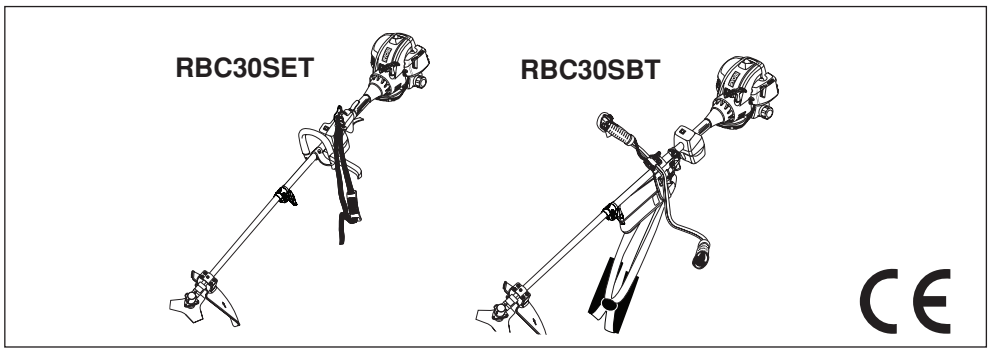
RBC30SET/RBC30SBT

F	COUPE-BORDURES / DÉBROUSSAILLEUSE	MANUEL D'UTILISATION 1
GB	LINE TRIMMER/BRUSH CUTTER TOUCH START	OPERATOR'S MANUAL 16
D	KANTENSCHNEIDER / FREISCHNEIDEGERÄT	BEDIENUNGSANLEITUNG 29
E	RECORTADORA DE HILO / CORTADORA DE MALEZA	MANUAL DE UTILIZACIÓN 44
I	TAGLIABORDI / DECESPUGLIATORE	MANUALE D'USO 60
P	APARADOR DE RELVA / CORTA-SEBES	MANUAL DE UTILIZAÇÃO 76
NL	GRASTRIMMER / BOSMAAIER	GEBRUIKERSHANDLEIDING 91
S	TRIMMER / RÖJSÅG	INSTRUKTIONSBOK 107
DK	TRÅDTRIMMER / BUSKRYDDER	BRUGERVEJLEDNING 121
N	TRÅDTRIMMER / KRATTRYDDER	BRUKSANVISNING 135
FIN	SIIMALEIKKURI/RUOHORAIVURI	KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA 148
GR	ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ / ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΙΚΟ	ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ 162
HU	SZEGÉLYVÁGÓ / BOZÓTVÁGÓ MOTOROS KASZA	HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ 178
CZ	STRUNOVÁ SEKAČKA / KŘOVINOŘEZ	NÁVOD K OBSLUZE 193
RU	БЕНЗОКОСА / ТРИММЕР	РУКОВОДСТВО ОПЕРАТОРА 207
RO	TRIMMER / APARAT PENTRU TUNS TUFIŞURI	MANUAL DE UTILIZARE 224
PL	PODKASZARKA DO OBRZEŻY/ŚCINACZ KRZEWÓW	INSTRUKCJA OBSŁUGI 239
SLO	KOSILNICA Z NITKO / OBREZOVALNIK GRMOVJA	UPORABNIŠKI PRIROČNIK 254
HR	ŠIŠAČ/REZAČICA	KORISNIČKI PRIRUČNIK 268
TR	BORDÜR KESİCİ / ÇALI MAKİNESİ	KULLANMA KILAVUZU 282
EST	TRIMMER-VÕSALÕIKUR	KASUTAJAJUHEND 297
LT	ŽOLIAPJOVĖ / KRŪMAPJOVĖ	NAUDOJIMO VADOVAS 311
LV	ROKAS PĻAUJMAŠĪNA / KRŪMGRIEZIS	LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA 326
SK	STRUNOVÁ KOSAČKA/KROVINOREZ	NÁVOD NA POUŽITIE 341
BG	ТРИМЕР / ТРИМЕР ЗА РАЗЧИСТВАНЕ	РЪКОВОДСТВО ЗА ОПЕРАТОРА 355



Français

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le mode d'emploi avant d'utiliser cet outil.

CONSERVEZ CE MODE D'EMPLOI POUR VOUS-Y RÉFÉRER DANS LE FUTUR

Votre débrousailleuse a été conçue et fabriquée selon nos hauts standards de qualité afin de vous offrir fiabilité, sécurité, et facilité d'utilisation. Si vous lui procurez l'entretien nécessaire, elle vous donnera des années d'utilisation sans problème.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT
Lisez et comprenez toutes ces instructions. Le non respect de toutes les instructions ci-dessous pourrait entraîner un choc électrique, un incendie et/ou de graves blessures.

LISEZ TOUT LE MODE D'EMPLOI

- Pour travailler en toute sécurité, veuillez lire et comprendre tout le mode d'emploi avant d'utiliser votre débroussailleuse. Respectez toutes les consignes de sécurité. Le non-respect des consignes de sécurité présentées ci-après peut entraîner des blessures corporelles graves.
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes inexpérimentées utiliser cet outil.
- Ne faites jamais démarrer le moteur dans une pièce fermée ou mal aérée, car les gaz d'échappement peuvent être mortels.
- Dégagez la zone de coupe avant chaque utilisation. Retirez les pierres, débris de verre, clous, câbles métalliques, cordes et autres objets qui pourraient être projetés ou se prendre dans la tête de coupe.
- Portez des lunettes de protection répondant à la norme EN 166 avant d'utiliser cet appareil.
- Lorsqu'un appareil est alimenté à l'aide d'une batterie intégrée ou amovible, ne la rechargez qu'avec son chargeur spécifique. Un chargeur adapté à un type de batterie peut présenter un risque d'incendie s'il est utilisé avec un autre type de batterie.
- N'utilisez un appareil alimenté par batterie qu'avec la batterie prévue pour cet appareil. L'utilisation d'une autre batterie entraîne un risque d'incendie.
- N'utilisez la batterie qu'avec le chargeur indiqué.

MODÈLE	BATTERIE	CHARGEUR
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (marché anglais uniquement)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Portez un pantalon long et épais, des bottes et des gants. Ne portez pas de vêtements amples, de shorts ou de bijoux, et ne travaillez jamais pieds nus.
- Les vêtements lourds de protection peuvent fatiguer l'opérateur et causer un coup de chaleur. Lorsque le temps est chaud et humide, les gros travaux doivent être effectués tôt le matin ou tard dans l'après-midi lorsque les températures sont plus clémentes.
- Cet appareil ne doit jamais être utilisé à gauche de l'opérateur.
- Si vous avez les cheveux longs, veillez à les attacher au-dessus du niveau des épaules afin d'éviter qu'ils ne se prennent dans les éléments en mouvement.
- Gardez tous les enfants, visiteurs et animaux à au moins 15m de distance. Demandez aux visiteurs de porter des lunettes de protection. Si l'on vous approche, arrêtez le moteur et la tête de coupe. Dans le cas des appareils équipés d'une lame de coupe, il existe un risque additionnel de blessures envers les visiteurs au cas où la lame se verrait projetée ou en cas de réaction imprévue de l'outil.
- N'utilisez pas cet outil si vous êtes fatigué, malade, sous l'emprise de l'alcool ou de drogues, ou si vous prenez des médicaments.
- Ne travaillez pas dans de mauvaises conditions d'éclairage.
- Gardez un bon appui et un bon équilibre. Ne travaillez pas en extension, vous pourriez perdre l'équilibre et entrer en contact avec des surfaces brulantes.
- Maintenez toutes les parties de votre corps éloignées des parties en mouvement.
- Pour éviter de toucher aux surfaces brulantes, n'utilisez jamais l'appareil avec sa partie basse au dessus de votre taille.
- Ne touchez pas aux parties de l'appareil proches de l'échappement et du cylindre, car elles deviennent très chaudes pendant le fonctionnement.
- Arrêtez toujours le moteur et débranchez l'antiparasite avant d'effectuer toute réparation et tout réglage, sauf le réglage du carburateur.
- Vérifiez l'appareil avant toute utilisation. Assurez-vous que les attaches sont en place et qu'il n'y a pas de fuite d'essence, etc. Remplacez toute pièce défectueuse avant utilisation.
- La tête de coupe ne doit jamais tourner au ralenti pendant l'utilisation normale. Elle peut cependant tourner lors du réglage du carburateur.
- Mélangez et entreposez le carburant dans un récipient autorisé pour l'essence.
- Mélangez le carburant à l'extérieur et à l'écart de toutes flammes et étincelles. Essuyez toute essence renversée. Eloignez-vous de 10m du lieu de remplissage du réservoir avant de démarrer le moteur. Retirez le bouchon de réservoir doucement après avoir arrêté le moteur. NE FUMEZ PAS pendant le remplissage du réservoir.
- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir avant de refaire le plein de carburant.
- Laissez le moteur refroidir, videz le réservoir et bloquez les mouvements de l'appareil avant de le transporter dans un véhicule.

960733002-02B.indd 1 4/8/09 2:39:14 PM

Français

- Portez des équipements de protection et respectez toutes les consignes de sécurité. Pour les appareils équipés d'un embrayage, assurez-vous que les éléments de coupe s'arrêtent lorsque le moteur est au ralenti. Attendez que les éléments de coupe s'arrêtent après avoir coupé le moteur avant de poser l'appareil.

RÈGLES PARTICULIÈRES DE SÉCURITÉ

- Après l'arrêt du moteur, laissez tourner la lame dans de l'herbe épaisse ou grasse jusqu'à ce qu'elle s'arrête.
- N'utilisez-pas la débroussailleuse si le protège-lame n'est pas solidement fixé en place et en bon état.
- Utilisez des gants épais lorsque vous installez ou mettez en place une lame.
- Arrêtez toujours le moteur et débranchez l'antiparasite avant de tenter de débourrer la lame ou avant de retirer ou installer la lame.
- Ne tentez pas de toucher ou de stopper la lame lorsqu'elle est en rotation.
- Une lame qui continue de tourner sur sa lancée une fois le moteur arrêté ou l'accélérateur relâché est susceptible de causer des blessures. Continuez de contrôler la débroussailleuse jusqu'à ce que la lame s'arrête.
- Remplacez toute lame endommagée. Assurez-vous que la lame est toujours correctement mise en place et bien serrée avant chaque utilisation.
- Ne remplacez la lame que par le modèle TRI-ARC prévu pour cette débroussailleuse. N'utilisez aucune autre lame.
- La lame TRI-ARC ne convient que pour la coupe d'herbe grasse et de la vigne. Ne l'utilisez pour aucun autre usage. N'utilisez jamais la lame TRI-ARC pour couper des buissons.
- Faites très attention lorsque vous utilisez la lame de cette débroussailleuse. Un retour de lame est la réaction qui peut se produire lorsque la lame en rotation entre en contact avec tout élément qu'elle ne peut pas couper. Ce contact peut causer l'arrêt de la lame l'espace d'un instant et brusquement "propulser" la débroussailleuse à l'opposé de l'élément rencontré. Cette réaction peut s'avérer violente et entraîner une perte de contrôle. Un retour peut se produire sans prévenir si la lame s'accroche, se bloque ou est contrainte. Ceci a plus de chance d'arriver dans les zones où il est difficile de voir ce que l'on est en train de couper. Pour une plus grande facilité de coupe dans de meilleures conditions de sécurité, progressez dans l'herbe à couper d'un mouvement de droite à gauche. En cas de contact inattendu avec un objet ou un morceau de bois, la réaction de rebond de la lame pourrait en être minimisée.
- Ne coupez rien qui mesure plus de 13mm de diamètre.
- Utilisez toujours la bandoulière pendant la coupe et réglez-la à une longueur confortable. Tenez la débroussailleuse fermement des deux mains lorsque vous l'utilisez. Eloignez la lame de votre corps et gardez-la plus basse que vos hanches. N'utilisez jamais la débroussailleuse avec la lame à une hauteur supérieure à 60 cm du sol.
- Couvrez la lame avec sa protection avant de ranger la débroussailleuse ou de la transporter. Retirez la protection avant d'utiliser la débroussailleuse. Si vous ne retirez pas la protection, elle pourrait être projetée lors de la mise en rotation de la lame.
- Vérifiez l'appareil avant toute utilisation. Assurez-vous que les attaches sont en place et qu'il n'y a pas de fuite d'essence.
- Remplacez la lame de coupe si elle est fendue, ébréchée ou endommagée de quelque façon. Assurez-vous que la lame est bien en place et bien fixée. De graves blessures pourraient être occasionnées si ce n'était pas le cas.
- Assurez-vous que toutes les protections, toutes les attaches, tous les déflecteurs et toutes les poignées sont bien en place et bien serrés.
- N'utilisez que des lames de remplacement provenant du fabricant. N'utilisez aucun autre accessoire de coupe. L'adaptation d'une lame ou d'une tête de coupe d'une autre marque sur cette débroussailleuse peut entraîner de graves blessures. Par exemple, n'utilisez jamais de fil de coupe qui pourrait se briser et se transformer en un dangereux projectile.
- N'utilisez jamais la débroussailleuse sans que le carter de protection soit en place et en bon état.
- Ne mettez pas les outils alimentés par batterie ou leur batterie près du feu ou d'une source de chaleur. Vous réduirez ainsi les risques d'explosion et de blessures.
- Arrêtez toujours le moteur avant de refaire le plein. Ne rajoutez jamais d'essence dans le réservoir d'un appareil en fonctionnement ou dont le moteur est chaud. Eloignez-vous d'au moins 10m du lieu de remplissage avant de démarrer le moteur. Essuyez toute essence répandue. NE FUMEZ PAS. Le non respect de cet avertissement peut entraîner de graves blessures.
- Ne laissez-pas tomber la batterie, ne l'écrasez pas et ne l'endommagez pas. N'utilisez pas une batterie ou un chargeur qui seraient tombés ou qui auraient reçu un coup sévère. Une batterie endommagée risque d'exploser. Jetez immédiatement de façon appropriée une batterie qui est tombée ou qui est endommagée.
- Les batteries peuvent exploser en présence d'une source de flamme, telle qu'une veilleuse. Pour réduire le risque de sérieuses blessures, n'utilisez jamais de produit sans fil en présence d'une flamme nue. Une batterie qui explose peut répandre des débris et des produits chimiques. En cas d'exposition à ces produits, rincez immédiatement à grande eau.
- Ne chargez pas un outil sans fil en un lieu mouillé ou humide. Vous réduirez ainsi les risques de choc

960733002-02B.indd 2 4/8/09 2:39:15 PM

Français

électrique.
- Pour de meilleurs résultats, votre batterie doit toujours être rechargée en un lieu où la température ambiante se situe entre 0°C et 38°C.
- Pour réduire le risque de blessures graves, ne stockez pas la batterie à l'extérieur ou dans un véhicule.
- Sous des températures ou des conditions d'usage extrêmes, une batterie est susceptible de couler. Si votre peau entre en contact avec ce liquide, lavez-la immédiatement au savon et à l'eau, puis neutralisez-la avec du jus de citron ou du vinaigre. Si le liquide entre en contact avec vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 10 minutes et contactez un médecin. Le respect de cette règle réduit les risques de blessures graves.

SYMBOLES

Certains des symboles ci-après peuvent figurer sur votre outil. Apprenez à les reconnaître et mémorisez leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles vous permettra d'utiliser votre outil avec plus de sécurité et de manière adéquate.

SYMBOLE	NOM	SIGNIFICATION
V	Volts	Tension
A	Ampères	Courant
Hz	Hertz	Fréquence (cycles par seconde)
W	Watt	Puissance
min	Minutes	Temps
~	Courant alternatif	Type de courant
⎓	Courant continu	Type de courant
n_o	Vitesse à vide	Vitesse de rotation à vide
	Outil de classe II	Fabrication à double isolation
.../min	Par minute	Tours, coups, vitesse de surface, oscillations etc., par minute
	Alerte de conditions humides	Ne pas exposer à la pluie et ne pas utiliser dans des lieux humides.
	Alerte de sécurité	Précautions impliquant votre sécurité
	Lisez le mode d'emploi	Pour réduire le risque de blessures, l'utilisateur doit lire et comprendre le mode d'emploi de cet appareil avant de l'utiliser.
	Portez une protection auditive et oculaire	Portez une protection oculaire à la norme EN166 ainsi qu'une protection auditive.
	Eloignez les visiteurs	Les visiteurs doivent se trouver à au moins 10m.
	Ricochet	Les objets projetés peuvent ricocher et provoquer de graves blessures ou créer des dommages matériels.
	Lame Tri-Arc	Une lame de type Tri-Arc doit être utilisée avec cette débroussailleuse et convient à la coupe d'herbe grasse et de vigne.

960733002-02B.indd 3 4/8/09 2:39:15 PM

Français

	Ne pas utiliser de lame équipée de dents	Cette débroussailleuse n'est pas prévue pour être utilisée avec une lame équipée de dents telle qu'une lame de scie circulaire.
	Essence et lubrifiant	Utilisez de l'essence sans plomb pour véhicule à moteur d'un indice d'octane [(R + M) / 2] au moins égal à 87. Ce produit est actionné par un moteur 2 temps et nécessite l'emploi d'un mélange essence/huile 2 temps.
	Bottes	Portez des chaussures de sécurité antidérapantes lorsque vous utilisez cet outil.
	Gants	Portez des gants de travail épais avec une adhésion maximale.
	Interrupteur	Interrupteur Marche / Arrêt I = marche O = arrêt
CE		Cet outil est conforme à l'ensemble des normes réglementaires du pays de l'UE où il a été acheté

Les signaux et mots suivants sont destinés à expliquer le niveau de risque associé à ce produit.

SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER:	Situation potentiellement dangereuse qui, si l'on n'y prend garde, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
	AVERTISSEMENT:	Situation potentiellement dangereuse qui, si l'on n'y prend garde, peut entraîner la mort ou des blessures graves.
	ATTENTION:	Situation potentiellement dangereuse qui, si l'on n'y prend garde, peut entraîner des blessures moyennes ou légères.
	ATTENTION:	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique une situation pouvant mener à des dommages matériels.

RÉPARATIONS

Les réparations nécessitent un soin et des connaissances extrêmes et ne doivent être effectuées que par un réparateur qualifié. Nous vous suggérons de retourner votre appareil à réparer à votre CENTRE DE SERVICE AGRÉE le plus proche. N'utilisez que des pièces détachées identiques lors d'une réparation.

AVERTISSEMENT
Afin d'éviter de graves blessures, ne tentez pas d'utiliser ce produit avant d'en avoir bien lu et compris le mode d'emploi. Si vous ne comprenez pas les avertissements et instructions du mode d'emploi, n'utilisez pas ce produit. Appelez le service clientèle Ryobi pour obtenir de l'aide.

AVERTISSEMENT
L'utilisation de tout outil motorisé comporte le risque que des objets soient projetés vers vos yeux, ce qui peut entrainer de graves blessures aux yeux. Avant d'utiliser un outil motorisé, portez toujours des lunettes équipées de protections latérales, ou un masque facial complet au besoin. Nous recommandons l'utilisation d'un masque de sécurité à vision large s'il doit être porté par-dessus des lunettes de vue, ou bien de lunettes de protection à écrans latéraux. Portez toujours une protection oculaire répondant à la norme EN 166.

CONSERVEZ CE MODE D'EMPLOI

960733002-02B.indd 4 4/8/09 2:39:17 PM

Français

INTRODUCTION

Ce produit possède de nombreuses caractéristiques en rendant l'utilisation plus agréable.

La plus grande priorité a été donnée à la sécurité, aux performances et à la fiabilité de cet appareil lors de sa conception afin de le rendre facile à utiliser et à entretenir.

LÉGENDES DES ILLUSTRATIONS

RBC30SET

Figure 1
1. Bandoulière
2. Lame Tri-arc
3. Arbre d'entraînement
4. Coupleur
5. Sangle de suspension
6. Contacteur d'allumage
7. Verrouillage d'accélérateur
8. Poignée arrière
9. Poire d'amorçage
10. Bouchon d'essence
11. Lanceur
12. Accélérateur
13. Batterie 12Volts
14. Poignée avant
15. Ecrou papillon
16. Carter de protection de la lame
17. Chargeur
18. Contacteur de sécurité
19. Loquet
20. Levier de starter
21. Déflecteur d'herbe
22. Fil de coupe
23. Tête de fil de coupe facile

Figure 2
24. Arbre inférieur
25. Verrouillage
26. Encoche de guide
27. Arbre de tête de puissance (arbre supérieur)
28. Trou de positionnement

Figure 3
29. Trou sur le support d'accessoires recevant le bouton de verrouillage de l'arbre inférieur
30. Support d'accessoires

Figure 4
31. Vis
32. Bride
33. Vis

Figure 5
34. Ensemble de carter d'engrenages
35. Trou de positionnement
36. Platine de montage
37. Clé mixte
38. Tête de coupe à fil Reel easy
39. Boulon

Figure 7
40. LED rouge
41. LED orange

Figure 8
42. Connecteur batterie
43. Batterie 12Volts

Figure 11
44. Lame de taille du fil de coupe

Figure 14a
45. Position marche (run)

Figure 14b
46. Position démarrage (start)

Figure 16
47. Protection de lame Tri-arc

Figure 17
48. Vis de régime ralenti

Figure 19
49. Filtre à air
50. Couvercle de filtre à air

RBC30SBT

Figure 1
1. Bandoulière
2. Lame Tri-arc
3. Arbre d'entraînement
4. Coupleur
5. Sangle de suspension
6. Contacteur d'allumage
7. Verrouillage d'accélérateur
8. Poignée gauche
9. Poire d'amorçage
10. Bouchon d'essence
11. Lanceur
12. Accélérateur
13. Batterie 12Volts
14. Poignée droite
15. Ecrou papillon

Français

16. Carter de protection de la lame
17. Chargeur
18. Contacteur de sécurité
19. Loquet
20. Levier de starter
21. Déflecteur d'herbe
22. Fil de coupe
23. Tête de fil de coupe facile

Figure 2
24. Arbre inférieur
25. Verrouillage
26. Encoche de guide
27. Arbre de tête de puissance (arbre supérieur)
28. Trou de positionnement

Figure 3
29. Trou sur le support d'accessoires recevant le bouton de verrouillage de l'arbre inférieur
30. Support d'accessoires

Figure 4
31. Patte
32. Boulon
33. Vis de blocage

Figure 5
34. Ensemble de carter d'engrenages
35. Trou de positionnement
36. Platine de montage
37. Clé mixte
38. Tête de coupe à fil Reel easy
39. Attache

Figure 7
40. LED rouge
41. LED orange

Figure 8
42. Connecteur batterie
43. Batterie 12Volts

Figure 11
44. Lame de taille du fil de coupe

Figure 14
45. Position marche (run)
46. Position démarrage (start)

Figure 16
47. Lame Tri-arc

Figure 17
48. Vis de régime ralenti

Figure 18
19. Loquet

Figure 19
19. Loquet
49. Filtre à air
50. Couvercle de filtre à air

MONTAGE

DEBALLAGE

Ce produit doit être assemblé

- Déballez avec soin le produit et ses accessoires. Assurez-vous que tous les éléments listés sont bien présents.
- Inspectez le produit avec soin pour vous assurer qu'aucun dommage n'est apparu durant le transport.
- Ne jetez pas l'emballage avant d'avoir vérifié et utilisé avec succès l'appareil.
- Si une quelconque pièce est manquante ou abîmée, remplacez-la avant d'utiliser cette débroussailleuse. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures.

AVERTISSEMENT:
Ne tentez pas de modifier cet appareil ou de fabriquer des accessoires non recommandés pour l'utilisation avec ce produit. Toute altération de la sorte constitue un mésusage et peut mener à des blessures graves.

AVERTISSEMENT:
Pour éviter toute mise en route accidentelle du moteur qui pourrait causer de graves blessures, débranchez toujours l'antiparasite de la bougie et démontez la batterie avant le montage des pièces.

MISE EN PLACE DE LA TETE DE COUPE SUR LE BLOC MOTEUR

Voir Figure 2.

AVERTISSEMENT:
Ne jamais installer, retirer ou régler aucun accessoire lorsque la tête de coupe est en fonctionnement. Ne pas arrêter le moteur peut entraîner de graves blessures.

La tête de coupe se monte sur l'arbre du bloc moteur à l'aide d'un coupleur.

Français

- Desserrez le bouton du coupleur de l'arbre du bloc moteur et retirez le bouchon de la tête de coupe.
- Appuyez sur le bouton situé sur l'arbre de la tête de coupe. Alignez le bouton avec l'encoche de guidage du coupleur sur le bloc moteur et emboîtez les deux arbres. Faites pivoter l'arbre de la tête de coupe jusqu'à ce que le bouton se verrouille dans son trou de positionnement.

NOTE: Si le bouton ne revient pas complètement dans le trou de positionnement, les arbres ne sont pas bien verrouillés en place. Opérez un léger mouvement de torsion jusqu'à ce que le verrouillage soit correct.

AVERTISSEMENT:
Assurez-vous que la vis papillon est bien serrée avant d'utiliser l'appareil; vérifiez régulièrement ce serrage pendant utilisation pour éviter de graves blessures.

DEMONTAGE DE LA TETE DE COUPE
Pour retirer ou changer la tête de coupe:
- Desserrez le bouton.
- Poussez le bouton et faites pivoter les arbres en tirant dessus pour les séparer.

MISE EN PLACE DU CAPUCHON DE SUSPENSION
Voir Figure 3.
Vous pouvez accrocher votre tête de coupe de deux façons pour la ranger.
- Pour utiliser le capuchon de suspension, enfoncez le bouton et placez le capuchon de suspension sur l'extrémité de l'arbre de la tête de coupe. Faites légèrement tourner le capuchon en avant et en arrière jusqu'à ce que le bouton se verrouille en place.
- Le trou secondaire de l'arbre de la tête de coupe peut être également utilisé à des fins d'accrochage.

MONTAGE DE LA POIGNEE AVANT
Voir Figure 4.
RBC30SET
- Retirez le boulon (élément 32), la rondelle, et le boulon de la poignée avant.
- Mettez en place la poignée avant sur le côté supérieur de l'arbre de transmission avec la barre de protection du même côté que le lanceur (reportez-vous aux illustrations du mode d'emploi ou de l'emballage).
- Faites passer les boulons à travers la poignée avant. NOTE: La tête du boulon hexagonal s'insère dans un logement moulé sur un des côtés de la poignée.
- Remettez le support en place.
- Serrez fermement les vis.

RBC30SBT
NOTE: L'accélérateur doit être monté de façon à être orienté à droite de l'opérateur.
- Retirez le boulon (élément 31).
- Mettez la poignée en place dans le collier de serrage situé sur le carter de l'arbre.
- Remettez le boulon en place.
- Réglez la poignée pour offrir le meilleur confort et le meilleur contrôle à l'opérateur en position droite.
- Serrez l'écrou papillon pour bien bloquer la poignée.

MONTAGE DU DEFLECTEUR D'HERBE
Voir Figure 5.
- Montez le déflecteur sur le support de montage; insérez les quatre vis du dessus du support de montage dans les platines de montage taraudées en les faisant passer à travers le déflecteur.
- Serrez fermement les quatre vis à l'ide de la clé Torx fournie.

NOTE: Lors de l'utilisation du fil de coupe, le déflecteur d'herbe doit être fixé au carter de protection de la lame.
- Montez le déflecteur d'herbe sur le carter de protection de la lame en mettant les trois pattes de verrouillage dans les trois encoches.
- Emboîtez le carter de protection de la lame et le déflecteur d'herbe ensemble pour les verrouiller en place.

AVERTISSEMENT
Toujours arrêter le moteur et débrancher l'antiparasite avant toute intervention sur la débrousailleuse telle que le changement de la tête de coupe; le risque de blessures graves en sera ainsi réduit.

MISE EN PLACE DE LA BANDOULIÈRE
Voir Figure 6.
NOTE: Utilisez toujours la bandoulière lorsque vous travaillez avec la débrousailleuse.
RBC30SET
Suivez ces étapes pour mettre en place la bandoulière.
- Enclenchez le loquet de la lanière dans support de suspension.
- Ajustez la lanière à une longueur confortable.

RBC30SBT
Suivez ces étapes pour mettre en place la bandoulière.
- Enclenchez le loquet de la lanière dans support de suspension.
- Ajustez la lanière à une longueur confortable.

Français

CARACTÉRISTIQUES

CARACTÉRISTIQUES DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

Cylindrée.....30 cm³
Largeur de Coupe….....18 in / 457mm
Diamètre du Fil de Coupe.....2.41 mm
Diamètre de la lame.....200mm
Tension de la Batterie.....12 Volts
Poids (sans carburant, tête de coupe ni carter de protection).....RBC30SET: 6.37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Poids (sans carburant, avec tête de coupe à fil)…….....RBC30SET: 6.7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Poids (sans carburant, avec tête de coupe à lame).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Capacité du Réservoir d'essence.....415cm³
Puissance Moteur maxi (selon ISO8893).....0.70kw
Vitesse de Rotation maxi de la Tête…….....10000/min
Régime Moteur (vitesse de rotation) à la vitesse maxi de rotation de la tête….....12000/min
Régime Moteur (vitesse de rotation) au ralenti.....2800-3800/min
Consommation d'essence (selon ISO8893) à la performance maxi du moteur.....0.48kg/h ou 0.66 L/h
Consommation d'essence caractéristique (selon ISO8893) à la performance maxi du moteur.....640 g/kW.h ou 0.87 L/kW.h
Niveaux de vibrations au ralenti et au régime de fonctionnement (pour le ralenti et à plein régime pour les coupe-bordures) mesurés selon la norme de niveau de vibration 4.2 au ralenti pour les poignées gauche et droite.....3.3 m/s^2 and 3.6 m/s^2
Niveaux de Vibration au ralenti et au régime de fonctionnement (au ralenti et plein gaz) mesurés selon 4.2 Niveau de Vibration au ralenti sur la poignée avant et la poignée arrière.....3.5 m/s² et 3.3 m/s²
Amplitude des vibrations pour les poignées gauche et droite.....3.9 m/s^2 and 10.5 m/s^2
Niveau de Vibration en fonctionnement sur la poignée avant et la poignée arrière.....14.5 m/s² et 10.4 m/s²
Niveau de Pression Sonore (selon EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Niveau de Puissance Sonore (selon ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

APPRENEZ A CONNAITRE VOTRE DEBROUSSAILLEUSE

Voir Figure 1.

L'utilisation en toute sécurité de ce produit nécessite de bien comprendre les informations apposées sur l'outil et présentes dans ce mode d'emploi, ainsi que le travail à effectuer. Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec toutes ses fonctionnalités et règles de sécurité.
Le chargeur possède un trou de suspension qui permet de gagner de la place de stockage. Les vis doivent être mises en place avec un écartement de 11.5cm

DEMARREUR ELECTRIQUE

Cette DÉBROUSSAILLEUSE est équipée d'un démarreur électrique qui peut être utilisé à la place du lanceur.

TETE DE COUPE PRO CUT II™

Cette débroussailleuse est livrée avec une tête à fil de coupe supplémentaire.

DEFLECTEUR D'HERBE

Cette débroussailleuse est équipée d'un déflecteur d'herbe qui aide à vous protéger de la projection des débris.

BANDOULIÈRE

La débroussailleuse comporte une bandoulière qui aide à la soutenir.

MOTEUR EN POSITION HAUTE

La position haute du moteur améliore l'équilibre et le met à l'abri des débris et poussières de la zone de coupe.

UTILISATION

AVERTISSEMENT:
Ne laissez pas l'habitude de la débroussailleuse vous rendre moins prudent. Rappelez-vous qu'il suffit d'une fraction de seconde d'inattention pour que se produisent de graves blessures.

AVERTISSEMENT:
Portez toujours un masque de protection oculaire ou des lunettes avec protections latérales lors de l'utilisation d'un outil électrique. Dans le cas contraire, des objets pourraient être projetés vers vos yeux et provoquer de graves blessures.

AVERTISSEMENT:
Maintenez les visiteurs, en particulier les enfants et les animaux, à une distance d'au moins 15 m de la zone de coupe.

Français

AVERTISSEMENT:
N'utilisez aucun accessoire qui ne soit pas recommandé par le fabricant de ce produit. Il pourrait en résulter de graves blessures.

REMPLISSAGE DU RESERVOIR D'ESSENCE

AVERTISSEMENT:
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'essence. En cas de fuite, réglez le problème avant utilisation afin d'éviter un incendie ou des brûlures.

Manipulez toujours l'essence avec précaution car elle est très inflammable. Refaites toujours le plein à l'extérieur. N'inhalez pas les vapeurs d'essence.

Ne laissez pas d'huile ou d'essence entrer en contact avec la peau. En cas de contact, lavez immédiatement à grande eau avec du savon.

Ne laissez pas d'huile ou d'essence entrer en contact avec les yeux. En cas de contact, lavez immédiatement vos yeux à l'eau claire. Si l'irritation persiste, contactez immédiatement un médecin.

Nettoyez immédiatement toute essence renversée. Reportez-vous aux instructions de remplissage d'essence du chapitre sur les Règles Spécifiques de Sécurité de ce mode d'emploi pour des informations additionnelles de sécurité.

MELANGE DU CARBURANT

Ce produit fonctionne à l'aide d'un moteur 2-temps et requiert l'utilisation d'un mélange essence/huile 2 temps. Mélangez à l'avance de l'essence sans plomb et de l'huile pour moteurs 2-temps dans un bidon propre prévu pour contenir de l'essence. Ce moteur est garanti pour fonctionner avec de l'essence sans plomb automobile d'un taux d'octane égal ou supérieur à 91.

N'utilisez pas de mélange provenant directement d'une station service, généralement prévu pour être utilisé avec les cyclomoteurs, motos, etc.

Utilisez une huile pour moteurs 2-temps refroidis par air de haute qualité. N'utilisez pas d'huile pour voiture ou d'huile pour moteurs hors-bord.

Mélangez 2% d'huile dans l'essence, ce qui correspond à un taux de mélange de 50:1. Mélangez fortement le carburant lors du premier mélange et avant chaque remplissage.

Mélangez de petites quantités. Ne préparez pas à l'avance plus de carburant que vos besoins pour 30 jours. Il est recommandé d'utiliser une huile 2 temps contenant un stabilisant.

MELANGE DU CARBURANT

Ce produit fonctionne à l'aide d'un moteur 2-temps et requiert l'utilisation d'un mélange essence/huile 2 temps. Mélangez à l'avance de l'essence sans plomb et de l'huile pour moteurs 2-temps dans un bidon propre de 5 litres prévu pour contenir de l'essence. Carburants recommandés: Ce moteur est garanti pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles.

Mélangez 100ml d'huile 2-temps de haute qualité avec 5L d'essence.

N'utilisez pas de l'huile pour automobile ou pour moteurs hors bord.

Ne préparez pas à l'avance plus de carburant que vos besoins pour 30 jours.

HUILE POUR MOTEUR 2-TEMPS DE HAUTE QUALITE

1 litre	+	20 ml	=	50: 1
2 litres	+	40 ml	=	50: 1
3 litres	+	60 ml	=	50: 1
4 litres	+	80 ml	=	50: 1
5 litres	+	100 ml	=	50:1

REMPLISSAGE DU RESERVOIR

- Nettoyez la surface entourant le bouchon de réservoir pour éviter toute contamination.
- Dévissez doucement le bouchon de réservoir et posez-le sur une surface propre.
- Versez avec soin le mélange dans le réservoir en évitant d'en renverser.
- Avant de remettre le bouchon en place, nettoyez et vérifiez le joint.
- Remettez immédiatement le bouchon en place et serrez-le à la main. Nettoyez toute essence renversée.

NOTE: Il est normal que le moteur émette de la fumée pendant et après sa première utilisation.

AVERTISSEMENT:
Arrêtez toujours le moteur avant de refaire le plein. N'ajoutez jamais de carburant dans une machine dont le moteur tourne ou est encore chaud. Eloignez-vous d'au moins 10m de la zone de ravitaillement avant de démarrer le moteur. Ne fumez pas ! Si vous ne respectez pas ces consignes, vous vous exposez à de graves blessures.

Français

CARBURANTS OXYGENES

Certaines essences sont additionnées d'alcool ou d'un composé éthéré. Ce type de carburant est souvent appelé essence oxygénée. Si vous utilisez ce type de carburant, assurez-vous qu'il soit sans plomb et que son taux d'octane soit suffisant. Avant d'utiliser de l'essence oxygénée, essayez de vérifier sa composition. Voici les pourcentages d'additifs oxygénant approuvés par l'EPA:

Ethanol (alcool éthylique ou alcool de grain) 10% du volume. Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 10% en volume d''éthanol. Ce carburant s'appelle parfois "Gasohol".N'utilisez pas d'essence E85.

MTBE (éther méthyl-tertiobutylique) 15% du volume. Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 15% en volume de MTBE.

Méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) 5% du volume. Vous pouvez utiliser de l'essence contenant jusqu'à 5% en volume de méthanol à la condition qu'il contienne des solvants CO et des inhibiteurs de corrosion destinés à protéger le circuit d'essence. De l'essence qui contiendrait plus de 5% en volume de méthanol présenterait des problèmes de démarrage et/ou de performance. Il y aurait également un risque d'endommagement des parties en plastique, en métal et en caoutchouc du produit ou du circuit d'essence. Si vous rencontrez des problèmes de fonctionnement, essayez de changer de station service ou de marque de carburant.

NOTE: Les dommages et problèmes de performance consécutifs à l'utilisation d'une essence oxygénée contenant un pourcentage d'additifs oxygénant supérieur à ceux mentionnés ci-dessus ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION:
Si, durant le processus de charge, aucune des LEDs ne s'allume, retirez la batterie du chargeur pour éviter tout dommage. N'insérez AUCUNE autre batterie. Retournez le chargeur et la batterie à votre service après-vente le plus proche pour réparation ou remplacement.

RECHARGE DE LA BATTERIE

La batterie de cette débroussailleuse a été livrée peu chargée en prévention d'éventuels problèmes. Il convient donc de la charger toute une nuit avant de l'utiliser.

NOTE: Les batteries n'atteignent pas leur pleine capacité lors de la première charge. Plusieurs cycles de charge (utilisation suivie d'une recharge) sont nécessaires pour atteindre cette pleine capacité.

- Ne rechargez la batterie qu'à l'aide du chargeur fourni (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Assurez-vous que la tension secteur est bien de: 230V/240V~, 50 Hz.
- Branchez le chargeur sur le secteur.
- Mettez la batterie en place dans le socle de charge. Alignez la languette de la batterie avec la rainure du socle de charge. (Voir Figure 7.)
- Appuyez sur la batterie pour vous assurer que les contacts sont bien établis.
- La LED d'indication de charge, située sur le socle de charge, s'allumera en rouge si le contact est correctement établi avec la batterie. Ce voyant indique un bon fonctionnement. Il restera allumé jusqu'à ce que la batterie soit retirée ou que le chargeur soit débranché du secteur.
- Après une utilisation normale, un temps de recharge de 3 heures ou moins est nécessaire pour que la batterie soit totalement chargée.
- Si les deux LEDs rouge et orange sont allumés, alors la batterie est très ou complètement déchargée, et une recharge complète de 6 heures ou plus est nécessaire.

NOTE: Si le chargeur ne parvient pas à recharger la batterie ou que la LED orange reste allumée après plus de 30 minutes de charge, rapportez votre batterie à un distributeur agrée Ryobi pour vérification.

- La batterie chauffe légèrement pendant la charge. Ceci est normal et n'est pas le symptôme d'un problème.
- N'exposez pas le chargeur à des températures extrêmes. Il fonctionnera mieux à la température ambiante d'une pièce.
- Une fois la batterie totalement chargée, débranchez le chargeur du secteur et retirez la batterie du socle de charge.

UTILISATION DE LA DEBROUSAILLEUSE

Voir Figure 9.

AVERTISSEMENT:
Positionnez toujours l'appareil à votre droite pendant utilisation. Si vous le positionnez à votre gauche, vous risquez d'entrer en contact avec des surfaces chaudes et de vous brûler.

AVERTISSEMENT:
Pour éviter de vous brûler sur les surfaces chaudes, n'utilisez jamais l'appareil avec le bas du moteur positionné plus haut que votre taille.

Tenez la débroussailleuse avec la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant. Maintenez-la fermement des deux mains lorsque vous l'utilisez. La débroussailleuse doit être tenue dans une position confortable avec la poignée arrière à peu près à la hauteur de vos hanches.

Utilisez toujours la débroussailleuse plein gaz. Coupez

Français

les hautes herbes en commençant par le dessus. Vous éviterez ainsi l'enroulement de l'herbe autour de la tête de coupe, ce qui pourrait occasionner une surchauffe. Si de l'herbe s'enroule autour de la tête de coupe, ARRÊTEZ LE MOTEUR, débranchez l'antiparasite, et retirez l'herbe.

Une coupe prolongée à mi-régime entraînera un écoulement d'huile par l'échappement.

AVERTISSEMENT:
Maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et la tête de coupe de la débroussailleuse. Tout contact avec le carter ou la tête de coupe peut entraîner des brûlures et/ou d'autres graves blessures.

CONSEILS DE COUPE

UTILISATION DE LA DÉBROUSSAILLEUSE

Voir Figures 9 - 10.

RBC30SET

Tenez la débroussailleuse avec votre main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée en "J". Tenez fermement les poignées tout au long du travail.

La débroussailleuse doit être tenue dans une position confortable avec sa poignée arrière au niveau de vos hanches.

Gardez un bon équilibre sur vos deux pieds. Positionnez-vous de façon à ne pas être déséquilibré par une éventuelle réaction de rebond de la lame de coupe.

Réglez la longueur de la bandoulière de façon que vous puissiez travailler confortablement et réduire les risques d'entrer en contact avec la lame.

RBC30SBT

Tenez la débroussailleuse avec votre main droite sur la poignée comportant l'accélérateur et votre main gauche sur la poignée gauche. Tenez fermement les poignées tout au long du travail.

La débroussailleuse doit être tenue dans une position confortable avec sa poignée arrière au niveau de vos hanches.

Gardez un bon équilibre sur vos deux pieds. Positionnez-vous de façon à ne pas être déséquilibré par une éventuelle réaction de rebond de la lame de coupe.

Réglez la longueur de la bandoulière de façon que vous puissiez travailler confortablement et réduire les risques d'entrer en contact avec la lame.

REBOND DE LA LAME

Faites très attention lorsque vous utilisez la lame de cette débroussailleuse. Un retour de lame est la réaction qui peut se produire lorsque la lame en rotation entre en contact avec tout élément qu'elle ne peut pas couper. Ce contact peut causer l'arrêt de la lame l'espace d'un instant et brusquement "propulser" la débroussailleuse à l'opposé de l'élément rencontré. Cette réaction peut s'avérer violente et entraîner une perte de contrôle. Un retour peut se produire sans prévenir si la lame s'accroche, se bloque ou est contrainte. Ceci a plus de chance d'arriver dans les zones où il est difficile de voir ce que l'on est en train de couper. Pour une plus grande facilité de coupe dans de meilleures conditions de sécurité, progressez dans l'herbe à couper d'un mouvement de droite à gauche. En cas de contact inattendu avec un objet ou un morceau de bois, la réaction de rebond de la lame pourrait en être minimisée.

AVERTISSEMENT
Pour éviter de vous brûler sur des surfaces chaudes, n'utilisez jamais la débrousailleuse avec le bas du moteur plus haut que vos hanches.

LAME TRI-ARC®

La lame Tri-Arc® ne convient qu'à la coupe des herbes grasses et épaisses. Lorsque la lame devient émoussée, elle peut être retournée pour augmenter sa durée de vie.

N'aiguisez pas la lame Tri-Arc®.

TECHNIQUE DE COUPE AVEC LA LAME

AVERTISSEMENT
Il convient de faire très attention lors de l'utilisation de lames pour travailler en toute sécurité.

Lisez les instructions de sécurité concernant l'utilisation de la lame en vous reportant aux Règles particulières de Sécurité plus haut dans ce mode d'emploi.

Maintenez toujours la débroussailleuse des deux mains sur votre droite lorsque vous l'utilisez. Tenez fermement les deux poignées.

Gardez un bon équilibre sur vos deux pieds.

Positionnez-vous de façon à ne pas être déséquilibré par une éventuelle réaction de rebond de la lame de coupe.

Voir Figures 9 - 10.

- Evitez d'entrer en contact avec les surfaces chaudes en maintenant toujours la débroussailleuse éloignée de votre corps. (La bonne position de travail est illustrée 9.)
- Conservez la débroussailleuse inclinée vers la surface à couper, ce qui correspond à la meilleure position de coupe.
- La coupe s'effectue lorsque la débroussailleuse balaye de gauche à droite. Vous éviterez que des

Français

débris soient projetés vers vous. Eviter de couper dans la surface dangereuse indiquée sur l'illustration.
- Utilisez l'extrémité du fil pour effectuer la coupe; ne faites pas forcer la tête de coupe dans l'herbe à couper.
- Les fils et poteaux de clôtures accélèrent l'usure du fil de coupe, et peuvent même l'amener à se briser. Les murs en brique et en pierre, les margelles et le bois peuvent entraîner une usure rapide du fil de coupe.
- Evitez les arbres et les arbustes. L'écorce des arbres, les moulures, les trottoirs et les piquets de clôtures sont facilement endommagés par le fil de coupe.

LAME DE SECTIONNEMENT DU FIL DE COUPE
Voir Figure 11.

Le déflecteur d'herbe de la débroussailleuse est équipé d'une lame de sectionnement du fil de coupe. Pour une meilleure coupe, faites avancer le fil jusqu'à ce qu'il soit sectionné à la bonne longueur par la lame de coupe. Faites avancer le fil chaque fois que vous entendez le moteur tourner plus vite que la normale, ou quand l'efficacité de coupe diminue. Vous maintiendrez ainsi des performances optimales et conserverez la longueur du fil.

DEMARRAGE ET ARRET
Voir Figures 13 - 15.

Lorsque vous démarrez la débroussailleuse pour la première fois ou si la batterie est faible, il peut être nécessaire de procéder à un démarrage manuel.

DEMARRAGE MANUEL:

Démarrage du moteur à froid:
NE PRESSEZ PAS l'accélérateur tant que le moteur n'a pas démarré.
- Posez la débrousailleuse sur une surface plane.
- AMORÇAGE – Pressez la poire d'amorçage au moins 7 fois pour que l'essence soit visible.
- METTEZ le levier de starter en position START.
- Assurez-vous que le "Contacteur d'allumage" (élément 6) est en position centrale.
- TIREZ sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Attendez 6 à 10 secondes puis pressez doucement l'accélérateur.

NOTE: Le fait d'appuyer sur l'accélérateur fait automatiquement retourner le levier de starter en position RUN.

Démarrage du moteur à chaud:
- Assurez-vous que le "Contacteur d'allumage" est ²en position centrale.
- TIREZ sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.

Pour arrêter le moteur:
- Mettez le contacteur d'allumage (élément 6) en position stop " O " ce qui entraînera l'arrêt du moteur.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE: RBC30SET - UNIQUEMENT
ASSUREZ-VOUS QUE LA BATTERIE EST TOTALEMENT RECHARGÉE – VOIR RECHARGE DE LA BATTERIE

Démarrage du moteur à froid:
- Ne PRESSEZ PAS l'accélérateur tant que le moteur n'a pas démarré.
- Mettez la batterie en place comme illustré figure 8.
- Posez la débrousailleuse sur une surface plane.
- AMORÇAGE – Pressez la poire d'amorçage au moins 7 fois pour que l'essence soit bien visible.
- METTEZ le levier du starter (élément 20) sur le côté du carburateur en position START.
- APPUYEZ sur le "contacteur de sécurité" (élément 18) et mettez simultanément le "contacteur d'allumage" (élément 6) en position 3.
- N.B. Le contacteur de sécurité est de type fugitif et se remettra automatiquement en position de repos une fois relâché.
- N.B. Le contacteur d'allumage est un contacteur à 3 positions. La position 1 est "arrêt"("0"), la position 2 est "marche" et la position 3 ("1") est une position fugitive et retournera automatiquement en position 2 une fois le contacteur relâché.
- RELÂCHEZ les 2 contacteurs une fois le moteur démarré – ils retourneront en position de repos.
- Attendez 6 à 10 secondes puis pressez doucement l'accélérateur.

NOTE: Le fait d'appuyer sur l'accélérateur fait automatiquement retourner le levier de starter en position RUN.

DÉMARRAGE DU MOTEUR À CHAUD:
Posez la débrousailleuse sur une surface plane.
- APPUYEZ sur le "contacteur de sécurité" (élément 18) et mettez simultanément le "contacteur d'allumage" (élément 6) en position 3.
- RELACHEZ les 2 contacteurs une fois le moteur démarré – ils retourneront en position de repos.

DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE: RBC30SBT - UNIQUEMENT

Démarrage du moteur à froid:
- Ne PRESSEZ PAS l'accélérateur tant que le moteur n'a pas démarré.
- Mettez la batterie en place comme illustré figure 8.
- Posez la débrousailleuse sur une surface plane.
- AMORÇAGE – Pressez la poire d'amorçage au moins

Français

7 fois pour que l'essence soit bien visible.
- METTEZ le levier du starter (élément 16) sur le côté du carburateur en position START.
- APPUYEZ sur le "contacteur de sécurité" (élément 21) et mettez simultanément le "contacteur d'allumage" (élément 9) en position 3.
- N.B. Le contacteur de sécurité est de type fugitif et se remettra automatiquement en position de repos une fois relâché.
- N.B. Le contacteur d'allumage est un contacteur à 3 positions. La position 1 est "arrêt"("0"), la position 2 est "marche" et la position 3 ("1") est une position fugitive et retournera automatiquement en position 2 une fois le contacteur relâché.
- RELÂCHEZ les 2 contacteurs une fois le moteur démarré – ils retourneront en position de repos.
- Attendez 6 à 10 secondes puis pressez doucement l'accélérateur.

NOTE: Le fait d'appuyer sur l'accélérateur fait automatiquement retourner le levier de starter en position RUN.

Démarrage du moteur à chaud:
Posez la débrousailleuse sur une surface plane.
- APPUYEZ sur le "contacteur de sécurité" (élément 21) et mettez simultanément le "contacteur d'allumage" (élément 9) en position 3.
- RELACHEZ les 2 contacteurs une fois le moteur démarré – ils retourneront en position de repos.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT:
N'effectuez les réparations qu'à l'aide de pièces détachées d'origine. L'utilisation de toutes autres pièces peut être dangereuse et entrainer des dommages.

AVERTISSEMENT:
Portez toujours une protection oculaire ou des lunettes de sécurité avec protections latérales pendant l'utilisation de l'appareil. Portez également un masque si le travail génère des poussières.

AVERTISSEMENT:
Avant d'inspecter, nettoyer, ou entretenir l'appareil, débranchez-le du secteur et attendez que toutes les pièces mobiles se soient arrêtées. Le non respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

ENTRETIEN GÉNÉRAL
Evitez d'utiliser des solvants pour nettoyer les parties en plastique. La plupart des plastiques sont susceptibles d'être endommagés par un grand nombre de solvants du commerce. Servez-vous de chiffons propres pour retirer la poussière, la saleté, les graisses, etc.

AVERTISSEMENT:
Ne laissez en aucun cas les parties en plastique entrer en contact avec du liquide de frein, de l'essence, des produits à base de pétrole, des huiles pénétrantes, etc. Les produits chimiques sont susceptibles d'endommager, affaiblir ou détruire les plastiques et entraîner de graves blessures.

Vous pouvez souvent effectuer les réglages et réparations décrites ici. Faites exécuter les autres réparations par un service après-vente agréé.

MISE EN PLACE DE LA TÊTE DE COUPE PRO CUT II™
Voir Figure 15.
- Arrêtez le moteur et débranchez l'antiparasite.
- Retirez l'actuelle tête de coupe de la débrousailleuse.
- Installez la nouvelle tête de coupe sur l'arbre d'entraînement jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
- Mettez en place l'attache de tête de coupe et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Installez le fil de coupe tel que décrit dans la section suivante.

MISE EN PLACE DE LA TÊTE DE COUPE PRO CUT II™
Voir Figure 16.
Utilisez un fil monobrin d'un diamètre de 2.41mm ou de 266mm. Pour de meilleures performances, utilisez le fil de remplacement d'origine constructeur.
- Arrêtez le moteur et débranchez l'antiparasite.
- Réunissez deux longueurs prédécoupées du fil de coupe fourni ou coupez deux longueurs de 28cm.
- Insérez les fils dans les fentes situées sur les côtés de la tête. Le fil doit être poussé jusqu'à ce qu'il en dépasse environ 2.5cm par les trous du dessus de la tête de coupe.
- Retirez le vieux fil en le tirant à travers les trous du dessus de la tête de coupe.

NETTOYAGE DE LA LUMIERE D'ECHAPPEMENT, DU SILENCIEUX ET DU PARE-ETINCELLES
NOTE: Selon le type de carburant utilisé et le type et la quantité de lubrifiant utilisé, et/ou les conditions d'utilisation, la lumière d'échappement, le silencieux

Français

et/ou le pare-étincelles peuvent être calaminés. Si vous remarquez un manque de puissance, il peut être nécessaire de retirer ces dépôts afin de retrouver des performances optimales. Nous vous recommandons fortement de faire effectuer cette opération par un réparateur qualifié.

Le pare-étincelles doit être nettoyé ou remplacé toutes les 50 heures de fonctionnement ou une fois par an pour que votre appareil conserve ses performances. Les pare-étincelles peuvent se situer à différents emplacements selon le modèle acheté. Veuillez contacter votre service après-vente le plus proche pour connaître l'emplacement du pare-étincelle de votre modèle.

REGLAGE DU REGIME DE RALENTI

Voir Figure 17.

Si la tête de coupe tourne au ralenti, alors il est nécessaire de régler la vis de vitesse de ralenti du moteur. Dévissez la vis de ralenti pour réduire le régime de ralenti afin que la tête de coupe s'arrête. Si la tête de coupe continue de tourner au ralenti, contactez un service après-vente pour effectuer les réglages et cessez d'utiliser l'appareil tant que le problème n'a pas été réglé.

AVERTISSEMENT:
La tête de coupe ne doit jamais tourner au ralenti. Tournez la vis de vitesse de ralenti dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le régime de ralenti afin que la tête de coupe cesse de tourner, ou contacter un service après-vente pour effectuer les réglages et cessez d'utiliser l'appareil tant que le problème n'a pas été réglé. De graves blessures pourraient être engendrées par une tête de coupe qui tourne alors que le moteur est au ralenti.

NETTOYAGE DU FILTRE A AIR

Voir Figures 18 - 19.

Pour de meilleures performances et une plus grande durée de vie, gardez le filtre à air propre.

- Retirez le couvercle de filtre à air en abaissant le loquet avec votre pouce tout en tirant doucement sur le couvercle.
- Nettoyez le filtre à air en le brossant délicatement.
- Remettez le couvercle de filtre à air en place en insérant ses languettes inférieures dans les fentes de la base du filtre à air; poussez sur le couvercle jusqu'à qu'il s'emboîte bien en place.

BOUCHON D'ESSENCE

AVERTISSEMENT:
Un bouchon d'essence qui fuit présente un risque d'incendie et doit être remplacé immédiatement.

Le bouchon d'essence comporte un filtre et une valve non remplaçables. Un filtre à essence bouché nuit aux performances du moteur. Si les performances s'améliorent quand le bouchon est desserré, vérifiez que la valve n'est pas endommagée et que le filtre n'est pas bouché. Remplacez le bouchon d'essence si nécessaire.

REMPLACEMENT DE LA BOUGIE

Ce moteur utilise une bougie Champion RCJ-6Y ou NGK BPMR7A avec un espacement des électrodes de 6.35mm (0.025 "). Ne la remplacez que par un de ces deux modèles et changez-la tous les ans.

STOCKAGE DE LA DEBROUSAILLEUSE

- Débarrassez le produit de tous les corps étrangers. Rangez-le à l'intérieur dans un lieu sec et bien ventilé et hors de portée des enfants. Conservez-le à l'écart des agents corrosifs tels que les produits chimiques de jardinage.

Si vous stockez l'appareil 1 mois ou plus:

- Videz toute l'essence du réservoir dans un bidon prévu pour contenir de l'essence. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Français

GUIDE DE DÉPANNAGE

SI CES SOLUTIONS NE RÉSOLVENT PAS LE PROBLÈME, CONTACTEZ VOTRE DISTRIBUTEUR AGRÉÉ.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas	1. Absence d'étincelle. 2. Absence de carburant. 3. Moteur noyé.	1. Nettoyez ou remplacez la bougie. Ajustez l'espacement des électrodes. Reportez-vous à "Remplacement de la bougie" plus haut dans ce mode d'emploi. 2. Pressez la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle se remplisse d'essence. Si elle ne se remplit pas, le circuit d'essence est bouché. Contactez le service après-vente. Si la poire se remplit, le moteur est peut-être noyé. Passez à la solution suivante. 3. Mettez le levier de starter en position START. Enfoncez l'accélérateur et actionnez le lanceur de façon répétitive jusqu'à ce que le moteur démarre. **NOTE:** Selon l'importance du noyage, il peut être nécessaire d'actionner le lanceur à de multiples reprises.
Le moteur n'atteint pas son régime maximum et émet de la fumée	1. Mélange huile/essence incorrect. 2. Filtre à air sale. 3. Pare-étincelles sale. 4. Bougie encrassée.	1. Utilisez de l'essence neuve et un mélange correct à 50:1 avec de l'huile 2 temps. 2. Nettoyez le filtre à air. Reportez vous à "Nettoyage du filtre à air" plus haut ans ce mode d'emploi. 3. Contactez le service après-vente. 4. Nettoyez ou changez la bougie. Ajustez l'espacement des électrodes. Reportez-vous à "Remplacement de la bougie" plus haut dans ce mode d'emploi.
Le moteur démarre, fonctionne, mais ne tient pas le ralenti	Il est nécessaire de régler la vis de régime ralenti du carburateur.	Il est nécessaire de régler la vis de régime ralenti du carburateur. Tournez la vis de vitesse du ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime de ralenti. Voir Figure 21.
Le fil de coupe ne se déroule pas	1. Le fil de coupe est soudé à lui-même. 2. Plus assez de fil dans la tête. 3. Le fil est devenu trop court. 4. Le fil est emmêlé sur la tête de coupe. 5. Le moteur tourne trop lentement.	1. Lubrifiez le fil de coupe à l'aide d'un aérosol silicone. 2. Mettez plus de fil. Reportez-vous à la section de ce mode d'emploi traitant du remplacement du fil de coupe. 3. Tirez sur les fils tout en appuyant alternativement sur le bouton de sortie de fil. 4. Tirez toute la longueur du fil et rembobinez-le. Reportez-vous à la section de ce mode d'emploi traitant du remplacement du fil de coupe. 5. Faites sortir le fil lorsque le moteur est à plein régime.
La tête de coupe est difficile à faire tourner	Les filetages de vis sont sales ou endommagés.	Nettoyez les filetages et lubrifiez-les avec de la graisse. En cas d'échec, remplacez la tête de coupe.
L'herbe s'enroule autour de la tête de coupe et de la perche	1. Vous coupez l'herbe trop près du sol. 2. Vous travaillez à mi-régime.	1. Coupez les herbes hautes en commençant par le haut pour éviter tout enroulement. 2. Utilisez le débroussailleuse à plein régime.

APPELEZ-NOUS EN PREMIER

Pour toute question concernant l'utilisation ou l'entretien de votre appareil, appelez le service d'assistance Ryobi® ! Votre appareil à été complètement testé avant sa livraison pour vous assurer une totale satisfaction.

960733002-02B.indd 15 4/8/09 2:41:27 PM

English

WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Your brush cutter has been engineered and manufactured to our high standard for dependability, ease of operation, and operator safety. Properly cared for, it will give you years of rugged, trouble-free performance.

GENERAL SAFETY RULES

WARNING:
Read and understand all instructions. Failure to follow all instructions listed may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

READ ALL INSTRUCTIONS

- For safe operation, read and understand all instructions before using this product. Follow all safety instructions. Failure to follow all safety instructions listed below can result in serious personal injury.
- Do not allow children or untrained individuals to use this unit.
- Never start or run the engine in a closed or poorly ventilated area; breathing exhaust fumes can kill.
- Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or become entangled in the cutting line or blade.
- Wear safety glasses or goggles that are marked to comply with EN 166 standard when operating this product.
- A battery operated tool with integral batteries or a separate battery pack must be recharged only with the specified charger for the battery. A charger that may be suitable for one type of battery may create a risk of fire when used with another battery.
- Use battery operated tool only with specifically designated battery pack. Use of any other batteries may create a risk of fire.
- Use battery only with charger listed.

MODEL	BATTERY PACK	CHARGER
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (only for British market)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Wear heavy, long trousers, boots, and gloves. Do not wear loose fitting clothing, shorts, sandals, or go barefoot. Do not wear jewellery of any kind.
- Heavy protective clothing may increase operator fatigue, which could lead to heat stroke. During weather that is hot and humid, heavy work should be scheduled for early morning or late afternoon hours when temperatures are cooler.
- Never operate this unit on the operator's left side.
- Secure long hair above shoulder level to prevent entanglement in moving parts.
- Keep all bystanders, children, and pets at least 15m away. Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the engine and cutting attachment. In the case of bladed units, there is the added risk of injury to bystanders from being struck with the moving blade in the event of a blade thrust or other unexpected reaction of the tool.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate in poor lighting.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
- Keep all parts of your body away from any moving part.
- To avoid hot surfaces, never operate the unit with the bottom of the engine above waist level.
- Do not touch area around the muffler or cylinder of the unit, these parts get very hot from operation.
- Always stop the engine and remove the spark plug lead before making any adjustments or repairs except for carburettor adjustments.
- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace any damaged parts before use.
- The cutting attachment should never rotate at idle during normal use. The cutting attachment may rotate at idle during carburettor adjustments.
- Mix and store fuel in a container approved for petrol.
- Mix fuel outdoors where there are no sparks or flames. Wipe up any fuel spillage. Move 10m away from refuelling site before starting the engine. Slowly remove the fuel cap after stopping engine. DO NOT SMOKE when refuelling.
- Stop the engine and allow it to cool before refuelling or storing the unit.
- Allow the engine to cool; empty the fuel tank and secure the unit from moving before transporting in a vehicle.
- Wear protective equipment and observe all safety instructions. For units equipped with a clutch, be sure the cutting attachment stops turning when the engine idles. When the unit is turned off make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.

English

SPECIFIC SAFETY RULES

- After engine stops, keep rotating blade in heavy grass or pulpy weeds until it stops.
- Do not operate the brush cutter unless the blade guard is firmly secured in place and in good condition.
- Use heavy gloves while installing or removing blades.
- Always stop the engine and remove the spark plug wire before attempting to remove any obstruction caught or jammed in the blade or before removing and installing the blade.
- Do not attempt to touch or stop the blade when it is rotating.
- A coasting blade can cause injury while it continues to spin after the engine is stopped or throttle trigger released. Maintain proper control until the blade has completely stopped rotating.
- Replace any blade that has been damaged. Always make sure blade is installed correctly and securely fastened before each use.
- Use only the manufacturer's replacement TRI-ARC blade intended for use on this brush cutter. Do not use any other blade.
- The TRI-ARC blade is suited for cutting pulpy weeds and vines only. Do not use for any other purpose. Never use the TRI-ARC blade to cut woody brushes.
- Exercise extreme caution when using the blade with this unit. Blade thrust is the reaction that may occur when the spinning blade contacts anything it cannot cut. This contact may cause the blade to stop for an instant, and suddenly "thrust" the unit away from the object that was hit. This reaction can be violent enough to cause the operator to lose control of the unit. Kick back can occur without warning if the blade snags, stalls, or binds. This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut. For cutting ease and safety, approach the weeds being cut from the right to the left. In the event an unexpected object or woody stock is encountered, this could minimize the blade kick back reaction.
- Never cut any material over 13mm diameter.
- Always wear the shoulder strap when using the brush cutter and adjust to a comfortable operating position. Maintain a firm grip on both handles while cutting with a blade. Keep the blade away from body and below waist. Never use the brush cutter with the blade located 60cm or more above the ground level.
- Cover the blade with the blade protector before storing the unit, or during transportation. Always remove the blade protector before using the unit. If not removed, the blade protector could become a thrown object as the blade begins to turn. thrown object as the blade begins to turn.
- Inspect before use. Replace damaged parts. Make sure fasteners are in place and secure. Check for fuel leaks.
- Replace cutting blade if cracked, chipped, or damaged in any way. Be sure the blade is properly installed and securely fastened. Failure to do so can cause serious injury.
- Make sure all guards, straps, deflectors, and handles are properly and securely attached.
- Use only the manufacturer's replacement cutting blade. Do not use any other cutting attachment. To install any other brand or cutting head to this brush cutter can result in serious personal injury. Never use, for example, wire or wire-rope, which can break off and become a dangerous projectile.
- Never operate the unit without the guard in place and in good condition.
- Do not place battery tools or their batteries near fire or heat. This will reduce the risk of explosion and possibly injury.
- Always shut the engine off before fuelling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 10m from the refuelling site before starting engine. Wipe up any fuel spillage. DO NOT SMOKE. Failure to heed this warning could result in serious personal injury.
- Do not crush drop or damage battery pack. Do not use a battery pack or charger that has been dropped or received a sharp blow. A damaged battery is subject to explosion. Properly dispose of a dropped or damaged battery immediately.
- Batteries can explode in the presence of a source of ignition, such as a pilot light. To reduce the risk of serious personal injury, never use any cordless product in the presence of open flame. An exploded battery can propel debris and chemicals. If exposed, flush with water immediately.
- Do not charge a battery tool in a damp or wet location. Following this rule will reduce the risk of electric shock.
- For best results, your battery tool should be charged in a location where the temperature is more than 10°C but less than 38°C. To reduce the risk of serious personal injury, do not store outside or in vehicles.
- Under extreme usage or temperature conditions, battery leakage may occur. If liquid comes in contact with your skin, wash immediately with soap and water, then neutralise with lemon juice or vinegar. If liquid gets into your eyes, flush them with clean water for at least 10 minutes, then seek immediate medical attention. Following this rule will reduce the risk of serious personal injury.

English

SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
V	Volts	Voltage
A	Amperes	Current
Hz	Hertz	Frequency (cycles per second)
W	Watt	Power
min	Minutes	Time
~	Alternating Current	Type of current
⎓	Direct Current	Type or a characteristic of current
n_o	No Load Speed	Rotational speed, at no load
	Class II Tool	Double-insulated construction
.../min	Per Minute	Revolutions, strokes, surface speed, orbits etc., per minute
	Wet Conditions Alert	Do not expose to rain or use in damp locations.
	Safety Alert	Precautions that involve your safety.
	Read the Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand
	Wear Eye and Hearing Protection	Wear eye protection which is marked to comply with EN 166 as well as hearing protection when operating this equipment.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders at least 15m away.
	Ricochet	Thrown objects can ricochet and result in personal injury or property damage.
	Tri-Arc blade	Tri-Arc blade is appropriate for this unit and is suited for cutting pulpy weeds and vines.
	Do not use toothed blade	This unit is not intended for use with a toothed saw type blade.
	Petrol and Lubricant	Use unleaded gasoline intended for motor vehicle use with an octane rating of 87 [(R + M) / 2] or higher. This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant.
	Boots	Wear non-slip safety footwear when using this equipment.
	Gloves	Wear non-slip, heavy-duty gloves.
	Switch	On/Off Switch I = ON to Run O = OFF to Stop
CE		Conforms to all regulatory standards in the country in the EU where the product is purchased.

English

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
⚠	**DANGER:**	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
⚠	**WARNING:**	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
⚠	**CAUTION:**	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	CAUTION:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

SERVICE

Servicing requires extreme care and knowledge and should be performed only by a qualified service technician. For service we suggest you return the product to your nearest AUTHORISED SERVICE CENTER for repair. When servicing, use only identical replacement parts.

⚠ **WARNING:**
To avoid serious personal injury, do not attempt to use this product until you read thoroughly and understand completely the operator's manual. If you do not understand the warnings and instructions in the operator's manual, do not use this product. Call Ryobi customer service for assistance.

WARNING:
The operation of any power tool can result in foreign objects being thrown into your eyes, which can result in severe eye damage. Before beginning power tool operation, always wear safety goggles or safety glasses with side shields and, when needed, a full face shield. We recommend Wide Vision Safety Mask for use over eyeglasses or standard safety glasses with side shields. Always use eye protection which is marked to comply with EN 166.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INTRODUCTION
This product has many features for making its use more pleasant and enjoyable. Safety, performance, and dependability have been given top priority in the design of this product making it easy to maintain and operate.

DESCRIPTION OF FIGURES

RBC30SET
Figure 1
1. Shoulder strap
2. Tri-arc Blade
3. Drive shaft
4. Coupler
5. Strap hanger
6. Ignition switch
7. Trigger lock
8. Rear handle
9. Primer bulb
10. Fuel cap
11. Recoil starter
12. Throttle trigger
13. 12Volt battery
14. Front handle
15. Wing knob
16. Blade deflector
17. Charger
18. Safety Switch
19. Latch
20. Choke lever
21. Grass deflector
22. Cutting line
23. Reel easy string head

English

Figure 2
24. Lower boom
25. Lock
26. Guide recess
27. Power head (upper) shaft
28. Position hole

Figure 3
29. Hole on the attachment hanger to fit lock button of lower booms
30. Attachment hanger

Figure 4
31. Screw
32. Clamp
33. Screw

Figure 5
34. Gear case assembly
35. Holding pin tool
36. Mounting plate
37. Stamping, wrench, combination
38. Reel easy string head
39. Bolt

Figure 7
40. Red LED
41. Orange LED

Figure 8
42. Battery port
43. 12Volt battery

Figure 11
44. Trimmer line cut-off blade

Figure 14
45. Run position
46. Start position

Figure 16
47. Tri-arc Blade protector

Figure 17
48. Idle speed screw

Figure 19
49. Filter screen
50. Air filter cover

RBC30SBT
Figure 1
1. Shoulder strap
2. Tri-arc Blade
3. Drive shaft
4. Coupler
5. Strap hanger
6. Ignition switch
7. Trigger lock
8. Left handle
9. Primer bulb
10. Fuel cap
11. Recoil starter
12. Throttle trigger
13. 12Volt battery
14. Right handle
15. Wing knob
16. Blade deflector
17. Charger
18. Safety Switch
19. Latch
20. Choke lever
21. Grass deflector
22. Cutting line
23. Reel easy string head

Figure 2
24. Lower boom
25. Lock button
26. Guide recess
27. Power head (upper) shaft
28. Position hole

Figure 3
29. Hole on the attachment hanger to fit lock button of lower booms
30. Attachment hanger

Figure 4
31. Bracket
32. Bolt
33. Knob

Figure 5
34. Gear case assembly
35. Holding pin tool
36. Mounting plate
37. Stamping, wrench, combination
38. Reel easy string head
39. Bolt

Figure 7
40. Red LED
41. Orange LED

Figure 8
42. Battery port
43. 12Volt battery

Figure 11
44. Trimmer line cut-off blade

Figure 14
45. Start position
46. Run position

Figure 16
47. Tri-arc Blade

Figure 17
48. Idle speed screw

Figure 18
19. Latch

Figure 19
19. Latch
49. Filter screen
50. Air filter cover

ASSEMBLY

UNPACKING

This product requires assembly.

- Carefully remove the tool and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included.
- Inspect the tool carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the tool.
- If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Failure to heed this warning could result in serious personal injury.

WARNING:
Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING:
To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always disconnect the engine spark plug wire from the spark plug and remove battery pack when assembling parts.

INSTALLING THE POWER HEAD SHAFT TO THE ATTACHMENT

See Figure 2.

WARNING:
Never install, remove, or adjust any attachment while power head is running. Failure to stop the engine can cause serious personal injury.

The attachment connects to the power head shaft by means of a coupler device.

- Loosen the knob on the coupler of the power head shaft and remove the end cap from the attachment.
- Push in the button located on the attachment shaft. Align the button with the guide recess on the power head coupler and slide the two shafts together. Rotate the attachment shaft until the button locks into the positioning hole.

NOTE: If the button does not release completely in the positioning hole, the shafts are not locked into place. Slightly rotate from side to side until the button is locked into place.

- Tighten the knob securely.

WARNING:
Be certain the knob is fully tightened before operating equipment; check it periodically for tightness during use to avoid serious personal injury.

REMOVING THE ATTACHMENT FROM THE POWER HEAD

For removing or changing the attachment:

- Loosen the knob.
- Push in the button and twist the shafts to remove and separate ends.

ATTACHING THE HANGER CAP

See Figure 3.

There are two ways to hang your attachment for storage.

- To use the hanger cap, push in the button and place the hanger cap over end of the lower end attachment shaft. Slightly rotate the cap from side to side until the button locks into place.
- The secondary hole in the attachment shaft can be used for hanging purposes as well.

ATTACHING THE FRONT HANDLE

See Figure 4.

RBC30SET

- Remove the bracket (item 32), washer, and bolt from the front handle.
- Install the front handle onto the top side of the drive shaft boom with the barrier bar on the same side as the recoil starter (compare to product images in figure sheet or on giftbox)
- Place the bolts through the front handle.

NOTE: The hex bolt head fits inside the hex recess

English

moulded into one side of the handle.
- Reinstall the bracket.
- Tighten screws securely.

RBC30SBT

NOTE: The throttle trigger must be mounted to the operator's right side.
- Remove the bracket (item 31)
- Place the handle in the clamp located on the shaft housing.
- Reinsert the bracket into the mounting fixture
- Adjust the handle bar for best operator control in a comfortable upright position.
- Tighten wing knob to hold the bike handle securely.

ATTACHING THE GRASS DEFLECTOR

See Figure 5.
- Attach the blade guard to the mounting bracket; install the four screws from the top of the mounting bracket through the blade guard and into the threaded mounting plates.
- Using the torx wrench supplied, tighten all four screws securely.

NOTE: When using the string head, the grass deflector must be attached to the blade guard..
- Attach the grass deflector to the blade guard by placing the three locking tabs into the three notches.
- Snap the blade guard and grass deflector together to lock into place.

WARNING
Always stop the engine and remove the spark plug wire before making any adjustments such as changing cutting heads; this is to reduce the risk of serious personal injury.

ATTACHING THE SHOULDER STRAP

See Figure 6.
Note: Always use the shoulder strap/harness with your brushcutter.
RBC30SET
Follow these steps to attach the shoulder strap.
- Connect the latch on the strap to the hanger bracket.
- Adjust the strap to a comfortable position.

RBC30SBT

Follow these steps to attach the shoulder strap.
- Connect the latch on the shoulder harness to the strap hanger.
- Adjust the strap to a comfortable position.

FEATURES

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine Displacement .....30 cm³
Cutting Path Diameter .....18 in / 457mm.
String Diameter.....2.41 mm.
Blade Diameter.....200mm.
Battery Voltage.....12 Volt
Mass (without fuel, cutting attachment and guard)..... RBC30SET: 6.37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Mass (without fuel with string head).....RBC30SET: 6.7kg
RBC30SBT: 7.4kg
Mass (without fuel, with blade head).....RBC30SET: 6.65kg
RBC30SBT: 7.35kg
Volume (fuel tank).....415cm³
Maximum engine perform (in accordance with ISO8893).....0.70kW
Maximum rotational frequency of the spindle 10000/min
Engine speed (rotational frequency) at recommended max. spindle rotational frequency.....12000/min
Engine speed (rotational frequency) at idling.....2800-3800/min
Fuel consumption (in accordance with ISO8893) at max. engine performance.....0.48kg/h or 0.66 L/h
Specific fuel consumption (in accordance with ISO8893) at max. engine performance.....640 g/kW.h or 0.87 L/kW.h
Vibration levels for idling and racing (for idling and with wide open throttle for grass trimmers) when measured in accordance with 4.2 Vibration level idling for Left handle Right and handle .....3.3 m/s² and 3.6 m/s²
when measured in accordance with 4.2 Vibration level idling for Front handle and Rear handle..... 3.5 m/s² and 3.3 m/s²
Vibration level racing for Left handle and Right handle..... 3.9 m/s² and 10.5 m/s²
Vibration level racing for Front handle and Rear handle..... 14.5 m/s² and 10.4 m/s²
Sound pressure level (in accordance with EN27917).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Sound power level (in accordance with ISO10884)..... RBC30SET:112 dB (A)
RBC30SBT:110 dB (A)

KNOW YOUR BRUSHCUTTER

See Figure 1.
The safe use of this product requires an understanding of the information on the tool and in this operator's manual as well as a knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarise yourself with all operating features and safety rules.
The charger has a key-hole hanging feature for convenient, space-saving storage. Screws should be installed so that the centre distance is 11.5cm

English

ELECTRIC START
The Brushcutter has an electric start which can be used in place of the pull start.

PRO CUT II™ LINE HEAD
The brushcutter is provided with an additional string head.

GRASS DEFLECTOR
The brushcutter includes a grass deflector that helps protect you from flying debris.

SHOULDER STRAP
The brushcutter includes a shoulder strap that helps support the product.

TOP-MOUNTED MOTOR
The top-mounted motor improves balance and is located away from the dust and debris of the cutting area.

OPERATION

WARNING:
Do not allow familiarity with this product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

WARNING:
Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating power tools. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes resulting in possible serious injury.

WARNING :
keep all bystanders,especially children and pet, at least 15m away.

WARNING:
Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury.

FUELING AND REFUELING THE TRIMMER

WARNING:
Check for fuel leaks. If any are found, correct them before using the unit to prevent fire or burn injury.

Always handle fuel with care; it is highly flammable.
Always refuel outdoors, do not inhale fuel vapours.
Do not let petrol or lubricant come in contact with skin. If contact does occur wash immediately with soap and plenty of water.
Keep petrol and lubricant away from the eyes. If petrol or lubricant comes in contact with the eyes, wash them immediately with clean water. If irritation is still present, see a doctor immediately.
Clean up spilled fuel immediately. Refer to Refuelling in the Specific Safety Rules section of this manual for additional safety information.

MIXING THE FUEL
This product is powered by a 2-stroke engine and requires pre-mixing petrol and 2-stroke lubricant. Pre-mix unleaded petrol and 2-stroke engine lubricant in a clean container approved for petrol.
This engine is certified to operate on unleaded petrol intended for automotive use with an octane rating of 91 or higher.
Do not use any type of pre-mixed petrol/lubricant from fuel service stations; this includes the pre-mixed petrol/ lubricant intended for use in mopeds, motorcycles, etc.
Use a high quality 2-stroke self-mixing lubricant for air-cooled engines. Do not use automotive lubricant or 2-stroke outboard lubricant.
Mix 2% lubricant into the petrol. This is a 50:1 ratio.
Mix the fuel thoroughly and each time before fuelling.
Mix in small quantities. Do not mix quantities larger than usable in a 30-day period. A 2-stroke lubricant containing a fuel stabilizer is recommended.

FUEL MIXTURE
This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing petrol and 2-cycle lubricant. Pre-mix unleaded petrol and 2-cycle engine lubricant in a clean 1 gallon container approved for petrol.
Recommended fuel: This engine is certified to operate on unleaded petrol intended for automotive use.
Mix a high quality 2-cycle engine lubricant at 100ml per 5L of petrol.
Do not use automotive lubricant or 2-cycle outboard - lubricant.
DO NOT mix quantities larger than usable in a 30 day period.

HIGH QUALITY 2-CYCLE ENGINE LUBRICANT

1 litre	+	20 ml	=	50: 1
2 litres	+	40 ml	=	50: 1
3 litres	+	60 ml	=	50: 1
4 litres	+	80 ml	=	50: 1
5 litres	+	100 ml	=	50: 1

English

FILLING TANK

- Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
- Loosen fuel cap slowly. Rest the cap on a clean surface.
- Carefully pour fuel into the tank. Avoid spillage.
- Prior to replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.
- Immediately replace fuel cap and hand tighten. Wipe up any fuel spillage.

NOTE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine after first use.

WARNING:
Always shut off engine before fuelling. Never add fuel to a machine with a running or hot engine. Move at least 10m from refuelling site before starting engine. Do not smoke! Failure to heed this warning could result in serious personal injury.

OXYGENATED FUELS

Some conventional petrol's are blended with alcohol or an ether compound. These petrol's are collectively referred to as oxygenated fuels.
If using an oxygenated fuel, make sure it is unleaded and meets the minimum octane rating requirements. Before using an oxygenated fuel, try to confirm the fuel's contents. The following are the EPA approved percentages of oxygenates:
Ethanol (ethyl or grain alcohol) 10% by volume. You may use petrol containing up to 10% ethanol by volume. Petrol containing ethanol may be marketed under the name "Gasohol." Do not use E85 fuel.
MTBE (methyl tertiary butyl ether) 15% by volume. You may use petrol containing up to 15% MTBE by volume.
Methanol (methyl or wood alcohol) 5% by volume. You may use petrol containing up to 5% methanol by volume as long as it also contains co solvents and corrosion inhibitors to protect the fuel system. Petrol containing more than 5% methanol by volume may cause starting and/or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the product or your fuel system.
If you notice any undesirable operating symptoms, try another service station or switch to another brand of petrol.
NOTE: Fuel system damage or performance problems resulting from the use of an oxygenated fuel containing.

CAUTION:
If at any point during the charging process none of the LEDs are lit, remove the battery pack from the charger to avoid damaging the product. DO NOT insert another battery. Return the charger and battery to your nearest service centre for service or replacement.

CHARGING THE BATTERY PACK

The battery pack for this tool has been shipped in a low charge condition to prevent possible problems. Therefore, you should charge overnight prior to use.
NOTE: Batteries will not reach full charge the first time they are charged. Allow several cycles (operation followed by recharging) for them to become fully charged.

