasta obtener una rotación del motor que sea lo más regular posible;
- destornille paulatinamente el tornillo (1) de ajuste de la válvula de mariposa hasta alcanzar un régimen de 1.000 rev./1'.

Para las altas velocidades la mezcla es automática y no se puede actuar desde fuera.

En caso de funcionamiento irregular del motor, limpie el carburador; esta operación, de todos modos, se debe efectuar según los plazos indicados en la "Ficha de mantenimiento periódico"

ATENCIÓN *: La instalación de descarga contiene gas de monóxido de carbono. No dejar que el motor gire en lugares cerrados.

FIG. 18

1. Vite regolazione valvola gas
2. Vite regolazione titolo miscela

FIG. 18

1. Throttle adjusting screw
2. Low speed needle valve

FIG. 18

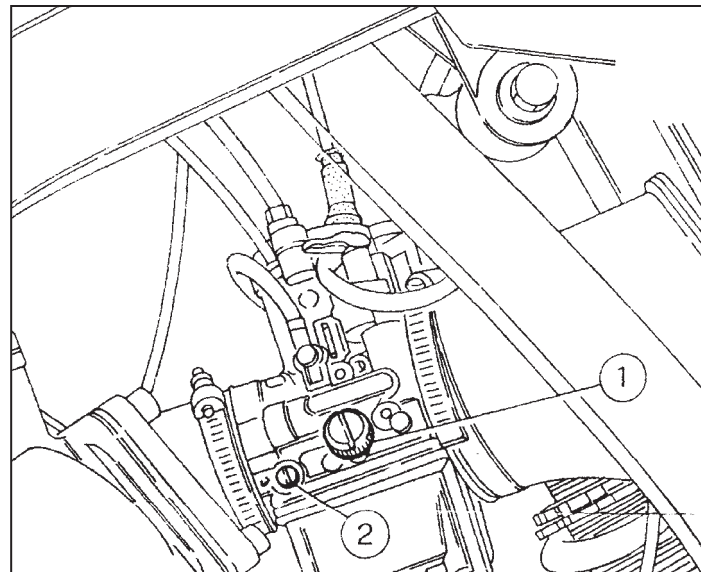
1. Vis de réglage soupape des gaz
2. Vis de réglage titre mélange.

BILD 18

1. Einstellschraube des Gasventils
2. Einstellschraube der Stärke des Öl-Benzin-Gemisches

FIG. 18

1. Tornillo de ajuste de la válvula de mariposa
2. Tornillo regulación título mezcla



FILTRI DEL CARBURANTE

Il filtro del carburante si trova all'interno del serbatoio, sul rubinetto. In caso di mancato afflusso del carburante pulire questo filtro. Effettuare la pulizia in accordo con le scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica". Se il motore continua a dare segni di carburazione difettosa, si dovrà togliere il carburatore, smontarlo e pulirlo accuratamente. Per questa operazione è consigliabile rivolgersi al Concessionario.

FILTRO ARIA (Fig. 19 pagg.111-113)

Per accedere al filtro aria procedere nel seguente modo:

- ruotare in senso antiorario il perno posteriore (1), rimuoverlo ed estrarre la sella svincolandola dalla vite di fissaggio anteriore;
- togliere i due pannelli laterali previa rimozione delle relative viti (2 e 3) di fissaggio (recuperare le bussole sotto le viti);
- staccare, sul lato sinistro, il connettore del cablaggio fusibili-batteria dal gruppo principale cavi;
- sollevare il serbatoio (4) facendo attenzione alla tubazione di alimentazione, ed appoggiarlo opportunamente per poter operare sul filtro aria;
- togliere la vite (6) e rimuovere il filtro completo (7);
- separare il filtro (5) dal telaio (8).

FUEL FILTERS

The fuel filter is set inside the tank on the cock.
When the fuel does not flow, close the cock and clean the filter.
Clean the filter according to the description on the "Periodical mainten ance card". In presence of a faulty carburation, remove, disassemble and clean thoroughly the carburettor. For this operation, apply dealer as he has the necessary equipment for carburettore maintenance and adjustment.

AIR CLEANER

(Fig. 19 pages 111-113)
To gain access to the air filter, operate as follows:
- Turn rear pin (1) anticlockwise, then loosen the front fastening screw to remove the pin and the saddle;
- Loosen the screws (2 and 3) that fasten the two side panels and remove the panels, (recover the bushes set under the screws);
- Remove connector , on the left side of the fuses/battery wiring, from the main wiring harness;
- Lift tank (4) taking care of the feed pipe, and set it in a position where it is possible to work on the air filter;
- Loosen screw (6) and remove filter (7);
- Separate filter (5) from frame (8).

FILTRES DU CARBURANT

Le filtre du carburant est situé sur le robinet, à l'intérieur du réservoir. Lors d'un flux insuffisant de carburant, nettoyer le filtre après avoir fermé le robinet. Selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique". Lors d'une carburation défectueuse, ôter le carburateur, le désassembler et le nettoyer avec soin. Il est avis de faire effectuer cette opération par un atelier, car il détient l'équipement nécessaire au réglage et à l'entretien du carburateur.

FILTRE A AIR

(Fig. 19 pages 111-113)
 Pour gagner accès au filtre à air, opérer comme suit:

- Tourner en sens antihoraire le pivot arrière (1) et le ôter avec la selle après avoir desserré la vis de fixation avant;
- Ôter les deux panneaux latéraux après avoir ôté les vis de fixation (2 et 3), en recouvrant les douilles placées au dessous des vis;
- Ôter du côté gauche le connecteur du câblage fusibles/batterie du groupe principal des câbles;
- Soulever le réservoir (4) en prêtant attention à la tuyauterie d'alimentation et le placer opportunément pour opérer aisément sur le filtre à air;
- Ôter la vis (6) et le filtre complet (7);
- Séparer le filtre (5) du cadre (8).

KRAFTSTOFFFILTER

Der Kraftstofffilter befindet sich auf dem Hahn im Behälter.
Bei mangelndem Kraftstoffzufluss den Filter reinigen, nachdem der Hahn geschlossen worden ist.mit den in der "Periodischen Wartungs Karte" angeg ebenen.
Weist der Motor Symptome von fehlerhafter Vergasung auf, den Vergaser entfernen, auseinandersetzen und sorgfältig reinigen. Für solche Operation ist es ratsam, sich dem Händler zu wenden, der über alle Geräte verfügt, die für Einstellung und Wartung des Vergasers notwendig sind.

LUFTFILTER

(Bild 19 Seite 111-113)
 Zur Erreichung des Luftfilters in der folgenden Weise verfahren :

- den hinteren Zapfen (1) gegen den Uhrzeigersinn drehen ; den Zapfen abnehmen und den Sattel nach Lösung von der vorderen Befestigungsschraube entfernen ;
- die beiden Seitenpaneele nach vorheriger Entfernung der Befestigungsschrauben (2 und 3) (die Hülsen unter den Schrauben sicherstellen) abnehmen ;
- auf der linken Seite den Verbinder der Batterie-Sicherungen-Verkabelung von der Kabelhauptgruppe abtrennen ;
- den Treibstofftank (4) unter Achtgebung auf die Versorgungsleitung anheben und ihn geeignet auflegen, damit am Luftfilter gearbeitet werden kann ;
- die Schrauben (6) abnehmen und den vollständigen Filter (7) entnehmen ;
- den Filter (5) vom Gestell (8) abnehmen.

FILTROS DEL CARBURANTE

El filtro del carburante se encuentra en el grifo dentro del depósito. En caso de que no llegue carburante, cierre el grifo y limpie el filtro.

Efectúe la limpieza según los plazos indicados en la "Ficha de mantenimiento periódico".

Si el motor sigue demostrando carburación defectuosa, hay que sacar el carburador, desmontarlo y limpiarlo minuciosamente.

Para esta operación es aconsejable dirigirse al concesionario que posee todas las herramientas necesarias para el ajuste y el mantenimiento del carburador.

FILTRO AIRE (Fig. 19 pág. 111-113)

Para acceder al filtro del aire proceder como sigue:

- girar en sentido antihorario el perno trasero (1), retirarlo y extraer el sillín desenganchándolo del tornillo de fijación delantero;
- quitar los dos paneles laterales previa remoción de los correspondientes tornillos (2 y 3) de fijación (recuperar los casquillos de debajo de los tornillos);
- desconectar, en el lado izquierdo, el conector del cableado fusibles-batería del grupo principal de cables;
- levantar el depósito (4) teniendo cuidado con la tubería de alimentación, y apoyarlo oportunamente para poder trabajar con el filtro del aire;
- quitar el tornillo (6) y retirar el filtro completo (7);
- separar el filtro (5) del bastidor (8).

FIG. 19

1. Perno fiss. sella
2. Vite fiss. pannello
3. Vite fiss. pannello
4. Serbatoio olio

FIG. 19

1. Saddle fastening pin
2. Panel fastening screw
3. Panel fastening screw
4. Oil tank

FIG. 19

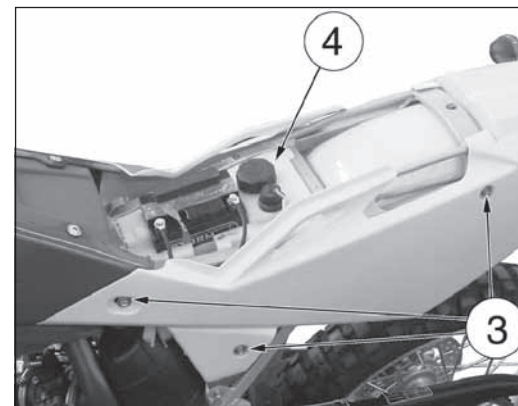
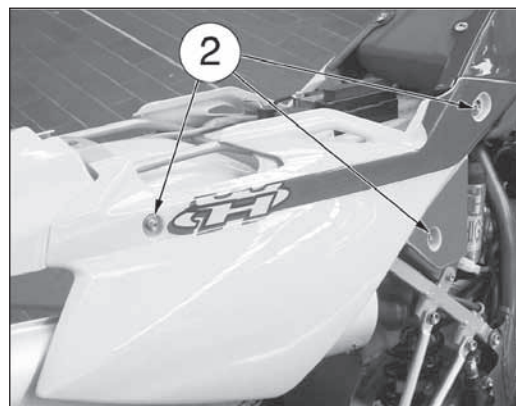
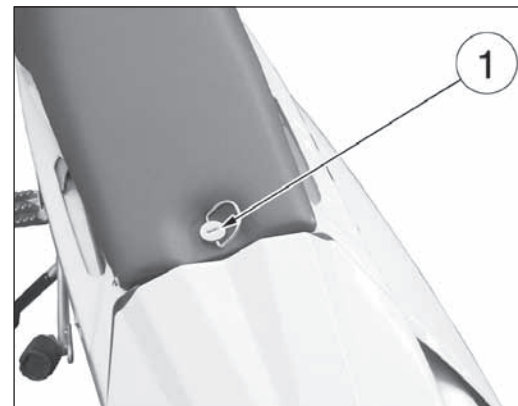
1. Pivot de fixation selle
2. Vis de fixation panneau
3. Vis de fixation panneau
4. Réservoir d'huile

BILD 19

1. Sattel-Befestigungszapfen
2. Paneel-Befestigungsschraube
3. Paneel-Befestigungsschraube
4. Öltank

FIG. 19

1. Perno fijación sillín
2. Tornillo fijación panel
3. Tornillo fijación panel
4. Depósito del aceite



PULIZIA FILTRO ARIA

Lavare il filtro con benzina ed asciugarlo perfettamente. Immergerlo in olio speciale per filtri, indistricarlo per far uscire l'olio superfluo.

AIR FILTER AND CLEANING

Wash filter with gasoline and dry it fully. Plunge filter in special oil for filters, then wring it to drain superfluous oil.

NETTOYAGE FILTRE A AIR

Lever le filtre avec essence et l'essorer complètement; le plonger dans huile spécial pour filtres; l'essorer ensuite pour enlever l'huile surabondante.

REINIGUNG LUFTFILTER

Das Filter mit Benzin waschen und es sorgfaeltig reinigen. Filter in Spezial-Filteroel eintauchen lassen, danach sorgfaeltig ausringen, um das ueberschuessige Oel ausfließen zu lassen.

MONTAGGIO

Mettere del grasso sul bordo (C) del filtro dal lato dell'alloggiamento per ottenere una buona tenuta. Nel rimontare il filtro nel proprio alloggiamento, assicurarsi che l'appendice A sia rivolta verso l'alto e che lo spigolo B si trovi sul lato inferiore sinistro della scatola filtro. Rimontare gli altri particolari precedentemente rimossi.

ASSEMBLY

To ensure tight fit, slightly (C) grease filter edge on side facing filter housing. While re-inserting the filter into its housing, make sure that piece A is turned upwards and edge B is on the left lower side of the filter case. Reassemble the parts previously removed.

MONTAGE

Pour avoir une bonne étanchéité, graisser le borde (C) du filtre dans la direction du logement. Lorsque le filtre est remis en place, s'assurer que l'extrémité A soit tournée vers le haut et que l'angle B se trouve sur le côté inférieur gauche de la boîte filtre. Remonter les autres pièces enlevées précédemment.

MONTAGE

Zur Erreichung eines guten Halts auf der Seite des Gehäuses Fett (C) auf den Rand des Filters auftragen. Beim Wiederzusammensetzen des Filters in sein Lager sich vergewissern, dass der Endteil A nach oben gerichtet ist und die Kante B auf der unteren linken Seite des Filtergehäuses ist. Die vorher abgenommenen Teile wieder anbringen.

IMPORTANTE

Il filtro dell'aria dev'essere tenuto sempre efficiente per evitare una diminuzione della potenza, surriscaldamento ed eccessivo consumo di carburante.

IMPORTANT

Accurately clean the air filter from time to time to avoid losses of power, overheating, and excessive consumption of fuel.

IMPORTANT

Afin de prévenir des diminutions de puissance, la surchauffe, et une excessive consommation de carburant, nettoyer de temps en temps le filtre à air.

WICHTIG

Der Luftfilter muß immer leistungsfähig gehalten werden, um eine Leistungsverminderung, Überhitzung und übermäßigen Treibstoffverbrauch zu vermeiden.

CANDELA D'ACCENSIONE (Fig. 20)

Alle scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica" è necessario togliere la candela, pulirla e controllare la distanza "A" degli elettrodi che dev'essere 0,6 mm. Pulire lo sporco intorno alla base della candela prima di toglierla.

SPARK PLUG (Fig. 20)

The spark plug should be removed, cleaned, checked and gap adjusted according the description on the "Periodical maintenance card". Gap "A" must be 0.0236 in. Remove any grease and dirt located around the plug base before removing it. Careful inspection of the spark

BOUGIE D'ALLUMAGE (Fig. 20)

Selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien periodique" il faudra enlever la bougie, la nettoyer et contrôler la distance "A" des électrodes qui devra être de 0,6 mm. Nettoyer la base de la bougie avant de l'enlever. Il sera d'avis de contrôler l'état

ZÜNDKERZE (Bild 20)

Mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen, die Kerze herauszunehmen, sie zu reinigen und den Elektrodenabstand, "A" der 0,6 mm betragen soll, zu prüfen. Bevor die Zündkerze herausgenommen wird, ist es ratsam, den Schmutz um die Kerzenbasis zu beseitigen. Die Zündkerze ist sofort auf Zustand zu prüfen, wenn sie

LIMPIEZA FILTRO AIRE

Lave el filtro con gasolina y séquelo perfectamente. Sumérjalo en aceite especial para filtros, luego apriételo para hacer salir el aceite superfluo.

MONTAJE

Coloque grasa sobre los bordes (C) del filtro del lado de su alojamiento a fin de obtener una buena estabilización. Al volver a montar el filtro en su alojamiento, asegúrese de que la oreja A esté dirigida hacia arriba y que la arista B se encuentre en el lado inferior izquierdo de la caja del filtro. Vuelva a montar las demás partes sacadas anteriormente.

IMPORTANTE

El filtro del aire debe ser mantenido siempre eficiente para evitar una bajada de la potencia, recalentamientos y un consumo excesivo de carburante..

BUJIA DE ENCENDIDO (Fig. 20)

Según los plazos indicados en la "Ficha de mantenimiento periódico", es necesario quitar la bujía, limpiarla y controlar la distancia "A" entre los electrodos que debe ser de 0,6 mm.

Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía antes de quitarla.

FIG. 19

5. Filtro aria
6. Vite fiss. filtro
7. Filtro completo
8. Telaiaetto

FIG. 19

5. Air filter
6. Filter fastening screw
7. Complete filter
8. Frame

FIG. 19

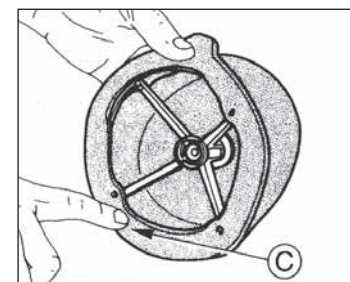
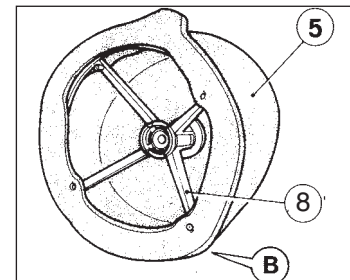
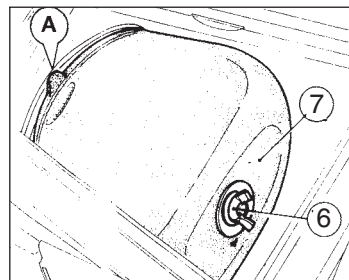
5. Filtre á air
6. Vis de fixation filtre
7. Filtre complet
8. Cadre

BILD 19

5. Luftfilter
6. Filter-
Befestigungsschraube
7. Vollständiger Filter
8. Gestell

FIG. 19

5. Filtro aire
6. Tornillo fijación filtro
7. Filtro completo
8. Bastidor

**FIG. 20**

1. Candela accensione

FIG. 20

1. Spark plug

FIG. 20

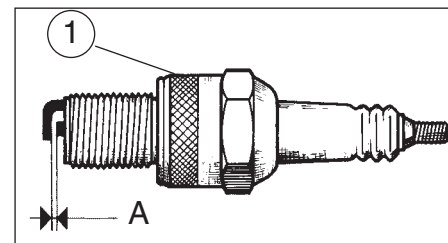
1. Bougie d'allumage

BILD 20

1. Zündkerze

FIG. 20

1. Bujía de encendido



È utile esaminare lo stato della candela subito dopo averla tolta dalla sua sede, poiché i depositi e la colorazione dell'isolante forniscono utili indicazioni sul grado termico della candela, sulla carburazione, sulla lubrificazione, sull'accensione e sullo stato generale del motore.

Una colorazione marrone chiaro dell'isolante ceramico intorno all'elettrodo centrale, indica che la carburazione, l'accensione e il grado termico della candela sono corretti.

Una colorazione biancastra, bruciata, indica surriscaldamento della candela causato da carburazione troppo magra, oppure accensione non corretta con conseguente riscaldamento eccessivo agli alti regimi. Una colorazione nera, fuliginosa, vetrosa, indica carburazione troppo ricca, oppure accensione difettosa. Prima di procedere al rimontaggio della candela eseguire una accurata pulizia degli elettrodi e dell'isolante usando uno spazzolino metallico. Regolare la distanza degli elettrodi usando uno spessore calibrato non intervenendo sull'elettrodo centrale. Applicare qualche goccia di olio grafitato sul filetto della candela e avvitare a mano fino in fondo, quindi con una chiave appropriata stringere moderatamente.

(Coppia di serraggio 2-3 Kgm; 20-30 Nm, 14,5÷29,5 ft/lb). Ogni candela che presenti screpolature sull'isolante o con gli elettrodi corrosi dev'essere sostituita.

Effettuare la sostituzione alle scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica".

AVVERTENZA*: Non utilizzare mai una candela di grado termico non corretto.

AVVERTENZA*: La candela deve essere serrata alla coppia prescritta.

Diversamente potrebbe surriscaldarsi e provocare danni al motore.

plug should be made as soon as removed, because deposits and the colour of the insulator provide useful information about spark plug heat range, carburation, lubrication, ignition system and about general condition of the engine. A plug with rust brown to tan powdery deposit on the ceramic insulator, around the base of the central electrode, indicates that carburation, ignition system and spark-plug heat range are correct.

White, dry, glassy looking deposits indicate an overheated plug, causing too weak air-fuel mixture at hot running engine or improper ignition timing.

A black, sooty deposit indicates the air-fuel mixture is too rich, or faulty ignition.

Before attempting to install the spark plug, clean, using a small metal brush or a sand blast cleaner. Adjust the gap with a feeler gauge. Check the condition of the threads in the cylinder head and plug. Apply a few drops of the penetrating oil on the plug threads, and turn the plug by hand until finger tight. Use spark plug wrench to tighten the plug until the gasket is compressed; avoid overtightening.

(Tightening torque 2-3 Kgm; 20-30 Nm).

Plugs with a cracked insulator, or eroded electrodes should be replaced. Replace spark plug according to the descriptions on the "Periodical maintenance card"

CAUTION*: Never use a spark plug of an improper heat range.

CAUTION*: The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.

de la bougie tout après l'avoir enlevée de son siège, car les dépôts et la couleur de l'isolant fournissent des informations utiles sur le degré thermique de la bougie, sur la carburation, le graissage, l'allumage et sur l'état général du moteur.

Une couleur marron clair de l'isolant céramique tout autour de l'électrode central, montre que la carburation, l'allumage et le degré thermique de la bougie, sont exacts.

Une couleur blanchâtre, brûlée, montre une surchauffe de la bougie à cause d'une carburation trop pauvre, ou un allumage ne pas exact avec surchauffe aux régimes élevés.

Une couleur noire, fuligineuse, vitreuse, montre une carburation trop riche, ou un allumage défectueux. Avant de remonter la bougie, nettoyer les électrodes et l'isolant en utilisant une brosse en métal.

Régler la distance des électrodes en utilisant un épaisseurmètre sans intervenir sur l'électrode central.

Appliquer quelques gouttes d'huile graphité sur le filet de la bougie et serrer à la main jusqu'au bout; ensuite, avec une clé adapte, serrer doucement. (Couple de serrage 2-3 Kgm; 20-30 Nm).

Chaque bougie présentant des craquelures sur l'isolant ou avec électrodes usés, doit être remplacée. Remplacer la bougie selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique"

AVIS *: Ne jamais utiliser une bougie avec un degré thermique incorrect.

AVIS *: Serrer la bougie à la couple de serrage préétablie. Autrement, la bougie pourrait surchauffer et causer des dommages au moteur.

herausgeschraubt wird; dabei geben die Ablagerungen und die Färbung des Isolierstoffs nützliche Hinweise über Wärmewert, Vergasung, Schmierung, Zündung und Motorzustand im allgemeinen. Eine hellbraune Färbung des keramischen Isolierstoffs um die Mittelelektrode bedeutet, dass Vergasung, Zündung und Kerzwärmewert korrekt sind. Eine weiße, verbrannte Färbung bedeutet, dass die Zündkerze wegen einer zu armen Vergasung heissgelaufen ist oder dass die Zündung nicht korrekt ist; das hat Überhitzung bei hohen Drehzahlen zur Folge. Eine schwarze, russige und glasige Färbung bedeutet, dass die Vergasung zu reich oder dass die Zündung unregelmässig ist. Bevor die Zündkerze wieder eingeschraubt, wird Elektroden und Isolierstoff mit einer Metallbürste sorgfältig reinigen. Elektrodenabstand mittels Dickenmesser einstellen, wobei man nicht auf der Mittelelektrode arbeiten soll. Zündkerzengewinde mit ein wenig Graphitöl abschmieren und Zündkerze zuerst von Hand einschrauben und danach mit einem dazu geeignetem Schlüssel (Anziehdrehmoment 2-3 Kgm; 20-30 Nm). Die Zündkerzen, die gerissenen Isolierstoff oder korrodierte Elektroden aufweisen, müssen ausgewechselt werden. Zündkerze mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten "**WARNHINWEIS* : Niemals eine Zündkerze mit unrichtigem Wärmegrad benutzen.** **WARNHINWEIS* : Die Zündkerze muß mit dem vorgeschriebenem Drehmoment angezogen sein. Andernfalls könnte sie sich überhitzen und Schäden am Motor verursachen.**

Es útil examinar el estado de la bujía apenas quitada de su asiento, ya que los depósitos y el color del aislante brindan útiles indicaciones sobre el grado térmico de la bujía, la carburación, la lubricación, el encendido y el estado general del motor.

Si el aislante cerámico alrededor del electrodo central tiene color marrón claro, indica que la carburación, el encendido y el grado térmico de la bujía son correctos.

El color blancuzco, quemado, indica sobrecalentamiento de la bujía causado por carburación demasiado pobre, o bien encendido no correcto con el consiguiente calentamiento excesivo en regímenes altos. El color negro, tiznado, vidrioso, indica carburación demasiado rica, o bien encendido defectuoso.

Antes de volver a montar la bujía ejecute una minuciosa limpieza de los electrodos y del aislante usando un cepillo metálico. Regule la distancia de los electrodos usando un espesor calibrado interviniendo en el electrodo central.

Aplique algunas gotas de aceite grafitado en la rosca de la bujía y atornille a mano a fondo, luego utilizando una llave adecuada, apriete moderadamente. (Par de torsión 2-3 Kgm; 20-30 Nm). Toda bujía que presente grietas en el aislante o que tenga los electrodos corroidos se debe reemplazar. La sustitución se debe hacer según los plazos indicados en la "Ficha de mantenimiento periódico"

ADVERTENCIA* : No utilizar nunca una bujía de grado térmico incorrecto.

ADVERTENCIA* : La bujía tiene que ser apretada al par indicado. En caso contrario podría sobrecalentarse y provocar daños al motor.

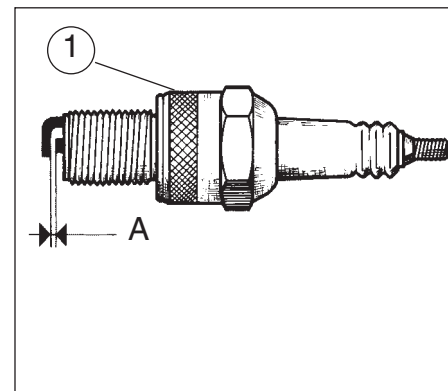


FIG. 20
1. Candela accensione

FIG. 20
1. Spark plug

FIG. 20
1. Bougie d'allumage

BILD 20
1. Zündkerze

FIG. 20
1. Bujía de encendido

MESSA IN FASE**ACCENSIONE (Fig. 21)**

Per procedere a questa operazione, da effettuare presso il Vostro Concessionario, agire nel modo seguente:

- rimuovere il coperchio laterale sinistro (1);
- togliere la candela, inserire nella sua sede un comparatore e rimuovere il rotore;
- montare l'apposito attrezzo (2) sull'albero motore e portare il pistone al P.M.S. azzerando su questa posizione il comparatore;
- far coincidere la tacca posta sullo statore con quella praticata sull'attrezzo sopracitato e verificare che il pistone abbia compiuto una corsa di 1,5 mm.

Nel caso ciò non si verificasse, allentare le tre viti dello statore e ruotare quest'ultimo sino a ripristinare la corretta condizione di anticipo.

IGNITION TIMING**(Fig. 21)**

This operation must be entrusted to an authorized dealer, to carry it out proceed as follows:

- *remove left crankcase (1);*
- *remove spark plug, insert into its seat a comparator and remove rotor;*
- *install tool on the crankshaft (2), bring piston to T.D.C. and in this position put the dial gauge on zero;*
- *align the notch placed on the stator with the one on the tool and check that piston has carried out a stroke of 1,5 mm; (0.06 in.);*

If this is not the cases loosen the three stator screws and rotate it until the correct advance condition is restored.

MISE EN PHASE DE**L'ALLUMAGE (Fig. 21)**

Cette opération doit être effectuée par votre Concessionnaire.

Opérer comme suit:

- enlever le couvercle latéral gauche (1);
- enlever la bougie, insérer dans son siège un comparateur et enlever le rotor;
- monter l'outil spécial (2) sur l'arbre moteur et porter le piston au P.M.H. en portant à zéro le comparateur sur cette position;
- faire correspondre la coche du stator avec la coche de l'outil susdit et vérifier que le piston ait accompli une course de 1,5 mm.

Dans le cas contraire, desserrer les trois vis du stator et tourner ce dernier jusqu'à rétablir la correcte condition d'avance.

ZÜNDUNGEINSTELLUNG**(Bild 21)**

Bei dieser Kontrolle, die von Ihrem Vertragshändler vorgenommen werden soll, ist folgenderweise vorzugehen:

- linken seitlichen Deckel (1);
- Zündkerze herausschrauben, einen Komparator in ihren Sitz einsetzen und Rotor entfernen;
- das dazu bestimmte Werkzeug (2) an die Motorwelle anbauen und Kolben auf OT bringen; in dieser Stellung ist der Komparator auf Null zu setzen;
- die Markierung auf dem Mantel soll mit der auf obenerwähntem Werkzeug gestempelten Markierung übereinstimmen und kontrollieren, ob der Kolben sich um einen Hub von 1,5 mm bewegt hat.

Ist das nicht der Fall, die drei Mantelschrauben losmachen und den Mantel drehen, bis der korrekte Zustand der Zündvorstellung erreicht wird.

REGULACION ENCENDIDO

(Fig. 21)

Para realizar esta operación, que se debe realizar en los talleres del Concesionario haga lo siguiente:

- remueva la tapa lateral izquierda (1);
- quite la bujía, introduzca en su asiento un comparador y remueva el rotor;
- monte la herramienta adecuada (2) en el eje motor y lleve el pistón al P.M.S. poniendo a cero en esta posición el comparador;
- haga coincidir la muesca colocada en el estator con la practicada en la herramienta indicada más arriba y compruebe que el pistón haya cumplido una carrera de 1,5 mm.

En el caso de que no se produzca, afloje los tres tornillos del estator y girelo hasta restablecer la condición correcta de avance.

FIG. 21

1. Coperchio alternatore
2. Attrezzo controllo fasatura accensione

FIG. 21

1. Alternator cover
2. Ignition timing checking tool

FIG. 21

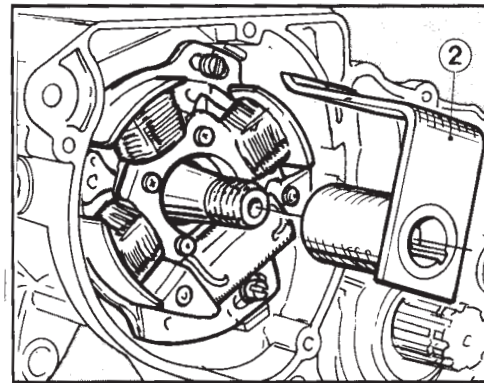
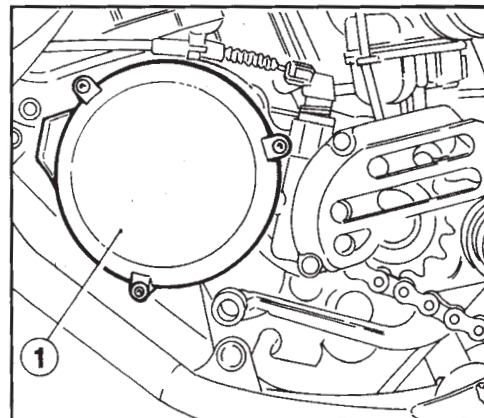
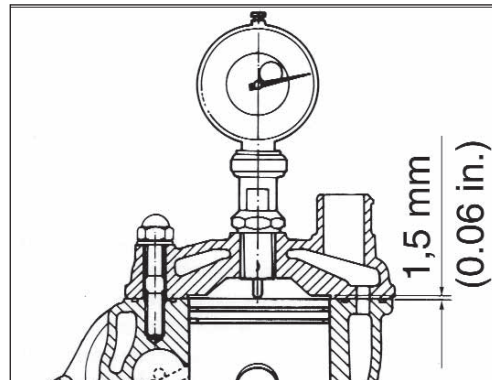
1. Couvercle alternateur
2. Outil de contrôle de la phase d'allumage

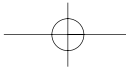
BILD 21

1. Wechselstromgenerator-Deckel
2. Kontrollwerkzeug für Zündungseinstellung

FIG. 21

1. Tapa alternador
2. Herramienta control puesta en fase encendido





PULIZIA PISTONE, CAMERA DI SCOPPIO E VALVOLA SULLO SCARICO

Dopo un lungo periodo di servizio, i depositi carboniosi che si creano nella camera di scoppio, sul pistone e sulla valvola sullo scarico possono determinare battiti in testa e perdita di potenza.

Per togliere questi depositi è necessario smontare testa e cilindro dal motore.

Questa operazione dev'essere eseguita presso il Vostro Concessionario in accordo con le scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica".

Nota*: Non manomettere il silenziatore; ogni alterazione è illegale e compromette il rendimento del motore.

PISTON, COMBUSTION CHAMBER AND EXHAUST VALVE CLEANING

After an extended period of service, heavy deposits of carbon will tend to collect in the combustion chamber and on the the exhaust valve, causing the engine to knock or lose power.

This requires disassembly of the cylinder for removing carbon from the cylinder head, piston and piston ring grooves.

It is recommended that you apply to your local dealer according to the descriptions on the "Periodical maintenance card".

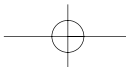
Note*: *Never tamper with the muffler. Any tampering with this element is unlawful and may jeopardize the engine efficiency.*

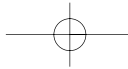
NETTOYAGE DU PISTON, CHAMBRE D'EXPLOSION ET SOUPAPE SUR LE TUYAU D'ECHAPPEMENT

Après une longue période de marche, les dépôts de carbone dans la chambre d'explosion, sur le piston et sur la soupape du tuyau d'échappement, peuvent provoquer des pertes de puissance et des cognements. Pour éliminer ces dépôts, il faut démonter la culasse et le cylindre.

Cette opération doit être effectuée selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique" par votre Concessionnaire.

Avis*: Ne jamais manomettre le silencieux; toute altération de cet élément est illégale et peut compromettre le rendement du moteur.





**REINIGUNG VON KOLBEN,
VERBRENNUNGSKAMMER UND
AUSLASSVENTIL**

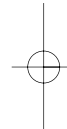
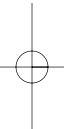
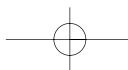
Nach langem Betrieb können die Kohlenablagerungen in der Verbrennungskammer, auf dem Kolben und auf dem Auslassventil, Zündungsklopfen und Leistungsverminderung verursachen. Um diese Ablagerungen zu entfernen, sind Kolbenkopf und Zylinder zu demontieren. Dieser Vorgang soll bei Ihrem Vertragshändler mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten vorgenommen werden.

Zur Beachtung*: *Den Schalldämpfer nicht aufbrechen, jede Veränderung ist unrechtmäßig und gefährdet die Leistung des Motors.*

**LIMPIEZA PISTON, CAMARA DE
EXPLOSION Y VALVULA DE ESCAPE.**

Después de un largo período de servicio, los depósitos carbonosos que se forman en la cámara de explosión, en el pistón y en la válvula de escape pueden determinar golpeteos y pérdida de potencia. Para quitar estos depósitos es necesario desmontar la culata y el cilindro del motor. Esta operación se debe realizar en los talleres de su Concesionario según los plazos indicados en la "Ficha de mantenimiento periódico".

Nota*: *No manmitir el silenciador; toda alteración es ilegal y afecta al rendimiento del motor.*



MOTOTELAIO**REGISTRAZIONE CATENA**
(Fig. 22)

Alle scadenze indicate nella "Scheda di manutenzione periodica" è necessario controllare la tensione della catena e, se necessario, regolarla e lubrificarla.

La catena è correttamente regolata quando, con il motociclo verticale e scarico, si trova nella condizione evidenziata dalla figura.

Qualora ciò non avvenisse, occorrerà procedere alla sua registrazione operando nel modo seguente:

- allentare il dado del perno ruota (1);
- agire sulle viti di regolazione (2) sino a quando sarà ripristinata la corretta tensione;
- verificare che il dado ed il perno ruota siano allineati sulle stesse tacche di riferimento, sia a destra che a sinistra;
- serrare il dado del perno ruota (1) e le viti (2) di regolazione;
- controllare nuovamente la tensione della catena.

CHASSIS**DRIVE CHAIN ADJUSTMENT**
(Fig. 22)

According to the descriptions on the "Periodical maintenance card" check the chain tension adjusting and lubricating it if necessary.

The chain is adjusted correctly when the motorcycle is in vertical position and unloaded, as shown on figure.

If not, adjust the chain as follows:

- *loosen the nut of the wheel axle (1);*
- *operate the adjusting screws (2) till the correct tension is restored;*
- *check that the wheel axle nuts are aligned with the reference notches (right and left);*
- *tighten nut of the wheel axle (1) and adjusting screw (2);*
- *check again the chain tension.*

CADRE**REGLAGE DE LA CHAÎNE**
(Fig. 22)

Selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique" contrôler la chaîne, la régler et la graisser. La chaîne résulte réglée lorsqu'elle se trouve dans la position évidentiée par la figure (motocycle sans conducteur). Dans le cas contraire, la régler en opérant comme suit:

- desserrer l'écrou du moyeu roue (1);
- opérer sur les vis de réglage (2) jusqu'à rétablir la tension correcte;
- contrôler que l'axe de roue soit aligné aux coches de référence (à droite et à gauche);
- serrer l'écrou du moyeu roue (1), et les vis de réglage (2);
- contrôler à nouveau la tension de la chaîne.

CHASSIS**KETTENEINSTELLUNG**
(Bild 22)

Mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten ist die Kette auf Spannung zu prüfen und, wenn notwendig, sie nachzuziehen und abzuschmieren
Die Kette ist korrekt eingestellt, wenn sie bei senkrechtem und abgeladenem Motorrad aussieht, wie im Bild 25 dargestellt ist.