- Charge battery pack only with the charging assembly provided (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Make sure power supply is normal household voltage, 220V~ to 240V~, 50 Hz.
- Connect charger to power supply.
- Place battery pack in charging stand. Align raised rib on battery pack with groove in charging stand. See Figure 7.
- Press down on battery pack to be sure contacts on battery pack engage properly with contacts in charging stand.
- The charge indicator light (LED), located on the charging stand, will light up red and glow when the charger is properly connected to power supply. This light indicates the charger is operating properly. It will remain on until battery pack is removed from charging stand or charger is disconnected from power supply.
- After normal usage, 3 hours or less of charging time is required to fully recharge battery pack.
- If both red and orange LED indicators glow, the battery pack is deeply or completely discharged, and 6 hours or longer of charging time is required to fully recharge battery pack.

NOTE: If charger does not charge battery pack or orange LED continues to glow after more than 30 minutes of charging, return battery pack and charging assembly to your nearest Ryobi Authorised Service Centre for electrical check.

- The battery pack will become slightly warm to the touch while charging. This is normal and does not indicate a problem.
- Do not place charger in an area of extreme heat or cold. It will work best at normal room temperature.
- When batteries become fully charged, unplug charger from power supply and remove the battery pack.

OPERATING THE BRUSHCUTTER/ TRIMMER

See Figure 9.

WARNING:
Always position the unit on the operator's right side. The use of the unit on the operator's left side will expose the user to hot surfaces and can result in possible burn injury.

WARNING:
To avoid burns from hot surfaces, never operate unit with the bottom of the engine above waist level.

English

Hold the trimmer with your right hand on the rear/right handle and your left hand on the other handle. Keep a firm grip with both hands while in operation. The brushcutter should be held at a comfortable position with the rear handle about hip height.
Always operate brushcutter at full throttle. Cut tall grass from the top down. This will prevent brush from wrapping around the shaft housing and blade which could cause damage from overheating. If grass becomes wrapped around the cutting blade, stop the engine, disconnect the spark plug lead, and remove the grass.
Prolonged cutting at partial throttle will result in lubricant dripping from the muffler.

WARNING:
Always hold the brushcutter away from the body keeping clearance between the body and the product. Any contact with the housing or brushcutter head can result in burns and/or other serious personal injury.

CUTTING TIPS
OPERATING THE BRUSHCUTTER
See Figures 9-10.
RBC30SET
Hold the brushcutter with your right hand on the rear handle and the your hand on the “J” handle. Keep a firm grip with both hands while in operation.
Brushcutter should be held at a comfortable position with the rear handle about hip height.
Maintain your grip and balance on both feet. Position yourself so that you will not be drawn off balance by the kickback reaction of the cutting blade.
Adjust the shoulder harness to position the brushcutter at a comfortable operating position and to assure that the shoulder harness will reduce the risk of operator contact with the blade.

RBC30SBT
Hold the brushcutter with the right hand on the trigger handle and the left hand on the left handle. Keep a firm grip with both hands while in operation. Brushcutter should be held at a comfortable position with the trigger handle about hip height. Maintain your grip and balance on both feet. Position yourself so that you will not be drawn off balance by the kick-back reaction of the cutting blade.
Adjust the shoulder strap to position the brushcutter at a comfortable position and to assure that the shoulder strap will reduce the risk of operation contact with the blade.

BLADE THRUST
Exercise extreme caution when using the blade with this unit.
Blade thrust is the reaction that may occur when the spinning blade contacts anything it cannot cut.
This contact may cause the blade to stop for an instant, and suddenly “thrust” the unit away from the object that was hit.
This reaction can be violent enough to cause the operator to lose control of the unit. Blade thrust can occur without warning if the blade snags, stalls, or binds.
This is more likely to occur in areas where it is difficult to see the material being cut.
For cutting ease and safety, approach the weeds being cut with the brushcutter from the right to the left. In the event an unexpected object or woody stock is en countered, this practice could minimize the blade thrust re action.

WARNING
To avoid burns from hot surfaces, never operate unit with the bottom of the engine above waist level.

TRI-ARC$_{®}$ BLADE
The Tri-Arc$_{®}$ blade is suited only for thicker weeds and pulpy stalks. When the blade becomes dull, it can be turned over to extend the life of the blade.
Do not sharpen the Tri-Arc$_{®}$ blade.

CUTTING TECHNIQUE - BLADE
WARNING
Extreme care must be taken when using blades to ensure safe operation.

Read the safety information for safe operation using the blade, refer to Specific Safety.
Rules for Brushcutter and Blade Use earlier in this manual.
Always hold brushcutter on your right side with both hands when operating. Use a firm grip on both handles.
Maintain your grip and balance on both feet.
Position your self so that you will not be drawn off balance by the kick back reaction of the cutting blade.
See Figures 9 - 10.

- Avoid hot surfaces by always keeping the tool away from your body. (Proper operating position shown in figure 9.)
- Keep the brushcutter tilted toward the area being cut; this is the best cutting area.
- The trimmer cuts when passing the unit from left to right. This will avoid throwing debris at the operator. Avoid cutting in the dangerous area shown in illustration.
- Use the tip of string to do the cutting; do not force string head into uncut grass.
- Wire and picket fences cause extra line wear, even

breakage. Stone and brick walls, curbs, and wood may wear line rapidly.
- Avoid trees and shrubs. Tree bark, wood mouldings, siding, and fence posts can easily be damaged by the string.

GRASS DEFLECTOR LINE TRIMMING CUT-OFF BLADE
See Figure 11.
The trimmer is equipped with a line trimming cut-off blade on the grass deflector. For best cutting, advance line until it is trimmed to length by the cut-off blade. Advance the line whenever you hear the engine running faster than normal, or when trimming efficiency diminishes. This will maintain best performance and keep the line long.

STARTING AND STOPPING
See Figures 13 - 14.
When starting the line trimmer for the first time or when the battery voltage is low, it may be necessary to manually start the string trimmer.

FOR MANUAL START:
To start a cold engine:
- DO NOT squeeze the throttle trigger until the engine starts and runs.
- Lay the trimmer on a flat, level surface.
- PRIME - Press the primer bulb at least 7 times, so fuel is clearly visible.
- SET the start lever to the START position.
- Ensure the 'Ignition switch' (item 6) is in the centre position.
- PULL the recoil starter until the engine starts.
- Wait 6-10 seconds, then gently squeeze the trigger to run.

NOTE: Squeezing and releasing the throttle trigger releases the start lever to the RUN position.

To start a warm engine:
- Make sure the 'ignition switch' is in the centre position.
- PULL the recoil starter until the engine starts.

To stop the engine:
- Press the 'ignition switch' (item 6) to the stop " O " position and the engine will stop.

FOR ELECTRIC START: RBC30SET - ONLY
MAKE SURE THE BATTERY HAS BEEN FULLY CHARGED - SEE CHARGING BATTERY
To start a cold engine:
- DO NOT squeeze the throttle trigger until the engine starts and runs.
- Install the battery onto the unit as shown in figure 8.
- Lay the trimmer on a flat, level surface.
- PRIME - Press the primer bulb at least 7 times, so fuel is clearly visible.
- SET the start lever (item 20) to the START position on the side of the carburettor.
- PRESS the 'safety switch' (item 18) and the 'ignition switch' to position 3 (item 6) at the same time.
- N.B. The safety switch is a rocker type switch and will automatically reset it's self once released.
- N.B. The ignition switch is a 3 position switch. position 1 is 'off' ("0") position 2 is run, and position 3 ("I") is a rocker type switch which will automatically reset it's self to position 2 once released.
- RELEASE the 2 switches after engine starts - they will revert back to their resting place.
- Wait 6-10 seconds, then squeeze the throttle trigger to run.

NOTE: Squeezing and releasing the throttle trigger releases the start lever to the RUN position.

To start a warm engine:
- Lay the trimmer on a flat, bare surface.
- PRESS the 'safety switch' (item 18) and the 'ignition switch' (Item 6) at the same time.
- RELEASE the 2 switches after engine starts - they will revert back to their resting place.

FOR ELECTRIC START RBC30SBT - ONLY
To start a cold engine:
- DO NOT squeeze the throttle trigger until the engine starts and runs.
- Install the battery onto the unit as shown in figure 8.
- Lay the trimmer on a flat, level surface.
- PRIME - Press the primer bulb at least 7 times, so fuel is clearly visible.
- SET the start lever (item 20) to the START position on the side of the carburettor.
- PRESS the 'safety switch' (item 18) and the 'ignition switch' to position 3 (item 6) at the same time.
- N.B. The safety switch is a rocker type switch and will automatically reset it's self once released.
- N.B. The ignition switch is a 3 position switch. position 1 is 'off' ("0") position 2 is run, and position 3 ("I") is a rocker type switch which will automatically reset it's self to position 2 once released.
- RELEASE the 2 switches after engine starts - they will revert back to their resting place.
- Wait 6-10 seconds, then squeeze the throttle trigger to run.

NOTE: Squeezing and releasing the throttle trigger releases the start lever to the RUN position.

To start a warm engine:
- Lay the trimmer on a flat, bare surface.
- PRESS the 'safety switch' (item 18) and the 'ignition switch' (Item 6) at the same time.
- RELEASE the 2 switches after engine starts - they will revert back to their resting place.

English

MAINTENANCE

WARNING:
When servicing, use only identical replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.

WARNING:
Always wear safety goggles or safety glasses with side shields during tool operation. If operation is dusty, also wear a dust mask.

WARNING:
Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off engine, wait for all moving parts to stop, and disconnect spark plug lead and move it away from spark plug. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

GENERAL MAINTENANCE
Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, lubricant, grease.

WARNING:
Do not at any time let brake fluids, petrol, petroleum-based products, penetrating lubricants, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastic which may result in serious personal injury.

You can often make adjustments and repairs described here. For other repairs, have the trimmer serviced by an authorised service dealer.

INSTALLING PRO CUT II LINE HEAD™
See Figure 15.
- Stop the engine and disconnect the spark plug wire.
- Remove currently installed line head.
- Install the line head on the drive shaft until fully seated.
- Install the spool retainer and turn counter clockwise.
- Install cutting line as described in the next section of this manual.

INSTALLING CUTTING LINE IN PRO CUT II™ LINE HEAD
See Figure 16.
Use monofilament line between 2.41mm and 2.66mm diameter. Use original manufacturer's replacement line for best performance.
- Stop the engine and disconnect the spark plug lead.
- Gather two of the pre-cut lengths of trimmer line provided or cut two pieces of trimmer line, in 28cm lengths.
- Insert the line into the slots located on the sides of the line head. Line should be pushed in until approximately 2.5cm protrudes from the holes on the top of the line head.
- Remove old line by pulling it from the holes located on the top of the line head.
- CLEANING THE EXHAUST PORT, MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

NOTE: Depending on the type of fuel used, the type and amount of lubricant used, and/or your operating conditions, the exhaust port, muffler, and/or spark arrestor screen may become blocked with carbon deposits. If you notice a power loss with your petrol powered tool, you may need to remove these deposits to restore performance. We highly recommend that only qualified service technicians perform this service.
The spark arrestor must be cleaned or replaced every 50 hours or yearly to ensure proper performance of your product. Spark arrestors may be in different locations depending on the model purchased. Please contact your nearest service dealer for the location of the spark arrestor for your model.

IDLE SPEED ADJUSTMENT
See Figure 17.
If the cutting attachment turns at idle, the idle speed screw needs adjusting on the engine. Turn the idle speed screw counter clockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment movement. If the cutting attachment still moves at idle speed, contact a service dealer for adjustment and discontinue use until the repair is made.

WARNING:
The cutting attachment should never turn at idle. Turn the idle speed screw counter clockwise to reduce the idle RPM and stop the cutting attachment, or contact a service dealer for adjustment and discontinue use until the repair is made. Serious personal injury may result from the cutting attachment turning at idle.

CLEANING AIR FILTER SCREEN
See Figures 18 - 19.
- For proper performance and long life, keep air filter screen clean.
- Remove the air filter cover by pushing down on the latch with your thumb while gently pulling on the cover.
- Brush the air filter screen lightly to clean.
- Replace the air filter cover by inserting the tabs on the bottom of the cover into the slots on the air filter

English

base; push the cover up until it latches securely in place.

FUEL CAP

WARNING:
A leaking fuel cap is a fire hazard and must be replaced immediately.

The fuel cap contains a non-serviceable filter and a check valve. A clogged fuel filter will cause poor engine performance. If performance improves when the fuel cap is loosened, check valve may be faulty or filter clogged. Replace fuel cap if required.

SPARK PLUG REPLACEMENT

This engine uses a Champion RCJ-6Y or NGK BPMR7A spark plug with 6.35mm electrode gap. Use an exact replacement and replace annually.

STORING THE PRODUCT

- Clean all foreign material from the product. Store idle unit indoors in a dry, well-ventilated area that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals.

When storing 1 month or longer:

- Drain all fuel from tank into a container approved for petrol. Run engine until it stops.

TROUBLESHOOTING

IF THESE SOLUTIONS DO NOT SOLVE THE PROBLEM CONTACT YOUR AUTHORISED SERVICE DEALER.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine will not start	1. No spark. 2. No fuel. 3. Engine is flooded.	1. Clean or replace spark plug. Reset spark plug gap. Refer to Spark Plug Replacement earlier in this manual. 2. Push primer bulb until bulb is full of fuel. If bulb does not fill, primary fuel delivery system is blocked. Contact a service dealer. If primer bulb fills, engine may be flooded, proceed to next item. 3. Set the start lever to the START position. Squeeze the trigger and pull the rope repeatedly until the engine starts and runs. **NOTE:** Depending on the severity of the flooding, this may require numerous pulls of the rope.
Engine does not reach full speed and emits excessive smoke	1. Incorrect lubricant/fuel mixture. 2. Air filter screen is dirty. 3. Spark arrestor screen is dirty. 4. Spark plug fouled.	1. Use fresh fuel and the correct 2- stroke lubricant mix. (50:1). 2. Clean air filter screen. Refer to Cleaning Air Filter Screen earlier in this manual. 3. Contact a servicing dealer. 4. Clean or replace spark plug. Reset spark plug gap. Refer to Spark Plug Replacement earlier in this manual.
Engine starts, runs, and but will not idle	Idle speed screw on carburettor needs adjustment.	Turn idle speed screw clockwise to increase idle speed. See Figure 20.
String will not advance	1. String is welded to itself. 2. Not enough string on spool. 3. String is worn too short. 4. String is tangled on spool. 5. Engine speed is too slow.	1. Lubricate string with silicone spray. 2. Install more string. Refer to the applicable string replacement section in this manual. 3. Pull strings while alternately pressing down on and releasing spool retainer. 4. Remove string from spool and rewind. Refer to the applicable string replacement section in this manual. 5. Advance string at full throttle.
Spool retainer hard to turn	Screw threads are dirty or damaged.	Clean threads and lubricate with grease - if no improvement, replace the spool retainer.
Grass wraps around driveshaft housing and string head	1. Cutting tall grass at ground level. 2. Operating trimmer at part throttle.	1. Cut tall grass from the top down to prevent wrapping. 2. Operate trimmer at full throttle.

CALL US FIRST

For any questions about operating or maintaining your product, call the Ryobi® Help Line!

Your product has been fully tested prior to shipment to ensure your complete satisfaction.

Deutsch

WARNUNG: Um das Risiko von Verletzungen zu minimieren, muss der Benutzer vor Inbetriebnahme des Geräts das Betriebshandbuch gründlich durchlesen und die Sicherheitsvorschriften verstehen und beachten.

BEWAHREN SIE DIESES HANDBUCH UM ZU EINEM SPÄTEREN ZEITPUNKT DARAUF ZURÜCKGREIFEN ZU KÖNNEN

Ihre Motor Sense wurde hergestellt und auf Zuverlässigkeit, Funktionalität und Sicherheit des Benutzers geprüft um einen hohen Standard zu garantieren. Es ist robust und schenkt bei richtiger Pflege jahrelangen, störungsfreien Betrieb.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG
Lesen und verstehen Sie alle Hinweise. Sollten Sie die folgenden Hinweise nicht beachten, könnte dies einen elektrischen Schock, ein Feuer und/oder schweren persönlichen Schaden hervorrufen.

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN

- Um ein sicheres Arbeiten zu gewährleisten, müssen Sie vor der haben. Befolgen Sie alle Sicherheitsvorschriften. Die Missachtung der folgenden Sicherheitsvorschriften kann zu schweren Körperverletzungen führen.
- Achten Sie darauf, dass Kinder oder unerfahrene Personen dieses Gerät nicht verwenden.
- Schalten Sie den Motor nicht in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum ein und lassen Sie das Gerät dort nicht laufen, denn die Abgase können tödlich sein.
- Räumen Sie vor jeder Verwendung den Arbeitsbereich auf. Entfernen Sie Steine, Glassplitter, Nägel, Drähte oder Schnüre etc. die weggeschleudert werden oder sich im Trimmerfaden oder in der Klinge verwickeln könnten.
- Tragen Sie bei der Verwendung des Geräts eine der Norm EN 166 entsprechende Schutzbrille.
- Ein batteriebetriebenes Gerät mit eingebautem oder herausnehmbarem Akku ist immer mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät zu laden. Ein Ladegerät eines bestimmten Akku-Typs kann bei Verwendung eines falschen Akkus einen Brand verursachen.
- Verwenden Sie bei einem batteriebetriebenen Gerät nur den speziell dafür vorgesehenen Akku. Die Verwendung eines anderen Akkus kann einen Brand verursachen.
- Laden Sie den Akku nur mit dem folgenden Ladegerät.

MODEL	AKKU	LADEGERÄT
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (nur für den Britischen Markt)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Tragen Sie lange und feste Hosen, Stiefel und Handschuhe. Tragen Sie bitte keine leichte Kleidung, Shorts, Sandalen und gehen Sie auf keinen Fall barfuss. Tragen Sie keinerlei Schmuck.
- Schwere Schutzkleidung könnte zu Ermüdung des Benutzers führen und einen Schlaganfall verursachen. Sie sollten an heißen und schwülen Tagen schwere Kleidung nur in den Morgenstunden oder am späten Nachmittag tragen, wenn es kühler ist.
- Benutzen Sie dieses Gerät nicht von der linken Seite aus.
- Binden Sie langes Haar ab, so dass dies nicht in Gerätteile verwickelt werden kann.
- Entfernen Sie alle umstehenden Personen, Kinder und Tiere um mindestens 15 Meter. Umstehende Personen sollten Augenschutz tragen. Wenn jemand an Sie herantritt, schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie das Schneidezubehör. Falls das Schneidezubehör in Betrieb ist besteht erhöhtes Risiko, da umstehende Personen von Schneideteilen getroffen werden könnten oder im Fall einer unerwarteten Reaktion des Gerätes.
- Benutzen Sie das Gerät nicht wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten stehen
- Benutzen Sie das Gerät nicht bei schlechtem Licht.
- Stellen Sie das Gerät auf einer soliden Basis ab. Übernehmen Sie sich nicht. Falls Sie sich übernehmen sollten, kann dies einen Gleichgewichtsverlust hervorrufen oder eine besonders heiße Oberfläche.
- Halten Sie alle Ihre Körperteile weit von den Schneideelementen entfernt.
- Um heiße Oberflächen zu meiden, sollten Sie niemals mit dem Boden des Gerätes über Ihrer Taille arbeiten.
- Berühren Sie niemals den Bereich um den Auspuffdämpfer oder dem Zylinder, diese Teile werden besonders heiß bei Betrieb.
- Stoppen Sie den Motor und entfernen Sie den Zündkerzenanschluss bevor Sie irgendwelche Reparaturarbeiten durchführen.
- Inspizieren Sie das Gerät vor jedem Gebrauch nach losen Teilen, Kraftstofflecks, usw. Entfernen Sie alle defekten Teile.
- Die Schneideelemente sollten während des Betriebes niemals leer laufen. Die Schneideelemente sollten nur während der Vergaser Einstellungsarbeiten leer laufen.
- Mischen Sie und lagern Sie den Kraftstoff in einem dafür vorgesehenen Container.
- Mischen Sie und lagern Sie den Kraftstoff im Außenbereich wo keine Flammenherde bestehen. Wischen Sie unverzüglich auslaufenden Kraftstoff. Bewegen Sie sich 10 Meter vom Befüllungsort bevor Sie das Gerät einschalten. Entfernen Sie langsam den

Kraftstofftankdeckel nachdem der Motor angehalten wurde. RAUCHEN SIE NICHT BEIM BEFÜLLEN.

- Stoppen Sie den Motor und warten Sie bis er abgekühlt ist bevor Sie mit dem Befüllen anfangen oder das Gerät lagern.
- Warten Sie bis der Motor abgekühlt ist; Lehren Sie den Kraftstofftank und sichern Sie das Gerät vor Bewegungen.
- Tragen Sie Schutzkleidung und halten Sie sich an alle Sicherheitshinweise. Für Geräte mit Griff vergewissern Sie sich dass das Schneidezubehör aufhört sich zu bewegen bei Leerlauf. Wenn das Gerät ausgeschaltet wird, vergewissern Sie sich dass die Schneideelemente sich nicht mehr bewegen, bevor Sie das Gerät abstellen.

SPEZIFISCHE SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie das rotierende Schneideblatt nach dem Ausschalten des Geräts in dichtem Gras oder Unkraut, bis es zum Stillstand kommt.
- Verwenden Sie das Freischneidegerät nicht, wenn der Schneideblattschutz nicht ordnungsgemäß installiert und montiert bzw. nicht in einwandfreiem Zustand ist.
- Tragen Sie beim Installieren oder Entfernen eines Schneideblatts dicke Handschuhe.
- Bevor Sie versuchen, ein im Schneideblatt verklemmtes Element zu entfernen, und vor jedem Auswechseln oder Entfernen eines Schneideblatts muss der Motor stets ausgeschaltet und das Zündkerzenkabel abgezogen werden.
- Versuchen Sie nicht, das Schneideblatt zu berühren oder anzuhalten, während es rotiert.
- Ein nach dem Ausschalten des Motors oder bei Freigabe des Ein-/Aus-Schalter auslaufendes Schneideblatt kann schwere Verletzungen verursachen. Achten Sie darauf, dass Sie die Kontrolle über Ihr Gerät behalten, bis das Schneideblatt vollständig zum Stillstand gekommen ist.
- Wechseln Sie beschädigte Schneideblätter aus. Vergewissern Sie sich vor jeder Verwendung, dass das Schneideblatt einwandfrei installiert und gut befestigt ist. Die Missachtung dieser Vorschrift kann zu schweren Körperverletzungen führen.
- Verwenden Sie bei einem Austausch des Schneideblatts nur Schneideblätter mit drei Zähnen, die speziell für Ihr Freischneidegerät konzipiert sind. Verwenden Sie kein anderes Schneideblattmodell.
- Die Schneideblätter mit drei Zähnen sind nur zum Schneiden von Unkraut und jungen Pflanzen konzipiert. Verwenden Sie dieses Gerät nicht für andere Anwendungen. Verwenden Sie ein Schneideblatt mit drei Zähnen niemals zum Schneiden von Sträuchern.
- Gehen Sie äußerst vorsichtig vor, wenn Sie dieses Gerät mit einem Schneideblatt verwenden. Wenn das Schneideblatt mit einem Element in Berührung kommt, das es nicht schneiden kann, kann es zu einem Rückprall kommen. Der Kontakt mit einem solchen Element kann dazu führen, dass das Schneidblatt für einen kurzen Moment zu einem heftigen Stillstand kommt und das Gerät plötzlich von dem berührten Objekt weggeschleudert wird. Diese Reaktion kann heftig sein und dazu führen, dass der Bediener die Kontrolle über das Gerät verliert. Ein Rückprall kann auftreten, wenn das Schneideblatt auf ein Hindernis stößt, blockiert oder sich verdreht. Der Rückprall kann in einem Bereich auftreten, in dem das zu schneidende Element nur schwer sichtbar ist. Um gute und sichere Arbeitsbedingungen zu gewährleisten, muss das Unkraut in Bewegungen von rechts nach links geschnitten werden. Diese Rechts-Links-Bewegung gewährleistet, dass die Auswirkungen eines eventuellen Rückpralls verringert werden, falls sich ein Gegenstand oder ein Stück Holz auf dem Weg des Schneideblatts befindet.
- Schneiden Sie niemals ein Element von mehr als 13 mm Durchmesser.
- Verwenden Sie beim Arbeiten mit dem Freischneidegerät stets den Gurt und stellen Sie ihn so ein, dass eine bequeme Arbeitsposition gewährleistet ist. Halten Sie Ihr Gerät beim Schneiden fest mit beiden Händen. Halten Sie das Schneideblatt weit von Ihrem Körper entfernt und unterhalb der Höhe Ihrer Taille. Verwenden Sie das Freischneidegerät niemals, indem Sie das Schneideblatt mehr als 76 cm vom Boden entfernt halten.
- Schützen Sie das Schneideblatt mit drei Zähnen, indem Sie vor dem Wegräumen oder dem Transport des Geräts die Schutzabdeckung des Schneidblatts aufsetzen. Entfernen Sie stets die Schutzabdeckung, bevor Sie Ihr Gerät verwenden. Wenn die Schutzabdeckung nicht entfernt wurde, kann sie während der Rotation des Schneideblatts weggeschleudert werden.
- Prüfen Sie Ihr Gerät vor jeder Verwendung, um sicherzustellen, dass sich keine Teile gelöst haben, kein Kraftstoff ausläuft usw. Ersetzen Sie alle beschädigten Teile, bevor Sie Ihr Gerät verwenden.
- Benutzen Sie nur Schneidegeräte, welche vom Hersteller empfohlen werden. Benutzen Sie kein anderes Schneideelement. Sollten Sie eine andere Marke oder falsche Schneidegeräte benutzen kann dies zu Personenschäden führen. Benutzen Sie niemals Draht oder Drahtseil, dies könnte große Schäden verursachen.
- Benutzen Sie das Gerät niemals wenn es nicht in einwandfreiem Zustand ist.
- Schalten Sie den Motor aus vor dem Befüllen. Füllen Sie nie Kraftstoff in einen laufenden, warmen Motor. Bewegen Sie sich 10 Meter vom Befüllungsort bevor Sie das Gerät einschalten. Wischen Sie jegliches Kraftstoffleck sofort weg. Entfernen Sie langsam den Kraftstofftankdeckel nachdem der Motor angehalten wurde. RAUCHEN SIE NICHT. Ansonsten könnte dies

Deutsch

große Schäden verursachen.

- Lassen Sie die Batterie nicht fallen oder beschädigen Sie diese. Benutzen Sie keine Batterie, welche heruntergefallen ist oder ein Ladegerät welches heruntergefallen ist. Eine beschädigte Batterie kann eine Explosion verursachen.
- Batterien können in der Nähe von Zündquellen explodieren, wie zum Beispiel Spar- oder Zündflammen. Um das Risiko von Personenschaden zu minimieren, benutzen Sie niemals ein schnurloses Produkt in der Nähe von offenem Feuer. Eine explodierende Batterie kann Müll und Chemikalien in die Luft exportieren. Falls Sie diesem all ausgesetzt werden spülen Sie mit reichlich Wasser nach.
- Laden Sie die Batterie nicht in einem feuchten und nassem Raum. Wenn Sie diesen Hinweis befolgen mindern sich die Möglichkeiten eines Elektroschocks.
- Für die besten Ergebnisse sollte Ihre Batterie in einem Raum mit einer Temperatur zwischen 10°C und 38°C aufgeladen werden. Um das Risiko von Personenschäden zu mindern sollte es nicht im Außenbereich oder in Fahrzeugen gelagert werden.
- Unter extremen Temperaturen kann die Batterie auslaufen. Falls diese Flüssigkeit mit Ihrer Haut in Kontakt kommen sollte, waschen Sie sofort mit Seifenwasser aus, neutralisieren Sie mit Zitronensaft oder Essig. Falls diese Flüssigkeit mit Ihren Augen in Kontakt kommen sollte, waschen Sie bitte mit reichlich Wasser für mindestens 10 Minuten aus und suchen Sie einen Arzt auf. Sollten Sie diese Hinweise beachten so vermindern Sie so weit wie möglich die Risiken.

SYMBOLE

Einige dieser Symbole werden in diesem Produkt benutzt. Bitte untersuchen Sie diese und lernen Sie die Bedeutung. Die richtige Interpretation dieser Symbole wird Ihnen einen sicheren und besseren Betrieb des Gerätes ermöglichen.

SYMBOLE	NAME	BEZEICHNUNG/ERKLÄRUNG
V	Volt	Spannung
A	Ampere	Stromstärke
Hz	Hertz	Frequenz (Schwingungen je Sekunde)
W	Watt	Leistung
min	Minuten	Zeit
~	Wechselstrom	Art der Stromstärke
⎓	Gleichstrom	Art der Stromstärke
n_0	Leerlaufgeschwindigkeit	Drehgeschwindigkeit bei Leerlauf
⧈	Werkzeug Klasse II	doppelt isoliertes Werkzeug
.../min	Per Minute	Drehungen, Schläge, Arbeitsgeschwindigkeit, Umdrehungen u.s.w., per Minute
	Gefahr bei Nässe	Setzen Sie das Gerät in keinem Fall Regen aus oder benutzen es feuchten Räumen.
	Sicherheitsalarm	Wichtige Schutzmaßnahmen, welche Ihre Gesundheit miteinbeziehen.
	Lesen Sie das Betriebshandbuch	Die Bedienungsanleitung enthält besondere Warnungen, lesen Sie es sorgfältig vor Gebrauch durch, da Sie auf potenzielle Risiken aufmerksam gemacht sollen.
	Tragen Sie Augen- und Ohrenschutz	Tragen Sie bei der Arbeit mit dieser Maschine einen Augenschutz nach EU Norm 166 - und einen Gehörschutz.

Deutsch

	Keine Umstehenden	Halten Sie alle Umstehenden mindestens 50 Fuß entfernt.
	Querschläger	Umherfliegende Teile können Personen- und Sachschaden verursachen.
	Schneideblatt mit drei Zähnen	Dieses Gerät ist auch für die Verwendung als Freischneidegerät mit einem Schneideblatt mit drei Zähnen zum Schneiden von Unkraut und jungen Pflanzen konzipiert.
	Kein Kreissäge Schneideblatt	Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung eines Schneideblatts für Kreissägen konzipiert.
	Benzin und Schmieröl	Verwenden Sie bleifreies Benzin für Autos mit einem Oktanindex von 87 ([R+M]/2) oder höher. Verwenden Sie ein synthetisches Zweitaktöl für Motoren mit Luftkühlung.
	Stiefel	Tragen Sie bei der Verwendung dieses Geräts rutschfeste Sicherheitsschuhe.
	Handschuhe	Tragen Sie dicke Arbeitshandschuhe mit einer maximalen Rutschfestigkeit.
	Ein-/Aus-Schalter	Ein-/Aus-Schalter I = Ein O = Aus
CE		Dieses Gerät entspricht allen gesetzlichen Normen des Landes der europäischen Union, in dem es gekauft wurde.

Die folgenden Signale und Bedeutungen sollten die Gefahrstufen dieses Produktes beschreiben.

SYMBOLE	SIGNAL	BEDEUTUNG
	GEFAHR:	**Zeigt eine gefährliche Situation an, welche wenn Sie nicht beachtet wird zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.**
	WARNUNG:	**Zeigt eine mögliche gefährliche Situation an, welche wenn Sie nicht beachtet wird zu schweren Verletzungen oder Tod führen kann.**
	ACHTUNG:	**Zeigt eine gefährliche Situation an, welche wenn Sie nicht beachtet wird zu leichteren und mittleren Verletzungen führen kann.**
	ACHTUNG:	**(Ohne Warnzeichen) zeigt eine Situation an, welche wenn Sie nicht beachtet wird zu Sachschaden führen kann.**

SERVICE

Service und Wartung des Gerätes erfordert besonderen Schutz und Kenntnisstand und sollte nur durch qualifiziertes Personal durchgeführt werden. Wir empfehlen zu diesem Zweck das Produkt umgehend an ein AUTHORISIERTES SERVICE CENTER zur Reparatur zu senden. Beim Service sollten Sie nur originale Ersatzteile benutzen.

Deutsch

WARNUNG:
Um schweren persönlichen Schaden zu vermeiden sollten Sie auf jeden Fall dieses Betriebshandbuch lesen und verstehen. Wenn Sie die GEFAHREN und Hinweise dieses Betriebshandbuch nichr verstehen sollten, benutzen Sie bitte das Gerät auf keinen Fall. Rufen Sie den Ryobi Kundenservice an.

WARNUNG:
Der Betrieb jeglichen elektrischen Gerätes könnte eine Beschädigung Ihrer Augen hervorrufen. Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen sollten Sie eine Schutzbrille, eine Sicherheitsbrille mit seitlicher Schutzbedeckung und wenn notwendig ganz Ihr Gesicht bedecken. Wir empfehlen eine Weitsichtsicherheitsmaske für den Gebrauch über Schutzbrillen mit seitlichem Schutz. Der Augenschutz sollte immer der EU Norm EN 166 genügen.

BEWAHREN SIE DIESE HINWEISE AUF

EINFÜHRUNG
Dieses Produkt besitzt viele Einzelteile, welche seinen Betrieb angenehmer und effizienter gestalten sollen. Sicherheit, Arbeitsleistung und Zuverlässigkeit haben besondere Priorität beim Design dieses Produktes.

BESCHREIBUNG OF FIGURES

RBC30SET
Abbildung 1
1. Schulterriemen
2. Schneideblatt mit drei Zähnen
3.Antriebswelle
4. Kupplung
5. Lagergurt
6. Startschalter
7. Verriegelungsknopf
8. Hinterer Griff
9. Einspritzpumpe
10. Kraftstofftankdeckel
11. Starter
12. Gashebel
13. 12Volt Batterie
14. Vorderer Griff
15. Klemmflügelmutter
16. Schutzabdeckung
17. Ladegerät
18. Notausschaltknopf
19. Schnappverschluss
20. Drosselklappe
21. Grasablenker
22. Schnittfaden
23. Reel easy Doppelfadenkopf

Abbildung 2
24. Untergurt
25. Sperre
26. Führungsmulde
27. Antriebskopfwelle
28. Positionsbohrung

Abbildung 3
29. Bohrung an der Zubehöraufhängung um den Untergurt zu passen
30. Zubehöraufhängung

Abbildung 4
31. Schraube
32. Klemme
33. Schraube

Abbildung 5
34. Antriebsgehäuseeinheit
35. Haltestift
36. Anschlussplatte
37. Gestanztes Blech, Kreuzschlüssel, Kombination
38. Reel easy Doppelfadenkopf
39. Schraubenmutter

Abbildung 7
40. Rotes LED
41. Oranges LED

Abbildung 8
42. Batterieanschluss
43. 12Volt Batterie

Abbildung 11
44. Schneideblatt

Abbildung 14
45. Position Programmlauf
46. Position Start

Abbildung 16
47. Schneideblatt mit drei Zähnen

Abbildung 17
48. Leerlaufschraube

Abbildung 19
49. Filtersieb
50. Luftfilterabdeckung

RBC30SBT
Abbildung 1
1. Schulterriemen
2. Schneideblatt mit drei Zähnen

Deutsch

3. Antriebswelle
4. Kupplung
5. Lagergurt
6. Kurzschlussschalter
7. Verriegelungsknopf
8. Linker Haltegriff
9. Einspritzpumpe
10. Kraftstofftankdeckel
11. Starter
12. Gashebel
13. 12Volt Batterie
14. Rechter Haltegriff
15. Flügel Handgriff
16. Schutzabdeckung
17. Ladegerät
18. Sicherheitsschalter
19. Schnappverschluss
20. Drosselklappe
21. Grasablenker
22. Schnittfaden
23. Reel easy Fadenkopf

Abbildung 2
24. Untergurt
25. Sperrknopf
26. Führungsmulde
27. Antriebskopfwelle
28. Positionsbohrung

Abbildung 3
29. Bohrung an der Zubehöraufhängung um den Untergurt zu passen
30. Zubehöraufhängung

Abbildung 4
31. Klammer
32. Bolzen
33. Sicherungsschraube

Abbildung 5
34. Antriebsgehäuseeinheit
35. Haltestift
36. Anschlussplatte
37. Gestanztes Blech, Kreuzschlüssel, Kombination
38. Reel-Easy Fadenkopf
39. Haltering

Abbildung 7
40. Rotes LED
41. Oranges LED

Abbildung 8
42. Batterieanschluss
43. 12Volt Batterie

Abbildung 11
44. Schneideblatt

Abbildung 14
45. Position Programmlauf
46. Position Start

Abbildung 16
47. Schneideblatt mit drei Zähnen

Abbildung 17
48. Leerlaufschraube

Abbildung 18
19. Schnappverschluss

Abbildung 19
19. Schnappverschluss
49. Filtersieb
50. Luftfilterabdeckung

MONTAGE

AUSPACKEN
Dieses Produkt muss montiert werden.

- Entfernen Sie vorsichtig das Werkzeug und alle Einzelteile von der Box. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile von der Liste enthalten sind.
- Schauen Sie sich das Werkzeug genau an so dass nichts gebrochen oder beschädigt wurde durch den Transport.
- Werfen Sie das Verpackungsmaterial nicht fort bevor Sie sich sicher sind, das alles vorhanden ist und Ihren Wünschen entspricht.
- Falls Teile fehlen oder beschädigt sind sollte das Gerät nicht in Betrieb genommen werden bevor alles korrekt ersetzt wurde. Sollten sie diese WARNUNG nicht berücksichtigen, kann dies schwere Personenschaden hervorrufen.

WARNUNG:
Vermeiden Sie dieses Produkt zu modifizieren oder Ersatzteile zu bauen, welche nicht für dieses Produkt vorgesehen sind. Jede Art der Modifizierung und Veränderung unterliegt Ihrer Verantwortung und kann gefährliche Personenschäden hervorrufen.

WARNUNG:
Sie sollten immer bei der Montage den Zündanschluss von der Zündkerze lösen und die Batterien entfernen denn es könnten schwere Personenschäden entstehen.

Deutsch

INSTALLATION DER ANTRIEBSKOPFWELLE AN DAS ZUBEHÖR

Siehe Abbildung 2.

WARNUNG:
Installieren, entfernen oder passen Sie in keinem Fall irgendwelche Zubehörteile an während das Werkzeug läuft. Sollten Sie den Motor nicht ausschalten können kann dies schwere Personalschäden mit sich führen.

Das Zubehör wird an den Antriebswellenkopf angeschlossen durch ein Ankupplungshilfsmittel.

- Lösen Sie den Kopf auf der Antriebswellen und entfernen Sie die Abdeckklappe am Zubehör.
- Drücken Sie den Knopf am Zubehörachsenteil. Schließen Sie den Knopf mit der Führungsmulde des Antriebswellenkopfes des Ankupplungshilfsmittels an und schieben Sie beide Teile zusammen. Drehen Sie am Zubehörteil bis der Knopf in der vorgesehenen Öffnung einrastet.
  BEMERKUNG: Sollte der Knopf nicht komplett in der Öffnung einrasten, dann ist nicht alles richtig an seinem Platz angebracht. Bewegen Sie beide Teile langsam bis alles korrekt einrastet.
- Schrauben Sie den Kopf fest an.

WARNUNG:
Vergewissern Sie sich dass der Kopf fest angeschraubt wurde bevor Sie das Gerät In Betrieb nehmen; Überprüfen Sie es immer wieder da ein loser Kopf schweren Personenschaden verursachen kann.

ENTFERNEN DES ZUBEHÖRS VOM ANTRIEBSKOPF

Um das Zubehör zu entfernen oder auszutauschen:

- Schrauben Sie den Kopf ab.
- Drücken Sie den Knopf und ziehen Sie die beiden Teile auseinander.

ANBRINGEN DER AUFHÄNGUNG

Siehe Abbildung 3.

Es gibt zwei Wege um die Aufhängung zur Lagerung an Ihr Werkzeug anzubringen.

- Drücken Sie den Knopf und platzieren Sie die Aufhängung am Untergriff des Werkzeuges an. Bewegen Sie das Teil langsam bis es richtig eingerastet ist.
- Die zweite Bohrung kann ebenso zur Aufhängung genutzt werden.

ANBRINGUNG DES VORDEREN GRIFFS

Siehe Abbildung 4.

RBC30SET

- Entfernen Sie die Klemme (Gegenstand 32), die Dichtung, und den Bolzen vom Vorderen Griff.
- Installieren Sie den Vorderen Griff an der Oberseite der Antriebswelle mit an derselben Stelle wie den Starter (vergleichen Sie mit der Produktabblidung in der Zeichnung)
- Platzieren Sie die Bolzen am Vorderen Griff.

BEMERKUNG: Der Sechskantbolzen passt genau in die Mulde der Sechskantschraube in der einen Griffseite.

- Bringen Sie die Klemme wieder an.
- Ziehen Sie die Schrauben richtig an.

RBC30SBT

BEMERKUNG: Der Gashebel muss an der rechten Seite angebracht werden.

- Entfernen Sie die Klemme (Gegenstand 31)
- Platzieren Sie den Griff an die Klemme im Gehäuse an.
- Bringen Sie die Klemme wieder an die Montageplatte an.
- Passen Sie den Griff an und stellen Sie ihn in der richtigen Höhe ein.
- Ziehen Sie den Flügelkopf um die Sicherheit zu garantieren.

ANBRINGUNG DES GRASABLENKERS

Siehe Abbildung 5.

- Fügen Sie die Schneidemesser zur Montageklemme; installieren Sie die vier Schrauben von oben an die Montageklemme durch das Schneidemesser durch und durch die Anschlussplatte.
- Mit dem Torx Schraubenschlüssel, welcher beiliegt ziehen Sie alle vier Schrauben an.

BEMERKUNG: Wenn Sie den Fadenkopf benutzen, muss der Grasablenker an das Schneidemesser anliegen.

- Befestigen Sie den Grasablenker an das Schneidemesser indem Sie die drei Verschlussriegel in die drei Einschnitte pressen.
- Rasten Sie die Schneidemesser und Grasablenker zusammen um sie festzumachen.

WARNUNG
Stoppen Sie immer den Motor und entfernen Sie die Zündkerze bevor Sie irgendwelche Änderungen durchführen wie zum Beispiel Auswechseln der Schneideköpfe; so kann Personenschaden vermieden werden.

ANBAU DES SCHULTERRIEMENS

Siehe Abbildung 6.

BEMERKUNG: Benutzen Sie immer den Schulterriemen in Verbindung mit Ihrer Motorsense.

RBC30SET

Befolgen Sie diese Schritte um den Schulterriemen zu

Deutsch

montieren.
- Verbinden Sie den Schnappverschluss mit dem Gurt an die Aufhängeklemme.
- Passen Sie den Gurt an so dass er komfortabel ist.

RBC30SBT
Befolgen Sie diese Schritte um den Schulterriemen zu montieren.
- Verbinden Sie den Schnappverschluss an den Leibgurt und dem Lagergurt.
- Passen Sie den Gurt an so dass er komfortabel ist.

KENNZAHLEN

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Hubraum..... 30 cm³
Schnittbreite Durchmesser..... 18 in / 457mm.
Faden Durchmesser.....2.41 mm.
Schneidblattdurchmesser..... 200mm
Batterie Voltzahl..... 12 Volt
Gewicht (ohne Treibstoff, Schnitt- und Schutzsystem)….....RBC30SET: 6.37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Gewicht (ohne Kraftstoff, mit Fadenkopf).....RBC30SET: 6.7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Masse (ohne Treibstoff, mit Schneidblattkopf)..... RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Kapazität des Kraftstofftanks..... 415cm³
Maximale Motorleistung (gemäß der Norm ISO 8893).....0.70kw
Maximale Drehzahl der Welle….....10000/min
Motordrehzahl bei maximaler Rotationsgeschwindigkeit.....12000/min
Motordrehzahl im Leerlauf.....2800-3800/min
Kraftstoffverbrauch (gemäß ISO 8893) bei max. Motorleistung ....….....0.48kg/h oder 0.66 L/h
Spezifischer Kraftstoffverbrauch (gemäß ISO 8893) bei max. Motorleistung.....640 g/kW.h oder 0.87 L/kW.h
Vibrationswerte für Leerlauf und Vollbetrieb (im Leerlauf und bei voll gedrücktem Gashebel bei Rasentrimmern) bei Messung gemäß 4.2. Vibrationswerte im Leerlauf für linken Handgriff und rechten Handgriff.....3.3 m/s² und 3.6 m/s²
Vibrationspegel im Leerlauf und auf höchster Stufe gemäß 4.2 Vibrationspegel im Leerlauf für Vorderen Griff und Verriegelungsknopf..... 3.5 m/s² und 3.3 m/s²
Vibrationswerte Vollbetrieb für linken Handgriff und rechten Handgriff.....3.9 m/s² und 10.5 m/s²
Vibrationspegel auf höchster Stufe für Vorderen Griff und Verriegelungsknopf.....14.5 m/s² und 10.4 m/s²
Schalldruckpegel (gemäß EN 27917)..... RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Schalldruckpegel (gemäß ISO10884)..... RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

LERNEN SIE IHRE MOTORSENSE KENNEN
Siehe Abbildung 1.
Die sichere Nutzung dieses Produktes benötigt ein Verständnis des Werkzeuges und des Betriebshandbuches sowie ein Grundwissen über die Arbeit, welche Sie verrichten wollen. Bevor Sie das Produkt benutzen, sollten Sie sich mit den Sicherheitsvorschriften vertraut machen.
Das Ladegerät hat eine Einrichtung zur Platz sparenden Lagerung. Schrauben sollten so installiert sein, dass Sie eine Entfernung von 11.5cm vom Zentrum haben.

ELEKTRISCHER START
Die MOTOR SENSE verfügt auch über einen elektrischen Starter, welchen man anstelle des Zugstarters benutzen kann.

PRO CUT II™ FADENKOPF
Die Motorsense verfügt über einen weiteren Fadenkopf.

GRASABLENKER
Die Motorsense verfügt über einen Grasablenker, welcher vor umherfliegenden Gegenständen schützen soll.

SCHULTERRIEMEN
Die Motorsense verfügt über einen Schulterriemen, welcher das Produkt unterstützt

TOP-MONTIERTER MOTOR
Der Motor ist nicht in der Nähe des Staubs und Schmutzes der Schneidumgebung.

BETRIEB

WARNUNG:
Bitte seien Sie vorsichtig auch wenn Sie das Gerät schon mehrmals benutzt haben. Auch wenn Sie nur einige Sekunden unvorsichtig sind kann das schwere Personenschäden mit sich bringen.

WARNUNG:
Tragen Sie immer Sicherheits- und Schutzbrillen mit seitlichem Schutz wenn Sie das Berät benutzen. Es könnten sonst Gegenstände in Ihre Augen fliegen und dies könnte schwere Schäden entstehen lassen.

WARNUNG:
Achten Sie darauf, dass Besucher und vor allem Kinder und Tiere in einem Abstand von mindestens 15 m vom Schnittbereich entfernt bleiben.

Deutsch

WARNUNG:
Benutzen Sie bitte kein Zubehör, was nicht ausdrücklich vom Hersteller dieses Produktes empfohlen wird. Die Nutzung nicht geeigneter Zubehörteile kann schwere Personenschäden mit sich bringen.

KRAFTSTOFF UND BEFÜLLEN DES WERKZEUGS

WARNUNG:
Überprüfen Sie das Gerät nach einem Kraftstoffleck. Wenn Sie irgendetwas finden sollten, beheben Sie umgehend das Leck, da sonst Feuer- und Brandgefahr besteht.

Seien Sie immer besonders vorsichtig beim Befüllen; der Kraftstoff ist besonders entflammbar.
Befüllen Sie immer im Außenbereich, atmen Sie keine Dämpfe ein.
Lassen Sie den Kraftstoff in keinem Fall mit Haut in Kontakt kommen. Bei Hautkontakt sollten Sie den Bereich sofort gründlich mit Seife und viel Wasser auswaschen.
Halten Sie Kraftstoff und Schmieröl immer weit von Ihren Augen entfernt. Bei Augenkostakt sollten Sie den Bereich sofort gründlich mit viel Wasser auswaschen. Falls der Augenreiz anhält sollten Sie sofort einen Arzt konsultieren.
Wischen Sie ausgelaufenen Kraftstoff immer gleich ab. Beim Befüllen sollten Sie die Sicherheitshinweise dieses Betriebshandbuches beachten.

MISCHEN DES KRAFTSTOFFES
Verwenden Sie keine Benzin-/Ölmischungen, die an Tankstellen verkauft werden, insbesondere die Mischungen für Motorräder, Mopeds usw.
Verwenden Sie ausschließlich ein synthetisches Zweitaktöl. Verwenden Sie weder Motoröl für Autos noch Zweitaktöl für Außenborder.
Mischen Sie das synthetische Zweitaktöl und das Benzin in einem Verhältnis von 50:1 (2 %).
Mischen Sie den Kraftstoff vor jeder Füllung des Tanks.
Mischen Sie den Kraftstoff in kleinen Mengen: mischen Sie den Kraftstoff nicht für mehr als einen Monat. Wir empfehlen Ihnen außerdem die Verwendung eines synthetischen Zweitaktöls, das einen Kraftstoffstabilisator enthält.

FÜLLEN DES TANKS
Der Motor des Gerätes ist ein Hochleistungs-Zweitaktmotor und muss mit einer Benzin-Ölmischung oder mit im Fachhandel erhältlichen, vorgemischten Sonderkraftstoffgemischen für 2-Takt-Motoren betrieben werden. Für das Kraftstoffgemisch kann bleifreies Normalbenzin oder bleifreies Superbenzin verwendet werden.
Mischen Sie ein hochqualifiziertes Zweitaktöls mit 100ml per 5L Kraftstoff.
Verwenden Sie weder Motoröl für Autos noch Zweitaktöl für Außenborder.
MISCHEN SIE NIE mehr Kraftstoffgemisch, als in 30 Tagen verbraucht werden kann.
QUALITATIV HOCHWERTIGES ÖL FÜR ZWEITAKT MOTOR

1 Liter	+	20 ml	=	50: 1
2 Liter	+	40 ml	=	50: 1
3 Liter	+	60 ml	=	50: 1
4 Liter	+	80 ml	=	50: 1
5 Liter	+	100 ml	=	50: 1

BEFÜLLEN DES TANKS
- Die Umgebung des Einfüllbereiches ist gut zu säubern.
- Schrauben Sie den Tankverschluss ab, und füllen Sie das Kraftstoffgemisch ein.
- Füllen Sie das Kraftstoffgemisch vorsichtig in den Tank. Vermeiden Sie Spritzer.
- Wischen Sie den Kraftstofftankdeckel gut ab und prüfen Sie die Flanschdichtung.
- Nach dem Einfüllen schrauben Sie den Tankverschluss wieder fest auf. Wischen Sie jeglichen Kraftstoffleck ab.

BEMERKUNG: Es ist normal, dass ein neuer Motor beim ersten Betrieb raucht.

WARNUNG:
Schalten Sie immer den Motor beim Befüllen aus. Füllen Sie niemals Kraftstoff in ein Gerät mit laufendem oder heißem Motor. Bewegen Sie sich mindestens 10 Meter vom Befüllungsort weg wenn Sie den Motor starten. Rauchen Sie nicht! Sollten Sie diese WARNUNG nicht ernst nehmen, könnte dies schweren Personenschaden mit sich führen.

SAUERSTOFFREICHER KRAFTSTOFF
Einige Kraftstoffarten sind mit Alkohol oder Ether verbunden. Diese Kraftstoffarten werden sauerstoffreicher Kraftstoff genannt.
Sollten Sie einen sauerstoffreichen Kraftstoff benutzen, vergewissern Sie sich, dass er bleifrei ist und die Minimum Oktanzahl besitzt. Bevor Sie einen sauerstoffreichen Kraftstoff benutzen sollten Sie sich über den Herstellerhinweis genau informieren. Achten Sie bitte auf folgenden Vorschlag:
Ethanol 10% Volumenprozent. Sie können Kraftstoff benutzen, welcher 10% Ethanol Volumenprozent besitzt. Dieser Art von Kraftstoff wird auch “Gasohol” genannt.

Deutsch

Benutzen Sie keinen Kraftstoff E85.
MTBE 15% Volumenprozent. Sie können Kraftstoff benutzen, welcher 15% MTBE Volumenprozent besitzt.
Methanol 5% Volumenprozent. Sie können Kraftstoff benutzen, welcher 5% Methanol Volumenprozent besitzt solange er Co Solventien und Korrosionshemmer besitzt um den Kraftstoff zu schützen. Kraftstoff mit mehr als 5% Methanol Volumenprozent kann Start- und Leistungsprobleme verursachen. Es kann auch Metall und Plastikteile des Produktes beschädigen.
Sollten Sie irgendwelche Probleme mit dem Kraftstoff feststellen wechseln Sie sofort das Gemisch.

ACHTUNG:
Sollten Sie während des Ladeprozess irgendwelche Funken oder Leuchten des LEDs erkennen, so entfernen Sie bitte sofort die Batterie vom Ladegerät um einen Schaden am Produkt zu vermeiden. LEGEN SIE KEINE andere Batterie ein. Bringen Sie das Ladegerät und die Batterie umgehend zu einem Servicehändler.

LADEN DER BATTERIE
Die Batterie für dieses Werkzeug wurde ungeladen verschifft um irgendwelche Schäden zu vermeiden. Daher sollten Sie diese Laden bevor Sie die Batterie zum ersten Mal benutzen.
BEMERKUNG: Batterien werden nach dem ersten Laden nicht voll geladen sein. Es müssen einige Ladevorgänge durchgeführt werden (Gebrauch und Wiederaufladen) bevor man die volle Ladekapazität erreicht.

- Laden Sie die Batterie mit dem beiliegenden Ladegerät (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Vergewissern Sie sich, dass Sie Haushaltsstrom benutzen, 220V~ to 240V~, 50 Hz.
- Schließen Sie das Ladegerät an das Netz an.
- Platzieren Sie die Batterie in das Ladegerät. Passen Sie die Batterie in das Ladegerät an. Siehe Abbildung 7.
- Drücken Sie die Batterie in die Ladestation um zu gewährleisten, dass die Batterie richtig an die jeweiligen Pole des Ladegerätes anliegt.
- Die Anzeige des Ladevorgangs (LED) am Ladegerät wird rot aufleuchten, wenn das Ladegerät korrekt an das Netzwerk angeschlossen wird. Dieses Licht zeigt, dass das Ladegerät funktioniert. Es wird solange aufleuchten, bis die Batterie vom Ladegerät entfernt wurde oder das Ladegerät keinen Strom mehr bekommt.
- Nach normalem Gebrauch, werden 3 oder weniger Stunden benötigt um die Batterie zu laden.
- Wenn beide, rot und orange, LED Leuchten an sind, so ist die Batterie vollkommen entladet, und man benötigt 6 Stunden oder mehr zum Laden der Batterie.

BEMERKUNG: Wenn das Ladegerät die Batterien nicht auflädt oder die orange LED Leuchte nach 30 Minuten Ladezeit immer noch aufleuchtet bringen Sie die Batterie und das Ladegerät an den nahe gelegenen Service Händler von Ryobi um eine elektrische Überprüfung durchführen zu lassen.

- Die Batterie wird während des Ladevorgangs warm werden. Das ist ein normaler Vorgang und zeigt kein Problem an.
- Stellen Sie das Ladegerät nicht in einen extrem warmen oder kalten Ort. Am besten läuft es in normalen Zimmertemperaturen.
- Wenn Batterien vollständig geladen sind, nehmen Sie das Ladegerät vom Netz und entfernen Sie die Batterien.

BETRIEB DER MOTORSENSE
Siehe Abbildung 9.

WARNUNG:
Tragen Sie die Einheit immer an der rechten Seite. Die Nutzung des Gerätes auf der linken Seite kann die Erhitzung des Arbeitsbereichs mit sich bringen und schwere Verbrennung verursachen.

WARNUNG:
Um heiße Oberflächen zu meiden, sollten Sie niemals mit dem Boden des Gerätes über Ihrer Taille arbeiten. Halten Sie das Werkzeug immer in der rechten Hand am Verriegelungsknopf und ihre linke Hand am Vorderen Griff.

Halten Sie das Werkzeug fest mit beiden Händen in einer komfortablen Position mit dem Verriegelungsknopf in Hüfthöhe.
Arbeiten sie immer bei voller Arbeitsleistung. Schneiden Sie hohes Gras von oben nach unten. Dies wird das Umherfliegen von Gras und die Überhitzung vermeiden. Sollte aus irgendeinem Grund Gras in die Schneideelemente gelangen, stoppen Sie den Motor sofort, ziehen Sie das Zündkabel heraus und entfernen Sie das Grass.

WARNUNG:
Halten Sie die Motorsense immer vom Körper entfernt und halten Sie einen Sicherheitsabstand ein zwischen Körper und Produkt. Jeglicher Kontakt mit dem Schneidekopf kann Verbrennungen und schweren Personenschaden hervorrufen.

SCHNEIDE TIPS
BETRIEB DER MOTORSENSE
Siehe Abbildungen 9 - 10.
RBC30SET
Halten Sie die Motorsense mit Ihrer rechten Hand am Verriegelungsknopf und die linke Hand am “J” Griff. Halten Sie das Werkzeug fest während Sie es betreiben.

Deutsch

Die Motorsense sollte in einer komfortablen Position mit dem Verriegelungsknopf in Hüfthöhe gehalten werden.
Stellen Sie den Griff ein, so dass Sie fest auf beiden Beinen stehen. Stellen Sie sich so auf dass kein Rückschlag des Werkzeuges dazu führen kann, dass Sie aus dem Gleichgewicht kommen. Stellen Sie den Schulterriemen in einer komfortablen Position ein, so dass jegliches Risiko für Sie während des Betriebs gemindert wird.

RBC30SBT
Halten Sie die Motorsense mit Ihrer rechten Hand am Auslöser und der linken Hand am linken Griff. Die Motorsense sollte in einer komfortablen Position mit dem Auslöser in Hüfthöhe gehalten werden. Stellen Sie den Griff ein, so dass Sie fest auf beiden Beinen stehen. Stellen Sie sich so auf dass kein Rückschlag des Werkzeuges dazu führen kann, dass Sie aus dem Gleichgewicht kommen. Stellen Sie den Schulterriemen in einer komfortablen Position ein, so dass jegliches Risiko für Sie während des Betriebs gemindert wird.

KLINGENSCHUB
Seien Sie besonders VORSICHTIG wenn Sie die Schneideelemente dieses Gerätes benutzen. Wenn die sich drehende Klinge einen festen Gegenstand innerhalb der kritischen Zone berührt, kann es zu einem Seitenschub der Klinge kommen. Daraufhin kann eine gefährliche Reaktion auftreten, durch die das gesamte Gerät und dessen Betreiber seitlich weggedrückt werden. Diese Reaktion nennt man KLINGENSCHUB. Daraus folgend könnte der Betreiber die Kontrolle über das Gerät verlieren, was zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen kann. Klingenschub tritt häufiger dort auf, wo das zu schneidende Material schwer zu sehen ist.

WARNUNG
Um heiße Oberflächen zu meiden, sollten Sie niemals mit dem Boden des Gerätes über Ihrer Taille arbeiten.

TRI-ARC® MESSERKLINGE
Die Tri-Arc® Messerklinge ist nur für dichtes Unkraut und Grashalme zu empfehlen. Sollte die Messerklinge abstumpfen kann das die Langlebigkeit der Messerklinge beeinflussen.
Schleifen Sie in keinem Fall die Messerklinge Tri-Arc®.

SCHNEIDETECHNIKEN
WARNUNG
Um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten muss besondere Vorsicht gegeben werden bei der Arbeit mit diesen Klingen.
Lesen Sie die Hinweise beim Arbeiten mit diesen Messerklingen, achten Sie besonders auf die spezifischen Hinweise.
Hinweise zur Nutzung der Motorsense und der Schneidemesser finden Sie in diesem Handbuch.
Stellen Sie den Griff ein, so dass Sie fest auf beiden Beinen stehen. Stellen Sie sich so auf dass kein Rückschlag des Werkzeuges dazu führen kann, dass Sie aus dem Gleichgewicht kommen. Stellen Sie den Schulterriemen in einer komfortablen Position ein, so dass jegliches Risiko für Sie während des Betriebs gemindert wird. Siehe Abbildungen 9 - 10.

- Vermeiden Sie heiße Oberflächen und halten Sie das Werkzeug immer vom Körper entfernt. (Die richtige Position wird in Abbildung 9 angezeigt.)
- Halten Sie die Motorsense geneigt zu der zu schneidenden Fläche; Das ist die beste Schneideposition.
- Die Motorsense arbeitet von links nach rechts. Dies verhindert das Umherwerfen von Kleinteilen. Vermeiden Sie die Schneidearbeiten in gefährlichen Umgebungen wie abgebildet.
- Benutzen Sie die Fadenspitze um die Schneidearbeiten zu erledigen, halten Sie den Fadenkopf nicht in das ungeschnittene Gras.
- Kabel und Gartenzäune können den Faden beschädigen oder gar abbrechen. Steine und Mauern, Bordsteine können den Faden beschädigen.
- Meiden Sie Bäume und Büsche. Baumrinden, Verkleidungen, und Zaunpfosten können vom Faden beschädigt werden.

GRASABLENKER UND SCHNEIDEMESSER DER MOTORSENSE
Siehe Abbildung 11.
Die Motorsense ist mit einem Schneidemesser am Grasablenker ausgestattet. Für beste Schneidarbeiten, befördern Sie den Faden bis es der Länge nach am Messer entlang läuft. Falls der Motor schneller laufen sollte als erlaubt, ziehen Sie den Faden straff. Dies garantiert eine besondere Leistung.

START UND STOP
Siehe Abbildungen 13 - 15.
Wenn Sie die Motorsense zum ersten Mal starten oder wenn die Batterie halb entladen ist, könnte es sein dass man einen manuellen Start durchführen muss.

FÜR DEN MANUELLEN START :
Um einen kalten Motor zu starten:
ZIEHEN SIE NICHT AM Gashebel bis der Motor startet und läuft.

- Legen Sie die Sense auf einen ebenen Untergrund.
- ZUERST- Drücken Sie die Einspritzpumpe 7 mal, so dass der Kraftstoff sichtbar wird.

Deutsch

- SETZEN Sie den Starthebel in die START Position.
- Vergewissern Sie dass der 'Kurzschlussschalter' (Gegenstand 6) in zentraler Position ist
- ZIEHEN Sie am Starter bis der Motor startet.
- Warten Sie 6-10 Sekunden, und ziehen Sie dann am Auslöser um zu starten.

BEMERKUNG: Wenn Sie am Gashebel ziehen und wieder loslassen wird der Gashebel in die RUN Position bewegt.

Um einen warmen Motor zu starten:
- Vergewissern Sie sich, dass der ‚Kurzschlussschalter' sich in zentraler Position befindet.
- ZIEHEN Sie am Starter bis der Motor startet.

Um den Motor auszuschalten:
- Drücken Sie den 'Kurzschlussschalter' (Gegenstand 6) zum Stopppunkt " O " und der Motor wird einhalten.

FÜR DEN ELEKTRISCHEN START: RBC30SET - NUR VERGEWISSERN SIE SICH DASS DIE BATTERIE VOLL GELADEN IST - sleHe LADUNG DER BATTERIE
Um einen kalten Motor zu starten:
- ZIEHEN SIE NICHT AM Gashebel bis der Motor startet und läuft.
- Installieren Sie die Batterie in die Einheit wie in Abbildung 8 gezeigt wird.
- Legen Sie die Sense auf einen ebenen Untergrund.
- ZUERST- Drücken Sie die Einspritzpumpe 7 mal, so dass der Kraftstoff sichtbar wird.
- SETZEN Sie den Starthebel (Gegenstand 20) in die START Position.
- DRÜCKEN Sie den ‚Sicherheitsknopf' (Gegenstand 18) und den ‚Kurzschlussknopf' in die Position 3 (Gegenstand 6) gleichzeitig.
- N.B. Der Sicherheitsknopf ist ein Wippschalter und wird automatisch zurückgesetzt wenn man es freigibt.
- N.B. Der Kurzschlussschalter ist ein 3 Positionen Schalter. Position 1 ist ‚aus' („0") Position 2 ist run, und Position 3 („I") ist ein Wippschalter und wird automatisch zurückgesetzt wenn man es in Position 2 freigibt
- LASSEN Sie beide Knöpfe los nachdem der Motor gestartet ist - sie werden in die Anfangsposition zurückkehren.
- Warten Sie 6-10 Sekunden, und ziehen Sie dann am Auslöser um zu starten.

BEMERKUNG: Wenn Sie am Gashebel ziehen und wieder loslassen wird der Gashebel in die RUN Position bewegt.

Um einen warmen Motor zu starten:
- Legen Sie die Sense auf einen ebenen Untergrund.
- DRÜCKEN Sie den ‚Sicherheitsknopf' (Gegenstand 18) und den ‚Kurzschlussknopf' (Gegenstand 6) gleichzeitig.
- LASSEN Sie beide Knöpfe los nachdem der Motor gestartet ist - sie werden in die Anfangsposition zurückkehren.

FÜR ELEKTRISCHEN START RBC30SBT - NUR
Um einen kalten Motor zu starten:
- ZIEHEN SIE NICHT AM Gashebel bis der Motor startet und läuft.
- Installieren Sie die Batterie in die Einheit wie in Abbildung 8 gezeigt wird.
- Legen Sie die Sense auf einen ebenen Untergrund.
- ZUERST- Drücken Sie die Einspritzpumpe 7 mal, so dass der Kraftstoff sichtbar wird.
- SETZEN Sie den Starthebel (Gegenstand 16) in die START Position.
- DRÜCKEN Sie den ‚Sicherheitsknopf' (Gegenstand 21) und den ‚Kurzschlussknopf' in die Position 3 (Gegenstand 9) gleichzeitig.
- N.B. Der Sicherheitsknopf ist ein Wippschalter und wird automatisch zurückgesetzt wenn man es freigibt.
- N.B. Der Kurzschlussschalter ist ein 3 Positionen Schalter. Position 1 ist ‚aus' („0") Position 2 ist run, und Position 3 („I") ist ein Wippschalter und wird automatisch zurückgesetzt wenn man es in Position 2 freigibt
- LASSEN Sie beide Knöpfe los nachdem der Motor gestartet ist - sie werden in die Anfangsposition zurückkehren.
- Warten Sie 6-10 Sekunden, und ziehen Sie dann am Auslöser um zu starten.

BEMERKUNG: Wenn Sie am Gashebel ziehen und wieder loslassen wird der Gashebel in die RUN Position bewegt.

Um einen warmen Motor zu starten:
- Legen Sie die Sense auf einen ebenen Untergrund.
- DRÜCKEN Sie den ‚Sicherheitsknopf' (Gegenstand 21) und den ‚Kurzschlussknopf' (Gegenstand 9) gleichzeitig.
- LASSEN Sie beide Knöpfe los nachdem der Motor gestartet ist - sie werden in die Anfangsposition zurückkehren.

WARTUNG

WARNUNG:
Benutzen Sie beim Service nur Original Ersatzteile. Die Nutzung anderer Teile könnte schwere Schäden mit sich bringen.

WARNUNG:
Tragen Sie immer Sicherheits- und Schutzbrille mit Seitenschutz während Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen. Wenn Staub entsteht, müssen Sie eine Staubmaske tragen.

Deutsch

WARNUNG:
Bevor Sie das Produkt inspizieren, säubern, oder warten sollten Sie den Motor ausschalten, warten Sie bis alle Einzelteile angehalten haben und entfernen Sie das Zündkabel. Wenn Sie diese Hinweise nicht einhalten, kann dies schweren Personen- und Produktschaden mit sich bringen.

GENERELLE WARTUNG
Vermeiden Sie den Gebrauch von Solventien bei der Reinigung der Plastikteile. Die meisten Plastikteile können durch den Gebrauch der handelsüblichen Solventien beschädigt werden, was sich auch auf ihre Leistung auswirken kann. Benutzen Sie ein sauberes Tuch um Schmutz, Staub und Schmieröl zu entfernen.

INSTALLATION DES SCHNITTFADENS PRO CUT II ™
Siehe Abbildung 15.
- Stoppen Sie den Motor und entfernen Sie das Zündkabel.
- Entfernen Sie den Fadenkopf.
- Installieren Sie den Fadenkopf an der Antriebswelle bis er richtig sitzt.
- Installieren Sie die Fadenspule und drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn.
- Installieren den Schnittfaden wie im folgenden Kapitel erklärt wird.

INSTALLATION DES SCHNITTFADENS PRO CUT II™
Siehe Abbildung 16.
Benutzen Sie Monofil Faden zwischen 2.41mm und 2.66mm Durchmesser. Benutzen Sie nur vom Hersteller empfohlenen Faden.
- Stoppen Sie den Motor und entfernen Sie das Zündkabel.
- Schneiden Sie sich zwei Teile des Schnittfaden zu Recht in der Länge von 28cm.
- Legen Sie den Faden in die Öffnungen des Fadenkopfes. Der Faden sollte so lange geschoben werde, bis 2.5cm von der anderen Seite der Öffnung herausschauen.
- Entfernen Sie den alten Faden indem Sie ihn aus der Öffnung des Fadenkopfes ziehen.

SÄUBERN DER ABGASÖFFNUNG, SCHALLDÄMPFER UND DES FUNKENFÄNGERS
BEMERKUNG: Je nach der Kraftstoffart, der Schmierölart, dem Gemisch, den Betriebskonditionen könnte die Abgasöffnung, der Schalldämpfer und der Funkenfänger blockiert werden durch Russniederschlag. Wenn Sie einen Leistungsabfall feststellen, müssen Sie diesen Russniederschlag entfernen um die volle Leistung zu erhalten. Wir empfehlen diese Arbeiten nur von qualifiziertem Personal durchführen zu lassen.
Der Funkenfänger sollte alle 50 Arbeitsstunden gereinigt oder auswechselt werden. Der Funkenfänger kann sich je nach Modell an verschiedenen Orten im Halten befinden. Wenden Sie sich bitte an einen Service Händler um herauszufinden wo der Funkenfänger sich bei Ihrem Gerät befindet.

ANPASSUNG DER LEERLAUFGESCHWINDIGKEIT
Siehe Abbildung 17.
Die Leerlaufschraube des Vergasers muss eingestellt werden, falls es sich im Leerlauf dreht. Drehen Sie die Leerlaufschraube nach links, um die Leerlaufgeschwindigkeit zu mindern und die Bewegung der Schneideelemente zu stoppen. Sollte der Schaden nicht behoben werden, so wenden Sie sich an einen Service Händler.

WARNUNG:
Die Schneideelemente sollten niemals im Leerlauf stehen. Drehen Sie die Leerlaufschrauben gegen den Uhrzeigersinn um die Leerlaufgeschwindigkeit zu minimieren und stoppen Sie die Schneideelemente, oder kontaktieren Sie einen Servicehändler. Sollten die Schneideelemente sich im Leerlauf drehen, könnte dies schweren Personenschaden verursachen.

SÄUBERN DES LUFTFILTERS
Siehe Abbildungen 18 - 19.
Für richtige Leistung und Langlebigkeit halten Sie das Luftfilter sauber.
- Entfernen Sie den Luftfilterdeckel indem Sie den Schnappverschluss mit Ihrem Daumen nach unten drücken während Sie die Abdeckung nach unten drücken.
- Wischen Sie sanft das Luftfilter ab.
- Wechseln Sie den Luftfilterdeckel aus indem Sie die Tabs in den Boden des Deckels einführen und in die Kerben der Luftfiltergrundfläche eindrücken; drücken Sie den Deckel in den Schnappverschlusses so dass alles richtig einrastet.

KRAFTSTOFFTANKDECKEL
WARNUNG:
Ein auslaufender Kraftstofftankdeckel ist ein Feuerentfacher und muss in jedem Fall sofort ausgetauscht werden.
Der Kraftstofftankdeckel beinhaltet einen nichtreparierbaren Filter und eine Kontrollventil. Ein verstopfter Filter kann eine schwache Motorleistung hervorrufen. Wenn die Leistung steigt wenn der Kraftstofftankdeckel locker ist überprüfen Sie bitte das Kontrolventil oder das Filter könnte verstopft sein. Wechseln Sie den Kraftstofftankdeckel falls notwendig.

AUSTAUSCH DER ZÜNDKERZE
Dieser Motor benutzt Champion RCJ-6Y oder NGK

Deutsch

BPMR7A Zündkerzen mit .025 in. Elektrodenabstand. Benutzen Sie ein Originalersatzteil und wechseln Sie dies jährlich aus.

PRODUKTLAGERUNG

- Reinigen Sie den Kantenschneider sorgfältig. Lagern Sie ihn an einem gut belüfteten Ort und außerhalb der Reichweite von Kindern. Lagern Sie ihn nicht in der Nähe von ätzenden Stoffen, wie z. B. chemischen Gartenprodukten oder Salzen zum Enteisen.

Bei einer Lagerung länger als einen Monat:

- Entfernen Sie alle Kraftstoffreste und schütten Sie in einen geeigneten Container. Lassen Sie den Motor laufen, bis er anhält.

FEHLERBEHEBUNG

WENN DIESE LÖSUNGEN IHR PROBLEM NICHT BESEITIGEN WENDEN SIE SICH AN DEN AUTORISIERTEN SERVICE HÄNDLER.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Motor startet nicht	1. Kein Zündfunken. 2. Kein Kraftstoff. 3. Abgesoffener Motor.	1. Reinigen und prüfen Sie die Zündkerze. Nehmen Sie den Zündkerzendeckel ab. Lesen Sie Auswechseln der Zündkerze in diesem Betriebsbuch nach. 2. Betätigen Sie die Einspritzpumpe, bis sie mit Kraftstoff gefüllt ist. Wenn sich die Einspritzpumpe nicht füllt, Kontaktieren Sie den Kundendienst. Wenn sich die Einspritzpumpe füllt, ist der Motor möglicherweise abgesoffen siehe folgender Abschnitt. 3. Setzen Sie den Starthebel in die START Position. Ziehen Sie am Starter bis die Maschine startet und läuft. BEMERKUNG: Je nach dem Grad der abgesoffenes Motors muss der Starter eventuell öfters betätigt werden.
Der Motor erreicht seine volle Drehzahl nicht und es entwickelt sich übermäßig viel Rauch.	1. Das Kraftstoffgemisch muss geprüft werden. 2. Der Luftfilter ist schmutzig. 3. Das Funkenschutzsieb ist schmutzig. 4. Zündkerze verschmutzt.	1.Benutzen Sie neuen Kraftstoff und das richtige Verhältnis Zweitaktöl. (50:1). 2. Säubern Sie den Luftfilter. Lesen Sie Säubern des Luftfilters in diesem Betriebsbuch nach. 3. Kontaktieren Sie den Kundendienst. 4. Reinigen oder wechseln Sie die Zündkerze aus. Reinigen Sie den Zündkerzendeckel. Lesen Sie Auswechseln der Zündkerze in diesem Betriebsbuch nach.
Der Motor startet, läuft und beschleunigt, bleibt jedoch nicht im Leerlauf.	Die Leerlaufschraube des Vergasers muss eingestellt werden.	Drehen Sie die Leerlaufschraube nach rechts, um die Leerlaufgeschwindigkeit zu erhöhen Siehe Abbildung 20.

Deutsch

Der Faden kann nicht abgewickelt werden.	1. Der Faden ist verklebt. 2. Es ist nicht mehr genügend Faden auf der Spule. 3. Die Fadenenden sind abgenutzt und zu kurz. 4. Der Faden ist auf der Spule verwickelt. 5. Der Motor läuft zu langsam.	1. Schmieren Sie den Faden mit Silikon ein. 2. Setzen Sie den Faden wieder ein. Lesen Sie die Anweisungen im Abschnitt “Auswechseln des Fadens” in diesem Betriebsbuch nach. 3. Ziehen Sie an den Fadenenden und drücken Sie gleichzeitig auf den Fadenausgabeknopf und geben Sie ihn danach frei. 4. Entfernen Sie den Faden von der Spule und wickeln Sie ihn erneut auf. Lesen Sie die Anweisungen im Abschnitt “Auswechseln des Fadens”. 5. Wickeln Sie Faden ab, während der Motor bei voller Drehzahl läuft.
Der Fadenausgabeknopf lässt sich nur schwierig lösen	Das Gewinde ist verschmutzt oder beschädigt.	Reinigen Sie das Gewinde und schmieren Sie es. Wenn dies keine Abhilfe schafft, wechseln Sie den Fadenausgabeknopf aus.
Das Gras wickelt sich um das Rohr und den Fadenkopf.	1. Sie schneiden hohes Gras zu nah am Boden. 2. Sie verwenden Ihren Kantenschneider auf mittlerer Stufe.	1. Schneiden Sie hohes Gras von oben nach unten. 2. Verwenden Sie Ihren Kantenschneider auf der höchsten Stufe.

RUFEN SIE UNS BITTE ZUERST AN

Für Fragen über Betrieb und Wartung Ihres Produktes, rufen Sie den Kundendienst von Ryobi® an!
Ihr Produkt wurde vor der Versendung vollkommen getestet um Ihrer Zufriedenheit zu entsprechen.

Español

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y entender el manual del operador antes de utilizar el producto.

CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

La desmalezadora ha sido diseñada y fabricada para brindar un alto nivel de confiabilidad, un fácil manejo y seguridad al operador. El correcto mantenimiento de la máquina le garantizará un rendimiento sólido y sin problemas durante años.

MEDIDAS GENERALES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA
Lea y entienda todas las instrucciones. La inobservancia de las instrucciones detalladas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones personales graves.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

- Para usar la herramienta de forma segura es necesario que lea y entienda todas las instrucciones antes de usar el producto. Respete todas las medidas de seguridad; si no se atiene a ellas puede sufrir heridas de gravedad.
- No permita que usen este aparato niños o personas sin capacitación.
- Nunca encienda el motor ni lo deje en funcionamiento en un ambiente cerrado o con mala ventilación; los gases de combustión pueden ser mortales.
- Limpie el área de trabajo antes de cada uso. Quite todos los objetos que puedan enredarse o ser arrojados por el hilo de corte o la cuchilla como ser piedras, vidrios, clavos, cables, o cuerdas.
- Use lentes de seguridad que cumplan con la norma EN 166 cuando use este producto.
- Todas las herramientas con baterías internas o que incluyen baterías por separado deben recargarse únicamente con el cargador especificado para esas baterías. Un cargador perfectamente adecuado para un tipo de baterías puede ocasionar incendios si se usa con otro tipo de baterías.
- Use únicamente las baterías especificadas para la herramienta. El uso de cualquier otro tipo de baterías puede ocasionar incendios.
- Use únicamente el cargador indicado para las baterías.

MODELO	BATERÍAS	CARGADOR
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (sólo para el mercado británico)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Use pantalones largos, botas y guantes resistentes y gruesos. No use ropas holgadas, pantalones cortos, o calzado abierto. Nunca opere la herramienta estando descalzo. No use alhajas de ningún tipo.
- La ropa gruesa de protección puede ocasionar fatiga e hipertermia. Si el tiempo es caluroso y húmedo realice el trabajo pesado temprano en la mañana o en las últimas horas de la tarde cuando las temperaturas son más bajas.
- Nunca use la herramienta del lado izquierdo del usuario.
- Recoja el cabello largo por encima de sus hombros para evitar que se enrede en las piezas móviles.
- Mantenga a los curiosos, niños y mascotas al menos a 15 m de distancia. Se recomienda que las personas en las cercanías a donde está realizando el trabajo usen lentes de seguridad. Si alguien se le acerca, detenga el motor y el accesorio de corte. Las herramientas con cuchillas pueden herir a las personas en las cercanías a donde está realizando el trabajo debido a un movimiento repentino o si pierde el control de la herramienta.
- No use este aparato si está cansado, enfermo, o bajo los efectos del alcohol, medicamentos o alguna otra droga.
- No use la herramienta si no cuenta con una buena iluminación.
- Mantenga un equilibro firme en todo momento. No tire del cable ya que puede perder el equilibrio o entrar en contacto con superficies a altas temperaturas.
- Mantenga su cuerpo lejos de las piezas móviles en todo momento.
- Para evitar entrar en contacto con superficies a altas temperaturas nunca use la herramienta de forma que la parte de abajo del motor esté por encima de su cintura.
- No toque la zona alrededor del silenciador o del cilindro del aparato; estas piezas se calientan mucho durante el funcionamiento de la herramienta.
- Siempre detenga el motor y quite el cable de la bujía antes de realizar cualquier ajuste o arreglo excepto cuando regule el carburador.
- Examine el aparato antes de cada uso en busca de piezas flojas, pérdidas de combustible, etc. Cambie cualquier pieza averiada antes de usar la herramienta.
- El accesorio de corte nunca debe girar en vacío durante el funcionamiento normal, aunque sí es posible que gire en vacío cuando se regula el carburador.
- Haga la mezcla de combustible y lubricante y guárdela en un envase apto para este fin.
- Haga la mezcla de combustible a la intemperie en un lugar alejado de chispas o fuentes de calor. Limpie el combustible derramado. Aléjese al menos 10 m del

sitio donde cargó el combustible antes de encender el motor. Quite la tapa del combustible lentamente luego de detener el motor. NO FUME cuando cargue el combustible.

- Detenga el motor y deje que se enfríe antes de cargar combustible o guardar el aparato.
- Si planea transportar el aparato en un automóvil deje que el motor se enfríe, vacíe el depósito de combustible y sujete bien el aparato para evitar que se mueva.
- Use equipo de protección y respete todas las medidas de seguridad. Si el aparato incluye un embrague verifique que el accesorio de corte deja de girar cuando el motor se encuentra en vacío. Al apagar el aparato espere a que el accesorio de corte se detenga antes de apoyar la herramienta en el suelo.

MEDIDAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS

- Luego de apagar el motor, coloque la cuchilla giratoria en el pasto pesado o la maleza tupida hasta que se detenga.
- Siempre asegúrese de que el protector de la cuchilla esté correctamente colocado en su posición y en buen estado, antes de utilizar la desmalezadora.
- Utilice gafas de protección mientras instala o retira las cuchillas.
- Siempre detenga el motor y quite el cable de la bujía antes de intentar extraer un objeto atascado en la cuchilla o de quitarla y colocarla.
- No intente tocar o detener la cuchilla cuando esté girando.
- Una cuchilla en movimiento aún puede ocasionar lesiones cuando continua girando luego de haber detenido el motor o de haber soltado el gatillo de aceleración. Mantenga el control total de la unidad hasta que la cuchilla se haya detenido por completo.
- Reemplace cualquier cuchilla dañada. Siempre verifique que la cuchilla esté correctamente colocada y ajustada antes de cada uso.
- Utilice sólo la cuchilla de repuesto TRI-ARC del fabricante diseñada para este modelo de desmalezadora. No emplee otra cuchilla.
- La cuchilla TRI-ARC está fabricada para cortar sólo maleza tupida y enredaderas. No la emplee con otro fin. Nunca utilice la cuchilla para cortar maleza arbolada.
- Tenga especial cuidado cuando utilice la cuchilla en esta unidad. El impulso de la cuchilla es la reacción que se puede producir cuando la cuchilla giratoria entra en contacto con un objeto que no puede cortar. El contacto puede producir la detención momentánea de la cuchilla y, de repente, provocar que la unidad lance el objeto que originaba la obstrucción. Esta reacción puede ser lo suficientemente violenta como para provocar que el operador pierda el control de la unidad y producirse sin ningún tipo de advertencia si la cuchilla se enreda, se atasca o queda inmóvil. Es más probable que esto ocurra en áreas donde es difícil ver el material que se corta. Para garantizar un corte sencillo y seguro, aproxímese a la maleza que esté cortando, de derecha a izquierda. En el caso de encontrar un objeto inesperado o madera, esto podría reducir la reacción violenta de la cuchilla.
- Nunca corte material que exceda los 13 mm de diámetro.
- Siempre colóquese el tirante cuando utilice la desmalezadora. Ajústela en una posición de trabajo cómoda.
- Sostenga los mangos con firmeza mientras corta con la cuchilla. Mantenga la cuchilla lejos del cuerpo y por debajo de la cintura. Nunca utilice la desmalezadora con la cuchilla a 60 cm o más del suelo.
- Cubra la cuchilla con su protector antes de guardar la unidad o durante su traslado. Siempre quite el protector antes de utilizar la unidad. Si no lo hace, el protector puede salir disparado cuando la cuchilla comience a girar.
- Verifique la unidad antes de utilizarla. Reemplace las partes dañadas. Asegúrese de que los tornillos estén correctamente colocados y fijos. Busque pérdidas de combustible.
- Si la cuchilla se raja, se parte o se daña de alguna manera, reemplácela. Cerciórese de que la cuchilla esté instalada como corresponde y ajustada con firmeza. De otro modo, podría sufrir lesiones graves.
- Compruebe que todas las protecciones, las tiras, los deflectores y los mangos estén fijos como corresponde.
- Utilice sólo la cuchilla de repuesto del fabricante. No emplee otra cuchilla. La instalación de una cabeza de corte de otra marca en la desmalezadora puede ocasionar lesiones personales graves. Nunca utilice, por ejemplo, cable normal o cable de acero, ya que pueden romperse y convertirse en un proyectil peligroso.
- Nunca opere la unidad si el protector no se encuentra en su lugar y en buenas condiciones.
- No coloque las baterías o las herramientas a batería cerca del fuego o de fuentes de calor. Esto reducirá el riesgo de explosión y evitará posibles lesiones.
- Siempre apague el motor antes de cargarle combustible. Nunca realice cargas en máquinas cuyo motor esté encendido o caliente. Colóquese, como mínimo, a 10 m de distancia del sitio de recarga de combustible antes de encender el motor. Limpie cualquier derrame de combustible. NO FUME. La inobservancia de esta

Español

advertencia puede provocar lesiones personales graves.

- No aplaste o dañe la batería. Tampoco utilice baterías o cargadores que se hayan caído al suelo o hayan recibido un impacto violento. Una batería dañada puede explotar. Deseche las baterías golpeadas o dañadas de forma inmediata y correcta.
- Las baterías pueden explotar si se las coloca cerca de fuentes de ignición, como una llama piloto. Para reducir el riesgo de lesiones graves, nunca utilice productos inalámbricos cerca de una llama expuesta. La explosión de una batería puede lanzar fragmentos y químicos. Si queda expuesto a una situación de este tipo, enjuague las zonas afectadas con agua, de inmediato.
- No cargue una herramienta a batería en zonas húmedas o mojadas. Recuerde esta recomendación, ya que le ayudará a reducir el riesgo de recibir una descarga eléctrica.
- Para obtener el mejor rendimiento, la herramienta a batería debe cargarse en una ubicación en la que la temperatura sea superior a 10 ºC, pero inferior a 38 ºC. Para reducir el riesgo de lesiones personales graves, no guarde la herramienta al aire libre ni en vehículos.
- En condiciones climáticas o situaciones de uso extremas, es posible que la batería derrame su contenido. Si el líquido entra en contacto con la piel, lave la zona de inmediato, con agua y jabón. Luego, neutralice el efecto con jugo de limón o vinagre. Si el líquido le salpica la vista, enjuáguese la zona afectada con agua fresca, durante, al menos, 10 minutos. Busque atención médica de inmediato. Recuerde esta recomendación, ya que le ayudará a reducir el riesgo de sufrir lesiones personales graves.

SÍMBOLOS

Algunos de estos símbolos pueden indicarse para este producto. Estúdielos atentamente y conozca su significado. Una correcta interpretación de los mismos le permitirá usar mejor el producto y de forma más segura.

SÍMBOLO	NOMBRE	SIGNIFICADO
V	Volts	Voltaje
A	Amperios	Corriente
Hz	Hertz	Frecuencia (ciclos por segundo)
W	Watt	Potencia
min	Minutos	Tiempo
~	Corriente alterna	Tipo de corriente (alterna)
⎓	Corriente directa	Tipo o especificación de corriente (directa)
n_o	Velocidad en vacío	Velocidad de rotación en vacío
	Herramienta tipo II	Construido con doble aislación
.../min	Por minuto	Revoluciones, percusiones, velocidad superficial, giros, etc. por minuto
	Advertencia de humedad	No exponga la herramienta a la lluvia o humedad.
	Advertencia de seguridad	Estas medidas conciernen a su seguridad.
	Lea el manual de usuario	Para minimizar el riesgo de sufrir heridas es necesario leer y comprender el manual de usuario antes de usar este producto.

Español

	Use protectores visuales y auditivos.	Utilice protección ocular que cumpla con la norma EN 166, así como protección auditiva cuando haga uso del equipo.
	Mantenga alejados a los curiosos	Mantenga a los curiosos alejados al menos 15 m.
	Rebotes	Los objetos arrojados hacia la herramienta pueden rebotar y ocasionar heridas o daños materiales.
	Cuchilla Tri-Arc	La cuchilla Tri-Arc se utiliza en esta unidad y está diseñada para cortar malezas y enredaderas tupidas.
	No utilice la cuchilla dentada	Esta unidad no está diseñada para utilizarse con una cuchilla con bordes dentados.
	Combustible y lubricante	Use combustible sin plomo indicado para motores de vehículos con un octanaje de 87 [(R + M) / 2] o más. Esta herramienta tiene un motor de 2 tiempos y por lo tanto usa una mezcla de combustible y lubricante para motor de 2 tiempos.
	Botas	Lleve calzado de seguridad antideslizante cuando utilice esta herramienta.
	Guantes	Lleve guantes de trabajo gruesos de máxima adhesión.
	Interruptor	Interruptor Marcha/Parada I = marcha O = parada
		Esta herramienta responde a todas las normas reglamentarias del país de la UE donde ha sido comprada.

Los siguientes símbolos y palabras detallan los niveles de cuidado necesarios para usar este producto.

SÍMBOLO	SEÑAL	SIGNIFICADO
	PELIGRO:	Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar la muerte o heridas de gravedad.
	ADVERTENCIA:	Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar la muerte o heridas de gravedad.
	PRECAUCIÓN:	Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar heridas leves.
	PRECAUCIÓN:	(sin el símbolo de alerta de seguridad) Indica una situación que puede averiar la herramienta.

REPARACIONES

El mantenimiento exige muchos cuidados y conocimientos y debe realizarse únicamente por personal técnico calificado. Para realizar cualquier reparación le sugerimos que lleve el producto al CENTRO OFICIAL DE REPARACIÓN Y VENTA más cercano. Al reparar la herramienta use únicamente piezas de repuesto idénticas a las originales.

Español

ADVERTENCIA
Para evitar cualquier herida de gravedad no use este producto sin leer antes el manual de usuario. No use el producto si no entiende por completo las instrucciones y advertencias de este manual de usuario. Llame al servicio de atención al cliente de Ryobi para obtener asistencia técnica.

ADVERTENCIA
Toda herramienta eléctrica puede arrojar objetos extraños a la vista ocasionando heridas oculares graves. Antes de encender una herramienta eléctrica tenga puestos lentes de seguridad con protección lateral o incluso una máscara si fuese necesario. Le recomendamos usar sobre los lentes máscaras protectoras que proporcionen un campo de visión total o lentes de seguridad con protección lateral. Use siempre lentes de seguridad que cumplan con la directiva EN 166.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

INTRODUCCIÓN
Este producto tiene muchas características que lo hacen muy fácil y divertido de usar. Nuestra prioridad en su diseño ha sido la seguridad, el rendimiento y la fiabilidad, logrando una herramienta fácil de mantener y de usar.

DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

RBC30SET
Imagen 1
1. Tirante
2. Cuchilla Tri-Arc
3. Cigüeñal
4. Enganche
5. Colgador del tirante
6. Interruptor de encendido
7. Seguro del gatillo
8. Mango trasero
9. Cebador
10. Tapa del depósito de gasolina
11. Motor de arranque
12. Gatillo de aceleración
13. Batería de 12 V
14. Mango delantero
15. Perilla de mariposa
16. Deflector de la cuchilla
17. Cargador
18. Interruptor de seguridad
19. Seguro
20. Palanca del obturador
21. Deflector de césped
22. Línea de corte
23. Cabezal de hilo Reel easy

Imagen 2
24. Puntal inferior
25. Seguro
26. Cavidad de la guía
27. Eje (superior) de la cabeza motriz
28. Orificio de posición

Imagen 3
29. Orificio en el colgador de accesorios en el que se introducen los botones de bloqueo de los puntales inferiores
30. Colgador de accesorios

Imagen 4
31. Tornillo
32. Abrazadera
33. Tornillo

Imagen 5
34. Mecanismo de la caja de cambios
35. Herramienta para sostener pasadores
36. Placa de montaje
37. Impresión, llave, combinación
38. Cabezal de hilo Reel easy
39. Perno

Imagen 7
40. Luz indicadora roja
41. Luz indicadora naranja

Imagen 8
42. Terminal para batería
43. Batería de 12 V

Imagen 11
44. Cuchilla de corte con hilo para desmalezadora

Imagen 14
45. Posición de encendido
46. Posición de arranque

Imagen 16
47. Protector de la cuchilla Tri-Arc

Español

Imagen 17
48. Tornillo de velocidad mínima

Imagen 19
49. Filtro
50. Tapa del filtro de aire

RBC30SBT
Imagen 1
1. Tirante
2. Cuchilla Tri-Arc
3. Cigüeñal
4. Enganche
5. Colgador del tirante
6. Interruptor de encendido
7. Seguro del gatillo
8. Mango trasero
9. Cebador
10. Tapa del depósito de gasolina
11. Motor de arranque
12. Gatillo de aceleración
13. Batería de 12 V
14. Agarradera derecha
15. Tornillo mariposa
16. Deflector de la cuchilla
17. Cargador
18. Interruptor de seguridad
19. Seguro
20. Palanca del obturador
21. Deflector de césped
22. Línea de corte
23. Cabezal de hilo Reel easy

Imagen 2
24. Puntal inferior
25. Botón de bloqueo
26. Cavidad de la guía
27. Eje (superior) de la cabeza motriz
28. Orificio de posición

Imagen 3
29. Orificio en el colgador de accesorios en el que se introducen los botones de bloqueo de los puntales inferiores
30. Colgador de accesorios

Imagen 4
31. Soporte
32. Perno
33. Botón de bloqueo

Imagen 5
34. Mecanismo de la caja de cambios
35. Herramienta para sostener pasadores
36. Placa de montaje
37. Impresión, llave, combinación
38. Cabeza con cordel fácil de enrollar
39. Retenedor

Imagen 7
40. Luz indicadora roja
41. Luz indicadora naranja

Imagen 8
42. Terminal para batería
43. Batería de 12 V

Imagen 11
44. Cuchilla de corte con hilo para desmalezadora

Imagen 14
45. Posición de arranque
46. Posición de encendido

Imagen 16
47. Cuchilla Tri-Arc

Imagen 17
48. Tornillo de velocidad mínima

Imagen 18
19. Seguro

Imagen 19
19. Seguro
49. Filtro
50. Tapa del filtro de aire

MONTAJE

DESEMBALAJE
Este producto requiere ensamble.

- Retire la herramienta y cualquier accesorio de la caja con cuidado. Asegúrese de que la caja contenga todos los elementos detallados en lista de embalaje.
- Inspeccione el dispositivo con atención para cerciorarse de que no haya sufrido roturas o daños durante el envío.
- No deseche el material de embalaje hasta que haya

examinado la herramienta en detalle y verificado su funcionalidad con éxito.

- Si existen partes dañadas o faltantes, no encienda el dispositivo hasta que éstas sean reemplazadas. La inobservancia de esta advertencia puede provocar lesiones personales graves.

ADVERTENCIA:
No intente modificar el producto o crear accesorios que no estén recomendados para su uso. Cualquier tipo de alteración o de modificación se considera uso inadecuado del producto y podría derivar, como consecuencia, en una situación de peligro, con posibles lesiones personales graves.

ADVERTENCIA:
Para evitar accidentes que puedan causar lesiones personales graves, siempre desconecte el cable de la bujía que se conecta con el motor y quite la batería cuando ensamble partes.

INSTALACIÓN DEL EJE DE LA CABEZA MOTRIZ EN UN ACCESORIO

Consulte la imagen 2.

ADVERTENCIA:
Nunca instale, extraiga o ajuste accesorios mientras la cabeza motriz esté encendida. Si no detiene el motor antes, puede sufrir lesiones personales graves.

El accesorio se conecta al eje de la cabeza motriz por medio de un dispositivo de enganche.

- Afloje la perilla ubicada en el enganche del eje de la cabeza motriz y quite el tapón del accesorio.
- Presione el botón ubicado en el eje del accesorio. Alinee el botón con la cavidad de la guía colocada en el enganche de la cabeza motriz y deslice ambos ejes al mismo tiempo. Gire el eje del accesorio hasta que el botón trabe en el orificio de posicionamiento.

AVISO: si el botón no se desprende por completo del orificio de posicionamiento, entonces, los ejes no están ajustados en su lugar. Gire el botón de lado a lado, con cuidado, hasta que ajuste en su posición.

- Apriete la perilla con fuerza.

ADVERTENCIA:
Asegúrese de que la perilla quede completamente ajustada antes de poner el equipo en funcionamiento. Verifique, de tanto en tanto, que la perilla esté fija en su lugar durante el uso, para evitar lesiones personales graves.

EXTRACCIÓN DEL ACCESORIO DE LA CABEZA MOTRIZ

Para extraer o cambiar un accesorio:

- Afloje la perilla.
- Presione el botón y enrosque los ejes para quitar y separar los extremos.

AJUSTE DEL COLGADOR

Consulte la imagen 3.

Existen dos maneras de colgar un accesorio y de guardarlo.

- Para utilizar el colgador, presione el botón y coloque el colgador sobre la punta del eje del accesorio del extremo inferior. Gire la tapa de lado a lado, con cuidado, hasta que el botón ajuste en su posición.
- El segundo orificio del eje del accesorio también puede utilizarse para colgar accesorios.

AJUSTE DEL MANGO DELANTERO

Consulte la imagen 4.

RBC30SET

- Quite el soporte (parte N.º 32), la arandela y el perno del mango delantero.
- Instale el mango delantero en la parte superior del puntal del cigüeñal, con la barrera del mismo lado que el motor de arranque (compare con las ilustraciones del producto en la hoja de imágenes o en la caja).
- Introduzca los pernos en el mango delantero.

AVISO: la cabeza del perno hexagonal calza en la cavidad hexagonal ubicada en uno de los lados del mango.

- Coloque el soporte nuevamente.
- Ajuste los pernos con firmeza.

RBC30SBT

AVISO: El gatillo de aceleración debe colocarse del lado derecho.

- Quite el soporte (parte N.º 31).
- Coloque el mango en la abrazadera ubicada en la tapa del eje.
- Vuelva a introducir el soporte en el accesorio de montaje.
- Ajuste la barra del mango en una posición recta y cómoda para mejorar el control del operador.
- Ajuste el tornillo mariposa para que el manubrio quede fijo.

AJUSTE DEL DEFLECTOR DE CÉSPED

Consulte la imagen 5.

- Fije el protector de la cuchilla al soporte de montaje. Introduzca los cuatro tornillos desde la parte superior

Español

del soporte, a través del montaje en el protector de la cuchilla y en las placas de montaje con rosca.

- Con la ayuda de la llave torx incluida, ajuste los cuatro tornillos.

AVISO: cuando utilice el cabezal de hilo, el deflector de césped debe estar fijo al protector de la cuchilla.

- Para hacerlo, coloque las tres lengüetas de fijación en las tres muescas.
- Encaje el protector de la cuchilla y el deflector de césped a presión para que queden fijos en su lugar.

ADVERTENCIA
Siempre detenga el motor y desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier tipo de ajuste, como cambio de las cabezas de corte. Esta recomendación tiene como fin reducir el riesgo de sufrir lesiones personales graves.

AJUSTE DEL TIRANTE

Consulte la imagen 6.
AVISO: siempre utilice el tirante o el arnés cuando utilice la desmalezadora.

RBC30SET

Siga los pasos detallados a continuación para aprender a fijar el tirante.

- Coloque el seguro del tirante en el soporte del colgador.
- Fije la tira en una posición cómoda.

RBC30SBT

Siga los pasos detallados a continuación para aprender a fijar el tirante.

- Ajuste el seguro ubicado en el arnés del hombro, en el colgador del tirante.
- Fije la tira en una posición cómoda.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Desplazamiento del motor.....30 cm³
Diámetro de la trayectoria de corte.....457 mm (18”)
Diámetro del hilo.....2,41 mm
Diámetro de la cuchilla.....200mm
Voltaje de la batería.....12 voltios
Masa (sin combustible, el accesorio de corte ni el protector).....RBC30SET: 6,37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Masa (sin combustible ni el cabezal de hilo).…….....RBC30SET: 6,7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Masa (sin combustible, con cabezal de la cuchilla).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Volumen (tanque de combustible).....415cm³
Rendimiento máximo del motor (según la norma ISO8893).....0,70 kw
Frecuencia de rotación máxima del eje.....10000/min
Velocidad del motor (frecuencia de rotación) a la frecuencia de rotación máxima recomendada del eje.....12000/min
Velocidad del motor (frecuencia de rotación) a la velocidad mínima.....…….2800-3800/min
Consumo de combustible (según la norma ISO8893) al rendimiento máximo del motor.....0,48 kg/h o 0,66 L/h
Consumo de combustible específico (según la norma ISO8893) al rendimiento máximo del motor.....640 g/kW.h o 0,87 L/kW.h
Niveles de vibración para ralentí y carrera (para ralentí con acelerador ampliamente abierto para podadoras de hierba) cuando se miden de acuerdo a un ralentí con un nivel de vibración de 4.2 para la agarradera izquierda y derecha.....3,3 m/s² y 3,6 m/s²
Niveles de vibración en la velocidad mínima y a gran velocidad (para la velocidad mínima y con aceleración a fondo de las cuchillas para césped) cuando se miden de acuerdo con 4.2 Nivel de vibración del mango delantero y trasero en la velocidad mínima.....3,5 m/s² y 3,3 m/s²
Carrera con nivel de vibración para la agarradera izquierda y derecha.....3,9 m/s² y 10,5 m/s²
Nivel de vibración del mango delantero y trasero a gran velocidad.....3,5 m/s² y 10,4 m/s²
Nivel de presión acústica (según la norma EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Nivel de presión acústica (según la norma ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110dB (A)

CONOZCA LA DESMALEZADORA

Consulte la imagen 1.
El uso seguro del producto requiere la comprensión de la información en la herramienta y en el manual del operador, así como el conocimiento de su propósito con la máquina. Antes de utilizar la herramienta, familiarícese con las funciones operativas y las normas de seguridad.
El cargador posee un colgador ojo de cerradura para permitir un almacenamiento práctico y que ocupe poco espacio. Los tornillos deben instalarse para que la distancia del centro sea de 11,5 cm.

Español

ARRANQUE ELÉCTRICO
La DESMALEZADORA posee una función de arranque eléctrico que puede utilizarse en lugar del arranque manual.

CABEZAL DE HILO PRO CUT II™
La desmalezadora incluye un cabezal de hilo adicional.

DEFLECTOR DE CÉSPED
La desmalezadora incluye un deflector de césped que lo protege de los fragmentos que lanza la máquina.

TIRANTE
La desmalezadora incorpora un tirante que le ayuda a sostener el dispositivo.

MOTOR DE LA PARTE SUPERIOR
El motor montado en la parte superior mejora el equilibrio y está ubicado lejos del polvo y los fragmentos del área de corte.

FUNCIONAMIENTO

ADVERTENCIA:
Aun cuando esté familiarizado con el funcionamiento del equipo, no se descuide. Recuerde que una mínima fracción de imprudencia es suficiente para que sufra lesiones graves.

ADVERTENCIA:
Siempre colóquese las gafas de seguridad con protección lateral al operar herramientas eléctricas. La inobservancia de esta norma de seguridad puede provocar que sufra lesiones oculares graves a causa de los objetos lanzados por la máquina.

ADVERTENCIA:
Mantenga a las demás personas, y en especial a los niños y a los animales, a una distancia mínima de 15m de la zona de corte.

ADVERTENCIA:
No utilice accesorios que el fabricante del producto no haya recomendado. Su uso puede ocasionar lesiones personales graves.

CARGA Y DESCARGA DE COMBUSTIBLE EN LA CORTADORA

ADVERTENCIA:
Busque pérdidas de combustible. En caso de encontrar una, solucione el problema antes de utilizar la cortadora, a fin de prevenir incendios o quemaduras.

Siempre utilice el combustible con precaución. Es un componente altamente inflamable.
Siempre recargue el combustible al aire libre. No inhale los vapores de la gasolina.
Evite que la gasolina o el lubricante entren en contacto con la piel. Si se produce el contacto, enjuague el área afectada con jabón y abundante agua, de inmediato.
No permita que la gasolina o el lubricante entren en contacto con la vista. Si se produce el contacto, enjuáguese los ojos con agua fresca, de inmediato. Si la irritación persiste, consulte con un médico, con la mayor brevedad.
Limpie el combustible derramado al instante. Consulte la sección “Recarga de combustible” en el capítulo “Normas de seguridad específicas” del presente manual para obtener información de seguridad adicional.

MEZCLA DE LA GASOLINA
Este producto funciona con un motor de dos tiempos y requiere una mezcla previa de gasolina y lubricante de 2 tiempos. Realice una mezcla previa de gasolina sin plomo y lubricante para motores de 2 tiempos en un recipiente limpio que esté aprobado para ese propósito.
El motor está preparado para funcionar con gasolina sin plomo, diseñada para automóviles, con un octanaje de 91 o superior.
No utilice ningún tipo de premezcla de gasolina y lubricante de estaciones de servicio. Entre las premezclas no autorizadas, se incluyen las preparadas para usar en ciclomotores, motocicletas, etc.
Utilice un lubricante de 2 tiempos, de primera calidad y de mezcla propia, para motores refrigerados por aire. No utilice lubricante para automotores o lubricante de 2 tiempos para motores fuera de borda.
Mezcle 2% de lubricante con gasolina. Esta es una proporción de 50:1.
Mezcle el combustible por completo y siempre antes de efectuar la carga.
Hágalo en pequeñas cantidades. No mezcle cantidades superiores a las que se pueden utilizar en un período de 30 días. Se recomienda emplear un lubricante de 2 tiempos que contenga un estabilizador de combustible.

MEZCLA DEL COMBUSTIBLE
Este producto funciona con un motor de dos tiempos y requiere una mezcla previa de gasolina y lubricante de 2 tiempos. Realice una mezcla previa de combustible sin plomo y lubricante para motores de 2 tiempos en un recipiente limpio de, aproximadamente, 4 litros, aprobado para ese propósito.
Combustible recomendado: el motor está preparado para funcionar con gasolina sin plomo, diseñada para

Español

automóviles.
Mezcle un lubricante de primera calidad para motores de 2 tiempos. La proporción debe ser de 100 ml cada 5 l de combustible.
No utilice lubricante para automotores o lubricante de 2 tiempos para motores fuera de borda.
NO mezcle cantidades superiores a las que se pueden utilizar en un período de 30 días.

LUBRICANTE DE PRIMERA CALIDAD PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS

1 litro	+	20 ml	=	50: 1
2 litros	+	40 ml	=	50: 1
3 litros	+	60 ml	=	50: 1
4 litros	+	80 ml	=	50: 1
5 litros	+	100 ml	=	50: 1

LLENADO DEL TANQUE

- Limpie la superficie que rodea la tapa del depósito de gasolina para evitar su contaminación.
- Afloje la tapa del depósito poco a poco. Apoye la tapa en una superficie limpia.
- Vierta la gasolina en el tanque con cuidado. No derrame combustible.
- Antes de volver a colocar la tapa del depósito de gasolina, limpie y verifique la junta.
- Vuelva a colocar la tapa del depósito de inmediato y apriétela con la mano. Limpie cualquier derrame de combustible.

AVISO: durante el primer uso, es normal que un motor nuevo emane humo.

ADVERTENCIA:
Siempre apague el motor antes de efectuar la carga de combustible. Nunca realice cargas en máquinas cuyo motor esté encendido o caliente. Colóquese, como mínimo, a 10 m del sitio de recarga del combustible antes de encender el motor. ¡No fume! La inobservancia de esta advertencia puede provocar lesiones personales graves.

COMBUSTIBLES OXIGENADOS

Ciertos combustibles convencionales están mezclados con alcohol o con un componente del éter. Comúnmente, se conoce a los combustibles mencionados como combustibles oxigenados.

Si utiliza un combustible oxigenado, asegúrese de que no contenga plomo y de que cumpla con los requisitos mínimos de octanaje. Antes de utilizar un combustible de este tipo, intente confirmar su contenido. A continuación, se presenta una lista de los porcentajes de oxigenadores aprobados por la EPA (Agencia de Protección Ambiental):
10% de etanol (etilo o alcohol de grano) por volumen. Puede utilizar gasolinas que contengan hasta 10% de etanol por volumen. Este tipo de gasolina puede comercializarse con el nombre “Gasohol”. No utilice combustible E85.
15% de MTBE (éter metil terbutílico) por volumen. Puede utilizar gasolinas que contengan hasta 15% de MTBE por volumen.
5% de metanol (metileno o alcohol de madera) por volumen. Puede utilizar combustibles que contengan hasta 5% de metanol por volumen, siempre y cuando también posean cosolventes e inhibidores de corrosión para proteger el sistema de combustible. Un combustible con más de 5% de metanol por volumen puede provocar problemas de arranque o de rendimiento. Asimismo, puede dañar las partes de metal, goma o plástico del producto, o el sistema de combustible.
En caso de detectar síntomas de funcionamiento no deseado en el equipo, intente con una estación de servicio diferente o cambie la marca del combustible que utiliza.
AVISO: la garantía no cubre los daños en el sistema de combustible o los problemas de rendimiento producto del uso de un combustible oxigenado que contenga un porcentaje de oxigenadores superior a los porcentajes detallados anteriormente.

PRECAUCIÓN:
Si las luces indicadoras no se encienden durante el proceso de carga, extraiga la batería del cargador para evitar daños en el producto. NO coloque otra batería. Envíe el cargador y la batería al servicio técnico más cercano para su reparación o sustitución.

PROCESO DE CARGA DE LA BATERÍA

La batería de esta herramienta se envía con un bajo nivel de carga para evitar posibles problemas. Por lo tanto, antes de su uso, debe cargar la batería durante la noche.
AVISO: las baterías no alcanzan el nivel de carga máximo la primera vez que se realiza el procedimiento. Para que alcancen la capacidad máxima, realice la carga de forma repetida (operación seguida de la recarga).

- Cargue la batería sólo con el cargador suministrado (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Asegúrese de que la fuente de alimentación tenga la tensión normal de la casa: 220V~ a 240V~, 50 Hz.

Español

- Conecte el cargador a la fuente de alimentación.
- Coloque la batería en el soporte de carga. Alinee la nervadura saliente de la batería con la ranura situada en el cargador. Consulte la imagen 7.
- Empuje la batería hacia abajo y asegúrese de que los contactos en ella enganchen, debidamente, en los del cargador.
- La luz indicadora de carga (LED), ubicada en el soporte, cambiará a rojo cuando el cargador se conecte de forma correcta, a la fuente de alimentación. La luz indica que el cargador funciona de forma adecuada. Permanecerá encendida hasta que se extraiga la batería del soporte de carga o se desconecte el cargador de la fuente de alimentación.
- Tras el uso normal del dispositivo, el tiempo de carga completa de la batería es de 3 horas o menos.
- Si tanto la luz indicadora roja como la naranja están encendidas, esto significa que la batería se encuentra casi o totalmente descargada, por lo que el tiempo de carga completa requerido será de 6 horas o más.

AVISO: si el cargador no carga la batería, o la luz indicadora naranja continua encendida luego de 30 minutos de carga, envíe la batería y los accesorios de carga al Centro de Reparaciones Autorizado de Ryobi más cercano para realizar una verificación eléctrica.

- Durante el proceso de carga, la temperatura de la batería aumenta levemente. Esto es normal y no indica un problema.
- No coloque el cargador en áreas de calor o de frío extremo. Funciona mejor a temperatura ambiente normal.
- Cuando la batería se haya cargado por completo, desconecte el cargador de la fuente de alimentación y extraiga la batería.

FUNCIONAMIENTO DE LA DESMALEZADORA

Consulte la imagen 9.

ADVERTENCIA:
Siempre utilice la unidad del lado derecho. Si lo hace del lado izquierdo, quedará expuesto a las superficies calientes de la herramienta, lo que podría provocarle quemaduras en el cuerpo.

ADVERTENCIA:
Para evitar quemaduras producto del contacto con las superficies calientes, nunca opere la unidad con la base del motor por encima de la cintura.

Sostenga la máquina del mango trasero, con la mano derecha, y coloque la mano izquierda en el mango delantero. Sujete la herramienta con ambas manos y con firmeza durante su uso. La desmalezadora debe sostenerse en una posición cómoda, con el mango trasero por encima de la cadera.

Siempre maneje la herramienta en la velocidad máxima. Corte el césped alto desde arriba hacia abajo. De esa forma, evitará que la maleza se enrede alrededor de la tapa del eje y en la cuchilla, lo que podría provocar un riesgo de recalentamiento. Si el césped se enrolla en la cuchilla de corte, detenga el motor, desconecte el cable de la bujía y quite el césped atascado.

Si utiliza la máquina a velocidad media durante un período prolongado, el silenciador comenzará a perder lubricante.

ADVERTENCIA:
Siempre mantenga una distancia prudencial entre su cuerpo y la desmalezadora. Cualquier contacto con la estructura o el cabezal de la máquina puede ocasionar quemaduras y/o lesiones personales graves.

CONSEJOS PARA CORTAR

FUNCIONAMIENTO DE LA DESMALEZADORA

Consulte las imágenes 9 y 10.

RBC30SET

Sostenga la máquina del mango trasero, con la mano derecha, y coloque la mano izquierda en el mango con forma de “J”. Sujete la herramienta con ambas manos y con firmeza durante su uso.

La desmalezadora debe sostenerse en una posición cómoda, con el mango trasero por encima de la cadera.

Mantenga el control y el equilibrio de ambos pies. Colóquese de forma tal que la reacción violenta de la cuchilla no le haga perder el equilibrio.

Ajuste el arnés del hombro para posicionar la desmalezadora en una postura de trabajo cómoda. Al hacerlo, el arnés reducirá el riesgo de contacto con la cuchilla.

RBC30SBT

Con la mano derecha, sostenga la máquina del mango del gatillo y coloque la mano izquierda en el mango izquierdo. Sujete la herramienta con ambas manos y con firmeza durante su uso. La desmalezadora debe sostenerse en una posición cómoda, con el mango del gatillo por encima de la cadera. Mantenga el control y el equilibrio de ambos pies. Colóquese de forma tal que la reacción violenta de la cuchilla no le haga perder el equilibrio.

Ajuste el tirante para posicionar la desmalezadora en una postura de trabajo cómoda. Al hacerlo, el tirante reducirá el riesgo de contacto con la cuchilla.

Español

IMPULSO DE LA CUCHILLA

Tenga especial cuidado cuando utilice la cuchilla en esta unidad.

El impulso de la cuchilla es la reacción que se puede producir cuando la cuchilla giratoria entra en contacto con un objeto que no puede cortar.

El contacto puede producir la detención momentánea de la cuchilla y, de repente, provocar que la unidad lance el objeto que originaba la obstrucción.

Esta reacción puede ser lo suficientemente violenta como para provocar que usted pierda el control de la unidad y puede producirse sin ningún tipo de advertencia si la cuchilla se enreda, se atasca o queda inmóvil.

Existen mayores posibilidades de que esto ocurra en áreas donde es difícil ver el material que se corta.

Para garantizar un corte sencillo y seguro, aproxímese a la maleza que esté cortando, desde la derecha hacia la izquierda. En el caso de encontrar un objeto inesperado o madera, esto podría reducir la reacción violenta de la cuchilla.

ADVERTENCIA

Para evitar quemaduras producto del contacto con las superficies calientes, nunca opere la unidad con la base del motor por encima de la cintura.

CUCHILLA TRI-ARC®

La cuchilla Tri-Arc está diseñada sólo para cortar maleza espesa y tallos de gran tamaño. Cuando la cuchilla se desafila, puede darse vuelta para prolongar su vida útil. No afile la cuchilla Tri-Arc®.

TÉCNICA DE CORTE CON LA CUCHILLA

ADVERTENCIA

Tenga especial cuidado cuando emplee las cuchillas. Esto garantizará el funcionamiento seguro de la unidad.

Lea la información de seguridad para utilizar la cuchilla de forma segura. Para ello, consulte las secciones anteriores “Normas de seguridad específicas” de la desmalezadora y “Uso de la cuchilla” del presente manual.

Siempre sostenga la maquina del lado derecho, con ambas manos, durante la operación. Sujete los dos mangos con firmeza.

Mantenga el control y el equilibrio de ambos pies.

Colóquese de forma tal que la reacción violenta de la cuchilla no le haga perder el equilibrio.

Consulte las imágenes 9 y 10.

- Siempre mantenga la desmalezadora lejos del cuerpo para evitar el contacto con las superficies calientes. (En la imagen 9, se muestra la posición de trabajo correcta).
- Mantenga la desmalezadora inclinada hacia el área que desee cortar. Este es el mejor área de corte.
- La cuchilla realiza el corte al desplazar la unidad de izquierda a derecha. De esta forma, el operador evita el contacto con los fragmentos que lanza la máquina. No utilice la desmalezadora en el área de peligro que se muestra en la ilustración.
- Utilice la punta del hilo para cortar. No fuerce el cabezal de hilo en el césped sin cortar.
- Los alambrados y las cercas provocan un desgaste adicional del hilo, incluso su rotura. Las piedras y las paredes de ladrillos, las calzadas y la madera pueden llegar a desgastar el hilo con suma rapidez.
- Evite realizar cortes en árboles y arbustos. La corteza de los árboles, las molduras de madera, las paredes y los postes de alambrados pueden dañar el hilo con suma facilidad.

CUCHILLA DE CORTE CON HILO Y DEFLECTOR DE CÉSPED PARA DESMALEZADORA

Consulte la imagen 11.

La desmalezadora incluye una cuchilla de corte con hilo sobre el deflector de césped. Para obtener un corte de mayor precisión, estire el largo del hilo hasta que quede a la par de la cuchilla de corte. Extienda el hilo cada vez que escuche que el motor funciona más rápidamente que lo normal o que el rendimiento de la desmalezadora disminuya. De esta manera, podrá sacarle el mejor provecho a la unidad y conservar el largo del hilo.

ARRANQUE Y DETENCIÓN

Consulte las imágenes 13 a 15.

Cuando encienda la cortadora por primera vez o cuando el voltaje de la batería sea bajo, es posible que deba arrancar la unidad de forma manual.

INICIO MANUAL:

Para encender un motor frío:

- NO apriete el gatillo de aceleración hasta que el motor arranque y permanezca encendido.
- Coloque la desmalezadora en una superficie plana y nivelada.
- CEBADOR: presiónelo, como mínimo, 7 veces, para que la gasolina pueda verse con claridad.
- COLOQUE la palanca de arranque en la posición START (ARRANQUE).
- Asegúrese de que el “interruptor de encendido” (parte N.º 6) se encuentra en la posición central.
- TIRE del motor de arranque hasta que se encienda el motor.
- Espere entre 6 y 10 segundos, y, luego, apriete el gatillo con cuidado para iniciar la máquina.

Español

AVISO: al apretar y soltar el gatillo de aceleración, la palanca de arranque cambia a la posición RUN (ENCENDIDO).

Para encender un motor caliente:

Asegúrese de que el "interruptor de encendido" se encuentre en la posición central.

- TIRE del motor de arranque hasta que se encienda el motor.

Para detener el motor:

- Coloque el "interruptor de encendido" (parte N.º 6) en la posición de detención ÒOÓ para detener el motor.

ARRANQUE ELÉCTRICO: SÓLO RBC30SET
ASEGÚRESE DE QUE LA BATERÍA ESTÉ TOTALMENTE CARGADA - CONSULTE EL PROCESO DE CARGA DE LA BATERÍA
Para encender un motor frío:

- NO apriete el gatillo de aceleración hasta que el motor arranque y permanezca encendido.
- Coloque la batería en la unidad como se muestra en la imagen 8.
- Coloque la desmalezadora en una superficie plana y nivelada.
- CEBADOR: presiónelo, como mínimo, 7 veces, para que la gasolina pueda verse con claridad.
- COLOQUE la palanca de arranque (parte N.º 20) en la posición START (ARRANQUE), al costado del carburador.
- POSICIONE el "interruptor de seguridad" (parte N.º 18) y "el interruptor de encendido" (parte N.º 6) en la posición 3, al mismo tiempo.
- NB: el interruptor de seguridad es un interruptor oscilante que vuelve a su posición original, de forma automática, al soltarlo.
- NB: el interruptor de encendido es un interruptor de 3 posiciones. La posición 1 es "Off" ("0"); la 2 es la de encendido; y la 3 ("I") es un interruptor oscilante que vuelve a la posición 2, de forma automática, al soltarlo.
- SUELTE los dos interruptores una vez que el motor arranque. Volverán a su posición original.
- Espere entre 6 y 10 segundos, y, luego, apriete el gatillo de aceleración, con cuidado, para iniciar la máquina.

AVISO: al apretar y soltar el gatillo de aceleración, la palanca de arranque cambia a la posición RUN (ENCENDIDO).

Para encender un motor caliente:

Coloque la desmalezadora en una superficie plana y nivelada.

- POSICIONE el "interruptor de seguridad" (parte N.º 18) y "el interruptor de encendido" (parte N.º 6) al mismo tiempo.
- SUELTE los dos interruptores una vez que el motor arranque. Volverán a su posición original.

ARRANQUE AUTOMÇTICO - SÎLO RBC30SBT
Para encender un motor frío:

- NO apriete el gatillo de aceleración hasta que el motor arranque y permanezca encendido.
- Coloque la batería en la unidad como se muestra en la imagen 8.
- Coloque la desmalezadora en una superficie plana y nivelada.
- CEBADOR: presiónelo, como mínimo, 7 veces, para que la gasolina pueda verse con claridad.
- COLOQUE la palanca de arranque (parte N.º 16) en la posición START (ARRANQUE), al costado del carburador.
- POSICIONE el "interruptor de seguridad" (parte N.º 21) y "el interruptor de encendido" (parte N.º 9) en la posición 3, al mismo tiempo.
- NB: el interruptor de seguridad es un interruptor oscilante que vuelve a su posición original, de forma automática, al soltarlo.
- NB: el interruptor de encendido es un interruptor de 3 posiciones. La posición 1 es "Off" ("0"); la 2 es la de encendido; y la 3 ("I") es un interruptor oscilante que vuelve a la posición 2, de forma automática, al soltarlo.
- SUELTE los dos interruptores una vez que el motor arranque. Volverán a su posición original.
- Espere entre 6 y 10 segundos, y, luego, apriete el gatillo de aceleración, con cuidado, para iniciar la máquina.

AVISO: al apretar y soltar el gatillo de aceleración, la palanca de arranque cambia a la posición RUN (ENCENDIDO).

Para encender un motor caliente:

- Coloque la desmalezadora en una superficie plana y nivelada.
- POSICIONE el "interruptor de seguridad" (parte N.º 21) y "el interruptor de encendido" (parte N.º 9) al mismo tiempo.
- SUELTE los dos interruptores una vez que el motor arranque. Volverán a su posición original.

Español

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA:
Al arreglar el equipo, utilice sólo repuestos idénticos a las partes originales. El uso de cualquier otra parte puede crear un peligro o provocar que el producto se dañe.

ADVERTENCIA:
Siempre colóquese las gafas de seguridad con protección lateral al operar herramientas. Si la operación produce polvo, colóquese una máscara antipolvo.

ADVERTENCIA:
Antes de inspeccionar, limpiar o reparar la máquina, apague el motor, aguarde a que todas las partes activas se detengan y desconecte el cable de la bujía. Aléjelo de la bujía. La inobservancia de las instrucciones detalladas puede provocar lesiones personales graves o daños en la propiedad.

MANTENIMIENTO GENERAL
No utilice solventes al limpiar las partes plásticas. La mayoría de los plásticos no son aptos para limpiarse con ciertos tipos de solventes comerciales. Por esa razón, no los utilice, ya que las partes pueden resultar dañadas. Emplee paños limpios para quitar la suciedad, el polvo, los lubricantes y la grasa.

ADVERTENCIA:
Nunca permita que los líquidos para frenos, la gasolina, los productos a base de petróleo, los lubricantes penetrantes, etc., entren en contacto con las partes plásticas. Los productos químicos pueden dañar, desgastar o destruir el plástico, lo que puede acarrear lesiones personales graves para el operador.

A menudo, puede realizar los ajustes y las reparaciones que se detallan en el presente manual. En caso de requerir otro tipo de reparaciones, póngase en contacto con un técnico autorizado del servicio para que verifique el equipo.

INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE HILO PRO CUT II™
Consulte la imagen 15.

- Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Extraiga el cabezal de hilo instalado en la máquina.
- Coloque el cabezal de hilo en el cigüeñal hasta que quede fijo.
- Instale el retenedor de la bobina y gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Coloque el hilo de corte como se describe en la siguiente sección del manual.

INSTALACIÓN DEL HILO DE CORTE EN EL CABEZAL DE HILO PRO CUT II™
Consulte la imagen 16.
Utilice un hilo monofilamento de entre 2,41 mm y 2,66 mm de diámetro. Utilice el hilo de repuesto original del fabricante para obtener un rendimiento óptimo.

- Detenga el motor y desconecte el cable de la bujía.
- Utilice dos trozos de hilo de corte ya preparados, que incluye el equipo, o corte dos pedazos de hilo de 28 cm de largo.
- Introduzca el hilo en las ranuras ubicadas a los lados del cabezal de hilo. Comience a insertar el hilo hasta que, aproximadamente, 2,5 cm sobresalgan de los orificios situados en la parte superior del cabezal de hilo.
- Extraiga el hilo usado de los orificios ubicados en la parte superior del cabezal de hilo.
- LIMPIEZA DEL ORIFICIO DE SALIDA, DEL SILENCIADOR Y DEL ARRESTADOR DE CHISPAS

AVISO: De acuerdo con el tipo de combustible que emplee, el tipo y la cantidad de lubricante utilizado, y/o las condiciones de funcionamiento, el orificio de salida, el silenciador y/o el filtro del arrestador de chispas pueden quedar bloqueados con depósitos de carbón. Si detecta una pérdida de potencia en la herramienta a gasolina, es posible que deba quitar los depósitos para que la máquina vuelva a funcionar de forma correcta. Le sugerimos que la limpieza la realicen sólo los técnicos capacitados del servicio.
El arrestador de chispas debe limpiarse o reemplazarse cada 50 horas o una vez al año, para asegurar el correcto funcionamiento del producto. Este dispositivo puede estar ubicado en diferentes ubicaciones, de acuerdo con el modelo adquirido. Contáctese con el centro de servicios más cercano para conocer la ubicación del arrestador de chispas en su modelo.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD MÊNIMA
Consulte la imagen 17.
Si la cortadora comienza a funcionar a velocidad mínima, el tornillo que regula esa velocidad debe ajustarse en el motor. Gire el tornillo en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir las RPM de la velocidad mínima y detener la cortadora. Si la máquina continua funcionando en esa velocidad, póngase en contacto con uno de los centros de servicio para que efectúe los ajustes necesarios y discontinúe el uso del producto, hasta que se realicen las reparaciones correspondientes.

ADVERTENCIA:
La cortadora nunca debe girar a velocidad mínima. Gire el tornillo en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir las RPM de

la velocidad mínima y detener la cortadora, o póngase en contacto con uno de los centros de servicio para que efectúe los ajustes necesarios y discontinúe el uso del producto, hasta que se realicen las reparaciones correspondientes. Si el dispositivo gira a velocidad mínima, usted puede sufrir lesiones personales graves.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Consulte las imágenes 18 y 19.

Para el correcto funcionamiento del equipo y una vida útil prolongada, mantenga el filtro de aire limpio.

- Con la ayuda del pulgar, presione el seguro y tire de la tapa para abrir el filtro de aire.
- Cepille el filtro de aire, con cuidado, para limpiarlo.
- Para colocar la tapa del filtro de aire nuevamente, introduzca las lengüetas ubicadas en la parte inferior de la tapa, en las ranuras de la base del filtro de aire. Tire de la tapa hacia arriba hasta que quede fija en su lugar.

TAPA DEL DEPÎSITO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA:

Una tapa que permite la pérdida de combustible representa un peligro de incendio, por lo que debe reemplazarse de inmediato.

La tapa contiene un filtro desechable y una válvula de retención. Un filtro de combustible obstruido puede provocar un bajo rendimiento del motor. Si el funcionamiento mejora al retirar la tapa del depósito de combustible, es posible que la válvula de retención esté defectuosa o que el filtro esté tapado. Si es necesario, reemplace la tapa.

REEMPLAZO DE LA BUJÍA

Este motor utiliza una bujía Champion RCJ-6Y o NGK BPMR7A, con una separación entre electrodos de 635 mm (0,025”). Utilice un repuesto idéntico a la pieza original y realice la sustitución una vez al año.

ALMACENAMIENTO DEL PRODUCTO

- Quite todo material extraño del producto. Guarde la unidad bajo techo, en un ambiente seco y bien ventilado al que no tengan acceso los niños. Mantenga la máquina fuera del alcance de agentes corrosivos, como productos químicos para el jardín.

Si guarda el producto durante 1 mes o más tiempo:

- Vierta todo el combustible del tanque en un recipiente aprobado para colocar gasolina. Deje funcionar el motor hasta que se detenga.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SI ESTAS SOLUCIONES NO RESUELVEN SU PROBLEMA PÓNGASE EN CONTACTO CON UN CENTRO OFICIAL DE REPARACIÓN Y VENTA.

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	SOLUCIÓN
El motor no enciende.	1. No hay chispa.	1. Limpie o cambie la bujía. Ajuste la separación de la bujía. Consulte la sección «Cambio de la bujía» detallada anteriormente en este manual.
	2. No hay combustible.	2. Presione la pera cebadora hasta que se llene de combustible. Si la pera no se llena, el sistema primario de distribución de combustible está obstruido. Póngase en contacto con un centro oficial de reparación y venta. Si la pera cebadora se llena, el motor puede estar ahogado (consulte el punto 3).
	3. El motor está ahogado.	3. Coloque la palanca de arranque en la posición de ENCENDIDO. Apriete el gatillo y tire de la cuerda varias veces hasta que el motor arranque y comience a girar. **NOTA:** Si el motor está muy ahogado puede ser necesario tirar de la cuerda varias veces.
El motor no alcanza la velocidad máxima y hace mucho humo.	1. La mezcla de combustible y lubricante no es correcta.	1. Use un combustible nuevo y verifique que la mezcla de combustible y lubricante para motor de 2 tiempos es correcta (50:1).
	2. El filtro de aire está sucio.	2. Limpie el filtro de aire. Consulte la sección «Limpieza del filtro de aire» detallada anteriormente en este manual.
	3. El filtro del amortiguador de chispas está sucio.	3. Póngase en contacto con un centro oficial de reparación y venta.
	4. La bujía está averiada.	4. Limpie o cambie la bujía. Ajuste la separación de la bujía. Consulte la sección «Cambio de la bujía» detallada anteriormente en este manual.

Español

El motor enciende, funciona, pero no permanece funcionando en vacío.	Es necesario ajustar el tornillo de velocidad en vacío.	Gire el tornillo de velocidad en vacío en sentido horario para aumentar la velocidad en vacío (ver figura 21).
El hilo no se alarga.	1. El hilo se fundió dentro del carrete. 2. No hay suficiente hilo en el carrete. 3. El hilo se desgastó demasiado. 4. El hilo se enredó dentro del carrete. 5. La velocidad del motor es demasiado baja.	1. Lubrique el hilo con un atomizador de siliconas. 2. Coloque más hilo en el carrete. Consulte la sección correspondiente de este manual. 3. Tire de los hilos al mismo tiempo que presiona y suelta el retén del carrete. 4. Quite el hilo del carrete y vuelva a enrollarlo. Consulte la sección correspondiente de este manual. 5. Alargue el hilo mientras la herramienta funciona a la máxima velocidad.
El retén del carrete gira con dificultad.	Las roscas de los tornillos están sucias o averiadas.	Limpie las roscas y lubríquelas con grasa; si esto no soluciona el problema cambie el retén del carrete.
El césped se enreda en la carcasa o en el cabezal del hilo	1. Está cortando césped demasiado alto a nivel del suelo. 2. Use el cortabordes a una velocidad media.	1. Corte el césped alto comenzando desde arriba. 2. Use el cortabordes a máxima velocidad.

LLÁMENOS PRIMERO

Por cualquier consulta acerca del funcionamiento o mantenimiento de su herramienta, no dude en llamar a la línea de asistencia de Ryobi®. Su producto fue probado por completo antes de enviarlo para garantizar su entera satisfacción.

Italiano

AVVERTENZE: Per ridurre il rischio di incidenti, leggere attentamente e comprendere le istruzioni contenute nel presente manuale prima di mettere in funzione l'apparecchio.

CONSERVARE QUESTO MANUALE PER EVENTUALI RIFERIMENTI FUTURI

Questo tagliabordi è stato progettato e prodotto seguendo alti standard di produzione per garantire ottime prestazioni, comodo utilizzo e sicurezza dell'operatore. Se utilizzato con la massima cura, questo prodotto garantirà anni di eccellenti prestazioni.

ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

AVVERTENZE
Leggere attentamente tutte le istruzioni. La mancata osservanza di questa avvertenza causerà scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

LEGGERE TUTTE LE ISTRUZIONI

- Per un funzionamento sicuro leggere attentamente tutte le istruzioni prima di mettere in funzione questo utensile. Seguire tutte le istruzioni di sicurezza. In caso contrario si potranno riportare gravi lesioni alla persona.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e di persone non autorizzate ad utilizzare il presente utensile.
- Non mettere in funzione in spazi chiusi o poco ventilati; i fumi di scarico possono uccidere.
- Pulire l'area di lavoro prima di procedere con le operazioni di taglio. Rimuovere tutti gli oggetti come sassi, vetri rotti, chiodi, cavi o corde che potranno rimbalzare colpendo l'operatore o rimanere impigliati nel filo di taglio o tra le lame.
- Indossare occhiali di sicurezza o visiere che rispettino quanto previsto dallo standard EN 166 quando si utilizza questo utensile.
- Un utensile che funziona con batterie integrate o con un gruppo batterie separato deve essere ricaricato solo con il suo caricabatterie. Un caricatore adatto a ricaricare un tipo di batterie potrà creare un rischio d'incendio se utilizzato con un altro tipo di batterie.
- Utilizzare un utensile a batterie solo con il suo gruppo batterie. Utilizzare qualsiasi altro tipo di batterie potrà causare un rischio d'incendio.
- Utilizzare solo con il caricatore indicato di seguito.

MODELLO	GRUPPO BATTERIE	CARICATORE
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (solo per il mercato britannico)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Indossare pantaloni lunghi e pesanti, stivali e guanti. Non indossare indumenti larghi, pantaloni corti, sandali, nè utilizzare l'utensile a piedi nudi. Non indossare alcun tipo di gioielli.
- Indumenti protettivi pesanti potranno aumentare lo sforzo dell'operatore, il che potrà provocare colpi di sole. Con temperature alte o con un alto tasso di umidità, utilizzare l'utensile al mattino presto o nel tardo pomeriggio, quando le temperature sono più basse.
- Non mettere mai in funzione l'utensile tenendolo sul lato sinistro dell'operatore.
- Legare i capelli lunghi per fare in modo che non rimangano impigliati nella macchina.
- Tenere eventuali osservatori, bambini e animali a una distanza minima di 15 m. Eventuali osservatori dovranno indossare occhiali di protezione. Se un osservatore si avvicinerà, l'operatore dovrà fermare il motore e la testa di taglio. Apparecchi dotati di lame potranno infatti ferire eventuali osservatori colpendoli con le lame in movimento nel caso in cui l'utensile produca una spinta delle lame o reagisca in modo inaspettato.
- Non utilizzare l'utensile quando si è stanchi, malati, sotto l'influenza di alcool, droghe o farmaci.
- Non mettere in funzione in zone con scarsa illuminazione.
- Mantenere sempre un appoggio saldo e l'equilibrio. Non protendersi. Protendersi causerà una perdita di equilibrio o esposizione a superfici calde.
- Tenere il corpo lontano dalle parti in movimento.
- Per evitare di toccare superfici calde, non mettere mai in funzione con la parte inferiore del motore a un'altezza superiore a quella della cintola.
- Non toccare la zona attorno alla marmitta principale o al cilindro dell'apparecchio, queste parti si surriscaldano durante il funzionamento.
- Fermare il motore e rimuovere il cavo della candela di accensione prima di apportare le necessarie regolazioni o riparazioni tranne che per le regolazioni al carburatore.
- Ispezionare l'apparecchio prima di ogni utilizzo. Controllare che non vi siano parti allentate, perdite di liquidi, ecc. Sostituire le eventuali parti danneggiate prima dell'uso.

- Durante il normale utilizzo le parti di taglio non dovrebbero mai girare a vuoto. Le parti di taglio potrebbero girare a vuoto durante le regolazioni al carburante.
- Miscelare e riporre il carburante in un contenitore idoneo a tale scopo.
- Miscelare il carburante all'esterno, in luoghi dove non vi siano scintille o fiamme. Pulire eventuali perdite di carburante. Spostarsi a una distanza di sicurezza di almeno 10m dal luogo dove si ricarica il carburante prima di mettere in funzione il motore. Rimuovere il tappo del carburante dopo aver fermato il motore. NON FUMARE durante le operazioni di ricarica carburante.
- Fermare il motore e lasciare raffreddare l'utensile prima di ricaricare il carburante o di riporre l'apparecchio.
- Lasciare raffreddare il motore; svuotare il serbatoio e assicurare l'utensile in modo corretto prima di trasportarlo in un veicolo.
- Indossare l'equipaggiamento di sicurezza e osservare tutte le istruzioni di sicurezza. Per apparecchi dotati di frizione, assicurarsi che le parti di taglio smettano di girare quando il motore è fermo. Quando l'apparecchio è spento assicurarsi che le parti di taglio siano ferme prima di appoggiralo su una superficie.

NORME SPECIFICHE SI SICUREZZA

- Quando si spegne l'utensile, tenere le lame rotanti nell'erba alta o tra le erbacce fino a che le lame non si fermino completamente.
- Non mettere in funzione il tagliabordi se le lame non sono state correttamente inserite o se non sono in ottime condizioni.
- Utilizzare guanti da lavoro per installare o rimuovere le lame.
- Bloccare sempre il motore e rimuovere il cavo della candela prima di cercare di rimuovere eventuali oggetti che ostruiscono le lame o sono incastrati nelle lame o prima di rimuovere e installare la lama.
- Non toccare o fermare la lama mentre è in movimento.
- Una lama potrà causare gravi lesioni mentre continua a girare dopo che il motore è stato spento o dopo che la leva dell'accelerazione è stata rilasciata. Mantenere il controllo fino a che la lama non ha completamente smesso di girare.
- Sostituire le lame danneggiate. Assicurarsi che siano state installate correttamente e solidamente prima di ogni utilizzo.
- Utilizzare solo le lame TRI-ARC consigliate dalla ditta produttrice con questo utensile. Non utilizzare lame diverse.
- La lama TRI-ARC è adatta a tagliare erbacce e vigne. Non utilizzare per altri scopi. Non utilizzare mai le lame TRI-ARC per tagliare cespugli.
- Esercitare la massima attenzione quando si utilizza la lama con questo utensile. Si potrà infatti verificare un contraccolpo quando la lama rotante entra in contatto con un oggetto che non può tagliare. Questo contatto farà fermare la lama per qualche instante e scaglierà l'utensile verso la posizione opposta rispetto a quella che lo ha colpito. Questa reazione può essere abbastanza violenta da far perdere il controllo dell'utensile all'operatore. Il contraccolpo potrà verificarsi senza preavviso se la lama si blocca, si incastra o si ingolfa. Ciò si verificherà soprattutto in aree nelle quali è difficile individuare il materiale da tagliare. Per un taglio facile e sicuro, procedere da destra a sinistra. Nel caso in cui si incontri un oggetto inaspettato o della consistenza del legno, procedere con questo movimento aiuterà a minimizzare il contraccolpo.
- Non tagliare mai materiale con un diametro superiore ai 13mm.
- Indossare sempre la cinghia quando si utilizza il tagliabordi e regolarla su una comoda posizione di funzionamento. Mantenere una presa salda su entrambi i manici mentre si utilizza l'utensile. Tenere le lame lontane dal corpo. Non utilizzare mai il tagliabordi posizionando le lame a 60 cm o oltre dal suolo.
- Coprire le lame con l'apposita copertura prima di riporre l'utensile o durante il trasporto. Rimuovere sempre la copertura prima di utilizzare l'utensile. Se la copertura non viene rimossa, la protezione lame verrà scagliata via dalle lame in movimento.
- Controllare prima dell'uso. Sostituire le parti danneggiate. Assicurarsi che i ganci di blocco siano stati inseriti e assicurati. Controllare che non vi siano perdite di carburante.
- Sostituire la testa di filo se rotta, scheggiata o danneggiata in una qualsiasi parte. Assicurarsi che sia stata correttamente installata e assicurata. In caso contrario si correranno rischi di gravi lesioni personali.
- Accertarsi che tutti gli schermi protettivi, le cinghie, i deflettori e i manici siano stati correttamente assicurati e collegati.
- Installare solo il filo di taglio di ricambio della ditta produttrice nella testa di taglio. Non utilizzare altri strumenti di taglio. Installare fili o teste di taglio di altre marche su questo tagliabordi potrà causare gravi lesioni personali. Non utilizzare mai per esempio cavi

Italiano

o fili d'acciaio che potranno spezzarsi o diventare pericolosi proiettili.

- Non mettere mai in funzione senza aver montato lo schermo deflettore e senza essersi assicurati che sia in ottime condizioni.
- Non posizionare attrezzi con batterie o le loro batterie accanto a fuoco o fonti di calore. Seguire questa norma ridurrà il rischio di esplosioni e di lesioni.
- Spegnere sempre il motore prima di ricaricare il carburante. Non aggiungere mai il carburante mentre il motore è in funzione o si è surriscaldato. Spostarsi di almeno 10 m dal luogo presso il quale si è fatto rifornimento di carburante prima di avviare il motore. Pulire eventuali perdite di carburante. NON FUMARE. Il mancato rispetto di queste regole potrà risultare in gravi lesioni personali.
- Non schiacciare, far cadere o danneggiare il gruppo batterie. Non utilizzare un gruppo batterie o un caricatore caduti a terra o che hanno ricevuto un brutto colpo. Una batteria danneggiata potrà esplodere. Smaltire adeguatamente e immediatamente un gruppo batterie caduto o danneggiato.
- Le batterie potranno esplodere in presenza di una fonte di accensione, come una luce guida. Per ridurre il rischio di gravi lesioni personali, non utilizzare mai un prodotto senza filo in presenza di una fiamma viva. Una batteria che esplode può scagliare in aria parti e agenti chimici. Se si entra in contatto con tali materiali, lavarsi immediatamente.
- Non caricare la batteria dell'utensile in luoghi umidi o bagnati. Seguire questa regola per ridurre il rischio di scosse elettriche.
- Per prestazioni ottimali, l'utensile dovrà essere ricaricato un un luogo nel quale la temperatura è superiore a 10°C ma inferiore a 38°C. Per ridurre il rischio di gravi lesioni personali, non riporre all'esterno o in un veicolo.
- Un utilizzo continuo o temperature estreme, potranno causare delle perdite di liquidi dalle batterie. Se il liquido entra in contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone, quindi disinfettare con del succo di limone o aceto. Se del liquido entra negli occhi, lavarli immediatamente con acqua per almeno 10 minuti, e consultare immediatamente un medico. Seguire questa norma ridurrà il rischio di gravi lesioni personali.

SIMBOLI

Alcuni dei seguenti simboli potranno comparire sul presente prodotto. Studiarli attentamente e impararne il loro significato. Una corretta interpretazione dei presenti simboli permetterà all'operatore di utilizzare meglio e in modo più sicuro il prodotto.

SIMBOLO	DENOMINAZIONE	SIGNIFICATO
V	Volt	Voltaggio
A	Ampere	Corrente
Hz	Hertz	Frequenza (rivoluzioni al secondo)
W	Watt	Alimentazione
min	Minuti	Tempo
~	Corrente alternata	Tipo di corrente
⎓	Corrente diretta	Un tipo o una caratteristica di una corrente
n_o	Velocità senza carico	Velocità rotazionale, senza carico
⧈	Apparecchio di II Classe	Con doppio isolamento
.../min	Al Minuto	Rivoluzioni, colpi, velocità di superficie, orbite, ecc..., al minuto

Italiano

	Condizioni umide	Non esporre a pioggia nè utilizzare in luoghi umidi.
	Simbolo sicurezza	Indica precauzioni sulla sicurezza dell'operatore
	Leggere il manuale d'istruzioni	Per ridurre il rischio di lesioni, leggere attentamente il manuale d'istruzioni prima di utilizzare l'utensile.
	Protezione occhi e orecchie	Utilice protección ocular que cumpla con la norma EN 166, así como protección auditiva cuando haga uso del equipo.
	Tenere lontani gli osservatori	Tenere eventuali osservatori ad almeno 15 m (50 piedi) di distanza.
	Rimbalzo	Oggetti colpiti dall'utensile potranno rimbalzare e causare danni a persone o cose.
	Lama Tri-Arc	Questo utensile utilizza una lama Tri-Arc, adatta a tagliare erbacce e vigne.
	Lama dentata vientata	Questo utensile non è omologato per essere utilizzato con una lama dentata.
	Carburante e lubrificante	Utilizzare benzina senza piombo per veicoli motorizzati con un numero di ottano pari a 87 (R + M) / 2] o più alto. Questo prodotto è alimentato da un motore a 2 tempi e dovrà essere ricaricato con una miscela di benzina e lubrificante per motori a 2 tempi.
	Stivali	Durante l'uso di questo apparecchio, indossare calzature di sicurezza antiscivolo.
	Guanti	Indossare guanti da lavoro spessi a massima aderenza.
	Interruttore	Interruttore di marcia/arresto I = marcia O = arresto
		Questo apparecchio è conforme a tutte le norme vigenti nel paese dell'UE in cui è stato acquistato.

I seguenti simboli indicano i livelli di rischio associati a questo prodotto.

SIMBOLO	SEGNALE	SIGNIFICATO
	PERICOLO:	Indica una situazione pericolosa che, se non evitata attentamente, potrà causare gravi lesioni alla persona o morte.
	AVVERTENZE:	Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata attentamente, potrà causare gravi lesioni alla persona o morte
	ATTENZIONE:	Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata attentamente, potrà causare lesioni minori o moderate alla persona.
	ATTENZIONE:	(Senza Simbolo di Pericolo) Indica una situazione che potrà causare danni a cose.

Italiano

MANUTENZIONE

Le operazioni di manutenzione devono essere svolte con grande attenzione e accortezza solo da un tecnico qualificato. Si consiglia di riportare l'utensile al più vicino CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO per farlo riparare. Quando l'attrezzo viene riparato, utilizzare solo ricambi identici.

AVVERTENZE
Per evitare gravi lesioni personali, non tentare di utilizzare questo utensile senza aver letto completamente e compreso le istruzioni riportate nel presente manuale. Qualora non si comprendano le avvertenze e istruzioni contenute nel manuale, non utilizzare il prodotto. Contattare il servizio clienti Ryobi per ricevere assistenza.

AVVERTENZE
Alcuni elettroutensili potranno subire dei contraccolpi mentre li si utilizza che potranno lanciare in aria corpi estranei, danneggiando così la vista. Prima di iniziare le operazioni, indossare sempre visiere ed occhiali di sicurezza con protezioni laterali e, se necessario, anche una maschera completa per il volto. Si raccomanda inoltre di indossare una Maschera di Sicurezza con Campo Visivo Largo da utilizzare sugli occhiali o sugli occhiali di sicurezza standard con protezioni laterali. Utilizzare sempre occhiali di protezione che rispettino i requisiti richiesti dalla normativa EN 166.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI
INTRODUZIONE
Questo prodotto è dotato di sistemi di sicurezza che ne rendono il suo utilizzo facile e comodo. Nella fabbricazione di questo prodotto sono state date la massima priorità a sicurezza, qualità nelle prestazioni e affidabilità per rendere questo prodotto facile da utilizzare.

DESCRIZIONE DELLE FIGURE

RBC30SET
Figura 1
1. Cinghia da spalla
2. Lama Tri-Arc
3. Albero motore
4. Accoppiatore
5. Supporto cinghia
6. Interruttore di accensione
7. Blocco interruttore
8. Manico posteriore
9. Peretta di innesco
10. Tappo carburante
11. Avviamento a strappo
12. Leva acceleratore
13. Batteria 12 Volt
14. Impugnatura anteriore
15. Manopola ad aletta
16. Schermo deflettore lama
17. Caricatore
18. Interruttore di sicurezza
19. Linguetta
20. Leva dell'aria
21. Deflettore erba
22. Linea di taglio
23. Testina a filo Reel Easy

Figura 2
24. Braccio inferiore
25. Blocco
26. Alloggiamento guida di taglio
27. Albero alimentazione
28. Foro di posizione

Figura 3
29. Foro staffa di supporto per inserire il tasto di blocco del braccio inferiore
30. Staffa di supporto

Figura 4
31. Vite
32. Morsetto
33. Vite

Figura 5
34. Assemblaggio cambio
35. Attrezzo perno di supporto
36. Piastra di montaggio
37. Chiave combinata
38. Testina a filo Reel easy
39. Bullone

Figura 7
40. LED rosso
41. LED arancione

Figura 8
42. Vano batterie
43. Batteria 12 Volt

Figura 11
44. Lama di taglio filo tagliabordi

Figura 14
45. Posizion di corsa

Italiano

46. Posizione di avvio

Figura 16
47. Protettore lama Tri-arc

Figura 17
48. Vite velocità di minimo

Figura 19
49. Schermo filtro
50. Copertura filtro dell'aria

RBC30SBT
Figura 1
1. Cinghia da spalla
2. Lama Tri-Arc
3. Albero motore
4. Accoppiatore
5. Supporto cinghia
6. Interruttore di accensione
7. Blocco interruttore
8. Manico posteriore
9. Peretta di innesco
10. Tappo carburante
11. Avviamento a strappo
12. Leva acceleratore
13. Batteria 12 Volt
14. Manico destro
15. Vite ad alette
16. Schermo deflettore lama
17. Caricatore
18. Interruttore di sicurezza
19. Linguetta
20. Leva dell'aria
21. Deflettore erba
22. Linea di taglio
23. Testina a filo Reel Easy

Figura 2
24. Braccio Inferiore
25. Tasto di blocco
26. Alloggiamento guida di taglio
27. Albero alimentazione
28. Foro di posizione

Figura 3
29. Foro staffa di supporto per inserire il tasto di blocco del braccio inferiore
30. Staffa di supporto

Figura 4
31. Freno
32. Bullone
33. Vite di bloccaggio

Figura 5
34. Assemblaggio cambio
35. Attrezzo perno di supporto
36. Piastra di montaggio
37. Chiave combinata
38. Testina a filo Reel easy
39. Dispositivo di bloccaggio

Figura 7
40. LED rosso
41. LED arancione
Figura 8
42. Vano batterie
43. Batteria 12 Volt

Figura 11
44. Trimmer line cut-off blade

Figura 14
45. Posizione di avvio
46. Posizione di corsa

Figura 16
47. Lama Tri-arc

Figura 17
48. Vite regolazione regime di minimo

Figura 18
19. Linguetta

Figura 19
19. Linguetta
49. Schermo filtro
50. Coperchio filtro aria

MONTAGGIO

RIMOZIONE IMBALLO
Questo prodotto deve essere montato.

- Rimuovere il prodotto e i suoi componenti dall'imballo. Assicurarsi che tutti gli oggetti inclusi nella lista dei componenti siano presenti nell'imballo.
- Controllare attentamente il prodotto, assicurandosi che non presenti elementi rotti o parti danneggiate durante la spedizione.
- Non gettare l'imballo fino a che il prodotto non sia stato controllato attentamente e messo in funzione.
- Se alcune parti risultano danneggiate o mancanti, non mettere in funzione il prodotto fino a che non siano state sostituite.

Italiano

AVVERTENZE:
Non tentare di modificare questo utensile o di creare accessori non raccomandati per l'utilizzo con questo prodotto. Qualsiasi modifica o alterazione sarà considerata un rischio e potrà causare gravi lesioni alla persona.

AVVRTENZE:
Per prevenire l'eventuale avviamento accidentale che potrà causare serie lesioni personali, scollegare sempre il cavo della candela di accensione dalla candela e rimuovere il gruppo batterie quando si montano le parti.

MONTARE L'ALBERO DI ALIMENTAZIONE AL TUBO
Vedere la Figura 2.

AVVERTENZE: Non installare, rimuovere o regolare qualsiasi componente mentre la testa di taglio è in movimento. Il mancato rispetto di tale regola potrà causare lesioni personali.

Il tubo si collega all'albero con un dispositivo di accoppiamento.
- Allentare la manopola sull'accoppiamento dell'albero e rimuovere il coperchio dall'estremità del tubo.
- Premere il pulsante situato sull'albero del tubo. Allineare il pulsante con il vano guida sull'accoppiamento e far scivolare i due alberi assieme. Ruotare l'albero fino a che il pulsante non si bloccherà nel foro di posizionamento.

NOTE: Se il pulsante non viene rilasciato completamente e correttamente nel foro di posizionamento, gli alberi non saranno bloccati al loro posto. Ruotare leggermente fino a che il pulsante non rimanga bloccato al suo posto.
- Assicurare la manopola.

AVVERTENZE:
Assicurarsi che la manopola sia stata correttamente assicurata prima di mettere in funzione l'utensile; controllare periodicamente che sia stretta accuratamente per evitare gravi lesioni personali.

RIMUOVERE I COMPONENTI DALLA TESTA DI TAGLIO
Per rimuovere o cambiare i componenti:
- Allentare la manopola.
- Premere il pulsante e girare gli alberi per rimuovere e separarne le estremità.

MONTARE LA PROTEZIONE SUPPORTO
Vedere la Figura 3
Esistono due modi per appendere i componenti quando si ripone l'utensile.
- Per utilizzare la protezione supporto, premere il pulsante e posizionare la protezione all'estremità della parte inferiore dell'albero. Ruotare leggermente la protezione a destra e sinistra fino a che il tasto non venga correttamente bloccato al suo posto.
- Il foro secondario dell'albero può essere utilizzzato solo per appendere l'utensile.

MONTARE L'IMPUGNATURA ANTERIORE
Vedere la Figura 4.
RBC30SET
- Rimuovere la staffa (voce 32), la rondella e il bullone dall'impugnatura anteriore.
- Installare l'impugnatura anteriore sul lato superiore della sede dell'albero motore con la barra della barriera sullo stesso lato dell'avviamento a strappo (paragonare le immagini del prodotto alla figura sulla scatola)
- Inserire i bulloni nell'impugnatura anteriore.

NOTE: La testa del bullone esagonale va posizionata nel vano esagonale presente in uno dei lati del manico.
- Reinstallare il supporto.
- Serrare le viti.

RBC30SBT
NOTE: La leva dell'acceleratore deve essere montata sul lato destro dell'operatore.
- Rimuovere la staffa (voce 31)
- Inserire il manico nel morsetto situato sulla sede dell'albero.
- Reinserire la staffa nel supporto
- Regolare la barra dell'impugnatura in modo che l'operatore possa avere una posizione confortevole.
- Serrare la manopola ad alette.

MONTAGGIO DEL DEFLETTORE
Vedere la Figura 5.
- Montare lo schermo delle lame sulla staffa di montaggio; installare quattro viti dalla parte superiore della staffa passando attraverso lo schermo della lama e nelle piastre di montaggio filettate.
- Utilizzando la chiave fornita, assicurare le quattro viti.

NOTA: Quando si utilizza la testina di taglio, il deflettore deve essere collegato allo schermo delle lame. Collegare il deflettore dell'erba allo schermo della lama posizionando le tre linguette di blocco nelle tre tacche.
- Far scattare lo schermo della lama e il deflettore al loro posto.

AVVERTENZE
Fermare il motore e rimuovere il cavo della candela di accensione prima di apportare le necessarie regolazioni o riparazioni tranne che per le regolazioni al carburatore per ridurre il rischio di gravi lesioni personali.

Italiano

MONTAGGIO CINGHIA DA SPALLA
Vedere la Figura 6.
Nota: Indossare sempre la cinghia da spalla/l'inbracatura quando si utilizza il tagliabordi.

RBC30SET
Seguire queste fasi per montare la cinghia da spalla.
- Montare la linguetta della cinghia sul supporto del gancio.
- Regolare la cinghia in una posizione comoda.

RBC30SBT
Seguire queste fasi per montare la cinghia da spalla.
- Montare la linguetta della cinghia sul supporto del gancio.
- Regolare la cinghia in una posizione comoda.

CARATTERISTICHE

SPECIFICHE PRODOTTO
Dislocamento Motore.....30 cm^3
Diametro di taglio.....18 in / 457 mm
Diametro filo.....2,41mm
Diametro lama.....200mm
Voltaggio batteria.....12 Volt
Massa (senza carburante, accessorio di taglio e schermo).....RBC30SET: 6,37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Massa (senza carburante con testa di taglio).....RBC30SET: 6,7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Massa (senza carburante, con gruppo lama).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT; 7.35 kg
Capacità (serbatoio carburante).....415 cm^3
Rendimento massimo del motore (conformemente a ISO8893).....0,70kw
Velocità massima di rotazione.....10000 giri/min
Regime del motore (frequenza rotazionale) alla velocità di rotazione massima.....12000 giri/min
Regime del motore (frequenza rotazionale) al minimo.....2800-3800 giri/min
Consumo di carburante (conformemente a ISO8893) al rendimento massimo del motore.....0,48kg/h o 0,66 L/h
Consumo specifico di carburante (conformemente a ISO8893) al rendimento massimo del motore.....640 g/kW.h o 0.87 L/kW.h
Livelli di vibrazione al minimo e a pieno regime (per funzionamento al minimo con leva dell' accelerazione aperta per tagliaerba) misurati rispettando il livello di vibrazioni 4,2 al minimo per la maniglia sinistra e la maniglia destra.....3,3 m/s^2 e 3,6 m/s^2
Livelli di vibrazioni al minimo e a pieno regime (al minimo e ad alta velocità per tagliabordi) misurate conformemente al livello di vibrazioni 4,2 Livello di vibrazioni a pieno regime per l'Impugnatura Anteriore e l'Impugnatura Posteriore.....3,5 m/s^2 e 3,3 m/s^2
Livello di vibrazioni a pieno regime per la maniglia sinistra e destra..... 3.9 m/s^2 e 10.5 m/s^2
Livello di vibrazioni a pieno regime per l'Impugnatura Anteriore e l'Impugnatura Posteriore.....14,5 m/s^2 e 10,4 m/s^2
Pressione acustica (conformemente a EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Potenza acustica (conformemente a ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

IMPARARE A CONOSCERE IL TAGLIABORDI
Vedere la Figura 1.
L'utilizzo sicuro di questo prodotto richiede una comprensione delle informazioni riportate sul prodotto e sul manuale dell'operatore come pure una familiarizzazione con l'operazione da svolgere. Prima di utilizzare il prodotto, familiarizzare quindi con le sue caratteristiche e norme di sicurezza.
Il caricatore ha un dispotivo a gancio che permette di riporlo comodamente. Installare delle viti in modo che la distanza dal centro sia di 11,5 cm.

AVVIAMENTO ELETTRICO
Il TAGLIABORDI è dotato di avviamento elettrico che può essere utilizzato invece dell'avviamento a strappo.

TESTA DI TAGLIO PRO CUT II™
Il tagliabordi è dotato di una testa di taglio addizionale.

DEFLETTORE ERBA
Il tagliabordi è dotato di un deflettore che aiuta a proteggersi da oggetti eventualmente scagliati in aria dall'utensile.

CINGHIA DA SPALLA
Il tagliabordi è dotato di una cinghia da spalla che aiuta a reggere correttamente il prodotto.

MOTORE MONTATO NELLA PARTE SUPERIORE
Il motore, posizionato sulla parte superiore dell'utensile, garantisce un migliore equilibrio e protezione dalla polvere e dalle macerie presenti nell'area di taglio.

Italiano

FUNZIONAMENTO

AVVERTENZE:
Eventuali distrazioni durante l'utilizzo di questo prodotto potranno causare una perdita di controllo dell'utensile. Ricordare che una minima disattenzione potrà causare gravi danni alla persona.

AVVERTENZE:
Indossare sempre visiere o occhiali di sicurezza con protezioni laterali mentre si utilizzano elettroutensili. Il mancato rispetto di questa regola di base potrà causare gravi lesioni personali dal momento che si potrà essere colpiti agli occhi da materiali di rimbalzo.

AVVERTENZE:
Mantenere le persone estranee e, in particolar modo, i bambini e gli animali ad una distanza di almeno 15 m dall'area di taglio.

AVVERTENZE:
Non utilizzare componenti o accessori non raccomandati dalla ditta produttrice. L'utilizzo di componenti o accessori non raccomandati potrà causare gravi danni alla persona.

CARBURANTE E RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO

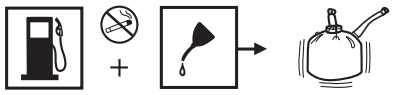
AVVERTENZE:
Controllare che non vi siano perdite di carburante. Se si individuano perdite di carburante, correggerele prima di utilizzare l'attrezzo per prevenire incendi o ustioni.

Manipolare sempre il carburante con cautela; si tratta di un prodotto altamente infiammabile.
Versare sempre il carburante in un ambiente all'aperto, non inalarne i vapori.
Evitare qualsiasi contatto con benzina o olio. Nel caso in cui si entri in contatto con tali sostanze, lavarsi immediatamente con acqua e sapone.
Evitare qualunque spruzzo di benzina o olio negli occhi. Se la benzina o l'olio colpiscono gli occhi, lavarli immediatamente con acqua pulita. Se compaiono segni di irritazione persistenti, consultare immediatamente un dottore.
Rimuovere immediatamente le tracce di carburante versato. Far riferimento al capitolo Riempimento del Serbatoio nella sezione Norme Specifiche di Sicurezza del presente manuale per ulteriori informazioni di sicurezza.

MISCELA DI CARBURANTE
Questo apparecchio funziona con un motore a 2 tempi che necessita di una miscela di benzina e olio di sintesi per 2 tempi. Mescolare la benzina senza piombo e l'olio di sintesi per motori per 2 tempi in un recipiente pulito destinato a contenere benzina.
Il motore funziona con benzina senza piombo per autovetture con numero di ottano almeno pari a 91.
Non utilizzare miscele di benzina/olio vendute presso le stazioni di servizio, in particolar modo le miscele per motoveicoli, ciclomotori, ecc.
Utilizzare esclusivamente un olio di sintesi per 2 tempi.
Non utilizzare olio motore per autovetture nè olio per 2 tempi per fuoribordo.
Mescolare la benzina e l'olio di sintesi per 2 tempi secondo un rapporto di 50:1 (2%).
Mescolare bene il carburante prima di ogni riempimento del serbatoio.
Mescolare il carburante in piccole quantità. Non mescolare carburante per oltre un mese. Si consiglia inoltre di utilizzare un olio di sintesi per 2 tempi contenente uno stabilizzatore di carburante.