- Ist das nicht der Fall, Kette folgenderweise einstellen:*
- *Mutter des Radzapfens losmachen (1);*
 - *Einstellschrauben (2) anziehen oder losmachen, bis die korrekte Spannung erreicht wird;*
 - *Kontrollieren, ob die Muttern des Radzapfens mit den Bezugsmarkierungen eingereicht sind, sowohl rechts als links;*
 - *Mutter des Radzapfens (1) und Einstellschrauben (2) anziehen;*
 - *Kette nochmals auf Spannung prüfen, Kette sorgfältig reinigen, bevor man sie schmiert. Unter nassen und staubigen Bedingungen ist die Kette öfter abzuschmieren.*

BASTIDOR**AJUSTE CADENA**

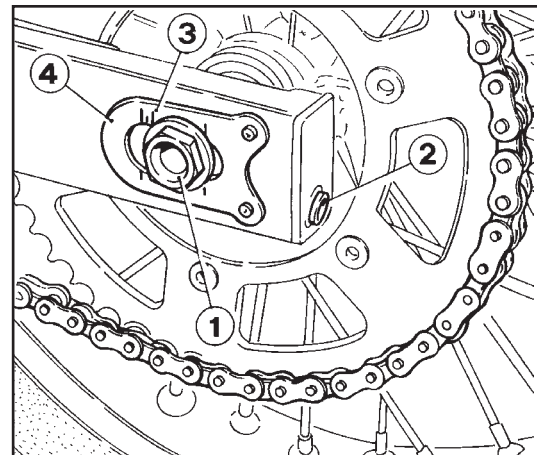
(Fig. 22)

Según los plazos indicados en la "Ficha de mantenimiento periódico" es necesario controlar la tensión de la cadena y, si fuera necesario, ajustarla y lubricarla.

La cadena se encuentra perfectamente regulada cuando, poniendo la moto vertical y descargada, se encuentra en las condiciones evidenciadas en la figura.

En el caso de que esto no suceda, es necesario ajustarla de la siguiente manera:

- afloje la tuerca del perno de la rueda (1);
- por medio de los tornillos de ajuste (2) restablezca la tensión correcta;
- compruebe que las tuercas del perno de la rueda estén alineadas en las mismas muescas de referencia tanto a la derecha como a la izquierda;
- apriete la tuerca del perno de la rueda (1) y los tornillos (2) de regulación.
- controle nuevamente la tensión de la cadena.

**FIG. 22**

1. Perno rueda
2. Vite di regolazione
3. Tacche tendicadeno
4. Piastrina forcellone
5. Pignone catena
6. Corona posteriore

FIG. 22

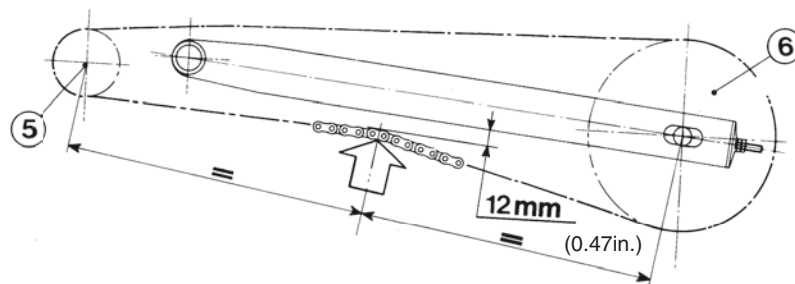
1. Rear axle
2. Adjusting screw
3. Chain tightener
4. Swing arm plate
5. Drive sprocket
6. Rear wheel sprocket

FIG. 22

1. Moyeu roue
2. Vis de réglage
3. Tendeur de chaîne
4. Plaque de la fourche
5. Pignon chaîne
6. Couronne arrière

BILD 22

1. Radzapfens
2. Einstellschraube
3. Markierungen Kettenspanner
4. Plättchen Gabel
5. Kettenritzel
6. Hinterer Kranz

**FIG. 22**

1. Perno rueda
2. Tornillo de ajuste
3. Muecas tensor de cadena
4. Placa horquilla
5. Piñón cadena
6. Corona trasera

Prima di lubrificare la catena, pulirla accuratamente.

In condizioni d'uso su strade polverose o infangate é necessaria una più frequente lubrificazione. Per smontare la catena dal motociclo, togliere il giunto dopo averne sfilata la molletta. Fare attenzione che la molletta del giunto deve essere montata con l'apertura rivolta in senso contrario rispetto al senso di rotazione della catena.

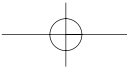
Nota*: Non montare una catena nuova su un pignone ed una corona usurati. Effettuare la manutenzione di pignone, catena, corona e rulli tendicatena in accordo con le periodicità indicate nella "Scheda di manutenzione periodica".

Before lubricating the chain clean it carefully. On dusty roads, or in poor road conditions, more frequent lubrication is necessary. To disassemble the motorcycle chain, remove the connecting link after extracting the springlock. When assembling, take care that the opening of the connecting link springlock is turned in the opposite direction with regard to the direction of rotation of the chain.

Note*: *Never fit a new chain on a sprocket and crown worn out. The maintenance of sprocket, chain, crown, and chain tightener rollers, must be effected according to the periods pointed out in the "Periodical Maintenance Card".*

Avant de graisser la chaîne, la nettoyer soigneusement. En utilisant la moto sur des routes poussiéreuses ou couvertes de boue, graisser plus fréquemment. Pour démonter la chaîne, enlever le joint après avoir enlevé la serrure à ressort. Monter le ressort du joint avec ouverture tournée en sens contraire à la rotation de la chaîne.

Avis*: Ne jamais assembler une chaîne neuve sur un pignon et une couronne usurés. Effectuer l'entretien du pignon, chaîne, couronne, et rouleaux tendeurs de chaîne, selon la périodicité indiquée dans la "Fiche d'Entretien Périodique".

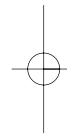
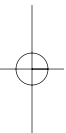
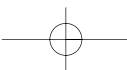


Zum Demontieren der Kette ist die Verbindung herauszunehmen, nachdem ihre Klammer entfernt worden ist. Zum Anbauen soll die Öffnung der Verbindungsklammer dem Drehsinn der Kette entgegengesetzt sein.

Antes de lubricar la cadena, límpiela minuciosamente. Si se usa en caminos muy polvorientos o barrocos la lubricación se deberá hacer con mayor frecuencia. Para desmontar la cadena de la moto, quite la junta luego de quitar el resorte. Tenga cuidado cuando monte el resorte que se debe hacer con la apertura en sentido contrario respecto del sentido de rotación de la cadena.

Zur Beachtung*: Niemals eine neue Kette auf einen verschlissenen Ritzel und einen verschlissenen Kranz montieren. Die Wartung von Ritzel, Kette, Kranz und Kettenspannerrollen entsprechend der in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Zeiten durchführen.

Nota*: No montar una cadena nueva en un piñón y una corona gastados. Efectuar el mantenimiento de piñón, cadena, corona y rodillos tensacadena con la periodicidad indicada en la "Ficha de mantenimiento periódico".



REGISTRAZIONE FRIZIONE

(Fig. 23-24)

La frizione non richiede, normalmente, altra regolazione che quella della tensione del cavo utilizzando il gruppo di registro posto sul manubrio. Generalmente, è sufficiente agire sul registro posto sul manubrio per recuperare il gioco dovuto all'allungamento della trasmissione flessibile.

La leva di comando deve sempre avere una corsa a vuoto C (circa 3 mm) prima di iniziare il disinnesto della frizione. Per regolare questo gioco, agire sul registro (2) dopo aver sfilato il cappuccio in gomma (1); ruotando il registro nel senso indicato dalla freccia A si riduce il gioco C mentre ruotandolo nel senso indicato dalla freccia B lo si aumenta. Una ulteriore possibilità di registrazione è offerta dal tenditore (1) posto sulla destra del telaio.

Se, dopo la registrazione, la frizione slitta sotto carico o trascina anche quando è disinnestata, dev'essere smontata per le opportune verifiche.

Per questa operazione rivolgetevi al Concessionario.

CLUTCH ADJUSTMENT

(Fig. 23-24)

The clutch is adjusted by stretching the cable using the adjusting unit positioned on the handlebar.

As a rule it is sufficient to operate on the handlebar register to restore the clearance due to the flexible transmission stretch.

The control lever must always have an empty stroke C (3 mm; 0.12in.) before starting clutch disengagement. To adjust this clearance, act on register 2 after taking out rubber cap 1; turn the register in the direction indicated by arrow A to reduce the clearance C; turn it in the direction indicated by arrow B to increase the clearance.

The adjustment can be also effected with tightener (1) set on the right of the frame.

Take care to tighten properly the lock nut. If the clutch slips under load or drags in disengaged position after play has been adjusted, it must be taken apart for inspection. For this operation apply to a Dealer.

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE

(Fig. 23-24)

L'embrayage ne demande qu'un réglage de la tension de son câble. Pour cette opération utiliser le groupe de réglage sur le guidon.

Généralement, il suffit d'opérer sur le réglage placé sur le guidon pour rattraper le jeu dû à l'extension du câble flexible.

Le levier de commande doit toujours avoir une course à vide C (environ 3 mm) avant de commencer le désembrayage.

Pour régler ce jeu, agir sur le registre 2 après avoir enlevé le capuchon en caoutchouc 1: tournant le registre dans le sens indiqué par la flèche A, on réduit le jeu C; alors qu'en tournant dans le sens indiqué par la flèche B on augmente le jeu.

Le réglage peut être effectué même par le tendeur (1), situé à droite du cadre.

Si après le réglage l'embrayage glisse ou entraîne, même en débrayant, le désassembler pour le contrôler.

Cette opération doit être effectuée par le Concessionnaire.

KUPPLUNGSEINSTELLUNG (Bild 23,24)

Für die Kupplung ist nur die Einstellung der Kabelspannung mittels Einstellereinheit auf dem Lenker notwendig. Im allgemeinen braucht man nur das von der Dehnung der biegsamen Welle verursachte Spiel mit der Einstellereinheit auf dem Lenker regulieren. Der Steuerhebel soll immer einen Leerhub C (ca. 3 mm) vor Beginn der Auskupplung haben. Zur Einstellung des Spiels, auf Einstellschraube 2 einwirken, nachdem die Gummikappe 1 herausgenommen worden ist; dreht man die Einstellschraube in den durch Pfeile A gezeigten Sinn, wird das Spiel C geringer; dreht man die Einstellschraube in den durch Pfeile B gezeigten Sinn, wird das Spiel grösser.

Die Spannvorrichtung (1) auf der rechten Seite des Rahmens bietet eine weitere

Einstellungsmöglichkeit an. Falls die Kupplung auch nach der Einstellung rutscht oder mitnimmt, selbst wenn sie ausgerückt worden ist, ist es notwendig, sie zu demontieren, um die zweckmässigen Überprüfungen durchzuführen.

Für diese Kontrolle wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

AJUSTE EMBRAGUE

(Fig. 23,24)

El embrague no necesita, por lo general, más ajustes que el de la tensión del cable utilizando el grupo de ajuste colocado en el manillar. Por lo general, basta con actuar en el tornillo de ajuste colocado en el manillar para recuperar el juego debido al alargamiento de la transmisión flexible. La palanca de mandos tiene que tener siempre una carrera en vacío C (aproxim. 3 mm) antes de desembragar. Para regular este juego, actúe en el ajuste 2 después de extraer el capuchón de goma 1; girando el ajuste en el sentido indicado por la flecha A se reduce el juego C mientras girándolo en el sentido indicado por la flecha B se aumenta el juego.

Hay otra posibilidad de ajuste y es la que da el tensor (1) colocado a la derecha del bastidor.

Si, luego del ajuste, el embrague patina bajo carga o arrastra incluso cuando está desembragado, se debe desmontar para las comprobaciones del caso. Para realizar estas operaciones diríjase al Concesionario.

FIG. 23

1. Cappuccio in gomma
2. Vite di registro

FIG. 23

1. Rubber cap
2. Adjusting screw

FIG. 23

1. Capuchon en gomme
2. Vis de réglage

BILD 23

1. Gummikappe
2. Einstellschraube

FIG. 23

1. Capuchón de goma
2. Tornillo de ajuste

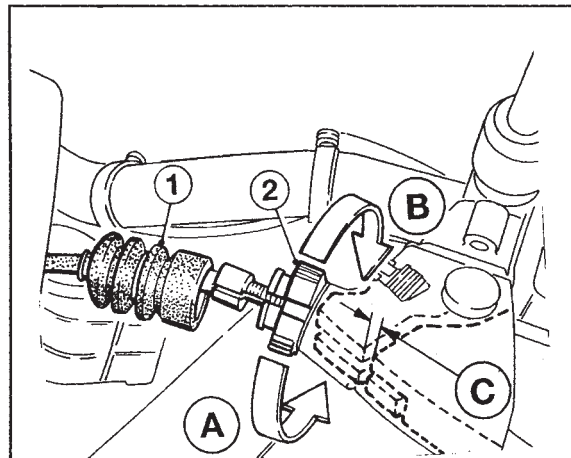


FIG. 24

1. Vite di registro
2. Controdado
3. Cappuccio in gomma

FIG. 24

1. Adjusting screw
2. Locknut
3. Rubber cap

FIG. 24

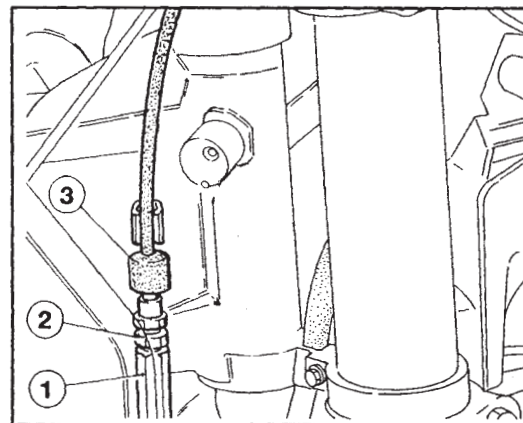
1. Vis de réglage
2. Contre-écrou
3. Capuchon en gomme

BILD 24

1. Einstellschraube
2. Gegenmutter
3. Gummikappe

FIG. 24

1. Tornillo de ajuste
2. Contratuercas
3. Capuchón de goma



REGISTRAZIONE FRENO ANTERIORE

Il gioco della leva di comando è prerogolato, pertanto non deve subire alcuna modifica. In caso di anomalie rivolgetevi al Concessionario.

ATTENZIONE*: Se la leva del freno risulta troppo “morbida”, si è in presenza di aria nella tubazione o di un difetto dell’impianto. Essendo pericoloso guidare il motociclo in queste condizioni, fare immediatamente controllare l’impianto frenante presso il Concessionario Husqvarna.

REGISTRAZIONE POSIZIONE PEDALE FRENO POSTERIORE (Fig. 25)

La posizione del pedale di comando del freno posteriore rispetto all’appoggiapiede, può essere regolata a seconda delle esigenze personali.

Dovendo procedere a tale registrazione operare nel modo seguente:

- allentare la vite (1);
- ruotare la camma (2) per abbassare o alzare il pedale;
- a regolazione effettuata serrare nuovamente la vite (1).

Dopo aver effettuato questa registrazione, è necessario regolare la corsa a vuoto del pedale, secondo le istruzioni riportate a pag. 128.

FRONT BRAKE ADJUSTMENT

As the control lever clearance is preadjusted, do not tamper with it. In case of irregularities, apply to a dealer.

WARNING*: *If the brake lever feels mushy when it is applied, there may be air in the brake lines or the brake may be defective. Since it is dangerous to operate the motorcycle under such conditions, have the brake checked immediately by an authorized HUSQVARNA dealer.*

REAR BRAKE PEDAL POSITION ADJUSTMENT

(Fig. 25)

The position of the rear foot brake pedal as to the footrest may be adjusted according to the individual needs. For the adjusting proceed as follows:

- *loosen the screw (1);*
- *turn the cam for lowering or rising the pedal;*
- *the operation done, tighten the screw (2).*

The adjusting operation carried out, adjust the idle stroke of the pedal as indicated in page 128.

REGLAGE DU FREIN AVANT

Le jeu du levier de commande est préréglé; ne jamais le changer et en cas d’anomalies, adressez vous au Concessionnaire.

ATTENTION * : *Si le levier du frein est trop “souple”, cela signifie qu’il y a de l’air dans la tuyauterie, ou un défaut dans le système. Puisqu’il est dangereux de conduire le motocycle dans ces conditions, faire contrôler le système de freinage chez le Concessionnaire Husqvarna.*

REGLAGE POSITION PEDALE FREIN ARRIERE

(Fig. 25)

La position du pedal de contrôle frein arrière par rapport au repose-pied, peut être réglée selon les exigences du pilote. Si l’on doit effectuer ce réglage, agir de la façon suivante:

- Desserrer la vis (1);
- tourner la came pour baisser ou lever la pédale;
- après l’avoir réglée serrer à nouveau vis (2).

Après avoir effectué ce réglage, il faut régler la course à vide de la pédale indiquées à page 128.

EINSTELLUNG DER VORDERRADBREMSE

Das Spiel des Steuerungshebels ist voreingestellt und darf nicht verändert werden. Im Falle dass Störungen auftreten, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

ACHTUNG * : *Falls sich der Bremshebel als zu “weich” ergeben sollte, ist Luft in der Leitung oder ein Fehler der Anlage vorhanden. Die Bremsanlage ist sofort bei dem Husqvarna-Händler überprüfen zu lassen, da es gefährlich ist, das Motorrad in diesem Zustand zu fahren.*

EINREGULIERUNG DER STELLUNG DES HINTEREN BREMSPEDALS (Bild 25)

Die Stellung des hinteren Bremspedals in Bezug auf den Fussrastehalter kann gemäss den persönlichen Anforderungen wie folgt eingestellt werden:

- *Die Schraube losdrehen (1);*
 - *Den Nocken drehen, um den Fusshebel zu senken bzw. zu heben;*
 - *nach der Einstellung, die schraube (2) wieder spannen.*
- Nach dieser Einstellung, muss auch der Leerhub des Pedals eingestellt werden, gemäss der Vorschriften auf Seite 128.*

AJUSTE FRENO DELANTERO

El juego de la palanca de mando está ya regulado y por tanto no se le debe hacer ninguna modificación. En caso de anomalía dirijase al Concesionario.

ATENCIÓN *: Si la palanca del freno resulta demasiado “blanda”, significa que hay aire en la tubería o bien un defecto en la instalación. Ya que conducir en estas condiciones es peligroso, hacer controlar la instalación de los frenos en un Concesionario Husqvarna.

AJUSTE POSICION PEDAL DEL FRENO TRASERO (Fig. 25)

La posición del pedal de mando del freno trasero respecto del reposapiés, se puede ajustar según las exigencias personales.

Teniendo que realizar dicho ajuste actúe del modo siguiente:

- afloje el tornillo;
- gire la leva para bajar y subir el pedal;
- una vez acabado el ajuste, vuelva a apretar el tornillo (2).

Después de efectuar este ajuste es necesario regular la carrera en vacío del pedal de pág. 129.