MISCELA CARBURANTE
Questo apparecchio funziona con un motore a 2 tempi che necessita di una miscela di benzina e olio di sintesi per 2 tempi. Mescolare la benzina senza piombo e l'olio di sintesi per motori per 2 tempi in un recipiente pulito destinato a contenere benzina.
Carburante raccomandato: Questo motore funziona con benzina senza piombo per autovetture
Mescolare la benzina e l'olio di sintesi per 2 tempi secondo un rapporto di 100ml per 50L.
Non utilizzare olio motore per autovetture nè olio per 2 tempi per fuoribordo.
NON mescolare carburante per oltre un mese.

LUBRIFICANTE PER MOTORI A 2 TEMPI DI ALTA QUALITÀ



1 litro	+	20 ml	=	50: 1
2 litri	+	40 ml	=	50: 1
3 litri	+	60 ml	=	50: 1
4 litri	+	80 ml	=	50: 1
5 litri	+	100 ml	=	50: 1

RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO
- Pulire il serbatoio nell'area intorno al tappo per prevenire eventuali contaminazioni di carburante.
- Svitare lentamente il tappo del serbatoio. Appoggiare il tappo su una superficie pulita.

Italiano

- Versare con cautela la miscela di carburante. Evitare di spargerla al di fuori.
- Prima di riavvitare il tappo, pulire la guarnizione e assicurarsi che sia in buono stato.
- Riposizionare immediatamente il tappo del serbatoio e serrarlo a fondo. Rimuovere le tracce di carburante eventualmente versato.

NOTE: È del tutto normale che durante il primo utilizzo, e talvolta anche in seguito, il motore emani un po' di fumo.

AVVERTENZE:
Spegnere il motore prima di ricaricare il carburante. Non aggiungere mai carburante a un motore in funzione o a un motore caldo. Spostarsi a una distanza di sicurezza di almeno 10m dal luogo dove si ricarica il carburante prima di mettere in funzione il motore. Non fumare! La non osservanza di questa avvertenza potrà causare gravi lesioni personali.

CARBURANTI OSSIGENATI

Alcune benzine convenzionali sono mescolate con alcool o con un composto di etere. Questi tipi di benzine vengono definiti carburanti ossigenati.

Se si utilizza un carburante ossigenato, assicurarsi che sia senza piombo e rispetti il numero minimo di ottani richiesti. Prima di utilizzare un carburante ossigenato, accertarsi dei suoi contenuti. Le seguenti percentuali di carburanti ossigenati sono quelle approvate dall'EPA (Environment Protection Agency – l'ente statunitense che si occupa della protezione ambientale):

Etanolo (alcool etilico o grain) 10% per volume. Sarà possibile utilizzare benzina contenente fino al 10% di etanolo per volume. La benzina che contine etanolo potrà essere indicata con il nome di 'Gasolio'. Non utilizzare carburante E85.

MTBE (metil-terziar-butil etere) 15% per volume. Sarà possibile utilizzare benzina contenente 15% di MBTE per volume.

Metanolo (alcool metilico o spirito di legno) 5% per volume. Si potrà utilizzare benzina contenente fino al 5% di metanolo per volume purchè contenga cosolventi e inibitori di corrosione che proteggano il sistema del carburante. La benzina contenente oltre il 5% di metanolo potrà interferire con l'avviamento e/o le prestazioni della macchina. Potrà inoltre danneggiare parti in metallo, gomma e plastica o il sistema del carburante. Se si notano dei difetti di funzionamento, acquistare il carburante presso un'altra stazione di servizio o cambiare marca di carburante.

NOTE: Danni al sistema carburante o problemi di prestazioni risultanti dall'utilizzo di carburante ossigenato contenente percentuali superiori a quelle indicate sopra non saranno coperti da garanzia.

PERICOLO:
Se in un qualsiasi momento durante il processo di ricarica non si accenderà nessuno dei LED; rimuovere il blocco batteria per evitare di danneggiare il prodotto. NON inserire un'altra batteria. Portare il caricatore e il gruppo batterie presso il centro assistenza più vicino o farlo sostituire.

CARICAMENTO DEL GRUPPO BATTERIE

Il gruppo batterie per questo attrezzo viene consegnato con una carica bassa per prevenire eventuali problemi. Andrà perciò caricato completamente prima di utilizzare l'utensile per la prima volta.

NOTE: Quando si caricheranno per la prima volta, le batterie non raggiungeranno un livello completo di carica. Dopo aver utilizzato le batterie per alcuni cicli (operazioni di funzionamento seguite da quelle di ricarica) le batterie cominceranno a ricaricarsi completamente.

- Ricaricare il gruppo batterie solo con il caricatore fornito (BHP-1215 / 12 V Ni-Cd).
- Assicurarsi che la sua alimentazione rispetti il voltaggio domestico 220V/240V-, 50 Hz.
- Collegare il caricatore alla presa dell'alimentazione.
- Posizionare il gruppo batterie nel supporto di carica. Allineare la nervatura rialzata del gruppo batterie con il solco del supporto di carica. Vedere la Figura 7.
- Spingere il gruppo batterie nel caricatore facendo in modo che i contatti dello stesso si colleghino correttamente ai contatti del supporto di carica.
- La luce dell'indicatore di carica (LED), situata sul supporto di carica, si accenderà diventando rossa quando il caricatore è correttamente collegato. Questa luce indica che il caricatore sta funzionando correttamente. Essa rimarrà accesa fino a che il gruppo batterie non verrà rimosso dal supporto di carica o fino a quando il caricatore non verrà scollegato dall'alimentazione.
- Dopo il normale utilizzo, si impiegheranno circa 3 ore per ricaricare completamente il gruppo batterie.
- Se entrambi gli indicatori LED rosso e arancione lampeggiano, il gruppo batterie è completamente scarico e si impiegheranno circa 6 ore per ricaricare completamente il gruppo batterie.

NOTE: Se il caricatore non ricarica il gruppo batterie o se il LED arancione continua a lampeggiare dopo oltre 30 minuti di carica, riportare il gruppo batterie e il caricatore al

più vicino Centro Assistenza Clienti Ryobi per un controllo elettrico.

- Il gruppo batteria potrà surriscaldarsi mentre si ricarica, ciò è normale e non costituisce un problema.
- Non posizionare il caricatore in una zona estremamente calda o fredda. Funzioenrà meglio se posizionato in una zona a temperatura ambiente.
- Quando le batterie sono state completamente ricaricate, scollegare il caricatore dall'alimentazione e rimuovere il gruppo batterie.

FUNZIONAMENTO DEL TAGLIABORDI

Vedere la Figura 9.

AVVERTENZE:
Posizionare sempre l'apparecchio sul lato destro dell'operatore. Utilizzarlo dal lato sinistro esporrà l'operatore a superfici calde e potrà causare ustioni.

AVVERTENZE:
Per evitare di entrare in contatto con parti bollenti scottandosi, non mettere mai in funzione l'utensile con la parte inferiore del motore posizionata al di sopra dell'altezza della cintola.

Reggere il tagliabordi posizionando la mano destra sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra sull'impugnatura anteriore. Afferrare l'utensile in modo saldo con entrambe le mani mentre è in funzione. Il tagliabordi dovrà essere tenuto in una comoda posizione con l'impugnatura posteriore all'incirca al livello dell'anca. Mettere sempre in funzione a pieno regime. Tagliare l'erba alta seguendo un movimento dall'alto verso il basso. Questo movimento eviterà che l'erba si arrotoli attorno al tubo e alla testina a filo con conseguente surriscaldamento del motore. Se l'erba si attorciglia attorno alla testina a filo, bloccare il motore, scollegare il filo della candela di accensione, e rimuovere l'erba.
Un utilizzo prolungato a medio regime potrebbe comportare una fuoriuscita di olio dalla marmitta.

AVVERTENZE:
Tenere sempre il tagliabordi lontano dal corpo mantendendo una distanza di sicurezza tra il corpo e il prodotto. L'eventuale contatto con la sede o la testina a filo dell'attrezzo potrà causare ustioni e/o altre gravi lesioni personali.

CONSIGLI DI TAGLIO

Vedere le Figure 9 – 10.

RBC30SET

Posizionare la mano destra sul manico posteriore del tagliabordi e quella sinistra su quello a "J". Tenere una presa ferma con entrambe le mani mentre la macchina è in funzione.
Reggere il tagliabordi in una posizione comoda con il manico posteriore all'altezza dell'anca.
Mantenere la presa e bilanciare entrambi i piedi. Posizionarsi in modo da non perdere l'equilibrio in caso si verifichi un movimento di contraccolpo nelle lame di taglio.
Regolare la cinghia in una comoda posizione di funzionamento e assicurarsi che la cinghia riduca eventuali rischi per l'operatore di entrare in contatto con la lama.

RBC30SBT

Posizionare la mano destra sul manico posteriore del tagliabordi e quella sinistra su quello a "J". Tenere una presa ferma con entrambe le mani mentre la macchina è in funzione.
Reggere il tagliabordi in una posizione comoda con il manico posteriore all'altezza dell'anca.
Mantenere la presa e bilanciare entrambi i piedi. Posizionarsi in modo da non perdere l'equilibrio in caso si verifichi un movimento di contraccolpo nelle lame di taglio.
Regolare la cinghia in una comoda posizione di funzionamento e assicurarsi che la cinghia riduca eventuali rischi per l'operatore di entrare in contatto con la lama.

RIMBALZO LAME

Fare la massima attenzione quando si utilizzano lame con questo utensile.
Il rimbalzo è una reazione che si verifica quando le lame in movimento entrano in contatto con un oggetto che non possono tagliare.
Questo oggetto potrà bloccare le lame per un momento e l'utensile verrà quindi "scagliato" lontano dall'oggetto dalla quale è stato colpito.
La reazione può essere violenta al punto tale da causare la perdita di controllo dell'unità da parte dell'operatore. Il rimbalzo può verificarsi senza preavviso, quando le lame si bloccano, si ingolfano o incontrano ostruzioni.
è probabile che ciò si verifichi in aree dove è difficile individuare il materiale da tagliare.
Per tagliare con comodità e sicurezza, effettuare un taglio da sinistra a destra. Nel caso in cui si incontri un oggetto inaspettato o del materiale legnoso, questo movimento potrà ridurre la rezione del contraccolpo.

AVVERTENZE
Per evitare ustioni da superfici calde, non mettere mai in funzione a un'altezza superiore a quella della cintola.

Italiano

LAMA TRI-ARC®
La lama Tri-Arc® è adatta a tagliare erbacce spesse e erba alta. Quando la lama si smussa, può essere rigirata dall'altro lato. Non affilare la lama Tri-Arc®.

CONSIGLI DI TAGLIO

AVVERTENZE
Adoperare la massima attenzione mentre si utilizzano lame. Leggere le informazioni di sicurezza, far riferimento alla sezione "Norme Specifiche di sicurezza per il tagliabordi e l'operatore" in questo manuale.

Reggere sempre il tagliabordi dal lato destro con entrambe le mani. Reggerlo sempre saldamente. Mantenere la presa e l'equilibrio su entrambi i piedi. Posizionarsi in modo da non perdere l'equilibrio in caso di contraccolpi.
Vedere le Figure 9 – 10.

- Evitare il contatto con le superfici calde e tenere sempre l'utensile lontano dal proprio corpo. (la posizione di funzionamento corretta viene mostrata nella figura 9).
- Tenere il tagliabordi inclinato verso la zona da tagliare, vale a dire l'area di taglio a massima efficacia.
- Le lame taglieranno quando l'utensile verrà mosso da sinistra a destra. Questo movimento eviterà di scagliare in aria eventuali macerie che potranno finire contro l'operatore. Non operare in zone pericolose come mostrato in figura.
- Le parti di taglio attive sono le estremità del filo; non immergere quindi la testina a filo nell'erba alta.
- Il contatto con filo spinato e recinzioni usura più rapidamente il filo e può addirittura romperlo. Muri, marciapiedi e legna usurano rapidamente il filo.
- Evitare il contatto con alberi e arboscelli. La corteccia di albero, le modanature in legno, le pannellature e i paletti degli steccati possono essere danneggiati dal filo.

LAMA DI TAGLIO DEL DEFLETTORE
Vedere la Figura 11.
Il deflettore del tagliabordi è dotato di una lama di taglio del filo. Per garantire un'efficacia ottimale, svolgere il filo sino a quando non sarà sufficientemente lungo. Aumentare la lunghezza del filo non appena si constata che il motore gira a una velocità superiore alla norma o quando diminuisce l'efficienza di taglio. Così facendo il filo verrà sempre utilizzato in modo ottimale e mantenuto alla lunghezza adeguata per essere svolto correttamente.

AVVIO E ARRESTO DEL TAGLIABORDI
Vedere le Figure 13-15.
Quando si avvia il tagliabordi per la prima volta o quando il voltaggio delle batterie è basso, potrà essere necessario far partire manualmente l'utensile.

AVVIAMENTO MANUALE:
Avviamento a freddo:

- NON premere mai la leva dell'acceleratore fino a che il motore non venga avviato ed entri in funzione.
- Posizionare il tagliabordi orizzontalmente su una superficie sgombra.
- PRIME – Azionare per almeno 7 volte la peretta d'innesco, in questo modo il carburante sarà chiaramente visibile.
- PORTARE la leva dello starter in posizione START.
- Assicurarsi che l''interruttore di accensione' (voce 6) sia sulla posizione centrale.
- Tirare il cavo di avviamento sino a quando il motore non si avvia.
- Attendere 6-10 secondi, quindi premere delicatamente il grilletto.

NOTE: Premere e rilasciare il pulsante di sblocco del grilletto rilascia la leva dello starter nella posizione di AVVIAMENTO.

Avviamento a caldo:

- Assicurarsi che l''interruttore di accensione' sia sulla posizione centrale.
- Tirare il cavo di avviamento sino a quando il motore non si avvia.

Per arrestare il motore:

- Premere l'interruttore di accensione' (voce 6) in posizione di arresto "O" e il motore si arresterà.

AVVIAMENTO ELETTRICO: SOLO PER IL MODELLO RBC30SET
ASSICURARSI CHE LA BATTERIA SIA STATA COMPLETAMENTE RICARICATA – VEDERE CARICAMENTO BATTERIA
Per avviare un motore freddo:

- NON premere mai il grilletto fino a che il motore non venga avviato ed entri in funzione.
- Installare la batteria sull'unità come mostrato nella figura 8.
- Posizionare il tagliabordi orizzontalmente su una superficie sgombra.
- PRIME – Azionare per almeno 7 volte la peretta d'innesco, in questo modo il carburante sarà chiaramente visibile.
- PORTARE la leva dello starter (voce 20) in posizione START sul lato del carburatore.
- PORTARE l''interruttore di sicurezza' (voce 18) e l''interruttore di accensione' sulla posizione 3 (voce 6) allo stesso tempo.

Italiano

- N.B. L'interruttore di sicurezza è un interruttore di tipo basculante e si resetterà automaticamente quando viene rilasciato.
- N.B. L'interruttore di accensione è un interruttore a 3 posizioni. La posizione 1 è la posizione 'off' (spento), la posizione 2 è la posizione di funzionamento e la posizione 3 consiste in un interruttore basculante che verrà automaticamente resettato alla posizione 2 una volta rilasciato.
- RILASCIARE i 2 interruttori quando il motore viene avviato – ritorneranno alla loro posizione di partenza.
- Attendere 6-10 secondi, quindi premere il grilletto per mettere in marcia l'apparecchio.

NOTE: Premere e rilasciare il grilletto rilascerà la leva di starter sulla posizione di AVVIO.

Per avviare un motore caldo:
- Posizionare il tagliabordi orizzontalmente su una superficie sgombra.
- PORTARE l''interruttore di sicurezza' (voce 18) e l''interruttore di accensione' sulla posizione 3 (voce 6) allo stesso tempo.
- RILASCIARE i 2 interruttori dopo aver avviato il motore – torneranno alla loro posizione originale.

AVVIAMENTO ELETTRICO: SOLO PER RBC30SBT
ASSICURARSI CHE LA BATTERIA SIA STATA COMPLETAMENTE RICARICATA – VEDERE CARICAMENTO BATTERIA
Per avviare un motore freddo:
- NON premere mai il grilletto fino a che il motore non venga avviato ed entri in funzione.
- Installare la batteria sull'unità come mostrato nella figura 8.
- Posizionare il tagliabordi orizzontalmente su una superficie sgombra.
- PRIME – Azionare per almeno 7 volte la peretta d'innesco, in questo modo il carburante sarà chiaramente visibile.
- PORTARE la leva dello starter (voce 16) in posizione START sul lato del carburatore.
- PORTARE l''interruttore di sicurezza' (voce 21) e l''interruttore di accensione' sulla posizione 3 (voce 6) allo stesso tempo.
- N.B. L'interruttore di sicurezza è un interruttore di tipo basculante e si resetterà automaticamente quando viene rilasciato.
- N.B. L'interruttore di accensione è un interruttore a 3 posizioni. La posizione 1 è la posizione 'off' (spento), la posizione 2 è la posizione di funzionamento e la posizione 3 consiste in un interruttore basculante che verrà automaticamente resettato alla posizione 2 una volta rilasciato.
- RILASCIARE i 2 interruttori quando il motore viene avviato – ritorneranno alla loro posizione di partenza.
- Attendere 6-10 secondi, quindi premere il grilletto per mettere in marcia l'apparecchio.

NOTE: Premere e rilasciare il grilletto rilascerà la leva di starter sulla posizione di AVVIO.

Per avviare un motore caldo:
- Posizionare il tagliabordi orizzontalmente su una superficie sgombra.
- PREMERE l''interruttore di sicurezza' (voce 21) e l''interruttore di accensione' (voce 9) allo stesso tempo.
- RILASCIARE i 2 interruttori dopo aver avviato il motore - torneranno alla loro posizione originale.

MANUTENZIONE

AVVERTENZE:
Quando si svolgono operazioni di manutenzione, utilizzare solo parti di ricambio originali. Utilizzare parti di ricambio diverse potrà causare rischi o danneggiare il prodotto.

AVVERTENZE:
Indossare sempre occhiali o visiere di sicurezza con protezioni laterali durante operazioni con elettroutensili o quando si svolgono operazioni che producono polvere. In caso di polvere, indossare inoltre una maschera anti-polvere.

AVVERTENZE:
Prima di controllare, pulire o svolgere le necessarie operazioni di assistenza sull'utensile, bloccare il motore, attendere che le parti in movimento si fermino, scollegare il filo della candela di accensione e allontanarlo dalla candela. Il mancato rispetto di queste istruzioni potrà causare gravi lesioni personali o danni a cose.

MANUTENZIONE GENERALE
Evitare di utilizzare solventi quando si puliscono le parti in plastica. La maggior parte dei materiali plastici è soggetta a danni di vario tipo da solventi commerciali e può essere danneggiata dal contatto con gli stessi. Utilizzare un panno pulito per rimuovere tracce si sporco, polvere, olio, grasso, ecc.

Italiano

AVVERTENZE:
Evitare che agenti quali sostanze per freni, benzina, prodotti a base di petrolio, oli penetranti, ecc. entrino in contatto con parti in plastica. Le sostanze chimiche potranno danneggiare, indebolire o distruggere la plastica, il che potrà risultare in gravi lesioni personali.

Le regolazioni e riparazioni indicate nel presente manuale potranno essere svolte da soli. Per riparazioni di altra natura, rivolgersi a un centro servizi autorizzato.

INSTALLAZIONE DELLA TESTINA A FILO PRO CUT II™

Vedere la Figura 15.

- Arrestare il motore e scollegare il filo della candela.
- Rimuovere la bobina vuota dalla testina a filo.
- Installare la testina a filo sull'albero a motore.
- Installare la bobina e girare in senso antiorario.
- Installare la testina a filo come descritto nella prossima sezione del presente manuale.

INSTALLAZIONE DELLA TESTINA A FILO PRO CUT II™

Vedere la Figura 16.

Utilizzare una filo monofilamento con un diametro di 2,41mm o 2,66mm. Utilizzare il filo raccomandato dal produttore per prestazioni ottimali.

- Arrestare il motore e scollegare il filo della candela.
- Prendere due fili pre-tagliati del filo fornito o tagliare due pezzi di filo della lunghezza di 28 cm.
- Infilare le estremità del filo negli occhielli situati sui lati della testina a filo. Assicurarsi che ciascuna estremità del filo fuoriesca di circa 2,5 cm dalle fenditure.
- Rimuovere il vecchio filo tirandolo dai fori situati sulla parte superiore della testina a filo.
- PULIZIA FORO DI SCARICO, MARMITTA E PARASCINTILLE

NOTE: A seconda del tipo di carburante utilizzato, del tipo e della quantità di olio utilizzato e/o delle condizioni di utilizzo, il foro di scarico, la marmitta e/o il parascintille possono venire ostruiti da una quantità eccessiva di calamina. Nel caso in cui si constatasse una perdita di potenza dell'apparecchio, lo si dovrà pulire per riportare le prestazioni alla loro qualità di sempre. Si raccomanda di far pulire l'apparecchio da un tecnico qualificato.

Il parascintille deve essere pulito o sostituito ogni 50 ore di utilizzo o una volta l'anno, in modo tale da garantire il corretto funzionamento dell'apparecchio. Il parascintille può essere situato in punti diversi a seconda del modello utilizzato. Per individuare il parascintille sul proprio modello di apparecchio, rivolgersi al più vicino centro di assistenza autorizzato.

REGOLAZIONE REGIME MINIMO

Vedere la Figura 17.

Se la testa di taglio gira a vuoto, la vite di regolazione regime minimo dovrà essere regolata. Girare la vite in senso antiorario per ridurre i giri (RPM) e arrestare il movimento della testa di taglio. Se la testa di taglio si muove ancora al regime di minimo, contattare un centro servizi autorizzato per regolarla e smettere di utilizzare l'utensile fino a che non siano state svolte le necessarie riparazioni.

AVVERTENZE:
La testa di taglio non dovrebbe mai girare a vuoto. Girare la vite di regolazione regime minimo in senso antiorario per ridurre i giri (RPM) e arrestare il movimento della testa di taglio, o contattare un centro servizi autorizzato per svolgere le necessarie regolazioni e smettere di utilizzare l'apparecchio fino a che non sia stato riparato. Se la testa di taglio girerà a vuoto, potrà causare gravi lesioni alla persona.

PULIZIA DEL FILTRO DELL'ARIA

Vedere le Figure 18-19.

Per garantire un'efficacia e una durata ottimali, si raccomanda di tenere pulito il filtro dell'aria.

- Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria premendo la linguetta con il pollice e contemporaneamente tirando delicatamente il coperchio inferiore.
- Pulire il filtro dell'aria.
- Riposizionare il filtro dell'aria e quindi il coperchio del filtro allineando le linguette di chiusura rispetto alle tacche del coperchio inferiore; accertarsi che le linguette di chiusura siano adeguatamente inserite.

TAPPO DEL SERBATOIO CARBURANTE

AVVERTENZE:
Un tappo del carburante non ermetico dà luogo a rischi d'incendio e deve essere sostituito immediatamente.

Il tappo del serbatoio carburante è provvisto di un filtro e di una valvola di ritegno non riparabili. Un filtro ostruito compromette il corretto funzionamento del motore. Se il motore funziona meglio quando il tappo del serbatoio è leggermente svitato, è possibile che la valvola di ritegno sia difettosa o che il filtro sia ostruito. Se necessario sostituire il tappo del serbatoio.

Italiano

SOSTITUZIONE DELLA CANDELA

Il motore dell'utensile è dotato di candela Champion RCJ-6Y o NGK BPMR7A con una distanza tra le punte degli elettrodi di 6,35 mm (.025 in). Utilizzare per la sostituzione annuale una candela di scorta rispondente a queste stesse caratteristiche.

RIPONIMENTO

- Pulire accuratamente il tagliabordi. Riporlo in un luogo asciutto e ben aerato, lontano dalla portata dei bambini. Non riporlo in prossimità di agenti corrosivi come prodotti chimici da giardinaggio.

Nel caso di riponimento per 1 mese o più:

- Versare tutto il carburante rimanente nel serbatoio in una tanica destinata a contenere benzina. Far funzionare il motore sino a quando non si arresta.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

QUALORA LE SOLUZIONI SUGGERITE NON CONSENTANO DI RISOLVERE IL PROBLEMA RISCONTRATO, CONSULTARE IL PROPRIO CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia.	1. Nessuna scintilla. 2. Mancanza di carburante. 3. Il motore è ingolfato.	1. Pulire o sostituire la candela. Riposizionare la candela. Far riferimento al paragrafo Sostituzione della Candela nel presente manuale. 2. Azionare la peretta di innesco fino a quando non si è riempita di carburante. Se la peretta di innesco non si riempie, il sistema di alimentazione del carburante è ostruito. Contattare un centro assistenza. Se la peretta di innesco si riempie, il motore potrebbe essere ingolfato, vedere paragrafo seguente. 3. Assicurarsi che la leva dello starter sia in posizione di AVVIAMENTO. Premere il grilletto e tirare la corda ripetutamente fino a che il motore non si avvia e inizia a girare. NOTE: A seconda della gravità dell'ingolfamento, si dovrà tirare più volte la corda.
Il motore non raggiunge il pieno regime ed emette una quantità eccessiva di fumo.	1. Miscela olio/carburante incorretta. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il parascintille è sporco. 4. La candela è difettosa.	1. Utilizzare un carburante miscelato di recente e contenente la giusta proporzione di olio di sintesi per 2 tempi (50:1). 2. Pulire il filtro dell'aria. Far riferimento alla sezione Pulizia del Filtro dell'Aria nel presente manuale. 3. Contattare un centro assistenza autorizzato. 4. Pulire o sostituire la candela. Riposizionare la candela. Far riferimento alla sezione Sostituzione della Candela nel presente manuale.
Il motore si avvia ma non accelera.	Regolare la vite del minimo del carburatore.	Girare la vite in senso orario per aumentare la velocità del minimo. Vedere la Figura 21.

Italiano

Il filo non si svolge.	1. Il filo è incollato su se stesso. 2. Non c'è abbastanza filo sulla bobina. 3. Il filo è troppo corto. 4. Il filo è ingarbugliato sulla bobina. 5. Il motore gira troppo lentamente.	1. Lubrificare il filo con un prodotto a base di silicone. 2. Ripristinare il filo. Far riferimento alla sezione Sostituzione del Filo nel presente manuale. 3. Tirare le estremità del filo premendo contemporaneamente il pulsante di uscita del filo, quindi rilasciarlo. 4. Rimuovere il filo dalla bobina e riavvolgerlo. Far riferimento alla sezione Sostituzione del Filo nel presente manuale. 5. Svolgere il filo quando il motore funziona a pieno regime.
Il pulsante di uscita del filo è difficoltoso da svitare.	Il passo di vite è sporco o danneggiato.	Pulire il passo di vite e lubrificarlo – se non si notano miglioramenti, sostituire il pulsante di uscita del filo.
L'erba si arrotola attorno al tubo e alla testina a filo.	1. Si sta tagliando erba alta a raso terra. 2. Si sta utilizzando il tagliabordi a medio regime.	1. Tagliare l'erba alta dall'alto verso il basso per evitare che l'erba si arrotoli attorno alla testina a filo. . 2. Utilizzare il tagliabordi a pieno regime.

CHIAMATECI PRIMA

Per qualsiasi domanda sul funzionamento o la manutenzione del prodotto, chiamare la Linea di Assistenza Ryobi! Il presente prodotto è stato accuratamente testato prima di essere messo in commercio per garantire la completa soddisfazione del cliente.

Portugues

AVISO: Para reduzir o risco de ferimento, o utilizador deve ler e compreender o manual do utilizador antes de usar este aparelho.

GUARDE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS

A sua máquina de cortar foi concebida e fabricada de acordo com os altos padrões da Ryobi no que se refere a fiabilidade, facilidade de funcionamento e segurança do operador. Quando cuidado de forma adequado, o aparelho irá proporcionar-lhe anos de desempenho livre de problemas e incidentes.

NORMAS DE SEGURANÇA GERAIS

AVISO
Leia e perceba todas as instruções. O incumprimento de todas as instruções listadas podem resultar em choque eléctrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES

- Para uma utilização segura, leia e compreenda todas as instruções antes de utilizar este produto. Siga todas as instruções de segurança. Caso não siga todas as instruções de segurança apresentadas abaixo, poderá desencadear graves ferimentos pessoais.
- Não permita que crianças ou pessoas inexperientes usem esta máquina.
- Nunca ligue ou opere o motor numa área fechada ou mal ventilada; respirar fumos pode matar.
- Limpe a área de trabalho antes de cada utilização. Remova todos os objectos tais como pedras, vidros partidos, pregos, arames ou cordas que podem ser projectados ou ficarem presos na linha de corte ou na lâmina.
- Use os óculos de segurança que sejam marcados para cumprir com a norma EN 166 quando utilizar este produto.
- Uma ferramenta alimentada por bateria com baterias integrais ou um bloco de bateria separado devem ser recarregados apenas com o carregador específico para a bateria. Um carregador que possa ser apropriado para um tipo de bateria pode criar um risco de incêndio quando é usado com uma outra bateria.
- Use a ferramenta com bateria apenas com um bloco de bateria especificamente designado. O uso de qualquer outra bateria pode ocasionar um risco de incêndio.
- Use a bateria apenas com o carregador indicado.

MODELO	BLOCO DE BATERIA	CARREGADOR
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (apenas para o mercado britânico)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Use calças compridas e pesadas, botas, e luvas. Não vista roupa larga, calções, sandálias, ou trabalhe com os pés descalços. Não use qualquer tipo de jóias.
- A roupa protectora pesada pode aumentar o cansaço do operador, o que pode conduzir à insolação. Quando o tempo estiver quente e húmido, o trabalho pesado deve ser programado para as primeiras horas da manhã ou ao fim da tarde quando as temperaturas são mais frescas.
- Nunca utilize esta máquina do lado esquerdo do operador.
- Prenda o cabelo comprido acima do nível dos ombros para impedir que se emaranhe nas peças móveis.
- Mantenha todas as pessoas que se encontrem perto, crianças, e animais de estimação a pelo menos 15m de distância. As pessoas que se encontram perto devem ser incentivadas a usar uma protecção para os olhos. Se você for abordado, pare o motor e o acessório de corte. No caso de máquinas com lâminas, existe um risco adicional de ferimento às pessoas que se encontram perto, uma vez que podem ser atingidas pela lâmina em movimento no caso de um empurrão da lâmina ou de outra reacção inesperada da ferramenta.
- Não utilize esta máquina quando estiver cansado, doente, ou sob a influência do álcool, drogas, ou medicação.
- Não a utilize com pouca iluminação.
- Mantenha o equilíbrio firme. Não tente ultrapassar o seu limite de alcance. Posturas excessivas podem conduzir à perda de equilíbrio ou à exposição às superfícies quentes.
- Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas de qualquer peça que se mova.
- Para evitar superfícies quentes, nunca utilize a máquina com a parte inferior do motor acima do nível da cintura.
- Não toque a área em torno do silenciador ou do cilindro da máquina. Estas peças ficam muito quentes com o uso.
- Pare sempre o motor e remova a ficha da vela de ignição antes de efectuar qualquer ajuste ou reparação, à excepção dos ajustes do carburador.
- Inspeccione a máquina antes de cada utilização. Verifique se há fechos soltos, fugas de combustível,

etc. Substitua todas as peças danificadas antes de utilizar.

- O acessório de corte nunca deve girar no ralenti durante o uso normal. O acessório de corte pode girar no ralenti durante os ajustes do carburador.
- Misture e armazene o combustível num recipiente adequado para gasolina.
- Misture o combustível ao ar livre onde não há nenhuma faísca ou chama. Limpe qualquer derrame de combustível. Afaste-se cerca de 10m do local de reabastecimento antes de ligar o motor. Remova lentamente o tampão do combustível após ter parado o motor. NÃO FUME ao reabastecer.
- Pare o motor e deixe arrefecer antes de reabastecer ou guardar a máquina.
- Deixe o motor arrefecer; esvazie o depósito de gasolina e impeça que a máquina se mova antes de a transportar num veículo.
- Utilize equipamento de protecção e respeite todas as instruções de segurança. Para as máquinas equipadas com uma embraiagem, certifique-se que o acessório de corte deixa de girar quando o motor está no ralenti. Quando a máquina está desligada, certifique-se que o acessório de corte parou antes de a máquina ser pousada.

NORMAS DE SEGURANÇA ESPECÍFICAS

- Depois de desligar o motor, mantenha a lâmina giratória em relva abundante ou erva macia até que pare de funcionar.
- Não trabalhe com a máquina de cortar mato se o dispositivo de protecção da lâmina não estiver seguro e em boas condições.
- Utilize luvas grossas durante o processo de colocação ou remoção de lâminas.
- Desligue sempre o motor e retire o fio da vela da ignição antes de tentar remover qualquer objecto obstrutivo preso ou encravado na lâmina ou antes de remover e colocar a lâmina.
- Não tente tocar ou parar a lâmina, durante a rotação.
- Uma lâmina inclinada pode causar danos enquanto continua a girar, após a paragem do motor ou da libertação da alavanca da válvula Controle bem a lâmina até que esta tenha parado completamente de rodar.
- Substitua qualquer lâmina que tenha sido danificada. Verifique sempre se a lâmina está correctamente colocada e seguramente posicionada antes de cada utilização.
- Utilize somente a lâmina de substituição TRI-ARC do fabricante, especialmente concebida para esta máquina de cortar mato. Não use quaisquer outras lâminas.
- A lâmina TRI-ARC só é adequada para cortar ervas macias e ervas trepadeiras. Não o use para nenhuma outra finalidade. Nunca utilize a lâmina TRI-ARC para cortar arbustos lenhosos.
- Use extrema cautela ao utilizar a lâmina com esta unidade. O golpe da lâmina é a reacção que pode ocorrer quando a lâmina em rotação entra em contacto com algo que não consegue cortar. Este contacto pode fazer com que a lâmina pare por um instante, e de repente “impulsionar” a unidade para longe do objecto em que embateu. Esta reacção pode ser suficientemente violenta e causar a perda de controlo da unidade, por parte do operador. O recuo pode ocorrer sem aviso, se a lâmina bater ou ficar presa em algo, ou parar. É mais provável que isto ocorra em áreas onde é difícil ver o material que está a ser cortado. Para cortar de forma simples e segura, comece a trabalhar do lado direito para o lado esquerdo das ervas. Caso seja encontrado algum objecto inesperado ou cepo, a reacção de recuo da lâmina pode diminuir.
- Nunca deve cortar qualquer material com mais de 13mm de diâmetro.
- Utilize sempre a correia dos ombros quando usar a máquina de cortar mato e ajuste-a a uma posição confortável para trabalhar. Mantenha um aperto firme em ambos os manípulos ao cortar com uma lâmina. Mantenha a lâmina afastada de qualquer parte do corpo e abaixo da cintura. Nunca utilize a máquina de cortar mato com a lâmina localizada a 60cm ou mais acima do nível do chão.
- Cubra a lâmina com a devida protecção antes de a guardar, ou durante o transporte da mesma. Retire sempre a protecção da lâmina antes da utilização da unidade. Se não for removida, a protecção da lâmina pode ser arremessada, quando começa a girar.
- Proceda à verificação antes de utilizar. Substitua as peças danificadas. Certifique-se de que os fixadores estão bem colocados e seguros. Verifique se existem fugas de combustível.
- Substitua a lâmina de corte caso esta esteja rachada, lascada ou danificada de qualquer outra forma. Certifique-se de que a lâmina está correctamente instalada e firmemente fixa. O facto de não proceder a esta operação pode causar lesões graves.
- Certifique-se de que todas as protecções, correias, deflectores e manípulos estão unidos de forma correcta e segura.
- Utilize somente a lâmina de corte de substituição vinda do fabricante. Não utilize mais nenhum tipo de peça

Portugues

cortante. A acção de colocar qualquer outra marca ou dispositivo de corte nesta máquina de cortar mato pode resultar em graves lesões pessoais. Nunca utilize arame ou cabo de arame, por exemplo, que pode romper e tornar-se num perigoso projéctil.

- Nunca trabalhe com esta unidade sem a protecção colocada e em boas condições.
- Não coloque ferramentas a bateria ou as respectivas baterias perto de fogo ou fontes de calor. Esta operação irá reduzir o risco de explosão e possíveis lesões.
- Desligue sempre o motor antes de abastecer. Nunca adicione combustível a uma máquina com o motor em funcionamento ou quente. Afaste-se pelo menos 10 metros do local de reabastecimento antes de ligar o motor. Limpe qualquer derramamento de combustível. NÃO FUMAR. A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais.
- Não esmague, nem deixe cair ou estragar a bateria. Não utilize a bateria ou o carregador que tenha caído ou recebido um forte golpe. Uma bateria danificada está sujeita a explosão. Destrua devidamente uma bateria que caiu ou foi danificada de imediato.
- As baterias podem explodir na presença de uma fonte de ignição, como uma chama piloto. De forma a reduzir o risco de lesões graves pessoais, nunca utilize qualquer aparelho a bateria na presença de uma chama acesa. Uma bateria que tenha explodido pode libertar detritos e químicos. Em caso de exposição, lave imediatamente com água.
- Não carregue a ferramenta a bateria num local húmido ou molhado. Seguir esta regra irá reduzir o risco de choque eléctrico.
- Para melhores resultados, a sua ferramenta a bateria deve ser carregada num local onde a temperatura seja superior a 10ºC, mas inferior a 38ºC. Para reduzir o risco de graves danos pessoais, não guarde este produto ao ar livre ou em veículos.
- Sob condições de muita utilização ou temperaturas extremas, pode ocorrer fuga de bateria. Se o líquido entrar em contacto com a sua pele, lave imediatamente com água e sabão, e depois neutralize com sumo de limão ou vinagre. Se o líquido entrar em contacto com os seus olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 10 minutos e depois procure ajuda médica de imediato.

  Seguir esta regra irá reduzir o risco de ferimentos graves.

SÍMBOLOS

Alguns dos seguintes símbolos podem ser usados neste produto. Estude-os e aprenda o seu significado. A interpretação adequada destes símbolos irá permitir-lhe que opere o produto melhor e de forma mais segura.

SÍMBOLO	NOME	EXPLICAÇÃO
V	Voltagem	Voltagem
A	Amperes	Corrente
Hz	Hertz	Frequência (ciclos por segundo)
W	Watt	Potência
min	Minutos	Tempo
~	Corrente Alternada	Tipo de corrente
⎓	Corrente Directa	Tipo ou característica da corrente
n_o	Sem Velocidade de Carregamento	Velocidade de rotação, sem carga
⧈	Ferramenta de Classe II	Construção de duplo isolamento
…/min	Por Minuto	Rotações, tempo, velocidade de superfície, órbitas, etc. por minuto
	Alerta de Condições Húmidas	Não exponha à chuva ou utilize em locais húmidos.

Portugues

	Aviso de Segurança	Precauções que envolvem a sua segurança.
	Leia o Manual do Utilizador.	Para reduzir o risco de lesões, o utilizador tem que ler e compreender o manual do operador antes de utilizar este aparelho.
	Use protecções para os olhos e os ouvidos	Utilizar protecção ocular que cumpra a EN 166, para além de dispositivos de segurança para ouvidos, na altura de manipular este equipamento.
	Mantenha os Observadores Afastados	Mantenha todos os espectadores a pelo menos 50 ft de distância.
	Ricochete	Os objectos lançados podem fazer ricochete e resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.
	Lâmina Tri-Arc	A Lâmina Tri-Arc é adequada para esta unidade e indicada para cortar ervas macias e ervas trepadeiras,
	Não utilize lâminas dentadas.	Esta unidade não é apropriada para utilização com uma lâmina do género serra dentada.
	Gasolina e lubrificante	Utilize gasolina sem chumbo concebida para o uso de veículos motorizados com uma taxa de octanas de 87 [(R + M)/2] ou superior. Este produto é movido por um motor de 2 tempos e exige uma gasolina de pré-mistura e um lubrificante de 2 tempos.
	Botas	Use calçado de segurança anti-derrapante quando utilizar esta ferramenta.
	Luvas	Use luvas de trabalho espessas com uma adesão máxima.
	Interruptor	Interruptor Ligar/Desligar I = funcionamento O = paragem
		Esta ferramenta obedece a todas as normas regulamentares do país da UE onde foi comprada.

As seguintes palavras de sinal e significados destinam-se a explicar os níveis de risco associados a este produto.

SÍMBOLO	SINAL	SIGNIFICADO
	PERIGO:	Indica uma situação perigosa iminente, que, se não evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.
	AVISO:	Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não evitada, poderá conduzir à morte ou graves lesões.
	CUIDADO:	Indica uma situação potencialmente perigosa, que, se não evitada, poderá resultar em pequenas ou moderadas lesões.
	CUIDADO:	(Sem Símbolo de Alerta de Segurança) Indica uma situação que poderá resultar em danos de propriedade.

Portugues

ASSISTÊNCIA

Os serviços de manutenção requerem extremo cuidado e conhecimentos e devem apenas ser realizado por um técnico de assistência qualificado. Para assistência, sugerimos que devolva o produto ao seu CENTRO DE ASSISTÊNCIA AUTORIZADO mais próximo para reparação. Ao realizar serviços de manutenção, use apenas peças de substituição idênticas.

AVISO
Para evitar lesões pessoais graves, não tente usar este produto até ter lido exaustivamente e compreendido completamente o manual do operador. Se não tiver compreendido os avisos e instruções no manual do operador, não utilize este produto. Contacte o serviço de apoio ao cliente Ryobi para assistência.

AVISO
O funcionamento de qualquer ferramenta eléctrica pode fazer com que objectos estranhos sejam atirados para os seus olhos, o que pode resultar em graves lesões oculares. Antes de funcionar com a ferramenta, use sempre óculos de protecção com protecções laterais e, quando necessário, um protector de rosto total. Recomendamos a Máscara Wide Vision Safety para uso sobre os óculos graduados ou sobre os óculos de segurança padrão com protecções laterais. Use sempre protecção para os olhos que esteja marcada em como cumpre com a EN 166.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES INTRODUÇÃO

INTRODUÇÃO
Este produto possui muitas características para tornarem a sua utilização mais agradável e aprazível. Deu-se prioridade de topo à segurança, desempenho e fiabilidade aquando da concepção deste produto, tornando-o mais fácil de manter e operar.

DESCRIÇÃO DAS FIGURAS

RBC30SET
Figura 1
1. Correias dos ombros
2. Lâmina Tri-arc
3. Eixo de transmissão
4. Acoplador
5. Suporte das correias
6. Interruptor de ignição
7. Trinco do gatilho
8. Manípulo traseiro
9. Lâmpada principal
10. Tampa do combustível
11. Interruptor de recuo
12. Gatilho de aceleração
13. Bateria de 12 Volts
14. Manípulo dianteiro
15. Manípulo da asa
16. Deflector da lâmina
17. Carregador
18. Interruptor de segurança
19. Lingueta
20. Alavanca da bobina de choque
21. Deflector de erva
22. Linha de corte
23. Cabeça de fio de bobina simples

Figura 2
24. Suporte inferior
25. Trinco
26. Encaixe de orientação
27. Cabeça impulsora (superior) eléctrica
28. Orifício de posicionamento

Figura 3
29. Buraco no suporte da peça para corresponder ao botão do trinco de
30. Suporte de peça

Figura 4
31. Parafuso
32. Gancho
33. Parafuso

Figura 5
34. Montagem da caixa de engrenagem
35. Ferramenta de suporte de cavilha
36. Prato de montagem
37. Lâmina estampada, chave de fendas, combinação
38. Cabeça de fio de bobina simples
39. Parafuso

Figura 7
40. LED Vermelho
41. LED Laranja

Figura 8
42. Orifício da bateria
43. Bateria de 12 Volts

Figura 11
44. Lâmina de corte com linha orientadora

Figura 14
45. Posição de funcionamento

Portugues

46. Posição de arranque

Figura 16
47. Protecção da Lâmina Tri-Arc

Figura 17
48. Parafuso de baixa rotação

Figura 19
49. Filtro
50. Tampa do filtro do ar

RBC30SBT
Figura 1
1. Correias dos ombros
2. Lâmina Tri-arc
3. Eixo de transmissão
4. Acoplador
5. Suporte das correias
6. Interruptor de ignição
7. Trinco do gatilho
8. Pega esquerda
9. Lâmpada principal
10. Tampa do combustível
11. Interruptor de recuo
12. Gatilho de aceleração
13. Bateria de 12 Volts
14. Pega direita
15. Manípulo da asa
16. Deflector da lâmina
17. Carregador
18. Interruptor de segurança
19. Lingueta
20. Alavanca da bobina de choque
21. Deflector de erva
22. Linha de corte
23. Cabeça de fio de bobina simples

Figura 2
24. Suporte inferior
25. Tecla de bloqueio
26. Encaixe de orientação
27. Cabeça impulsora (superior) eléctrica
28. Orifício de posicionamento

Figura 3
29. Buraco no suporte da peça para corresponder ao botão do trinco de
30. Suporte de peça

Figura 4
31. Escalão
32. Parafuso
33. Engate de transmissão

Figura 5
34. Montagem da caixa de engrenagem
35. Ferramenta de suporte de cavilha
36. Prato de montagem
37. Lâmina estampada, chave de fendas, combinação
38. Cabeça de fio de bobina simples
39. Retenção

Figura 7
40. LED Vermelho
41. LED Laranja

Figura 8
42. Orifício da bateria
43. Bateria de 12 Volts

Figura 11
44. Lâmina de corte com linha orientadora

Figura 14
45. Posição de arranque
46. Posição de funcionamento

Figura 16
47. Lâmina Tri-arc

Figura 17
48. Parafuso de baixa rotação

Figura 18
19. Lingueta

Figura 19
19. Lingueta
49. Filtro
50. Tampa do filtro do ar

MONTAGEM

DESEMBALAR
Este produto necessita de ser montado.

- Retire cuidadosamente da caixa a ferramenta e quaisquer acessórios. Assegure-se de que todos os elementos referidos na lista da embalagem estão incluídos.
- Inspeccione cuidadosamente a ferramenta de forma a assegurar-se de que nenhuma ruptura ou dano ocorreu durante o transporte.
- Não se desfaça do material de embalagem até ter cuidadosamente inspeccionado e ter utilizado satisfatoriamente a ferramenta.
- Se qualquer peça estiver danificada ou em falta, não utilize este produto até as peças serem repostas. A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais.

Portugues

AVISO:
Não tente modificar este produto ou criar acessórios não recomendados para o uso com este produto. Quaisquer destas alterações ou modificações representam um uso indevido e pode resultar em condições perigosas ocasionando eventuais ferimentos graves pessoais.

AVISO:
De forma a evitar o arranque acidental, que pode causar graves lesões pessoais, desligue sempre o cabo da vela da ignição do motor e retire a bateria quando estiver a montar as peças.

INSTALAR O EIXO DA CABEÇA ELÉCTRICA AO ACESSÓRIO.
Observe a Figura 2.

AVISO:
Nunca coloque, remova ou ajuste qualquer peça, enquanto a cabeça eléctrica estiver a trabalhar. O facto de não parar o motor pode causar graves lesões pessoais.

O acessório conecta-se ao eixo da cabeça eléctrica através de um dispositivo de acoplamento.
- Desenrosque o botão do gancho do eixo da cabeça eléctrica e retire a tampa da peça.
- Pressione o botão localizado na peça do eixo. Alinhe o botão com o encaixe de orientação no gancho da cabeça eléctrica e deslize os dois eixos ao mesmo tempo. Rode o eixo da peça até que o botão fique preso no orifício de posicionamento.

NOTA: Se o botão não se libertar completamente do orifício de posicionamento, os eixos não estão colocados correctamente. Rode ligeiramente de um lado para o outro até que o botão esteja colocado no devido lugar.
- Aperte o botão firmemente.

AVISO:
Verifique se o manípulo fica correctamente colocado antes de trabalhar com o equipamento; analise periodicamente o produto durante a sua utilização para evitar graves danos pessoais.

REMOVER A PEÇA DA CABEÇA ELÉCTRICA
Para remover ou trocar a peça:
- Solte o manípulo.
- Pressione o botão e dobre os eixos para remover e separar as pontas.

COLOCAR A TAMPA DE SUPORTE
Observe a Figura 3.
Existem duas formas de apoiar a peça para a guardar.
- Para utilizar a tampa de suporte, pressione o botão e insira a referida tampa pelo interior da parte inferior do veio da peça. Rode ligeiramente para um lado e para o outro, até que o botão fique no devido lugar.
- O orifício secundário do eixo da peça também pode ser utilizado para efeitos de suporte.

COLOCAR A PEGA DIANTEIRA
Observe a Figura 4.
RBC30SET
- Remova o suporte (item 32), anilha e parafuso da pega dianteira.
- Coloque a pega dianteira na parte superior do suporte do eixo condutor com a barra de limitação no mesmo lado do interruptor de recuo (compare às imagens do produto na folha de figuras ou na secção de ofertas)
- Coloque os parafusos através da pega dianteira.

NOTA: A cabeça do parafuso hexagonal cabe dentro do recuo hexagonal moldado de um dos lados do manípulo.
- Volte a colocar o suporte.
- Aperte bem os parafusos.

RBC30SBT
NOTA: O accionador de pressão deve ser instalado do lado direito do operador.
- Retire o suporte (item 31)
- Coloque a pega no grampo localizado no encaixe do eixo.
- Reinsira o suporte no encaixe da peça fixa
- Ajuste a barra da pega para ter um melhor controlo numa posição confortável elevada.
- Aperte o botão da asa para segurar a pega do aparelho com segurança.

COLOCAR O DEFLECTOR DE RELVA
Observe a Figura 5.
- Aplique a protecção da lâmina ao suporte de instalação; coloque os quatro parafusos da parte superior do suporte através da protecção da lâmina e nas placas instaladas com rosca.
- Com a ajuda da chave-inglesa fornecida, aperte bem os quatro parafusos.

NOTA: Quando utilizar a cabeça de fio, o deflector de relva deve estar ligado à protecção da lâmina.
- Una o deflector de relva à protecção da lâmina ao colocar os três fechos nos três encaixes.
- Feche a protecção da lâmina e o deflector da erva juntamente para colocar tudo no devido lugar.

AVISO
Desligue sempre o motor e retire o cabo da vela de ignição antes de proceder a quaisquer ajustes tais como mudar as cabeças de corte; isto permite a redução de riscos de graves lesões pessoais.

Portugues

COLOCAR A CORREIA DE OMBROS
Observe a Figura 6.
NOTA: Utilize sempre fitas/correias de ombros com a sua máquina de cortarmato.
RBC30SET
Siga estes passos para colocar a correia de ombros.
- Una o engate na correia ao apoio do suporte.
- Ajuste a correia para ficar numa posição confortável.

RBC30SBT
Siga estes passos para colocar a correia de ombros.
- Una o engate no arnês do ombro ao suporte da correia.
- Ajuste a correia para ficar numa posição confortável.

CARACTERÍSTICAS

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO
Deslocação do motor.....30 cm³
Diâmetro do Carreiro de Corte.....18 in/457mm.
Diâmetro do cabo.....2,41 mm.
Diâmetro da lâmina.....200mm
Voltagem da Bateria.....12 Volt
Massa (sem combustível, peças e protecções de corte).....RBC30SET: 6,37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Massa (sem combustível com cabeça de fio).....RBC30SET: 6.7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Massa (sem combustível, com a cabeça da lâmina).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Volume (depósito de combustível).....415cm³
Desempenho máximo do motor (de acordo com ISO8893).....0,70kw
Frequência de Rotação Máxima do eixo.....10000 /min
Velocidade do motor (frequência rotacional) à frequência rotacional máxima do eixo.....12000 /min
Velocidade do motor (frequência rotacional) na desaceleração.....2800-3800/min
Consumo de combustível (de acordo com ISO8893) ao atingir o desempenho máximo do motor.....0,48kg/h ou 0,66 L/h
Consumo específico de combustível (de acordo com ISO8893) ao atingir o desempenho máximo do motor.....640 g/kW.h ou 0.87 L/kW.h
Níveis de vibração para marcha lenta e aceleração (para marcha lenta e com regulador de pressão bastante aberto para aparadores de relva) quando medidos de acordo com 4.2 Nível de vibração em marcha lenta para o Manípulo esquerdo e para o Manípulo direito .....3,3 m/s² e 3,6 m/s²
Níveis de vibração para desaceleração e aceleração (para desaceleração e com válvula amplamente aberta para cortadores de relva) quando medidos de acordo com 4.2 Desaceleração do nível de vibração para os manípulos Frontal e Dianteiro.....3,5 m/s² e 3,3 m/s²
Nível de vibração em aceleração para o Manípulo esquerdo e para o Manípulo direito...3.9 m/s² e 10.5 m/s²
Aceleração do nível de vibração para os manípulos Frontal e Dianteiro.....14.5 m/s² e 10.4 m/s²
Nível de pressão do som (de acordo com a norma EN2791).....RBC30SET: 92 dB(A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Nível de som (de acordo com ISO10884).....RBC30SET: 112 dB(A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

CONHEÇA A SUA MÁQUINA DE CORTAR MATO
Observe a Figura 1.
O uso seguro deste aparelho requer uma compreensão das informações na ferramenta e neste manual do utilizador, bem como um conhecimento do projecto que está a preparar. Antes de utilizar este produto, familiarize-se com todas as funções de funcionamento e normas de segurança.
O carregador tem uma característica de fechadura suspensa para que seja guardado de maneira conveniente e a poupar espaço. Os parafusos devem ser colocados de forma a haver uma distância central de 11,5cm.

ARRANQUE ELÉCTRICO
A MÁQUINA DE CORTAR MATO possui um arranque eléctrico que pode ser usado em vez do arranque por puxão.

CABEÇA DE LINHA PRO CUT II™
A máquina de cortar mato é fornecida com uma cabeça de fio adicional.

DEFLECTOR DE ERVA
A máquina de cortar mato inclui um deflector de erva que ajuda a protegê-lo dos detritos esvoaçantes.

FITA PARA OMBRO
A máquina de cortar mato inclui uma fita para o ombro que o ajuda a apoiar o aparelho.

MOTOR MONTADO NA PARTE SUPERIOR
O motor montado na parte superior melhora o equilíbrio e encontra-se afastado da poeira e detritos da área de corte.

Portugues

FUNCIONAMENTO

AVISO:
Ao familiarizar-se com este produto, não deixe de ter todos os cuidados. Lembre-se de que uma fracção de segundo de distracção é suficiente para infligir graves ferimentos.

AVISO:
Use sempre óculos de protecção ou óculos de segurança com protecções laterais quando utilizar ferramentas eléctricas. Caso contrário, os seus olhos poderão ser atingidos por objectos provocando graves ferimentos.

AVISO:
Mantenha os visitantes e especialmente as crianças e os animais, a uma distância de pelo menos 15 m da zona de corte.

AVISO:
Não utilize quaisquer equipamentos complementares ou acessórios não recomendados pelo fabricante deste produto. O uso de equipamentos complementares ou acessórios não recomendados pode provocar graves ferimentos físicos.

ABASTECER E REABASTECER O APARADOR

AVISO:
Verifique se existem fugas de combustível. Se encontrar algumas, repare-as antes de usar a serra para evitar o incêndio ou queimaduras.

Manuseie sempre o combustível com cuidado; é altamente inflamável.
Reabasteça sempre ao ar livre, não inale vapores do combustível.
Não deixe a gasolina ou o lubrificante entrarem em contacto com a pele. Se ocorrer contacto, lave de imediato com sabão e água abundante.
Mantenha a gasolina e o lubrificante afastados dos olhos. Se a gasolina ou o lubrificante entrar em contacto com os olhos, lave-os de imediato com água limpa. Se a irritação persistir, contacte um médico de imediato.
Limpe o combustível derramado de imediato. Consulte Reabastecimento na secção de Regras de Segurança Específicas deste manual para informações adicionais de segurança.

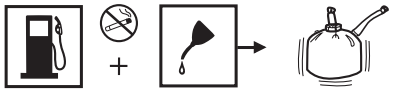
MISTURAR O COMBUSTÍVEL

Este aparelho é alimentado por um motor de 2 tempos e requer uma pré-mistura de gasolina e lubrificante de 2 tempos. Faça a pré-mistura de gasolina sem chumbo e lubrificante para motor de 2 tempos num recipiente limpo aprovado para gasolina.
Este motor é certificado para operar a gasolina sem chumbo destinada para o uso automóvel com uma classificação de 91 octanas ou superior.
Não utilize nenhum tipo de pré-mistura de gasolina/lubrificante de estações de gasolina; esta inclui a pré-mistura de gasolina/lubrificante destinada a ser utilizada em motorizadas, motociclos, etc.
Use um lubrificante de auto mistura de 2 tempos e alta qualidade para motores refrigerados a ar. Não use lubrificante automóvel ou lubrificante externo de 2 tempos.
Misture o lubrificante de 2% na gasolina. Este é um rácio de 50:1.
Misture o combustível completamente e todas as vezes antes de abastecer.
Misture em pequenas quantidades. Não misture quantidades maiores do que as utilizáveis num período de 30 dias. Recomenda-se um lubrificante de 2 tempos contendo um estabilizador de combustível.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

Este aparelho é alimentado por um motor de 2 tempos e requer uma pré-mistura de gasolina e lubrificante de 2 tempos. Faça a pré-mistura de gasolina sem chumbo e lubrificante para motor de 2 tempos num recipiente limpo com 1 galão aprovado para gasolina.
Combustível recomendado: Este motor é certificado para funcionar com gasolina sem chumbo destinada ao uso automóvel.
Misture 100 ml de lubrificante de motor a 2 tempos de alta qualidade por cada 5L de gasolina
Não use lubrificante automóvel ou lubrificante externo de 2 tempos.
Não misture quantidades maiores do que as utilizáveis num período de 30 dias.

LUBRIFICANTE DE MOTOR A 2 TEMPOS DE ALTA QUALIDADE



1 litro	+	20 ml	=	50: 1
2 litros	+	40 ml	=	50: 1
3 litros	+	60 ml	=	50: 1
4 litros	+	80 ml	=	50: 1
5 litros	+	100 ml	=	50: 1

ENCHER O DEPÓSITO

- Limpe a superfície à volta do tampão do combustível para impedir a contaminação.
- Desaperte o tampão do combustível lentamente.

Portugues

Pouse o tampão numa superfície limpa.
- Verta cuidadosamente o combustível para o depósito. Evite derramar.
- Antes de voltar a colocar o tampão do combustível, limpe e inspeccione a junta.
- Volte a colocar o tampão do combustível de imediato e aperte bem. Limpe qualquer derramamento de combustível.

NOTA: É normal que um novo motor emita fumo após a primeira utilização.

AVISO:
Desligue sempre o motor antes de abastecer. Nunca adicione combustível a uma máquina com o motor em funcionamento ou quente. Afaste-se pelo menos 10 metros do local de reabastecimento antes de ligar o motor. Não fumar! A inobservância deste aviso pode resultar em graves ferimentos pessoais.

COMBUSTÍVEIS OXIGENADOS

Alguma gasolina convencional é misturada com álcool ou um composto de éter. Estas gasolinas são referidas colectivamente como combustíveis oxigenados.
Se usar um combustível oxigenado, certifique-se que é sem chumbo e que cumpre os requisitos mínimos de octanas. Antes de usar um combustível oxigenado, tente confirmar os conteúdos do combustível. As seguintes são as percentagens de oxigenados aprovados pela EPA:
10% de etanol (álcool etílico ou de grão) por volume. Pode usar gasolina que contém etanol de até 10% por volume. A gasolina que contém etanol pode ser comercializada sob o nome “Gasohol.” Não utilize combustível E85.
15% MTBE (éter metil-butil-terciário) por volume. Pode usar gasolina contendo até 15% de MTBE por volume.
5% de Metanol (álcool metílico ou da madeira) por volume. Pode usar gasolina que contenha até 5% de metanol por volume desde que também contenha co-solventes e inibidores de corrosão para proteger o sistema do combustível. A gasolina que contém mais de 5% de metanol por volume pode causar problemas de arranque e/ou desempenho. Pode igualmente danificar as peças de metal, borracha e de plástico do aparelho ou do seu sistema de combustível.
Se reparar nalguns sintomas de funcionamento indesejáveis, tente outra estação de serviço ou troque para outra marca de Gasolina.
NOTA: Danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho resultantes do uso de um combustível oxigenado que contenha

PRECAUÇÕES:
Se em qualquer momento durante o processo de carregamento nenhum dos LED estiver aceso, retire a bateria do carregador para evitar danificar o aparelho. NÃO introduza outra bateria. Devolva o carregador e a bateria no seu centro de assistência mais próximo para reparação ou substituição.

CARREGAR O CONJUNTO DA BATERIA

A bateria para esta ferramenta foi enviada num estado de baixa carga para evitar possíveis problemas. Por conseguinte, deve carregar durante a noite antes da primeira utilização.
NOTA: As baterias não alcançarão a carga máxima na primeira vez que são carregadas. Deixe passar vários ciclos (operação seguida de recarregamento) para que fiquem totalmente carregadas.
- Carregue a bateria apenas com o conjunto de carregamento fornecido (BPH-1215/12V Ni-Cd).
- Certifique-se que a fonte de alimentação é de tensão normal para residências familiares, 220V~ a 240V~, a 50 hertz.
- Conecte o carregador à fonte de alimentação.
- Coloque a bateria na base de carregamento. Alinhe o friso salientado na bateria com a ranhura na base de carregamento. Observe a Figura 7.
- Pressione a bateria para baixo para se certificar que os contactos na bateria engatam adequadamente com os contactos na base de carregamento.
- A luz do indicador da carga (LED), situada na base de carregamento, acender-se-á vermelha e brilhantes quando o carregador estiver adequadamente ligado à fonte de alimentação. Esta luz indica que o carregador está a funcionar correctamente. Permanecerá acesa até que a bateria seja retirada da base de carregamento ou até que o carregador seja desligado da fonte de alimentação.
- Após o uso normal, é necessário um período de carregamento de 3 horas ou menos para recarregar totalmente a bateria.
- Se ambos os indicadores LED vermelho e laranja brilharem, a bateria está bastante ou totalmente descarregada e será necessário um período de carregamento de 6 horas ou mais para recarregar totalmente a bateria.

NOTA: Se o carregador não carregar a bateria ou o LED laranja continuar a brilhar após mais de 30 minutos de carregamento, devolva a bateria e o conjunto de carregamento ao seu Centro de Assistência Autorizado Ryobi para uma verificação eléctrica.
- A bateria tornar-se-á ligeiramente mais quente ao toque durante o carregamento. Isto é normal e não indica um problema.
- Não coloque o carregador numa área de extremo calor ou frio. Funcionará melhor à temperatura ambiente normal.

Portugues

- Quando as baterias estiverem totalmente carregadas, desligue o carregador da fonte de alimentação e retire a bateria.

OPERAR A MÁQUINA DE CORTAR MATO

Observe a Figura 9.

AVISO:
Posicione sempre a unidade sobre o lado direito do operador. O uso da unidade no lado esquerdo do operador irá expor o utilizador a superfícies quentes e pode causar possíveis lesões de queimadura.

AVISO:
Para evitar queimaduras de superfícies quentes, nunca opere a unidade com a parte inferior do motor acima do nível da cintura.

Segure o aparador com a sua mão direita na pega traseira e com a sua mão esquerda na pega dianteira. Segure firmemente com ambas as mãos durante a operação. A máquina de cortar mato pode ser segurada numa posição confortável com a pega traseira sobre a altura da anca.
Opere sempre a máquina de cortar mato à pressão máxima. Corte a relva alta de cima para baixo. Isto impedirá que a escova fica presa à volta da estrutura do eixo e da lâmina, o que poderia causar danos por sobreaquecimento. Se a erva ficar presas à volta da lâmina de corte, pare o motor, desligue a ficha da vela e remova a erva.
O corte prolongado à pressão parcial fará com que o lubrificante pingue do silenciador.

AVISO:
Segure sempre a máquina de cortar mato afastando do corpo mantendo um espaço livre entre o corpo e o aparelho. Qualquer contacto com a estrutura ou a máquina de cortar mato pode causar queimaduras e/ou outros lesões graves.

CORTAR PONTAS

OPERAR A MÁQUINA DE CORTAR MATO

Veja Figuras 16 - 17.

RBC30SET

Segure a máquina de cortar mato com a sua mão direita na pega traseira e a sua mão esquerda na pega “J”. Segure firmemente com ambas as mãos durante a operação.
A máquina de cortar mato deve ser segurada numa posição confortável com a pega traseira sobre a altura da anca.
Mantenha o aperto e o equilíbrio em ambos os pés. Posicione-se de modo a que não perca o equilíbrio devido à reacção de recuo da lâmina de corte.
Ajuste a correia do ombro para posicionar a máquina de cortar mato numa posição de funcionamento confortável e para garantir que a correia do ombro irá reduzir o risco do operador entrar em contacto com a lâmina.

RBC30SBT

Segure a máquina de cortar mato com a mão direita na pega do activador e a mão esquerda na pega esquerda. Segure firmemente com ambas as mãos durante a operação. A máquina de cortar mato deve ser segurada numa posição confortável com a pega do activador sobre a altura anca. Mantenha o aperto e o equilíbrio em ambos os pés. Posicione-se de modo a que não perca o equilíbrio devido à reacção de recuo da lâmina de corte.
Ajuste a fita para o ombro para posicionar a máquina de cortar mato numa posição de funcionamento confortável e para garantir que a fita para o ombro irá reduzir o risco do operador entrar em contacto com a lâmina.

GOLPE DA LÂMINA

Use extrema cautela ao utilizar a lâmina com esta unidade.
O golpe da lâmina é a reacção que pode ocorrer quando a lâmina em rotação entra em contacto com algo que não consegue cortar.
Este contacto pode fazer com que a lâmina pare por um instante, e de repente “impulsionar” a unidade para longe do objecto em que embateu.
Esta reacção pode ser suficientemente violenta e causar a perda de controlo da unidade, por parte do operador. O golpe da lâmina pode ocorrer sem aviso se a lâmina ficar presa, entalada ou vincar.
É mais provável que isto ocorra em áreas onde é difícil ver o material que está a ser cortado.
Para um corte fácil e em segurança, aproxime-se das ervas a serem cortadas com a máquina de cortar mato da direita para a esquerda. No caso de encontrar um objecto inesperado ou um cepo de madeira, esta prática pode minimizar a reacção do golpe da lâmina.

AVISO
Para evitar queimaduras de superfícies quentes, nunca opere a unidade com a parte inferior do motor acima do nível da cintura.

LÂMINA TRI-ARC¨

A lâmina Tri-Arc¨ é adequada apenas para ervas mais espessas e caules moles. Quando a lâmina fica embotada, pode ser virada para o outro lado para prolongar a duração da lâmina.
Não afie a lâmina Tri-Arc¨.

TÉCNICA DE CORTE - LÂMINA

AVISO
Deve-se tomar extremo cuidado ao utilizar as lâminas para se garantir uma operação segura.

Portugues

Leia as informações de segurança para uma operação segura ao utilizar a lâmina, consulte Normas Específicas de Segurança para a Máquina de cortar mato e Uso da Lâmina anteriormente neste manual.
Segure sempre a máquina de cortar mato no seu lado direito com ambas as mãos durante o funcionamento. Use um aperto firme em ambas as pegas.
Mantenha o aperto e o equilíbrio em ambos os pés.
Posicione-se de modo a que não perca o equilíbrio pela reacção de recuo da lâmina de corte.
Veja Figuras 9 - 10.

- Evite superfícies quentes mantendo sempre a ferramenta afastada do seu corpo. (Posição de operação apropriada apresentada na figura 9.)
- Mantenha a máquina de cortar mato inclinada para a área a ser cortada; esta é a melhor área de corte.
- O aparador corta ao passar a unidade da esquerda para a direita. Isto evitará atirar detritos para o operador. Evite cortar na área perigosa mostrada na ilustração.
- Use a ponta do fio para fazer o corte; não force a cabeça do fio na erva não cortada.
- Vedações de arame e estacas provocam um desgaste suplementar sobre a linha, até mesmo ruptura. As paredes de pedra e tijolo, beiras e madeira podem desgastar a linha rapidamente.
- Evite árvores e arbustos. A casca de árvore, moldes de madeira, tapume e os postes das vedações podem ser facilmente danificados pelo fio.

LÂMINA DE CORTE PARA APARAMENTO DE LINHA DO DEFLECTOR DE RELVA
Observe a Figura 11.
Este aparador é equipado com uma lâmina de corte de aparamento de linha do deflector de relva. Para um melhor corte, avance a linha até estar aparada ao comprimento pela lâmina de corte. Avance a linha sempre que ouvir o motor a funcionar mais depressa do que o normal, ou quando a eficiência a aparar diminuir. Isto manterá um melhor desempenho e manterá a linha longa

ARRANQUE E PARAGEM
Veja Figuras 13 - 15.
Ao iniciar o aparador de linha pela primeira vez ou quando a voltagem da bateria estiver baixa, poderá ser necessário arrancar o aparador de linha manualmente.

PARA O ARRANQUE MANUAL:
Para ligar um motor frio:
NÃO aperte o accionador de pressão até que o motor arranque e funcione.

- Coloque o aparador numa superfície plana, nivelada.
- PRINCIPAL – Prima a bomba principal pelo menos 7 vezes, para que o combustível seja claramente visível.
- AJUSTE a alavanca de arranque para a posição START.
- Certifique-se de que o 'Interruptor de ignição' (artigo 6) está na posição central
- PUXE o dispositivo de arranque de recuo até que o motor arranque.
- Aguarde 6-10 segundos e, em seguida, aperte suavemente o accionador para funcionar.

NOTA: Apertando e libertando o accionador de pressão liberta a alavanca de arranque para a posição FUNCIONAMENTO.

Para ligar um motor quente:

- Certifique-se de que o 'Interruptor de ignição' está na posição central
- PUXE o dispositivo de arranque de recuo até que o motor arranque.

Para arrancar o motor:

- Prima o 'Interruptor de ignição' (artigo 6) para parar na posição "O" e o motor parará.

PARA O ARRANQUE ELÉCTRICO: APENAS RBC30SET
CERTIFIQUE-SE QUE A BATERIA FOI TOTALMENTE CARREGADA – VER CARREGAR BATERIA
Para ligar um motor frio:

- NÃO aperte o accionador de pressão até que o motor arranque e funcione.
- Instale a bateria na unidade conforme indicado na figura 8.
- Coloque o aparador numa superfície plana, nivelada.
- PRINCIPAL – Prima a bomba principal pelo menos 7 vezes, para que o combustível seja claramente visível.
- AJUSTE a alavanca de arranque (artigo 20) para a posição START ao lado do carburador.
- PRIMA o 'interruptor de segurança' (artigo 18) e o 'interruptor de ignição' para a posição 3 (artigo 6) ao mesmo tempo.
- N.B. O interruptor de segurança é um interruptor tipo oscilante e irá restaurar-se automaticamente assim que libertado
- N.B. O interruptor de ignição é um interruptor de 3 posições. A posição 1 é 'desligado ("0"), a posição 2 é em funcionamento e a posição 3 ("I") é um interruptor tipo oscilante que se restaura automaticamente para a posição 2 assim que libertado
- LIBERTE os 2 interruptores depois do motor arrancar – eles regressarão à sua posição de descanso.
- Aguarde 6-10 segundos e, em seguida, aperte o accionador de pressão para funcionar.

NOTA: Apertando e libertando o accionador de pressão liberta a alavanca de arranque para a posição

Portugues

FUNCIONAMENTO.

Para ligar um motor quente:

- Pouse o aparador numa superfície plana e desobstruída.
- PRIMA o 'interruptor de segurança' (artigo 18) e o 'interruptor de ignição' (artigo 6) ao mesmo tempo
- LIBERTE os 2 interruptores depois do motor arrancar – eles regressarão à sua posição de descanso.

PARA O ARRANQUE ELÉCTRICO RBC30SBT - APENAS

Para ligar um motor frio:

- NÃO aperte o accionador de pressão até que o motor arranque e funcione.
- Instale a bateria na unidade conforme indicado na figura 8.
- Coloque o aparador numa superfície plana, nivelada.
- PRINCIPAL – Prima a bomba principal pelo menos 7 vezes, para que o combustível seja claramente visível.
- AJUSTE a alavanca de arranque (artigo 16) para a posição START ao lado do carburador.
- PRIMA o 'interruptor de segurança' (artigo 21) e o 'interruptor de ignição' para a posição 3 (artigo 9) ao mesmo tempo.
- N.B. O interruptor de segurança é um interruptor tipo oscilante e irá restaurar-se automaticamente assim que libertado
- N.B. O interruptor de ignição é um interruptor de 3 posições. A posição 1 é 'desligado ("0"), a posição 2 é em funcionamento e a posição 3 ("I") é um interruptor tipo oscilante que se restaura automaticamente para a posição 2 assim que libertado
- LIBERTE os 2 interruptores depois do motor arrancar – eles regressarão à sua posição de descanso.
- Aguarde 6-10 segundos e, em seguida, aperte o accionador de pressão para funcionar.

NOTA: Apertando e libertando o accionador de pressão liberta a alavanca de arranque para a posição FUNCIONAMENTO.

Para ligar um motor quente:

- Pouse o aparador numa superfície plana e desobstruída.
- PRIMA o 'interruptor de segurança' (artigo 21) e o 'interruptor de ignição' (artigo 9) ao mesmo tempo
- LIBERTE os 2 interruptores depois do motor arrancar – eles regressarão à sua posição de descanso.

MANUTENÇÃO

AVISO:
Ao realizar serviços de manutenção, use apenas peças de substituição idênticas. O uso de quaisquer outras peças pode criar perigo ou causar danos ao aparelho.

AVISO:
Use sempre óculos de protecção ou óculos de segurança com protecções laterais quando utilizar ferramentas. Caso a operação seja poeirenta, use também uma máscara contra o pó.

AVISO:
Antes de inspeccionar, limpar ou reparar a máquina, desligue o motor, aguarde que todas as peças móveis parem e desligue a ficha da vela e afaste-a da vela. O facto de não seguir estas instruções pode causar graves lesões pessoais ou danos a propriedade.

MANUTENÇÃO GERAL

Evite usar solventes ao limpar as peças de plástico. A maioria dos plásticos é susceptível de sofrer danos de vários tipos de solventes comerciais e podem ser danificados pelo seu uso. Use panos limpos remover a sujeira, a poeira, o lubrificante, a gordura.

AVISO:
Nunca, em qualquer momento, deixe que fluidos de travagem, gasolina, produtos petrolíferos, lubrificantes de perfuração, etc., entrem em contacto com as peças de plástico. Os produtos químicos podem danificar, enfraquecer ou destruir o plástico, o que pode resultar em ferimentos graves.

Pode realizar frequentemente os ajustes e reparações descritos aqui. Para outras reparações leve o aparador a um agente de assistência autorizado.

instalando a cabeça de linha pro cut II™

Observe a Figura 15.

- Pare o motor e desconecte a ficha da vela.
- Remova a cabeça de linha actualmente instalada.
- Instale a cabeça de linha no eixo de condução até que tenha assentado inteiramente.
- Instale o retentor da bobina e rode-o no sentindo contrário ao dos ponteiros do relógio.
- Instale a linha de corte conforme descrito na secção seguinte deste manual.

INSTALANDO A LINHA DE CORTE NA CABEÇA DE LINHA PRO CUT II™

Observe a Figura 16.

Portugues

Use uma linha de monofilamento entre 2,41mm e 2,66mm de diâmetro. Use linha de substituição original do fabricante para um melhor desempenho.

- Pare o motor e desconecte a ficha da vela.
- Reúna dois dos comprimentos pré-cortados da linha de aparador fornecida ou corte dois pedaços da linha do aparador, em comprimentos de 28 cm.
- Introduza a linha nas ranhuras nos lados da cabeça de linha. A linha deve ser premida para dentro até que aproximadamente 2,5cm saia dos furos na parte superior da cabeça de linha.
- Remova a linha velha puxando-a dos furos localizados na parte superior da cabeça de linha.
- LIMPAR A SAÍDA DE ESCAPE, SILENCIADOR E PROTECTOR DE BLOQUEIO DE IGNIÇÃO

NOTA: Dependendo do tipo de combustível utilizado, i tipo e quantidade de lubrificante utilizado, e/ou as suas condições de funcionamento, a saída de escape, silenciador, e /ou o protector de bloqueio de ignição podem ficar bloqueados com os depósitos de carbono. Se reparar numa perda de energia com a sua ferramenta alimentada a gasolina, poderá precisar remover estes depósitos para recuperar o desempenho. Recomendamos vivamente que este serviço seja apenas realizado por técnicos de assistência qualificados.

O bloqueador de ignição tem que se limpo ou substituído a cada 50 horas ou mais cedo para garantir um desempenho adequado do seu aparelho. Os bloqueadores de ignição podem estar em diferentes localizações dependendo do modelo comprado. Agradecemos que contacte o seu agente de assistência mais próximo para verificar a localização do bloqueador de ignição para o seu modelo.

AJUSTE DA VELOCIDADE EM RELÉ

Observe a Figura 17.

Caso o acessório de corte entre em relé, o parafuso da velocidade em relé precisa ser ajustado no motor. Rode o parafuso da velocidade em relé no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir as RPM em relé e parar o movimento do acessório de corte. Caso o acessório de corte ainda se mova a velocidade de relé, contacte um centro de assistência para ajustar e descontinue o uso até que a reparação seja efectuada.

AVISO:
O acessório de corte nunca deve entrar em relé. Rode o parafuso da velocidade em relé no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir as RPM em relé e parar o acessório de corte, ou contacte um agente de assistência para ajustar e interrompa o uso até que a reparação tenha sido realizada. Poderão ocorrer graves lesões pessoais se o acessório de corte virar para relé.

LIMPAR A TELA DO FILTRO DE AR

Veja Figuras 18 - 19.

Para um adequado desempenho e longa duração, mantenha o protector do filtro de ar limpo.

- Remova a tampa do filtro de ar pressionando para baixo a lingueta com o seu polegar enquanto puxa a tampa gentilmente.
- Escove o protector do filtro de ar levemente para limpar.
- Substitua a tampa do filtro de ar introduzindo as abas na parte inferior da tampa nas ranhuras na base do filtro de ar; prima a tampa para cima até que tranque firmemente no lugar.

TAMPÃO DO COMBUSTÍVEL

AVISO:
Um tampão do combustível com fuga é um perigo de fogo e deve ser substituído imediatamente.

O tampão do combustível contém um filtro não reparável e uma válvula de verificação. Um filtro de combustível obstruído causará um fraco desempenho do motor. Se o desempenho melhora quando o tampão do combustível está desapertado, a válvula de verificação poderá ter algum defeito ou o filtro estar obstruído. Substitua o tampão do combustível, se necessário.

SUBSTITUIÇÃO DA VELA

Este motor usa uma abertura de eléctrodo com 0,25 polegadas Champion RCJ-6Y ou a vela NGK BPMR7A. Use uma vela de substituição exactamente igual e substitua anualmente.

GUARDAR O APARELHO

- Limpe todo o material estranho do aparelho. Guarde a unidade em inactividade no interior numa área seca, bem ventilada a que as crianças não tenham acesso. Mantenha o aparelho afastado de agentes corrosivos tais como produtos químicos do jardim.

Ao armazenar durante 1 mês ou mais:

- Drene todo o combustível do depósito para um recipiente aprovado para gasolina. Deixe o motor funcionar até parar.

Portugues

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SE ESTAS SOLUÇÕES NÃO RESOLVEREM O PROBLEMA, CONTACTE O SEU AGENTE DE ASSISTÊNCIA AUTORIZADO.

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não arranca	1. Sem ignição. 2. Sem combustível. 3. O motor está afogado.	1. Limpe ou substitua a vela. Restaure a falha da vela. Consulte Ignição Verifique Substituição anteriormente neste manual. 2. Pressione a lâmpada de manutenção até que o indicador esteja cheio de combustível. Se o indicador não encher, o sistema principal de injecção de combustível está bloqueado. Contacte um agente de assistência. Caso o indicador encha, o motor poderá estar afogado, proceda ao item seguinte. 3. 3. Ajuste a alavanca de arranque para a posição INICIAR. Aperte o disparador e puxe a corda repetidamente até que o motor arranque e funcione. **NOTA:** Dependendo da gravidade do afogamento, tal poderá requerer que puxe a corda várias vezes.
O motor não alcança a velocidade máxima emite muito fumo	1. Mistura incorrecta de lubrificante/combustível. 2. O resguardo do filtro de ar está sujo. 3. A protecção do detentor de ignição está suja. 4. Vela de ignição entupida.	1. Use a mistura correcta de combustível fresco e lubrificante para motores a 2 tempos. (50:1). 2. Resguardo do filtro de ar limpo. Consulte Limpar Resguardo do Filtro de Ar anteriormente neste manual. 3. Contacte um agente de assistência. 4. Limpe ou substitua a vela. Restaure a falha da vela. Consulte Ignição Verifique Substituição anteriormente neste manual.
O motor arranca, funciona, mas não fica em ralenti	O parafuso da velocidade em ralenti no carburador precisa de ajuste.	Rode o parafuso da velocidade em ralenti no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade em ralenti. Acelera Ver Figura 21.
O fio não avançará	1. O fio está soldado a si próprio. 2. Não há fio suficiente na bobina. 3. O fio está desgastado e demasiado curto. 4. O fio está emaranhado na bobina. 5. A velocidade do motor é demasiado lenta.	1. Lubrifique o fio com o pulverizador de silicone. 2. Instale mais fio. Consulte a secção aplicável de substituição do fio neste manual. 3. Puxe fios enquanto alternadamente prime para baixo e liberta o retentor da bobina. 4. Remova o fio da bobina e rebobine-a. Consulte a secção aplicável de substituição do fio neste manual. 5. Avance o fio a todo o gás.
Retentor da bobina difícil de girar	As linhas de parafuso estão sujas ou danificadas.	Limpe as linhas e lubrifique com massa - se não houver melhorias, substitua o retentor da bobina.
A erva envolve-se à volta da estrutura do eixo condutor e da cabeça de fio	1. Cortar a relva alta ao nível do solo. 2. Funcionamento do aparador a velocidade parcial.	1. Corte a erva alta de cima para baixo para prevenir qualquer emaranhamento. 2. Opere o aparador a todo o gás.

LIGUE-NOS PRIMEIRO

Para quaisquer questões sobre o funcionamento ou manutenção do seu aparelho, contacte a Linha de Assistência Ryobi®! O seu produto foi totalmente testado antes de ser enviado para garantir a sua total satisfação.

Nederlands

WAARSCHUWING:
De gebruiker moet deze gebruiksaanwijzing lezen en begrijpen vooraleer hij het toestel gebruikt om het risico op verwondingen te beperken.

BEWAAR DEZE GIDS ALS NASLAGWERK

Uw struikruimer werd ontworpen en geproduceerd volgens onze hoge normen inzake betrouwbaarheid, gebruiksvriendelijkheid en -veiligheid. Wanneer het toestel goed wordt onderhouden, zal het jarenlang duurzame en betrouwbare prestaties leveren.

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

WAARSCHUWING:
Lees alle instructies en zorg ervoor dat u ze begrijpt. Wanneer u deze instructies niet opvolgt, kan dit leiden tot elektrocutie, brand en/of en ernstige verwondingen.

LEES ALLE INSTRUCTIES

- Om dit toestel veilig te gebruiken is het noodzakelijk dat u alle instructies leest en ervoor zorgt dat u ze goed begrijpt vooraleer het toestel te gebruiken. Volg de veiligheidsvoorschriften. Het negeren van de onderstaande instructies kan leiden tot ernstige verwondingen.
- Hou kinderen en onervaren omstanders uit de buurt wanneer u dit toestel gebruikt.
- Gebruik het toestel nooit in een afgesloten of slecht verluchte ruimte; uitlaatgassen inademen kan dodelijk zijn.
- Ruim de werkplek op voor u begint. Verwijder voorwerpen, zoals stenen, glas, nagels, kabels of draden die in de maailijn of het snijblad kunnen terechtkomen of verstrikt raken.
- Draag een veiligheidsbril conform veiligheidsnorm EN 166 wanneer u dit toestel gebruikt.
- Een toestel op batterijen dat met een ingebouwd of extern batterijpak werkt, mag enkel met een oplader worden opgeladen, die specifiek voor dat toestel werd ontworpen. Een oplader die voor een welbepaald type batterij is geschikt, maar in combinatie met een ander soort batterij wordt gebruikt, kan een brandgevaar inhouden.
- Gebruik een toestel op batterijen enkel met het batterijpak dat specifiek voor dit toestel werd ontworpen. Het gebruik van andere batterijen kan een brandgevaar inhouden.
- Gebruik de batterijen enkel met een van de onderstaande opladers:

MODEL	BATTERIJPAK	OPLADER
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (enkel voor UK)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Draag een zware, lange broek, hoge schoenen en handschoenen. Draag geen loshangende kledij, short, sandalen en loop niet op blote voeten. Draag geen juwelen.
- Zware beschermkledij kan de vermoeidheid van de bediener versnellen, wat kan leiden tot hitteslag. Tijdens warm en vochtig weer is het aangeraden om zwaar werk tijdens de ochtend of de late namiddag uit te voeren wanneer het wat koeler is.
- Hou het toestel nooit aan uw linkerzijde wanneer u het gebruikt.
- Bind lang haar samen tot boven de schouders om te voorkomen dat het in de bewegende delen verstrikt raakt.
- Hou omstanders, kinderen en huisdieren op minstens 15 m afstand. Omstanders dragen best een veiligheidsbril. Leg u de motor en de maaischijf stil, wanneer iemand naar u toekomt. Wanneer het gaat om een toestel met snijbladen, bestaat het bijkomend risico dat een omstander wordt getroffen door de snijbladen, wanneer deze met elkaar in contact komen of wanneer het toestel een onverwachte beweging maakt.
- Gebruik het toestel niet als u moe of ziek bent of onder invloed van alcohol, drugs of medicatie staat.
- Gebruik het toestel niet bij slechte verlichting.
- Bewaar steeds een stevige houvast en goed evenwicht. Rek u niet uit. Dit kan leiden tot verlies van evenwicht of blootstelling aan hete oppervlakten.
- Hou alle lichaamsdelen weg van de bewegende delen.
- Bedien het toestel nooit zodanig dat de onderkant van de motor boven heuphoogte reikt om blootstelling aan warme oppervlakten te vermijden.
- Raak nooit de delen aan rond de carburator of de cilinder van het toestel, want deze onderdelen worden erg warm.
- Leg de motor stil en haal de stekker uit het stopcontact vooraleer u aanpassingen of herstellingen aanbrengt, behalve voor aanpassingen aan de carburator.
- Controleer het toestel voor elk gebruik. Controleer het toestel op losse onderdelen, lekken, enz. Vervang beschadigde onderdelen voor gebruik.
- De maaischijf mag nooit stationair draaien tijdens normaal gebruik. De maaischijf mag wel stationair draaien tijdens wanneer u de carburator bijstelt.
- Meng en bewaar brandstof in een reservoir dat geschikt is voor benzine.

Nederlands

- Meng de brandstof buitenshuis op een plaats, waar er geen vonken of vlammen zijn. Ruim gemorste brandstof op. Sta op 10 m afstand van de vulplaats vooraleer u de motor opnieuw start. Verwijder de brandstofdop voorzichtig nadat u de motor heeft stilgelegd. VERBODEN TE ROKEN tijdens het vullen.
- Leg de motor stil en laat afkoelen vooraleer u brandstof bijvult of het toestel bewaart.
- Laat de motor afkoelen, ledig de brandstoftank en beveilig het toestel vooraleer u het vervoert.
- Draag beschermkledij en leef alle veiligheidsvoorschriften na. Voor toestellen met een koppeling moet ervoor gezorgd worden dat de maaischijf stopt met draaien wanneer de motor stilvalt. Zorg ervoor dat de maaischijf gestopt is, wanneer het toestel wordt uitgeschakeld en vooraleer u het neerzet.

SPECIFIEKE VEILIGHEIDSREGELS

- Nadat de motor is gestopt, laat u het roterend blad in dik gras of onkruid draaien tot het stilvalt.
- Gebruik de struikruimer niet tenzij de beschermkap van het snijblad in goede conditie stevig op zijn plaats werd gemonteerd.
- Draag stevige handschoenen terwijl u snijbladen afneemt of installeert.
- Leg de motor altijd stil en verwijder de bougiekabel vooraleer u probeert een obstructie te verwijderen die in de snijbladen vastzit, of vooraleer u het snijblad afneemt of installeert.
- Probeer het snijblad niet aan te raken of te stoppen terwijl het draait.
- Een snijblad dat uitloopt kan letsels veroorzaken terwijl het blijft draaien nadat de motor werd stilgelegd of de gashendel werd losgelaten. Hou het toestel stevig onder controle tot het snijblad volledig stil ligt.
- Vervang een beschadigd snijblad. Zorg ervoor dat het snijblad goed is gemonteerd en veilig werd vastgemaakt vooraleer u het gebruikt.
- Gebruik alleen het vervang TRI-ARC snijblad van de producent dat bedoeld is voor gebruik op deze struikruimer. Gebruik geen ander snijblad.
- Het TRI-ARC snijblad is enkel geschikt voor het snijden van woekerend onkruid en harde stengels. Gebruik het toestel voor geen enkel ander doel. Gebruik het TRI-ARC snijblad nooit om houtige struiken te snoeien.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u het snijblad van dit toestel gebruikt. ‘Blade thrust’ is een reactie die kan voorkomen wanneer een ronddraaiend snijblad een object raakt dat het niet kan snijden. Dit contact kan ervoor zorgen dat het snijblad gedurende een korte tijd stopt, en vervolgens het toestel wegduwt van het object dat werd geraakt. Deze reactie kan krachtig genoeg zijn om de bediener de controle over het toestel te laten verliezen. Terugslag kan voorkomen zonder waarschuwing indien het snijblad vastraakt, stilvalt of verstrikt raakt. De kans dat dit voorkomt is groter in gebieden waar het moeilijk is om het materiaal te zien, dat wordt gesneden. Om gemakkelijk en veilig te snoeien, benadert u het onkruid van rechts naar links. Ingeval u op een onverwacht object of houten stok stoot, kan dit de terugslagreactie van het snijblad minimaliseren.
- Snij nooit materiaal met een diameter van meer dan 13 mm.
- Draag altijd de schouderriem wanneer u de struikruimer gebruikt en pas deze aan tot een comfortabele bedieningspositie. Hou een stevige grip op beide handgrepen terwijl u met het snijblad snijdt. Hou het snijblad weg van het lichaam en hou het onder de heupgordel. Gebruik de struikruimer nooit met het snijblad 60cm of meer boven grondniveau.
- Bedek het snijblad met de beschermkap vooraleer u het toestel opbergt of tijdens het transport. Verwijder de beschermkap altijd vooraleer u het toestel gebruikt. Indien u dit niet verwijdert, kan de beschermkap worden weggeslingerd wanneer het snijblad begint te draaien.
- Controleer het toestel voor gebruik. Vervang beschadigde onderdelen. Zorg ervoor dat de binders gemonteerd en beveiligd zijn. Controleer het toestel op lekken.
- Vervang het snijblad indien dit gebarsten of beschadigd is. Zorg ervoor dat het snijblad goed werd gemonteerd en veilig werd vastgemaakt. Wanneer u dit niet doet, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat alle beschermstukken, riemen en handvaten stevig en veilig werden gemonteerd.
- Gebruik alleen het originele vervangsnijblad van de producent. Gebruik geen ander snijblad. Wanneer u een ander soort of maaikop installeert, kan de struikruimer ernstige verwondingen veroorzaken. Gebruik vb. nooit kabel of kabeldraad die kan afbreken en zo een gevaarlijk projectiel kan vormen.
- Bedien het toestel nooit zonder de beschermkap en zorg ervoor dat deze in goede staat verkeert.
- Plaats toestellen die werken op batterijen of hun batterijen nooit in de buurt van vuur of hitte. Dit verhoogt het risico op explosie en mogelijks letstel.
- Schakel de motor steeds uit om brandstof bij te vullen. Voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait of warm heeft. Ga tenminste 10 m ver staan van de vulplaats. Ruim alle brandstof op die gemorst werd. VERBODEN TE ROKEN. Wanneer u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot

Nederlands

ernstige verwondingen.

- Laat het batterijpak niet vallen en beschadig of breek de batterijen niet. Gebruik geen batterijpak of oplader die een harde schok kreeg of in de grond viel. Een beschadigde batterij kan ontploffen. Gooi een beschadigde of gevallen batterij op de geëigende manier weg.
- Batterijen kunnen ontploffen in de buurt van een ontstekingsbron, zoals vb. een waakvlam. Gebruik nooit een draadloos toestel in de buurt van een open vlam om het risico op ernstig letstel te verkleinen. Er kunnen chemicaliën en brokstukken uit een ontplofte batterij ontsnappen. Wanneer u met deze projectielen in aanraking komt, spoel dan onmiddellijk met water.
- Gebruik geen toestellen op batterijen in een natte of vochtige omgeving. Wanneer u dit voorschrift naleeft, verkleint het risico op elektrocutie.
- Laad uw gereedschap op batterijen niet op een vochtige of natte plaats op. Wanneer u dit voorschrift opvolgt, vermindert dit het risico op elektrocutie.
- Om optimale prestaties te garanderen, wordt het toestel best opgeladen op een plaats waar de temperatuur tussen 10°C en 38°C bedraagt. Bewaar het toestel niet in of buiten een voertuig om het risico op ernstige verwondingen te verkleinen.
- De batterij kan beginnen lekken onder extreme gebruiks- of weersomstandigheden. Als uw huid met de vloeistof in contact komt, dient u zich onmiddellijk met zeep en water te wassen en kunt u de vloeistof met citroensap of azijn neutraliseren. Wanneer vloeistof in uw ogen terechtkomt, dient u ze gedurende minstens 10 minuten met water te spoelen en raadpleegt u best onmiddellijk een dokter. Wanneer u deze voorschriften in acht neemt, verkleint de kans op ernstige verwondingen.

SYMBOLEN

Sommige van de volgende symbolen kunnen bij dit toestel worden gebruikt. Bestudeer ze en leer hun mening. Een correcte interpretatie van deze symbolen zal het gebruik van dit toestel veiliger en beter maken.

SYMBOOL	NAAM	UITLEG
V	Volt	Spanning
A	Ampère	Stroomsterkte
Hz	Hertz	Frequentie (cycli per seconde)
W	Watt	Vermogen
Min	minuten	Tijd
~	wisselstroom	Type stroom
⎓	gelijkstroom	Stroomtype of -kenmerk
n_o	Geen laadsnelheid	Rotatiesnelheid zonder lading
⧈	Klasse 2-toestel	Dubbel-geïsoleerde constructie
…/min	Per minuut	Aantal omslagen, toeren, oppervlaktesnelheid, enz. per minuut
	Waarschuwing voor natte omstandigheden	Stel niet bloot aan regen of gebruik niet op vochtige locaties.
	Veiligheidswaarschuwing	Voorzorgsmaatregelen die betrekking hebben op uw veiligheid.
	Lees de gebruiksaanwijzing	Om het gevaar van verwondingen te verminderen, moet gebruiker de gebruiksaanwijzing lezen en begrijpen vooraleer hij het toestel in gebruik neemt.
	Draag gezichts- en gehoorbescherming	Draag gezichtsbescherming die beantwoordt aan EN 166 en gehoorbescherming tijdens het gebruik van dit toestel.
	Hou omstanders uit de buurt	Hou omstanders minstens 15 m uit de buurt.

Nederlands

	Gevaar voor terugkaatsen	Projectielen kunnen terugkaatsen en letsels of schade aan voorwerpen veroorzaken
	Tri-Arc snijblad	Tric-Arc snijblad is geschikt voor dit toestel en kan worden gebruikt om woekerend onkruid en harde stengels.
	Gebruik geen getand snijblad	Dit toestel is niet geschikt voor gebruik met een getand type snijblad.
	Benzine en smering	Gebruik loodvrije benzine geschikt voor motorvoertuigen met een octaangehalte van 87 [(R + M) / 2] of hoger. Dit toestel wordt door een tweetaktmotor aangedreven en vereist tweetaktbrandstof en –smeervloeistof.
	Laarzen	Draag antislip veiligheidsschoeisel als u met dit apparaat werkt.
	Handschoenen	Draag dikke werkhandschoenen met een maximale grip.
	Aan-/uitschakelaar	Aan/uit schakelaar I = Aan O = Uit
		Dit apparaat voldoet aan alle geldende normen van Lid-Staat van de Europese Unie waar het werd gekocht.

De volgende kernwoorden en verklaringen zijn bedoeld om de gevaarniveaus die op dit toestel betrekking hebben, te verklaren.

SYMBOOL	SIGNAAL	BETEKENIS
	GEVAAR:	Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, dodelijk kan zijn of ernstige verwondingen kan veroorzaken.
	WAARSCHUWING:	Wijst op een mogelijks gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, dodelijk kan zijn of ernstige verwondingen kan veroorzaken.
	LET OP:	Wijst op een mogelijks gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt voorkomen, kleine of middelmatige verwondingen kan veroorzaken.
	LET OP:	(Zonder veiligheidssymbool) Wijst op een situatie die kan resulteren in schade aan voorwerpen.

ONDERHOUD

Het onderhoud vereist extreme voorzichtigheid en deskundigheid en mag enkel door een gekwalificeerde onderhoudstechnicus worden uitgevoerd. Wij raden u aan het toestel voor herstellingen naar uw dichtstbijzijnde ERKENDE ONDERHOUDSDIENST terug te brengen. Gebruik voor het onderhoud alleen identieke vervangingsonderdelen.

WAARSCHUWING:
Probeer dit product niet te gebruiken vooraleer u de gebruiksaanwijzing goed heeft gelezen en helemaal heeft begrepen om ernstige verwondingen te voorkomen. Als u de waarschuwingen en instructies in de handleiding niet begrijpt, gebruik dit toestel dan niet. Bel de Ryobi-klantendienst voor hulp.

Nederlands

WAARSCHUWING:
Het gebruik van alle elektrisch gereedschap kan ertoe leiden dat vreemde voorwerpen in de ogen terechtkomen wat kan leiden tot ernstige oogschade. Vooraleer u het elektrisch gereedschap begint te gebruiken, dient u steeds een veiligheidsbril, een veiligheidsbril met zijdelingse bescherming of, indien nodig, een volledig gezichtsscherm te gebruiken. Wij raden breedzichtveiligheidsmaskers aan voor gebruik op een bril of een normale veiligheidsbril met zijdelingse bescherming. Gebruik altijd gezichtsbescherming conform richtlijn EN 166.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

INLEIDING

Dit toestel heeft veel kenmerken die het gebruik ervan aangenamer en prettiger maken. Bij het ontwerp van dit toestel hebben veiligheid, prestaties en betrouwbaarheid topprioriteit gekregen waardoor het makkelijk te onderhouden en te gebruiken is.

KENMERKEN

RBC30SET

Figuur 1

1. Schouderband
2. Tri-Arc snijblad
3. Aandrijfas
4. Koppelingscomponent
5. Aanhechting band
6. Contactschakelaar
7. Vergrendelknop gashendel
8. Achterste handgreep
9. Brandstofbalg
10. Brandstofdop
11. Trekstart
12. Gashendel
13. 12V-batterij
14. Voorste handvat
15. Vleugelknop
16. Snijbladbeschermer
17. Oplader
18. Veiligheidsschakelaar
19. Knipsluiting
20. Chokehendel
21. Beschermkap tegen gras
22. Maailijn
23. Reel easy snijkop

Figuur 2

24. Onderste arm
25. Slot
26. Geleider
27. (Bovenste) aandrijfas
28. Plaatsopening

Figuur 3

29. Gat in de toebehoren hanger om de vergrendelknop van de lagere arm in te passen
30. Toebehoren hanger

Figuur 4

31. Schroef
32. Beugel
33. Schroef

Figuur 5

34. Versnellingsbakmontage
35. Gereedschaphouderpin
36. Montageplaat
37. Stempelen, steeksleutel, combinatie
38. Reel easy snijkop
39. Bout

Figuur 7

40. Rode LED
41. Oranje LED

Figuur 8

42. Batterijpoort
43. 12V-batterij

Figuur 11

44. Snijblad voor de maailijn

Figuur 14

45. Stand draaien
46. Startstand

Figuur 16

47. Tri-Arc snijbladbeschermer

Figuur 17

48. Stationaire toerentalschroef

Figuur 19

49. Filterscherm
50. Luchtfilterdeksel

Nederlands

RBC30SBT
Figuur 1
1. Schouderband
2. Tri-Arc snijblad
3. Aandrijfas
4. Koppelingscomponent
5. Aanhechting band
6. Contactschakelaar
7. Vergrendelknop gashendel
8. Linkerhandgreep
9. Brandstofbalg
10. Brandstofdop
11. Trekstart
12. Gashendel
13. 12V-batterij
14. Rechterhandvat
15. Vleugelschroef
16. Snijbladbeschermer
17. Oplader
18. Veiligheidsschakelaar
19. Knipsluiting
20. Chokehendel
21. Beschermkap tegen gras
22. Maailijn
23. Reel easy snijkop

Figuur 2
24. Onderste arm
25. Vergrendelknop
26. Geleider
27. (Bovenste) aandrijfas
28. Plaatsopening

Figuur 3
29. Gat in de toebehoren hanger om de vergrendelknop van de lagere arm in te passen
30. Toebehoren hanger

Figuur 4
31. Beugel
32. Bout
33. Blokkeerschroef

Figuur 5
34. Versnellingsbakmontage
35. Gereedschaphouderpin
36. Montageplaat
37. Stempelen, steeksleutel, combinatie
38. Reel easy snijkop
39. Houder

Figuur 7
40. Rode LED
41. Oranje LED

Figuur 8
42. Batterijpoort
43. 12V-batterij

Figuur 11
44. Snijblad voor de maailijn

Figuur 14
45. Stand draaien
46. Startstand

Figuur 16
47. Tri-Arc snijbladbeschermer

Figuur 17
48. Stationaire toerentalschroef

Figuur 18
19. Knipsluiting

Figuur 19
19. Knipsluiting
49. Filterscherm
50. Luchtfilterdeksel

MONTAGE

UITPAKKEN
Dit toestel vereist montage.

- Haal het toestel en de toebehoren voorzichtig uit de doos. Controleer of alle items aanwezig zijn die op de paklijst staan.
- Inspecteer het toestel zorgvuldig om te controleren of er geen breuken zijn en of het toestel tijdens het vervoer geen schade heeft opgelopen.
- Gooi het verpakkingsmateriaal slechts weg nadat u het toestel goed heeft gecontroleerd en een eerste keer probleemloos heeft gebruikt.
- Als er onderdelen zijn beschadigd of ontbreken, gebruik dan het toestel niet vooraleer de onderdelen werden vervangen.

Nederlands

WAARSCHUWING:
Probeer het toestel niet aan te passen of toebehoren te creëren waarvan het gebruik in combinatie met dit toestel niet is aangewezen. Een dergelijke aanpassing of wijziging wordt als misbruik beschouwd en kan leiden tot gevaarlijke situaties die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Ontkoppel altijd de bougiekabel van de motor en de bougie en verwijder het batterijpak, wanneer u onderdelen monteert om te voorkomen dat het toestel ongewild start en ernstige verwondingen veroorzaakt.

AANDRIJFKOP OP DE STANG MONTEREN
Zie figuur 2

WAARSCHUWING
Installeer, verwijder of wijzig nooit enig onderdeel terwijl de kop nog draait. Wanneer u de motor niet stillegt, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

De stang wordt met de aandrijfas verbonden door middel van een koppelingscomponent.

- Maak de knop op de koppelingscomponent van de aandrijfas los en verwijder het dopje van de stang.
- Druk de knop op de stang in. Lijn de knop uit volgens de geleider op de koppelingscomponent van de aandrijfas en verbindt de twee assen. Draai de stang tot de knop in de opening klikt.

OPMERKING: Als de knop niet volledig in de opening loskomt, zijn de assen niet juist op hun plaats vergrendeld. Draai voorzichtig langs beide kanten tot de knop op zijn plaats is vergrendeld.

- Draai de knop stevig vast.

WAARSCHUWING:
Zorg ervoor dat de knop volledig is vastgeschroefd vooraleer u het toestel gebruikt. Controleer regelmatig of de schroef nog goed vast zit om het risico op ernstige verwondingen te verkleinen.

STANG VAN DE AANDRIJFKOP VERWIJDEREN
Om de stang te verwijderen of bij te stellen:

- Maak de knop los.
- Druk de knop in, draai de as rond en haal de twee delen uit elkaar.

OPHANGDOP MONTEREN
Zie figuur 3
Er zijn twee manieren om uw toebehoren op te hangen en weg te bergen.

- Om de ophangdop te gebruiken, drukt u de knop in en plaatst u de ophangdop over het onderste einde van de stang. Draai de ophangdop voorzichtig van kant tot kant tot de knop op zijn plaats vastklikt.
- De tweede opening in de stang kan ook gebruikt worden om het toestel op te hangen.

VOORSTE HANDGREEP MONTEREN
Zie figuur 4
RBC30SET

- Verwijder de beugel (voorwerp 32), sluitingsring en bout van de voorste handgreep.
- Monteer de voorste handgreep aan de bovenkant van de aandrijfasbehuizing met de stang aan dezelfde kant als de trekstart (vergelijk met afbeeldingen op het blad of op de verpakking).
- Steek de bout door de voorste handgreep.

OPMERKING: De zesvoudige moerkop past in de zesvoudige geleider die aan één kant van de handgreep werd voorzien.

- Plaats de beugel terug.
- Span de schroeven stevig aan.

RBC30SBT
OPMERKING: De gashendel moet aan de rechterkant van de bediener worden gemonteerd.

- Verwijder de beugel (voorwerp 31)
- Plaats het handvat in de klem op de asbehuizing.
- Plaats de beugel opnieuw in het montageframe.
- Stel de stuurstang op een comfortabele, rechte positie in voor de beste bediening.
- Schroef de vleugelmoer stevig aan om het fietsstuur stevig vast te houden.

SNIJBLADBESCHERMKAP MONTEREN
Zie figuur 5

- Maak de snijbladbeschermkap aan de montagehaak vast; installeer de vier schroeven vanaf de top van de montagehaak doorheen het snijblad en in de bedraade montageplaten.
- Maak de vier schroeven stevig vast met de torsiesleutel die werd meegeleverd.

OPMERKING: Wanneer u de snijkop gebruikt, dient de grasbeschermkap aan de snijbladbeschermer te zijn vastgemaakt.

Nederlands

- Maak de grasbeschermkap aan de snijbladbeschermer vast door de drie slottabs in de drie inkepingen vast te maken.
- Klik de snijbladbeschermer en de graskapbeschermer samen op hun plaats.

WAARSCHUWING
Let de motor altijd stil en verwijder de bougiedraad vooraleer u aanpassingen aanbrengt, zoals het veranderen van de snijkoppen. Dit om het risico op ernstige letsels te vermijden.

DE SCHOUDERBAND VASTMAKEN
Zie figuur 6
OPMERKING: Gebruik steeds de schouderband/harnas wanneer u de struikruimer gebruikt.

RBC30SET
Volg deze stappen om de schouderband vast te maken.
- Verbind de knipsluitingen aan de band met de ophanghaken.
- Pas de band aan tot een comfortabele positie.

RBC30SBT
Volg deze stappen om de schouderband vast te maken.
- Verbind de knipsluitingen aan de band met de ophanghaken.
- Pas de band aan tot een comfortabele positie.

KENMERKEN

PRODUCTSPECIFICATIES
Cilinderinhoud…….....…30 cm³
Maaidiameter…….....….18 in/457 mm
Lijndiameter…….....…..…2.41 mm
Diameter maaiblad.....200 mm.
Batterijspanning…….....……12 Volt
Massa (zonder brandstof, maaigedeelte en bescherming)….....RBC30SET: 6,37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Massa (zonder brandstof met maaikop)…….....RBC30SET: 6.7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Massa (zonder brandstof, met maaikop).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Volume (brandstoftank)…….....…415 cm³
Maximum motorvermogen (conform ISO8893).....0,70kW
Maximum toerental van de as…….....….10000/min
Motorsnelheid (toerental) bij aangewezen max. toerental van de as…….....…...12000/min
Motorsnelheid (toerental) bij stationair draaien…….....2800-3800/min
Brandstofverbruik (conform ISO8893) bij maximale motorprestatie.....0.48kg/u of 0,66l/u
Brandstofverbruik (conform ISO8893) bij maximale motorprestatie.....640g/kWh of 0,87l/kWh
Trillingniveaus bij stationair toerental en draaiende motor (bij stationair toerental en op vol vermogen voor grastrimmers) wanneer gemeten in overeenstemming met 4.2. Trillingsniveau bij stationair draaien aan linker- en rechterhandvat.....3,3m/s² en 3,6m/s²
Trillingsniveau bij stationair draaien en tijdens accelereren (bij stationair draaien en bij open gaskleppen voor struikruimers) wanneer gemeten volgens het trillingsniveau stationair draaien 4,2 aan de voorste en achterste handgrepen…….....……..3,5m/s² en 3,3m/s²
Trillingsniveau bij draaiende motor aan linkeren rechterhandvat..... 3.9 m/s² and 10.5 m/s²
Trillingsniveau achterste hendel tijdens werking .....14.5m/s² and 10.4 m/s²
Geluidsniveau (conform EN2791)…….....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Geluidsniveau (conform ISO10884)….....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

KEN UW STRUIKRUIMER
Zie figuur 1.
Om dit toestel veilig te gebruiken, is het noodzakelijk dat u de informatie op het toestel en in deze gebruiksaanwijzing begrijpt en dat u de nodige kennis heeft over de werken die u wenst uit te voeren.
Maak uzelf vertrouwd met alle werkingskenmerken en veiligheidsregels vooraleer u dit toestel in gebruik neemt.
De oplader heeft een sleutelgat ophangeigenschap voor makkelijk en plaatsbesparend opbergen. Schroeven moeten worden geïnstalleerd zodat de middelste afstand 11,5 cm bedraagt.

ELEKTRISCHE START
De STRUIKRUIMER heeft een elektrische start die in plaats van de trekstart kan worden gebruikt.

Nederlands

PRO CUT II™ MAAIKOP
De struikruimer wordt geleverd met een bijkomende maaikop.

GRASBESCHERMKAP
De struikruimer wordt geleverd met een grasbeschermkap die u helpt beschermen tegen rondvliegend afval.

SCHOUDERBAND
De struikruimer wordt geleverd met een schouderband die u helpt het toestel te dragen.

MOTOR AAN DE BOVENKANT
De motor is aan de bovenkant van het toestel gemonteerd om een beter evenwicht te bieden en komt zo minder makkelijk in aanraking met stof en afval uit het maaibereik.

WERKING

WAARSCHUWING:
Laat uw vertrouwdheid met dit product u niet zorgeloos maken. Hou er rekening mee dat een kleine onoplettendheid voldoende is om ernstige verwondingen te veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Draag altijd een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijdelingse bescherming wanneer u met elektrisch gereedschap werkt. Wanneer u dit niet in acht neemt, kunnen voorwerpen in de ogen terechtkomen, wat mogelijks leidt tot ernstige verwondingen.

WAARSCHUWING:
Zorg dat omstanders, in het bijzonder kinderen en dieren, minstens 15 meter verwijderd blijven uit het gebied waar gemaaid wordt.

WAARSCHUWING:
Gebruik geen hulpstukken of toebehoren die niet door de fabrikant van dit toestel worden aangeraden. Het gebruik van hulpstukken of toebehoren die niet worden aangeraden, kan leiden tot ernstige persoonlijke verwondingen.

DE STRUIKRUIMER MET BRANDSTOF VULLEN EN HERVULLEN

WAARSCHUWING:
Controleer het toestel op brandstoflekken. Als u een lek aantreft, herstel het dan vooraleer u de maaier gebruikt om het risico op brand of brandwonden te vermijden.

Behandel brandstof steeds voorzichtig; het is uiterst ontvlambaar.

Vul het toestel steeds buiten met brandstof, adem geen benzinedampen in.

Zorg ervoor dat de brandstof of het smeermiddel niet in contact komt met de huid. Wanneer er toch huidcontact is, wast u zich meteen met veel water en zeep.

Zorg ervoor dat de brandstof en het smeermiddel niet in contact komen met de ogen. Wanneer dit toch het geval is, was dan de ogen onmiddellijk met proper water uit. Wanneer de irritatie niet ophoudt, raadpleeg dan onmiddellijk een dokter.

Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Voor bijkomende veiligheidsinformatie verwijzen wij naar het hoofdstuk ‘Brandstof vullen’ in het deel ‘Specifieke veiligheidsvoorschriften’ van deze gebruiksaanwijzing.

BRANDSTOF MENGEN
Dit toestel wordt aangedreven door een tweetaktmotor en vereist een mengsel van benzine en tweetaktolie. Meng loodvrije benzine met tweetaktolie op voorhand in een propere container, goedgekeurd voor gebruik met benzine. Deze motor is gecertificeerd om te werken met loodvrije benzine, bestemd voor gebruik in motorvoertuigen met een octaangehalte van 91 of hoger.
Gebruik geen voorgemengd benzine/oliemengsel van een tankstation; dit bevat een voorgemengd benzine/oliemengsel, bestemd voor gebruik in snorfietsen, bromfietsen, enz.
Gebruik een tweetakt olie voor luchtgekoelde motoren van hoge kwaliteit.
Gebruik geen olie voor auto’s of tweetakt olie voor buitenboordmotoren.

Meng 2% olie met de benzine. Dit is een 50:1 verhouding.

Meng de brandstof telkens goed door vooraleer u het toestel vult.

Meng de brandstof in kleine hoeveelheden. Meng geen grotere hoeveelheden dan nodig in een periode van 30 dagen. We raden een tweetaktsmeermiddel aan, voorzien van een brandstofstabilisator.

BRANDSTOFMENGSEL
Dit toestel wordt aangedreven door een tweetaktmotor en vereist een mengsel van benzine en tweetaktolie. Meng loodvrije benzine met tweetaktolie op voorhand in een propere container, goedgekeurd voor gebruik met benzine. Aangeraden brandstof: Deze motor is gecertificeerd om te werken met loodvrije benzine, bestemd voor gebruik in motorvoertuigen.

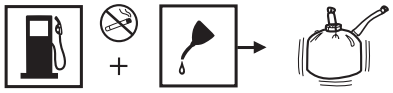
Meng tweetaktolie van hoge kwaliteit à rato van 100 ml per 5 l brandstof

Nederlands

Gebruik geen motorolie of tweetaktolie voor buitenboordmotoren.

Meng GEEN grotere hoeveelheden dan nodig in een periode van 30 dagen.

TWEETAKTOLIE VAN HOGE KWALITEIT



1 liter	+	20ml	=	50:1
2 liter	+	40ml	=	50:1
3 liter	+	60 ml	=	50:1
4 liter	+	80 ml	=	50:1
5 liter	+	100 ml	=	50:1

BRANDSTOFTANK VULLEN

Maak het oppervlak rond de brandstofdop schoon om vervuiling te vermijden.

Maak de brandstofdop voorzichtig los.

Vul het reservoir voorzichtig met het brandstofmengsel. Vermijd morsen.

Controleer de zegelring en maak hem schoon vooraleer u de brandstofdop terugplaatst.

Vervang de brandstofdop onmiddellijk en schroef hem met de handen vast. Ruim gemorste brandstof op.

OPMERKING: Het is normaal dat de motor wat rook uitstoot tijdens en na het eerste gebruik.

WAARSCHUWING:

Leg de motor altijd stil vooraleer u tankt. Voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait of warm heeft. Ga op minstens 10m afstand van de tanklocatie staan voor u de motor start. Verboden te roken! Wanneer u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot ernstige letsels.

GEOXYGENEERDE BRANDSTOFFEN

Sommige conventionele brandstoffen worden met alcohol of een andere component gemengd. Dit type benzine wordt met de verzamelnaam ‘geoxygeneerde brandstof’ benoemd.

Zorg ervoor dat de brandstof loodvrij is en het minimum octaangehalte bevat indien u een geoxygeneerde brandstof gebruikt. Probeer de samenstelling van de brandstof te weten vooraleer u een geoxygeneerde brandstof gebruikt. Soms is het verplicht deze informatie op de pomp aan te brengen. De volgende brandstofsoorten zijn EPA-goedgekeurde percentages van geoxygeneerde brandstoffen:

Ethanol (ethyl- of graanalcohol) 10%. U mag benzine gebruiken met ethanolgehalte tot 10%. Ethanolbenzine kan verkocht worden onder de naam ‘gasohol’. Gebruik geen E85-brandstof.

MTBE (methyl-tert-butylether) 15%. U mag benzine gebruiken met een MTBE-gehalte tot 15%.

Methanol (methyl- of houtalcohol) 5%. U mag benzine gebruiken met een methanolgehalte tot 5%, op voorwaarde dat het ook co-solventen en corrosieremmers bevat ter bescherming van het brandstofsysteem. Benzine die meer dan 5% methanol bevat kan start- en/of prestatieproblemen veroorzaken. Het kan ook de metalen, rubberen of plastic onderdelen van het toestel of het brandstofsysteem beschadigen. Wanneer u ongewenste effecten tijdens de werking van het toestel opmerkt, probeer dan een ander benzinestation of schakel over naar een ander brandstofmerk.

OPMERKING: Schade aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen als gevolg van het gebruik van geoxygeneerde brandstof die de hierboven aangegeven waarden overschrijdt, wordt niet door de garantie gedekt.

WAARSCHUWING:

Wanneer op een bepaald moment tijdens het opladen, geen enkele LED oplicht, haal dan het batterijpak uit de lader om schade aan het product te voorkomen. Stop GEEN andere batterij in. Geef de oplader en batterij terug aan uw dichtstbijzijnde onderhoudscentrum voor onderhoud of vervanging.

BATTERIJPAK OPLADEN

Het batterijpak voor dit toestel wordt geleverd in een ontladen toestand om mogelijke problemen te vermijden. Het is daarom nodig om de batterijen voor gebruik een nacht lang op te laden.

OPMERKING: De batterijen zullen na een eerste oplaadbeurt niet volledig zijn opgeladen. Voer verschillende oplaadcycli uit (het toestel gebruiken en vervolgens opnieuw opladen) om de batterijen volledig op te laden.

- Laad het batterijpak enkel op met het oplaadsysteem dat werd meegeleverd (BPH-1215/12V Ni-Cd).
- Zorg ervoor dat de stroomspanning overeenkomt met de normale spanning, 230V/240V~, 50Hz.
- Verbind de oplader met het stroomnet.
- Plaats de batterijen in de oplader. Lijn de rand van het batterijpak uit met de groef in de oplader. Zie figuur 7.
- Druk het batterijpak goed neer om zeker te zijn dat de contactpunten van het batterijpak goed zijn verbonden met de contactpunten van de oplader.

Nederlands

- De oplaadindicator (LED) op de oplader zal rood oplichten wanneer de oplader goed met het stroomnet is verbonden. Dit lampje geeft aan dat de oplader goed werkt. Het zal opgelicht blijven tot het batterijpak van de oplader wordt verwijderd of de oplader van het stroomnet wordt afgekoppeld.
- Voorzie 3u of minder oplaadtijd om de batterijen volledig op te laden na normaal gebruik.
- Wanneer zowel het rode als het oranje LED-lampje oplichten, is het batterijpak volledig ontladen. In dat geval dient u 6u of meer oplaadtijd te voorzien om de batterijen volledig op te laden.

OPMERKING: Indien de oplader het batterijpak niet oplaadt of het oranje LED-lampje blijft branden na meer dan 30 minuten oplaadtijd, ruilt u het batterijpak en de oplader best in bij uw dichtstbijzijnde erkende Ryobi-klantendienst voor een elektrische controle.

- Het batterijpak zal warm worden wanneer het oplaadt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem.
- Plaats de oplader niet op een plaats waar het extreem warm of koud is. De oplader werkt het best bij normale kamertemperatuur.
- Wanneer de batterijen volledig zijn opgeladen, trekt u de oplader uit het stopcontact en verwijdert u het batterijpak.

DE STRUIKRUIMER BEDIENEN
Zie figuur 9

WAARSCHUWING:
Hou het toestel steeds aan de rechterkant van de bediener. Wanneer dit toestel aan de linkerkant van de bediener wordt gehouden, zal de gebruiker aan warme oppervlakten worden blootgesteld, wat mogelijks kan leiden tot brandwonden.

WAARSCHUWING:
Bedien dit toestel nooit terwijl u de onderkant van de motor boven heuphoogte houdt om brandwonden van warme oppervlakten te vermijden.

Hou met uw rechterhand de achterste handgreep en met uw linkerhand de voorste handgreep van het toestel vast. Hou het toestel met beide handen goed vast wanneer u het bedient. De struikruimer moet op een comfortabele hoogte worden vastgehouden met de achterste handgreep op heuphoogte.

Gebruik de struikruimer altijd op volle kracht. Maai hoog gras van boven naar beneden. Dit zal vermijden dat het gras rond de staaf en maaikop verstrikt raakt en zo schade door oververhitting veroorzaakt. Wanneer het gras rond de maaikop vastraakt, legt u de motor stil, ontkoppelt u de bougiekabel en verwijdert u het gras.

Wanneer u op halve kracht verder maait, kan olie uit de carburator sijpelen.

WAARSCHUWING:
Hou de struikruimer altijd van het lichaam weg en hou afstand tussen het lichaam en het toestel. Enig contact met de behuizing of de maaikop kan brandwonden en/of andere ernstige verwondingen veroorzaken.

MAAITIPS:
DE STRUIKRUIMER BEDIENEN
Zie figuren 9-10
RBC30SET
Hou met uw rechterhand de achterste handgreep en met uw linkerhand de voorste handgreep van de struikruimer vast. Hou het toestel met beide handen goed vast wanneer u het bedient. De struikruimer moet op een comfortabele hoogte worden vastgehouden met de achterste handgreep op heuphoogte.

Behoud een stevige grip en een goed evenwicht op beide voeten. Plaats uzelf zo dat u niet uit evenwicht raakt wanneer er een terugslag van het snijblad optreedt.

Stel de schouderharnas zo af dat de struikruimer in een comfortabele houding wordt geplaatst en dat het schouderharnas het risico verkleint dat de bediener het snijblad aanraakt.

RBC30SBT
Hou met uw rechterhand de gashendel en met uw linkerhand de linker handgreep van de struikruimer vast. Hou het toestel met beide handen goed vast wanneer u het bedient. De struikruimer moet op een comfortabele hoogte worden vastgehouden met de achterste handgreep op heuphoogte.

Behoud een stevige grip en een goed evenwicht op beide voeten. Plaats uzelf zo dat u niet uit evenwicht raakt wanneer er een terugslag van het snijblad optreedt.

Stel de schouderharnas zo af dat de struikruimer in een comfortabele houding wordt geplaatst en dat het schouderharnas het risico verkleint dat de bediener het snijblad aanraakt.

BLADE THRUST
Wees heel voorzichtig wanneer u het snijblad van dit toestel gebruikt.

'Blade thrust' is een reactie die kan voorkomen wanneer een ronddraaiend snijblad een object raakt dat het niet kan snijden.

Nederlands

Dit contact kan ervoor zorgen dat het snijblad gedurende een korte tijd stopt, en vervolgens het toestel wegduwt van het object dat werd geraakt.

Deze reactie kan krachtig genoeg zijn om de bediener de controle over het toestel te laten verliezen. Terugslag kan voorkomen zonder waarschuwing indien het snijblad vastraakt, stilvalt of verstrikt raakt.

De kans dat dit voorkomt is groter in gebieden waar het moeilijk is om het materiaal te zien, dat wordt gesneden.

Om gemakkelijk en veilig te snoeien, benadert u het onkruid van rechts naar links. Ingeval u op een onverwacht object of houten stok stoot, kan dit de terugslagreactie van het snijblad minimaliseren.

WAARSCHUWING
Bedien dit toestel nooit terwijl u de onderkant van de motor boven heuphoogte houdt om brandwonden van warme oppervlakten te vermijden.

TRI-ARC® BLADE

Het Tri-Arc® snijblad is enkel geschikt voor het snijden van woekerend onkruid en harde stengels. Wanneer het snijblad bot wordt, kan het worden omgekeerd om de levensduur van het snijblad te verlengen. Slijp het Tri-Arc® snijblad niet.

MAAITECHNIEK – SNIJBLAD

WAARSCHUWING
Wees uiterst voorzichtig wanneer u de snijbladen gebruikt om het veilig gebruik ervan te verzekeren.

Lees de veiligheidsvoorschriften voor het veilig gebruik van de snijbladen. Raadpleeg de Specifieke veiligheidsvoorschriften voor de struikruimer en het gebruik van de snijbladen, eerder in deze gebruikaanwijzing.

Hou het toestel steeds aan de rechterkant van de bediener, wanneer u het toestel bedient.

Hou beide handbaten stevig vast.

Hou een stevige grip en een goed evenwicht op beide voeten.

Ga zo staan dat u niet uit evenwicht wordt gehaald ingeval van een terugslagreactie van het snijblad.

Zie figuren 9 – 10.

- Vermijd warme oppervlakten door het toestel steeds van uw lichaam weg te houden. (goede bedieningshoudingen worden in figuur 9 getoond.)
- Hou de struikruimer in een hoek tot het maaioppervlak; dit is de beste maaipositie.
- De struikruimer snijdt wanneer u het toestel van links naar rechts beweegt. Op deze manier voorkomt u dat er afval bij de bediener terechtkomt. Vermijdt het maaien in de gevaarlijke zone, aangeduid in de illustratie.
- Gebruik de top van de lijn om te maaien; forceer de maaikop niet in het ongemaaide gras.
- Draadafsluitingen en hekken veroorzaken bijkomende slijtage en zelfs breuk. Stenen muren, dorpels en hout kunnen de lijn snel doen verslijten.
- Vermijd bomen en struikgewas. Boomschors, houtschilfers, afrasteringspalen en platen kunnen makkelijk door de maailijn beschadigd worden.

SNIJBLAD VOOR DE MAAILIJN

Zie figuur 11

De struikruimer is uitgerust met een snijblad voor de maailijn op de beschermkap. Schuif de lijn naar voor totdat ze op lengte door het snijblad wordt afgesneden voor de beste maaiprestaties. Schuif de lijn telkens naar voor als u hoort dat de motor sneller dan normaal draait of wanneer de maaiprestaties verminderen. Zo houdt u de lijn lang en verkrijgt u de beste prestaties.

STARTEN EN STOPPEN

Zie figuren 13-15.

Wanneer u de struikruimer voor het eerst opstart of wanneer de batterijspanning laag is, kan het nodig zijn, het toestel manueel te starten.

MANUELE START:

Koudstart:

Druk de gashendel NIET in tot de motor start en draait.

- Leg de struikruimer op een vlak, effen oppervlak neer.
- VOORAF – Druk de brandstofbalg minstens 7 keer in, zodat de brandstof duidelijk zichtbaar wordt.
- Plaats de starthendel in de START positie.
- Zorg ervoor dat de contactschakelaar (nummer 6) in de middelste positie staat.
- TREK aan de trekstart tot de motor start.
- Wacht 6-10 seconden en druk dan de knijppeer zachtjes in om te werken.

OPMERKING: Wanneer u de brandstofbalg indrukt en loslaat, schuift de starthendel naar de stand DRAAIEN.

Warmstart:

- Zorg ervoor dat de ontstekingsschakelaar (nummer 6) in de middelste positie
- TREK aan de trekstart tot de motor start.

Motor stilleggen:

- Schuif de ontstekingsschakelaar (nummer 6) in de ‘O’-positie en de motor zal stilvallen.

Nederlands

ELEKTRISCHE START: ENKEL RBC30SET
ZORG ERVOOR DAT DE BATTERIJEN VOLLEDIG WERDEN OPGELADEN – ZIE 'BATTERIJEN OPLADEN'
Koudstart:

- Druk de grashendel NIET in tot de motor start en draait.
- Plaats de batterijen op het toestel zoals getoond in figuur 8.
- Leg de struikruimer op een vlak, effen oppervlak neer.
- VOORAF – Druk de brandstofbalg minstens 7 keer in, zodat de brandstof duidelijk zichtbaar wordt.
- Plaats de starthendel (nummer 20) in de START positie aan de zijkant van de carburator.
- SCHUIF de veiligheidsschakelaar (nummer 18) en de ontstekingsschakelaar tezelfdertijd in positie 3 (nummer 6).
- N.B.: De veiligheidsschakelaar is een schuifschakelaar die zichzelf reset eens hij wordt losgelaten.
- N.B.: De ontstekingsschakelaar is een 3-standenschakelaar. Positie 1 is 'uit' ("0"), positie 2 is 'aan' en positie 3 ("I") is een schuifstand die zichzelf terug in positie 2 zet eens losgelaten.
- Laat de twee schakelaars LOS nadat de motor is gestart – ze zullen terugkeren in ruststand.
- Wacht 6 – 10 seconden en druk dan de gashendel in.

OPMERKING: Wanneer u de gashendel indrukt en loslaat, schuift de starthendel naar de stand DRAAIEN.

Warmstart:

- Leg de struikruimer op een vlak, effen oppervlak neer.
- SCHUIF de veiligheidsschakelaar (nummer 18) en de ontstekingsschakelaar tezelfdertijd in positie 3 (nummer 6).
- Laat de twee schakelaars LOS nadat de motor is gestart – ze zullen terugkeren in ruststand.

ELEKTRISCHE START: ENKEL RBC30SBT
Koudstart:

- Druk de grashendel NIET in tot de motor start en draait.
- Plaats de batterijen op het toestel zoals getoond in figuur 8.
- Leg de struikruimer op een vlak, effen oppervlak neer.
- VOORAF – Druk de brandstofbalg minstens 7 keer in, zodat de brandstof duidelijk zichtbaar wordt.
- Plaats de starthendel (nummer 16) in de START positie aan de zijkant van de carburator.
- SCHUIF de veiligheidsschakelaar (nummer 21) en de ontstekingsschakelaar tezelfdertijd in positie 3 (nummer 9).
- N.B.: De veiligheidsschakelaar is een schuifschakelaar die zichzelf reset eens hij wordt losgelaten.
- N.B.: De ontstekingsschakelaar is een 3-standenschakelaar. Positie 1 is 'uit' ("0"), positie 2 is 'aan' en positie 3 ("I") is een schuifstand die zichzelf terug in positie 2 zet eens losgelaten.
- Laat de twee schakelaars LOS nadat de motor is gestart – ze zullen terugkeren in ruststand.
- Wacht 6 – 10 seconden en druk dan de gashendel in.

OPMERKING: Wanneer u de gashendel indrukt en loslaat, schuift de starthendel naar de stand DRAAIEN.

Warmstart:

- Leg de struikruimer op een vlak, effen oppervlak neer.
- SCHUIF de veiligheidsschakelaar (nummer 21) en de ontstekingsschakelaar tezelfdertijd in positie 3 (nummer 9).
- Laat de twee schakelaars LOS nadat de motor is gestart – ze zullen terugkeren in ruststand.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING:
Gebruik voor het onderhoud alleen identieke vervangingsonderdelen. Het gebruik van enige andere onderdelen kan gevaarlijk zijn of schade aan het toestel veroorzaken.

WAARSCHUWING:
Draag altijd een veiligheidsbril of veiligheidsbril met zijdelings bescherming tijdens het werken met een elektrisch gereedschap of wanneer u stof afblaast. Draag ook een stofmasker wanneer het werk veel stof veroorzaakt.

WAARSCHUWING:
Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen zijn stilgevallen en ontkoppel de bougiekabel en leg deze weg van de bougie, wanneer u het toestel wilt controleren, schoonmaken of onderhouden. Wanneer u deze aanwijzingen niet volgt, kan dit leiden tot ernstige verwondingen of schade aan voorwerpen.

ALGEMEEN ONDERHOUD
Voorkom het gebruik van oplosmiddelen wanneer u plastic onderdelen schoonmaakt. De meeste soorten plastic zijn gevoelig voor schade, veroorzaakt door verschillende soorten commerciële oplosmiddelen en kunnen door hun gebruik worden beschadigd. Gebruik schone doeken om vuil, stof, olie, vet, enz. te verwijderen.

Nederlands

WAARSCHUWING:
Laat nooit remvloeistoffen, benzine, petroleumproducten, bijtende smeermiddelen, enz., in contact komen met plastic onderdelen. Chemicaliën kunnen plastic beschadigen, verzwakken of vernietigen, wat kan leiden tot ernstige verwondingen.

U kunt vaak aanpassingen en herstellingen die hier worden beschreven, zelf uitvoeren. Voor andere herstellingen is het beter de struikruimer te laten nazien door een erkende onderhoudsdienst.

PRO CUT II™ MAAIKOP INSTALLEREN
Zie figuur 15.

- Leg de motor stil en ontkoppel de bougiekabel.
- Verwijder de geïnstalleerde maaikop.
- Plaats de maaikop op de aandrijfas totdat hij volledig is vastgeankerd.
- Plaats de spoelhouder en draai in wijzerzin.
- Plaats de maailijn zoals beschreven in het volgende deel van deze gebruiksaanwijzing.

MAAILIJN IN DE PRO CUT II™ MAAIKOP INSTALLEREN
Zie figuur 16
Gebruik een monofilament met diameter 2,41 mm of 2,66 mm. Gebruik alleen de originele vervangingslijnen van de producent om goede prestaties te waarborgen.

- Leg de motor stil en ontkoppel de bougiekabel.
- Neem twee van de voorgesneden stukken maailijn die worden meegeleverd of snij twee stukken maailijn van 28 cm lengte.
- Schuif de lijn in de opening aan de zijkant van de maaikop. De lijn moet tot ongeveer 2,5 cm van de gaten aan de bovenkant van de maaikop ingedrukt worden.
- Verwijder de oude lijn door hem uit de gaten aan de bovenkant van de maaikop te trekken.
- UITLAAT, GELUIDSDEMPER EN VONKENVANGER SCHOONMAKEN

OPMERKING: Afhankelijk van het type brandstof, het type en de hoeveelheid smeermiddel dat u gebruikt en/of de gebruiksomstandigheden is het mogelijk dat de uitlaat, carburator en/of vonkenvangerscherm verstopt raken door koolstofdeeltjes. Als u vermogensverlies bij uw bezineaangedreven toestel merkt, kan het nodig zijn deze afzetting te verwijderen om de prestaties te herstellen. We raden aan dat u enkel een erkende onderhoudstechnicus raadpleegt om deze dienst uit te voeren.

De vonkenvanger moet elke 50 uur of elk jaar vervangen of schoongemaakt worden om de goede werking van het toestel te garanderen. Vonkenvangers worden in allerhande handelszaken verkocht, afhankelijk van het model. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde onderhoudsdienst om te weten waar de vonkenvanger die op uw model past, zich bevindt.

STATIONAIR TOERENTAL AFSTELLEN
Zie figuur 17.
Indien het maaigedeelte stationair draait, moet de stationaire snelheidsschroef op de motor aangepast worden. Draai de stationaire snelheidsschroef in wijzerzin om het motortoerental te verminderen en het maaigedeelte stil te leggen. Als het maaigedeelte nog steeds draait bij stationaire snelheid, neemt u best contact op met een onderhoudsdienst om dit te laten aanpassen. Gebruik het toestel niet zolang deze herstelling niet is uitgevoerd.

WAARSCHUWING:
Het maaigedeelte mag nooit draaien bij stationaire toerental. Draai de stationaire toerentalschroef in wijzerzin om het motortoerental te verminderen en het maaigedeelte stil te leggen, of neem contact op met een onderhoudsdienst om dit te laten aanpassen. Gebruik het toestel niet zolang deze herstelling niet is uitgevoerd. Wanneer het maaigedeelte draait bij stationaire toerental, kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

LUCHTFILTERSCHERM SCHOONMAKEN
Zie figuren 18 – 19.
Voor degelijke prestaties en een lange levensduur van uw toestel is het nodig de luchtfilter schoon te houden.

- Neem het deksel van de luchtfilter af door de kliksluiting met uw duim in te drukken terwijl u het deksel voorzichtig naar boven trekt.
- Om de luchtfilter schoon te maken, veegt u hem voorzichtig schoon.
- Plaats het deksel van de luchtfilter terug door de treklip aan de onderkant van het deksel in de openingen aan de basis van de luchtfilter te schuiven. Druk het deksel naar boven tot het stevig op zijn plaats klikt.

BRANDSTOFDOP
WAARSCHUWING:
Een lekkende brandstofdop vormt een risico voor brand en moet onmiddellijk worden vervangen.

Nederlands

De brandstofdop bevat een onderhoudsvriendelijke filter en controleklep. Een verstopte brandstoffilter veroorzaakt verminderde motorprestaties. Als de prestaties verbeteren wanneer de brandstofdop losgedraaid wordt, controleert u best of de klep niet defect is of de filter verstopt is. Vervang indien nodig de brandstofdop.

BOUGIE VERVANGEN
Deze motor gebruikt Champion RCJ-6Y of NGK BPMR7A gloeikaarsen met een elektrodeafstand van 0,025 in (6,35 mm). Gebruik een identiek soort bougie ter vervanging en vervang de bougies jaarlijks.

HET TOESTEL OPBERGEN
- Verwijder alle vreemde voorwerpen van het toestel. Bewaar het toestel binnenskamers in een droge, goed geventileerde ruimte die niet toegankelijk is voor kinderen. Vermijd dat het toestel in contact komt met corrosieve producten, zoals tuinchemicaliën.

Wanneer u het toestel 1 maand of langer bewaart:
- Verwijder alle brandstof uit de tank en bewaar in een container, geschikt voor brandstof. Laat de motor lopen totdat hij stilvalt.

PROBLEMEN OPLOSSEN

WANNEER DEZE OPLOSSINGEN UW PROBLEEM NIET OPLOSSEN, NEEM DAN CONTACT OP MET UW ERKENDE ONDERHOUDSDIENST.

PROBLÉEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Motor start niet	1. Geen ontsteking. 2. Geen brandstof. 3. Motor is verzopen.	1. Maak de gloeikaars schoon of vervang hem. Reset de gloeikaarsopening. Wij verwijzen naar het deel ‘Gloeikaars vervangen’ in deze gebruiksaanwijzing. 2. Druk de knijppeer in totdat de peer met brandstof is gevuld. Wanneer de peer zich niet vult, is de primaire brandstoftoevoer verstopt. Contacteer de onderhoudsdienst. Wanneer de knijppeer zich vult, kan de motor verzopen zijn. Zie hierna. 3. Schuif de starthendel in de START-positie. Druk de trigger in en trekstart de motor tot hij draait. **OPMERKING**: Het is mogelijk dat u de trekstart verschillende keren moet herhalen, afhankelijk van hoe verzopen de motor is.
De motor raakt niet op volle snelheid en stoot veel rook uit	1. Foutief smeermiddel/brandstofmengsel 2. Luchtfilter is vuil. 3. Vonkenvanger is vuil. 4. Gloeikaarsen zijn defect.	1. Gebruik verse brandstof en het juiste tweetaktmengsel (50:1). 2. Maak de luchtfilter schoon. Wij verwijzen hierbij naar het gedeelte ‘Luchtfilter schoonmaken’ eerder in deze handleiding. 3. Contacteer een onderhoudsdienst. 4. Maak de gloeikaars schoon of vervang hem. Reset de gloeikaarsopening. Wij verwijzen naar het deel ‘Gloeikaars vervangen’ in deze gebruiksaanwijzing.
Motor start en draait, maar wil niet stationair draaien	De stationaire snelheidsschroef dient bijgesteld te worden.	Draai de stationaire snelheidsschroef in wijzerzin om de stationaire snelheid te verhogen. Zie figuur 21.

Nederlands

Lijn wil niet naar voor komen	1. Lijn is aan zichzelf vastgelast. 2. Niet genoeg lijn op spoel. 3. Lijn is te kort gemonteerd. 4. Lijn is verward op de spoel. 5. Motorsnelheid is te laag.	1. Smeer de lijn met een siliconenspray. 2. Breng meer lijn aan de spoel. Wij verwijzen naar het gedeelte 'Vervangen van de lijn' in deze gebruiksaanwijzing. 3. Trek lijnen terwijl u afwisselend de spoelhouder indrukt en loslaat. 4. Verwijder de lijn van de spoel en wind ze opnieuw op. Wij verwijzen naar het gedeelte 'Vervangen van de maailijn' in deze gebruiksaanwijzing. 5. Schuif de lijn naar voor bij volle snelheid.
Maaikop draait moeilijk	Schroefdraden zijn vuil of beschadigd	Maak de schroefdaden schoon en smeer ze in. Indien dit niet beter wordt, vervang dan de spoelhouder.
Gras hecht zich vast aandrijfas en de maaikop	1. U maait hoog gras op grondniveau. 2. U gebruikt de graskantmaaier op halve kracht.	1. Snij hoog gras van de boven naar beneden om aanhechten te voorkomen. 2. Gebruik de graskantmaaier steeds op volle kracht.

NEEM EERST MET ONS CONTACT OP
Voor alle vragen omtrent het gebruik en het onderhoud van dit toestel, kunt u de Ryobi ® Huplijn bellen!
Uw toestel werd voor het transport uitgebreid getest om uw tevredenheid te garanderen.

Svenska

VARNING: För att minska risken för skador så måste användare läsa igenom, och förstå, användarmanualen innan användning av denna produkt sker.

SPARA DENNA MANUAL FÖR FRAMTIDA BRUK

Din röjsåg har skapats och tillverkats i enlighet med vår höga standard för pålitlighet, användningsenkelhet och användarsäkerhet. Om den tas om hand ordentligt kommer den att ge dig flera år av stabil och problemfri användning.

GENERELLA SÄKERHETSREGLER

VARNING
Läs och förstå alla instruktionerr. Att inte följa alla instruktioner listade här kan resultera elektrisk stöt, brand och/eller allvarig personskada.

LÄS ALLA INSTRUKTIONER

- För säker användning, läs och förstå alla instruktioner innan användning av denna produkt. Följ alla säkerhetsinstruktioner. Att inte följa alla säkerhetsinstruktioner nedan kan resultera i personskada.
- Tillåt inte barn eller otränade personer att använda maskinen.
- Starta eller kör aldrig motorn i ett stängt eller dåligt vädrat område. Att andas in avgaserna kan döda.
- Rensa arbetsområdet innan varje användning. Ta bort alla objekt som exempelvis stenar, trasigt glas, spikar, tråd och linor som kan kastas iväg eller trasslas in i linan eller bladet.
- Bär säkerhetsglasögon som är markerade att de följer EN 166-standard när du använder denna produkt.
- Ett batteridrivet verktyg med inbyggda batterier eller ett separat batteripack får bara laddas med den laddare som hör till batteriet. En laddare som passar en batterityp kan skapa brandrisk om den används med en annan batterityp.
- Använd endast batteridrivna verktyg med det avsedda batteripacket. Användning av andra batterier kan skapa en brandrisk.
- Använd endast tillsammans med avsedd laddare.

MODELL	BATTERIPACK	LADDARE
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S(endast för den brittiska marknaden)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Bär tjocka och långa byxor, stövlar och handskar. Bär inte löst sittande kläder, shorts, sandaler eller gå barfota. Använd ingen typ av smycken.
- Tjocka skyddskläder kan öka användarens trötthet vilket kan leda till värmeslag. Tungt arbete under varma dagar bör schemaläggas tidigt på morgonen eller sent på eftermiddagen när temperaturen är lägre.
- Använd aldrig maskinen på vänster sida om kroppen.
- Sätt fast långt hår över axelhöjd för att undvika intrassling i rörliga delar.
- Håll alla åskådare, barn och djur på minst 15m avstånd. Åskådare ska ombedjas att bära skyddsglas. Stoppa maskinen om någon kommer emot dig. Maskiner med knivblad utgör en ökad risk för åskådare att träffas av knivbladet om det går sönder eller om någonting annat oväntat händer med verktyget.
- Använd inte det här verktyget när du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol, droger eller mediciner.
- Använd inte i dåligt upplysta miljöer.
- Bibehåll stadigt fotfäste och balans. Sträck dig inte. Att sträcka sig kan resultera i balansförlust eller kontakt med varma ytor.
- Håll alla kroppsdelar borta från rörliga delar.
- För att undvika varma ytor, använd aldrig maskinen med botten på motorn över midjenivå.
- Vidrör inte områdena runt ljuddämparen eller cylindern. Dessa delar blir väldigt varma under användning.
- Stanna alltid motorn och ta bort sladden till tändstiftet innan justeringar eller reparationer görs, förutom för förgasarjusteringar.
- Inspektera maskinen innan varje användning. Leta efter lösa fästanordningar, bränsleläckage etc. Byt ut skadade delar innan användning.
- Trimmerdelen ska aldrig rotera under tomgång vid normal användning. Trimmerdelen kan rotera vid tomgång under förgasarjusteringar.
- Blanda och förvara bränsle i en bensingodkänd behållare.
- Blanda bränsle utomhus där det inte finns några gnistor eller lågor. Torka upp eventuellt bränslespill. Gå bort 10m från påfyllningsplatsen innan start av motorn. Ta långsamt bort bränslelocket efter att motorn är avstängd. RÖK INTE under påfyllnad.
- Stanna motorn och låt den svalna innan påfyllning eller förvaring av maskinen.
- Tillåt motorn att svalna av, töm bränsletanken och säkra maskinen så att den inte kan röra sig innan transport i bil.
- Bär skyddsutrustning och följ alla säkerhetsinstruktioner. För enheter med koppling, kontrollera att trimmerdelen slutar att rotera när motorn går på tomgång. Kontrollera att trimmerdelen har slutat att rotera efter att enheten har stängts av innan den ställs ner.

Svenska

SPECIFIKA SÄKERHETSREGLER

- Efter att motorn har stannat, fortsätt att hålla det roterande bladet i kraftigt gräs eller vid mjuka stjälkar tills det stannar.
- Använd inte röjsågen om inte bladskyddet sitter ordentligt på plats och är i gott skick.
- Använd kraftiga handskar under montering och borttagning av blad.
- Stanna alltid motorn, och ta bort tändstiftskabeln, innan borttagning av hinder som har fastnat i bladet och innan borttagning och installation av bladet
- Försök inte att vidröra eller stoppa bladet när det roterar.
- Ett frisnurrande blad kan orsaka skada under tiden som det fortsätter att snurra efter att motorn har stannats eller efter att gasreglaget har släppts. Behåll korrekt kontroll tills bladet helt har slutat att rotera.
- Byt ut blad som har skadats. Kontrollera alltid att bladet är korrekt monterat, och ordentligt fastsatt, före varje användning.
- Använd endast tillverkarens utbytes TRI-ARC-blad som är avsedda för användning till denna röjsåg. Använd inga andra blad.
- TRI-ARC-bladet är endast lämpligt för att skära mjuka stjälkar och klängväxter. Använd det inte till några andra syften. Använd aldrig TRI-ARC-bladet för att skära buskar.
- Var extremt försiktig vid användning av blad till denna enhet. Bladdrivkraft är reaktionen som kan uppstå när det roterande bladet kommer i kontakt med föremål den inte kan skära. Denna kontakt kan orsaka att bladet stannar till en kort stund och plötsligt “driver iväg” enheten bort från objektet som träffades. Denna reaktion kan vara så pass kraftfull att användaren förlorar kontroll över enheten. Bladdrivkraft kan uppstå utan varning om bladet hakar i något, stannar eller trasslas in i något. Detta är mer sannolikt att ske i områden där det är svårt att se materialet som skärs. För enkel skärning och säkerhet, närma dig gräset som ska skäras med röjsågen från höger till vänster. Om ett oförväntat föremål eller en trädstam dyker upp så kan detta hanterande minska bladdrivningsreaktionen.
- Skär aldrig material med en diameter över 13mm.
- Bär alltid axelremmen när du använder röjsågen och justera den till en komfortabel användningsposition. Bibehåll ett stadigt grepp om båda handtagen när du skär med ett blad. Håll bladet bort från din kropp och under midjenivå. Använd aldrig röjsågen med bladet placerat 60cm eller högre från marken.
- Täck bladet med bladskyddet innan förvaring av enheten och under transport. Ta alltid bort bladskyddet innan användning av enheten. Om det inte tas bort kan bladskyddet kastas iväg när bladet börjar rotera. thrown object as the blade begins to turn.
- Inspektera innan användning. Byt ut skadade delar. Kontrollera att fästanordningar sitter på plats och är åtdragna. Kontrollera efter bränsleläckage.
- Byt ut skärbladet om det är spräckt, avhugget eller skadat på något annat sätt. Att inte göra detta kan orsaka allvarlig skada.
- Kontrollera att alla skydd, remmar, deflektorer och handtag sitter korrekt på plats och är åtdragna.
- Använd endast tillverkarens utbytesblad. Använd inga andra skärtillbehör. Att montera ett annat märke på skärhuvudet till denna röjsåg kan resultera i allvarlig personskada. Använd aldrig till exempel ståltråd eller rep som lätt kan gå sönder och bli en farlig projektil.
- Använd aldrig enheten utan skyddet på plats och i gott skick.
- Placera inte batteriverktyg eller deras batterier nära eld eller värme. Detta minskar risken för explosion och möjlig skada.
- Stäng alltid av motorn innan tankning. Tanka aldrig en maskin med en motor som är igång eller som är varm. Flytta minst 10 meter från tankningsplatsen innan start av motor. Torka upp eventuellt bränslespill. RÖK INTE. Att inte följa denna varning kan resultera i allvarlig personskada.
- Kläm, tappa eller skada inte batteripacket. Använd inte ett batteripack, eller en laddare, som har tappats eller tagit emot ett hårt slag. Ett skadat batteri kan explodera. Gör dig av med, på korrekt sätt, ett tappat eller skadat batteri omedelbart.
- Batterier kan explodera om det finns en antändningskälla i närheten, till exempel en indikeringslampa. För att minska risken för tänkbar allvarlig skada, använd aldrig några trådlösa produkter i närheten av en öppen låga. Ett exploderat batteri kan kasta ut smuts och kemikalier. Om du utsätts, spola genast rent med vatten.
- Återuppladda inte ett batteriverktyg på en fuktig eller blöt plats. Att följa denna regel minskar risken för en elektrisk stöt.
- För bästa resultat ska ditt batteriverktyg återuppladdas på en plats där temperaturen är högre än 10°C, men mindre än 38°C. För att minska risken för allvarlig skada, förvara inte enheten utomhus eller i bilar.
- Under extrem användning, eller extrema temperaturer, kan batteriläckage uppstå. Om vätska kommer i kontakt med din hud, tvätta omedelbart med tvättmedel och vatten. Neutralisera sedan med citronjuice eller vinäger. Om vätska kommer in i dina ögon, spola dem med rent vatten i minst 10 minuter och uppsök sedan omedelbart läkarvård. Att följa denna regel minskar risken för allvarlig personskada.

Svenska

SYMBOLER

Några av följande symboler kan användas till denna produkt. Studera dem och lär dig deras betydelser. Korrekt tolkning av symbolerna låter dig använda produkten bättre och säkrare.

SYMBOL	NAMN	FÖRKLARING
V	Volt	Spänning
A	Ampere	Ström
Hz	Hertz	Frekvens (cykler per sekund)
W	Watt	Effekt
min	Minuter	Tid
~	Växelström	Typ av ström
⎓	Likström	Typ av, eller karakteristika hos, ström
n_o	Hastighet utan belastning	Roteringshastighet utan belastning
	Klass II-verktyg	Dubbelisolerad konstruktion
.../min	Per minut	Rotationer, slag, ythastighet, varv etc., per minut
	Varning för användning i blöta områden	Utsätt inte för regn och använd inte på fuktiga platser
	Säkerhetsnotering	Föreskrifter som påverkar din säkerhet
	Läs Användningsmanualen	För att minska risken för skada måste användaren läsa och förstå användningsmanualen innan användning av den här produkten.
	Bär ögon- och öronskydd	Bär ögonskydd, som genom märkning visar att de uppfyller EN 166, och hörselskydd under användningen av denna maskin.
	Håll åskådare borta	Håll alla åskådare på minst 15m avstånd.
	Rikoschett	Föremål kan studsa och resultera i personskada eller egendomsskada.
	Tri-Arc-blad	Tri-Arc-blad är lämpligt att använda till denna maskin och passar bra att skära mjuka stjälkar och klängväxter med.
	Använd inte tandat blad	Denna enhet är inte tänkt att användas med ett tandat sågblad.
	Bensin och smörjmedel	Använd blyfri bensin, avsedd för bilar, med en oktanhalt på minst 87 [(R + M) / 2]. Denna produkt drivs av en 2-taktsmotor och kräver förblandning av bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer.
	Stövlar	Använd halksäkra skodon då du arbetar med verktyget.
	Handskar	Använd tjocka arbetshandskar med maximal vidhäftning.
	Strömbrytare	Strömbrytare På/Av I = på O = av
CE		Detta verktyg uppfyller alla standarder i de EU-länder där det kan köpas.

Svenska

SYMBOLER

Följande signalord och betydelser är tänkta att förklara de olika risknivåerna som är associerade med denna produkt.

SYMBOL	SIGNAL	INNEBÖRD
⚠	**FARA:**	Indikerar en överhängande farlig situation som kan, om den inte undviks, resultera i dödsfall eller allvarlig skada.
⚠	**VARNING:**	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan, om den inte undviks, resultera i dödsfall eller allvarlig skada.
⚠	**FÖRSIKTIGHET:**	Indikerar en potentiellt farlig situation som kan, om den inte undviks, resultera i mindre eller medelstora skador.
	FÖRSIKTIGHET:	(Utan säkerhetssymbolen) Indikerar en situation som kan leda till egendomsskada.

SERVICE

Att serva produkten kräver extrem försiktighet och kunskap och bör endast utföras av en kvalificerad servicetekniker. Vi rekommenderar att du returnerar produkten till din närmsta AUKTORISERADE VERKSTAD för reparation. Använd endast identiska utbytesdelar när produkten servas.

⚠ **VARNING**
För att undvika allvarlig personskada, försök inte att använda denna produkt innan du har läst igenom och förstått användningsmanualen ordentligt. Använd inte denna produkt om du inte förstår varningarna och instruktionerna i användningsmanualen. Ring Ryobis kundtjänst för assistans.

VARNING
Användning av elektriska verktyg kan resultera i att främmande föremål kastas upp i ögonen vilket kan leda till allvarlig ögonskada. Bär alltid skyddsglasögon med breda sidoglas, eller ett helt ansiktsskydd när det behövs, innan du börjar använda det elektriska verktyget. Vi rekommenderar användning av en ansiktsmask över skyddsglasögon eller standardskyddsglas med breda sidoglas. Använd alltid ögonskydd som är märkta i enlighet med EN 166.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

INTRODUKTION
Denna produkt har många funktioner för att göra dess användning mer behaglig och njutbar.
Säkerhet, förmåga och pålitlighet har givits högsta prioritet under designen av denna produkt vilket gör den enkel att underhålla och använda.

BESKRIVNING AV FIGURER

RBC30SET
Figur 1
1. Axelrem
2. Tri-Arc-blad (treuddsblad)
3. Drivaxel
4. Koppling
5. Hängare
6. Tändningsströmbrytare
7. Lås-knapp
8. Bakre handtag
9. Primer-knapp
10. Bränslelock
11. Snörstart
12. Gasreglage
13. 12-Voltsbatteri
14. Främre handtag
15. Vingvred
16. Bladdeflektor
17. Laddare
18. Säkerhetsströmbrytare
19. Lås
20. Choke-reglage
21. Gräsdeflektor
22. Skärlina
23. Reel Easy-trådhuvud

Figur 2
24. Nedre bom
25. Lås

Svenska

26. Urfräsning
27. Kraftkälla (övre) axel
28. Positionshål

Figur 3
29. Hål i tillbehörshängaren där lås-knappen från de nedre bommarna ska sitta
30. Tillbehörshängare

Figur 4
31. Skruv
32. Klämma
33. Skruv

Figur 5
34. Växellåda
35. Verktyg för hållningspins
36. Monteringsplatta
37. Stämpling, skiftnyckel, kombination
38. Reel easy-trådhuvud
39. Bult

Figure 7
40. Röd diod
41. Orange diod

Figur 8
42. Batteriport
43. 12-Voltsbatteri

Figur 11
44. Avskärningsblad för trimmerlinan

Figur 14
45. Kör-position
46. Start-position

Figur 16
47. Skydd för Tri-Arc-blad

Figur 17
48. Tomgångshastighetsskruv

Figur 19
49. Filterskärm
50. Luftfilterkåpa

RBC30SBT
Figur 1
1. Axelrem
2. Tri-Arc-blad (treuddsblad)
3. Drivaxel
4. Koppling
5. Hängare
6. Tändningsströmbrytare
7. Lås-knapp
8. Vänster handtag
9. Primer-knapp
10. Bränslelock
11. Snörstart
12. Gasreglage
13. 12-Voltsbatteri
14. Höger handtag
15. Vingmutter
16. Bladdeflektor
17. Laddare
18. Säkerhetsströmbrytare
19. Lås
20. Choke-reglage
21. Gräsdeflektor
22. Skärlina
23. Reel Easy-trådhuvud

Figur 2
24. Nedre bom
25. Lås
26. Urfräsning
27. Kraftkälla (övre) axel
28. Positionshål

Figur 3
29. Hål i tillbehörshängaren där lås-knappen från de nedre bommarna ska sitta
30. Tillbehörshängare

Figur 4
31. Klammer
32. Bult
33. Klämskruv

Figur 5
34. Växellåda
35. Verktyg för hållningspins
36. Monteringsplatta
37. Stämpling, skiftnyckel, kombination
38. Reel easy-trådhuvud
39. Lås

Figur 7
40. Röd diod
41. Orange diod

Figur 8
42. Batteriport
43. 12-Voltsbatteri

Figur 11
44. Avskärningsblad för trimmerlinan

Svenska

Figur 14
45. Start-position
46. Kör-position

Figur 16
47. Tri-Arc-blad (treuddsblad)

Figur 17
48. Tomgångshastighetsskruv

Figur 18
19. Lås

Figur 19
19. Lås
49. Filterskärm
50. Luftfilterkåpa

MONTERING

PACKA UPP
Denna produkt kräver montering.
- Ta försiktigt ur produkten och tillbehör ur lådan. Kontrollera att alla saker på packlistan är medskickade.
- Inspektera produkten noggrant för att kontrollera att inga skador uppstod under transporten.
- Kasta inte bort packningsmaterialet tills du har inspekterat och använt produkten.
- Använd inte denna produkt om några delar är skadade eller saknas innan dem har bytts ut. Att inte följa denna varning kan resultera i allvarlig personskada.

VARNING:
Försök inte att modifiera denna produkt, eller skapa tillbehör till den som inte är rekommenderade att användas med denna produkt. Sådana modifikationer anses som felanvändning och det kan resultera i en farlig situation som kan leda till allvarlig personskada.

VARNING:
För att undvika oavsiktlig start som kan leda till allvarliga personskador, ta alltid bort tändkabeln från tändstiftet och ta bort batteripacket vid montering av delar.

ANSLUT KRAFTKÄLLAN TILL skärtillbehöret
Se figur 2.

VARNING:
Montera, ta bort eller justera aldrig några tillbehör när kraftkällan är igång. Att inte stanna motorn kan orsaka allvarlig personskada.

Tillbehöret ansluts till kraftkällans drivaxel via en kopplingsenhet.
- Lossa vredet på kopplingen på kraftkällans skaft och ta bort kapselmuttern på tillbehöret.
- Tryck in knappen på tillbehörets skaft. Rikta in knappen med urfräsningen på kraftkällans koppling och skjut ihop de två skaften. Rotera tillbehörsskaftet tills knappen låser fast i positionshålet.

NOTERA: Om knappen inte åker upp ordentligt i positionshålet så är inte skaften låsta. Rotera smått från sida till sida tills knappen låser fast.
- Dra åt vredet ordentligt.

VARNING:
Kontrollera att vredet är helt åtdraget innan användning av maskinen. Kontrollera åtdragningen regelbundet för att undvika allvarlig personskada.

TA BORT SKÄRTILLBEHÖRET FRÅN KRAFTKÄLLAN
För att ta bort eller byta tillbehör:
- Lossa vredet.
- Tryck in knappen och vrid skaften för att ta bort och separera delarna.

MONTERA HÄNGAREN
Se figur 3.
Det finns två sätt att hänga din maskin när du förvarar den.
- För att använda hängaren, tryck in knappen och placera hängaren över slutet på den nedre delen av tillbehörsskaftet. Rotera hängaren lite från sida till sida tills knappen låser fast.
- Det andra hålet i tillbehörsskaftet kan också användas för upphängningssyften.

MONTERA DET FRÄMRE HANDTAGET
Se figur 4.
RBC30SET
- Ta bort klammern (föremål 32), bricka och bult från det främre handtaget.
- Montera det främre handtaget på ovansidan av toppsidan på drivaxelbommen, med barriärbaren på samma sida som snörstarten (jämför med produktbilder på figurpappret eller på kartongen).
- Placera bultarna igenom det främre handtaget.

NOTERA: Sexkantsbultens huvud passar i sexkantsurfräsningen på ena sidan av handtaget.
- Sätt tillbaka klammern.
- Dra åt skruvarna ordentligt.

RBC30SBT
NOTERA: Gasreglaget måste monteras på användarens högra sida.
- Ta bort klammern (föremål 31)
- Placera handtaget i klämman på skaftet

Svenska

- Sätt tillbaka klammern på monteringsarmaturen
- Justera handtaget för bästa användningskontroll i en komfortabel, upprätt position
- Dra åt vingmuttern för att hålla handtaget på plats

MONTERA GRÄSDEFLEKTORN

Se figur 5.

- Montera bladskyddet på monteringsplattan. Sätt dit de fyra skruvarna från ovansidan av monteringsplattan och rakt igenom bladskyddet in i de gängade monteringsplattorna.
- Dra åt alla fyra skruvar ordentligt med den medskickade torxnyckeln.

NOTERA: Gräsdeflektorn måste vara monterad på bladskyddet vid användning av trådhuvudet..

- Montera gräsdeflektorn på bladskyddet genom att placera de tre låsningsklippen i de tre jacken.
- Tryck ihop bladskyddet och gräsdeflektorn för att låsa dem på plats.

VARNING

Stanna alltid motorn, och ta bort tändningskabeln, innan några justeringar, såsom att byta trådhuvud, utförs. Detta görs för att minska risken för allvarlig personskada.

MONTERA AXELREMMEN

Se figur 6.

NOTERA: Använd alltid axelremmen/selen tillsammans med din röjsåg.

RBC30SET

Följ dessa steg för att montera axelremmen.

- Anslut låset på remmen till hängarklämman.
- Justera remmen till en komfortabel position.

RBC30SBT

Följ dessa steg för att montera axelremmen.

- Anslut låset på axelselen till hängaren.
- Justera remmen till en komfortabel position.