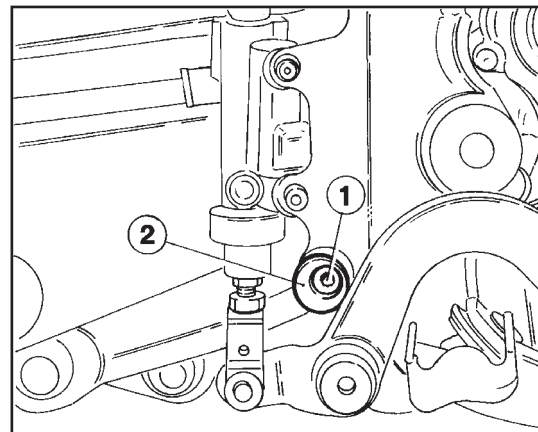
FIG. 25
1. Vite fiss. camma
2. Camma di registro

FIG. 25
1. Screw
2. Adjusting cam

FIG. 25
1. Vis
2. Came de réglage

BILD 25
1. Schraube
2. Einstellnocken

FIG. 25
1. Tornillo
2. Leva de ajuste



REGISTRAZIONE FRENO POSTERIORE (Fig. 26)

Il pedale di comando del freno posteriore, deve avere una corsa a vuoto (A) di 5 mm prima di iniziare l'azione frenante. Qualora ciò non si verificasse, procedere alla registrazione nel modo seguente:

- allentare il dado (2);
- agire sull'astina comando pompa (1) per aumentare o diminuire la corsa a vuoto;
- a operazione effettuata serrare nuovamente il dado (2).

ATTENZIONE*: La mancanza della corsa a vuoto prescritta provocherà la rapida usura delle pastiglie freno con il conseguente rischio di arrivare alla TOTALE INEFFICIENZA DEL FRENO.

REAR BRAKE ADJUSTMENT (Fig. 26)

The rear brake foot pedal should have a (A) 5 mm (0.2in.) idle stroke before starting the true braking action. Should this not happen as follows:

- *loosen nut (2);*
- *operate the pump rod (1) to increase or decrease the idle stroke;*
- *tighten nut (2) at the end of the operation.*

ATTENTION*: *When the idle stroke figures are not met, the brake pads will be subjected to a fast wear that may bring to the TOTAL INEFFICIENCY OF THE BRAKE.*

REGLAGE DU FREIN ARRIERE (Fig. 26)

La pédale de contrôle du frein arrière doit avoir une course à vide (A) de 5 mm avant de commencer le freinage. Au cas où cela ne se vérifiait pas, effectuer le réglage de la façon suivante:

- desserrer l'écrou (2);
- agir sur la tige de commande pompe (1) pour augmenter ou réduire la course à vide;
- après le réglage serrer à nouveau l'écrou (2).

ATTENTION*: L'absence de la course à vide prévue donnera lieu à une usure rapide des pastilles du frein avec le risque d'atteindre l'INEFFICACITE TOTALE DU FREIN.

EINSTELLUNG DER HINTERRADBREMSE (Bild 26)

Das Pedal der hinteren Bremse muss einer Leerhub (A) von 5 mm. vor dem Anfang der bremsenden Wirkung haben. Wenn nicht, mit der Einstellung auf diese Weise vorgehen:

- die Mutter (2) lösen;
- den Pumpensteuerungsstab (1) bewegen, um den Leerhub grösser oder kleiner zu machen;
- nach Ausführung der Operation, die Mutter (2) wieder spannen.

ACHTUNG*: *Fehlt der vorgeschriebene Leerhub, dann werden die Bremsbeläge schnell verschleissen, mit der Folge, dass DIE BREMSE VOELLIG UNWIRKSAM WIRD.*

AJUSTE FRENO TRASERO

(Fig. 26)

El pedal de mando del freno trasero, tiene que tener una carrera en vacío (A) de 5 mm antes de comenzar la acción frenante. En el caso de que esto no se produjera ajústelo del modo siguiente:

- afloje la tuerca (2);
- actúe en la varilla de mando de la bomba (1) para aumentar o bien desminuir la carrera en vacío;
- una vez acabada la operación vuelva a apretar la tuerca (2).

ATENCION*: Si no se realiza la carrera en vacío prescrita se provoca el desgaste rápido de las pastillas del freno con el consiguiente peligro de llegar a la TOTAL INEFICIENCIA DEL FRENO.

FIG. 26

A. Corsa a vuoto 5 mm
1. Astina comando pompa
2. Dado

FIG. 26

A. Idle stroke 5 mm (0.2in.)
1. Pump control rod
2. Nut

FIG. 26

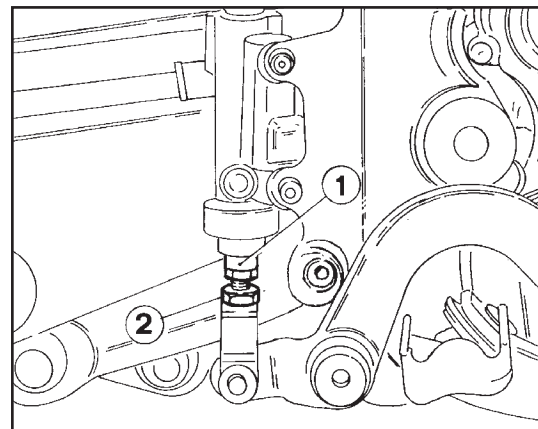
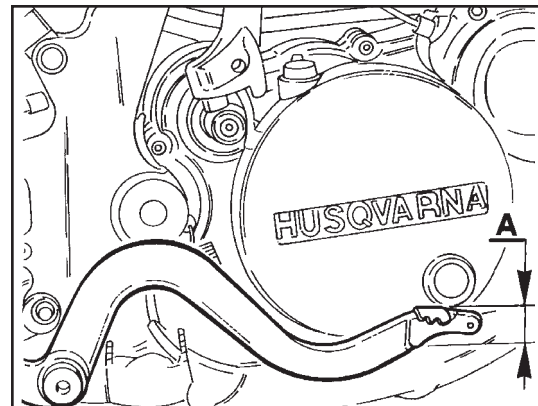
A. Course a vide 5 mm
1. Tige controle pompe
2. Ecrou

BILD. 26

A. Leerhub 5 mm
1. Pumpensteuerstange
2. Mutter

FIG. 26

A. Carrera en vacío 5 mm
1. Varilla mando bomba
2. Tuerca



**CONTROLLO USURA
PASTIGLIE FRENI (Fig. 27)**

Controllare alle scadenze indicate sulla "Scheda di manutenzione periodica" l'usura delle pastiglie; il loro spessore non deve essere inferiore a quello evidenziato dalla tacca controllo usura per la pastiglia anteriore o ad 1 mm per quella posteriore.

**CHECKING BRAKE PAD WEAR
(Fig. 27)**

Check the pad wear according to the descriptions on the "Periodical maintenance card"; their thickness must not be less than the notch for checking the wear (for the front pad); or less than 1 mm - 0.04 in. (for the rear pad).

**CONTROLE DE L'USURE
PASTILLES DES FREINS
(Fig. 27)**

Selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique" contrôler l'usure des pastilles freins; leur épaisseur ne doit jamais être inférieure à celui montré par la coche de contrôle usure (pour la pastille avant), ou à 1 mm (pour la pastille arrière).

**KONTROLLE DES
BREMSENBELAG
VERSCHLEISSES (Bild 27)**

Mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen "die Bremsbeläge auf Verschleiss prüfen; die Dicke soll die von der Bezugsmarkierung angegebene Dicke für den Belag der Vorderradbremse bew. 1 cm für den Belag der Hinterradbremse nicht unterschreiten.

**CONTROLLO LIVELLO FLUIDO
E TUBAZIONI FRENI
(Fig. 28)**

È importante controllare il livello del fluido nei serbatoi alle scadenze indicate sulla "Scheda di manutenzione periodica"

- a) Freno anteriore: il livello non deve mai trovarsi al di sotto del MIN evidenziato dalla finestrella posta sul serbatoio pompa.
- b) Freno posteriore: il livello deve trovarsi tra le tacche MIN e MAX del serbatoio pompa.

**CHECKING OIL LEVEL AND
BRAKE HOSE
(Fig. 28)**

According to the descriptions on the "Periodical maintenance card" check the oil inside the tanks.

- a) *Front brake: the oil level has never to be under the mark "MIN" shown by the window positioned on the pump tank.*
- b) *Rear brake: the oil level must be between the marks "MIN" and "MAX" of the pump tank.*

**CONTROLE DU NIVEAU
D'HUILE ET TUYAUTERIE DES
FREINS (Fig. 28)**

Selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique" contrôler le niveau de l'huile dans les réservoirs.

- a) Frein avant: le niveau ne doit jamais se trouver au dessous du MIN montré par l'ouverture du réservoir pompe.
- b) Frein arrière: le niveau doit se trouver entre le coches MIN et MAX du réservoir pompe.

**ÖLSTAND- UND
BREMSENLEITUNGSKONTROLLE
(Bild 28)**

Mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten ist der Flüssigkeitsstand in den Behältern zu prüfen.

- a) *Vorderradbremse: der Ölstand soll nie unter der auf dem Glas im Pumpenbehälter sichtbaren MIN- Markierung liegen.*
- b) *Hinterradbremse: der Ölstand soll zwischen den Markierungen MIN und MAX des Pumpenbehälters liegen.*

CONTROL DESGASTE PASTILLAS DE LOS FRENOS

(Fig. 27)

Controle según los plazos indicados en la “ficha de mantenimiento periódico” el desgaste de las pastillas; su espesor no tiene que ser inferior al evidenciado por la muesca de control del desgaste para la pastilla delantera o a 1 mm para la trasera.

FIG. 27

1. Pastiglia pinza anteriore
2. Pastiglia pinza posteriore

FIG. 27

1. Front caliper pad
2. Rear caliper pad

FIG. 27

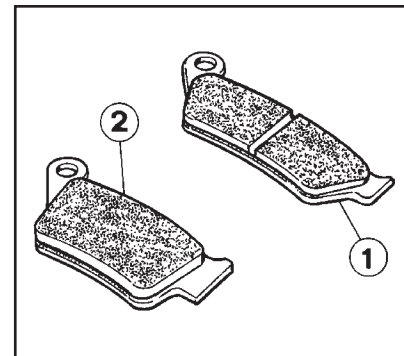
1. Pastille étrier avant
2. Pastille étrier arrière

BILD 27

1. Belag der Vorderrad-Bremszange
2. Belag der Hinterrad-Bremszange

FIG. 27

1. Pastilla pinza delantera
2. Pastilla pinza trasera



CONTROL NIVEL DEL ACEITE Y TUBERIAS FRENOS

(Fig. 28)

Es importante controlar el nivel del fluido en los depósitos según los plazos indicados en la “Ficha de mantenimiento periódico”

- freno delantero: el nivel no tiene que encontrarse nunca por debajo del MIN evidenciado por la mirilla colocada en el depósito bomba.
- Freno trasero: el nivel tiene que encontrarse entre las muescas MIN y MAX del depósito de la bomba.

FIG. 28

1. Livello fluido

FIG. 28

1. Oil level

FIG. 28

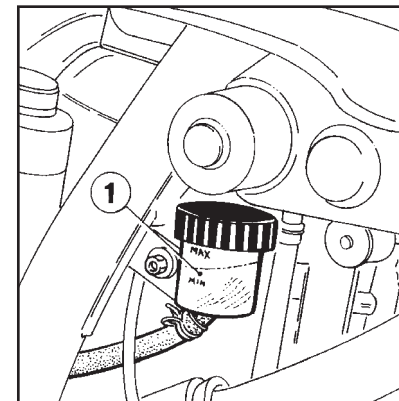
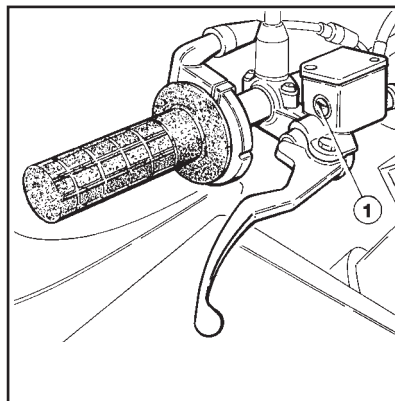
1. Niveau d'huile

BILD 28

1. Flüssigkeitsstand

FIG. 28

1. Nivel fluido



É altrettanto importante controllare che le tubazioni siano in perfetto stato, e che non ci siano segni di trafileggi o perdite. Se necessario, stringere i raccordi, avendo cura di non provocare torsioni nei tubi.

IMPORTANTE

Qualora sussistesse anche il minimo dubbio sulla efficienza dell'impianto frenante (fig. 29), rivolgetevi immediatamente al Concessionario.

SPURGO ARIA IMPIANTI FRENANTI

É molto importante eseguire lo spurgo dell'aria alle scadenze indicate sulla "Scheda di manutenzione periodica". Effettuare l'operazione anche nel caso in cui si riscontrasse un aumento della corsa a vuoto della leva o del pedale di comando. Per questa operazione rivolgetevi al Concessionario.

It is important, also to carefully inspect hoses and connections to find leakages or wear marks. If necessary tighten connections taking care to prevent hose torsion.

IMPORTANT

Should you have any doubt about their efficiency (fig. 29), immediately apply to the nearest station.

HYDRAULIC SYSTEM BLEEDING

It is important to do this according to the descriptions on the "Periodical maintenance card" Carry out the operation even if an increase of the idle stroke is found on the lever or on the control pedal. It is recommended that you see your local dealer for this service.

La tuyauterie doit être toujours en bon état et il faudra s'assurer qu'il n'y a pas de pertes ou de l'usure. S'il le faut, serrer les raccords sans provoquer des torsions au tubes.

IMPORTANT

Lors d'un doute sur l'efficacité du système de freinage (fig. 29), contacter immédiatement le Concessionnaire.

PURGE D'AIR DANS LES SYSTEMES DE FREINAGE

Selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique" il sera d'avis d'effectuer la purge d'air. Cette opération doit être effectuée même au cas où il y a une augmentation de la course à vide du levier ou de la pédale de commande. L'opération doit être effectuée par le Concessionnaire.

Es ist ebenso wichtig, die Rohrleitungen auf Zustand zu prüfen; kein Zeichen von Durchsickern oder Undichtheit darf vorhanden sein. Wenn notwendig, Anschlüsse klemmen, wobei darauf zu achten ist, dass die Rohrleitungen nicht verdreht werden.

WICHTIG

Falls Sie auch einen kleinen Zweifel über die Wirkung der Bremsanlage haben (Bild 29), wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler..

ENTLÜFTUNG DER BREMSANLAGEN

Es ist sehr wichtig, die Bremsanlagen wenigstens Mit den in der "Periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten zu entlüften. Dieser Vorgang soll ausgeführt werden, auch wenn man eine Zunahme des Hebeleerhubs oder des Schalthebels bemerkt. Dafür wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

Asimismo es importante controlar que las tuberías estén en perfecto estado y que no haya señales de chorreaduras ni pérdidas. Si fuera necesario, apriete los empalmes teniendo cuidado de no provocar torsiones en los tubos.

IMPORTANTE

En el caso de que tuviera aún la más mínima duda sobre la eficiencia de la instalación de frenado (fig. 29), diríjase inmediatamente al Concesionario.

PURGA AIRE INSTALACIONES FRENANTES

Es muy importante ejecutar la purga del aire por lo menos según los plazos indicados en la "Ficha de mantenimiento periódico" realice la operación incluso en el caso de que se notara un aumento de la carrera en vacío de la palanca o del pedal de mando. Para realizar esta operación diríjase a su Concesionario.

FIG. 29

1. Leva comando freno anteriore
2. Pompa freno anteriore con serbatoio olio
3. Tubazione anteriore
4. Pinza anteriore
5. Disco anteriore
6. Serbatoio olio freno posteriore
7. Tubazione posteriore
8. Pinza posteriore
9. Disco posteriore
10. Pompa freno posteriore
11. Pedale comando freno posteriore

FIG. 29

1. Front brake control lever
2. Front brake pump with oil tank
3. Front hose
4. Front caliper
5. Front disc
6. Rear brake oil tank
7. Rear hose
8. Rear caliper
9. Rear disc
10. Rear brake pump
11. Rear brake control pedal

FIG. 29

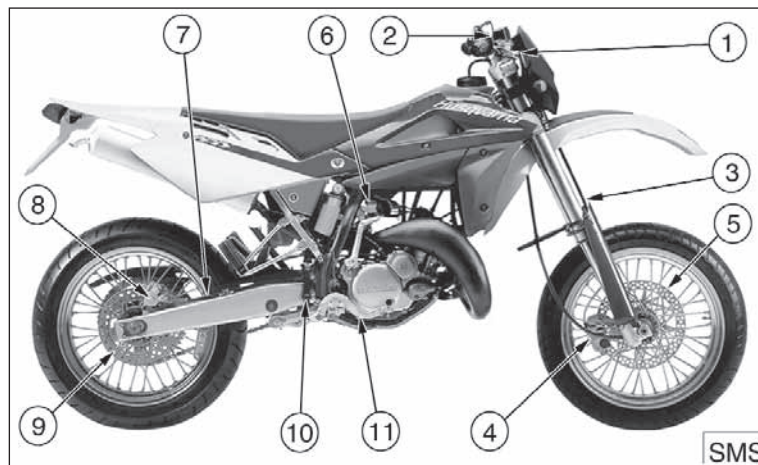
1. Levier de contrôle frein avant
2. Pompe frein avant avec réservoir d'huile
3. Tuyauterie avant
4. Etrier avant
5. Disque avant
6. Réservoir d'huile frein arrière
7. Tuyauterie arrière
8. Etrier arrière
9. Disque arrière
10. Pompe frein arrière
11. Pédale de contrôle frein arrière

BILD 29

1. Steuerhebel vordere Bremse
2. Pumpe der vorderen Bremse mit Öltank
3. Vordere Rohrleitung
4. Vorderrad- Bremszange
5. Vordere Bremsscheibe
6. Ölbehälter Hinterradbremse
7. Hintere Rohrleitung
8. Hinterrad-Bremszange
9. Hintere Bremsscheibe
10. Hintere Bremspumpe
11. Bedienungspedal hintere Bremse

FIG. 29

1. Palanca de mando del freno delantero
2. Bomba freno delantero con depósito del aceite
3. Tubería delantera
4. Pinza delantera
5. Disco delantero
6. Depósito aceite freno trasero
7. Tubería trasera
8. Pinza trasera
9. Disco trasero
10. Bomba freno trasero
11. Pedal de mando del freno trasero



ATTENZIONE!

Il fluido freni intacca velocemente le superfici verniciate, pertanto ogni sua traccia deve essere immediatamente rimossa .
 * Il fluido freni può causare irritazioni. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi. In caso di contatto, pulire completamente la parte colpita e, qualora si trattasse degli occhi, chiamare un medico.

WARNING!

Brake fluid quickly ruins painted surfaces; any spilled fluid should be completely wiped up immediately.
 * *Brake fluid may cause irritation. Avoid contact with skin or eyes. In case of contact, flush thoroughly and call a doctor if your eyes were exposed.*

ATTENTION!

Puisque le fluide des freins ronge rapidement les surfaces vernissées, nettoyer soigneusement les parties intéressées.
 * Ce fluide peut causer des irritations. Eviter donc tout contact avec la peau et les yeux. En cas de contact, nettoyer soigneusement la partie intéressée, et s'il s'agit des yeux, appeler le docteur.

ACHTUNG!