FUNKTIONER

PRODUKTSPECIFIKATIONER

Motorvolym.....30 cm³
Diameter hos skärningbana.....18 tum / 457mm.
Tråddiameter.....2,41 mm.
Bladdiameter.....200mm
Batterispänning .....12 Volt
Vikt (utan bränsle, skärtillbehör
och skydd) .....RBC30SET: 6,37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Vikt (utan bränsle,
med trådhuvud) .....RBC30SET: 6,7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Vikt (utan bränsle,
med bladhuvud).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Volym (bränsletank).....415cm³
Maximal motoreffekt
(i enlighet med ISO8893).....0,70kW
Maximal rotationsfrekvens hos spolen 10000/min
Motorhastighet (rotationsfrekvens) vid rekommenderad
maximal spolrotationsfrekvens.....12000/min
Motorhastighet (rotationsfrekvens)
vid tomgång 2800-3800/min
Bränsleförbrukning (i enlighet med ISO8893) vid maximal
motoreffekt.....0,48kg/t eller 0,66 L/t
Specifik bränslekonsumtion (i enlighet med ISO8893) vid
maximal motoreffekt .....640 g/kWh eller 0,87 L/kWh
Vibrationsnivåer vid tomgång och maximal gas
(vid tomgång och vidöppet gasreglage för grästrimmer)
när de uppmäts i enlighet med 4.2 Vibrationsnivåer för
vänster handtag och höger
handtag..... 3.3 m/s² och 3.6 m/s²
Vibrationsnivåer vid tomgång och rusning (för tomgång
och med vidöppet gasreglage för grästrimmrar) när de
uppmäts i enlighet med 4.2 Vibrationsnivå för främre
handtag och bakre handtag vid
tomgång.....3,5 m/s² och 3,3 m/s²
Vibrationsnivåer vid maximal gas för vänster
handtag och höger handtag..... 3.9 m/s² och 10,5 m/s²
Vibrationsnivå för främre handtag och bakre handtag vid
rusning.....14,5 m/s² och 10,4 m/s²
Ljudtrycksnivå
(i enlighet med EN2791) .....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Ljudeffektsnivå
(i enlighet med ISO10884) .....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

KÄNN TILL DIN RÖJSÅG

Se figur 1.

För säker användning av denna produkt krävs en förståelse för informationen på verktyget och i denna användarmanual, samt en kunskap om det aktuella projektet du ska utföra. Bekanta dig med alla användningsfunktioner och säkerhetsregler innan användning.

Laddaren har en nyckelhålsupphängningsfunktion för smidig, platsbesparande förvaring. Skruvar ska skruvas i så att deras mittdistans är 11,5 cm.

ELEKTRISK START

RÖJSÅGEN har en elektrisk start som kan användas istället för snörstarten.

PRO CUT II™ LINE HEAD

Röjsågen är utrustad med ett extra trådhuvud.

Svenska

GRÄSDEFLEKTOR
Röjsågen inkluderar en gräsdeflektor som hjälper till att skydda dig från flygande skräp.

AXELREM
Röjsågen inkluderar en axelrem som hjälper till att stödja produkten.

TOPPMONTERAD MOTOR
Den toppmonterande motorn ökar balansen och är placerad bort från dammet och skräpet från skärningsområdet.

ANVÄNDNING

VARNING:
Tillåt dig inte att bli oförsiktig när du känner dig hemma med maskinen. Kom ihåg att ett ögonblick av oförsiktighet räcker för att orsaka allvarlig skada.

VARNING:
Bär alltid skyddsglasögon eller skyddsglas med breda sidoglas när du använder kraftverktyg. Att inte göra detta kan resultera i att objekt kastas in i ögonen vilket kan resultera i allvarlig skada.

VARNING:
Håll besökare och i synnerhet barn och djur på minst 15 m avstånd från arbetsområdet.

VARNING:
Använd inte några tillbehör som inte rekommenderas av tillverkaren av den här produkten. Användning av tillbehör som inte rekommenderas kan resultera i allvarlig personskada.

TANKNING AV TRIMMERN

VARNING:
Sök efter bränsleläckage. För att förhindra brand och brandskador så måste ett eventuellt läckage åtgärdas innan användning av produkten.

Hantera alltid bränsle varsamt. Det är väldigt brännbart.
Fyll alltid på bränsle utomhus. Andas inte in bränsleångorna.
Låt inte bensin eller smörjmedel komma i kontakt med huden. Om kontakt uppstår, tvätta omedelbart med tvättmedel och rikligt med vatten.
Håll bränsle och smörjmedel borta från ögonen. Om bensin eller smörjmedel kommer i kontakt med ögonen, tvätta dem omedelbart med rent vatten. Besök omedelbart en läkare om irritationen kvarstår.
Torka upp spillt bränsle omedelbart. Se Påfyllning i sektionen om Specifika Säkerhetsregler i denna manual för extra säkerhetsinformation.

BLANDA BRÄNSLET
Denna produkt drivs av en 2-taktsmotor och kräver att bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer blandas. Bland blyfri bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer i en ren behållare som är godkänd för bensin.
Denna motor är certifierad för att drivas med blyfri bensin, med en oktanhalt på 91 eller högre, avsedd för bilar.
Använd ingen typ av förblandad bensin/smörjmedel från bensinstationer. Detta inkluderar även blandningar av bensin/smörjmedel avsedda för mopeder, motorcyklar etc.
Använd ett högkvalitativt självblandningssmörjmedel för 2-taktsmotorer till luftkylda motorer. Använd inte smörjmedel avsedda för bilar eller 2-taktsutombordare.
Blanda 2% smörjmedel i bensinen. Det är en 50:1-ratio.
Blanda bränslet noggrant och varje gång innan tankning.
Blanda i små mängder. Blanda inte kvantiteter större än 30 dagars förbrukning. Ett smörjmedel för 2-taktsmotorer som innehåller en bränslestabilisator är rekommenderat.

BRÄNSLEBLANDNING
Detta produkt drivs av en 2-taktsmotor och kräver förblandad bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer.
Förblanda blyfri bensin och smörjmedel för 2-taktsmotorer i en ren 1-gallonbehållare (ungefär 4 liter) som är godkänd för bensin.
Rekommenderat bränsle: Denna motor är certifierad att drivas med blyfri bensin som är avsedd för bilar.
Blanda i 100 ml av ett högkvalitativt smörjmedel för 2-taktsmotorer till 5 l bensin.
Använd inte smörjmedel för bilar eller för 2-taktsutombordare.
BLANDA INTE kvantiteter större än 30 dagars förbrukning

HÖGKVALITATIVT SMÖRJMEDEL FÖR 2-TAKTSMOTOR

1 liter	+	20 ml	=	50: 1
2 liter	+	40 ml	=	50: 1
3 liter	+	60 ml	=	50: 1
4 liter	+	80 ml	=	50: 1
5 liter	+	100 ml	=	50: 1

Svenska

FYLLA TANKEN

- Rengör området runt omkring bränslelocket för att förhindra kontaminering.
- Lossa bränslelocket långsamt. Lägg locket på en ren yta.
- Häll försiktigt bränslet i tanken. Undvik att spilla.
- Kontrollera och rengör packningen innan tillbakasättning av bränslelocket.
- Sätt genast tillbaka bränslelocket och dra åt det. Torka upp eventuellt bränslespill.

NOTERA: Det är normalt för en ny motor att utveckla rök efter första användningen.

VARNING:
Stäng alltid av motorn innan tankning. Tanka aldrig en maskin med en motor som är igång eller som är varm. Flytta minst 10 meter bort från tankningsplatsen innan du startar motorn. Rök inte! Att inte följa denna varning kan resultera i allvarlig personskada.

SYRESATTA BRÄNSLEN

Viss vanlig bensin är blandad med alkohol eller en eterkomponent. Dessa typer av bensin benämns kollektivt för syresatta bränslen.

Om du använder ett syresatt bränsle, kontrollera att den är blyfri och uppfyller minimikravet på oktanhalt. Försök att bekräfta bränslets innehåll innan användning av ett syresatt bränsle. På vissa platser krävs det att denna information finns uppsatt vid pumpen. Nedan följer de EPA-godkända procentsatserna vid syresatta bränslen:

Etanol (etyl eller sädalkohol) 10 volymprocent. Du kan använda bensin som innehåller upp till 10 volymprocent etanol. Bensin som innehåller etanol kan marknadsföras under namnet ”Gasohol”. Använd inte E85-bränsle.

MTBE (metyltertiär butyleter) 15 volymprocent. Du kan använda bensin som innehåller upp till 15 volymprocent MTBE.

Metanol (metyl eller träsprit) 5 volymprocent. Du kan använda bensin som innehåller upp till 5 volymprocent metanol så länge som det också innehåller lösningsmedel och rosthämmare för att skydda bränslesystemet. Bensin som innehåller mer än 5 volymprocent metanol kan orsaka start- och/eller användningsproblem. Det kan också skada metall-, gummi- och plastdelarna på produkten eller i bränslesystemet.

Om du upptäcker några oönskade användningssymptom, prova en annan bensinmack eller byt till en annan typ av bränsle.

NOTERA: Bränslesystemsskador eller användningsproblem som uppstår som ett resultat av användning av syresatta bränslen som innehåller fler procentenheter än ovan angivna täcks inte av garantin.

FÖRSIKTIGHET:
För att undvika att skada produkten, ta bort batteripacket från laddaren om ingen av dioderna lyser under laddningsprocessen. SÄTT INTE i ett annat batteri. Lämna tillbaka laddaren och batteriet till ditt närmaste servicecenter för service eller utbyte.

ÅTERUPPLADDA BATTERIPACKET

Batteripacket till denna produkt har levererats med en låg laddning för att undvika möjliga problem. Därför måste du återuppladda batteriet under natten innan användning.

NOTERA: Batterierna når inte full laddning första gången de återuppladdas. Låt det gå flera cykler (användning följt av återuppladdning) innan de blir fullt laddade.

- Återuppladda endast batteriet med dem den medföljande laddaren. (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Kontrollera att spänningsförsörjningen är normal hushållsförsörjning, 220V~ till 240V~, 50 Hz.
- Anslut laddaren till strömförsörjningen.
- Placera batteripacket i laddningsstället. Rikta in den förhöjda delen på batteriet med spåret i laddningsstället. Se figur 7.
- Tryck ner batteripacket för att försäkra dig om att kontakterna på batteripacket får ordentlig kontakt med kontakterna i laddningsstället.
- Laddningsindikatorlampan (diod), placerad på laddningsstället, tänds röd och lyser så länge laddaren är korrekt ansluten till strömförsörjningen. Denna lampa indikerar att laddaren fungerar som den ska. Den kommer att förbli tänd tills batteripacket tas bort från laddningsstället eller tills laddaren kopplas bort från strömförsörjningen.
- Efter normal användning krävs 3 timmar, eller kortare, återuppladdningstid för att återuppladda batteripacket fullt.
- Om både den röda och orange dioden lyser så är batteripacket kraftigt, eller helt, urladdat och minst 6 timmars återuppladdning krävs för att återuppladda det fullt

NOTERA: Om laddaren inte återuppladdar batteripacket, eller om den orange dioden fortsätter att lysa i mer än 30 minuter, så behöver batteripacket och laddaren lämnas tillbaka till din närmaste Ryobi-auktoriserade serviceagent för en elektrisk kontroll.

- Batteripacket blir något varmt att vidröra under laddning. Detta är normalt och indikerar inte på något problem.
- Placera inte laddaren i ett område med extrem värme eller kyla. Den fungerar bäst vid normal rumstemperatur.
- Koppla bort laddaren från strömförsörjningen, och ta bort batteripacket, när batteripacket är fulladdat.

Svenska

ANVÄNDA RÖJSÅGEN
Se figur 9.

VARNING:
Placera alltid maskinen på användarens högra sida. Användning av maskinen på användarens vänstra sida utsätter användaren för varma ytor och kan resultera i brännskador.

VARNING:
För att undvika brännskador från varma ytor, använd aldrig maskinen med botten av motorn över midjehöjd.

Håll trimmern med din högra hand på det bakre handtaget och din vänstra hand på det främre handtaget. Håll ett stadigt grepp med båda händerna under användning. Röjsågen ska hållas i en komfortabel position med det bakre handtaget runt höfthöjd.
Använd alltid röjsågen vid maximalt gaspådrag. Beskär högt gräs från toppen och nedåt. Detta förhindrar att gräs trasslar in sig
runt skaftet och bladet vilket kan orsaka överhettningsskador. Stanna motorn, koppla bort tändningskabeln och ta bort gräset om gräs trasslar in sig runt skärbladet.
Långtidsskärning vid annat än full gas resulterar i att smörjmedel droppar ner från ljuddämparen.

VARNING:
Rikta alltid röjsågen bort från kroppen och behåll ett avstånd mellan produkten och kroppen. Kontakt med skalet eller röjsågens skärhuvud kan resultera i brännskador och/eller andra allvarliga personskador.

SKÄRNINGSTIPS
ANVÄNDA RÖJSÅGEN
Se figurer 9 - 10.
RBC30SET
Håll röjsågen med din högra hand på det bakre handtaget och din vänstra hand på "J"-handtaget. Håll ett stadigt grepp med båda händerna under användning.
Röjsågen ska hållas i en komfortabel position med det bakre handtaget runt höfthöjd.
Bibehåll ditt grepp och din balans på båda fötterna. Positionera dig själv så att du inte dras ur balans av rekylreaktionen hos skärbladet.
Justera axelselen så att röjsågen placeras i en komfortabel arbetsposition och för att säkerställa att axelselen minskar risken för användarkontakt med bladet.

RBC30SBT
Håll röjsågen med din högra hand på låshandtaget och den vänstra handen på det vänstra handtaget. Håll ett stadigt grepp med båda händerna under användning. Röjsågen ska hållas i en komfortabel position med låshandtaget runt höfthöjd. Bibehåll ditt grepp och din balans på båda fötterna. Positionera dig själv så att du inte dras ur balans av rekylreaktionen hos skärbladet.
Justera axelremmen för att positionera röjsågen i en komfortabel position och för att säkerställa att axelremmen minskar risken för användarkontakt med bladet.

BLADDRIVKRAFT
Var extremt försiktig när du använder bladet till denna enhet.
Bladdrivkraft är den reaktion som kan uppstå när det snurrande bladet kommer i kontakt med något det inte kan skära.
Denna kontakt kan orsaka att bladet stannar till en kort stund och plötsligt "driver iväg" enheten bort från objektet som träffades.
Denna reaktion kan vara så pass kraftfull att användaren förlorar kontroll över enheten. Bladdrivkraft kan uppstå utan varning om bladet hakar i något, stannar eller trasslas in i något.
Detta är mer sannolikt att ske i områden där det är svårt att se materialet som skärs.
För enkel skärning och säkerhet, närma dig gräset som ska skäras med röjsågen från höger till vänster. Om ett oförväntat föremål eller en trädstam dyker upp så kan detta hanterande minska bladdrivningsreaktionen.

VARNING
För att undvika brännskador från varma ytor, använd aldrig enheten med botten av motorn över midjehöjd.

TRI-ARC®-BLADET
Tri-Arc®-bladet (treuddsbladet) är bara lämpligt för tjockare gräs och mjuka stjälkar. När bladet blir utslitet kan det vändas för att öka livslängden.
Slipa inte Tri-Arc®-bladet.

SKÄRNINGSTEKNIK - BLAD

VARNING
Extrem försiktighet måste iakttagas vid användning av blad för att säkerställa säker användning.

Läs säkerhetsinformationen för att kunna använda bladen på ett säkert sätt. Se Specifika säkerhetsregler för röjsåg och bladanvändning, tidigare i denna manual.
Håll alltid röjsågen på din högra sida, med båda händerna, under användning. Använd ett stadigt grepp om båda handtagen.
Bibehåll ditt grepp och din balans på båda fötterna.
Positionera dig själv så att du inte dras ur balans av

Svenska

rekylreaktionen hos skärbladet. Se figurer 9 - 10.
- Undvik varma ytor genom att alltid hålla maskinen bort från din kropp. (Korrekt användningsposition visas i figur 9.)
- Håll röjsågen lutad framåt mot det område som ska skäras. Detta är det bästa skärområdet.
- Trimmern skär när enheten passerar från vänster till höger. Detta hindrar att skräp flyger upp på användaren. Undvik att skära i de farliga områden som visas i illustrationen.
- Använd spetsen på linan för att skära. Tvinga inte trådhuvudet in i oklippt gräs.
- Stängsel och spjälstaket orsakar extra förslitning på linan, och till och med brott på linan. Sten- och tegelväggar, trottoarkanter och trä kan slita ner linan snabbt.
- Undvik träd och buskar. Trädbark, trädstrukturer, fuktskydd och staketstolpar kan skadas av linan.

LINAVSKÄRNINGSBLAD PÅ GRÄSDEFLEKTORN
Se figur 11.
Trimmern är utrustad med ett linavskärningsblad på gräsdeflektorn. För bästa resultat, mata fram linan tills den trimmas av avkärningsbladet. Mata ut linan när du hör att motorn går snabbare än normalt eller när skärningseffektiviteten minskar. Detta kommer att bibehålla den bästa effekten och hålla linan lång.

STARTA OCH STOPPA
Se figurer 13 - 15.
När trimmern startas första gången, eller när batterispänningen är låg, kan det vara nödvändigt att behöva starta trimmern manuellt.

FÖR MANUELL START:
ATT STARTA EN KALL MOTOR:
- TRYCK INTE in gasreglaget förrän motorn har startat och körs.
- Lägg trimmern på en plan yta.
- PRIMER - Tryck på primer-knappen minst 7 gånger så att bränslet är tydligt synligt.
- STÄLL IN startreglaget i START-position.
- Säkerställ att 'Tändningsströmbrytaren' (föremål 6) är i mittenposition
- DRA i snörstarten tills motorn startar.
- Vänta 6-10 sekunder och tryck sedan försiktigt in gasreglaget för att köra.

NOTERA: Att trycka in och släppa upp gasreglaget gör att startreglaget hamnar i KÖR-position.

ATT STARTA EN VARM MOTOR:
- Säkerställ att 'tändningsströmbrytaren' är i mittenposition.
- DRA i snörstarten tills motorn startar..

Att stanna motorn:
- Tryck 'tändningsströmbrytaren' (föremål 6) till stop-position " O " och motorn kommer att stanna.

FÖR ELEKTRISK START: RBC30SET - ENDAST
KONTROLLERA ATT BATTERIET HAR LADDATS FULLT - SE LADDA BATTERIET
ATT STARTA EN KALL MOTOR:
- TRYCK INTE in gasreglaget förrän motorn har startats och körs.
  Sätt fast batteriet på enheten enligt figur 8.
- Lägg trimmern på en plan yta.
- PRIMER - Tryck på primer-knappen minst 7 gånger så att bränslet är tydligt synligt.
- STÄLL IN startreglaget (föremål 20) till START-position på sidan av förgasaren.
- TRYCK PÅ 'säkerhetsströmbrytaren' (föremål 18) och 'tändningsströmbrytaren' till position 3 (föremål 6) samtidigt.
- N.B. Säkerhetsströmbrytaren är av rocker-typ och kommer automatiskt att nollställa sig vid uppsläpp
- N.B. Tändningsströmbrytaren är en 3-positionsbrytare. Position 1 är "av" ("0"), position 2 är kör och position 3 ("I") är en rocker-typsbrytare som automatiskt nollställs till position 2 när den släpps
- SLÄPP de två strömbrytarna efter att motorn har startats. De kommer automatiskt att komma tillbaka till sin viloposition
- Vänta 6-10 sekunder och tryck sedan in gasreglaget för att köra.

NOTERA: Att trycka in och släppa gasreglaget släpper ut startreglaget till KÖR-position.

ATT STARTA EN VARM MOTOR:
Lägg trimmern på en plan yta.
- TRYCK IN 'säkerhetsströmbrytaren' (föremål 18) och 'tändningsströmbrytaren' (föremål 6) samtidigt
- SLÄPP de 2 strömbrytarna när motorn startar - de kommer automatiskt att komma tillbaka sin viloposition.

FÖR ELEKTRISK START RBC30SBT - ENDAST
ATT STARTA EN KALL MOTOR:
- TRYCK INTE in gasreglaget förrän motorn har startats och körs.
- Sätt fast batteriet på enheten enligt figur 8.
- Lägg trimmern på en plan yta.
- PRIMER - Tryck på primer-knappen minst 7 gånger så att bränslet är tydligt synligt.
- STÄLL IN startreglaget (föremål 16) till START-position på sidan av förgasaren.
- TRYCK PÅ 'säkerhetsströmbrytaren' (föremål 21) och 'tändningsströmbrytaren' till position 3 (föremål 9) samtidigt.

Svenska

- N.B. Säkerhetsströmbrytaren är av rocker-typ och kommer automatiskt att nollställa sig vid uppsläpp
- N.B. Tändningsströmbrytaren är en 3-positionsbrytare. Position 1 är ”av” (”0”), position 2 är kör och position 3 (”I”) är en rocker-typsbrytare som automatiskt nollställs till position 2 när den släpps
- SLÄPP de två strömbrytarna efter att motorn har startats. De kommer automatiskt att komma tillbaka till sin viloposition
- Vänta 6-10 sekunder och tryck sedan in gasreglaget för att köra.

NOTERA: Att trycka in och släppa gasreglaget släpper ut startreglaget till KÖR-position.

ATT STARTA EN VARM MOTOR:
- Lägg trimmern på en plan yta.
- TRYCK IN ’säkerhetsströmbrytaren’ (föremål 21) och ’tändningsströmbrytaren’ (föremål 9) samtidigt
- SLÄPP de 2 strömbrytarna när motorn startar - de kommer automatiskt att komma tillbaka sin viloposition

UNDERHÅLL

VARNING:
Använd endast identiska utbytesdelar vid service. Användning av andra delar kan skapa en fara eller orsaka produktskada.

VARNING:
Bär alltid skyddsglasögon eller skyddsglas med breda sidoglas under användning av verktyget. Om användandet är dammigt, bär även ett inandningsskydd.

VARNING:
Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar stannar och koppla bort tändningskabeln innan inspektering, rengöring och service påbörjas. Att inte följa dessa instruktioner kan resultera i allvarlig personskada eller egendomsskada.

GENERELLT UNDERHÅLL
Undvik att använda lösningsmedel vid rengöring av plastdelar. De flesta plasterna är mottagliga för skador från olika varianter av kommersiella lösningsmedel och kan skadas om sådana används. Använd rena trasor för att ta bort smuts, damm, smörjmedel och fett.

VARNING:
Låt aldrig bromsvätska, bensin, bensinbaserade produkter, inträngande smörjmedel, etc. komma i kontakt med plastdelarna. Kemikalier kan skada, försvaga eller förstöra plast vilket kan resultera i allvarlig personskada.

Du kan oftast utföra justeringar och reparationer som beskrivs här. För andra reparationer ska trimmern lämnas till ett auktoriserat servicecenter.

MONTERA PRO CUT II™ LINE HEAD
Se figur 15.
- Stanna motorn och koppla bort tändningskabeln.
- Ta bort det befintliga trådhuvudet.
- Montera trådhuvudet på drivaxeln tills det sitter helt.
- Montera spollåset och vrid motsols.
- Montera linan enligt beskrivningen i nästa sektion i denna manual.

MONTERA LINAN I PRO CUT II™ LINE HEAD
Se figur 16.
Använd enfiberlina med en diameter mellan 2,41 mm och 2,66 mm diameter. Använd tillverkarens utbyteslina för bästa effekt.
- Stanna motorn och koppla bort tändningskabeln.
- Ta två av de förkapade linorna som är medskickade, eller kapa till två egna linor med längd 28 cm.
- Mata in linan i hålen på sidan av trådhuvudet. Linan ska tryckas in tills ungefär 2,5 cm sticker upp från hålen på ovansidan av trådhuvudet.
- Ta bort den gamla linan genom att dra den från hålen som finns på ovansidan av trådhuvudet.
- REngöra utblÅset, ljuddämparen och gnistfångaren

NOTERA: Beroende på vilken typ av bränsle som använd, vilket typ och mängd av smörjmedel som används och/eller vilken omgivning maskinen används i, så kan utblåset, ljuddämparen och gnistfångarskärmen sättas igen av koluppbyggnader. Om du upptäcker kraftförlust hos ett bensindrivet verktyg så kan du behöva ta bort dessa uppbyggnader. Vi rekommenderar starkt att endast kvalificerade servicetekniker utför denna service. Gnistfångarskärmen måste rengöras eller bytas ut var 50:e timme, eller tidigare, för att säkerställa korrekt effekt hos din produkt. Gnistfångarskärmar kan sitta på olika ställen på din produkt beroende på vilken modell du köpte. Kontakta ditt närmsta servicecenter för att få reda på var gnistfångarskärmen är placerad på din modell.

TOMGÅNGSHASTIGHETSJUSTERING
Se figur 17.
Om skärtillbehöret vrider sig vid tomgång så behöver tomgångshastighetsskruven på motorn justeras. Vrid tomgångshastighetsskruven motsols för att minska varvtalet vid tomgång och för att hindra skärtillbehöret att rotera. Om skärtillbehöret fortfarande roterar vid full hastighet, kontakta en serviceagent för justering och upphör att använda produkten tills reparation är utförd.

Svenska

VARNING:
Skärtillbehöret ska aldrig rotera vid tomgång. Vrid tomgångshastighetsskruven motsols för att minska varvtalet vid tomgång och för att få skärtillbehöret att stanna. Om skärtillbehöret fortfarande roterar vid full hastighet, kontakta en serviceagent för justering och upphör att använda produkten tills reparation är utförd. Allvarlig personskada kan uppstå om skärtillbehöret roterar vid tomgång.

RENGÖR LUFTFILTERSKÄRMEN

Se figurer 18 - 19.

Håll luftfilterskärmen ren för korrekt effekt och lång livstid.

- Ta bort luftfiltret genom att trycka ner låset med din tumme samtidigt som du försiktigt drar i kåpan.
- Borsta luftfiltret lätt för att rengöra det.
- Sätt tillbaka luftfilterkåpan genom att sätta i flikarna i botten på kåpan i hålen på luftfilterbasen. Tryck upp kåpan tills det låser fast ordentligt.

BRÄNSLELOCK

VARNING:
Ett läckande bränslelock är en brandfara och måste bytas ut omedelbart.

Bränslelocket innehåller icke-reparerbara filter och en backventil. Ett igensatt bränslefilter orsakar dålig motoreffekt. Om effekten blir bättre när bränslelocket lossas, så kan backventilen vara trasig, eller så är filtret igensatt. Byt ut bränslelocket om det behövs.

BYT UT TÄNDSTIFTET

Denna motor använder ett Champion RCJ-6Y- eller NGK BPMR7A-tändstift med ett elektrodgap på 6,35 mm. Använd en exakt utbyteskomponent och byt ut årligen.

FÖRVARA PRODUKTEN

- Ta bort alla främmande föremål från produkten. Förvara den avstängda enheten på en torr och välventilerad plats som är oåtkomlig för barn. Håll borta från frätande kemikalier, såsom trädgårdskemikalier.

VID FÖRVARING 1 MÅNAD ELLER LÄNGRE:

- Tappa ur allt bränsle från tanken till en behållare som är godkänd för bensin. Kör motorn tills den stannar.

FELSÖKNING

OM DESSA LÖSNINGAR INTE LÖSER PROBLEMET, KONTAKTA DIN AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Motorn startar inte	1. Ingen gnista.	1. Rengör eller byt ut tändstiftet. Återställ tändstiftsglappet. Referera till Byt Tändstift tidigare i denna manual.
	2. Inget bränsle.	2. Tryck på primer-knappen tills den är fylld med bränsle. Om den inte fylls så är det primära bränslesystemet blockerat. Kontakta en serviceverkstad. Om den fylls så kan motorn vara flödad. Fortsätt till nästa steg.
	3. Motorn är flödad	3. Sätt startreglaget till START-position. Tryck in reglaget och dra i snöret tills motorn startar och kör. **NOTERA:** Detta kan kräva flera ryckningar i snöret beroende på hur allvarligt flödad motorn är.
Motorn når inte full hastighet och utvecklar för mycket rök	1. Felaktig smörjningsmedel/ bensin-blandning.	1. Använd färskt bränsle och den korrekta blandningen med smörjningsmedel för 2-taktsmotorer. (50:1).
	2. Luftfiltret är smutsigt.	2. Rengör luftfiltret. Referera till Rengör Luftfiltret tidigare i denna manual.
	3. Gnistfångaren är smutsig.	3. Kontakta en serviceverkstad
	4. Tändstiftet är trasigt.	4. Rengör eller byt ut tändstiftet. Återställ tändstiftsglappet. Referera till Byt Tändstift tidigare i denna manual.

Svenska

Motorn startar, kör men går inte på tomgång	Tomgångsskruven på förgasaren behöver justeras	Vrid tomgångsskruven medsols för att öka tomgångshastigheten. Se figur 21.
Linan matas inte fram	1. Linan har fastnat i sig själv. 2. Inte tillräckligt med lina på spolen. 3. Linan är sliten för kort. 4. Linan är intrasslad i spolen. 5. Motorhastigheten är för låg.	1. Smörj linan med silikonspray. 2. Sätt dit mer lina. Referera till den lämpliga linbytessektion i denna manual. 3. Dra i linan samtidigt som du om vartannat trycker på och släpper spolindragaren. 4. Ta bort linan från spolen och sätt tillbaka. Referera till lämplig linbytessektion i denna manual. 5. Mata fram linan vid full gas.
Spolindragaren är svår att vrida	Skruvgängorna är smutsiga eller skadade.	Rengör gängorna och smörj med fett – om ingen förbättring sker, byt ut spolindragaren.
Gräs trasslar in sig runt drivaxeln och linhuvudet	1. Trimning av högt gräs vid marknivå. 2. Användning av trimmern utan full gas.	1. Trimma högt gräs från toppen och nedåt för att undvika intrassling. 2. Använd trimmern vid full gas.

RING OSS FÖRST
Om du har några frågor om användningen eller underhållningen av din produkt, ring Ryobi® Hjälplinje!
Din produkt har testats helt innan utskicket för att säkerställa fullständig nöjdhet.

Dansk

ADVARSEL: For at formindske risiko for skade, skal brugeren læde og forstå brugsvejledningen før anvendelse af dette product.

OPBEVARE DETTE HÆFTE TIL FREMTIDDIG BRUG

Din krat skærer er designet og produceret efter vores høje standarder for driftsikkerhed, betjenings nemhed og operatør sikkerhed. Er den ordenlig vedligeholdt vil den give mange års robust og fejlfri ydelse.

GENERELLE SIKKERHEDSREGLER

ADVARSEL
Læs og forstå alle instrukser. Undladelse af at følge alle instrukser kan medføre elektrisk stød, brand og/eller alvorlig skade.

LÆS ALLE INSTRUKTIONER

- For sikker anvendelse, så læs og forstå alle instruktioner før produktet tages i brug. Følg alle sikkerhedsinstruktioner. Følges alle nedenstående sikkerhedsinstruktioner ikke kan det føre til alvorlig personlig skade.
- Tillad hverken børn eller fysisk hæmmede personer at anvende dette produkt.
- Anvend ikke produktet i aflukkede eller dårligt ventilerede omgivelser; indånding af udstødning kan være livsfarligt.
- Rengør altid området hvori der skal arbejdes. Fjern alle genstande såsom sten, glasskår, søm, ledninger, eller andet som kan sættes sig fast i produktet.
- Bær altid sikkerhedsbriller, der overholder EN166 standarden, når dette produkt anvendes.
- En batteridrevet enhed med internt eller eksternt batteri må kun oplades med en særlig oplader. En oplader som er egnet en særlig slags batterier kan være farlig hvis anvendt til en anden type batterier.
- Anvend kun den batteridrevne enhed med en særlig batteripakke. Anvendes en anden type batteri kan der opstå risiko for brand.
- Oplad kun batteriet med nedenstående opladere.

MODEL	BATTERIPAKKE	OPLADER
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (udelukkende til det Britske marked)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Bær altid lange og tykke bukser, støvler og handsker. Bær ikke løst siddende tøj, shorts, sandaler eller vær barfodet. Bær ej heller nogen former for smykker eller lignende.
- Tykt beskyttende tøj kan udmatte brugeren og forøge kropstemperaturen, hvilket kan føre til hjertetilfælde. Således anbefales det i varmt og fugtigt vejr, kun at arbejde tidlig morgen og sen eftermiddag når temperaturen er lavere.
- Anvend aldrig dette produkt på venstre side af kroppen.
- Fastsæt langt hår til over skuldrene så det ikke vikles ind i de bevægende dele.
- Hold alle tilskuere, børn og kæledyr mindst 15m væk når produktet anvendes. Tilskuere bør anbefales at bære øjenbeskyttelse. Hvis nogen kommer nær enheden bør den stoppes øjeblikkeligt. Hvis enheden har skæreknive installeret er der øget risiko for at tilskuere bliver ramt af de bevægende skæreknive eller uventede reaktioner fra enheden.
- Anvend ikke enheden mens du er træt, syg, eller er under indflydelse fra alkohol, stoffer eller medicin.
- Anvend ikke enheden under dårlige lysforhold.
- Hold i godt fodfæste og balance. Overstræk ikke. Overstrækkes kan det føre til tab af balance eller udsættelse for varme overflader.
- Hold alle dele af kroppen væk fra de bevægende dele.
- For at undgå kontakt med varme overflader, så anvend enheden med bunden af motoren over hofteniveau.
- Berør ikke området omkring lydpotten eller cylinderen på enheden idet disse dele kan blive meget varme under anvendelse.
- Stop altid motoren og fjern stikket fra kontakten før der foretages indstillinger eller reparationer på enheden. Dette gælder dog ikke for arbejde på karburatoren.
- Inspicer enheden før hver anvendelse. Tjek efter løse møtrikker, brændstoflækage, osv. Udskift beskadigede dele før anvendelse.
- Skæretilbehøret bør aldrig dreje rundt af sig selv mens enheden er tændt. Skæretilbehøret må godt dreje rundt mens karburatoren indstilles.
- Bland og opbevar brændstof i en beholder der er beregnet til benzin.
- Bland brændstof udendørs hvor der ikke er nogen gnister eller flammer. Tør alle former for spildt brændstof af beholderen. Flyt 10m væk fra hvor beholderen blev fyldt, før du starter motoren. Fjern langsomt brændstofkapslen før motoren stoppes. RYG IKKE mens der påfyldes brændstof.
- Stop motoren og lad den køle ned før der påfyldes brændstof eller før den opbevares.
- Lad motoren køle ned; tøm brændstoftanken og fastgør den ordentligt før den forsøges transporteret.
- Bær beskyttende udstyr og husk alle sikkerhedsinstruktioner. For enheder med kobling, så sørg for at skæredelen stopper med at dreje rundt når motoren ikke anvendes. Når enheden slukkes, så sørg for at skæredelen er stoppet helt før den sættes ned.

Dansk

SPECIFIKKE SIKKERHEDSREGLER

- Efter motoren stopper, blive ved med at rotere klingen i tungs græs eller ukrudt indtil den stopper.
- Betjene ikke krat skæren med mindre klings skjoldet er fast på plads og i god tilstand.
- Anvende tunge handsker under installere eller fjerner klinger.
- Stoppe altid motoren og fjerne tændrørs kabel før forsøg på at fjerne obstruktioner fanget eller fastsiddende i klingen eller før fjernelse og installation af klingen.
- Forsøg ikke at røre eller stoppe klingen under rotation.
- En drejende klinge kan medføre skade mens den bliver ved med at rotere efter motoren er stoppen eller reguleringsspjældet er slippet. Opretholde ordenlig kontrol indtil klingen er stoppet helt med at rotere.
- Erstatte klinger der er beskadiget. Sikre altid at klingen er installeret korrekt og strammet sikkert før hver brug.
- Anvende udelukkende producentens erstatnings TRI-ARC klinge egnet til brug på denne krat skærer. Anvende ikke anden klinge.
- TRI-ARC klingen er egnet til skæring af vådt ukrudt og klatreplanter alene. anvende den ikke til nogen anden hensigt. bruge aldrig TRI-ARC klingen til at skære træagtige buske.
- Udøve ekstrem forsigtighed under anvendelse af klingen med denne enhed. Klingetryk er en reaction der kan ske når en roterende klinge laver kontakt med noget som den ikke kan skære. Denne kontakt kan medøfre at klingen stopper et kort øjeblik, og så lige pludselig ”trykke” eheden væk fra det ramte objekt. Reaktionen kan være kraftig nok til at medøre at operatøren mister kontrol af enheden. Tilbageslag kan ske uden advarsel hvis klingen sidder fast, går I stå eller dinder. Det er mere sansynligt at ske i områder hvor det er svært at se materialet der skal skæres. For nem skæring og sikkerhed, nærme ukrudtet der skal skæres fra højre til venstre. I tilfælde af et uforventet object eller trævækst modes, kunne det minimere klinge tilbageslag reaktionen.
- Skærer aldrig material over 13mm diameter.
- Anvende altid skulder strop under betjening af krat skæren og justere til en behagelig betjenings stilling. Opretholde et fast greb på begge håndtag under skærng med klinge. Hold klingen væk fra kroppen og under taljen. Anvende aldrig krat skæren med klingen mere end 60cm over jordniveau.
- Cover klingen med klinge beskytteren før du opbevare enheden, eller under transport. Fjern altid klinge beskytteren før brug af enheden. Fjernes den ikke, kan klinge beskytteren blive et kaste objekt når klingen begynder at rotere.
- Undersøge før brug. Erstatte beskadiget dele. Sikre at skruer er på plads ig faste. Tjek efter benzin lækager.
- Erstatte skære klinge såfremt knækket, hakket eller på anden vis beskadiget. Sikre at klingen er installeret korrekt og sikkert. Undladelse af dette kan medføre alvorlig skader.
- Sikre at alle skjold, stropper, afbøjere og håndtag er korrekt og fast påsat.
- Anvende udelukkende producentens erstatnings skære klinge. Anvende ikke nogen anden skære redskab. at installere nogen anden mærke eller skære hoved til denne krat skærer kan medføre alvorlig skade. Anvende aldrig, f.eks. ståltråd eller ståltråds snor, hvilket kan knække a fog blive en farlig projektil.
- Betjene aldrig enheden uden skjoldet på plads og i god tilstand.
- Placer ikke batteri redskaber eller batterier i nærheden af ild eller varme. Dette vil formindske risikoen for eksplosion og mulig skade.
- Slukke altid for motoren før genfyldning af benzin. Tilføj aldrig benzin til maskinen med motoren kørende eller varm. Bevæge dig mindst 10m væk fra opfyldnings området før start at motoren. Tørre benzinspild. RYGE IKKE. Undladelse af denne advarsel kan medføre alvorlig person skade.
- Smadre, tabe og skade ikke batteri pakken. Bruge ikke en batteri pakke eller oplader der er blevet tabt eller modtaget et skarpt slag. Et beskadiget batteri er tilbøjelig til at eksplodere. Bortskaffe et beskadiget eller tabt batteri øjeblikkeligt.
- Batterier kan eksplodere i nærvær af en tændings kilde, såsom et pilotlys. For at formindske risiko for alvorlig skade, efterlade aldrig trådløse redskaber i nærheden af en åben flamme. Et eksploderet batteri kan skyde skrapnel og kemikalier. Såfremt udsat, skylde umiddelbart med vand.
- Oplade ikke et batteri redskab i et vådt eller fugtugt område. Adlydelse af denne regl vil formindske risiko for elektrisk stød.
- For beste resultater, burde dit batteri redskab oplades i et område hvor temperature er mere end 10°C men mindre end 38°C. For at formindske risiko for alvorlig person skade, opbevare ikke udendørs eller i køretøjer.
- Under ekstrem brug eller temperatur tilstande, kan batteri lækage forekomme. Hvis væske kommer i kontakt med din hud, vask umiddelbart med sæbe og vand, Og neutralisere derefter med citronsaft eller vineddike. Hvis væske kommer i dine øjne, skyld med rent vand i mindst 10 minutter, og søge derefter straks lægehjælp. Adlydelse af denne regel vil formindske risiko for alvorlig person skade.

Dansk

SYMBOLER

Nogle af nedenstående symboler kan anvendes på produktet. Læs dem venligst og forstå deres betydning. Korrekt forståelse af disse symboler gør dig i stand til bedre og sikrere at anvende produktet.

SYMBOL	NAVN	FORKLARING
V	Volt	Volt
A	Ampere	Ampere
Hz	Hertz	Frekvens (omgange per sekund)
W	Watt	Watt
Min	Minutter	Tid
~	Vekselstrøm	Strømtype
⎓	Direkte strøm	Strømkarakteristik
N_O	Ingen strømhastighed	Roteringshastighed, ved ingen hastighed
	Klasse II enhed	Dobbeltisoleret konstruktion
../min	Per minut	Omdrejninger, slag, overfladehastighed, etc per minut
	Alarm for våde omgivelser	Udsæt ikke for regn eller anvend i fugtige omgivelser
	Sikkerhedsalarm	Forholdsregler for din sikkerhed
	Læs brugermanual	For at minimere risikoen for skader, så bør brugeren læse og forstå brugermanualen før enheden anvendes.
	Bær øjen- og hørebeskyttelse	Bruge sikkerheds briller hvilket er mærket i overensstemmelse med EN 166 såvel som øreværn under betjening af dette redskab.
	Hold tilskuere på afstand	Hold altid tilskuere mindst 15m væk.
	Rikochet	Genstande kan rikochere og føre til skader.
	Tri-Arc klinge	Tri-Arc klingen er passende til denne enhed og er tilpasset til skæring af vådt ukrudt og klatreplanter.
	Anvend ikke en tandklinge	Denne enhed er ikke egnet til brug med en savtandede type klinge.
	Benzin og Smørelse	Anvend blyfri benzin til motorkøretøjer med oktan 97 (R+M / 2) eller højere. Denne enhed strømføres af en totaksmotor og kræver blandet benzin og totaksolie.
	Støvler	Brug skridsikre sikkerhedssko under arbejdet med dette redskab.
	Handsker	Brug kraftige arbejdshandsker med godt greb.
	Start-stopknap	Start-stopknap I = start O = stop
CE		Dette redskab overholder alle lovkrav og standarder i det EU-land, hvor det er købt.

Dansk

SYMBOLER

De følgende ikoner og betydninger er beregnet til at forklare risikoen involveret i at anvende denne enhed.

SYMBOL	SIGNAL	BETYDNING
	FARE:	Indikerer en meget farlig situation, som hvis ikke undgås, kan føre til alvorlige skader og i værste fald døden.
	ADVARSEL:	Indikerer en potentielt farlig situation, som hvis ikke undgås, kan føre til alvorlige skader og i værste fald døden.
	FORSIGTIG:	Indikerer en potentielt farlig situation, som hvis ikke undgås, kan føre til mindre eller moderate skader.
	FORSIGTIG:	(Uden sikkerhedssymbol) indikerer en situation som kan føre til skade af personlig ejendom.

SERVICE

Vedligeholdelse kræver stor omhyggelighed og viden og kun bør udføres af en kvalificeret teknikker. Vi anbefaler du leverer enheden tilbage til dit nærmeste AUTORISEREDE SERVICE CENTER til reparation. Skal dele udskiftes må kun identiske reservedele anvendes.

ADVARSEL
For at undgå alvorlige skader bør du ikke anvende denne enhed før at have læst og forstået brugermanualen. Hvis du ikke forstår advarslerne og instruktionerne i manualen, så bør du ikke anvende denne enhed. Ring til Ryobi kundeservice for assistance.

ADVARSEL
Anvendelse af denne form for værktøjer kan føre til at små stykker kastes væk fra enheden og måske rammer øjnene, hvilket kan føre til alvorlige øjenskader. Før du anvender enheden skal du altid tage sikkerhedsbriller på, og hvis nødvendigt må du tage en sikkerhedsmaske på. Vi anbefaler enten Wide Vision Safety Mask, som kan bruges over almindelige briller, eller standard sikkerhedsbriller med sidebeskyttelse. Anvend altid øjenbeskyttelse som overholder EN166.

GEM DISSE INSTRUKTIONER

INTRODUKTION
Denne enhed har mange funktioner som gør den mere behagelig at anvende. Sikkerhed, ydeevne og stabilitet har top-prioritet i designet af enheden, hvilket gør det let at vedligeholde og anvende.

BESKRIVELSE AF DELE

RBC30SET
Figur 1
1. Skulder strop
2. Tri-arc Klinge
3. Drev skaft
4. Kobling
5. Strop hænger
6. Start knap
7. Udløser lås
8. Bag håndtag
9. Primer kolbe
10. Benzin dæksel
11. Rekyl starter
12. Reguleringsspjælds udløser
13. 12Volt batteri
14. Front håndtag
15. Skærmknob
16. Bladdeflektor
17. Oplader
18. Sikkerheds Switch
19. Smæklås
20. Choker håndtag
21. Græs afbøjer
22. Skærings line
23. Reel easy snor hoved

Figur 2
24. Lavere bomme
25. Lås
26. Guide niche
27. Power hoved (øverste) skaft
28. Stillings hul

Dansk

Figur 3
29. Hul på monterings hænger for at passé lås knappen af levere bommer.
30. Monterings hænger

Figur 4
31. Skrue
32. Klemme
33. Skrue

Figur 5
34. Gear kasse samling
35. Holde pind redskab
36. Monterings plade
37. Stempling, skruenøgle combination
38. Reel-easy snorhoved
39. Bolt

Figur 7
40. Rød LED
41. Orange LED

Figur 8
42. Batteri port
43. 12Volt batteri

Figur 11
44. Trimmer line skæringsklinge

Figur 14
45. Køre position
46. Start stilling

Figur 16
47. Tri-arc Klinge beskytter

Figur 17
48. Tomgangs hastighds skrue

Figur 19
49. Filter skærm
50. Luft filter cover

RBC30SBT
Figur 1
1. Skulder strop
2. Tri-arc Klinge
3. Drev skaft
4. Kobling
5. Strop hænger
6. Start knap
7. Udløser lås
8. Venstre håndtag
9. Primer kolbe
10. Benzin dæksel
11. Rekyl starter
12. Reguleringsspjælds udløser
13. 12Volt batteri
14. Højre håndtag
15. Vinge
16. Bladdeflektor
17. Oplader
18. Sikkerheds Switch
19. Smæklås
20. Choker håndtag
21. Græs afbøjer
22. Skærings line
23. Reel easy snor hoved

Figur 2
24. Lavere bomme
25. Lås
26. Guide niche
27. Power hoved (øverste) skaft
28. Stillings hul

Figur 3
29. Hul på monterings hænger for at passé lås knappen af levere bommer.
30. Monterings hænger

Figur 4
31. Knægt
32. Bolt
33. Låseskrue

Figur 5
34. Gear kasse samling
35. Holde pind redskab
36. Monterings plade
37. Stempling, skruenøgle combination
38. Reel easy snor hoved
39. Beholder

Figur 7
40. Rød LED
41. Orange LED

Figur 8
42. Batteri port
43.12Volt batteri

Figur 11
44. Trimmer line skæringsklinge

Figur 14
45. Start stilling
46. Køre position

Figur 16
47. Tri-arc Klinge

Figur 17
48. Tomgangs hastighds skrue

Figur 18
19. Smæklås

Figur 19
19. Smæklås
49. Filter skærm
50. Luft filter cover

SAMLING

UDPAKNING
- Dette product kræver samling.
- Fjerne forsigtigt redskabet og alt udstyr fra æsken. sikre at alle dele nævnt på pakke listen er inkluderet.
- Undersøge redskabet forsigtigt for at sikre at ingen knæk eller skader er sket under transport.
- Smide ikke paknings materialet væk indtil du forsigtigt at undersøgt og tilfredsstillende betjent redskabet.
- Såfremt der er beskadiget eller manglende dele, bejten ikke redskabet indtil alle dele er blevet erstattet. Undladelse af dette kan medføre alvorlig person skade.

ADVARSEL:
Forsøg ikke at modificere dette produkt eller skabe udstyr der ikke anbefales for brug med dette produkt. Sådanne ændringer eller modifikationer er misbrug og kan lede til en farlig situation hvilket kunne medføre alvorlig person skader.

ADVARSEL:
For at undgå tilfældig start der kunne forårsage alvorlige person skader, frakoble altid motor tændrørs kablet fra tændrøret og fjern batteripakken under samling af dele.

INSTALLATION AF POWER HOVED SKAFT TIL MONTERINGSSTYKKET
Se Figur 2.

ADVARSEL:
Installere, fjerne, eller justere aldrig nogen monteringsstykke mens power hovedet kører. Fejl at stoppe motoren kan medføre alvorlig person skade.

Monteringsstykket tilslutter til power hoved skaftet igennem et koblings device.
- Løsne knoppen på koblingen af power hoved skaftet og fjern ende dækslet fra monteringsstykket.
- Tryk knappen på monteringsstykke skaftet. Opstille knappen med guide nichen på power hovedet koblingen og glide de to skafte sammen. Dreje monteringsstykke skaftet indtil knappen låser i positionshullet.

OBS: såfremt knappen ikke slipper helt i positionshullet, er skafterne ikke last på plads. Dreje let fra side til side indtil knappen låser helt.
- Stramme knoppen sikkert.

ADVARSEL:
Sikre at knoppen er helt fast før betjening af redskabet; tjek periodisk for fasthed under brug for at undgå alvorlig skade.

FJERNELSE AF MONTERINGSSTYKKET FRA POWER HOVEDET.
For fjernelse eller skift af monteringsstykket:
- Løsne knoppen.
- Tryk på knappen og drej skafterner for at dele enderne.

MONTERING AF HÆNGER DÆKSEL
Se Figur 3.
Der er to måder at hænge dit monteringsstykke for opbevaring.
- At bruge hænger dækslet, tryk på knappen og placer hænger dækslet over enden af den nederste monteringsstykke skaft. Dreje dækslet let fra side til side indtil knappen låser.
- Det sekondær hul i monteringsstykke skaftet kan også bruges til hænge formal.

MONTERING AF FRONT HÅNDTAG
Se Figur 4.
RBC30SET
- Fjern knægt (item 32), spændeskive og bolt fra front håndtaget.
- Installere front håndtaget på top siden af drev skaft bommen med barrier baren på same side som rekyl starter (sammenligne til produkt billeder i figur kortet eller på gaveæsken)
- Placere bolte gennem front håndtaget.

OBS: Hex bolt hoved passer inden i hex niche formene i den ene side af håndtaget.
- Geninstallere knægten.
- Stramme skruerne sikkert.

RBC30SBT
OBS: Reguleringsspjælds udløseren skal monteres til operatørens højer side.
- Fjern knægten (item 31)
- Placer håndtaget i klemmen der finds på skaft

Dansk

huseringen.
- Geninsætte knægten i monterings genstanden.
- Justere håndtaget for best operator control i en behagelig oprejst position.
- Stramme vingeknoppen for at holde håndtaget sikkert.

MONTERING AF GRÆS AFBØJER

Se Figur 5.
- Montere klingeskjoldet til monterings knægten; installere de fire skruer fra toppen af monterings knægten gennem klingeskjoldet og ind i monteringspladerne med gevind.
- Ved brug af den forsynet torx skruenøgle, stramme alle fire skruer sikkert.

OBS: Under brug af linehovede, skal græsafbøjeren monteres til klingeskjoldet. Montere græsafbøjeren til klingeskjoldet ved at placere de tre låse tabber ind i de tre hak.
- Snappe klingeskjoldet og græsafbøjeren sammen for at låse på plads.

ADVARSEL
Stoppe altid motoren og fjerne tændrørs kablet før udførelse af justeringer såsom skift af skærehoveder; dette er for at formindske risikoen for alvorlig skade.

MONTERING AF SKULDER STROP

Se Figur 6.
Obs: Bruge altid skulder strop med din krat skærer.
RBC30SET
Følg disse trin for at montere skulder stroppen.
- Konnektere smæklåsen på stroppen til hænger knægten.
- Justere stroppen til en behagelig position.

RBC30SBT
Følg disse trin for at montere skulder stropper.
- Konnektere smæklåsen på skulder selen til strop hængeren.
- Justere stroppen til en behagelig position.

FEATURES

PRODUKT SPECIFIKATIONER

Motor Afsættelse.....30cm³
Skære sti diameter.....18 in / 457mm.
Line Diameter.....2.41 mm.
Diameter på skæreblad.....200mm
Batteri spænding.....12 Volt
Vægt (uden benzin, skære monteringsstykke og skjold).....RBC30SET: 6.37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Vægt (uden benzin, med line monteringsstykke og skjold).....RBC30SET: .6.7 kg.
RBC30SBT: 7.4 kg.
Vægt (uden brændstof, med skærebladhoved).....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT: 7.35 kg.
Volume (benzin tank).....415cm³
Maksimum motor ydelse (i overensstemmelse med ISO8893).....0.70kw
Maksimum rotations frekvens af spindlen.....10000/min
Motor hastigehed (rotations frekvens) ved anbefalet maks. Spindle rotations frekvens.....12000/min
Motor hastighed (rotations frekvens) ved tomgangskørelse.....2800-3800/min
Benzin forbrug (i overensstemmelse med ISO8893) ved maks motor ydelse.....0.48kg/h eller 0.66 L/h
Specifik benzin forbrug (i overensstemmelse med ISO8893) ved maks motor ydelse.....640 g/kW.h or 0.87 L/kW.h
Vibrationsniveau ved ubelastet og ved belastet brug (ved ubelastet og fuld styrke for gassen på græstrimmeren) når målt i overensstemmelse med 4.2 i ubelastet vibrationsniveau for venstre håndtag og højre håndtag..... 3.3 m/s² og 3.6 m/s²
Vibrations niveauer for tomgang og racing (for tomgang med en helt åben reguleringsspjæld for græstrimmere) når malt i henhold til 4.2 Vibrations niveau tomgang for front håndtag og bag håndtag.....3.5 m/s² og 3.3 m/s²
Vibrationsniveau belastet brug i venstre håndtag og højre håndtag..... 3.9 m/s² og 10.5 m/s²
Vibrations niveau racing for front håndtag og bag håndtag.....14.5 m/s² og 10.4 m/s²
Lyd tryks niveau (i overensstemmelse med EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Lyd tryks niveau (i overensstemmelse med ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

KEND DIN KRAT SKÆRER

Se Figur 1.
Sikker brug af dette produkt kræver en forståelse for informationen omkring redskabet og i denne brugsvejledning såvel som kendskab til det project du forsøger. Før forsøg på arbejde , fortroliggøre digselv med alle betjenings features og sikkerheds regler.
Opladeren har et nøglehul hængende feature for bekvemt, pladsbesparende opbevaring. Skruer burde installeres således at center distancen er 11.5cm

ELECTRISK START

KRAT SKÆREN har en elektrisk start hvilket kan bruges istedet for hiv-start.

Dansk

PRO CUT II™ LINE HOVED
Krat skæren er forsynet med en additional line hoved.

GRÆS AFBØJER
Krat skæren inkludere en græsafbøjeren der hjælper med at beskytte dig fra flyvende stumper.

SKULDER STROP
Krat skæren inkludere en skulder strop der hjælper med at støtte produktet.

TOP-MONTERET MOTOR
Den top-monteret motor forbedre balance og er anbragt væk fra støvet og stumperne fra skære området.

BETJENING

ADVARSEL:
Tillade ikke fortrolighed med dette produkt gore dig skødesløs. Husk er et øjebliks ligegyldighed er nok til at forårsage alvorlig skade.

ADVARSEL:
Bruge altid sikkerhedsbriller med sideskjold under betjening af elredskaber. Undladelse af dette kan medføre i objekter der kastes i øjnene på dig, hvilket kan lede til svær øjenskader.

ADVARSEL:
Sørg for, at tilskuere især børn og dyr holder sig i mindst 15 m afstand fra arbejdsområdet.

ADVARSEL:
Anvende ikke nogen monteringsstykker eller tilbehør der ikke anbefales af producenten af dette redskab. Brug af monteringsstykker eller tilbehør der ikke anbefales kan medføre alvorlig person skade.

RÆNDSTOF OG PÅFYLDNING AF TRIMMEREN

ADVARSEL:
Tjek efter læk. Såfremt nogle findes skal de repareres før burg af saven for at forhindre brand eller brandskader.

- Håndtere altid benzin med forsigtighed; det er højt brandbart.
- Genfylde altid udendøre, indånde ikke benzindampe.
- Lade ikke benzin eller smørelse komme i kontakt med huden. Såfremt kontakt sker vaske umiddelbart med sæbe of massere af vand.
- Hold benzin og smørelse væk fra øjnene. Hvis binzin eller smørelse kommer i kontakt med øjnene, vask dem umiddelbart med rent vand. Såfremt der stadig forekommer irritation så tilse en læge med det samme.
- Rengøre spillede benzin med det samme. Henvise til Genopfyldning i Specifikke Sikkerheds Regler afsnittet af dette hæfte for additionel information.

BLANDING AF BRÆNDSTOF
- Dette product drives af en 2-cyklus motor og kræver foreblanding af benzin og 2-cyklus smørelse. Blande blyfri benzin og 2-cyklus motor smørelse i en ren beholder godkendt til benzin.
- Denne motor er certificeret til at arbejde på blyfri benzin tilegnet bilbrug med an oktan på 91 eller højere.
- Anvende ikke hvilken som helst foreblandede benzin/smørelse fra benzin tanke; dette inkludere den foreblandede binzin/smørelse tilegnet scootere, motorcykler, mv.
- Anvende en høj kvalitets 2-cyklus selvblandende smørelse for luftkølede motore. Anvende ikke autosmørelse eller 2-cyklus påhængsmotor smørelse.
- Bland 2% smørelse i benzinet. Det er et forhold af 50:1.
- Bland brændstoffet ordenligt og hver gang før genfyldning.
- Bland små mængder. Bland ikke mængder større en brugbar i en 30 dags periode. En 2-cyklus smørelse indeholdende benzinstabilisator er anbefalet

BRÆNDSTOFS BLANDING
- Dette product drives af en 2-cyklus motor og kræver foreblanding af benzin og 2-cyklus smørelse. Blande blyfri benzin og 2-cyklus motor smørelse i en ren beholder godkendt til benzin.
- Anbefalet brændstof: Denne motor er certificeret til at yde på blyfri benzin egnet til bil brug.
- Bland en høj kvalitete 2-cyklus motor smørelse ved 100ml per 5L benzin.
- Anvende ikke autosmørelse eller 2-cyklus påhængsmotor smørelse.
- Bland IKKE mængder større en brugbar i en 30 dags periode.

HØJ KVALITETS 2-CYKLUS MOTOR SMØRELSE

1 liter	+	20 ml	=	50: 1
2 litre	+	40 ml	=	50: 1
3 litre	+	60 ml	=	50: 1
4 litre	+	80 ml	=	50: 1
5 litre	+	100 ml	=	50: 1

Dansk

FYLDNING AF TANK

- Rengøre overfladen omkring benzin dæksel for at undgå sammenblanding.
- Løsne benzin dækslet langsomt. Ligge dækslet på en ren overflade.
- Forsigtigt hælde benzin blandingen i tanken. Undgå spild.
- Før påsættelse af benzin dæksel, rengøre og undersøge pakningen.
- Påsætte umiddelbart benzin dæksel og håndstramme den. Rengøre evt. spild.

OBS: Det er normalt for motoren at ryge lidt under og efter første brug.

ADVARSEL:
Slukke altid for motoren før genfyldning. Tilføje aldrig benzin med en kørende varm motor. Rykke mindst 10 meter vær fra genfyldnings stedet før opstart af motor. RYGE IKKE! Ndladelse af denne advarsel kan føre til alvorlig person skader.

ILTEDE BRÆNDSTOFFER

Nogle konventionelle brændstoffer er blandet med alkohol eller anden æter. Denne type benzin er kollektivt kendt som iltede brændstof. Hvis du bruger en iltede brændstof, sikre at den er blyfri og møder minimum oktan krav. Før anvendelse af iltede benzin, forsøg at bekræfte dets indhold. Følgende er de EPA godkendte percentdele af ilter:

Etanol (etyl eller korn alkohol) 10% volume. Du må anvende benzin indeholdende op til 10% etanol. Benzin indeholdende etanol kan være mærket under navnet “Gasohol.” Anvend ikke E85 brændstof.

MTBE (metyl tertiær butyl æter) 15% volume. Du må anvende benzin indeholdende op til 15% MTBE.

Metanol (metyl eller træ alkohol) 5% volume. Du kan anvende benzin indeholdende på til 5% methanol så længe det også indeholder CO opløsningsmidler og ætsnings hæmmere for at beskytte brændstofs systemet. Benzin der indeholder mere end 5% matanol kan forårsage start og/eller ydelses problemer. Det kan også beskadige metal, gummi, og plast dele af produktet eller benzin systemet.

Finder du uønskede ydelses symtomer, prove en anden benzin tank eller skift til en anden benzinmærke.

OBS: Benzin systemet eller ydelse problemer fra brug af en iltede brændstof indeholdende mere end de percentdele af ilter som nævnt tidligere er ikke dækket af garantien.

VARSOMHED:
Hvis på nogen tidspunkt under opladnings processen ingenaf LED lysine er oplyst, fjern batteri pakken fra opladnings enheden for at undgå skade til produktet. Indsætte IKKE et andet batteri. Returnere opladeren såvel som batteriet til din nærmeste servcie center for reparation eller erstatning.

OPLADNING AF BATTERIPAKKE

Betteri pakken til dette redskab er blevet sendt i lave landings tilstande for at undgå mulige problemer. Af den grund burde du oplade natten før brug.

OBS: Batterier vil ikke opnå fuld opladning den første gang de oplades. Tillad flere cyklusser (betjening efterfulgt af opladning) for dem at blive fuldt opladte.

- Oplade batteri pakke med den forsynede opladnings samling (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Sikre at strømforsyningen er almindelig husholdnings spænding, 220V~ to 240V~, 50 Hz.
- Tilslutte oplader til strømforsyningen.
- Placere batteri pakken i opladnings tilstand. Opstille forhøjet rib på batteri pakken med furen i opladnings standen. Se Figur 7.
- Tryk ned på batteri pakken for at sikre at kontakter på batteriet laver ordenlig kontakt med kontakterne i opladnigs standen.
- Opladnings indicator lys (LED), anbragt på opladnings standen, vil lyse op i rødt og gløde når opladeren er ordenligt tilstuttet til strømforsyningen. Dette lys viser at opladeren virker ordenligt. Det vil forblive på indtil batteri pakken er fjernet fra opladnings standen eller opladeren er frakoblet strømforsyningen.
- Efter normal brug, er 3 timer eller mindre opladnings tid krævet for at oplade batteri pakken fuldt.
- Hvis bade røde og orange LED lys gløder, er batteri pakken helt eller komplet afladet, og 6 timer eller længere opladnings tid kræves for at oplade batteri pakken fuldt.

OBS: Hvis opladeren ikke oplader batteri pakken eller orange LED blive ved med at gløde efter mere en 30 minutters opladning, returnere batteri pakke og opladnings samling til din nærmeste Ryobi Autoriseret Service Center for et elektrisk tjek.

- Batteri pakken vil blive en smule varm at røre under opladning. Dette er normalt og påviser ikke et problem.
- Placer ikke oplader i et område af ektrem varme eller kulde. Det vil virke bedst ved normal rum temperature.
- Når batterier bliver fuldt opladt, frakoble opladeren fra strømforsyningen og fjern batteri pakken.

BETJENING AF KRAT SKÆREN

Se Figur 9.

ADVARSEL:
Anvende altid enheden på operatørens højre side.

Anvendelse af enheden på operatørens venstre side vil udsætte brugeren for varme overflader og kan medføre mulig brandskader.

ADVARSEL:
For at undgå brandsår fra varme overflader, operere aldrig enheden med den nederste del af motoren over talje højde.

- Hold trimmeren med din højre hånd på det bagerste håndtag og din venstre hånd på front håndtaget. Opretholde et fast greb med begge hænder under betjening. Krat skæren burde holdes I en behagelig stilling med det bagerste håndtag i circa hofte højde.
- Betjene altid krat skæren med reguleringsspjældet helt åben. skære højt græs for toppen og nedad. dette vil forhindre kratet i at filtre sig omkring skaft huseringen og klingen hvilket kan lede til overophedning. Såfremt græs bliver inviklet i skære klingen, stoppe motoren, frakoble tændrørs kablet, og fjerne græsset.
- Forlænget skæring ved halv reguleringsspjæld vil medføre i smørelses dryp fra lyddæmperen.

ADVARSEL:
Holde altid krat skæren væk fra kroppen ved at holde spillerum mellem kroppen og produktet. Kontakt med huseringen eller krat skære hovedet kan medføre i brand og/eller andre alvorlige person skader.

SKÆRINGS TIP
BETJENING AF KRAT SKÆREN
Se Figurer 9 - 10.
RBC30SET

- Hold krat skæren med din højre hand på det bagerste håndtag og venstre hand på "J" håndtaget. Hold et fast greb med begge hænder under betjening.
- Krat skæren burde holdes i en behagelig stilling med det bagerste håndtag omkring hofte højde.
- Opretholde dit greb og balance på begge fodder. Positionere digselv således at du ikke hives af balance igennem tilbageslags reaktion af skære klingen.
- Justere skulder selen for at positionere krat skæren og derved sikre at skulder selen vil formindske risiko for operator kontakt med klingen.

RBC30SBT

- Holde krat skæren med højre hand på udløser håndtaget og venstre hand på venstre håndtag. Holde et fast greb med begge hænder under betjening. Krat skæren burde holdes i en gehagelig stilling med udløser håndtaget omkring hofte højde. Opretholde greb og balance med begge fodder. Stille digslev således at du ikke hives i ubalance af tilbageslags reaktionen af skære klingen.
- Justere skulder stroppen til at positionere krat skæren i en behagelig højde og for at sikre at skulder stroppen vil formindske risiko for kontakt med klingen.

KLINGETRYK

- Udøve ekstrem varsomhed under brug af klinge med denne enhed.
- Klingetryk er en reaktion der kan forekomme når den snurrende klinge laver kontakt med noget som den ikke kan skære.
- Denne kontakt kan forårsage klingen at stoppe et kort øjeblik, og ligepludselig "trykke" enheden væk fra objektet der var ramt.
- Denne reaktion hane være voldsom nok til at forårsage at operatøren mister kontrol af enheden. Klingetryk kan ske uden advarsel hvis klingen fanger, går i stå eller binder.
- Der er mere tilbøjelig til at ske i områder hvor det er svært at se materialet der skæres.
- For skærings nemhed og sikkerhed, nærme ukrudt der skal skæres med krat skæren fra højre til venstre. I tilfælde af en uforventet trævækst, burde denne bevægelse formindske klingetryks reaktionen.

ADVARSEL
For at undgå varme overflader, betjene aldrig enheden med den nederste del af motoren over talje højde.

TRI-ARC® KLINGE

- Tri-Arc® klingen er egnet udelukkende til tykkere ukrudt og våde stilke. Når klingen bliver sløv, kan den vendes om for at forlænge levetiden af klingen.
- Slibe ikke en Tri-Arc® klinge.

SKÆRINGS TEKNIK - KLINGE

ADVARSEL
Ekstrem forsigtighed skal tages under brug af klinger for at sikre sikker anvendelse.

Læs sikkerheds informationen for sikker brug af klingen, henvise til Specifikke Sikkerheds Regler for Krat Skærer og Klinge Brug tidligere i dette hæfte.
Bruge altid krat skæren på din højre side med begge hænder under betjening. Bruge et fast greb på begge håndtag.
Opretholde dit greb og balance med begge fødder.
Stille digselv således at di ikke hives i ubalance af tilbageslags reaktionen af skære klingen.
Se Figurer 9 - 10.

- Undgå varme overflader ved altid at holde redskabet væk fra din krop. (Ordenlig betjenings stilling vist i figure 9.)
- Holde krat skæren tippet mod området der skal

Dansk

skæres; dette er det bedste skære område.
- Trimmeren skære når enheden passere fra venstre til højre. Dette vil undgå at stumper bliver kastet mod operatøren. Undgå skæring i farlige områder som vist i tegningen.
- Bruge tippen af linen til at udføre skæringen; forcere ikke line hovedet ind i uskåret græs.
- Ståltråds og træ hegn forårsager ekstra line slid, slev knæk. Sten og murstens vægge, foretog og træ kan slide linen hurtigt.
- Undgå træer og buske. Træbark, træforme, hedne mv kan nemt beskadiges af linen.

GRÆS AFBØJER LINE TRIMNINGS SKÆRE KLINGE
Se Figur 11.
Trimmeren er forsynet med en line trimnings skære klinge på græsafbøjeren. For bedste skæring, fore linen ud indtil den er trimmet til rette længde af skære klingen. Føre linen når du høre motoren køre hurtigere en normalt, også når trimnings ydelse er formindsket. Dette vil opretholde den bedste ydelse og holde linen lang.

START OG STOP
Se Figurer 13 - 15.
Under start af line trimmeren for første gang eller når batteri spændingen er lav, er det evt. nødvendigt at manuel starte line trimmeren.

FOR MANUEL START:
At starte en kold motor:
- Trykke IKKE reguleringsspjelds udløseren indtil motoren kører.
- Lægge trimmeren på en flad, jævn overflade.
- FORBERED – Tryk primerkolben mindst 7 gange således at benzin er sigtbar.
- INDSTILLE start håndtaget til START position.
- Sikre at "Tænde knappen" (item 6) er i center position
- HIV rekyl starteren indtil motoren starter.
- Vente 6-10 sekunder, og klem forsigtigt udløseren for at køre.

OBS: Klem og slip af reguleringsspjælds udløseren slipper start håndtaget til KØRE position.

At starte en varm motor:
- Sikre at "tænde knappen" er i center position.
- HIV rekyl starteren indtil motoren starter.

At stoppe motoren:
- Tryk på "Tænde knappen" (item 6) til stop " O " position og motoren vil derefter stoppe.

FOR ELECTRISK START: RBC30SET - ALENE
SIKRE AT BATTERI ER FULDT OPLADET – SE OPLADNING AF BATTERI
At starte en kold motor:
- Trykke IKKE reguleringsspjelds udløseren indtil motoren kører.
- Installere batteriet på enheden som vist i figure 8.
- Lægge trimmeren på en flad, jævn overflade.
- FORBERED – Tryk primerkolben mindst 7 gange således at benzin er sigtbar.
- INDSTILLE start håndteget (item 20) til START position på siden af karburatoren.
- TRYK 'sikkerheds knappen' (item 18) og 'tænde knappen' til position 3 (item 6) på samme tid.
- N.B. Sikkerheds knappen er en rokke type knap og vil automatisk genindstille sigselv når den er sluppet
- N.B. Tænde knappen er en 3 positions knap, position 1 er "af" ("0") position 2 er køre, og position 3 ("I") er en rokke ype knap der automatisk vil genindstille sig selv til position to når den er sluppet
- SLIPPE de to knapper efter motoren starter – de vil gå tilbage til deres hvile plads.
- Vente 6-10 sekunder, og klem derefter reguleringsspjældet til at køre.
- OBS: Klem og slip af reguleringsspjælds udløseren slipper start håndtaget til KØRE position.

At starte en varm motor:
- Lægge trimmeren på en flad, jævn overflade
- TRYK 'sikkerheds knappen' (item 18) og 'tænde knappen' til position 3 (item 6) på samme tid.
- SLIPPE de to knapper efter motoren starter – de vil gå tilbage til deres hvile plads.

FOR ELECTRISK START RBC30SBT - ALENE
At starte en kold motor:
- Trykke IKKE reguleringsspjelds udløseren indtil motoren kører.
- Installere batteriet på enheden som vist i figure 8.
- Lægge trimmeren på en flad, jævn overflade.
- FORBERED – Tryk primerkolben mindst 7 gange således at benzin er sigtbar.
- INDSTILLE start håndteget (item 16) til START position på siden af karburatoren.
- TRYK 'sikkerheds knappen' (item 21) og 'tænde knappen' til position 3 (item 9) på samme tid.
- N.B. Sikkerheds knappen er en rokke type knap og vil automatisk genindstille sigselv når den er sluppet
- N.B. Tænde knappen er en 3 positions knap, position 1 er "af" ("0") position 2 er køre, og position 3 ("I") er en rokke ype knap der automatisk vil genindstille sig selv til position to når den er sluppet
- SLIPPE de to knapper efter motoren starter – de vil gå tilbage til deres hvile plads.

Dansk

- Vente 6-10 sekunder, og klem derefter reguleringsspjældet til at køre.
- OBS: Klem og slip af reguleringsspjælds udløseren slipper start håndtaget til KØRE position.

At starte en varm motor:
- Lægge trimmeren på en flad, jævn overflade
- TRYK 'sikkerheds knappen' (item 21) og 'tænde knappen' til position 3 (item 9) på samme tid.
- SLIPPE de to knapper efter motoren starter – de vil gå tilbage til deres hvile plads.

VEDLIGEHOLDELSE

ADVARSEL:
Under servicering anvende udelukkende identiske erstatnings dele. Brug af andre dele kan medføre fare eller forårsage produkt skade.

ADVARSEL:
Anvende altid sikkerheds briller med side skjold under redskabs betjening. Såfremt operationen er støvet, anvende da også en støvmaske.

ADVARSEL:
Før undersøgelse, rengøring eller servicering af maskinen, slukke for motoren, vente for alle bevægelige dele at stoppe og frakoble tændrørs kablet og flytte den væk fra tændrøret. Undladelse af disse instrukser kan medføre alvorlig person skade eller ejendoms skade.

ALMEN VEDLIGEHOLDELSE
Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean cloths to remove dirt, dust, lubricant, grease,

ADVARSEL:
Tillade ikke nogensinde bremsevæsker, benzin, petroleumsbaseret produkter, gennemtrængende smørelser mv at komme i kontakt med plast delene. Kemikalier kan beskadige, svække eller ødelægge plast hvilket kan medføre alvorlig person skade.

Du kan ofte justere og reparere som beskrevet her. For andre reparationer, få trimmeren serviceret af en autoriseret service agent.

INSTALLATION AF PRO CUT II™ LINE HOVED
Se Figur 15.
- Stoppe motoren og frakoble tændrørs kablet.
- Fjern nuværende line hoved.
- Installere line hovedet på drev skaftet indtil fuldt på plads.
- Installere spoleholderen og drej mod uret.
- Installere skære linen som beskrevet i næste afsnit af dette hæfte.

INSTALLATION AF SKÆRE LINE I PRO CUT II™ LINE HOVED
Se Figur 16.
Bruge enkelfiber line mellem 2.41mm og 2.66mm diameter. Brug original producent erstatnings line for bedste ydelse.
- Stoppe motoren og frakoble tændrørs kablet.
- Samle to af de forsynet og præpareret længder trimmer line eller skære to stykker trimmer line i 28cm længder.
- Indsætte linen i sprækkerne anbragt på siderne af line hovedet. Linen burde skubbes ind indtil cirka 2.5cm sticker ud fra hullerne på toppen af line hovedet.
- Fjerne den gamle line ved at hive det fra hullerne anbragt på toppen af lie hovedet.

RENGØRING AF UDSTØDNINGS PORT, LYDDÆMPER OG GNISTSKÆRM
OBS: Afhængig af benzin type brugt og mængden af smørelse brugt, og/eller dine betjenings tilstande, kan udstødningen, lyddæmper og/eller gnistskærm blokeres af kulstofs aflejringer. Bemærker du ydelsestab med dit benzindrevet redskab skal du muligvis fjerne disse aflejringer for at genoprette ydelse. Vi anbefaler at udelukkende kvalificeret service teknikkere udføre denne service.
Gnistskærmen skal rengøres eller erstattes hver 50 timer eller årligt for at sikre ordenlig ydelse af dit produkt. Gnistskærme kan placeres i forskellige områder afhængig af den købte model. Venligst kontakte din nærmeste service agent for placering af gnistskærmen på din model.

TOMGANGS HASTIGHEDS JUSTERING
Se Figur 17.
Såfremt at skære monteringen dreje under tomgang, skal tomgangs skruen justeres på motoren. Dreje tomgangs skruen mod uret for at formindske tomgangs RPM og stoppe skære monteringens bevægelse. Såfremt at skære mmonteringen stadig drejer I tomgang, kontakte da en service agent for justering og ophør brug indtil reparationen er udført.

ADVARSEL:
Skære monteringen burde aldrig dreje under tomgangs kørsel. Dreje tomgangs skruen mod uret for at formindske tomgangs RPM og stoppe skære monteringen, eller or kontakte da en

Dansk

service agent for justering og ophør brug indtil reparationen er udført. Alvorlig person skader kan forekomme fra sav kæden der drejer under tomgangs kørsel. .

RENGØRING AF LUFT FILTER SKÆRM

Se Figurer 18 - 19.

For ordenlig ydelse og længere levetid, hold luft filter skærmen ren.

- Fjerne luft filter coveret ved at skubbe ned på smæklåsen med din tommelfinger mens forsigtigt at hive på coveret.
- Børste luft filter skærmen let for at rengøre.
- Erstatte luft filter cover ved at indsætte tabberne på bunden af coveret i sprækkerne på luft filter bunden; skubbe coveret indtil den låser sikkert på plads.

BENZIN DÆKSEL

ADVARSEL:
Et benzin dæksel med læk er en brandfare og skal erstattes hurtigst muligt.

Benzin dækslet indeholde en ej-servicebar filter og en tjek ventil. En blokeret benzin filter vil forårsage svækket motor ydelse. Hvis ydelse forbedres når benzin dæksel løsnes, kan tjek ventilen være fejlagtig eller filtret blokeret. Erstatte benzin dæksel såfremt nødvendigt.

TÆNDRØRS ERSTATNING

Denne motor anvender en Champion RCJ-6Y eller NGK BPMR7A tændrør med .025" elektrode åbning. Anvende en præcis erstatning og erstatte årligt.

OPBEVARING AF PRODUKTET

Rengøre al fremmedlegemer fra produktet. Opbevare i et godt ventileret sted der er utilgængelig for børn. Hold væk fra ætsende midler såsom have kemikalier

Ved opbevaring af 1 måned eller længere:

- Dræne al brændstof fra tanken i en beholder der er godkendt til benzin.
- Kører motoren til den stopper.

FEJLFINDER

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Motoren vil ikke starte	1. Ingen tænding 2. Ingen brændstof 3. Motoren er overbelastet	1. Rengør eller udskift tænding. Nulstil gnistenhed. Referer til Udskift gnistenhed tidligere i denne manual. 2. Tryk på enheden indtil den er fuld med brændstof. Hvis denne ikke fyldes kan brændstofsystemet være blokeret. Kontakt din forhandler. Hvis den fyldes kan det være motoren er overbelastet. Se næste punkt. 3. Indstil startstangen til START positionen. Tryk og hiv samtidigt i rebet indtil motoren starter og kører. BEMÆRK: Afhængig af overbelastningen kan det kræve flere hiv i rebet.
Motor opnår ikke fuld hastighed og udsender megen røg	1. Ukorrekt olie- brændstofblanding 2. Luftfilter er beskidt. 3. Gnistbeskytter er beskidt. 4. Gnistenhed fejler	1. Anvend nyt brændstof og korriger totaksblandingen (50:1). 2. Rengør luftfilterskærmen. Referer til Rengør Luftfilterskærm tidligere i denne manual. 3. Kontakt en forhandler. 4. Rengør eller udskift gnistenhed. Nulstil gnistenhed. Referer til Udskift gnistenhed tidligere i denne manual.
Motoren starter, kører, men vil ikke stå i tomgang	Tomgangsskruen på karburatoren skal indstilles	Drej tomgangshastighedsskruen i urets retning for at forøge tomgangshastigheden. Se figur 21.

Dansk

Snor vil ikke føres frem	1. Snoren er viklet ind i sig selv. 2. Snoren er slidt for kort. 3. Snoren er viklet ind i spolen. 4. Snoren er viklet ind i spolen. 5. Motorhastigheden er for lav.	1. Påfør siliconespray på snoren. 2. Installer flere snore. Referer til sektionen omkring ekstra snore. 3. Hiv i snoren mens der trykkes ned og slippes på spoleholder. 4. Fjern snor fra spolen og træk tilbage. Referer til sektionen omkring udskiftning af snor i denne manual. 5. Før snoren frem ved fuld gas.
Spoleholder vanskelig at dreje	Skruer er beskidte eller beskadigede.	Rengør og påfør smørrelse – hvis tilstanden ikke forbedres, så udskift spoleholderen.
Græs vikles rund omkring huset og snorhuset	1. Der skæres højt græs ved jordniveau. 2. Anvend trimmeren ved halv kraft.	1. Skær højt græs fra oven og ned for at undgå indvikling af græsset. 2. Anvend trimmeren ved fuld kraft.

RING TIL OS
I tilfældet af dette måtte være spørgsmål omkring anvendelse eller vedligeholdelse af dit produkt, så ring til Ryobi Help Line!
Dit produkt er testet før forsendelse for at sikre komplet tilfredsstillelse.

Norsk

ADVARSEL: For å redusere faren for skader må brukeren lese og forstå bruksanvisningen innen bruk av dette produktet.

OPPBEVAR DENNE ANVISNINGEN FOR VIDERE REFERANSE

Buskrydderen din er laget og produsert i forhold til vår høye standard når det gjelder driftsikkerhet, enkle bruk og brukersikkerhet. Med riktig behandling vil denne gi deg år med god og problemfri ytelse.

GENERELLE SIKKERHETSREGLER

ADVARSEL
Les og først forstå alle instruksjonene. Følges ikke alle instruksjonene som er opplistet kan resultere i elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personlige skader.

LES ALLE INSTRUKSJONENE

- For sikker bruk, les og forstå alle instruksjonene før du bruker dette produktet. Følg alle sikkerhetsinstruksjonene Hvis du ikke følger alle instruksjonene som er opplistet under, kan det resultere i alvorlige personskader.
- Ikke la barn eller ukyndige personer bruke denne enheten.
- Start aldri eller kjør motoren i et dårlig eller ikke ventilert rom, innånding av eksosgasser kan være dødlig.
- Rydd arbeidspassen før bruk. Fjern alle objekt som steiner, knust glass, spiker, wire og streng som kan bli slengt eller tvinnet inn i kuttelinjen eller bladet.
- Bruk sikkerhetsbriller eller sikkerhetsglass som er merket i samsvar med EN 166 standard når du bruker dette produktet.
- Et batteridrevet verktøy med integrerte batterier eller en separat batteripakke må bli ladet kun med spesifisert lader for batteriet. En lader som kan passe for en type batteri kan skape en risiko for brann når det blir bruk med et annet batteri.
- Bruk batteridrevet verktøy med kun spesifisert batteripakke. Bruk av noen andre batterier kan medføre en risiko for brann.
- Bruk kun laderen som følger med batteriet

MODELL	BATTERIPAKKE	LADER
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (kun for det brittiske markedet)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Bruk solide langbukser, støvler, og hansker. Ikke bruk løstsittende klær, shorts, sandaler, eller gå barfot. Ikke bruk smykker av noe slag.
- Tunge beskyttelsesklær kan medføre at operatøren blir slietn, som kan medføre heteslag. Under værforhold som er varme og fuktige, bør tungt arbeid bli utført på tidlig morgen eller sent på kvelden når temperaturen er lavere.
- Aldri bruk denne enheten på operatørens venstre side.
- Sikre langt hår over skulderlengde for å forhindre inntvinning i drivende deler.
- Hold alltid tilskuere, barn, og husdyr minst 15 m unna. Tilskuere bør oppfordres til å bruke øyebeskyttelse. Om noen nærmer seg, stopp motoren og kutt forbindelsen. Om man bruker bladet på enheten, er det større risiko for at tilskuere blir skadet hvis det roterende bladet gjør et utfall eller andre uforutsette reaksjoner av verktøyet.
- Ikke bruk dette apparatet vish du er trøtt, syk eller påvirket av alkohol, narkotiske midler eller medikamenter.
- Skal ikke brukes under dårlige lysforhold.
- Ha godt fotfeste og balanse. Ikke strekk deg over. Overbalanse kan medføre at du mister balansen eller blir utsatt for varme overflater.
- Hold alle kroppsdeler bort fra alle bevegelige deler.
- For å unngå varme overflater, skal du aldri bruk enheten med bunnen av motoren over midjen.
- Aldri berør områder rundt eksosen eller sylinderen på enheten, disse delene blir veldig varme når den er i bruk.
- Stopp alltid motoren og ta ut tennpluggene før du utfører noen justeringer eller reparasjoner, unntatt justering av forgasser.
- Undersøk enheten før hvert bruk. Sjekk løse skruer, bensinlekkasjer, og lignende. Erstatt skadde deler før bruk.
- Skjæreenheten skal aldri rotere på tomgang ved normal bruk. Skjæreenheten kan rotere på tomgang mens du justerer forgasseren.
- Bland og lagre brennstoff i en beholder som er godkjent for bensin.
- Bland bensin utendørs der det ikke er gnister eller flammer. Tørk opp eventuelt bensinsøl. Flytt deg 10 m unna der du tanket før du starter motoren. Fjern bensinlokket sakte etter at du har stoppet motoren. IKKE RØYK når du tanker.
- Stopp motoren og la den avkjøles før du fyller tanken eller lagrer enheten.
- La motoren avkjøles, tøm bensintanken og sikre at enheten ikke beveger seg før du transporterer den i et kjøretøy.
- Bruk sikkerhetsutstyr og følg alle sikkerhetsinstruksjoner. For enheter som er utstyrt med clutch, vær sikker på at skjæreenheten har stoppet å rotere når motoren går på tomgang. Når enheten er slått av, sørg for at skjæreenheten har stoppet før du setter den ned.

Norsk

SPESIFIKKE SIKKERHETSREGLER

- Etter motoren stopper holdes roterende blad nede i gresset til det stopper.
- Ikke bruk buskrydderen hvis ikke bladbeskytteren er sikkert festet på plass og er i god orden.
- Bruk tykke hansker når du setter på eller fjerner blader.
- Stopp alltid motoren og fjern tennpluggledningen innen forsøk på å fjerne oppfangede blokkeringer eller som sitter fast i bladet innen du fjerner eller setter på bladet.
- Ikke forsøk å røre eller stoppe bladet når det roterer.
- Et coasting-blad kan forårsake skade når det fortsetter å snurre etter motoren er stoppet. Oppretthold kontrollen til bladet har stoppet å rotere helt.
- Bytt ut blader som er skadet. Påse alltid at bladet festes riktig og sikkert innen hver bruk.
- Bruk kun produsentens TRI-ARC-blader som er ment for bruk med denne buskrydderen. Ikke bruk andre produsenters blader.
- TRI-ARC-bladet er tilpasset kun for kutting av bløtt ugress og gress. Ikke bruk enheten til andre formål. Bruk aldri TRI-ARC-bladet til kutting av treaktig buskas.
- Utfør ekstrem forsiktighet når du bruker bladet med denne enheten. Bladkraft er reaksjonen som kan oppstå når det roterende bladet er i kontakt med alt det ikke kan kutte. Denne kontakten kan forårsake at bladet stopper for et øyeblikk og plutselig ÒkasterÓ enheten bort fra gjenstanden som ble truffet. Denne reaksjonen kan være kraftig nok til å føre til at brukeren mister kontrollen over enheten. “Kickback” kan oppstå uten forvarsel om bladet setter seg. Dette oppstår mer sannsynlig i områder hvor det er vanskelig å se materialet som blir kuttet. For enklere kutting og sikkerhet nærmer du deg gresset som skal kuttes fra høyre til venstre. Skulle en uventet gjenstand eller en tykk kvist tilnærmes, kan dette minimalisere bladets ”kickback”-reaksjon.
- Kutt aldri materiale med en diameter over 13mm.
- Bruk alltid skulderreimen ved bruk av buskrydderen og juster denne til en komfortabel bruksposisjon. Hold et godt tak i begge håndtakene når du kutter med et blad. Hold bladet borte fra kroppen og under midjehøyde. Bruk aldri buskrydderen med bladet i en høyde på 60cm eller mer over marken.
- Dekk til bladet med bladbeskytteren innen du starter enheten, eller under transport. Fjern alltid bladbeskytteren innen du bruker enheten. Fjernes ikke bladbeskytteren kan den bli en kastende gjenstand når bladet begynner å rotere. kastet gjenstand når bladet begynner å rotere.
- Kontroller innen bruk. Bytt ut ødelagte deler. Påse at festere er på plass og sikre. Kontroller etter drivstofflekkasje.
- Butt ut kuttebladet om det er sprekt, har hakk eller er skadet på noen måte. Påse at bladet festes riktig og sikkert.
- Gjøres ikke dette kan det forårsake alvorlige skader.
- Påse at alle beskyttelser, reimer og håndtak er riktig og sikkert festet.
- Bruk kun produsentens kutteblader når det skal byttes. Ikke bruk andre produsenters blader. Installeres andre merker eller kuyttehoder på denne buskrydderen kan dette resultere i alvorlige personlige skader. Bruk aldri, for eksempel, ståltråd eller wire, som kan knekke og bli et farlig prosjektil.
- Bruk aldri denne enheten uten beskyttelsen på og i god stand.
- Ikke sett noe batteriverktøy eller respektive batterier i nærheten av flammer eller varme. Dette reduserer risikoen for eksplosjon og mulige skader.
- Slå alltid av motoren innen du fyller drivstoff. Fyll aldri drivstoff på en motor som er i gang eller er varm. Flytt deg 10m bort fra stedet du fylte drivstoff innen du starter motoren. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl. RØYKING FORBUDT Følges ikke denne advarselen kan det resultere i alvorlige personlige skader.
- Ikke knus, mist eller skad en batteripakke. Ikke bruk en batteripakke eller lader som er mistet eller fått et hardt slag. Et skadet batteri kan eksplodere. Et mistet eller skadet batteri må avhendes på riktig måte straks.
- Batterier kan eksplodere i nærheten av en tennkilde, så som tennflamme. For å redusere faren for alvorlige personlige skader brukes aldri et kabelfritt produkt i nærheten av åpen ild. Et eksplodert batteri kan drive ut avfall og kjemikalier. Ved kontakt, skyll straks med rikelig med vann.
- Ikke lad et batteriverktøy på et sted med mye damp eller fuktighet. Å følge denne regelen vil redusere faren for elektrisk støt.
- For best resultat, bør batteriverktøyet ditt lades på et sted hvor temperaturen er mer enn 10¡C men mindre enn 38¡C. For å redusere faren for alvorlige personlige skader må det ikke lagres utendørs eller i kjøretøy.
- Under ekstrem bruk eller temperaturforhold kan det oppstå batterilekkasje. Kommer batterivæske i kontakt med huden din, vaskes den umiddelbart med såpe og vann. Nøytraliser så med sitronsaft eller eddik. Kommer væsken i øynene skylles de i rent rennende vann i minst 10 minutter. Oppsøk så straks lege.
- Å følge denne regelen vil minske faren for alvorlige personlige skader.

Norsk

SYMBOLER

Noen av disse følgende symbolene kan brukes på dette produktet. Vennligst studer disse og lær betydningen. Riktig forståelse av disse symbolene vil tillate deg å bruke produktet bedre og sikrere.

SYMBOL	NAVN	FORKLARING
V	Volt	Spenning
A	Ampere	Strøm
Hz	Hertz	Frekvens
W	Watt	Effekt
Min	Minutter	Tid
~	Vekselstrøm	Type vekselstrøm
	Likestrøm	Type eller strømkarakteristikk
n_O	Tomgangshastighet	Rotasjonshastighet ved tomgang
	Klasse II verktøy	Dobbelisolert konstruksjon
../min	Per minutt	Omdreininger slag, overflatehastighet, omdreininger, per minutt.
	Alarm om våte forhold	Ikke eksponer for våte forhold
	Sikkerhetsvarsling	Sikkerhetsforholdsregler som forbedrer din sikkerhet
	Les brukermanualen	For å redusere risikoen for skader må brukeren lese og forstå brukerhåndboken før man bruker produktet
	Bruk øye og hørselvern	Bruk øyevern som er merket i samsvar med EN 166-standard, og hørselvern ved bruk av dette produktet.
	Hold tilskuere unna	Hold alltid tilskuere minst 50 m unna.
	Rikosjett	Objekter kan rikosjere og resultere i personskade eller skade på eiendom
	Tri-Arc-blad	Tri-Arc-blad er passende for denne enheten og er passende for kutting av bløte strå.
	Ikke bruk andre tann-blad	Denne enheten er ikke ment for bruk med et blad av tannsagtypen.
	Bensin og smøring	Bruk blyfri bensin som er beregnet for motoren. Bruk oktan med nivå 87 [(R+M)/2] eller høyere. Dette produktet drives av en 2-takts motor og krever forhåndsblanding av bensin og 2-taktsolje.
	Støvler	Bruk sklisikkert fottøy når du bruker dette verktøyet.
	Hansker	Bruk tykke arbeidshansker med maksimalt grep.
	Strømbryter	Av/på strømbryter I = på O = av
CE		Dette verktøyet overholder samtlige standarder i det EU-landet det er kjøpt i.

Norsk

SYMBOLER

Følgende symboler og betydninger forklarer risikonivået som er assosiert med dete produktet (is the translation)

SYMBOL	NAVN	FORKARING
⚠	**FARE:**	Indikerer en øyeblikkelig farlig situasjon, som, hvis ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig personskade.
⚠	**ADVARSEL:**	Indikerer en potensiell farlig situasjon, som, hvis ikke unngås, kan resultere i død eller alvorlig personskade.
⚠	**FORSIKTIG :**	Indikerer en potensiell farlig situasjon, som, hvis ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderat personskade.
	FORSIKTIG :	(Uten sikkerhetssymbol) Indikerer en situasjon som kan resultere i skader på eiendom. Følgende kjennetegnsord og betydninger er tenkt til å forklare risikonivåene med dette produktet.

SERVICE

Vedlikehold krever ekstrem forsiktighet og kunnskap og skal kun utføres av en kvalifisert serviceteknikker. Vi anbefaler at du returnerer produktet til din nærmeste **AUTORISERTE SERVICESENTER** for reparasjon. Når det er til service, bruk kun originale reservedeler.

⚠ **ADVARSEL**
For å unngå alvorlig personskader, skal du ikke forsøke å bruke dette produktet før du har lest nøye gjennom og fullstendig forstår brukerhåndboken. Hvis du ikke forstår advarslene og instruksjonene i brukerhåndboken, skal du ikke bruke dette produktet. Ring Ryobi kundeservice for assistanse.

ADVARSEL
Operasjon av ethvert elektrisk verktøy kan resultere i at fremmedlegemer blir kastet i øynene dine, som kan resultere i alvorlig øyeskade. Før du starter å bruke elektrisk verktøy, skal du alltid bruke vernebriller med sidevern, eller et fulldekkende ansiktsvern når det er nødvendig. Vi anbefaler en sikkerhetsmaske med et bredt synsfelt over briller eller standard vernebriller med sidevern. Bruk alltid vernebriller som er merket i overensstemmelse med EN 166.
TA VARE PÅ DISSE INSTRUKSJONENE

INTRODUKSJON
Dette produktet har mange funksjoner for å gjøre bruken behagelig og morsom. Sikkerhet, ytelse og driftssikkerhet er blitt gitt topp prioritet i planleggingen av dette produktet og gjør det enkelt å vedlikeholde og bruke.

BESKRIVELSE AV FIGURENE

RBC30SET
Bilde 1
1. Skulderreim
2. Tri-Arc-blad
3. Drivaksel
4. Kopling
5. Reimfeste
6. Tenningsbryter
7. Gasslås
8. Bakre håndtak
9. Bensinballong
10. Tanklokk
11. Trekksnor
12. Gass
13. 12Volts batteri
14. Fremre håndtak
15. Vingknapp
16. Bladdeflektor
17. Lader
18. Sikkerhetsbryter
19. Lås
20. Chokespak
21. Gressavleder
22. Kuttesnor
23. Reel easy-snorhode

Bilde 2
24. Nedre bom
25. Lås
26. Ledeholder
27. Motoraksel
28. Posisjonshull

Norsk

Bilde 3
29. Hull i ekstrahengeren til låseknapp til nedre bommer
30. Ekstrahenger

Bilde 4
31. Skrue
32. Klemme
33. Skrue

Bilde 5
34. Girkasse
35. Holdepin
36. Festeplate
37. Kombinasjonsnøkkel
38. Reel easy-snorhode
39. Bolt

Bilde 7
40. Rød LED
41. Orange LED

Bilde 8
42. Batteriport
43. Batteri

Bilde 11
44. Trimmer line cutoff-blad

Bilde 14
45. Bruksposisjon
46. Startposisjon

Bilde 16
47. Tri-Arc bladbeskytter

Bilde 17
48. Tomgangsskrue

Bilde 19
49. Filterskjerm
50. Luftfilterdeksel

RBC30SET
Bilde 1
1. Skulderreim
2. Tri-Arc-blad
3. Drivaksel
4. Kopling
5. Reimfeste
6. Tenningsbryter
7. Bryterlås
8. Venstre håndtak
9. Bensinballong
10. Tanklokk
11. Trekksnor
12. Gass
13. 12Volts batteri
14. Høyre håndtak
15. Sidestykke
16. Bladdeflektor
17. Lader
18. Sikkerhetsbryter
19. Lås
20. Chokespak
21. Gressavleder
22. Kuttesnor
23. Reel easy-snorhode

Bilde 2
24. Nedre bom
25. Låseknapp
26. Ledeholder
27. Krafthode (øvre) aksel
28. Posisjonshull

Bilde 3
29. Hull i ekstrahengeren til låseknapp til nedre bommer
30. Ekstrahenger

Bilde 4
31. Brakett
32. Bolt
33. Låseknott

Bilde 5
34. Girkasse
35. Holdepin
36. Festeplate
37. Kombinasjonsnøkkel
38. Reel easy-snorhode
39. Tilbakeholder

Bilde 7
40. Rød LED
41. Orange LED

Bilde 8
42. Batteriport
43. 12Volts batteri

Bilde 11
44. Trimmer line cutoff-blad

Bilde 14
45. Startposisjon
46. Bruksposisjon

Norsk

Bilde 16
47. Tri-Arc-blad

Bilde 17
48. Tomgangsskrue

Bilde 18
19. Lås

Bilde 19
19. Lås
49. Filterskjerm
50. Luftfilterdeksel

MONTERING

Å PAKKE OPP
Dette produktet må monteres.
- Ta forsiktig ut verktøyet og tilbehøret fra esken. Påse at alle artiklene som er opplistet på pakkseddelen er inkludert.
- Kontroller verktøyet nøye for å sikre at det ikke er blitt ødelagt eller skadet under frakt.
- Ikke kast emballasjen før du har kontrollert verktøyet nøye og vet at det fungerer som det skal.
- Er det noen deler som er skadet eller mangler skal du ikke bruke dette produktet før disse delene er erstattet. Følges ikke denne advarselen kan det resultere i alvorlige personlige skader.

ADVARSEL:
Ikke forsøk å modifisere dette produktet eller lage tilbehør som ikke er anbefalt for bruk med dette produktet. Slike endringer eller modifiseringer er misbruk og kan resultere i farlige forhold som kan føre til alvorlige personlige skader.

ADVARSEL:
For å forhindre uheldig oppstart av motoren som kan forårsake alvorlige personlige skader kobles alltid tennpuggledningen fra tennpluggen og fjern batteripakken ved montering av deler.

Å MONTERE MOTORAKSELEN
Se bilde 2.

ADVARSEL:
Monter, fjern eller juster aldri noe på verktøyet mens motoren er i gang. Stoppes ikke motoren kan dette forårsake alvorlige personlige skader.

Tillegget koples til motorakselen via en koplerenhet.
- Løsne knotten på motorakselens kopler og fjern lokket fra tillegget.
- Trykk inn knappen som sitter på tillegget. Juster knappen med lederen og skyv de to akslene sammen. Roter tilleggsakselen til knappen låses i posisjonshullet.

MERK: Utløses ikke knappen fullstendig i posisjonshullet er ikke akslene låst på plass. Roter litt fra side til side til knappen låses på plass.
- Stram til knotten sikkert.

ADVARSEL:
Vær sikker på at knotten sitter stramt innen bruk av utstyret, kontroller at den sitter godt jevnlig under bruk for å unngå alvorlige personlige skader.

Å FJERNE MOTORAKSELEN
For fjerning eller endring av tillegget.
- Løsne knotten.
- Trykk inn knappen og vri på akslene for å ta de fra hverandre.

Å SETTE PÅ HENGEREN
Se bilde 3.
Det er to måter å henge opp tillegget for lagring.
- For å bruke hengeren, trykk in knappen og fest hengeren på nedre del av tilleggsakselen. Drei litt på toppen fra side til side til knappen låses på plass.
- Det andre hullet i tilleggsakselen kan også brukes for oppheng.

Å SETTE PÅ FREMRE HÅNDTAK
Se bilde 4.
RBC30SET
- Fjern braketten (del 32), skiven og bolten fra det fremre håndtaket.
- Sett på håndtaket på drivakselbommens topp med sperrestangen på samme side som trekksnoren (sammenligne med bilder på bildearket eller på esken).
- Sett i boltene i håndtaket.

MERK: Sekskantbolten passer i fordypningene i den ene siden på håndtaket.
- Sett på braketten igjen.
- Stram til skruene godt.

RBC30SBT
MERK: Spjeldkontrollen må monteres på brukerens høyre side.
- Fjern braketten (del 31)
- Sett i håndaket i klemmen som sitter på akselhuset.
- Sett på braketten igjen, i monteringsfestet.
- Juster håndtakets stang for best kontroll i en behagelig posisjon som peker oppover.
- Stram til vingemutteren slik at håndtaket sitter godt.

Norsk

Å SETTE PÅ GRESSAVELEDEREN
Se bilde 5.
- Sett på bladbeskytteren på monteringsbraketten, sett i de fire skruene ovenfra på braketten og gjennom blad beskyttelsen og inn i monteringsplatene.
- Ved bruk av vedlagte nøkkel strammes de fire skruene godt til.

MERK: Ved bruk av snorhodet må gressavlederen festes til bladbeskytteren.
- Fest gressavlederen til bladbeskytteren ved å sette de tre låsetappene i de tre sporene.
- Klikk på bladbeskytteren og gressavlederen for å låse på plass.

ADVARSEL
Stopp alltid motoren og fjern tennpluggledningen innen du utfører justeringer slik som bytte av kuttehoder. Dette for å redusere faren for personlige skader.

Å SETTE PÅ SKULDEREIMEN
Se bilde 6.
MERK: Bruk alltid skulderreimen/selen med buskrydderen din.

RBC30SET
Følg disse trinnene for å feste skulderreimen.
- Fest låsen på reimen på hengebraketten.
- Juster reimen til en behagelig posisjon.

RBC30SBT
Følg disse trinnene for å feste skulderreimen.
- Fest låsen på skulderselen til reimhengeren.
- Juster reimen til en behagelig posisjon.

EGENSKAPER

PRODUKTSPESIFIKASJONER
Motorstørrelse.....30 cm³
Kuttebredde, diameter .....18 in / 457mm.
Snordiameter.....2,41 mm.
Bladdiameter.....200mm.
Volt batteri .....12 Volt
Vekt (uten drivstoff, kutteenhet
og beskyttelse).....RBC30SET: 6,37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Vekt (uten drivstoff,
med snorhode).....RBC30SET: 6,7 kg.
RBC30SBT: 7.4 kg.
Vekt (uten drivstoff,
med bladhode).....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT: 7.35 kg.
Volum (drivstofftank).....415cm³
Maksimal motorytelse
(i samsvar med ISO8893).....0.70kw
Spindelens maksimale
rotasjonshastighet.....10000/min
Motorhastighet (rotasjonshastighet) ved spindelens
maksimale rotasjonshastighet.....12000/min

Motorhastighet (rotasjonshastighet) ved
tomgang.....2800-3800/min
Drivstofforbruk (i samsvar med ISO8893) ved maksimal
motorytelse .....0,48kg/h eller 0,66 L/h
Spesifik drivstofforbruk (i samsvar med ISO8893) ved
maksimal motorytelse .....640 g/kW.h eller 0,87 L/kW.h
Vibrasjonsnivåer for tomgang og kjøring (for tomgang og
med helt åpent spjeld for gresstrimere) når det er målt i
henhold med 4,2 vibrasjonsnivå på tomgang for venstre
håndtak og høyre håndtak.....3,3 m/s² og 3,6 m/s²
Vibrasjonsnivåer ved tomgang og bruk (for tomgang og
med åpent spjeld for gresstrimmere), målt i samsvar med
4.2 Fremre håndtak og bakre håndtaks vibrasjonsnivå
ved tomgang.....3,5 m/s² og 3,3 m/s²
Vibrasjonsnivå under kjøring for venstre håndtak
og høyre håndtak.....3.9 m/s² og 10,5 m/s²
Fremre håndtak og bakre håndtaks vibrasjonsnivå ved
bruk .....14,5 m/s² og 10,4 m/s²
Lydtrykknivå (i samsvar
med EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Lydnivå (i samsvar
med ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

VÆR KJENT MED DIN BUSKRYDDER
Se bilde 1.
Sikker bruk av dette produktet krever forståelse av informasjonen om verktøyet og i denne bruksanvisningen samt viten om prosjektet du skal utføre. Innen du bruker dette produktet skal du gjøre deg kjent med alle driftegenskaper og sikkerhetsregler.
Laderen har et hull for enkel og plassparende lagring. Skruer skal festes slik at senterdistansen er 11,5cm

ELEKTRISK START
BUSKRYDDEREN har en elektrisk start som kan brukes i stedet for trekksnor.

PRO CUT II™ FINHODE
Buskrydderen er utstyrt med et ekstra snorhode.

GRESSAVLEDER
Buskrydderen har en gressavleder som hjelper til å beskytte deg mot flygende avfall.

Norsk

Skulderreim
Buskrydderen har en skulderreim som hjelper å støtte produktet.

TOPP-MONTERT MOTOR
Den topp-monterte motoren forbedrer balansen og har god avstand til støvet og avfall fra kutteområdet.

BRUK

ADVARSEL:
Ikke tillat at kjennskap til dette produktet gjør at du blir uforsiktig. Husk at et uforsiktig brøkdel av et sekund er nok til å fremme alvorlig skade.

ADVARSEL:
Bruk alltid vernebriller med sideglass under bruk av motoriserte verktøy. Overholdes ikke dette kan det resultere i at gjenstander kan kastes i øynene dine og forårsake personlige skader.

ADVARSEL:
Hold besøkende, og særlig barn og dyr, på minst 15 meters avstand fra arbeidsområdet.

ADVARSEL:
Ikke bruk noe tillegg eller tilbehør som ikke er anbefalt av produsenten til dette produktet. Bruken av tillegg og tilbehør som ikke er anbefalt kan resultere i alvorlige personlige skader.

Å FYLLE DRIVSTOFF PÅ TRIMMEREN

ADVARSEL:
Kontroller etter drivstofflekkasje. Finner du lekkasje må dette repareres innen sagen brukes for å forhindre brann eller brennskader.

Håndter alltid drivstoff forsiktig, det er veldig brannfarlig.
Fyll alltid drivstoff utendørs slik at du ikke innhalerer drivstoffdamp.
Ikke la bensin eller smøring komme i kontakt med huden. Kommer det i kontakt med huden vaskes det straks med såpe og rikelig med vann.
Hold bensin og smøring borte fra øynene. Kommer det bensin eller smøring i øynene vaskes de straks med rent vann. Er irritasjonen fortsatt tilstede oppsøkes lege straks.
Rengjør straks ved søl av drivstoff. Referer til Å fylle drivstoff i de Spesifikke sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen for ytterligere sikkerhetsinformasjon.

Å BLANDE DRIVSTOFFET
Dette produktet drives av en 2-sylindret motor og krever en blanding av bensin og 2-taktsolje. Bland blyfri bensin og 2-takts motorolje i en ren beholder som er godkjent for bensin.
Denne motoren er sertifisert for blyfri bensin som er ment for bilbruk med en oktan på 95 eller høyere.
Ikke bruk noen type ferdigblandet bensin/olje fra bensinstasjoner, dette inkluderer den ferdigblandede bensinen som er ment for mopeder, motorsykler osv .
Bruk en høykvalitets 2-takts selvblandende olje for luftkjølede motorer. Ikke bruk motorolje til bil eller utenbords 2-taktsolje.
Bland 2% olje i bensinen. Dette er 50:1-fohold.
Bland bensinen nøye og hver gang innen den fylles.
Bland i små mengder. Ikke bland større mengder enn du kommer til å bruke i løpet av en 30-dagers periode. Det anbefales en 2-taktsolje som inneholder stabilisator.

DRIVSTOFFBLANDING
Dette produktet drives av en 2-sylindret motor og krever en blanding av bensin og 2-taktsolje. Bland blyfri bensin og 2-takts motorolje i en ren beholder som er godkjent for bensin.
Anbefalt drivstoff: Denne motoren er sertifisert for blyfri bensin som er ment for bilbruk.
Bland 100ml høykvalitets 2-takts motorolje per 5L med bensin.
Ikke bruk motorolje til bil eller utenbords 2-taktsolje.
Ikke bland større mengder enn du kommer til å bruke i løpet av en 30-dagers periode.

HØYKVALITETS 2-TAKTS MOTOROLJE

1 liter	+	20 ml	=	50: 1
2 liter	+	40 ml	=	50: 1
3 liter	+	60 ml	=	50: 1
4 liter	+	80 ml	=	50: 1
5 liter	+	100 ml	=	50: 1

Å FYLLE TANKEN
- Rengjør området rundt drivstofflokket for å forhindre forurensning.
- Løsne lokket sakte. Legg lokket på en ren flate.
- Hell drivstoffet foriktig på tanken. Unngå søl.
- Innen lokket settes på rengjøres og kontrolleres tetningen.
- Sett straks på lokket og stram til. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

MERK: Det er normalt at det kommer røyk fra en motor etter første bruk.

Norsk

ADVARSEL:
Slå alltid av motoren innen du fyller drivstoff. Fyll aldri drivstoff på en motor som er i gang eller er varm. Flytt deg 10m bort fra stedet du fylte drivstoff innen du starter motoren. Røyking forbudt! Følges ikke denne advarselen kan det resultere i alvorlige personlige skader.

OKSYGENERT DRIVSTOFF
Noe konvensjonell bensin er blandet med alkohol eller en etersammensetning. Disse kalles kollektivt for oksygenert drivstoff.
Bruker du oksygenert drivstoff må du påse at det er blyfritt og møter minimumskravet for oktan. Innen du bruker oksygenert drivstoff bør du prøve å finne ut hva det inneholder. Følgende er EPA-godkjente prosentandeler med oksygenatorer:
Etanol (etyl eller kornsprit), 10%. Du kan bruke bensin som inneholder opp til 10% etanol. Bensin som inneholder etanol merkes under navnet “Gasohol”. Ikke bruk E85-bensin.
MTBE (metyl terti¾r butyleter), 15%. Du kan bruke bensin som inneholder opp til 15% MTBE.
Metanol (metyl eller tresprit), 5%. Du kan bruke bensin som inneholder opp til 5% metanol så lenge den også inneholder løsninger og korrosjonhemmere for beskyttelse av drivstoffsystemet. Bensin som inneholder mer enn 5% metanol kan forårsake start og/eller ytelsesproblemer. Den kan også skade metall, gummi og plastdeler på produktet eller drivstoffsystemet.
Oppdager du uønskede driftsymptomer bør du pø¿ve en annen bensinstasjon eller bytte til et annet bensinmerke.
MERK: Skade på drivstoffsystemet eller ytelseproblemer som et resultat fra bruken av oksygenert bensin.

FORSIKTIG:
Om ingen av LED-lampene lyser under en ladeprosess fjernes batteripakken fra laderen for å unngå skader på produktet. IKKE sett i et annet batteri. Returner laderen og batteriet til ditt nærmeste servicesenter for service eller erstatning.

Å LADE BATTERIPAKKEN
Batteripakken for dette verktøyet leveres i en “lavladet” tilstand for å forhindre mulige problemer. Derfor bør du lade den over natten innen bruk.
MERK: Batterier vill ikke fullades den første gangen de lades. Tillat flere oppladinger for at de skal fullades helt.

- Lade kun batteripakker med ladeutstyret som medfølger (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Påse at strømtilførselen er normal, 220V~ til 240V~, 50 Hz.
- Koble laderen til strømtilførselen.
- Sett batteripakken i laderen. Batteripakkens ribber skal passe med fordypningene i laderen. Se bilde 7.
- Trykk ned batteripakken for å sikre at kontaktene på batteripakken kommer i kontakt med kontaktene i laderen.
- Laderens indikatorlys (LED), vil lyse rødt og lyse når laderen er riktig koblet til strøm. Dette lyset indikerer at laderen fungerer riktig. Det forblir på til batteripakken fjernes fra laderen eller laderen trekkes ut fra strømtilførselen.
- Etter normal bruk, 3 timer eller mindre ladetid kreves for å fullade batteripakken.
- Lyser både rød og orange LED er batteripakken nesten eller fullstendig utladet, og 6 timer eller lenger ladetid kreves for å fullade batteripakken.

MERK: Hvis laderen ikke lader opp batteripakken eller orange LED fortsetter å lyse etter mer enn 30 minutter med lading må du returnere batteripakken og laderen til din nærmeste Ryobi-autoriserte servicesenter for en elektrisk kontroll.

- Batteripakken blir litt varm under lading. Dette er normalt og indikerer ikke et problem.
- Ikke sett laderen på et sted med ekstrem varme eller kulde. Den vil fungere best i normal romtemperatur.
- Når batteriene er fulladet, trekkes laderen ut fra strømtilførselen og ta ut batteripakken.

Å BRUKE BUSKRYDDEREN
Se bilde 9.

ADVARSEL:
Bruk alltid denne enheten fra din høyre side. Bruk av denne enheten fra din venstre side kan utsette deg for varme overflater og kan resultere i mulige brennskader.

ADVARSEL:
For å unngå brennmerker fra varme flater brukes aldri enheten med bunnen på motoren over midjen.

Hold trimmeren med høyre hånd på bakre håndtak og venstre hånd på det fremre håndtaket. Hold et godt tak med begge hendene under bruk. Buskrydderen skal holdes i en behagelig posisjon med bakre håndtak i midjehøyde.
Bruk alltid buskrydderen med full gass. Kutt høyt gress fra toppen og nedover. Dette vil forhindre at buskaset pakker seg.
rundt akselhuset og bladet som kan forårsake skade fra overoppheting. Pakkes gresset
rundt kutteblad et, stoppes motoren, tennpluggledningen kobles fra og gresset fjernes.
Kutting med ikke full gass over lenger tid vil resultere at det drypper smøring fra lyddemperen.

Norsk

ADVARSEL:
Hold alltid buskrydderen med litt avstand fra kroppen. Kontakt med huset eller buskrydderens hode kan resultere i brennmerker og/eller andre alvorlige personlige skader.

KUTTETIPS
Å BRUKE BUSKRYDDEREN
Se bildene 9 - 10.
RBC30SET
Hold buskrydderen med høyre hånd på bakre håndtak og venstre hånd på "J"-håndtaket. Hold et godt tak med begge hendene under bruk.
Buskrydderen skal holdes i en behagelig posisjon med bakre håndtak i midjehøyde.
Opprethold et godt tak og sørg for god balanse. Stå slik at du ikke blir dratt ut av balanse av "kickback"-reaksjonen fra kuttebladet..
Juster skulderselent for å plassere buskrydderen i en behagelig posisjon og for å sørge for at skulderselen reduserer risikoen for at brukeren kommer i kontakt med bladet.
RBC30SBT
Hold buskrydderen med høyre hånd utløserhåndtaket og venstre hånd på venstre håndtak. Hold et godt tak med begge hendene under bruk. Buskrydderen skal holdes i en behagelig posisjon med utløserhåndtaket i midjehøyde. Opprethold et godt tak og sørg for god balanse. Stå slik at du ikke blir dratt ut av balanse av "kickback"-reaksjonen fra kuttebladet.
Juster skulderselen for å plassere buskrydderen i en behagelig posisjon og for å sørge for at skulderselen reduserer risikoen for at brukeren kommer i kontakt med bladet.

BLADKRAFT
Utfør ekstrem forsiktighet når du bruker bladet med denne enheten.
Bladkraft er reaksjonen som kan oppstå når det roterende bladet kommer i kontakt med noe det ikke kan kutte.
Denne kontakten kan forårsake at bladet stopper for et øyeblikk og plutselig ÒkasterÓ enheten vekk fra gjenstanden som ble truffet.
Denne reaksjonen kan være kraftig nok til å føre til at brukeren mister kontrollen over enheten. Bladkraft kan oppstå uten forvarsel hvis bladet setter seg.
Dette oppstår mer sannsynlig i områder hvor det er vanskelig å se materialet som kuttes.
For enklere kutting og sikkerhet nærmer du deg gresset som skal kuttes fra høyre til venstre. Hvis en uventet gjenstand eller en tykk kvist tilnærmes, kan dette minimalisere bladets "kraft"-reaksjon.

ADVARSEL
For å unngå brennmerker fra varme flater brukes aldri enheten med bunnen på motoren over midjen.

Tri-Arc¨-blad
Tri-Arc®-bladet er kun passende for tykkere strå og bløte stilker. Når bladet blir sløvt kan det snus for å forlenge bladet levetid.
Ikke slip Tri-Arc®-bladet.

KUTTETEKNIKK – BLAD
ADVARSEL
Utfør ekstrem forsiktighet når du bruker blader for å sikre trygg bruk.
Les sikkerhetsinformasjonen for sikker bruk ved bruk av bladet, referer til Spesifike sikkerhets
regler for buskrydder og bladbruk tidligere i denne bruksanvisningen.
Hold alltid buskrydderen på din høyre side med begge hender under bruk. Hold et godt tak i begge håndtakene.
Opprettholdet et godt tak og sørg for god balanse.
Stå slik at du ikke blir dratt ut av balanse av "kickback"-reaksjonen fra kuttebladet.
Se bildene 9 - 10.
- Unngå varme overflater ved alltid å holde verktøyet med avstand til kroppen. (Riktig bruksposisjon er vist på bilde 9.)
- Hold buskrydderen tiltet mot området som kuttes, dette er det beste kutteområdet.
- Trimmeren kutter ved å bevege enheten fra venstre til høyre. Dette vil forhindre at avfall kastes på brukeren. Unngå å kutte på farlige steder som vist på bilde.
- Bruk enden på snoren for å kutte, ikke tving snoren inn i ukuttet gress.
- Ståltrådgjerder og gjerder av stolper forårsaker ekstra slitasje på snoren, til og med brudd. Stein- og mursteinsvegger, fortau og treverk sliter raskt ut snoren.
- Unngå trær og busker. Bark, trelister, kledning og gjerdeposter kan skades av snoren.

GRESSAVLEDER - FINTRIMMER - CUTOFF-BLAD
Se bilde 11.
Trimmeren er utstyrt med et fint cutoff-blad på gressavlederen. For den beste kuttingen forlenges snoren til den er på samme lengde som cutoff-bladet. Forleng snoren når du hører at motoren går raskere enn normalt, eller når effektiviteten ved trimmingen svekkes. Dette vil opprettholde beste ytelsen og holde snoren lang.

Å STARTE OG STOPPE
Se bildene 13 - 15.
Når fintrimmeren startes for første gang eller når

Norsk

batterinivået er lavt er det muligens nødvendig å starte snortrimmeren manuelt.

MANUELL START:
Å starte en kald motor:
- IKKE skyv på gassenfør motoren starter og går.
- Legg trimmeren påŒ en jevn flate.
- PRIME - Trykk på bensinballongen minst 7 ganger slik at bensinen er godt synlig.
- SETT startspaken i START-posisjon.
- Påse at “tenningsbryteren” (del 6) er i midtre posisjon.
- TREKK i trekksnoren til motoren starter.
- ent i 6- 10 sekunder, skyv så spaken i RUN-posisjon.

MERK: Å skyve og slippe spjeldkontrollen setter startspaken i RUN-posisjon.
Å starte en varm motor:
- Påse at “tenningsbryteren” er i midtre posisjon.
- TREKK i trekksnoren til motoren starter.

stoppe motoren:
- Skyv “tenningsbryteren” (del 6) til “O”-posisjon og motoren vil stoppe.

FOR ELEKTRISK START: KUN RB30SET
PåSE AT BATTERIET ER FULLADET - SE Å LADE BATTERIET
Å starte en kald motor:
- IKKE skyv på gassen før motoren starter og går.
- Sett i batteriet på enheten som vist på bilde 8.
- Legg trimmeren på en jevn flate.
- PRIME - Trykk på bensinballongen minst 7 ganger slik at bensinen er godt synlig.
- SETT startspaken (del 20) i START-posisjon på siden av forgasseren..
- SKYV “sikkerhetsbryteren” (del 18) og ”tenningsbryteren” til posisjon 3 (del 6) samtidig.
- N.B. Sikkerhetsbryteren er en vippebryter og vil automatisk nullstille seg selv når den frigjøres.
- N.B. Tenningsbryteren er en 3-trinns bryter. Posisjon 1 er “av” (“O”) posisjon 2 er run og posisjon 3 (“I”) er en vippebryter som vil automatisk nullstille seg selv til posisjon 2 når den frigjøres.
- FRIGJØR de 2 bryterne etter motoren starter - de vil gå tilbake til deres “hvileposisjon”
- Vent i 6- 10 sekunder, skyv så spaken i RUN-posisjon.

MERK: Å skyve og slippe spjeldkontrollen setter startspaken i RUN-posisjon.
starte en varm motor:
- Legg trimmeren på en jevn flate.
- SKYV “sikkerhetsbryteren” (del 18) og ”tenningsbryteren” (del 6) samtidig.
- FRIGJØR de 2 bryterne etter motoren starter - de vil gå tilbake til deres “hvileposisjon”

FOR ELEKTRISK START - KUN RB30SBT
Å starte en kald motor:
- IKKE skyv gassen før motoren starter og går.
- Sett i batteriet på enheten som vist på bilde 8.
- Legg trimmeren på en jevn flate.
- PRIME - Trykk på bensinballongen minst 7 ganger slik at bensinen er godt synlig.
- SETT startspaken (del 16) i START-posisjon på siden av forgasseren..
- SKYV “sikkerhetsbryteren” (del 21) og ”tenningsbryteren” til posisjon 3 (del 9) samtidig.
- N.B. Sikkerhetsbryteren er en vippebryter og vil automatisk nullstille seg selv når den frigjøres.
- N.B. Tenningsbryteren er en 3-trinns bryter. Posisjon 1 er “av” (“O”) posisjon 2 er run og posisjon 3 (“I”) er en vippebryter som vil automatisk nullstille seg selv til posisjon 2 når den frigjøres.
- FRIGJØR de 2 bryterne etter motoren starter - de vil gå tilbake til deres “hvileposisjon”
- Vent i 6- 10 sekunder, skyv så spaken i RUN-posisjon.

MERK: Å skyve og slippe spjeldkontrollen setter startspaken i RUN-posisjon.

Å starte en varm motor:
- Legg trimmeren på en jevn flate.
- SKYV “sikkerhetsbryteren” (del 21) og ”tenningsbryteren” (del 9) samtidig.
- FRIGJØR de 2 bryterne etter motoren starter - de vil gå tilbake til deres “hvileposisjon”

VEDLIKEHOLD

ADVARSEL:
Under service og bytte av deler skal kun identiske deler benyttes. Bruk av andre deler kan opprette fare eller forårsake skade på produktet.

ADVARSEL:
Bruk alltid vernebriller med sideglass under bruk av verktøy. Blir det mye støv under bruk skal det også brukes støvmaske.

ADVARSEL:
Innen kontroll, rengjøring eller utførelse av service på maskinen skal motoren skrus av. Vent til alle bevegende deler har stoppet og koble fra tennpluggledningen og fjern den fra tennpluggen. Følges ikke denne advarselen kan det resultere i alvorlige personlige skader eller skade på eiendom.

GENERELT VEDLIKEHOLD
Unngå å bruke løsningsmidler ved rengjøring av plastdeler. Plast tar som regel skade av ulike typer kommersielle

Norsk

løsningsmidler og kan skades av bruk av disse. Bruk rene kluter for å fjerne skitt, støv, olje og fett.

ADVARSEL:
Ikke la, til enhver tid, bremsevæske, bensin, bensinbaserte produkter, smøremidler osv. komme i kontakt med plastdeler. Kjemikalier kan skade, svekke eller ødelegge plast som kan resultere i alvorlige personlige skader.

Du kan ofte utføre justeringer og reparasjoner som er beskrevet her. Andre reparasjoner og service skal utføres av en autorisert forhandler.

Å sette på pro cut II ™ finkuttehode

Se bilde 15.

- Stopp motoren og koble fra tennpluggledningen.
- Fjern fintrimmerhodet som sitter på.
- Sett på hodet på drivakselen slik at det sitter på plass.
- Sett på tilbakespolen og vri mot klokken.
- Sett på kuttesnoren som beskrevet i neste del i denne bruksanvisningen.

Å SETTE PÅ KUTTESNOR I PRO CUT II™ FINKUTTERHODET

Se bilde 16.

Bruk enfibersnor mellom 2,41mm og 2,66mm i diameter. Bruk orginal erstatningssnor fra produsenten for best ytelse.

- Stopp motoren og koble fra tennpluggledningen.
- Sett sammen to av de ferdigkuttede lengdene med trimmesnor eller kutt to deler med trimmesnor med lengder på 28cm.
- Sett i snoren i sporene som sitter på siden på snorhodet. Snoren skyves inn til ca 2,5cm stikker ut fra hullene på toppen av snorhodet.
- Fjern den gamle snoren ved å trakke den ut av hullene som sitter på toppen av snorhodet.
- Å RENGJØRE EKSOSUTLØPET, LYDPOTTEN OG GNISTFANGEREN

MERK: Avhengig av typen bensin som brukes, typen og mengden smøring og/eller bruksforholdene vil eksosutløpet, lyddemperen og/eller gnistfangeren tilstoppes med karbonavfall. Merker du et effekttap på ditt bensindrevne verktøy må du kanskje fjerne dette avfallet for bedre ytelse. Vi anbefaler på det sterkeste at kun kvalifiserte teknikere utfører denne service.

Gnistfangeren må rengjøres eller byttes hver 50. time eller årlig for å sikre riktig ytelse av produktet ditt. Gnistfangere kan sitte på ulike steder avhengig av modellen. Kontakt din nærmeste forhandler for å finne ut hvor gnistfangeren sitter på din modell.

JUSTERING AV TOMGANG

Se bilde 17.

Roterer kutteenheten på tomgang må du justere tomgangsskruen på motoren. Skru tomgangsskruen mot klokken for lavere tomgamg og stoppe kutteenhetens bevegelse. Beveger fortsatt kutteenheten seg på tomgang må du kontakte en forhandler for justering. Ikke bruk utstyret før reparasjonen er utført.

ADVARSEL:
Kutteenheten skal aldri rotere på tomgang. Skru tomgangsskruen mot klokken for lavere tomgamg og stoppe kutteenhetens bevegelse, eller kontakt en forhandler for justering og ikke bruk utstyret før reparasjonen er utført. Det kan oppstå alvorlige personlige skader når en kutteenhet beveger seg på tomgang.

Å RENGJØRE LUFTFILTERSKJERMEN

Se bildene 18 - 19.

For riktig ytelse og lang levetid holdes luftfilterskjermen ren.

- Fjern luftfilterets deksel ved å skyve ned låsen med tommelen og samtidig forsiktig trekker i dekselet.
- Børst av luftfilterskjermen lett for å gjøre den ren.
- Sett på luftfilterets deksel ved å sette tappene nede på dekselet i sporene på luftfilterbasen, skyv dekselet opp til det låses på plass.

TANKLOKK

ADVARSEL:
Et tanklokk som lekker er brannfarlig og må byttes ut straks.

Tanklokket har et utskiftbart filter og en kontrollventil. Et tilstoppet bensinfilter vil forårsake dårlig motrytelse. Blir ytelsen bedre når tanklokket er løsnet kan det være en feil ved kontrollventilen eller filteret er tilstoppet. Bytt ut tanklokket om dette er nødvendig.

BYTTE AV TENNPLUGG

Denne motoren bruker en Champion RCJ-6Y eller NGK BPMR7A tennplugg med .025 in. elektrodeåpning. Bruk disse ved bytte og bytt årlig.

Å LAGRE PRODUKTET

- Rengjør alle fremmedelementer på produktet. Lagre enheten innendørs, på et tørt og godt ventilert sted som ikke er tilgjengelig for barn. Holdes borte fra korrosive agenter slik som hagekjemikalier.

Ved lagring 1 måned eller lenger:

- Tapp ut alt drivstoff i en beholder som er godkjent for bensin. Kjør motoren til den stopper.

Norsk

FEILSØKING

Om disse løsningene ikke løser problemet, kontakt din autoriserte serviceforhandler.

Problem	Lulig forklaring	Løsning
Motoren vil ikke starte	1. Ingen gnist 2. Ingen bensin. 3. Motoren er oversvømt	1 . Rengjør eller bytt plugg Tilbakestill plugg gap. Referanse til tennplugg bytte tidligere i denne manualen. 2. Trykk på primer kapselen til kapselen er full av bensin. Om kapselen ikke fylles, Er hovedleveringssystemet til bensinen blokkert. Kontakt en service forhandler. Om primer kapselen fylles, kan motoren være oversvømt. Gå til neste punkt. 3. Sett startspaken i startposisjon. Trykk på bryteren og trekk repet gjentatte ganger til motoren starter og går. **MERK:** Avhengig av hvor mye motoren er oversvømt, kan det ta flere forsøk. Motoren går ikke for fullt 1 Feil olje/bensinblanding.
Motoren når ikke full hastighet og ryker	1. Feil smøring/drivstoffblanding 2. Luftfilteret er skittent 3. Gnistfangeren er skitten 4. Tennpluggen er forurenset	1. Bruk fersk bensin og korrekt totaktsolje blanding. (50:1). 2. Rens luftfilter. henvis til rengjøring luftfilter tidligere i denne manualen. 3. Kontakt en serviceforhandler. 4. Rengjør eller bytt plugg Tilbakestill pluggåpning. Henvis til tennplugg bytte tidligere i denne manualen.
Motoren starter, går, men vil ikke gå på tomgang.	Tomgangsgastighetsskruen på forgasseren må justeres.	Skru turtallskruen med klokken for å øke turtallhastigheten. Se figur 21.
Tråden vil ikke ut	1 Tråden har viklet seg. 2. Ikke nokk tråd på spolen. 3. Tråden er utslitt og for kort. 4. Tråden er sammenfiltret på spolen. 5. Motorhastigheten er for sakte.	1. Smør med silikonspray. 2. Sett på mer tråd. Henvis til utbytting av tråd tidligere i denne manualen 3. Trekk trådene mens du presser ned og frigjører spolebeholderen. 4. Ta tråden fra spolen og tvinn på nytt. 5. Trekk ut tråd ved full chok
Det er hard å vri spoleholderen	Skruegjengene er skitne	Rengjør gjengene og smør med fett – hvis det ikke blir noen forbedring, skift ut spoleholderen.
Gresset tvinnes rundt drivskafthuset og trådhodet	1. Kutting av høyt gress på bakkenivå. 2. Bruker trimeren på delvis chok	1. Kutt høyt gress fra toppen og nedover for å forhindre tvinning. 2. Bruk alltid trimeren på full chok

RING OSS FØRST

For spørsmål om drift eller vedlikehold på ditt produkt. Ring Ryobi® servicetelefon! Ditt produkt har blitt grundig testet for salg for å forsikre full tilfredshet

Suomi

VAROITUS: Henkilövammojen välttämiseksi lue ja pyri ymmärtämään tämän käyttäjän käsikirjan sisältö ennen sahan käyttöönottoa.

SÄILYTÄ TÄMÄ OPAS MYÖHEMPÄÄ TARVETTA VARTEN

Raivaussahasi on suunniteltu ja valmistettu vastaamaan korkeita luotettavuuden, helppokäyttöisyyden ja käyttäjän turvallisuuden vaatimuksia. Voit hyödyntää kestävää ja tehokasta työkalua vuosikausia, kun hoidat sitä oikein.

YLEISET TURVAMÄÄRÄYKSET

VAROITUS:
Lue ja pyri ymmärtämään kaikki ohjeet. Kaikkien alla lueteltujen ohjeiden laiminlyönti voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan henkilövahinkoon.

LUE KAIKKI OHJEET

- Turvallisen toiminnan vuoksi lue ja pyri ymmärtämään kaikki ohjeet ennen tämän tuotteen käyttöä. Noudata kaikkia turvallisuusohjeita. Kaikkien alla lueteltujen turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon.
- Älä anna lasten tai tottumattomien henkilöiden käyttää tätä laitetta.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tai huonosti tuuletetussa paikassa; pakokaasujen hengittäminen voi tappaa.
- Raivaa työskentelyalue ennen jokaista käyttöä. Poista kaikki esineet kuten kivet, rikkonaiset lasiesineet, rautanaulat, johdot tai narut, jotka voivat osua tai sotkeutua leikkuulankaan tai terään.
- Käytä suojalaseja tai suojasilmälaseja, joihin merkitty niiden täyttävän normin EN 166 vaatimukset.
- Akkukäyttöinen työkalu, joka on varustettu kiinteällä akulla tai erillisellä akkuyksiköllä, täytyy ladata vain määrätyllä akun latauslaitteella. Laturi, joka saattaa sopia yhdentyyppiselle akulle, voi aiheuttaa palon vaaran, jos sitä käytetään toisentyyppiseen akkuun.
- Käytä akkukäyttöistä työkalua vain erityisesti tarkoitetun akkuyksikön kanssa. Muiden akkujen käyttö voi aiheuttaa palonvaaran.
- Käytä akkua vain luetellun latauslaitteen kanssa

MALLI	AKKUYKSIKKÖ	LATAUSLAITE
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAN-120-S (Vain Englannin markkinoille)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAN-120

- Käytä lujia pitkiä housuja, saappaita ja käsineitä. Älä käytä liian väljiä vaatteita, sortseja, sandaaleja tai kulje avojaloin. Älä käytä koruja.
- Paksu suojavaatetus voi lisätä käyttäjän väsymystä, mikä voi johtaa lämpöhalvaukseen. Kuuman ja kostean sään aikana raskas työ pitäisi suunnitella aikaiseen aamuun tai myöhäiseen iltapäivään, jolloin lämpötila on viileämpi.
- Älä käytä tätä laitetta koskaan käyttäjän vasemmalla puolella.
- Kiinnitä pitkät hiukset hartioiden tason yläpuolelle estääksesi liikkuviin osiin sotkeutumisen.
- Pidä kaikki sivulliset, lapset ja lemmikit vähintään 15 metrin päässä. Sivullisia tulisi kannustaa käyttämään silmiensuojainta. Jos sinua lähestytään, sammuta moottori ja leikkuuterä. Terällisten laitteiden osalta sivullisille aiheutuu vamman lisäriski tulla liikkuvan terän iskemäksi terän iskun tai työkalun muun äkillisen reaktion sattuessa.
- Älä käytä tätä laitetta, kun olet väsynyt, sairas tai alkoholin, huumausaineiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen.
- Älä käytä huonossa valaistuksessa.
- Säilytä aina riittävän tukeva asento ja tasapaino, äläkä yritä tehdä liikaa. Kurkottaminen voi johtaa tasapainon menetykseen tai kuumille pinnoille altistumiseen.
- Pidä kaikki kehosi osat poissa liikkuvista osista.
- Välttääksesi kuumat pinnat älä käytä koskaan laitetta moottorin alapuoli vyötärön tason yläpuolella.
- Älä kosketa laitteen äänenvaimenninta tai sylinteriä ympäröivää aluetta, nämä alueet muuttuvat hyvin kuumiksi käytöstä.
- Sammuta aina moottori ja poista sytytystulpan kaapeli ennen säätöjen ja korjaustöiden tekemistä lukuun ottamatta kaasuttimen säätöä.
- Tarkasta laite ennen jokaista käyttöä. Tarkista löyhien pitimien, polttonesteen vuotojen jne. varalta. Vaihda vioittuneet osat uusiin ennen käyttöä.
- Leikkauslaitteen ei pitäisi koskaan käydä tyhjänä normaalin käytön aikana. Leikkauslaite saa käydä tyhjänä kaasuttimen säätöjen aikana.
- Sekoita ja säilytä polttoaine säiliössä, joka on hyväksytty bensiinin säilytykseen.
- Sekoita polttoaine ulkona, missä ei ole kipinöitä tai liekkejä. Pyyhi pois polttoaineen hukka. Siirry10 metrin päähän polttoaineen täyttöpaikasta ennen moottorin käynnistämistä. Poista polttoainesäiliön tulppa hitaasti sammutettuasi moottorin. ÄLÄ TUPAKOI lisätessäsi polttoainetta.
- Sammuta moottori ja anna jäähtyä ennen tankkausta tai laitteen varastointia.
- Anna moottorin jäähtyä; tyhjennä polttoainesäiliö ja suojaa laite liikkumiselta ennen ajoneuvossa kuljettamista.
- Käytä suojavarustusta ja noudata kaikkia turvallisuusohjeita. Varmista kytkimellä varustettujen laitteiden kohdalla, että leikkauslaite lakkaa pyörimästä, kun moottori käy joutokäyntiä. Kun laite on sammutettu, varmista, että leikkauslaite on seisahtunut ennen kuin laite lasketaan käsistä.

Suomi

ERITYISET SUOJAOHJEET

- Kun moottori on sammutettu, pidä pyörivä terä vaikeasti leikattavassa ruohikossa tai möyheissä rikkaruohoissa, kunnes se pysähtyy.
- Älä käytä raivaussahaa, jos teräsuojus ei ole tukevasti kiinni ja hyvässä kunnossa.
- Käytä paksuja käsineitä asentaessasi ja irrottaessasi teriä.
- Pysäytä aina moottori ja irrota sytytystulpan johto ennen kuin yrität poistaa terään sotkeutuneita esteitätai poistaa tai asentaa terää.
- Älä yritä koskettaa tai pysäyttää pyörivää terää.
- Terä pyörii vielä moottorin sammuttamisen tai kaasuvivun vapauttamisen jälkeen ja saattaa aiheuttaa vammoja. Raivaussahan käyttö loppuu vasta, kun terä on täysin pysähtynyt.
- Vaihda vioittuneet terät. Varmista ennen jokaista käyttökertaa, että terä on asennettu oikein ja kiinnitetty tukevasti.
- Käytä ainoastaan valmistajan TRI-ARC –vaihtoteriä, jotka on tarkoitettu käytettäväksi tämän raivaussahan kanssa. Älä käytä mitään muita teriä.
- TRI-ARC –terä soveltuu ainoastaan möyheisten rikkaruohojen ja köynnöskasvien leikkaamiseen. Älä käytä sitä muihin tarkoituksiin. Älä koskaan käytä TRI-ARC –terää oksien leikkaamiseen.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät raivaussahaa terän kanssa. Takapotku voi ilmaantua, kun pyörivä terä osuu kohteeseen, jota se ei pysty leikkaamaan. Tämä kosketus saattaa pysäyttää terän hetkeksi, jonka jälkeen työkalu ponnahtaa poispäin kohteesta, johon se osui. Tämä reaktio voi olla niin voimakas, että käyttäjä menettää työkalun hallinnan. Takapotku voi ilmaantua ilman varoitusta, jos terä tarttuu kiinni tai pysähtyy. Tällaiset tilanteen ovat todennäköisempiä tilanteissa, joissa on vaikea nähdä leikattavaa ainesta. Helpon ja turvallisen leikkaamisen takaamiseksi, leikkaa rikkaruohoja oikealta vasemmalle. Näin minimoit myös kohdallesi osuneiden odottamattomien leikkuukohteiden ja oksien aiheuttaman terän takapotkun.
- Älä koskaan leikkaa mitään läpimitaltaan 13mm suurempaa.
- Käytä aina raivaussahasi olkahihnaa ja säädä se niin, että käyttöasentosi on mukava. Pidä työkalua tukevasti molemmin käsin koko käytön ajan. Pidä terä turvallisen etäisyyden päässä itsestäsi rinnan korkeuden alapuolella. Älä koskaan käytön aikana nosta raivaussahan terää 60cm tai sitä ylemmäs maanpinnasta.
- Aseta teräsuojus paikoilleen ennen laitteen varastoimista tai kuljettamista. Poista teräsuojus aina ennen käytön aloittamista. Jos teräsuojusta ei poisteta ennenkuin raivaussaha käynnistetään, se saattaa sinkoutua, kun terä alkaa pyörimään.
- Tarkista ennen käytön aloittamista. Vaihda vioittuneet osat uusiin. Varmista, että kaikki osat ovat kireällä. Varmista, ettei työkalussa ole polttoainevuotoja.
- Vaihda terä uuteen, jos se on haljennut, siitä puuttuu pala tai se on muuten viouttunut. Varmista, että terä on asennettu oikein ja kiinnitetty tukevasti. Tämän kohdan laiminlyönti saattaa johtaa vakavaan vammaan.
- Varmista, että kaikki suojat, hihnat, ohjauslevyt ja kahvat on kiinnitetty oikein ja tukevasti.
- Käytä huollon yhteydessä yksinomaan alkuperäisiä teriä. Älä käytä mitään muita teriä. Tämän määräyksen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä koskaan esimerkiksi käytä metallilankaa tai –kaapelia, joka saattaa katketa ja sinkoutua.
- Älä koskaan käytä tätä sahaa, jos ruohon ohjauslevy ei ole paikallaan ja hyväkuntoinen.
- Älä laita ladattavia työkaluja tai niiden akkuja tulen lähelle tai kuumaan paikkaan. Näin vältät räjähdysvaaraa ja mahdollista vammautumista.
- Sammuta moottori aina ennen säiliön täyttöä. Älä koskaan täytä työkalun polttoainesäiliötä kun moottori on käynnissä tai kuuma. Mene vähintään 10 metrin päähän polttoaineen lisäyspaikasta ennen, kuin käynnistät moottorin. Pyyhi kaatunut polttoaine. ÄLÄ TUPAKOI. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja.
- Älä murskaa, pudota tai vahingoita akkua. Älä käytä akkua tai laturia, joka on pudonnut tai johon on kohdistunut kova isku. Vioittunut akku saattaa räjähtää. Hävitä pudonnut tai vahingoittunut akku viiveittä asianmukaisella tavalla.
- Akut saattavat räjähtää sytyttimien, kuten sytytysliekin läheisyydessä. Älä koskaan käytä ladattavaa työkalua avotulen läheisyydessä vähentääksesi vakavan loukkaantumisen vaaran. Räjähtäneesä akusta saattaa sinkoutua pirstaleita ja vapautua kemikaaleja. Mikäli altistut kemikaaleille, huuhtele altistunut alue välittömästi.
- Älä lataa akkua kosteissa tai märissä tiloissa. Noudattamalla tätä sääntöä vähennät sähköiskun vaaraa.
- Saavuttaaksesi parhaat tulokset, lataa akku tilassa, jonka lämpötila on 10 – 38 celsius astetta. Älä varastoi akkua ulkotiloihin tai ajoneuvoihin vähentääksesi vakavaa loukkaantumisen vaaraa.
- Akku saattaa vuotaa äärimmäisessä käytössä tai lämpötiloissa. Mikäli nestettä joutuu ihollesi, pese iho välittömästi saippualla ja vedellä ja neutralisoi sitruunamehulla tai etikalla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtele niitä puhtaalla vedellä vähintään 10 minuutin ajan ja hakeudu välittömästi sen jälkeen sairaalahoitoon.
- Noudattamalla tätä sääntöä vähennät vakavan loukkaantumisen vaaraa.

Suomi

SYMBOLIT

Joitakin seuraavista symboleista voidaan käyttää tästä tuotteesta. Lue ne ja opettele niiden merkitys. Näiden symbolien oikea tulkinta tekee mahdolliseksi tuotteen paremman ja turvallisemman käytön.

SYMBOLI	NIMI	SELITYS
V	Voltit	Jännite
A	Ampeerit	Sähkövirta
Hz	Hertsi	Taajuus (kierrokset sekuntia kohti)
W	Vatti	Teho
min	Minuutit	Aika
~	Vaihtovirta	Virran tyyppi
⎓	Tasavirta	Virran tyyppi tai ominaisuus
n_o	Joutokäyntinopeus	Kiertonopeus, kuormittamaton
	II-luokan sähkölaite	Kaksoiseristetty laite
…/min	Per minuutti	Kierrokset, tahdit, pintanopeus, kehät jne. per minuutti
	Kosteiden olojen hälytys	Älä altista sateelle tai käytä kosteissa paikoissa
	Turvallisuus hälytys-symboli	Varotoimet, jotka koskevat turvallisuuttasi
	Lue käyttöohje	Pienentääkseen vahingon riskiä käyttäjän täytyy lukea ja pyrkiä ymmärtämään käyttöohje ennen tämän tuotteen käyttöä
	Käytä silmien- ja kuulon suojainta	Käytä silmiensuojainta, jonka on merkitty noudattavan EN 166-normia samoin kuin kuulonsuojaimia tätä työkalua käyttäessäsi.
	Pidä sivulliset loitolla	Pidä kaikki sivulliset vähintään 15 metrin päässä
	Kimmahdus	Heitetyt esineet voivat kimmota ja johtaa henkilö- tai esinevahinkoon
	Tri-Arc -terä	Tri-Arc –terää voi käyttää tässä työkalussa ja soveltuu möyheisten rikkaruohojen ja köynnöskasvien leikkaamiseen.
	Älä käytä sahateriä.	Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi sahaterän kanssa.
	Bensiini ja öljy	Käytä moottoriajoneuvoihin tarkoitettua, lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on 87 [(R + M) / 2] tai korkeampi. Tässä tuotteessa on 2-tahtimoottori ja se edellyttää esisekoitus-bensiinin ja 2-tahti-voiteluaineen.
	Käsineet	Käytä paksuja hyvin tarttuvia suojakäsineitä.
	Terän käyttö kielletty	Terän asentaminen tähän työkaluun on kielletty.
	Katkaisin	Käynnistys/katkaisin I = käynnistys O = katkaisu
CE		Tämä työkalu on sen EU-maan kaikkien sääntömääräisten standardien mukainen, josta se on ostettu.

Suomi

SYMBOLIT

Seuraavat signaalisanat ja merkitykset on tarkoitettu selittämään tähän tuotteeseen liittyviä riskin tasoja.

SYMBOLI	SIGNAALI	TARKOITUS
⚠	**VAARA:**	Ilmaisee välitöntä vaaratilannetta, joka ellei sitä vältetä, johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.
⚠	**VAROITUS:**	Ilmaisee potentiaalisen vaaratilanteen, joka ellei sitä vältetä, johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.
⚠	**VAROVAISUUTTA:**	Ilmaisee potentiaalisen vaaratilanteen, joka ellei sitä vältetä, saattaa johtaa pienempään tai keskivaikeaan loukkaantumiseen.
	VAROVAISUUTTA:	(Ilman turvallisuushälytys-symbolia) Ilmaisee tilanteen, joka saattaa johtaa omaisuusvahinkoon.

HUOLTO

Huolto edellyttää äärimmäistä huolellisuutta ja tietämystä ja vain koulutetun huoltoteknikon tulisi tehdä se. Ehdotamme, että palautat tuotteesi lähimpään **valtuutettuun palvelukeskukseen** korjattavaksi. Käytä kunnossapitotoimiin vain alkuperäisiä varaosia.

⚠ **VAROITUS:**
Välttääksesi vakavan henkilövahingon älä yritä käyttää tätä tuotetta, ennen kuin luet läpi ja ymmärrät täysin käyttöohjeen. Jos et ymmärrä käyttöohjeen varoituksia ja ohjeita, älä käytä tätä tuotetta. Soita Ryobin asiakaspalveluun saadaksesi apua.

VAROITUS:
Konetyökalun käyttö voi johtaa vieraiden esineiden sinkoutumiseen silmiisi, mikä voi aiheuttaa vakavan silmävaurion. Ennen konetyökalun käytön aloitusta käytä aina suojasilmälaseja, sivusuojilla varustettuja suojalaseja tai tarvittaessa koko kasvonsuojusta. Suosittelemme käytettäväksi kasvosuojusta silmälasien päällä tai sivusuojilla varustettuja vakiosuojalaseja. Käytä aina silmiensuojainta, johon merkitty sen täyttävän normin EN 166 vaatimukset.

SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET

ESITTELY
Tällä tuotteella on monia ominaisuuksia, jotka tekevät sen käytöstä miellyttävämmän ja nautittavamman. Tämän tuotteen suunnittelussa etusija on annettu turvallisuudelle, suorituskyvylle ja luotettavuudelle, jotka tekevät siitä helppokäyttöisen ja helposti huollettavan

KUVIEN SELITYS

RBC30SET
Kuva 1
1. Olkahihna
2. Tri-arc -terä
3. Voimansiirtoakseli
4. Liitin
5. Pidike
6. Katkaisin
7. Liipaisinlukko
8. Takakahva
9. Rikastinpainike
10. Täyttötulppa
11. Käynnistysnaru
12. Kaasuvipu
13. 12 voltin akku
14. Etukahva
15. Siipimutteri
16. Terän ohjauslevy
17. Laturi
18. Turvakatkaisin
19. Kieleke
20. Starttivipu
21. Ruohon ohjauslevy
22. Leikkauslanka
23. Reel easy tasaimen pää

Kuva 2
24. Alaputki
25. Lukko
26. Ohjainsyvennys
27. Virtapään (ylä)putki
28. Kolo

Kuva 3
29. Liittimen ripustimen reikä

Suomi

30. Liittimen ripustin

Kuva 4
31. Ruuvi
32. Puristin
33. Ruuvi

Kuva 5
34. Moottorin kotelo
35. Pidike
36. Kiinnityslevy
37. Jakoavain
38. Reel easy tasaimen pää
39. Ruuvi

Kuva 7
40. Punainen LED
41. Oranssi LED

Kuva 8
42. Akkuportti
43. 12 voltin akku

Kuva 11
44. Ruohon suojalevyssä oleva leikkain

Kuva 14
45. Käynnistä -asento
46. Aloitusasento

Kuva 16
47. Tri-arc -teräsuoja

Kuva 17
48. Tyhjäkäyntiruuvi

Kuva 19
49. Suodatin
50. Ilmansuodattimen kotelo

RBC30SBT
Kuva 1
1. Olkahihna
2. Tri-arc -terä
3. Voimansiirtoakseli
4. Liitin
5. Pidike
6. Katkaisin
7. Liipaisinlukko
8. Vasen kahva
9. Rikastinpainike
10. Täyttötulppa
11. Käynnistysnaru
12. Kaasuvipu
13. 12 voltin akku
14. Oikea kahva
15. Siipimutteri
16. Terän ohjauslevy
17. Laturi
18. Turvakatkaisin
19. Kieleke
20. Starttivipu
21. Ruohon ohjauslevy
22. Leikkuulanka
23. Tasain

Kuva 2
24. Alaputki
25. Lukkopainike
26. Ohjainsyvennys
27. Virtapään (ylä)putki
28. Kolo

Kuva 3
29. Liittimen ripustimen reikä
30. Liittimen ripustin

Kuva 4
31. Pidin
32. Ruuvi
33. Lukintaruuvi

Kuva 5
34. Moottorin kotelo
35. Pidike
36. Kiinnityslevy
37. Jakoavain
38. Reel easy tasaimen pää
39. Pidike

Kuva 7
40. Punainen LED
41. Oranssi LED

Kuva 8
42. Akkuportti
43. 12 voltin akku

Kuva 11
44. Ruohon suojalevyssä oleva leikkain

Kuva 14
45. Aloitusasento
46. Käynnistä -asento

Kuva 16
47. Tri-arc -terä

Suomi

Kuva 17
48. Tyhjäkäyntiruuvi

Kuva 18
19. Kieleke

Figure 19
19. Kieleke
49. Suodatin
50. Ilmansuodattimen kotelo

KOKOONPANO

PAKKAUKSESTA PURKAMINEN
Raivaussahan osat on koottava ennen käyttöä.
- Poista työkalu ja kaikki lisävarusteet varovasti pakkauksesta. Varmista, että kaikki lisävarusteluluettelossa mainitut osat ovat pakkauksessa.
- Tarkasta työkalu huolellisesti varmistautuaksesi siitä, ettei osia ole vaurioitunut kuljetuksen aikana.
- Älä heitä pakkausmateriaalia pois ennen, kuin olet tarkistanut työkalun ja sen moitteettoman toiminnan.
- Jos osia puuttuu, älä käytä työkalua ennen, kuin olet hankkinut puuttuvan osan. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja.

VAROITUS:
Älä yritä tehdä muutoksia työkaluun tai liittää siihen lisävarusteita, joita ei suositella käytettäväksi tämän tuotteen kanssa. Jokainen sellainen muutos tai korjaus on väärinkäyttöä ja voi johtaa vaaralliseen, mahdollisia vakavia henkilövahinkoja aiheuttavaan tilaan.

VAROITUS:
Raivaussahan käynnistyminen vahingossa voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Vältä vahinkoja irrottamalla moottorin sytytintulpan johdin sytytintulpasta ja poista akku raivaussahasta sitä kootessasi.

ASENNA VIRTAPÄÄN PUTKI LIITTEESEEN
Katso kuva 2.

VAROITUS:
Älä koskaan asenna, poista tai säädä mitään liitettä virtapään ollessa käynnissä. Moottorin sammuttaminen saattaa johtaa vakavaan vammaan.
Liite kiinnitetään virtapäähän liittimellä.
- Löysää virtapään putkessa oleva liittimen mutteri ja poista liitteen pään suojus.
- Paina liitteen putken painiketta. Aseta painike samaan linjaan virtapään liittimen ohjainsyvennyksen kanssa ja työnnä putket yhteen. Käännä liittimen putkea, kunnes painike lukkiutuu sitä varten suunniteltuun koloon.

HUOMAUTUS: Mikäli painike ei vapaudu täysin sitä varten suunniteltussa kolossa, putket eivät ole lukkiutuneet yhteen. Käännä putkia sivulta toiselle, kunnes painike lukkiutuu paikalleen.
- Kiristä ruuvi huolellisesti.

VAROITUS:
Varmista, että ruuvi on kiristetty hyvin ennen käytön aloittamista. Tarkista ruuvin kireys tasaisin väliajoin välttyäksesi vakavilta vammoilta.

LIITTEEN IRROTTAMINEN VIRTAPÄÄSTÄ
Liitteen irrottaminen ja vaihtaminen:
- Löysää ruuvi.
- Paina painiketta ja käännä putkia, jotta saat ne irti toisistaan.

RIPUSTINNUPIN KIINNITTÄMINEN
Katso kuva 3.
Voit ripustaa ja varastoida liitteesi kahdella eri tavalla.
- Kiinnitä ripustinnuppi painiketta painamalla ja asettamalla ripustinnuppi liitteen putken päähän. Käännä nuppia sivulta toiselle, kunnes painike lukkiutuu paikalleen.
- Liitteen putken toista reikää voi myös käyttää sen ripustamiseen.

ETUKAHVAN KIINNITTÄMINEN
Katso kuva 4.
RBC30SET
Poista kiinnitysruuvi (32), aluslevy ja pidin etukahvasta.
- Kiinnitä etukahva voimansiirtoakselin putken yläpuolelle, niin että suojapuomi on samalla puolella kuin käynnistysnaru (katso laitteen kuvat ohjesivuilla tai laatikon kannessa).
- Työnnä pultit etukahvan läpi.
  HUOMAUTUS: Kuusio-olkapidin sopii kahvan sisään muovattuun kuusioon.
- Aseta kiinnitysruuvi takaisin paikoilleen.
- Kiristä ruuvit.

RBC30SBT
HUOMAUTUS: Kaasuvipu tulee sijoitttaa käyttäjän oikealle puolelle.
- Poista pidin (31)
- Laita kahva putkessa olevaan pidikkeeseen.
- Aseta pidin takaisin levyyn
- Säädä kahvan suoja niin, että laitetta on mahdollisimman mukava käyttää.
- Kiristä siipimutteri, niin että kahva on tukevasti paikoillaan.

Suomi

RUOHON OHJAUSLEVYN ASETUS
Katso kuva 5.
- Aseta teräsuojus kiinnityslevyyn; laita neljä ruuvia kiinnityslevyn, teräsuojuksen

ja kierteytyksellä varustettujen levyjen läpi
- Kiristä kaikki neljä ruuvia hyvin torx-jakoavaimella.

HUOMAUTUS: Tasainta käytettäessä ruohon ohjauslevy pitää olla kiinnitettynä teräsuojukseen.
Kiinnitä ruohon ohjauslevy teräsuojukseen asettamalla kolme lukkiutuvaa läppää kolmeen koloon.
- Paina teräsuojus ja ruohon ohjauslevy yhteen niin että ne lukkiutuvat.

VAROITUS
Pysäytä aina moottori ja irrota sytytystulpan johto ennen kuin teet muutoksia, esim. vaihdat leikkuupään. Näin pienennät vakavien vammojen vaaraa.

OLKAHIHNAN KIINNITTÄMINEN
Katso kuva 6.
Huomautus: Käytä aina raivaussahasi olkahihnaa.

RBC30SET
Kiinnitä olkahihna alla olevien ohjeiden mukaan.
- Kiinnitä hihnan solki pidikkeeseen.
- Säädä hihna sopivan pituiseksi.

RBC30SBT
Kiinnitä olkahihna alla olevien ohjeiden mukaan.
- Kiinnitä olkahihnan solki pidikkeeseen.
- Säädä hihna sopivan pituiseksi.

OMINAISUUDET

TUOTTEEN TEKNISET TIEDOT

Iskuntilavuus	30 cm³
Leikkuulinjan halkaisija	18 in / 457mm.
Langan halkaisija	2.41 mm.
Terän halkaisija	200mm
Akkujännite	12 Volt
Paino (ilman polttoainetta, leikkuulaitetta ja suojaa)	RBC30SET: 6.37 kg. RBC30SBT: 7.07 kg.
Paino (ilman polttoainetta ja tasainta)	RBC30SET: 6.7 kg. RBC30SBT: 7.4 kg.
Paino (ilman polttoainetta, terän kanssa)	RBC30SET: 6.65 kg. RBC30SBT: 7.35 kg.
Tilavuus (polttoainetankki)	415 cm³
Moottorin maksimiteho (ISO8893 mukaisesti)	0.70kw
Maksimi pyörintänopeus	10000/min
Moottorin pyörintänopeus maksiminopeudella	12000/min
Moottorin joutokäyntinopeus	2800-3800/min
Polttoainekulutus (ISO8893 mukaisesti) moottorin maksimiteholla	0.48kg/h or 0.66 L/h
Polttoaineen erityiskulutus (ISO8893 mukaisesti) moottorin maksimiteholla	640g/kW.h or 0.87 L/kW.h
Värähtelytaso joutokäynnillä ja täysteholla (ruohonleikkurien joutokäynnillä ja täysin avoimella kaasuläpällä) vasemman ja oikean kahvan joutokäynnin 4,2 värähtelytason mukaisesti	3.3 m/s² and 3.6 m/s²
Värähtelytaso joutokäynnillä ja täysteholla 4.2 mukaisesti	
Värähtelytaso joutokäynnillä; etukahva ja takakahva	3.5 m/s² and 3.3 m/s²
Vasemman ja oikean kahvan täysteholla	3.9 m/s² and 10.5 m/s²
Värähtelytaso täysteholla; etukahva ja takakahva	14.5 m/s² and 10.4 m/s²
Äänenpainetaso (EN2791 mukaisesti)	RBC30SET: 92 dB (A) RBC30SBT: 90 dB (A)
Äänenpainetaso (ISO8893 mukaisesti)	RBC30SET:112 dB (A) RBC30SBT: 110 dB (A)

OSAA KÄYTTÄÄ RAIVAUSSAHAASI
Katso kuva 1.
Tämän tuotteen turvallinen käyttö on mahdollista ainoastaan, jos ymmärtää tuotteeseen liittyvät ohjeet ja tämän käyttöoppaan sisällön sekä käsillä olevan projektin asettamat vaatimukset. Ennen koneen käyttöä, tutustu kaikkiin toimintaominaisuuksiin ja turvallisuusohjeisiin.
Laturin varastointi on helppoa eikä se vaadi paljon tilaa avainreikä –ripustamisominaisuuden ansiosta. Ruuvit tulee asentaa niin, että niiden väliin jää 11,5cm.

SÄHKÖKÄYNNISTYS
RAIVAUSSAHAssa on sähkökäynnistys, jota voi käyttää vetokäynnistyksen sijasta.

PRO CUT II™ -TASAIN
Raivaussahassa on ylimääräinen tasain.

RUOHON OHJAUSLEVY
Raivaussahaan sisältyy ruohon ohjauslevy, joka suojaa käyttäjää sinkoavilta pirstaleilta.

OLKAHIHNA
Raivaussahan mukana on olkahihna, joka helpottaa koneen käyttöä.

LAITTEEN YLÄPÄÄHÄN SIJOITETTU MOOTTORI
Moottorin sijoittaminen työkalun yläpäähän parantaa tasapainoa työskenneltäessä. Se ei myöskään altistu leikkuualueen pölylle ja pirstaleille.

Suomi

KÄYTTÖ

VAROITUS:
. Muista aina, että hetken kestävä huolimattomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

VAROITUS:
Käytä aina tavanomaisia tai sivusuojilla varustettuja suojalaseja, kun käytät sähkötyökaluja. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa roskien sinkoutumista silmiin käytön aikana ja aiheuttaa täten vakavia silmävaurioita.

VAROITUS:
Pidä vierailijat, eritoten lapset ja kotieläimet vähintään 15 m etäisyydessä leikkuualueelta.

VAROITUS:
Älä käytä muita, kuin valmistajan tälle työkalulle suosittelemia varaosia ja lisävarusteita. Muiden, kuin suositeltujen varaosien ja lisävarusteiden käyttö voi aiheuttaa vakavaa loukkaantumisvaaraa.

POLTTOAINEEN LISÄÄMINEN RAIVAUSSAHAAN

VAROITUS:
Varmista, ettei työkalussa ole polttoainevuotoja. Jos niitä löytyy, korjauta ne ennen sahan käyttöä tulipalon tai palovammojen estämiseksi.

Käsittele polttoainetta aina suurta varovaisuutta noudattaen; polttoaine on erittäin tulenarkaa.
Älä anna bensiinin tai öljyn päästä kosketukseen iholle. Jos kosketus tapahtuu, pese välittömästi saippualla ja runsaalla vedellä.
Ehkäise eritoten bensiinin ja öljyn pääsy silmiin. Jos bensiiniä tai öljyä joutuu silmiin, huuhtele välittömästi raikkaalla vedellä. Jos silmiä kirvelee, mene välittömästi lääkäriin.
Puhdista yli valunut polttoaine heti pois. Tarkista polttoainesäiliön täyttö tämän oppaan erityisistä suojaohjeista turvallisuutta koskevien lisätietojen vuoksi.

POLTTOAINEEN SEKOITTAMINEN
Työkalu toimii 2-tahtimoottorilla, jota on käytettävä bensiinin ja synteettisen 2-tahtimoottoriöljyn sekoitteella. Sekoita lyijytön bensiini ja 2-tahtiöljy puhtaassa, bensiinille tarkoitetussa astiassa.
Moottori toimii autoille tarkoitetulla lyijyttömällä, vähintään 91 oktaanin bensiinillä.
Älä käytä huoltoasemilta hankittavia, eritoten moottoripyörille, mopoille jne. tarkoitettuja bensiini/öljysekoitteita.
Käytä korkealaatuista, itse sekoittuvaa 2-tahtiöljyä ilmajäähdytteisille moottoreille. Älä käytä auton voiteluainetta tai perämoottorin 2-tahtiöljyä.
Sekoita 2 % öljyä bensiiniin, eli suhteessa 50:1 (2 %).
Sekoita polttoaine hyvin ennen jokaista lisäystä.
Sekoita polttoaine pienin määrin: älä tee polttoainesekoitetta yli kuukauden ajaksi. Suosittelemme myös polttoaineen stabilointiainetta sisältävän 2-tahtiöljyn käyttöä.