Die Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen schnell an; eventuelle Spuren sofort beseitigen.
 * *Die Bremsflüssigkeit kann reizen; Berührung mit Haut und Augen vermeiden. Im Falle von Berührung, die betreffende Teile sofort reinigen oder, wenn es sich um die Auge handelt, einen Arzt holen.*

SOSPENSIONE ANTERIORE

Per il regolare funzionamento della forcella è indispensabile che in entrambe le gambe si trovi la prevista quantità di olio (vedere a pagina 24).
 Nel caso si dovesse procedere alla sostituzione dell'olio o alla revisione della forcella rivolgetevi al Concessionario. Istruzioni dettagliate circa la sostituzione dell'olio e la revisione della forcella si trovano sul Manuale di Servizio.

FRONT SUSPENSION

For the regular fork operation, both legs must be provided with the necessary oil quantity (see page 24).
Should the oil be replaced or the fork inspected, apply to dealers. Instructions for these two operations are found in the service manual.

SUSPENSION AVANT

Pour un fonctionnement correct, les tiges de la fourche doivent avoir la quantité d'huile prévue (voir page 24). En cas d'une vidange d'huile, ou de révision de la fourche, s'adresser à un Concessionnaire. Les instructions pour ces deux opérations sont contenues dans le manual de service.

VORDERAUFHÄNGUNG

Für ein korrektes Funktionieren der Gabel ist es notwendig, dass die vorgeschriebene Ölmenge beiden Beinen vorhanden ist (siehe s. 25).
Sollte man das Öl wechseln oder die Gabel nachprüfen, wende man sich an den Händler. Detaillierte Anweisungen über Ölwechsel un Gabelnachprüfung Sie im Handbuch.

ATENCIÓN!

El fluido de los frenos ataca rápidamente las superficies pintadas, por tanto todo resto de mismo tiene que ser quitado inmediatamente.

* El fluido de los frenos puede causar irritaciones. Evite el contacto con la piel y los ojos. En caso de contacto, limpie completamente la parte afectada y, en el caso de que se tratara de los ojos, llame a un médico.

SUSPENSION DELANTERA

Para obtener el funcionamiento regular de la horquilla es indispensable que en ambas patas se encuentre la cantidad prevista de aceite (véase pág. 25).

En el caso de que se tenga que substituir el aceite o bien la revisión de la horquilla, dirigase al Concesionario. Las instrucciones relativas a la substitución del aceite y a la revisión de la horquilla estan indicadas en el Manual de servicio.



SOSPENSIONE POSTERIORE

(Fig. 30)

L'ammortizzatore posteriore, azionato da un sistema di biellismi ad azione progressiva, è del tipo idropneumatico con molla regolabile nel modo seguente:

- allentare la controgiera superiore (2);
- agire sulla ghiera di registro (1), allentandola per ottenere un'azione più morbida della molla o serrandola per ottenere un'azione più dura.

Per qualsiasi anomalia di funzionamento rivolgetevi al Concessionario.

ATTENZIONE*: Fare attenzione a non toccare il tubo di scarico caldo quando si registra l'ammortizzatore.

REAR SUSPENSION

(Fig. 30)

The rear shock absorber is driven by a linkwork system of the hydropneumatic type with a spring which can be adjusted as follows:

- *unscrew the upper counter ring nut (2);*
- *operate adjusting ring nut (1) unscrewing it to obtain a spring release, or screwing it to have a stronger spring load.*

For any irregularity of operation, apply to a dealer.

WARNING*: *Be careful not to touch hot exhaust pipe while adjusting the shock absorber.*

SUSPENSION ARRIERE

(Fig. 30)

L'amortisseur arrière, du type hydropneumatique, est commandé par un système de tringlerie avec ressort réglable comme suit:

- desserrer le contre-collier supérieur (2);
- desserrer le collier de registre (1) pour obtenir plus de souplesse, ou le serrer pour une action plus dure.

Pour toute anomalie de fonctionnement, contacter le Concessionnaire.

ATTENTION *: *Lors d'un réglage de l'amortisseur, veillez à ne jamais toucher un tuyau d'échappement chaud.*

HINTERAUFHÄNGUNG

(Bild 30)

Der vordere Stossdämpfer, der von einem progressiven Pleuelwerk bewegt wird, ist hydropneumatisch und verfügt über eine Feder, die wie folgt eingestellt werden soll:

- obere Nutmutter (2) lockern;
- Einstellnutmutter anziehen (1), wenn man eine leichtere Federwirkung haben will, oder sie festklemmen, wenn man eine kräftigere Wirkung haben will.

Sollen Störungen auftreten, wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler.

ACHTUNG*: *Darauf achten, daß das warme Auspuffrohr beim Einstellen des Stoßdämpfers nicht berührt wird.*

SUSPENSION TRASERA

(Fig. 30)

El amortiguador trasero, accionado por un sistema de bielas de acción progresiva, es de tipo hidroneumático con resorte regulable de la siguiente manera:

- afloje la contravirola superior (2);
- afloje la virola de ajuste (1) para obtener una acción más suave del resorte o apretándola para una acción más dura.

En caso de anomalía de funcionamiento, diríjase al Concesionario.

ATENCIÓN *: Tener cuidado a no tocar el tubo de escape caliente cuando se somete a reglaje el amortiguador.

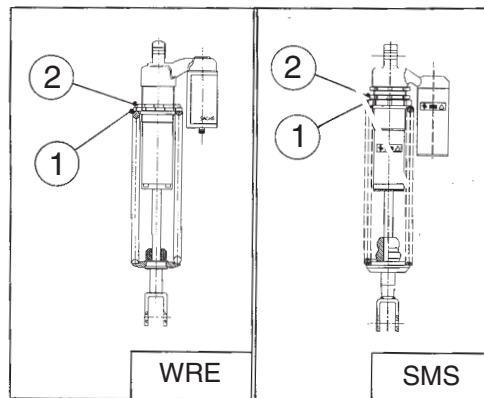
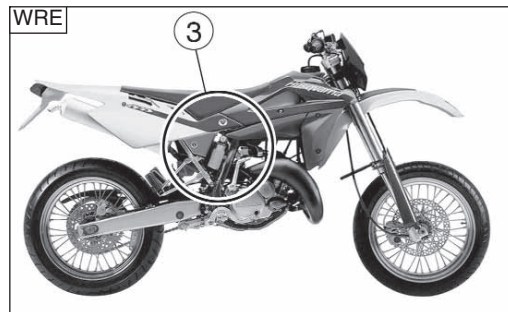


FIG. 30

1. Ghiera di registro
2. Controghiera
3. Ammortizzatore

FIG. 30

1. Adjusting ring nut
2. Counter-Ring nut
3. Shock absorber

FIG. 30

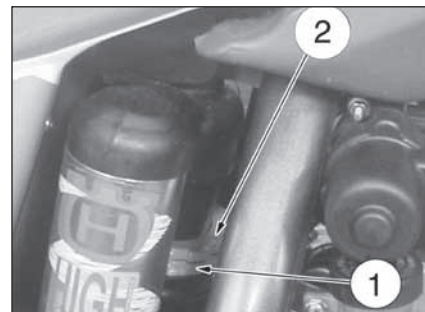
1. Collier de registre
2. Contre-collier
2. Amortisseur

BILD 30

1. Einstellnutmutter
2. Nutmutter
3. Stossdämpfer

FIG. 30

1. Virola de ajuste
2. Contravirola
3. Amortiguador



RIMOZIONE RUOTA ANTERIORE (Fig. 31)

Posizionare sotto il motore un supporto per avere la ruota sollevata da terra e procedere nel modo seguente:

- allentare la vite (1) che fissa il perno ruota sul lato sinistro;
- allentare le quattro viti (2) che bloccano il perno ruota ai gambali della forcella;
- bloccare la testa (3) del perno ruota e rimuovere la vite di fissaggio posta sul lato sinistro unitamente alla relativa rosetta;
- sfilare il perno e rimuovere la ruota.

Per il rimontaggio operare in senso inverso.

REMOVING FRONT WHEEL

(Fig. 31)

Place a support under the engine to lift the wheel from the ground proceeding as follows:

- *Loosen the screw (1) which fix the wheel pin on the left side.*
- *Loosen the four screws (2) which block the wheel pin to the fork legs.*
- *lock the head of the wheel axle and remove fastening screw (3) placed on the left together with its own washer;*
- *extract the axle and remove the wheel.*

To assemble, reverse operations.

ENLEVEMENT DE LA ROUE

AVANT (Fig. 31)

Placer un support au des sous du moteur pour soulever la roue et opérer comme suit:

- Desserrer la vis (1) de fixation axe de roue sur le côté gauche.
- Desserrer les quatre vis (2) de blocage axe roue aux jambes de la fourche.
- bloquer la tête du moyeu roue et enlever la vis de fixation (3) et sa rondelle placées sur le côté gauche;
- dégager le moyeu et enlever la roue. Pour l'assemblage, opérer en sens invers.

ENTFERNUNG DES

VORDEREN RADES (Bild 31)

Eine Stütze unter den Motor stellen und Rad vom Boden anheben; danach wie folgt verfahren:

- *Die Schraube (1), die den Radzapfen auf der linken Seite befestigt, lockern ;*
 - *Die vier Schrauben (2), die den Radzapfen an den Gabelschäften befestigen, lockern.*
 - *den Kopf des Radbolzens blockieren und die Befestigungsschraube (3) auf der linken Seite mit deren Unterlegscheibe herausziehen;*
 - *den Bolzen herausnehmen und das Rad entfernen.*
- Zum Anbauen ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren.*

REMOCION RUEDA DELANTERA (Fig. 31)

Posicione debajo del motor un soporte a fin de que la rueda quede alzada del suelo y haga lo siguiente:

- aflojar el tornillo (1) que asegura el perno de la rueda en el lado izquierdo;
- aflojar los cuatro tornillos (2) que bloquean el perno de la rueda a las cañas de la horquilla.
- bloquee la cabeza (3) del perno de la rueda y remueva el tornillo de fijación colocado en la parte izquierda junto con su roseta;
- extraiga el perno y remueva la rueda.

Para volver a montar siga estas operaciones en sentido inverso.

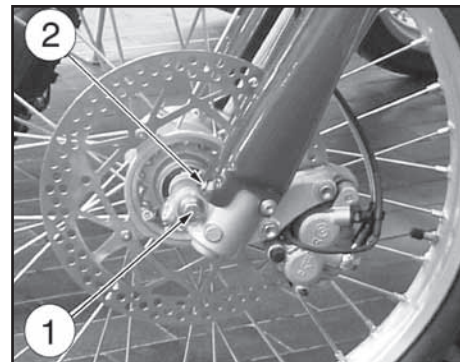
FIG. 31
1. 2. Vite fissaggio perno ruota
3. Perno ruota

FIG. 31
1. 2. Hub locking screw
3. Wheel pin

FIG. 31
1. 2.. Ecrou de blocage moyeu roue
3. Moyeu roue

BILD 31
1. 2. Befestigungsschraube Radzapfen
3. Bolzenschraube

FIG. 31
1. 2. Tornillode fijación perno rueda
3. Perno rueda



RIMOZIONE RUOTA POSTERIORE (Fig. 32)

Posizionare sotto il motore un supporto per avere la ruota sollevata da terra e procedere nel modo seguente:

- rimuovere il dado (1) del perno ruota (2) e sfilare quest'ultimo;
- spingere in avanti la ruota per consentire lo scarrucolamento della catena dalla corona e sfilare la ruota completa.

Per il rimontaggio operare in senso inverso e controllare, una volta montata la ruota, la corretta tensione della catena (vedi pag. 120)

REMOVING REAR WHEEL

(Fig. 32)

Place support under the engine to lift the wheel from the ground, then proceed as follows:

- *remove the nut (1) of the wheel axle (2) then extract the axle;*
- *Move the wheel ahead to fleet the crown chain, and remove the wheel.*

For reassembly reverse operations and check the correct chain tension after the wheel is assembled.

(see page 120).

ENLEVEMENT DE LA ROUE

ARRIERE (Fig. 32)

Placer un support au dessous du moteur pour soulever la roue et opérer comme suit:

- enlever l'écrou (1) moyeu roue (2) et dégager ce dernier;
- Avancer la roue pour permettre le déraillement de la chaîne de sa couronne et ôter la roue

Opérer en sens invers pour réassembler et une fois la roue montée, contrôler la tension correcte de la chaîne. (voir page 120).

ENTFERNUNG DES HINTEREN

RADES (Bild 32)

Eine Stütze unter den Motor stellen und Rad vom Boden anheben; danach wie folgt verfahren:

- *Mutter (1) des Radzapfens (2) entfernen und letzteren herausnehmen;*

- Das Motorrad nach vorn schieben, damit die Kette vom Kranz fallen kann und das Rad vollständig abziehen. Zum Anbauen ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren und die Kette auf Spannung zu prüfen. (siehe Seite 120).

REMOCION RUEDA TRASERA

(Fig. 32)

Posicione un soporte debajo del motor a fin de que la rueda quede alzada del suelo y haga lo siguiente:

- remueva la tuerca (1) del perno (2) de la rueda y extraiga el perno;
- Empujar hacia adelante la rueda para consentir el desenganche de la cadena en la corona y extraer la rueda completa.

Para volver a montar trabaje en sentido inverso y controle, una vez montada la rueda, que la tensión de la cadena sea correcta. (véase pág. 121).

FIG. 32

1. Dado perno ruota
2. Perno ruota

FIG. 32

1. Wheel axle nut
2. Wheel axle

FIG. 32

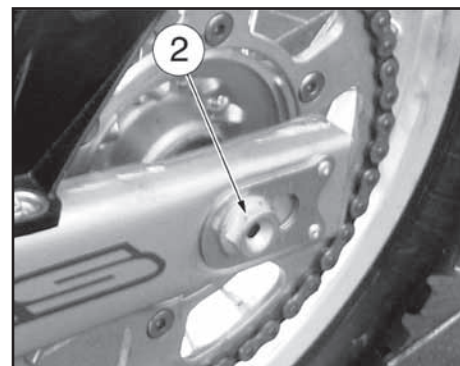
1. Ecrou pivot roue
2. Pivot roue

BILD 32

1. Radzapfenmutter
2. Radzapfen

FIG. 32

1. Cubo perno rueda
2. Perno rueda



PNEUMATICI

Abbiate cura di tenere i pneumatici gonfiati sempre alla giusta pressione che deve corrispondere a quella indicata a pag. 24. Si raccomanda di ispezionare attentamente lo stato dei pneumatici alle scadenze indicate sulla "Scheda di manutenzione periodica". Effettuate la sostituzione del pneumatico qualora l'usura fosse superiore a quanto riportato nella tabella sottostante.

**ALTEZZA MINIMA
DEL BATTISTRADA**

ANTERIORE	2 mm
POSTERIORE	2 mm

TIRES

Care should be taken to keep the tires properly inflated. See tire data for correct tire inflation pressure (page 24). We advise inspecting tire conditions according to the descriptions on the "Periodical maintenance card"
Replace the tire if its wear exceeds what is shown on the table below.

**MINIMUM HEIGHT OF
THE TREAD**

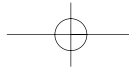
FRONT	2 mm (0.08in.)
REAR	2 mm (0.08in.)

PNEUS

Garder les pneus gonflés à la pression exacte, comme indiqué à page 24. Contrôler l'état des pneus selon les descriptions indiquées dans la "Fiche d'entretien périodique"
Remplacer le pneu lorsque l'usure est supérieure aux indications du tableau qui suit.

**HAUTEUR MINIMALE
DE LA BANDE**

AVANT	2 mm
ARRIERE	2 mm

**REIFEN**

Die Reifen sollen immer mit dem richtigen auf Seite 25 angegebenen Druck aufgeblasen werden. Nach den ersten mit den in der "periodischen Wartungskarte" angegebenen Ablaufzeiten" empfiehlt es sich, die Reifen auf Zustand zu prüfen. Ist der Verschleiss hoeher als die in der folgenden Tabelle angegebenen Werte, müssen die Reifen ersetzt werden.

MIN. LAUFBAHNHÖHE

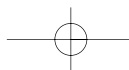
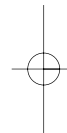
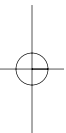
VORN	2 mm
HINTEN	2 mm

NEUMATICOS

Tenga cuidado con los neumáticos que deben tener siempre la justa presión que debe corresponder a la que se indica en la pág. 25. Se recomienda inspeccionar atentamente el estado de los neumáticos Según los plazos indicados en la "ficha de mantenimiento periódico" efectúe la substitución del neumático en el caso de que el desgaste sea superior al que se da en la tabla a continuación.

ALTURA MINIMA DE LA BANDA DE RODAMIENTO

DELANTERO	2 mm
TRASERO	2 mm



**PARTE ELETTRICA /
IMPIANTO ELETTRICO**

(Fig. 34)

L'impianto di accensione é composto da:

- Generatore da 12 V - 120 W a ricarica totale batteria;
- Bobina elettronica;
- Centralina elettronica;
- Regolatore di tensione.

Il comando elettronico della valvola di scarico é costituito dai seguenti particolari:

- Centralina controllo apertura valvola;
- Motorino comando valvola 12 V - 3,3 W.

Detti dispositivi sono fissati sul telaio, sotto la sella e sotto il serbatoio.

L'impianto elettrico consta dei seguenti elementi principali:

- Faro anteriore con lampada biluce 12V-35/35W e lampada luce di posizione 12 V - 3 W;
- Indicatori di direzione con lampada 12 V - 10 W;
- Batteria da 12 V - 4 Ah;
- N° 2 fusibili da 15 A, ed uno da 3 A;
- Fanale posteriore con lampada segnalazione arresto 12 V - 21 W e lampada luce di posizione 12 V - 5 W.

**ELECTRIC COMPONENTS /
ELECTRIC SYSTEM**

(Fig. 34)

The ignition system includes:

- Generator: 12 V - 120 W for a full battery recharge;
- Electronic coil;
- Electronic control unit;
- Voltage regulator.

The exhaust valve electronic control includes the following parts:

- Control unit for valve opening
- Valve control motor 12 V - 3.3 W

All these devices are fastened to the frame under the saddle and under the tank. Main components of the electric system:

- 12V-35/35W two-light front headlight and 12 V - 3 W parking light bulb;
- Turn indicators with bulbs 12 V - 10 W;
- 12 V - 4 Ah Battery;
- No. 2 fuses of 15A and one of 3A.
- Tail light with stop light 12 V - 21 W and parking light bulb 12 V - 5 W.

**COMPOSANTS ELECTRIQUES/
EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

(Fig. 34)

Le système d'allumage se constitue de:

- Générateur de 12V - 120W avec recharge totale de la batterie;
- Bobine électronique;
- Distributeur électronique;
- Régulateur de tension.

La commande électronique de la soupape déchappement se constitue des éléments principaux suivants:

- Distributeur de commande d'ouverture soupape;
- Démarreur de commande soupape 12V - 3,3W.

Tous ces dispositifs sont fixés au cadre au-dessous de la selle et du réservoir.

L'équipement électrique se constitue des éléments principaux suivants:

- Phare avant avec ampoule bifil 12V-35/35W, comprenant le feu de position 12V - 3W;
- Indicateurs de direction avec ampoule 12V - 10W;
- Batterie 12V - 4 Ah;
- N. 2 fusibles de 15A et un de 3A.
- Feu arrière avec ampoule de stop 12V - 21W et ampoule feu de position 12V - 5W.

**ELEKTRISCHE KOMPONENTE
/ELEKTRISCHE ANLAGE**

(Bild 34)

Die Zündanlage besteht aus:

- Generator 12 V - 120 W komplett mit Batterieladung;
- Elektronisches Spule;
- Elektronisches Schaltgehäuse;
- Spannungsregler.

Die elektronische Steuerung des Auslassventils besteht aus:

- Steuergehäuse
- Ventilöffnungskontrolle;
- Motor Ventilsteuerung 12 V - 3,3 W;

Solche Vorrichtungen sind unter dem Sattel und unter dem Kraftstoffbehälter befestigt.

Die Hauptbestandteile der elektrischen Anlage sind:

- Scheinwerfer mit Bilux-Lampe 12V-35/35W und Standlichtlampe 12 V - 3 W;
- Fahrtrichtungsanzeiger mit Lampe 12 V - 10 W;
- Batterie 12 V - 4 Ah;
- Nr. 2 Sicherungen zu 15A und eine zu 3 A.
- Bremslicht mit Bremslichtlampe 12 V - 21 W und Standlichtlampe 12 V - 5 W.

PARTE ELECTRICA / INSTALACION ELECTRICA

(Fig. 34)

La instalación eléctrica está compuesta de:

- generador de 12V - 120W de recarga total de la batería;
- Bobina electrónica;
- Central electrónica;
- Regulador de tensión.

El mando electrónico de la válvula de escape está constituido de las siguientes partes:

- Central control apertura válvula;
- Motor mando válvula 12V - 3,3W.

Estos dispositivos están fijados debajo del sillín y debajo del depósito .

La instalación eléctrica consta de los siguientes elementos principales:

- Faro delantero con lámpara bi-luz 12V-35/35W y lámpara luces de situación 12V - 3W;
- Indicadores de dirección con lámpara 12V - 10W;
- Batería de 12V - 4Ah;
- N° 2 fusibles de 15A y uno de 3A.
- Faro trasero con lámpara de señalización parada 12V - 21W y lámpara luces de situación 12V - 5W.

FIG. 34

1. Motorino comando valvola di scarico
2. Centralina elettronica
3. Bobina elettronica
4. Centralina controllo apertura valvola

FIG. 34

1. Exhaust valve control motor
2. Electronic ignition module
3. Electronic coil
4. Module for the control of valves opening

FIG. 34

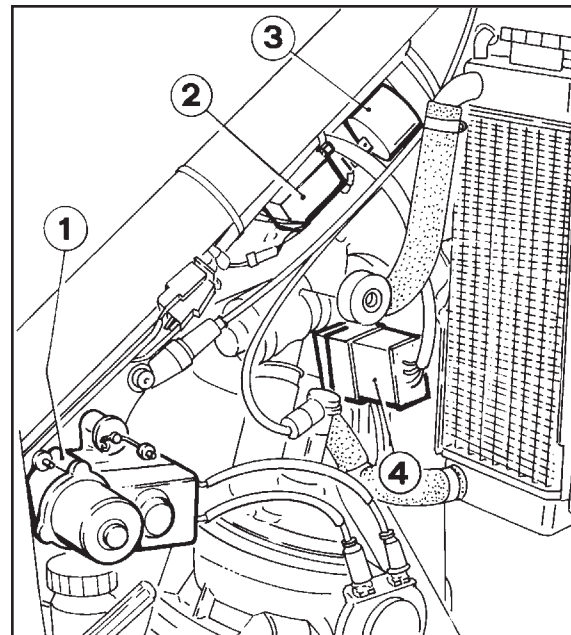
1. Moteur de commande soupape d'échappement
2. Distributeur électronique
3. Bobine électronique
4. Centrale de commande ouverture soupapes

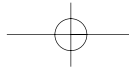
BILD 34

1. Motor Ventilsteuerung auf dem Auspuff
2. Elektronisches Schaltgerät
3. Elektronische Spule
4. Steuergehäuse Ventilöffnungskontrolle

FIG. 34

1. Motor mando válvula de escape
2. Central electrónica
3. Bobina electrónica
4. Central control apertura válvula



**IMPORTANTE**

Controllare periodicamente lo stato dei fusibili al fine di prevenire ossidazioni nella zona dei contatti. Non usare fusibili con amperaggio diverso da quello prescritto. Prima di procedere alla sostituzione di una lampadina bruciata occorre accertarsi che quella di ricambio abbia i valori di tensione e potenza uguali a quelli specificati a pag. 144-146 per quel dispositivo luminoso.

IMPORTANT

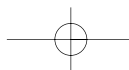
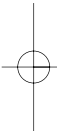
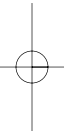
Periodically check the fuses to prevent oxidation on the contact zone. Do not use fuses having a different amperage from the prescribed one. When replacing a bulb, make sure that the new one is identical with the one it replaces and voltage and wattage are as specified on pages 144-146.

IMPORTANT

Controler périodiquement l'état des fusibles pour prévenir l'oxydation des contacts. Ne pas utiliser des fusibles avec ampérage différent de celui prévu. Avant de remplacer une ampoule brûlée, s'assurer que l'ampoule de rechange ait les valeurs de tension et de puissance égaux à ceux spécifiées aux pages 144-146.

WICHTIG

Den Zustand der Sicherungen von Zeit zu Zeit kontrollieren, um Oxydierungen in der Kontaktzone vorzubeugen. Darauf achten, dass die zu verwendenden Sicherungen die vorgeschriebene Amperstärke haben. Bevor Sie eine durchgebrannte Lampe ersetzen, vergewissern Sie sich, dass die neue Lampe die auf Seite 144-146 angegebenen Spannungs- und Leistungswerte hat.



IMPORTANTE

Controle periódicamente el estado de los fusibles a fin de prevenir oxidaciones en la zona de los contactos. No use fusibles de amperaje distinto del prescrito. Antes de substituir una bombilla quemada hay que asegurarse de que la de recambio tenga valores de tensión y potencia iguales a los especificados en la pág. 145-147 para ese dispositivo luminoso.

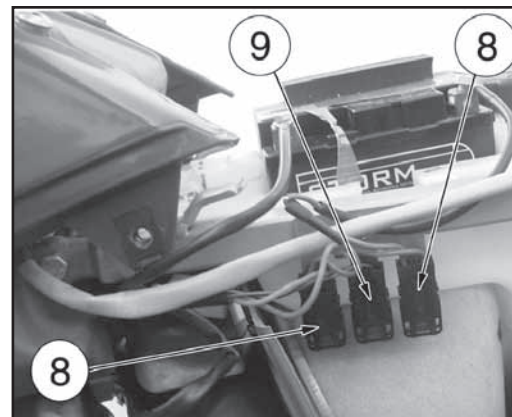
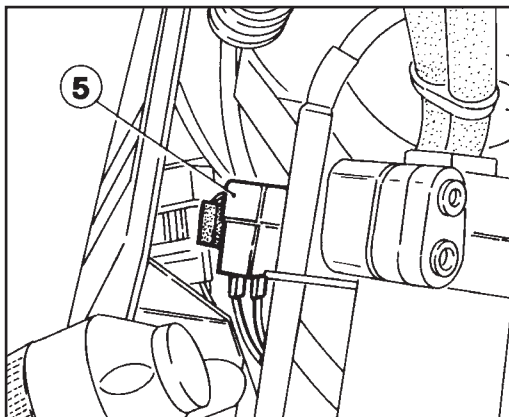
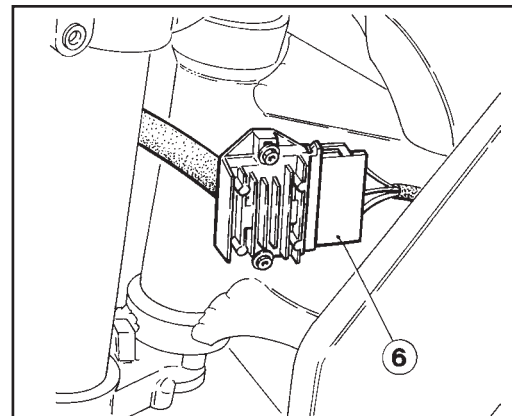
FIG. 34
 5. Intermittenza frecce
 6. Regolatore di tensione
 7. Batteria
 8. Fusibile 15A
 9. Fusibile 3A

FIG. 34
 5. Turn indicator intermittence
 6. Voltage regulator
 7. Battery
 8. Fuses 15A
 9. Fuses 3A

FIG. 34
 5. Intermittence des indicateurs de direction
 6. Régulateur de tension
 7. Batterie
 8. fusibles 15A
 9. fusibles 3A

BILD 34
 5. Fahrtrichtungsanzeiger-Blinken
 6. Spannungsregler
 7. Batterie
 8. Sicherungen 15A
 9. Sicherungen 3A

FIG. 34
 5. Intermittencia indicadores de dirección
 6. Regulador de tensión
 7. Batería
 8. fusibles 15A
 9. fusibles 3A



BATTERIA (Fig.35)

La batteria non necessita di alcun tipo di manutenzione in quanto è di tipo sigillato; qualora si riscontrassero perdite di elettrolita o inconvenienti al sistema elettrico, rivolgetevi al Concessionario. L'eventuale ricarica deve essere effettuata attenendosi scrupolosamente alle prescrizioni riportate sull'adesivo posto sulla parte posteriore della batteria. Potrebbe rivelarsi dannoso aumentare l'intensità della corrente o variare la durata della carica. Per accedere alla batteria (2) è necessario ruotare in senso antiorario il perno posteriore (1), rimuoverlo ed estrarre la sella svincolandola dalla vite di fissaggio anteriore.

La batteria deve essere tenuta pulita ed i terminali ingrassati. In caso di prolungata inattività effettuare **MENSILMENTE** una carica di rinfresco.

ATTENZIONE*:

Non avviare il motore con la batteria disinserita dai cavi di collegamento dell'impianto elettrico in quanto lo stesso si danneggerebbe.

BATTERY (Fig. 35)

Battery is of the sealed type and does not need any maintenance. If either electrolyte losses or failure to the electric system are found, apply to a Dealer. To charge the battery, scrupulously keep to the instructions stamped on the adhesive label located on the battery rear side. Increasing the current or changing the time could be dangerous. To gain access to the battery (2), turn anticlockwise the rear pin (1) and remove it.

The battery should be kept clean and the terminals coated with grease. When the motorcycles is not to be used for a period of time, charge the battery EVERY MONTH.

CAUTION*:

Never operate the engine with battery terminals disconnected.

BATTERIE (Fig. 35)

La batterie est du type scellé; aucun entretien est donc nécessaire. S'il y a des pertes à l'électrolyte ou des dommages au système électrique, se rendre à un Atelier. La recharge de la batterie doit être effectuée en suivant scrupuleusement les instructions données sur l'étiquette adhésive placée du côté arrière de la batterie. La batterie pourrait être endommagée en changeant l'intensité du courant ou la durée de charge. Pour gagner accès à la batterie (2), tourner en sens antihoraire le pivot arrière (1) et le ôter avec la selle en le détachant de la vis de fixation avant. Soigner le nettoyage de la batterie et graisser les bornes. En cas d'une longue période d'inactivité, remplacer la charge **MENSUELLEMENT**.

ATTENTION*:

Ne pas démarrer le moteur avec batterie débranchée des câbles du système électrique.

BATTERIE (Bild 35)

Die Batterie ist versiegelt und daher wartungsfrei; Bei Elektrolytverlusten oder Störungen in der Elektrik, sich dem Händler wenden. Die eventuelle Wiederaufladung hat unter sorgfältiger Beachtung der Vorschriften zu erfolgen, die auf dem Klebschild, das auf der Rückseite der Batterie angebracht ist, angegeben sind. Es kann zu Schäden kommen, wenn man versucht, die Stromintensität zu erhöhen oder die Ladungszeit zu ändern. Um Zugang zur Batterie (2) zu haben, den hinteren Zapfen (1) gegen den Uhrzeigersinn drehen, ihn entfernen und den Sattel abnehmen; den Sattel von der vorderen Befestigungsschraube trennen. Die Batterie ist sauber zu halten und die Endverschlüsse sollen eingefettet werden. Wenn das Motorrad für lange Zeit ausser Betrieb gesetzt wird, ist es ratsam, die Batterie JEDEN MONAT zu laden.

ACHTUNG*:

Wenn die Batterie nicht an den Verbindungskabeln der elektrischen Anlage angeschlossen ist, ist der Motor nicht anzulassen.

BATERIA (Fig. 35)

La batería no necesita ningún mantenimiento puesto que es de tipo sellado. En caso de que comprobara pérdidas de electrolito o inconvenientes en el sistema eléctrico, dirjase al Concesionario. La eventual recarga debe ser efectuada ateniéndose terminantemente a las prescripciones indicadas en el adhesivo aplicado en la parte trasera de la batería. Podría danar la batería el aumentar la intensidad de la corriente o variar la duracion de la carga. Para acceder a la batería (2) hay que girar en el sentido contrario a las agujas del reloj el perno trasero (1), sacarlo y extraer el sillín separándolo del tornillo de fijación delantero. La batería tiene que mantenerse limpia y los terminales engrasados. En el caso de que la moto tuviese que permanecer inactiva, efectúe MENSUALMENTE una carga.

ATENCIÓN*:

No ponga en marcha el motor si la batería no está conectada a los cables de conexión de la instalación eléctrica.

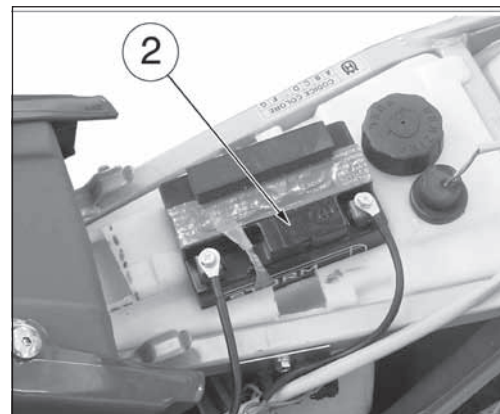
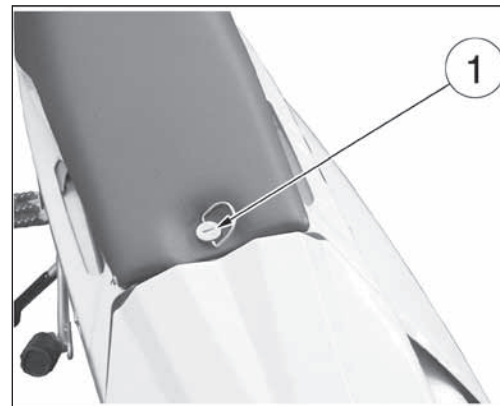
FIG. 31
1. Perno fiss. sella
2. Batteria

FIG. 31
1. Pin
2. Battery

FIG. 31
1. Pivot
2. Batterie

BILD 31
1. Bolzen
2. Batterie

FIG. 31
1. Perno
2. Bateria



SOSTITUZIONE LAMPADINE PROIETTORE

(Fig. 36)

Per accedere alle lampadine del proiettore, occorre procedere nel modo seguente:

- togliere i due elastici (1) di fissaggio e rimuovere il portafaro;
- togliere il connettore (2) della lampada biluce e la cuffia (3) in gomma;
- sganciare la molletta (4) di tenuta e rimuovere la lampada. Per sostituire la lampada della luce di posizione, (5) è sufficiente sfilarla dalla calotta interna. Effettuata la sostituzione, procedere inversamente per il rimontaggio.

HEADLAMP BULB REPLACEMENT

(Fig. 36)

To gain access to the headlamp bulbs, proceed as follows:

- *remove the two fastening elastics (1) and the headlamp holder;*
- *remove the two filaments bulb connector; (2) and the boot (3)*
- *release the bulb holding spring (4) and then the bulb itself.*

To replace the parking light bulb, (5) extract it from the inside cover.

After replacement, reverse operations for reassembly.

REPLACEMENT DES AMPOULES DU PHARE

(Fig. 36)

Pour accéder à l'ampoule du phare avant, opérer comme suit:

- ôter les deux élastiques (1) de fixation et le porte phare;
- ôter le connecteur (2) de l'ampoule à deux feux et le protecteur (3) en caoutchouc;
- décrocher la pince de maintien (4) de l'ampoule et enlever l'ampoule.

Pour remplacer l'ampoule du feu de position, (5) il suffit de la extraire de la calotte intérieure.

Le remplacement effectué, inverser l'opération pour réassembler.

AUSTAUSCH DER SCHEINWERFERLAMPEN (Bild 36)

Um an die Scheinwerferlampe heranzukommen, wie folgt vorgehen:

- *Die beiden Befestigungselastischen (1) lösen und den Scheinwerferhalter abnehmen;*
- *Den Verbinden (2) der Zweilichtbirne und die Gummikappe (3) abnehmen;*
- *Die Lampenhalteklammer (4) abhängen und die Lampe entfernen.*

Zum Austausch der Birne des Positionslichtes (5) ist diese einfach aus der inneren Kappe herauszuziehen. Nach dem Austasch ist für das Aufmontieren in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren.

SUBSTITUCION DE LAS BOMBILLAS DEL FARO

(Fig. 36)

Para acceder a las bombillas del faro delantero, haga lo siguiente:

- remover los dos elásticos (1) y el portafaro;
- desconectar el conector (2) de la bombilla de doble luz y la cofia (3) en goma;
- desenganche el muelle (4) de sujeción lámpara y saque la lámpara.

Para sustituir la bombilla de la luz de posición, (5) basta quitarla del casquete interno. Una vez efectuada la substitución, proceda inversamente para volver a montar.

FIG. 36

1. 1. Elastico fissaggio portafaro
2. Connettore
3. Cuffia in gomma protezione lampadine
4. Molletta
5. Lampada luce di posizione

FIG. 36

1. Headlamp-holder elastic
2. Connector
3. Bulb rubber protection
4. Spring
5. Parking light bulb

FIG. 36

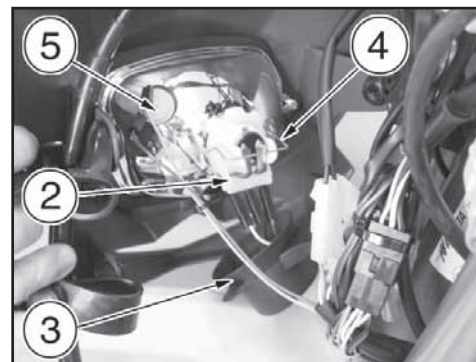
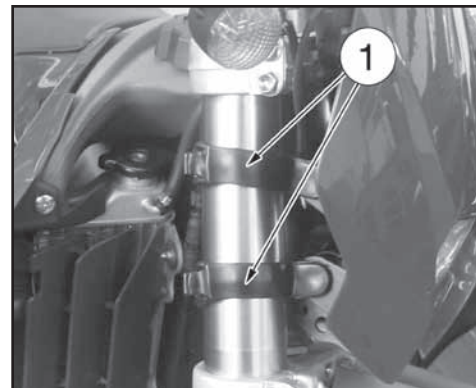
1. Elastique de fixation porte-phare
2. Connecteur
3. Protecteur en caoutchouc pour ampoules
4. Ressort
5. Ampoule feux de position

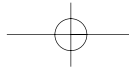
BILD. 36

1. Scheinwerferhalter-Befestigungselastische
2. Verbinder
3. Birnenschutz-Gummikappe
4. Feder
5. Lampe des Positionslichtes

FIG. 36

1. Elástico sujeción portafaro
2. Conector
3. Cofia en goma para protección lámparas
4. Resorte
5. Bombilla de la luz de posición





**SOSTITUZIONE LAMPADINE
INDICATORI DI DIREZIONE
(Fig. 37)**

Per accedere alle lampadine degli indicatori direzione, è necessario rimuovere le viti (1) con intaglio a croce che fissano il trasparente, sostituire la lampadina con innesto a baionetta, rimontare il trasparente avendo cura di posizionarlo esattamente in sede.

**TURN SIGNALS BULB
REPLACEMENT
(Fig. 37)**

To gain access to the turn signal bulbs, loosen cross-slotted screws (1) fixing the lens; replace the baionet joint bulb and set the lens in its seat again.

**REPLACEMENT AMPOULES
DE L'INDICATEUR DE
DIRECTION
(Fig. 37)**

Pour accéder aux ampoules des indicateurs de direction, desserrer les vis à tête cruciforme (1) fixant le transparent; remplacer l'ampoule à fixation baionnette et reassembler le transparent en le fixant dans son siège.

**AUSTAUSCH DER
RICHTUNGSANZEIGER
(Bild 37)**

Um an die Birnen der Fahrtrichtungsanzeiger heranzukommen, die das Lichtglas befestigenden Kreuzschlitzschrauben (1) die Birnen mit Bajonettverschluss ersetzen, das Lichtglas wieder anbringen und es richtig in seinen Sitz legen.

**SOSTITUZIONE LAMPADA
FANALE POSTERIORE (Fig. 38)**

Rimuovere le due viti (1) all'interno del parafrangente posteriore e la lente (2). Spingere la lampadina (3) verso l'interno, ruotarla in senso antiorario e rimuoverla dal portalampada. Effettuata la sostituzione procedere inversamente per il rimontaggio.

**REPLACING REAR LIGHT BULB
(Fig. 38)**

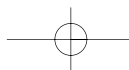
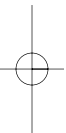
Remove the two fastening screws (1) in the inner side of the rear fender and the lens (2). Pull the lamp (3) inside, turn it counterclockwise then remove it from the lamp holder. This done, reverse operations for reassembly.

**REPLACEMENT AMPOULE
DU FEU ARRIERE (Fig. 38)**

Enlever les deux vis (1) à l'intérieur de la garde boue arrière et la lentille (2). Pousser l'ampoule (3) vers l'intérieur, la tourner en sens inverse aux aiguilles d'une montre et l'enlever du porteampoule. Le remplacement effectué, inverser l'opération pour réassembler.

**AUSTAUSCH DES HINTEREN
SCHEINWERFERS (Bild 38)**

Die zwei Schrauben (1) im Inneren vom Hinter Kotflügel und der Linse (2) entfernen. Die Glühbirne (3) nach dem Inneren schieben, im Kreise sie entgegen der Uhrzeigerrichtung schwingen und sie vom Lampensockel entfernen. Nach dem Austausch ist für das Aufmontieren in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren.



SUBSTITUCION BOMBILLAS INDICADORES DE DIRECCION (Fig. 37)

Para acceder a las bombillas de los indicadores de dirección, hay que aflojar los tornillos (1) con ranura en cruz que fijan la parte transparente, substituir la bombilla con conexión de bayoneta, volver a montar la parte transparente teniendo cuidado de colocarla perfectamente en su asiento.

FIG. 37

1. Vite fiss. lente indicatore

FIG. 37

1. Turn signal lens screw

FIG. 37

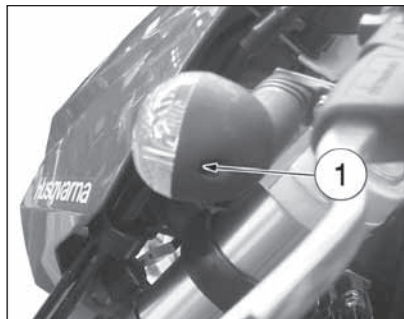
1. Vis de fixation lentille indicateur

BILD 37

1. Befestigungsschraube Linse des

FIG. 37

1. Tornillo fijación lente indicador



SUSTITUCIÓN DE LA BOMBILLA DE FARO TRASERO (Fig. 38)

Remover los dos tornillos (1) dentro del guardabarros posterior y la lente (2). Empujar la bombilla (3) hacia el interior, girarla a izquierdas en sentido y removerla de la portalámpara. Una vez efectuada la substitución, proceda inversamente para volver a montar.

FIG. 38

1. Vite fiss. lente
2. Lente
3. Lampadina

FIG. 38

1. Lens fastening screw
2. Lens
3. Lamp

FIG. 38

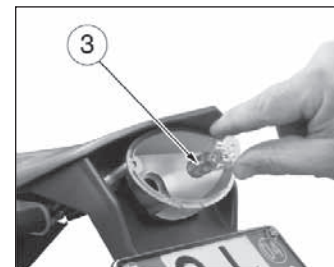
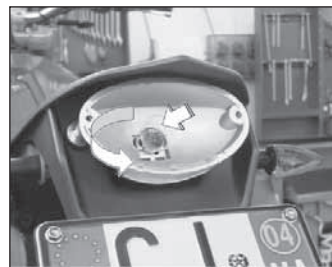
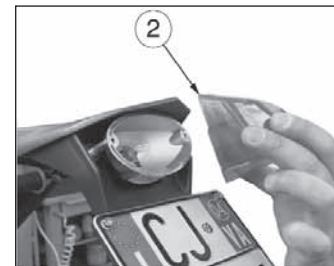
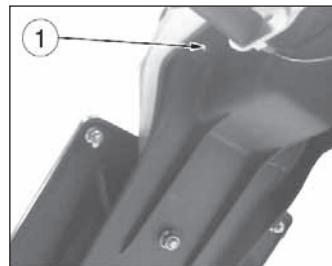
1. Vis de fixation lentille
2. Lentille
3. Ampoule

BILD 38

1. Befestigungsschraube für Linse
2. Linse
3. Glühbirne

FIG. 38

1. Tornillo fijación lente
2. Lente
3. Bombilla



ORIENTAMENTO DEL PROIETTORE (Fig. 39,40)

Verificare periodicamente l'orientamento della luce del proiettore nel modo sottoindicato:

- porre il veicolo a 10 metri di distanza da una parete verticale;
- assicurarsi che il terreno sia piano e che l'asse ottico del proiettore sia perpendicolare alla parete;
- il veicolo deve trovarsi in posizione verticale;
- misurare l'altezza del centro del proiettore da terra e riportare sulla parete una crocetta alla medesima altezza;
- accendendo la luce anabbagliante, il limite superiore di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata deve risultare ad una altezza non superiore a 9/10 dell'altezza da terra del centro del proiettore.

L'eventuale rettifica dell'orientamento si può effettuare agendo sulla vite (1) per abbassare o alzare il fascio luminoso.

HEADLAMP ALIGNMENT

*(Figs. 39,40)
Periodically check headlamp alignment, proceeding as follows:*

- *park the motorcycle 10 m. from a vertical wall;*
- *ensure that ground is flat and optical axis of head lamp is vertical with respect to the wall;*
- *the motorcycle should rest on both wheels in vertical position;*
- *measure the height of the headlamp centre from the ground and draw a cross at the same height on the wall;*
- *when traffic beam is switched on, the upper limit between the dark and lit zones must be not over 9/10 the height of the headlamp centre from the ground.*

Adjust the headlamp aiming by turning screw (1) to lower or lift the high beam.

REGLAGE DU FAISCEAU DU PHARE (Fig. 39,40)

Contrôler périodiquement le faisceau du phare en agissant comme suit:

- placer la moto à 10 mètres d'une paroi verticale;
- s'assurer que le terrain soit une surface plane et que l'axe optique du phare soit perpendiculaire à la paroi;
- la moto doit se trouver en position verticale;
- mesurer la hauteur du centre du phare à partir du sol et tracer, à cette même hauteur, une croix sur la paroi;
- en allumant le feu de croisement, la ligne de démarcation entre la zone sombre et celle éclairée, doit être à une hauteur non supérieure à 9/10 de la hauteur du sol du centre du phare.

Le calage de l'orientation du phare s'obtient en agissant sur la vis (1) pour baisser ou laisser le faisceau lumineux.

EINSTELLEN DES SCHEINWERFERS (Bild 39,40)

In regelmässigen Zeitabständen ist der Scheinwerfer auf Einstellung zu prüfen:

- *Motorrad in 10 m Abstand von einer senkrechten Wand stellen;*
- *Darauf achten, dass der Boden eben ist und die optische Scheinwerferachse senkrecht zur Wand steht;*
- *Motorrad soll in senkrechter Stellung sein;*
- *Höhe über Boden der Scheinwerfermitte messen und an der Wand ein Kreuz in derselben Höhe aufzeichnen;*
- *Wenn man das Abblendlicht einschaltet, darf die Linie der Helldunkelzone nicht höher sein, als 9/10 vom Erdboden bis zum Zentrum des Scheinwerfers.*

Zur Änderung der Scheinwerfereinsellung die Schraube (1) drehen um den Lichtbündel zu erhöhen oder zu senken.

ORIENTACION DEL FARO

(Fig. 39,40)

Compruebe periódicamente la orientación de la luz del faro de la manera que se indica a continuación:

- ponga el vehículo a 10 metros de distancia de una pared vertical;
- asegúrese de que el terreno esté bien nivelado y de que el eje óptico del faro sea perpendicular a la pared;
- el vehículo se tiene que encontrar en posición vertical;
- mida la altura desde el centro del faro hasta el suelo y marque en la pared una cruz a la misma altura;
- al encender la luz de cruce, el límite superior de demarcación entre la zona oscura y la zona iluminada tiene que aparecer a una altura no superior a los 9/10 de la altura desde el suelo del centro del faro.

La eventual corrección de la orientación se puede efectuar actuando en el tornillo (1) para bajar o levantar el haz luminoso.

FIG. 39

1. Verifica orientamento proiettore

FIG. 39

1. Headlamp alignment checking

FIG. 39

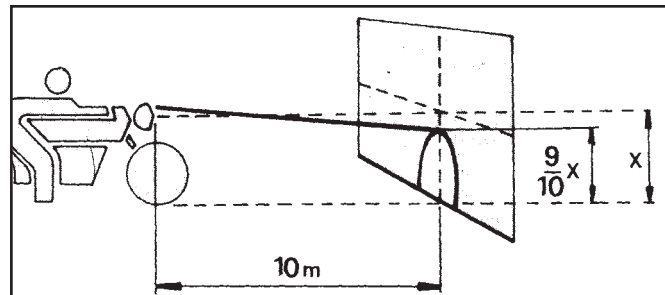
1. Contrôle du réglage phare

BILD 39

1. Ueberprüfung der Scheinwerfereinstellung

FIG. 39

1. Comprobación orientación del faro

**FIG. 40**

1. Vite regolazione verticale proiettore

FIG. 40

1. Headlamp vertical adjusting screw

FIG. 40

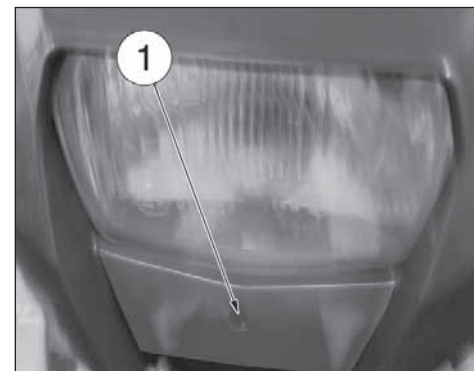
1. Vis de réglage vertical phare

BILD 40

1. Schraube für senkrechte Einstellung des Scheinwerfers

FIG. 40

1. Tornillo de ajuste vertical del proyector



ATTREZZI (Fig. 41)

A corredo del veicolo viene fornita la chiave candela da 21 mm.

Per accedere alla chiave candela è necessario ruotare in senso antiorario il perno posteriore (1), rimuoverlo ed estrarre la sella svincolandola dalla vite di fissaggio anteriore.

La chiave candela è alloggiata sulla base della sella.

TOOLS (Fig. 41)

One wrench for spark plug is included in the tool kit (hexagon of 21 mm).

To gain access to the spark plug, turn anticlockwise the rear pin (1) and remove it. Remove the saddle from the front fixing screw. The spark plug wrench is housed in a seta machined on the saddle base.

OUTILLAGE (Fig. 41)

Une clé pour la bougie est fournie dans le kit (clé à six pans de 21 mm).

Pour accéder à la bougie, tourner en sens antihoraire le pivot arrière (1) et le ôter avec la selle en le détachant de la vis de fixation avant. La clé de la bougie est placée dans un siège obtenue sur la base de la selle.

WERKZEUGE (Bild 41)

Mit dem Motorrad wird der Kerzenschlüssel von 21 mm beigeliefert.

Um Zugang zum Kerzenschlüssel zu haben, den hinteren Zapfen (1) gegen den Uhrzeigersinn drehen, ihn entfernen und den Sattel abnehmen; den Sattel von der vorderen Befestigungsschraube trennen. Der Kerzenschlüssel befindet sich in einem Sitz unter der Sattlbasis.

HERRAMIENTAS (Fig. 41)

Se entrega en dotación con el vehículo, la llave bujía Champion de 21 mm.

Para acceder a la llave bujía hay que girar en el sentido contrario a las agujas del reloj el perno trasero (1), sacarlo y extraer el sillín separándolo del tornillo de fijación delantero.

La llave para la bujía está colocada en un alojamiento sacado en la base del sillín.

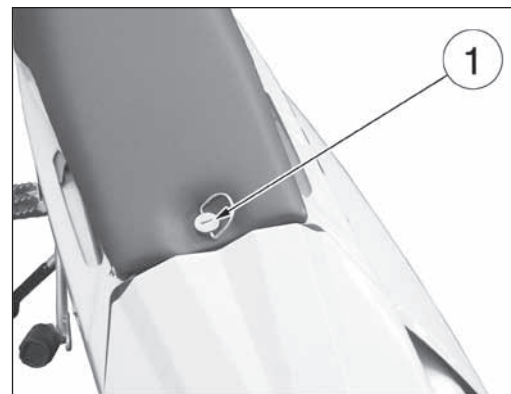
FIG. 41
1. Perno fiss. sella

FIG. 41
1. Pin

FIG. 41
1. Pivot

BILD 41
1. Bolzen

FIG. 41
1. Perno



SERRATURA PER CASCO

(Fig. 42)

La serratura per il casco si trova sul lato sinistro del veicolo davanti all'indicatore di direzione posteriore.

NOTA

Non guidare mai con il casco fissato al portacasco.

LUNGA INATTIVITÀ

Se il motociclo non viene usato per alcuni mesi é consigliabile, prima di metterlo a riposo:

- provvedere alla pulizia generale;
- riempire il serbatoio con carburante miscelato ad uno stabilizzatore DOPO aver effettuato la seguente operazione:

A) chiudere i rubinetti, porre una bacinella sotto la vaschetta del carburatore e smontare quest'ultima per evacuare il carburante dal carburatore e dalle tubazioni. In alternativa, lasciar girare il motore al minimo fino ad esaurire la benzina (durante l'operazione, mantenere il motociclo in posizione verticale).

HELMET LOCK

(Fig. 42)

The helmet lock is placed on the motorcycle left hand side in front of the rear turn indicator.

NOTE

Never drive with the helmet fastened to the baggage grid.

PROLONGED INACTIVITY

If the motorcycle is to remain inactive over long periods it is advisable to carry out the following operations:

- *clean the motorcycle;*
- *first carry out the operation mentioned hereunder, then fill the tank with fuel mixed with a stabilizer:*

A) close the cocks, set a basin under the carburettor cup, and disassemble the cup to drain the fuel from the carburettor and pipes. Otherwise, and keeping the motorcycle in vertical position, idle the engine until the fuel is exhausted.

SERRURE POUR CASQUE

(Fig. 42)

La serrure du casque se trouve du côté gauche de la moto devant l'indicateur de direction arrière.

NOTE

Ne jamais conduire le motorcycle avec le casque fixé au porte-bagages.

EN CAS DE LONGUE INACTIVITE

Si la moto reste inactive plusieurs mois, avant de la ranger:

- la soumettre à un nettoyage général;
 - Remplir le réservoir de carburant mélangé à un stabilisateur
- APRES avoir effectué l'opération suivante:

A) fermer les robinets, placer la cuvette sous la cuve du carburateur et démonter ce dernier pour évacuer le carburant du carburateur et des tuyaux. En alternative, laisser tourner le moteur au minimum jusqu'à terminer l'essence (pendant l'opération, garder le motorcycle en position verticale).

STURZHELMSCHLOSS

(Bild 42)

Das Sturzhelmschloss befindet sich auf der linken Motorradseite vor dem hinteren Richtungsanzeiger.

ANMERKUNG

Niemals mit am Gepäckträger befestigtem Helm fahren.

LÄNGERE**AUSSERBETRIEBSETZUNG**

Wenn das Motorrad auf mehrere Monate stillgelegt werden soll, ist es zweckmässig:

- *eine allgemeine Reinigung vorzunehmen;*
- D- den Behälter füllen mit mischtreibstoff zu einem Stabilisator, NACH haben, führt die folgende Operation aus:*

A) die Hähne schließen, eine Schüssel unter den Treibstoffbehälter stellen und diesen ausbauen, damit der Treibstoff aus dem Vergaser und den Leitungen fließt. Als Alternative, den Motor in Leerlauf bis zum Verbrauch des Benzins drehen lassen (während dieses Vorgangs, das Motorrad in vertikaler Position halten).

CERRADURA PARA CASCO

(Fig. 42)

La cerradura para el casco se encuentra en el lado izquierdo del vehículo delante del indicador de dirección trasero.

NOTA

No conducir nunca con el casco asegurado al portacasco.

INACTIVIDAD PROLONGADA

Si la motocicleta no se usa durante algunos meses le aconsejamos antes de ponerla en reposo que haga lo siguiente:

- provea a la limpieza general;
- llenar el depósito con carburante mezclado con un estabilizador DESPUÉS de haber efectuado la siguiente operación:

A) **Cerrar los grifos, colocar un recipiente debajo de la piletta del carburador y desmontar dicha piletta para evacuar el carburante del carburador y de las tuberías. Como alternativa, dejar girar el motor al ralentí hasta agotar la gasolina (durante la operación mantener la moto en posición vertical).**

FIG. 42

1. Serratura casco

FIG. 42

1. Helmet lock

FIG. 42

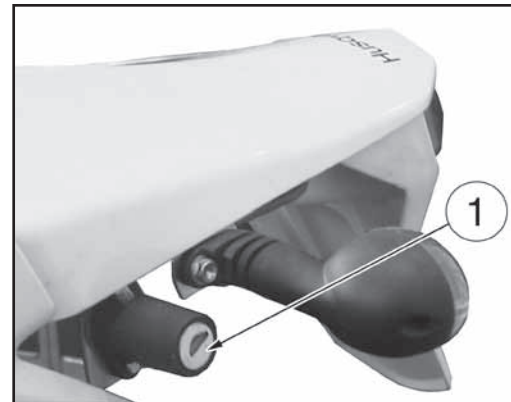
1. Serrure casque

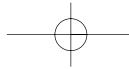
BILD 42

1. Sturzhelmschloss

FIG. 42

1. Cerradura casco





ATTENZIONE

Non disperdere il carburante eliminato nell'ambiente e far girare il motore all'aria aperta, non in ambienti chiusi.

- introdurre dalla sede della candela un po' d'olio nel cilindro e far compiere, a mano, qualche giro al motore per distribuire un velo protettivo sulle pareti interne;
- appoggiare il motore su un sostegno di legno in modo da sollevare da terra le ruote e sgonfiare i pneumatici;
- togliere la batteria e mantenerla carica ed efficiente. Il controllo ed eventualmente la ricarica della batteria sono necessari qualora il veicolo sia rimasto inattivo per un periodo superiore ad un mese;
- ricoprire il motociclo con un telone.

WARNING:

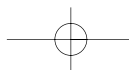
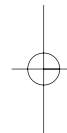
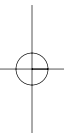
Never litter the environment with fuel, and let the engine running in open air, never in closed rooms.

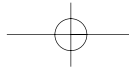
- *remove the spark plug and introduce a few drops of oil in the cylinder, then rotate the engine by hand to distribute a protective oil film on inner walls;*
- *rest the engine on a wooden stand to make the wheels clear of the ground. Deflate the tires;*
- *remove the battery and store it well charged in a dry place. Battery check and charge should be performed after the vehicle has been idle for more than one month;*
- *protect the motorcycle with a canvas.*

ATTENTION

Ne pas jeter le carburant éliminé dans la nature et ne pas faire tourner le moteur dans des lieux clos mais seulement en plein air .

- de la siége de la bougie, introduire de l'huile dans le cylindre et tourner le moteur à la main pour que l'huile se répartisse sur les parois intérieures;
- appuyer le moteur sur un support en bois de sorte que les roues soient soulevées du sol et dégonfler les pneus;
- enlever la batterie et veiller à la recharger. Le contrôle et la recharge de la batterie sont nécessaires si la moto reste inactive pour plus d'un mois;
- couvrir la moto avec une bâche.





ACHTUNG

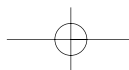
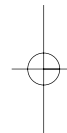
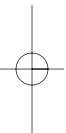
Den abgelassenen Treibstoff nicht in die Umwelt gießen und den Motor nur im Freien drehen lassen, niemals in geschlossenen Räumen.

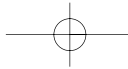
- in den Zylinder durch den Kerzensitz etwas Öl einzuführen und den Motor von Hand einige Umdrehungen machen zu lassen, damit sich das Öl als Schutzschicht gleichmässig über die Zylinderinnenwände verteilt;
- das Motorrad so aufzubooken, dass die Reifen entlastet sind und die Luft aus den Schläuchen abzulassen;
- die Batterie herauszunehmen und stets aufgeladen und betriebsfähig zu halten. Nach einer längeren Stilllegung des Motorrads (mehr als 4 Wochen) muss die Batterie auf Ladezustand geprüft und evtl aufgeladen werden;
- das Motorrad möglichst mit einer Plane zu bedecken.

ATENCIÓN

No echar el carburante eliminado al medio ambiente y hacer girar el motor al aire libre, no en sitios cerrados.

- introduzca a través del asiento de la bujía un poco de aceite en el cilindro y a mano, haga hacer algunas revoluciones al motor para distribuir una capa de protección en las paredes interiores;
- apoye el motor sobre un soporte de madera a fin de alzar del suelo las ruedas y desinflar los neumáticos;
- quite la batería y manténgala cargada y eficiente. El control y eventualmente la recarga de la batería son necesarios en el caso de que el vehículo haya permanecido inactivo durante un período de más de un mes;
- cubra la moto con una lona.





PULIZIA GENERALE

Il veicolo deve essere lavato e pulito periodicamente a seconda del servizio e dello stato delle strade:

- pulire il motore con petrolio e asciugarlo con panni puliti;
- lavare le parti verniciate del telaio con acqua usando una spugna per detergere e la pelle scamosciata per asciugare;
- ad esclusione del motore, non usare mai solventi, benzina, alcool o petrolio, per evitare di danneggiare la vernice;
- ungere le parti cromate con vasellina e pulire con pelle scamosciata;
- fare attenzione a non bagnare il gruppo delle parti elettriche.

MOTORCYCLE CARE

Clean your motorcycle periodically, bearing in mind the following:

- *clean the engine using petrol and dry with clean cloth;*
- *wash varnished parts of frame with water and sponge, then dry with chamois cloth;*
- *with the exclusion of the engine, never use solvents, petrol, alcohol or petrol to avoid damaging the paintwork;*
- *rub chromium plated components with vaseline and clean with chamois cloth;*
- *be careful not to wet electrical connections.*

NETTOYAGE GENERAL

La moto doit être nettoyée périodiquement, suivant l'usage que l'on en fait et l'état des routes où elle circule:

- nettoyer le moteur avec pétrole et essuyer avec chiffons propres;
- laver les parties vernissées du cadre avec de l'eau en utilisant une éponge et une peau de chamois pour l'essuyer;
- à l'exclusion du moteur, ne jamais utiliser de solvants, d'essence, d'alcool, ou pétrole, car vous risqueriez d'endommager la peinture;
- enduire les chromes de vaseline et essuyer avec une peau de chamois;
- veiller à ne pas mouiller les parties électriques.

NOTES FOR "AUS" MODEL

Tampering Warning:

AUS

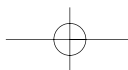
Tampering with Noise Control System Prohibited. Federal law prohibits the following acts or causing therefor:

- 1) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use, or
- 2) the use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

Among those acts presumed to constitute tampering are the acts listed below.

- 1) Removal of, or puncturing the muffler, baffles, header pipes or any other component which conducts exhaust gases.
- 2) Removal or puncturing of any part of the intake system.
- 3) Lack of proper maintenance.
- 4) Replacing any moving part of the vehicle, or parts of the exhaust or intake system, with parts other than those specified by the manufacturer.

This product should be checked for repair or replacement if the motorcycle noise has increased significantly through use. Otherwise, the owner may become subject to penalties under state and local ordinances.



ALLGEMEINE REINIGUNG

Das Motorrad ist von Zeit zu Zeit zu reinigen.
Die Häufigkeit hängt von den Fahrstrecken
sowie von Art und Zustand der Strassen ab.

- Der Motor ist mit Petroleum zu reinigen und
anschliessend mit sauberen Lappen
abzutrocknen;
- Zur Reinigung der lackierten Rahmenteile ist
Wasser zu nehmen und ein Schwamm zu
verwenden. Zum Schluss werden sie mit
einem sauberen Rehlleder abgetrocknet;
- Mit Ausnahme des Motors dürfen
Lösungsmittel, Benzin, Alkohol oder
Petroleum dürfen nicht zur Reinigung
lackierter Flächen verwendet werden, weil
sie den Lack angreifen;
- Verchromte Teile mit neutralem Vaseline
einfetten und mit Rehlleder abreiben;
- Bei der Reinigung sind die elektrischen
Geräte vor Spritzwasser zu schützen.

LIMPIEZA GENERAL

La moto se debe lavar y limpiar
periódicamente de acuerdo con el servicio y
el estado de los caminos:

- limpie el motor con petróleo y séquelo con
pañños limpios;
- lave las partes pintadas del bastidor con
agua usando una esponja para lavar y una
badana para secar;
- con exclusione del motor, no use nunca
solventes, bencina, alcohol o petróleo para
evitar dañar la pintura;
- engrase las partes cromadas con vaselina y
limpie con badana;
- tenga cuidado con las partes eléctricas que
no se pueden mojar.



wre 125



sm 125 s

INDICE ALFABETICO

Attrezzi	pag. 158
Avviamento del motore	" 64
Batteria	" 148
Bloccasterzo	" 52
Candela d'accensione	" 112
Carburatore	" 106
Chiavi	" 16
Comandi sul manubrio - lato destro	" 36
Comandi sul manubrio - lato sinistro	" 38
Comando cambio	" 56
Comando freno posteriore	" 56
Controlli preliminari	" 60
Controllo livello fluido e tubazioni freni	" 130
Controllo livello del refrigerante	" 102
Controllo usura pastiglie freni	" 130
Dati per l'identificazione	" 14
Filtri del carburante	" 110
Filtro aria	" 110
Individuazione degli inconvenienti di funzionamento	" 72
Interruttore accensione	" 32
Istruzioni per il rodaggio	" 70
Lubrificazione cambio e trasmissione primaria	" 98
Lubrificazione del motore	" 90
Lunga inattività	" 160
Memorandum	" 170
Messa in fase accensione	" 116
Operazioni di manutenzione raccomandata	" 12
Orientamento del proiettore	" 156
Pompa olio	" 90
Pneumatici	" 142
Pulizia generale	" 164

ALPHABETICAL INDEX

<i>Air cleaner</i>	<i>page 110</i>
<i>Antitheft steering lock</i>	<i>" 36</i>
<i>Battery</i>	<i>" 148</i>
<i>Carburetor</i>	<i>" 106</i>
<i>Carburetor choke lever</i>	<i>" 30</i>
<i>Checking brakes pad wear</i>	<i>" 130</i>
<i>Checking oil level and brake hose</i>	<i>" 130</i>
<i>Clutch adjustment</i>	<i>" 124</i>
<i>Cooling</i>	<i>" 100</i>
<i>Coolant level check</i>	<i>" 102</i>
<i>Coolant replacement</i>	<i>" 104</i>
<i>Drive chain adjustment</i>	<i>" 120</i>
<i>Engine lubrication</i>	<i>" 90</i>
<i>Engine starting</i>	<i>" 64</i>
<i>Fuel cock</i>	<i>" 28</i>
<i>Fuel tank</i>	<i>" 30</i>
<i>Fuel filters</i>	<i>" 110</i>
<i>Front brake adjustment</i>	<i>" 126</i>
<i>Front suspension</i>	<i>" 134</i>
<i>Gear shift</i>	<i>" 40</i>
<i>Handlebar controls L.H. side</i>	<i>" 38</i>
<i>Headlamp alignment</i>	<i>" 156</i>
<i>Headlamp bulb replacement</i>	<i>" 150</i>
<i>Helmet lock</i>	<i>" 160</i>
<i>Hydraulic system bleeding</i>	<i>" 132</i>
<i>Identification data</i>	<i>" 14</i>
<i>Ignition switch</i>	<i>" 32</i>
<i>Ignition timing</i>	<i>" 116</i>
<i>Instructions for running in period</i>	<i>" 70</i>
<i>Instrument</i>	<i>" 32</i>
<i>Keys</i>	<i>" 16</i>
<i>Memorandum</i>	<i>" 170</i>
<i>Motorcycle care</i>	<i>" 164</i>
<i>Oil pump</i>	<i>" 90</i>

INDEX ALPHABETIQUE

Batterie	page 148
Bougie d'allumage	" 112
Carburateur	" 106
Clés	" 16
Commande frein arrière	" 56
Commandes boîte des vitesses	" 56
Commandes du cote droit du guidon ..	" 36
Commandes sur le guidon-cote gauche	" 38
Commutateur de démarrage	" 32
Contrôle de l'usure pastilles des freins	" 130
Contrôle niveau refrigerant	" 102
Contrôle du niveau d'huile et tuyauterie des freins	" 130
Contrôles préliminaires	" 60
Démarrage du moteur	" 64
Données d'identification	" 14
En cas de longue inactivité	" 160
Enlèvement de la roue arrière	" 140
Enlèvement de la roue avant	" 138
Enlèvement du reservoir d'huile moteur ..	" 92
Entretien recommandé	" 12
Feux de direction	" 32
Filtre à air	" 110
Filtres du carburant	" 110
Garantie et coupons Graissage boîte de vitesse et transmission principale	" 98
Graissage du moteur	" 90
Istruzioni de rodage	" 70
Instrument	" 34
Memorandum	" 170
Mise en phase de l'allumage	" 116

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

Anlassen des Motors	Seite 64
Anleitungen für die Einfahrzeit	71
Allgemeine Reinigung	165
Auffinden von betriebsstörungen	73
Austausch der Bremslichtlampen	154
Austausch der Richtungsanzeiger	152
Austausch der Scheinwerferlampen ..	150
Batterie	148
Bedienteile auf dem Lenker-Rechts ..	36
Bedienteile auf dem Lenker-Links	38
Benutzung des Fahrzeugs	69
Drehgasgriffeinstellung	96
Einstellen des Scheinwerfers	156
Einregulierung der Stellung des hinteren Bremspedals	126
Einstellung der Hinterradbremse.....	128
Einstellung der Vorderradbremse	126
Empfohlene Vorgänge für die Wartung“.	13
Entfernung des hinteren Rades	140
Entfernung des Ölbehälters	92
Entfernung des vorderen Rades	138
Entlüftung der Bremsanlagen	132
Ersetzung des Kühlmittels	104
Fusshebel für hintere Bremse	56
Getriebe-	und
Hauptwellenschmierung	98
Hinteraufhängung	136
Identifizierungsdaten	14
Instrument	32
Ketteneinstellung	120
Kontrollen	des
Kühlmittelstands	102
Kontrolle des Bremsenbelag verschleisses	130

INDICE ALFABETICO

Ajuste cadena	pág. 121
Ajuste embrague	125
Ajuste freno delantero	127
Ajuste posición pedal del freno trasero	“ 127
Ajuste mando mariposa	97
Ajuste freno trasero.....	129
Ajuste ralentí	109
Batería	149
Bloqueo de dirección	53
Bomba de aceite	91
Bujía de encendido	113
Carburador	107
Cerradura para casco	161
Control desgaste pastillas de los frenos	131
Control nivel del aceite y tuberías	“ 131
frenos	“ 131
Control del nivel del refrigerante	103
Controles preliminares	61
Datos para la identificación	15
Depósito carburante	31
Enfriamiento	101
Esquema eléctrico	153
Filtro aire	111
Filtros del carburante	111
Grifo carburante	29
Herramientas	159
Inactividad prolongada	161
Instrucciones para el rodaje	55
Instrumento.....	33
Interruptor de encendido	33
Limpieza general	165
Limpieza pistón, cámara de explosión y válvula de escape	119
Lubricación cambio y transmisión primaria	99



Pulizia pistone, camera di scoppio e valvola sullo scarico	“ 118	<i>Piston, combustion chamber and exhaust valve cleaning</i>	” 118	Mise en route de la moto	” 68
Raffreddamento	“ 100	<i>Preriding checks</i>	” 60	Nettoyage du piston, chambre d'explosion et soupape sur le tuyau d'échappement	” 118
Registrazione catena	“ 120	<i>Prolonged inactivity</i>	” 160	Nettoyage général	” 164
Registrazione comando gas	“ 96	<i>Rear brake adjustment</i>	” 128	Outillage	” 158
Registrazione freno anteriore	“ 126	<i>Recommended maintenance procedures</i>	” 12	Pneus	” 142
Registrazione freno posteriore	“ 128	<i>Rear brake pedal position adjustment</i>	” 126	Pompe à huile	” 90
Registrazione frizione	“ 124	<i>Rear brake control</i>	” 56	Purge d'air dans les systèmes de freinage	” 132
Registrazione minimo	“ 108	<i>Rear brake control</i>	” 56	Refroidissement	” 100
Registrazione posizione pedale freno posteriore	“ 126	<i>Rear suspension</i>	” 136	Réglage de la chaîne	” 120
Rimozione ruota anteriore	“ 138	<i>Regulation of idle</i>	” 108	Réglage de l'embrayage	” 124
Rimozione ruota posteriore	“ 140	<i>Removing engine oil tank</i>	” 92	Réglage du faisceau du phare	” 156
Rimozione serbatoio olio	“ 92	<i>Removing front wheel</i>	” 138	Réglage du position pedale frein arrière	” 126
Rubinetto carburante	“ 28	<i>Removing rear wheel</i>	” 140	Réglage du frein avant	” 126
Schema elettrico	“ 153	<i>Right side handlebar controls</i>	” 36	Réglage du frein arrière	” 128
Serbatoio carburante	“ 30	<i>Riding operations</i>	” 60	Réglage du ralenti	” 108
Serratura per casco	“ 160	<i>Spark plug</i>	” 112	Réglage poignée des gaz	” 96
Sospensione anteriore	“ 134	<i>Tail-Light bulb replacement</i>	” 154	Remplacement ampoules de l'indicateur de direction	” 152
Sospensione posteriore	“ 136	<i>Troubleshooting</i>	” 72	Remplacement des ampoules du feu arrière	” 154
Sostituzione lampadine indicatori di direzione	“ 152	<i>Throttle adjustment</i>	” 96	Remplacement des ampoules du phare	” 150
Sostituzione lampadina fanale post	” 154	<i>Tires</i>	” 142	Remplacement du liquide refrigerant	” 104
Sostituzione lampadine proiettore	“ 150	<i>Tools</i>	” 158	Repérage des inconvenients de fonctionnement	” 72
Sostituzione refrigerante	“ 104	<i>Transmission and primary drive lubrication</i>	” 98	Réservoir d'essence	” 30
Spie indicatrici	” 34	<i>Turn indicators bulb replacement</i>	” 152	Robinet d'essence	” 28
Spurgo aria impianti frenanti	“ 132	<i>Warning lights</i>	” 34	Schéma électrique	” 153
Starter carburatore	“ 30	<i>Wiring diagram</i>	” 153	Serrure pour casque	” 160
Strumento	” 34			Starter carburateur	” 30
Uso del veicolo	“ 64			Suspension arrière	” 136
				Suspension avant	” 134
				Verrou de direction	” 52

Kontrollen vor Motorstart	61	Lubricación motor	91
Kraftstoffbehälter	30	Llaves	17
Kraftstoffhahn	28	Mando cambio	57
Kraftstofffilter	110	Mando freno trasero	57
Kühlung	100	Mandos en el manillar - lado derecho ..	37
Kupplungseinstellung	124	Mandos en el manillar- lado izquierdo ..	39
Längere Ausserbetriebsetzung	160	Memorandum	170
LeerlaufEinstellung	108	Neumáticos	143
Lenkschloss	52	Operaciones	de
Luftfilter	110	mantenimiento recomendado	13
Memorandum	170	Orientación del faro	157
Motorschmierung	90	Puesta en marcha del motor.....	65
Ölpumpe	90	Purga aire instalaciones frenantes	133
Ölstand- und Bremsleitungkontrolle ..	130	Reconocimiento de los inconvenientes	de funcionamiento
Reifen	142	de funcionamiento	73
Reinigung von Kolben,		Regulación encendido	117
Verbrennungskammer	und	Remoción deposito del aceite motor ..	93
Auspuffventil	119	Remoción rueda delantera	139
Schaltplan	153	Remoción rueda trasera	141
Schlüssel	17	Starter carburador.....	30
Schmierung	des	Substitución bombillas del faro	
Kilometerzählervorgeleges	142	delantero	151
Sturzhelmschloss	160	Substitución bombillas indicadores	
Vergaser	107	de dirección	153
Vergaserstarter	30	Substitución bombillas del	
Vorderaufhängung	135	faro trasero	155
Zündkerze	112	Substitución del refrigerante	105
Zündschalter.....	32	Suspensión delantera	135
Zündungseinstellung	116	Suspensión trasera	137
Wechselgetriebe	40	Testigos indicadores	33
Werkzeuge	158	Uso del vehículo	65