POLTTOAINEEN SEKOITTAMINEN
Työkalu toimii 2-tahtimoottorilla, jota on käytettävä bensiinin ja synteettisen 2-tahtiöljyn sekoitteella. Sekoita lyijytön bensiini ja 2-tahtiöljy puhtaassa, bensiinille tarkoitetussa astiassa.
Suositeltava polttoaine: Moottori toimii autoille tarkoitetulla lyijyttömällä bensiinillä.
Käytä korkealaatuista 2-tahtiöljyä ilmajäähdytteisille moottoreille. Sekoita 100ml 2-tahtiöljyä 5 litraan bensiiniä.
Älä käytä auton voiteluainetta tai perämoottorin 2-tahtiöljyä.
ÄLÄ tee polttoainesekoitetta yli kuukauden ajaksi.

KORKEALAATUINEN 2-TAHTIÖLJY

1 litra	+	20 ml	=	50: 1
2 litraa	+	40 ml	=	50: 1
3 litraa	+	60 ml	=	50: 1
4 litraa	+	80 ml	=	50: 1
5 litraa	+	100 ml	=	50: 1

SÄILIÖN TÄYTTÖ
- Puhdista täyttötulpan lähiympäristö, ettei polttoaineeseen pääse likaa.
- Löysää täyttötulpaa hitaasti. Aseta tulppa puhtaalle alustalle.
- Kaada polttoaine varovasti säiliöön; älä päästä valumaan yli.
- Ennen kuin suljet täyttötulpan, puhdista tiiviste ja tarkista, että se on hyvässä kunnossa.
- Sulje täyttötulppa välittömästi täytön jälkeen ja kiristä se hyvin käsin. Pyyhi pois kaikki polttoainevalumat.

HUOMAUTUS: On normaalia, että moottorista tulee savua sen ensimmäisen käytön aikana ja sen jälkeen.

VAROITUS:
Sammuta moottori aina ennen säiliön täyttöä. Älä koskaan täytä työkalun polttoainesäiliötä kun moottori on käynnissä tai kuuma. Mene

vähintään 10 metrin etäisyyteen paikasta, jossa teit polttoainesäiliön täytön ennen, kuin käynnistät moottorin. Älä tupakoi! Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja.

HAPPIRIKASTETUT BENSIINIT

Joihinkin tavallisiin bensiinilajeihin on lisätty alkoholia tai eetteriseoksia. Tämän tyyppisiä bensiinejä kutsutaan yleisesti happirikastetuiksi polttoaineiksi.

Jos happirikastettua polttoainetta käytetään, varmista, että se on lyijytöntä ja täyttää minimioktaaviluvun vaatimukset. Ennen kuin käytät happirikastettua polttoainetta, yritä varmentaa polttoaineen sisältö. Seuraavat ovat Yhdysvaltojen ympäristönsuojeluviraston hyväksymiä oksygenaattipitoisuuksia:

Etanoli (etyyli tai vilja-alkoholi) 10% tilavuudesta. Voit käyttää bensiiniä, joka sisältää enintään 10% etanolia tilavuudesta. Etanolia sisältävää bensiiniä voidaan myydä nimellä ”bensiinin ja alkoholin seos”. Älä käytä E85 polttoainetta.

MTBE (metyylitertiääributyylieetteri) 15% tilavuudesta. Voit käyttää bensiiniä, joka sisältää enintään 15% MTBE: tä tilavuudesta.

Metyylialkoholi (metanoli tai puusprii) 5% tilavuudesta. Voit käyttää bensiiniä, joka sisältää enintään 5% metanolia tilavuudesta kunhan vain se sisältää lisäliuottimia ja korroosion estoaineita suojatakseen polttoainejärjestelmää. Bensiini, joka sisältää enemmän kuin 5% metanolia tilavuudesta voi aiheuttaa käynnistymisen ja/tai suorituskyvyn ongelmia. Se voi myös vahingoittaa tuotteen metalli-, kumi- ja muoviosia tai polttoainejärjestelmääsi.

Jos havaitset epämieluisia toiminnan oireita, kokeile toista huoltoasemaa tai siirry toisenmerkkiseen bensiiniin.

HUOMAUTUS: Takuu ei korvaa polttoainejärjestelmän vaurioita tai suorituskyvyn ongelmia, jotka ovat seurauksena sellaisen happirikastetun polttoaineen käytöstä, joka sisältää suurempia oksygenaattipitoisuuksia kuin mitä edellä on esitetty.

VAROVAISUUTTA:
Jos mikään LED-valoista ei pala latauksen aikana, poista akku laturista välttääksesi tuotteen vioittumisen. ÄLÄ asenna toista akkua. Palauta laturi ja akku alueesi korjausyritykseen korjattaviksi tai vaihdettaviksi.

AKUN LATAAMINEN

Tämän tuotteen akun lataus on alhainen kun se toimitetaan asiakkaille, jotta vältytään mahdollisilta kuljetuksenaikaisilta ongelmilta. Näin ollen, lataa akku yön yli ennen käyttöönottoa.

HUOMIOITAVAA: Akku ei ole täysin ladattu ensimmäisen latauskerran jälkeen. Akku on täysin ladattu usean latauskerran jälkeen (akkua voi käyttää jokaisen latauskerran jälkeen).

- Lataa akku ainoastaan oheislaitteena toimitetulla laturilla (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Varmista, että virtalähteessäsi on normaali kotitalouksien jännite; 220V~ - 240V~, 50 Hz.
- Yhdistä laturi virtalähteeseen.
- Aseta akku laturiin. Aseta akun pitkittäinen kohoke laturin uraan. Katso kuva 7.
- Paina akkua varmistaaksesi, että akun navat ovat kosketuksessa laturin napoihin.
- Laturin punainen LED-valo syttyy, kun laturi on yhdistetty virtalähteeseen. Valo on merkki siitä, että laturi toimii. Valo palaa, kunnes akku on poistettu laturista tai laturi on irrotettu virtalähteestä.
- Normaalikäytön jälkeen akku on täynnä 3 tunnin tai sitä lyhyemmän latauksen jälkeen.
- Jos sekä punainen että oranssi LED-valo palavat, akku on lähes tai täysin tyhjä. Tällöin akun lataus, niin että se on täysin ladattu, kestää 6 tuntia tai sitä pidemmän ajan.

HUOMAUTUS: Jos laturi ei lataa akkua tai jos oranssi LED-valo palaa pitempään kuin 30 minuuttia latauksen alkamisesta, palauta akku ja laturi lähimpään Ryobi-valtuutettuun korjausliikkeeseen, jotta sähkövika voidaan korjata.

- Akku lämpenee hiukan latauksen aikana. Tätä on normaalia eikä ole merkki ongelmasta.
- Älä laita laturi hyvin kuumaan tai kylmään paikkaan. Laturi toimii parhaiten normaalissa huoneenlämmössä.
- Kun akku on täysin ladattu, irrota laturi virtalähteestä ja poista akku laturista.

RAIVAUSSAHAN KÄYTTÖ

Katso kuva 9.

VAROITUS:
Käytä raivaussahaa aina oikealla puolellasi. Raivaussahan käyttäjä voi joutua kosketukseen kuumien pintojen kanssa ja saada palovammoja, jos käyttää sahaa vasemmalla puolellaan.

VAROITUS:
Älä koskaan nosta moottorin pohjaa rinnan korkeutta ylemmäksi. Näin vältät kuumien pintojen aiheuttamia palovammoja.

Tartu oikealla kädellä takakahvaan ja vasemmalla kädellä etukahvaan. Pidä työkalua tukevasti molemmin käsin koko käytön ajan. Raivaussahaa on pidettävä miellyttävässä työskentelyasennossa, takakahvan ollessa

Suomi

lanteiden korkeudella.
Käytä raivaussahaa aina täydellä teholla. Leikkaa korkea nurmikko ylhäältä alaspäin, ettei ruoho pääse tarttumaan putken ja tasaimen ympärille, mikä aiheuttaisi moottorin ylikuumenemisen. Jos ruoho
tarttuu tasaimen ympärille, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johdin ja poista vasta sitten kiinni tarttunut ruoho.
Pitkään kestävä käyttö keskiteholla aiheuttaa öljyvuodon äänenvaimentimen kautta.

VAROITUS:
Pidä raivaussahaa aina kaukana kehosta. Raivaussahaan koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja ja/tai vakavia vammoja.

LEIKKUUVINKKEJÄ
RAIVAUSSAHAN KÄYTTÖ
Katso kuvat 9 - 10.
RBC30SET
Tartu oikealla kädellä takakahvaan ja vasemmalla kädellä etukahvaan. Työskennellessäsi pidä sahaa tukevasti molemmin käsin.
Raivaussahaa tulisi pitää mukavassa asennossa niin, että takakahva on noin lanteiden korkeudella.
Säilytä tukeva ote ja tasapaino. Asetu siten, ettet menetä tasapainoasi terän takapotkutilanteessa
Säädä olkahihna niin, että raivaussahaa on miellyttävä käyttää ja varmista, että olkahihna vähentää vaaraa joutua kosketukseen terän kanssa.

RBC30SBT
Tartu oikealla kädellä takakahvaan ja vasemmalla kädellä etukahvaan. Työskennellessäsi pidä sahaa tukevasti molemmin käsin. Raivaussahaa tulisi pitää mukavassa asennossa niin, että takakahva on noin lanteiden korkeudella. Säilytä tukeva ote ja tasapaino. Asetu siten, ettet menetä tasapainoasi terän takapotkutilanteessa
Säädä olkahihna niin, että raivaussahaa on miellyttävä käyttää ja varmista, että olkahihna vähentää vaaraa joutua kosketukseen terän kanssa.

TERÄN TAKAPOTKU
Ole erityisen varovainen, kun käytät raivaussahaa terän kanssa.
Takapotku voi ilmaantua, kun pyörivä terä osuu kohteeseen, jota se ei pysty leikkaamaan.
Tämä kosketus saattaa pysäyttää terän hetkeksi, jonka jälkeen työkalu ponnahtaa poispäin kohteesta, johon se osui.
Tämä reaktio voi olla niin voimakas, että käyttäjä menettää työkalun hallinnan. Takapotku voi ilmaantua varoituksetta, jos
terä tarttuu kiinni tai pysähtyy
Tällaiset tilanteen ovat todennäköisempiä tilanteissa, joissa on vaikea nähdä leikattavaa ainesta.
Helpon ja turvallisen leikkaamisen takaamiseksi, leikkaa rikkaruohoja oikealta vasemmalle. Näin minimoit myös kohdallesi osuneiden odottamattomien leikkuukohteiden ja oksien aiheuttaman terän takapotkun.

VAROITUS
Älä koskaan nosta moottorin pohjaa rinnan korkeutta ylemmäksi. Näin vältät kuumien pintojen aiheuttamia palovammoja.

TRI-ARC -TERÄ
Tri-Arc –terä soveltuu ainoastaan möyheisten rikkaruohojen ja köynnöskasvien leikkaamiseen. Kun terä tylsyy, voit kääntää sen toisinpäin ja näin pidentää terän käyttöikää.
Älä teroita Tri-Arc –terää.

LEIKKAUSTEKNIIKKA -TERÄ
VAROITUS
Ole erityisen varovainen, kun käytät raivaussahaa terän kanssa.

Lue terän turvallista käyttöä koskevat ohjeet tämän oppaan kohdasta Erityiset turvaohjeet,
joka sisältää ohjeita raivaussahan ja siihen kytkettävän terän käytöstä.
Työskennellessäsi pidä sahaa oikeaal puolellasi, tukevasti molemmin käsin. Pidä molemmin käsin tukevasti kiinni kahvoista.
Säilytä tukeva ote ja tasapaino.
Asetu siten, ettet menetä tasapainoasi terän takapotkutilanteessa.
Katso kuvat 9 - 10.
- Vältä kuumia pintoja pitämällä työkalu aina turvallisen välimatkan päässä itsestäsi. (Kuvassa 9 näet oikean työskentelyasennon.)
- Pidä raivaussahaa kallistettuna leikattavaa aluetta kohti, eli parasta leikkuutulosaluetta kohti.
- Raivaussaha leikkaa, kun sitä siirretään vasemmalta oikealle. Tämä estää pirstaleiden sinkoutumisen käyttäjän päälle. Vältä leikkaamasta kuvan osoittamalla vaarallisella alueella.
- Lankojen päät leikkaavat ruohon, älä upota tasainta korkeaan nurmikkoon.
- Langat kuluvat ja saattavat katketa, mikäli ne koskettavat piikkilankoihin, aitoihin, seiniin, jalkakäytäviin ja puihin.
- Vältä koskettamasta raivaussahalla puihin ja pensaisiin. Langat voivat vahingoittaa puun kuorta, puisia koristelistoja, laudoituksia ja paalutuksia.

Suomi

RUOHON SUOJALEVYSSÄ OLEVA LEIKKAIN
Katso kuva 11.
Tasausleikkurin ruohon suojaievyssä on langan leikkain. Optimaalisen tehokkuuden takaamiseksi on hyvä syöttää lankaa kunnes se on riittävän pitkä leikkaimen leikattavaksi. Lisää lankojen pituutta heti kun toteat, että moottori käy normaalinopeutta nopeammin. Tällöin lankaa käytetään optimaalisissa olosuhteissa ja pituus pysyy sopivana oikean syötön takaamiseksi.

ALOITUS JA LOPETUS
Katso kuvat 13 - 15.
Kun raivaussaha käynnistetään ensimmäistä kertaa, akun lataus on vähäinen. Joudut ehkä käynnistämään raivaussahan manuaalisesti.

MANUAALIKÄYNNISTYS:
Kylmäkäynnistys:
- ÄLÄ purista kaasuvipua ennenkuin moottori on käynnissä.
- Aseta saha tasaiselle alustalle.
- VALMISTELU – Käytä ryypytintä vähintää 7 kertaa, niin että polttoaine on selvästi näkyvissä.
- Laita katkaisin KÄYNNISTYS asentoon.
- Varmista, että 'katkaisin' (6) on keskiasennossa.
- VEDÄ käynnistysnarusta kunnes moottori käynnistyy.
- Odota 6-10 sekuntia ja aloita koneen käyttö puristamalla kaasuvipua.

HUOMAUTUS: Kaasuvivun purisaminen ja vapauttaminen vapauttaa starttivivun RUN (KÄYTTÖ)-asentoon

Kuumakäynnistys:
- Aseta 'katkaisin' keskiasentoon.
- VEDÄ käynnistysnarusta kunnes moottori käynnistyy.

Moottorin sammuttaminen:
- Paina 'katkaisin' (6) sammutusasentoon "0" ja moottori pysähtyy.

SÄHKÖKÄYNNISTYS: RBC30SET - AINOASTAAN
VARMISTA, ETTÄ AKKU ON TÄYSIN LADATTU – KATSO AKUN LATAAMINEN
Kylmäkäynnistys:
- ÄLÄ purista kaasuvipua ennenkuin moottori on käynnissä.
- Asenna akku laitteeseen kuvan 8 osoittamalla tavalla.
- Aseta saha tasaiselle alustalle.
- VALMISTELU – Käytä ryypytintä vähintää 7 kertaa, niin että polttoaine on selvästi näkyvissä.
- ASETA kaasuttimen sivussa oleova starttivipu (20) KÄYNNISTYS-asentoon
- PAINA 'turvakatkaisinta' (18) ja aseta 'katkaisin' (6) asentoon 3 samanaikaisesti.
- Huomioi. Turvakatkaisin palautuu automaattisesti entiseen asentoon, kun sitä ei enää paina.
- Huomioi. Katkaisimessa on kolme asentoa; 1 asento – 'pois päältä' ("0"), 2 asento – päällä, ja 3 asento ("I") palautuu 2:een asentoon, kun katkaisinta ei paina.
- LOPETA kahden kytkimen painaminen kun moottori käynnistyy – ne palautuvat 'lepoasentoihinsa'.
- Odota 6-10 sekuntia ja aloita koneen käyttö puristamalla kaasuvipua.

HUOMAUTUS: Kaasuvivun purisaminen ja vapauttaminen vapauttaa starttivivun RUN (KÄYTTÖ)-asentoon

Kuumakäynnistys:
- Aseta saha tasaiselle alustalle.
- PAINA 'turvakatkaisinta' (18) ja aseta 'katkaisin' (6) asentoon 3 samanaikaisesti.
- LOPETA kahden kytkimen painaminen kun moottori käynnistyy – ne palautuvat 'lepoasentoihinsa'.

RBC30SBT SÄHKÖKÄYNNISTYKSELLE - AINOASTAAN
Kylmäkäynnistys:
- ÄLÄ purista kaasuvipua ennenkuin moottori on käynnissä.
- Asenna akku laitteeseen kuvan 8 osoittamalla tavalla.
- Aseta saha tasaiselle alustalle.
- VALMISTELU – Käytä ryypytintä vähintää 7 kertaa, niin että polttoaine on selvästi näkyvissä.
- ASETA kaasuttimen sivussa oleova starttivipu (16) KÄYNNISTYS-asentoon
- PAINA 'turvakatkaisinta' (21) ja aseta 'katkaisin' (9) asentoon 3 samanaikaisesti.
- Huomioi. Turvakatkaisin palautuu automaattisesti entiseen asentoon, kun sitä ei enää paina.
- Huomioi. Katkaisimessa on kolme asentoa; 1 asento – 'pois päältä' ("0"), 2 asento – päällä, ja 3 asento ("I") palautuu 2:een asentoon, kun katkaisinta ei paina.
- LOPETA kahden kytkimen painaminen kun moottori käynnistyy – ne palautuvat 'lepoasentoihinsa'.
- Odota 6-10 sekuntia ja aloita koneen käyttö puristamalla kaasuvipua.

HUOMAUTUS: Kaasuvivun purisaminen ja vapauttaminen vapauttaa starttivivun RUN (KÄYTTÖ)-asentoon

Kuumakäynnistys:
- Aseta saha tasaiselle alustalle.
- PAINA 'turvakatkaisinta' (21) ja aseta 'katkaisin' (9) asentoon 3 samanaikaisesti.
- LOPETA kahden kytkimen painaminen kun moottori käynnistyy – ne palautuvat 'lepoasentoihinsa'.

Suomi

HUOLTO

VAROITUS:
Käytä vaihdossa yksinomaan alkuperäisiä varaosia. Muunlaisten varaosien käyttö voi osoittautua vaaralliseksi ja vaurioittaa tuotetta.

VAROITUS:
Käytä aina tavanomaisia tai sivusuojilla varustettuja suojalaseja, kun käytät sähkötyökaluja. Jos työstä syntyy pölyä, käytä myös pölynsuojanaamaria.

VAROITUS:
Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johdin ennen, kuin asennat lisävarusteita, teet säätöjä tai huoltotöitä ja kun et käytä työkaluja. Tämän ohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja.

YLEISHUOLTO
Älä käytä liuotteita muoviosien puhdistukseen. Suurin osa muoveista ei siedä markkinoilla olevia määrättyjä liuotteita, jotka vahingoittavat niitä. Käytä puhdasta riepua lian, pölyn, öljyn, rasvan jne. puhdistukseen.

VAROITUS:
Muoviosat eivät saa koskaan joutua kosketukseen jarrunesteen, bensiinin, petrolijohdannaisten, ruosteenirrotusöyljyn jne. kanssa. Kemialliset aineet voivat vaurioittaa, heikentää ja tuhota muovin ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Tämä käyttöopas kattaa kuinka voit itse muuttaa säätöjä ja korjata työkalua. Käänny valtuutetun korjausyrityksen puoleen, jos työkalussa ilmenee muita vikoja.

PRO CUT –TASAIMEN ASENTAMINEN
Katso kuva 15.
- Sammuta moottori ja irrota sytytintulpan johdin.
- Poista asennettu tasain.
- Aseta tasain putkeen siten, että se on tukevasti paikoillaan.
- Asenna pidike ja käännä sitä vastapäivään.
- Asenna leikkuulanka alla olevia ohjeita noudattamalla.

LEIKKUULANGAN ASENTAMINEN PRO CUT II™ - TASAIMEEN
Katso kuva 16.
Käytä halkaisijaltaan 2,41mm – 2,66mm yksikuitulankaa. Käytä valmistajan suosittelemaa lankamallia optimaalisen tehokkuuden saamiseksi.
- Sammuta moottori ja irrota johto sytytintulpasta.
- Ota kaksi etukäteen leikattua lankaa tai leikkaa kaksi noin 28cm pituista lankaa.
- Aseta langat tasaimen sivuilla oleviin reikiin. Lankoja tulee töyntää, kunnes niiden päät tulevat tasaimen raoista ulos noin 2,5cm.
- Poista vanha lank vetämällä sitä tasaimen yläosasta olevasta reiästä.
- PAKOAUKON, ÄÄNENVAIMENTIMEN JA KIPINÄNSUOJAN PUHDISTAMINEN

HUOMAUTUS: Käytetystä polttoaineesta, öljylaadusta ja/tai käyttöolosuhteista riippuen pakoaukko, äänenvaimennin ja kipinänsuoja voivat karstaantua ja tukkeutua. Jos havaitset, että raivaussahassa on tehonhäviötä, anna ammattitaitoisen huoltomiehen tarkastaa pakoaukko, äänenvaimennin ja kipinänsuoja .
Kipinänsuoja pitää puhdistaa tai vaihtaa 50 tunnin välein vuosittain, jotta sahan käyttöominaisuudet eivät kärsi. Kipinänsuojan sijaintipaikka vaihtelee mallista riippuen. Ota yhteyttä alueesi jälleenmyyjään, joka osaa neuvoa mikä kipinänsuoja soveltuu käyttämääsi malliin.

TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ
Katso kuva 17.
Jos leikkuri pyörii tyhjäkäynnillä, moottorin tyhjäkäyntiruuvia tulee säätää. Käännä tyhjäkäyntiruuvia vastapäivään vähentääksesi tyhjäkäyntiä ja pysäyttääksesi liikkeen. Jos leikkuri edelleen pyörii tyhjäkäynnillä, ota yhteyttä korjausyritykseen. Älä käytä raivaussahaa ennen kuin se on säädetty uudelleen.

VAROITUS:
Leikkuriosa ei saa koskaan pyöriä tyhjäkäynnillä. Käännä tyhjäkäyntiruuvia vastapäivään vähentääksesi tyhjäkäyntiä ja pysäyttääksesi liikkeen tai ota yhteyttä korjausyritykseen. Älä käytä raivaussahaa ennen kuin se on säädetty uudelleen. Leikkurin pyöriminen tyhjäkäynnillä saattaa johtaa vakavaan vammaan.

ILMANSUODATTIMEN KOTELON PUHDISTAMINEN
Katso kuvat 18 - 19.
Ilmansuodattimen kotelo on pidettävä puhtaana työkalun tehokkuuden ja optimaalisen käytön takaamiseksi.
- Paina ilmansuodattimen kotelon kannessa olevaa lukkoa ja vedä varovasti kotelo auki.
- Harjaa ilmansuodattimen kotelo puhtaaksi.
- Sulje ilmansuodattimen kotelon kansi. Varmista, että säppi on lukkiutunut oikein.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖTULPPA

VAROITUS:
Jos polttoaineen täyttötulppa ei ole ilmatiivis, on olemassa tulipalovaara ja se on vaihdettava välittömästi.

Täyttötulppa käsittää tiivisteen ja takaiskuventtiilin joita ei voida korjata. Likainen suodatin vaikuttaa haitallisesti

Suomi

moottorin toimintaan. Jos moottori toimii paremmin, kun polttoaineen täyttötulppaa on löysätty, on mahdollista että takaiskuventtiili on viallinen tai suodatin likainen. Vaihda polttoaineen täyttötulppa tarvittaessa.

SYTYTYSTULPPA
Moottori toimii Champion RCJ-6Y tai NGK BPMR7A sytytystulpalla, jonka elektrodiväli on 0,63 mm. Käytä yksinomaan suositeltuja malleja ja vaihda sytytystulppa kerran vuodessa.

RAIVAUSSAHAN VARASTOIMINEN
- Puhdista kaikki vieras materiaali tuotteesta. Varastoi käyttämätön laite sisätiloihin, hyvin ilmastoituun paikkaan, pois lasten ulottuvilta. Pidä erossa syövyttävistä aineista kuten esimerkiksi puutarhakemikaaleista.

KUN VARASTOIT TASAN TAI YLI 1 KK AJAKSI:
- Tyhjennä kaikki polttoaine säiliöstä bensiiniä varten hyväksyttyyn astiaan. Käytä moottoria, kunnes se sammuu.

VIANHAKU

JOS NÄMÄ RATKAISUT EIVÄT SELVITÄ ONGELMAA, OTA YHTEYTTÄ VALTUUTETTUUN HUOLTOLIIKKEESEESI.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	RATKAISU
Moottori ei käynnisty	1.Ei kipinää. 2. Ei polttoainetta. 3. Moottori on saanut liikaa polttoainetta	1. Puhdista tai uusi sytytystulppa. Aseta paikalleen sytytystulpan kipinäväli. Tarkista kohta sytytystulpan vaihto edeltä. 2. Paina imulaitetta kunnes pallo on täynnä polttoainetta. Jos pallo ei täyty, varsinainen polttoaineen syöttöjärjestelmä on tukkeutunut. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Jos imulaite täyttyy, moottori voi olla saanut liikaa polttoainetta. Siirry seuraavaan kohtaan. 3. Aseta käynnistysvipu KÄYNNISTYS-asentoon. Paina kaasuliipaisinta ja vedä nuoraa toistuvasti kunnes moottori käynnistyy ja käy. HUOMAUTUS: Riippuen polttoaineen liikasaannin määrästä, voidaan tarvita nuoran lukuisia vetäisyjä
Moottori ei saavuta täyttä nopeutta ja muodostaa liikaa savua	1. Väärä voiteluaine/ polttoaine –sekoitus. 2. Ilmansuodattimen sihti on likainen. 3. Kipinäsuojan sihti on likainen. 4. Nokinen sytytystulppa.	1. Käytä uutta polttoainetta ja oikeaa 2-tahtivoiteluaineseosta (50:1). 2. Puhdista ilmansuodattimen sihti. Katso ilmansuodattimen sihdin puhdistus aiemmin tässä oppaassa. 3. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. 4. Puhdista tai vaihda sytytystulppa uuteen. Aseta paikalleen sytytystulpan kipinäväli. Tarkista kohta sytytystulpan vaihto edeltä.
Moottori käynnistyy, käy, muttei käy joutokäyntiä	Kaasuttimen joutokäynti-nopeuden säätöruuvi tarvitsee säätöä.	Käännä joutokäyntinopeuden säätö-ruuvia myötäpäivään lisätäksesi joutokäyntinopeutta.

Suomi

Lanka ei jatku	1. Lanka on sulautunut itseensä. 2. Puolassa ei ole tarpeeksi lankaa. 3. Lanka on kulunut liian lyhyeksi. 4. Lanka on sotkeutunut puolalla. 5. Moottorin vauhti on liian hidas.	1. Voitele lanka silikonispraylla. 2. Asenna enemmän lankaa. Tarkista soveltuva kohta langan uusiminen aiemmin tässä oppaassa. 3. Vedä lankoja samaan aikaan kun vuoroin painat alas ja vapautat puolanpitimen. 4. Poista lanka puolasta ja kelaa takaisin. Tarkista soveltuva kohta langan uusiminen aiemmin tässä oppaassa. 5. Jatka siimaa täydellä kaasulla.
Puola pidin vaikeasti kääntyvä	Ruuvin kierteet ovat likaiset tai vioittuneet.	Puhdista kierteet ja voitele rasvalla jollei parannusta tapahdu, vaihda puolan pidin uuteen.
Ruoho kietoutuu pääakselin rungon ja siimapään ympärille	1. Korkeaa ruohoa leikataan maan tasolla. 2. Leikkuria käytetään hiljaisella kaasulla.	1. Leikkaa korkea ruoho kärjestä lähtien portaittain estääksesi kietoutumisen. 2. Käytä leikkuria täydellä kaasulla.

SOITA MEILLE ENSIN

Tuotteesi käyttöön ja huoltoon liittyvissä kysymyksissä soita Ryobin palvelulinjalle.

Tuotteesi on täysin testattu ennen tavarantoimitusta tyytyväisyytesi takaamiseksi.

Ελληνικά

ΠΡΟΣΟΧΗ:
Για να μειώσετε το ρίσκο τραυματισμού, θα πρέπει ο χρήστης να διαβάσει προσεκτικά το εγχειρίδιο αυτό πριν τη λειτουργία του εργαλείου και να διαβάσει και να κατανοήσει τους κανόνες ασφαλείας.

ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΕ ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΗΜΕΙΟ ΓΙΑ ΝΑ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΕΙΤΕ ΑΡΓΟΤΕΡΑ.

Ο θαμνοκόπτης σας κατασκευάστηκε και ελέγχθηκε βάση αξιοπιστίας, λειτουργικότητας και ασφάλειας του χρήστη για να εγγυάται υψηλό ποιοτικό στάνταρ. Είναι ανθεκτικό εργαλείο και με τη σωστή φροντίδα σας εγγυάται μακροχρόνια λειτουργία δίχως βλάβες.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Διαβάστε και κατανοήστε όλους τους κανονισμούς. Σε περίπτωση που δεν τηρήσετε τους παρακάτω κανονισμούς, αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό σοκ, πυρκαγιά ή σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

- Για ασφαλή χειρισμό, παρακαλούμε διαβάστε όλες τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες ασφάλειας. Αν δεν τηρήσετε τις οδηγίες ασφάλειας που αναγράφονται παρακάτω, μπορεί να προκληθεί σοβαρός προσωπικός τραυματισμός.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ανεκπαίδευτα άτομα να κάνουν χρήση αυτής της ομάδας.
- Μην ξεκινάτε τη μηχανή σε κλειστή περιοχή ή περιοχή με κακό εξαερισμό. Η εισπνοή των εξατμίσεων μπορεί να προκαλέσει θάνατο.
- Καθαρίστε την περιοχή που θα εργαστείτε πριν τη χρήση. Απομακρύνετε αντικείμενα όπως πέτρες, σπασμένα γυαλιά, καρφιά, σύρματα ή σπάγκους που μπορούν να πεταχτούν ή να μπλεχθούν στη γραμμή κοπής ή την λεπίδα.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά που τηρούν το πρότυπο EN 166 όταν χρησιμοποιείτε το προϊόν.
- Τα εργαλεία με μπαταρίες ενσωματωμένες ή ξεχωριστές θα πρέπει να φορτίζονται μόνο με τον δικό τους φορτιστή. Φορτιστές άλλων μπαταριών μπορεί να προκαλέσουν κίνδυνο πυρκαγιάς όταν χρησιμοποιούνται με αυτές.
- Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο με την δική του μπαταρία. Η χρήση άλλων μπαταριών μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο για τη ζωή σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τους παρακάτω φορτιστές.

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΠΑΤΑΡΙΑ	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-25	BCAH-20-S(μόνο στη Βρετανία)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-25	BCAH-20

- Φοράτε σκληρό, μακρύ παντελόνι, μπότες και γάντια. Μην φοράτε χαλαρά ρούχα, σορτσάκια, σανδάλια και μην είστε ξυπόλητοι. Μη φοράτε κοσμήματα κανενός είδους.
- Βαριά προστατευτικά ρούχα μπορεί να αυξήσουν την κόπωση σας, οδηγώντας σε θερμοπληξία. Αν ο καιρός είναι ζεστός και υγρός, προγραμματίστε τις βαριές εργασίες για νωρίς το πρωί ή αργά το απόγευμα, όταν οι θερμοκρασίες είναι δροσερότερες.
- Μη κρατάτε ποτέ τη μονάδα στα αριστερά σας.
- Αν έχετε μακριά μαλλιά, πιάστε τα πάνω από τους ώμους για να μη μπλεχτούν στα κινούμενα τμήματα της συσκευής.
- Κρατάτε τους παριστάμενους, παιδιά και κατοικίδια σε απόσταση τουλάχιστον 5 m. Οι παριστάμενοι θα πρέπει να φορούν προστατευτικά ματιών. Αν σας πλησιάσουν, σταματήστε τη μηχανή και τη συσκευή κοπής. Σε περίπτωση μονάδων με λεπίδες, υπάρχει επίσης ο κίνδυνος τραυματισμού των παριστάμενων αν χτυπηθούν από την κινούμενη λεπίδα σε περίπτωση που αυτή πεταχτεί ή λόγω άλλης απρόσμενης αντίδρασης του εργαλείου.
- Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο αν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.
- Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο με κακό φωτισμό.
- Κρατάτε σταθερό πάτημα και ισορροπία. Μην τεντώνεστε, καθώς μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας ή να αγγίξετε θερμές επιφάνειες.
- Κρατάτε το σώμα σας μακριά από κάθε κινούμενο εξάρτημα.
- Για να αποφύγετε θερμές επιφάνειες, μη χρησιμοποιείτε τη συσκευή με το κάτω μέρος της μηχανής πάνω από το επίπεδο της μέσης.
- Μην αγγίζετε την περιοχή γύρω από το σιγαστήρα ή τον κύλινδρο της μονάδας, καθώς θερμαίνεται από τον χειρισμό. Κλείστρα, διαρροές καυσίμων κλπ. Αντικαταστήσετε τα χαλασμένα εξαρτήματα πριν τη χρήση.
- Η σύνδεση κοπής δεν θα πρέπει ποτέ να

περιστρέφεται μόνη της κατά τη χρήση. Η σύνδεση κοπής μπορεί να περιστρέφεται μόνη της όταν κάνετε προσαρμογές στο καρμπιρατέρ.

- Ανακατέψτε και φυλάξτε τα καύσιμα σε δοχείο κατάλληλο για βενζίνη.
- Ανακατεύετε τα καύσιμα σε εξωτερικό χώρο, όπου δεν υπάρχουν σπινθήρες. Καθαρίστε τυχόν διαρροές. Απομακρυνθείτε από τον χώρο του γεμίσματος πριν ξεκινήσετε τη μηχανή. Αφαιρέστε αργά το πώμα των καυσίμων αφού σταματήσετε την μηχανή. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ όταν γεμίζετε καύσιμα.
- Σταματήστε τη μηχανή και αφήστε την να κρυώσει πριν γεμίσετε καύσιμα ή αποθηκεύσετε τη μονάδα.
- Αφήστε τη μηχανή να κρυώσει. Αδειάστε το ντεπόζιτο καυσίμων και ασφαλίστε τη μονάδα πριν τη μεταφέρετε σε όχημα.
- Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό και τηρείτε τις οδηγίες ασφάλειας. Για μονάδες με αμπραγιάζ, φροντίστε να έχει σταματήσει η σύνδεση κοπής όταν η μηχανή είναι σε ρελαντί. Όταν η μονάδα απενεργοποιηθεί, βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση κοπής σταμάτησε πριν αφήσετε κάτω τη μονάδα.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα, κρατάτε τον περιστρεφόμενο δίσκο κοπής μέσα σε ψηλό χορτάρι μέχρι να σταματήσει να περιστρέφεται.
- Μη χρησιμοποιείται ποτέ το θαμνοκόπτη εάν δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά τα εργαλεία κοπής και δεν είναι σε άριστη κατάσταση.
- Κατά την αλλαγή ή τοποθέτηση των εργαλείων κοπής πρέπει να φοράτε χοντρά γάντια.
- Πριν απομακρύνεται αντικείμενα που έχουν μπλεχτεί στο κοπτικό εργαλείο του θαμνοκόπτη και πριν από κάθε αλλαγή ή απομάκρυνση του κοπτικού μηχανισμού απενεργοποιήστε τον κινητήρα και το μπουζί.
- Διακόπτετε πάντα τη λειτουργία πριν προχωρήσετε σε εργασίες στο εργαλείο κοπής.
- Σε περίπτωση που απενεργοποιήσετε τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι έχει σταματήσει πλήρως και η κίνηση των κοπτικών εργαλείων. Σε περίπτωση που περιστρέφεται το εργαλείο κοπής και μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.
- Να αφαιρείτε και να τοποθετείτε πάντα καινούργιο κοπτικό εργαλείο σε περίπτωση που αντιληφθείτε ότι το άλλο παρουσιάζει κάποιο ελάττωμα. Βεβαιωθείτε ότι το κοπτικό εργαλείο έχει τοποθετηθεί σωστά.
- Χρησιμοποιείται πάντα τρίφτερους δίσκους εγκεκριμένους για αυτό το εργαλείο. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ άλλου είδους κοπτικούς δίσκους.
- Αυτό το εργαλείο έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιεί τρίφτερο δίσκο κοπής για την κοπή ζιζανίων και μικρών φυτών. Μη προχωρήσετε σε άλλη χρήση. Μην επιχειρήσετε ποτέ για κοπή μεγάλων θάμνων.
- Μηχανήματα με ενσωματωμένη λεπίδα πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπίδα συναντά στερεά αντικείμενα, κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Αυτό ονομάζεται ώση λεπίδας. Η λεπίδα μπορεί να ακρωτηριάσει άνω ή κάτω άκρο. Να κρατάτε το εργαλείο πάντα σταθερά ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί που παράγονται. Σε αντίθετη περίπτωση η ώση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.
- Μην επιχειρήσετε να κόψετε ποτέ αντικείμενο με διάμετρο μεγαλύτερη από 13 mm χιλιοστά.
- Χρησιμοποιείται κατά την εργασία πάντα το λουρί ώμου και ρυθμίστε το λουρί ώστε να νιώθετε άνετα. Κρατάτε την βάση του εργαλείου πάντα κάτω από την μέση σας ώστε να αποφεύγετε την επαφή με τα θερμά σημεία του μηχανήματος. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ το θαμνοκόπτη σε ύψος 76 εκατοστά από το έδαφος, πάντα σε μικρότερη απόσταση.
- Προστατέψτε το τρίφτερο δίσκο κοπής κατά τη μεταφορά του τοποθετώντας προστατευτικό κάλυμμα. Απομακρύνεται πάντα το προστατευτικό κάλυμμα πριν τη λειτουργία του εργαλείου. Σε περίπτωση που δεν απομακρύνεται το προστατευτικό κάλυμμα, αυτό μπορεί να εκσφενδονιστεί κατά τη λειτουργία του μηχανήματος και να προκαλέσει σοβαρές βλάβες.
- Πριν την λειτουργία του μηχανήματος, ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές καυσίμου κτλ. Αλλάξτε όλα τα ελαττωματικά εξαρτήματα.
- Χρησιμοποιείται πάντα τρίφτερους δίσκους εγκεκριμένους για αυτό το εργαλείο. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ άλλου είδους κοπτικούς δίσκους. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύρμα ή

Ελληνικά

συρματόσχοινο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες

- Μη χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα εάν δεν είναι σε άριστη κατάσταση.
- Απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα και αφήνετε τον να κρυώσει για λίγα λεπτά πριν την επαναπλήρωση. Μην αναπληρώστε καύσιμα σε ενεργοποιημένο ή ζεστό κινητήρα. Απομακρυνθείτε 10 μέτρα από το σημείο ανάμιξης πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Καθαρίστε προσεκτικά διαρροές καυσίμων. Μετά το σβήσιμο του κινητήρα, απομακρύνετε προσεκτικά την τάπα καυσίμου. ΜΗΝ ΚΑΠΝΙΖΕΤΕ όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες
- Μην αφήσετε τη μπαταρία να πέσει ή να υποστεί βλάβη. Μη χρησιμοποιήσετε ποτέ μπαταρία ελαττωματική ή φορτιστή ο οποίος έχει πέσει κάτω. Μπορεί να προκληθεί έκρηξη.
- Μπαταρίες μπορεί να εκραγούν εάν βρίσκονται κοντά σε σημεία ανάφλεξης. Για να μειώσετε τον κίνδυνο μη χρησιμοποιείται ποτέ ασύρματο προϊόν κοντά σε φωτιά. Η μπαταρία που θα εκραγεί μπορεί να εκσφενδονίσει χημικές ουσίες. Σε τέτοια περίπτωση παρακαλείσθε να πλυθείτε αμέσως με άφθονο νερό. Σε περίπτωση που νιώθετε ενοχλήσεις επισκεφτείτε τον ιατρό σας.
- Μη φορτίζεται τη μπαταρία σε υγρό χώρο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικό σοκ και σοβαρές σωματικές βλάβες σε άτομα που βρίσκονται κοντά στο τόπο φόρτισης.
- Για να πετύχετε τα καλύτερα αποτελέσματα θα πρέπει να γίνει η φόρτιση της μπαταρίας σε χώρο με θερμοκρασίες μεταξύ 10°C και 38°C. Για να μειώσετε τον κίνδυνο αποφύγετε την αποθήκευση στην ύπαιθρο ή σε οχήματα.
- Σε περίπτωση αντίξοων συνθηκών μπορεί να χάσει η μπαταρία σας υγρά. Εάν αυτό το υγρό έρθει σε επαφή με την επιδερμίδα σας παρακαλείσθε να πλυθείτε αμέσως με άφθονο σαπουνόνερο. Συνεχίσετε το πλύσιμο με λεμόνι ή ξύδι. Σε περίπτωση που έρθει το υγρό σε επαφή με τα μάτια σας πλυθείτε αμέσως με άφθονο νερό για 10 λεπτά και επισκεφτείτε τον ιατρό σας. Σε περίπτωση που τηρήσετε αυτές τις οδηγίες ασφαλίας μειώνετε αισθητά τους πιθανούς κινδύνους.

ΣΥΜΒΟΛΑ

Μερικά από τα παρακάτω σύμβολα χρησιμοποιούνται στο προϊόν. Παρακαλούμε μελετήστε τα και μάθετε τι σημαίνουν. Η σωστή ερμηνεία αυτών των συμβόλων θα σας επιτρέψει να χρησιμοποιείτε το προϊόν καλύτερα και με περισσότερη ασφάλεια.

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
V	Βολτ	Τάση
A	Αμπέρ	Ρεύμα
Hz	Χέρτζ	Συχνότητα (κύκλοι ανά δευτερόλεπτο)
W	Βατ	Ισχύς
min	Λεπτά	Χρόνος
~	Εναλλασσόμενο ρεύμα	Τύπος ρεύματος
⎓	Συνεχές ρεύμα	Τύπος ή χαρακτηριστικό ρεύματος
n_o	Ταχύτητα χωρίς φορτίο	Ταχύτητα περιστροφής χωρίς φορτίο
	Εργαλείο Κλάσης II	Κατασκευή με διπλή μόνωση
.../min	Ανά λεπτό	Περιστροφές, κρούσεις, ταχύτητα επιφάνειας, τροχιές κλπ. ανά λεπτό
	Προειδοποίηση υγρασίας	Μην εκτίθετε σε βροχή ή χρησιμοποιείτε σε νωπές τοποθεσίες.
	Προειδοποίηση ασφάλειας	Προειδοποιήσεις που αφορούν την ασφάλειά σας.

Ελληνικά

	Διαβάστε το Εγχειρίδιο Χρήσης	Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.
	Φοράτε προστατευτικά αυτιών και ματιών	Να φοράτε πάντα κατά την εργασία εγκεκριμένο προστατευτικό ματιών σύμφωνα με την οδηγία ΕΚ 166 και προστατευτικό ακοής.
	Διατηρείτε τους παριστάμενους μακριά	Διατηρείτε όλους τους παριστάμενους σε απόσταση τουλάχιστον 50 ποδιών.
	Εξοστράκιση	Τα αντικείμενα που πετιούνται μπορούν να εξοστρακιστούν προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή φθορά περιουσίας.
	Τρίφτερος δίσκος κοπής	Αυτό το εργαλείο έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιεί τρίφτερο δίσκο κοπής για την κοπή ζιζανίων και μικρών φυτών.
	Όχι δίσκος δισκοπρίονου	Αυτό το εργαλείο δεν έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιεί δίσκο δισκοπρίονου.
	Καύσιμα και Λιπαντικά	Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη για οχήματα με τιμή οκτανίων 87 [(R + M) / 2] ή παραπάνω. Το προϊόν τροφοδοτείται από μηχανή 2 διαδρομών εμβόλου και απαιτεί ανάδευση βενζίνης και λιπαντικού 2 διαδρομών εμβόλου.
	Μπότες	Φοράτε αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό.
	Γάντια	Φορέστε χοντρά γάντια εργασίας με μέγιστη πρόσφυση.
	Διακόπτης	Διακόπτης Λειτουργίας / Διακοπής I = λειτουργία O = διακοπή
		Το εργαλείο αυτό είναι σύμφωνο με το σύνολο των κανονιστικών προτύπων της χώρας της ΕΕ στην οποία αγοράστηκε.

Τα παρακάτω σήματα και οι σημασίες τους επεξηγούν τους κινδύνους που σχετίζονται με το προϊόν.

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΣΗΜΑ	ΕΡΜΗΝΕΙΑ
	ΚΙΝΔΥΝΟΣ:	Δηλώνει άμεσα επικίνδυνη κατάσταση που αν δεν αποφευχθεί θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
	WARNING:	Δηλώνει πιθανώς επικίνδυνη κατάσταση που αν δεν αποφευχθεί μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
	ΠΡΟΣΟΧΗ:	Δηλώνει πιθανώς επικίνδυνη κατάσταση που αν δεν αποφευχθεί μπορεί να οδηγήσει σε μικρό ή ήπιο τραυματισμό.
	ΠΡΟΣΟΧΗ:	(Χωρίς σύμβολο προειδοποίησης) Δηλώνει κατάσταση που μπορεί να οδηγήσει σε φθορά ιδιοκτησίας.

ΣΕΡΒΙΣ

Οι επισκευές απαιτούν εξαιρετική φροντίδα και γνώσεις και θα πρέπει να εκτελούνται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό. Για περιπτώσεις σέρβις, προτείνουμε να επιστρέψετε το προϊόν στο πλησιέστερο ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΣΕΡΒΙΣ για επισκευή. Ατά το σέρβις, χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά.

Ελληνικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, μην προσπαθείτε να χρησιμοποιήσετε το προϊόν μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Αν δεν καταλαβαίνετε τις προειδοποιήσεις και οδηγίες που περιλαμβάνονται σε αυτό, μην χρησιμοποιήσετε το προϊόν. Καλέστε την εξυπηρέτηση πελατών Ryobi για βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Ο χειρισμός οποιουδήποτε εργαλείου με κινητήρα μπορεί να προκαλέσει την είσοδο αντικειμένων στα μάτια σας, οδηγώντας σε πιθανή σοβαρή ζημιά. Πριν ξεκινήσετε τον χειρισμό, φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά με πλαϊνές ασπίδες και όταν χρειάζεται πλήρη ασπίδα προσώπου. Προτείνουμε την Μάσκα Ασφάλειας Ευρείας Όρασης για χρήση πάνω από γυαλιά ή συνηθισμένα γυαλιά ασφάλειας με πλαϊνές ασπίδες. Χρησιμοποιείτε πάντα προστατευτικά ματιών που συμμορφώνονται με το EN 166.

ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ
Το παρόν προϊόν έχει πολλά χαρακτηριστικά που κάνουν τη χρήση του ευχάριστη και διασκεδαστική. Η ασφάλεια, η απόδοση και η αξιοπιστία έχουν πάρει μεγάλη προτεραιότητα στον σχεδιασμού αυτού του προϊόντος, κάνοντας εύκολη τη χρήση και τη συντήρησή του.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΩΝ

RBC30SET
Εικόνα 1
1. Λουρί ώμου
2. Τρίφτερος δίσκος κοπής
3. Μηχανισμός μετάδοσης
4. Συμπλέκτης
5. Ιμάντας αποθήκευσης
6. Μπουτόν εκκίνησης
7. Βίδα ασφάλισης
8. Πίσω λαβή
9. Αντλία καυσίμου
10. Τάπα ρεζερβουάρ
11. Διακόπτης τσοκ
12. Ρυθμιστής γκαζιού
13. Μπαταρία 12Volt
14. Εμπρόσθια λαβή
15. Φτερωτό κουμπί
16. Εκτροπέας λεπίδας
17. Φορτιστής
18. Διακόπτης στοπ
19. Ασφαλιστικός πείρος
20. Βαλβίδα πεταλούδας
21. Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής
22. Κορδόνι
23. Reel easy κοπτική κεφαλή

Εικόνα 2
24. Κάτω ζώνη ασφαλείας
25. Κλείδωμα
26. Ράγα καθοδήγησης
27. Άξονας
28. Οπή υποστήριξης

Εικόνα 3
29. Οπή υποστήριξης για εξάρτημα κάτω ζώνη ασφαλείας
30. Σημείο πρόσδεσης εξαρτημάτων

Εικόνα 4
31. Βίδα
32. Μέγγενη
33. Βίδα

Εικόνα 5
34. Μονάδα εκκίνησης
35. Πείρος
36. Πλάκα συναρμολόγησης
37. Λαμαρίνα, Γαλλικό κλειδί
38. Reel easy κοπτική κεφαλή
39. Μπουλόνι

Εικόνα 7
40. Κόκκινο LED
41. Πορτοκαλί LED

Εικόνα 8
42. Σύνδεση μπαταρίας
43. Μπαταρία 12Volt

Εικόνα 11
44. Δίσκος κοπής

Εικόνα 14
45. Θέση προγράμματος
46. Θέση έναρξη

Εικόνα 16
47. Τρίφτερος δίσκος κοπής

Εικόνα 17

Ελληνικά

48. Βίδα ρελαντί

Εικόνα 19
49. Φίλτρο αέρος
50. κάλυμμα φίλτρου αέρος

RBC30SBT
Εικόνα 1
1. Λουρί ώμου
2. Τρίφτερος δίσκος κοπής
3. Μηχανισμός μετάδοσης
4. Συμπλέκτης
5. Ιμάντας αποθήκευσης
6. Ασφάλεια βραχυκυκλώματος
7. Βίδα ασφάλισης
8. Αριστερή λαβή
9. Αντλία καυσίμου
10. Τάπα ρεζερβουάρ
11. Διακόπτης τσοκ
12. Ρυθμιστής γκαζιού
13. Μπαταρία 12Volt
14. Δεξιά λαβή
15. Φτερό
16. εκτροπέας λεπίδας
17. Διακόπτης στοπ
18. Ασφαλιστικός πείρος
19. Ασφαλιστικός πείρος
20. Βαλβίδα πεταλούδας
21. Προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής
22. Κορδόνι
23. Reel easy Κοπτική κεφαλή

Εικόνα 2
24. Κάτω ζώνη ασφαλείας
25. Μπουτόν στοπ
26. Ράγα καθοδήγησης
27. Άξονας
28. Οπή υποστήριξης

Εικόνα 3
29. Οπή υποστήριξης για εξάρτημα κάτω ζώνη ασφαλείας
30. Σημείο πρόσδεσης εξαρτημάτων

Εικόνα 4
31. Δαγκάνα
32. Κάτω λαβή
33. Βίδα ασφάλισης

Εικόνα 5
34. Μονάδα εκκίνησης
35. Πείρος
36. Πλάκα συναρμολόγησης
37. Λαμαρίνα, Γαλλικό κλειδί
38. Reel easy Κοπτική κεφαλή
39. Δακτύλιος

Εικόνα 7
40. Κόκκινο LED
41. Πορτοκαλί LED

Εικόνα 8
42. Σύνδεση μπαταρίας
43. Μπαταρία 12Volt

Εικόνα 11
44. Δίσκος κοπής

Εικόνα 14
45. Θέση προγράμματος
46. Θέση έναρξης

Εικόνα 16
47. Τρίφτερος δίσκος κοπής

Εικόνα 17
48. Βίδα ρελαντί

Εικόνα 18
19. Ασφαλιστικός πείρος

Εικόνα 19
19. Ασφαλιστικός πείρος
49. Φίλτρο
50. Κάλυμμα φίλτρου

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ

ΑΠΟΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ
Αυτό το προϊόν πρέπει να συναρμολογηθεί.
- Απομακρύνετε προσεκτικά το εργαλείο και τα εξαρτήματα από την συσκευασία. Βεβαιωθείτε ότι περιέχονται όλα τα εξαρτήματα που αναφέρονται στη λίστα.
- Ελέγξτε προσεκτικά το εργαλείο ώστε να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει υποστεί βλάβες κατά την μεταφορά.
- Μην πετάξετε την συσκευασία να δεν βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι διαθέσιμα.
- Σε περίπτωση ελαττωματικών ή ελλιπών εξαρτημάτων μην λειτουργήσετε το μηχάνημα. Φροντίστε να αναπληρωθούν σωστά τα ελλιπή εξαρτήματα. Σε περίπτωση που δεν ακολουθήσετε αυτή την ΟΔΗΓΙΑ μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

Ελληνικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Αποφύγετε την τροποποίηση ή την τοποθέτηση μη αυθεντικών ανταλλακτικών, τα οποία δεν προβλέπονται για αυτό το προϊόν. Για κάθε τέτοια τροποποίηση ευθύνεστε αποκλειστικά εσείς. Σε περίπτωση που δεν ακολουθήσετε αυτή την ΟΔΗΓΙΑ μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Αφαιρείτε πάντα το κάλυμμα του μπουζιού από το μπουζί και την μπαταρία, πριν την συναρμολόγηση του μηχανήματος. Σε περίπτωση που δεν ακολουθήσετε αυτή την ΟΔΗΓΙΑ μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΣΗΣ
Βλέπε Εικόνα 2.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Μην συναρμολογείτε, απομακρύνετε ή τοποθετείτε εξαρτήματα κατά την λειτουργία του μηχανήματος. Σε περίπτωση που δεν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

Το εξάρτημα συνδέεται με τον άξονα κίνησης μέσω ενός συνδέσμου.
- Αφαιρέστε την κεφαλή του άξονα και παράλληλα αφαιρέστε το κάλυμμα του εξαρτήματος
- Πιέστε το πείρο στο άκρο σύνδεσης του εξαρτήματος με τον άξονα. Εισάγετε τον πείρο στην οπή υποστήριξης της κεφαλής του άξονα κίνησης και σταθεροποιήστε τα δύο κομμάτια. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που δεν έχει σταθεροποιηθεί η κεφαλή σωστά στην οπή μετακινήστε και τα δύο κομμάτια ώστε να ενωθούν καλά.
- Σφίξτε καλά την κεφαλή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Πριν τη λειτουργία του μηχανήματος βεβαιωθείτε ότι έχει σφίξη καλά η κεφαλή. Να ελέγχετε σε τακτά χρονικά διαστήματα διότι μια χαλαρή κεφαλή μπορεί να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΕΤΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΗ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ
Για να απομακρύνεται ή να αλλάξετε ανταλλακτικά:
- Απομακρύνεται την κεφαλή.
- Πιέστε τον πείρο και τραβήξτε τα δύο εξαρτήματα μακριά.

ΤΟΠΟΠΕΤΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
Βλέπε Εικόνα 3.
Υπάρχουν δύο τρόποι για να τοποθετήσετε το εξάρτημα αποθήκευσης.
- Πιέστε το μπουτόν και τοποθετήσετε το εξάρτημα αποθήκευσης στην κάτω λαβή του εργαλείου. Κουνήστε προσεκτικά ώστε να βρει την τελική του θέση.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η δεύτερη οπή για αποθήκευση.

ΤΟΠΟΠΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΑΣ ΛΑΒΗΣ
Βλέπε Εικόνα 4.
RBC30SET
- Απομακρύνεται το δακτύλιο (αντικείμενο 32), τη φλάντζα και το μπουλόνι της εμπρόσθιας λαβής.
- Συναρμολογήστε την εμπρόσθια λαβή στο πάνω μέρος του άξονα (δείτε την απεικόνιση)
- Τοποθετήστε το μπουλόνι στην εμπρόσθια λαβή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εξάγωνο μπουλόνι χωράει ακριβώς στην οπή της εξάγωνης βίδας στη λαβή.
- Τοποθετήστε πάλι το δακτύλιο.
- Σφίξτε τις βίδες.

RBC30SBT
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο ρυθμιστής γκαζιού θα πρέπει να τοποθετηθεί στη δεξιά πλευρά.
- Απομακρύνεται το δακτύλιο (αντικείμενο 31)
- Τοποθετήστε τη λαβή στο δακτύλιο του πλαισίου.
- Τοποθετήστε πάλι το δακτύλιο στην πλάκα συναρμολόγησης.
- Ρυθμίστε τη λαβή στο σωστό ύψος.
- Σφίξτε τη βίδα ασφαλείας του φτερού για υπάρχει ασφάλεια.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ
Βλέπε Εικόνα 5.
- Τοποθετήστε το εργαλείο κοπής στο βραχίονα στήριξης, στερεώστε τις 4 βίδες από την επάνω μεριά στο βραχίονα στήριξης διαπερνόντας το εργαλείο κοπής και την πλάκα συναρμολόγησης.
- Χρησιμοποιήστε το γουβωτό κλειδί το οποίο περιέχεται για να σφίξετε τις 4 βίδες.

Ελληνικά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε κοπτική κεφαλή ο προφυλακτήρας εξαρτήματος κοπής θα πρέπει να βρίσκεται κοντά στο κοπτικό εργαλείο.

- Στερεώστε τον προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής πιέζοντας τους τρεις πείρους στις τρεις διαθέσιμες οπές.
- Τοποθετήστε σωστά τα εργαλεία κοπής και τον προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΊΗΣΗ
Σταματήστε τον κινητήρα και βγάλτε το μπουζί πριν συναρμολογήσετε ή απομακρύνετε εξαρτήματα από το μηχάνημα, όπως αλλαγή των δίσκων κοπής. Σε περίπτωση που δεν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΤΟΥ ΛΟΥΡΙΟΎ ΏΜΟΥ
Βλέπε Εικόνα 6.
Σημείωση: Να χρησιμοποιείται πάντα το λουρί ώμου σε συνδυασμό με το θαμνοκόπτη σας.
RBC30SET
Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συναρμολογήσετε το λουρί ώμου.

- Συνδέστε τον ασφαλιστικό πείρο με το λουρί ώμου και το σύνδεσμο.
- Ρυθμίστε το λουρί ώστε να νιώθετε άνετα.

RBC30SBT
Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συναρμολογήσετε το λουρί ώμου.

- Συνδέστε τον ασφαλιστικό πείρο με το λουρί σώματος και το λουρί αποθήκευσης.
- Ρυθμίστε το λουρί ώστε να νιώθετε άνετα.

ΔΕΙΚΤΕΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κυβισμός .....30 cm³
Διάμετρος κοπής.....18 σε / 457mm.
Διάμετρος κορδονιού.....2.41 mm.
Διάμετρος λεπίδας..... 200mm
Μπαταρία.....12 Volt
Βάρος (δίχως καύσιμο, εξάρτημα κοπής και προφ
υλακτήρα).....RBC30SET: 6.37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Βάρος (δίχως καύσιμο, με
Κοπτική κεφαλή).....RBC30SET: 6.7kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Μάζα (χωρίς καύσιμα, με
την κεφαλή λεπίδας) .....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35kg
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ.....415cm³
Μέγιστη ισχύς κινητήρα
(σύμφωνα με ISO 8893).....0.70kw
Ταχύτητα άξονα κίνησης.....10000/min
Συνιστώμενες μέγιστες στροφές 12000/min
Στροφές ρελαντί.....2800–3800/min
Κατανάλωση καυσίμων (σύμφωνα ISO 8893) σε
μέγιστη ισχύς κινητήρα .....0.48kg/h ή 0.66 L/h
Ειδική κατανάλωση καυσίμων (σύμφωνα ISO
8893) σε μέγιστη ισχύς
κινητήρα.....640 g/kW.h ή 0.87 L/kW.h
Επίπεδα κραδασμού σε ρελαντί και λειτουργία
(για ρελαντί και με τελείως ανοιχτή τροφοδοτική
βαλβίδα [γκάζι] για χορτοκοπτικά γρασιδιού) σε
μέτρηση σύμφωνα με επίπεδο κραδασμού
4.2 σε ρελαντί για Αριστερή και
Δεξιά λαβή.....3.3 m/s² και 3.6 m/s²
Στάθμη κραδασμών σε ρελαντί και με μέγιστη
ισχύ σύμφωνα με 4.2 Στάθμη κραδασμών σε
ρελαντί με εμπρόσθια λαβή και βίδα
ασφάλισης.....3.5 m/s² και 3.3 m/s²
Επίπεδο κραδασμού σε λειτουργία για
Αριστερή και Δεξιά λαβή....3.9 m/s² και 10.5 m/s²
Στάθμη κραδασμών με μέγιστη απόδοση και
εμπρόσθια λαβή και βίδα
ασφάλισης.....14.5 m/s² και 10.4 m/s²
Ηχητική στάθμη
(σύμφωνα EN 27917).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Ηχητική στάθμη
(σύμφωνα ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΟ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΗ ΣΑΣ
Βλέπε Εικόνα 1.
Για να έχετε αποδοτική και ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος θα πρέπει να διαβάσετε και να κατανοήσετε αυτό το εγχειρίδιο. Θα πρέπει να διαβάσετε καλά και να κατανοήσετε τις οδηγίες ασφαλείας αυτού του εργαλείου και να τις ακολουθήσετε σε κάθε περίπτωση.
Ο φορτιστής διαθέτει μηχανισμό εξοικονόμισης χώρου. Οι βίδες θα πρέπει να τοποθετηθούν με αυτόν τον τρόπο ώστε να απέχουν τουλάχιστον κατά 11.5 εκατοστά από το κέντρο.

ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΑΡΞΗ
Ο θαμνοκόπτης διαθέτει και μπουτόν μηχανικής εκκίνησης, τον οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αντί για χειροκίνητη έναρξη.

Ελληνικά

PRO CUT IITM ΚΟΠΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ
Ο θαμνοκόπτης διαθέτει και πρόσθετη κοπτική κεφαλή.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ
Ο θαμνοκόπτης διαθέτει προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής, ο οποίος δίνει προστασία από αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο εργαλείο.

ΛΟΥΡΙ ΩΜΟΥ
Ο θαμνοκόπτης διαθέτει λουρί ώμου, που υποστηρίζει το εργαλείο.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
Ο κινητήρας είναι τοποθετημένος μακριά από την περιοχή που συγκεντρώνει σκόνη και σκουπιδάκια.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Παρακαλώ δείξτε την απόλυτη προσοχή ακόμη και αν έχετε χρησιμοποιήσει το εργαλείο περισσότερες φορές. Λίγα λεπτά απροσεξίας μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Πρέπει να φοράτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματιών κατά την λειτουργία του μηχανήματος. Εάν χρησιμοποιήσετε προστατευτική μάσκα τότε θα πρέπει επίσης να φοράτε εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Κρατάτε τους επισκέπτες, και ιδίως τα παιδιά και τα ζώα, σε απόσταση τουλάχιστον 15 m από τη ζώνη κοπής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Μη χρησιμοποιείται ανταλλακτικά μη εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή. Η χρήση μη εξουσιοδοτημένων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Ελέγξτε το μηχάνημα για διαρροές καυσίμων. Σε περίπτωση που παρατηρήσετε διαρροές, σκουπίστε άμεσα το σημείο λόγω του κινδύνου πυρκαγιάς.

Δείξτε μεγάλη προσοχή κατά την αναπλήρωση καυσίμων, είναι πολύ εύφλεκτα.

Αναπληρώνετε πάντα στην ύπαιθρο και αποφεύγετε τις αναθυμιάσεις.

Αν έχετε χύσει καύσιμο επάνω σας, πλύνετε το σημείο αμέσως με άφθονο σαπουνόνερο.

Διατηρείτε καύσιμα και λιπαντικά σε μεγάλη απόσταση από τα μάτια σας. Σε περίπτωση επαφής πλύνετε με άφθονο νερό. Αν συνεχίσουν οι ενοχλήσεις επικοινωνήστε με τον γιατρό σας.

Απομακρύνετε αμέσως διαρροές καυσίμου. Κατά την αναπλήρωση ακολουθήστε τις οδηγίες αυτού του εγχειριδίου.

ΑΝΑΜΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
Αυτό το προϊόν διαθέτει δίχρονο κινητήρα και απαιτεί για την λειτουργία του ένα μίγμα καυσίμου και λιπαντικού δίχρονου κινητήρα.

Αυτός ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με αμόλυβδα καύσιμα αυτοκινήτου και αριθμό οκτανίων άνω των 91.

Μην χρησιμοποιήσετε μίγμα καυσίμου – λιπαντικού από βενζινάδικα το οποίο έχει σχεδιαστεί για δίκυκλα κτλ.

Χρησιμοποιείτε λιπαντικό για δίχρονους, υδρόψυκτους κινητήρες.

Αναλογία πρόσμιξης 2% λιπαντικό στο καύσιμο. Αυτό αντιστοιχεί σε αναλογία 50:1.

Αναμιγνύετε το μίγμα σχολαστικά και πάντα πριν την αναπλήρωση.

Αναμιγνύετε πάντα μικρές ποσότητες. Μην αναμιγνύετε ποτέ ποσότητες για χρήση άνω των 30 ημερών. Προτείνουμε την χρήση λιπαντικού με σταθεροποιητή καυσίμου.

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ
Αυτό το προϊόν διαθέτει δίχρονο κινητήρα και απαιτεί για την λειτουργία του ένα μίγμα καυσίμου και λιπαντικού δίχρονου κινητήρα.

Αναμιγνύετε καύσιμα και λιπαντικά δίχρονου κινητήρα σε καθαρό και κατάλληλο κιβώτιο.

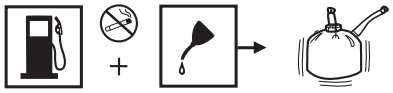
Προτεινόμενα καύσιμα: Αυτός ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με αμόλυβδα καύσιμα αυτοκινήτου.

Ελληνικά

Αναμιγνύετε λιπαντικό δίχρονου κινητήρα 100ml σε 5 λίτρα καυσίμων.

ΜΗΝ ΑΝΑΜΙΓΝΥΕΤΕ ποτέ ποσότητες για χρήση άνω των 30 ημερών.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ



1 λίτρο	+	20 ml	=	50: 1
2 λίτρο	+	40 ml	=	50: 1
3 λίτρο	+	60 ml	=	50: 1
4 λίτρο	+	80 ml	=	50: 1
5 λίτρο	+	100 ml	=	50: 1

ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα ρεζερβουάρ.
- Χαλαρώστε προσεκτικά την τάπα ρεζερβουάρ. Ακουμπήσετε σε καθαρό σημείο την τάπα.
- Γεμίστε προσεκτικά τα καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την τάπα καυσίμων.
- Τοποθετήστε αμέσως την τάπα ρεζερβουάρ και σφίξτε καλά. Καθαρίστε την περιοχή αναπλήρωσης καλά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι φυσικό να βγάζει καπνούς κινητήρας ο οποίος ενεργοποιείται για πρώτη φορά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα κατά την αναπλήρωση. Ποτέ μην προχωρήσετε σε αναπλήρωση καυσίμων σε κινητήρα σε λειτουργία ή ζεστό κινητήρα. Απομακρυνθείτε 10 μέτρα από το σημείο αναπλήρωσης πριν την έναρξη του κινητήρα. Μην καπνίζετε! Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκαλέσετε σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Το καύσιμο με την αλκοόλη έχει περισσότερα οκτάνια, λιγότερους ρύπους αλλά μικρότερη θερμογόνο δύναμη, δηλαδή μεγαλύτερη κατανάλωση. Όταν περιέχει αλκοόλη ή αιθέρα το καύσιμο λέγεται oxygenated fuel.

Όταν γεμίζεις με βενζίνη το ρεζερβουάρ, μειώνεις τον αέρα (και την υγρασία) στο ρεζερβουάρ. Όμως πάντα υπάρχει πιθανότητα να μαζευτεί υγρασία στο ρεζερβουάρ και επειδή δεν ανακατεύεται με τη βενζίνη, το νερό μένει στο ρεζερβουάρ και προκαλεί ζημιές. Μικρές ποσότητες αλκοόλης γαλακτωματοποιούν το νερό και ξοδεύεται μαζί με τη βενζίνη.

Τα επιτρεπόμενα ποσοστά οξυγόνωσης είναι τα παρακάτω:

Αιθανόλη (αιθυλική) 10% κατ 'όγκο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμα που περιέχουν έως και 10% αιθανόλη κατ 'όγκο. Αυτό το είδος καυσίμων ονομάζεται και "Gasohol." Μην χρησιμοποιείται καύσιμα E85.

Οξυγόνωση των καυσίμων MTBE (methyl tertiary butyl ether) 15% κατ 'όγκο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμα που περιέχουν έως και 15% MTBE κατ 'όγκο.

Μεθανόλη (μεθυλική) 5% κατ 'όγκο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε καύσιμα που περιέχουν έως και 5% μεθανόλη κατ 'όγκο . Καύσιμα με ποσοστό μεγαλύτερο από 5% μεθανόλη μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο ξεκίνημα και στη λειτουργία

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Εάν κατά την φόρτιση παρατηρήσετε ότι το φώτα LEDs δεν ανάβουν αφαιρέστε αμέσως την μπαταρία από το φορτιστή για να μην προκαλέσετε βλάβη στο εργαλείο. ΜΗΝ τοποθετήσετε άλλη μπαταρία. Επιστρέψτε το φορτιστή και τη μπαταρία σε εξουσιοδοτημένο κέντρο συντήτηρησης για αντικατάσταση.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Η μπαταρία σας έχει αποσταλεί μη φορτισμένη για να αποφύγουμε πιθανούς κινδύνους. Για αυτό το λόγο θα πρέπει να φορτιστεί όλη τη νύχτα πριν την πρώτη χρήση της.

Σημειώστε: Οι μπαταρίες δεν φορτίζονται πλήρως κατά την πρώτη φόρτιση. Μετά από μερικούς κύκλους φόρτισης-αποφόρτισης θα φτάσουν στο πλήρες φορτίο φόρτισης. Χρησιμοποιήστε για την φόρτιση της μπαταρίας μόνο τα παρεχόμενα εξαρτήματα (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).

Βεβαιωθείτε ότι η παροχή ρεύματος είναι η συνήθης για οικιακή χρήση, 220V~ έως 240V~, 50 Hz. Συνδέστε το φορτιστή στην παροχή ρεύματος.

Τοποθετήστε την μπαταρία σε θέση φόρτισης. Εναρμονίστε το ανορθωμένο στέλεχος της

Ελληνικά

μπαταρίας με το αυλάκωμα στην θέση φόρτισης. Βλέπε εικόνα 7. Πιέστε προς τα κάτω την μπαταρία για να βεβαιωθείτε ότι οι επαφές της μπαταρίας συνδέθηκαν σωστά με τις επαφές στον φορτιστή.

Η λάμπα (LED), που βρίσκεται στον δείκτη φόρτισης θα ανάψει (κόκκινο) και θα συνεχίσει να λειτουργεί όσο ο φορτιστής είναι σωστά συνδεδεμένος με την παροχή ρεύματος. Αυτή η λάμπα σας δείχνει ότι ο φορτιστής λειτουργεί κανονικά. Θα παραμείνει αναμμένη μέχρι να αποσυνδέσετε την μπαταρία από τον φορτιστή ή τον φορτιστή από την παροχή ρεύματος.

Μετά από κανονική χρήση, απαιτούνται 3 ώρες ή και λιγότερο για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία σας. Αν ανάβουν και τα δύο LED, κόκκινο και πορτοκαλί, η μπαταρία σας είναι πλήρως αποφορτισμένη και θα χρειαστούν πάνω από 6 ώρες για να φορτιστεί πλήρως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν ο φορτιστής δεν φορτίζει την μπαταρία ή ανάβει μόνιμα το πορτοκαλί λαμπάκι LED μετά από 30 λεπτά φόρτισης επιστρέψτε το φορτιστή και τη μπαταρία σε εξουσιοδοτημένο έμπορο Ryobi για να ελεγχθεί ηλεκτρολογικά.

- Η μπαταρία θερμαίνεται κατά τη φόρτιση. Αυτή η διαδικασία είναι κανονική και δεν αναδεικνύει κάποιο πρόβλημα.
- Μην αποθηκεύετε το φορτιστή σε μέρος με έντονο κρύο ή έντονη ζέστη. Λειτουργεί καλύτερα σε θερμοκρασία δωματίου.
- Όταν έχει φορτωθεί πλήρως η μπαταρία απομακρύνεται την από το φορτιστή και βγάλτε το φορτιστή από τη πρίζα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΗ

Βλέπε Εικόνα 9.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Να τοποθετείτε το εργαλείο πάντα στη δεξιά πλευρά. Η χρήση του εργαλείου από την αριστερή πλευρά μπορεί να σας προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Κρατάτε την βάση του εργαλείου πάντα κάτω από την μέση σας ώστε να αποφεύγετε την επαφή με τα θερμά σημεία του μηχανήματος.

Κρατάτε το εργαλείο με το δεξί σας χέρι στη βίδα ασφάλισης και το αριστερό σας στην εμπρόσθια λαβή. Κρατάτε το μηχάνημα σταθερά και με τα δύο σας χέρια. Κρατάτε την βάση του εργαλείου πάντα κάτω από την μέση σας και άνετα.

Πάντα λειτουργείτε το θαμνοκόπτη σε πλήρη λειτουργία. Κόψτε ψηλό χόρτο από πάνω προς τα κάτω. Αυτό θα σας προστατέψει από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται. Εάν μπλεχτεί γρασίδι στην κεφαλή κοπής, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και απενεργοποιήστε το μπουζί για να απομακρύνεται το γρασίδι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα. Κάθε επαφή σας με το μηχάνημα μπορεί να σας προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΟΠΗΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΗ

Βλέπε εικόνες 9 – 10.

RBC30SET

Κρατάτε το θαμνοκόπτη με το δεξί σας χέρι στη βίδα ασφάλισης και το άλλο χέρι στη λαβή "J". Κρατάτε το μηχάνημα σταθερά και με τα δύο σας χέρια.

Κρατάτε την βάση του εργαλείου πάντα κάτω από την μέση σας και άνετα.

Τοποθετηθείτε έτσι ώστε να είστε άνετα αλλά να κρατάτε το εργαλείο πάντα σταθερά ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί που παράγονται.

Ρυθμίστε το λουρί ώστε να νιώθετε άνετα και να μην έρθετε σε καμία περίπτωση σε επαφή με τους δίσκους κοπής ώστε να μειώσετε πιθανούς κινδύνους.

RBC30SBT

Κρατάτε το θαμνοκόπτη με το δεξί σας χέρι στη βίδα ασφάλισης και το αριστερό χέρι στην αριστερή λαβή. Κρατάτε το μηχάνημα σταθερά και με τα δύο σας χέρια.

Κρατάτε την βάση του εργαλείου πάντα κάτω από την μέση σας και άνετα.

Τοποθετηθείτε έτσι ώστε να είστε άνετα αλλά να κρατάτε το εργαλείο πάντα σταθερά ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί που παράγονται.

Ρυθμίστε το λουρί ώστε να νιώθετε άνετα και να μην έρθετε σε καμία περίπτωση σε επαφή με τους δίσκους κοπής ώστε να μειώσετε πιθανούς κινδύνους.

ΩΣΗ ΛΕΠΙΔΑΣ

Μηχανήματα με ενσωματωμένη λεπίδα πριονίσματος ή κοπτήρες χόρτου μπορεί να

Ελληνικά

χτυπηθούν βίαια παραπλεύρως όταν η λεπίδα συναντά στερεά αντικείμενα, κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Αυτό ονομάζεται ώση λεπίδας. Η λεπίδα μπορεί να ακρωτηριάσει άνω ή κάτω άκρο. Να κρατάτε το εργαλείο πάντα σταθερά ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί που παράγονται. Σε αντίθετη περίπτωση η ώση της λεπίδας μπορεί να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Κρατάτε την βάση του εργαλείου πάντα κάτω από την μέση σας ώστε να αποφεύγετε την επαφή με τα θερμά σημεία του μηχανήματος.

ΔΙΣΚΟΣ ΚΟΠΗΣ TRI-ARC®

Ο δίσκος κοπής Tri -Arc® είναι κατάλληλος για την κοπή ζιζανίων και μικρών φυτών.

Μην ακονίσετε ποτέ λεπίδες ή δίσκους κοπής Tri -Arc®.

Αυτό μπορεί να μειώσει την παραγωγικότητα του εργαλείου σας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΟΠΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή κατά τη λειτουργία εργαλείων με κοπτικούς δίσκους για ασφαλή λειτουργία.

Διαβάστε προσεκτικά της γενικές οδηγίες ασφαλείας, της ειδικές οδηγίες ασφαλείας και τις οδηγίες για ασφαλή λειτουργία κοπτικών εργαλείων που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Κρατάτε το θαμνοκόπτη από τη δεξιά σας πλευρά. Κρατάτε το μηχάνημα σταθερά και με τα δύο σας χέρια. Κρατάτε την βάση του εργαλείου πάντα κάτω από την μέση σας και άνετα.

Τοποθετηθείτε έτσι ώστε να είστε άνετα αλλά να κρατάτε το εργαλείο πάντα σταθερά ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί που παράγονται.

Βλέπε Εικόνες 9 – 10.

- Αποφύγετε θερμές επιφάνειες κρατώντας το εργαλείο μακριά από το σώμα σας. (Δείτε την προτεινόμενη στάση εργασίας στην εικόνα 9.)
- Κρατάτε το θαμνοκόπη σε κλίση από την επιφάνεια κοπής. Αυτή είναι η καλύτερη στάση εργασίας.
- Ο θαμνοκόπτης κόβει όταν κινηθεί από αριστερά προς τα δεξιά. Έτσι θα αποφύγετε να εκσφενδονιστούν σκουπιδάκια στον χειριστείτε. Αποφύγετε να εργάζεστε σε επικίνδυνες περιοχές.
- Χρησιμοποιείστε το κορδόνι για την κοπή. Μην ακουμπήσετε την κοπτική κεφαλή στο γρασίδι.
- Αποφύγετε καλώδια ή περιφράξεις διότι μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο κορδόνι του κοπτικού μηχανήματος.
- Αποφεύγετε δέντρα και μεγάλους θάμνους, πεζοδρόμια και ξύλινα καλούπια τα οποία μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες στο κορδόνι.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΠΗΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΤΟΥ ΘΑΜΝΟΚΟΠΤΗ

Βλέπε Εικόνα 11.

Ο θαμνοκόπτης διαθέτει δίσκο κοπής ο οποίος είναι τοποθετημένος επάνω στον προφυλακτήρα εξαρτήματος κοπής. Για την καλύτερη κοπή παρακαλείσθε να κρατάτε το εργαλείο κατά μήκος της κοπτικής κεφαλής. Τραβήξτε το κορδόνι και σφίξτε το σε περίπτωση που ακούτε το μηχάνημα να λειτουργεί λίγο πιο γρήγορα από ότι θα έπρεπε. Αυτή η ενέργεια θα βελτιώσει κατά πολύ την απόδοση του μηχανήματος σας .

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Βλέπε Εικόνες 13 – 15.

Σε περίπτωση που ξεκινάτε για πρώτη φορά το εργαλείο ή δεν έχει η μπαταρία πλήρη φόρτιση μπορεί να χρειαστεί να το ξεκινήσετε χειροκίνητα.

ΓΙΑ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ:

ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- ΜΗΝ πιέστε το ρυθμιστή γκαζιού μέχρις ότου να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Τοποθετήστε το εργαλείο σε επίπεδη επιφάνεια.
- ΑΡΧΙΚΑ – Πιέστε την αντλία καυσίμου τουλάχιστον 7 φορές, μέχρις ότου να γεμίσει με καύσιμα.
- ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ το διακόπτη έναρξης στη θέση ΕΝΑΡΞΗ.
- Τοποθετήστε το μπουτόν 'ανάφλεξης' (αντικείμενο 6) στην κεντρική θέση
- ΤΡΑΒΗΞΤΕ το διακόπτη έναρξης μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Περιμένετε 6–10 δευτερόλεπτα μετά προχωρήστε στην ανάφλεξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τραβώντας και αφήνοντας το

Ελληνικά

ρυθμιστή γκαζιού θα βοηθήσει στην ενεργοποίηση του κινητήρα.

ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- Τοποθετήστε το μπουτόν 'ανάφλεξης' (αντικείμενο 6) στην κεντρική θέση
- ΤΡΑΒΗΞΤΕ το διακόπτη έναρξης μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Για να σταματήσετε τον κινητήρα:

- Τοποθετήστε το μπουτόν 'ανάφλεξης' (αντικείμενο 6) στην θέση O και ο κινητήρας θα σταματήσει.

ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ: RBC30SET – ONLY
ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΕΧΟΥΝ ΦΟΡΤΙΣΤΕΙ ΣΩΣΤΑ – ΒΛΕΠΕ ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- ΜΗΝ πιέστε το ρυθμιστή γκαζιού μέχρις ότου να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Τοποθετήστε την μπαταρία όπως φαίνεται στην εικόνα 8.
- Τοποθετήστε το εργαλείο σε επίπεδη επιφάνεια.
- ΑΡΧΙΚΑ – Πιέστε την αντλία καυσίμου τουλάχιστον 7 φορές, μέχρις ότου να γεμίσει με καύσιμα.
- ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ το μπουτόν 'ανάφλεξης' (αντικείμενο 20) στη θέση START πλάι στο καρμπυρατέρ.
- ΠΙΕΣΤΕ το 'μπουτόν ασφαλείας' (αντικείμενο18) και το 'μπουτόν ανάφλεξης' στη θέση 3 (αντικείμενο 6) ταυτόχρονα.
- Σ.Σ Το μπουτόν ασφαλείας είναι πλήκτρο κουνιστό και επανατοποθετείτε μόνο του.
- Σ.Σ. Το μπουτόν ανάφλεξης είναι το πλήκτρο 3 θέσεων. Η θέση 1 είναι 'off' ("0") θέση 2 είναι σε λειτουργία και θέση 3 ("I") πλήκτρο κουνιστό και επανατοποθετείτε μόνο του.
- ΤΡΑΒΗΞΤΕ το διακόπτη έναρξης μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Περιμένετε 6–10 δευτερόλεπτα μετά προχωρήστε στην ανάφλεξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τραβώντας και αφήνοντας το ρυθμιστή γκαζιού θα βοηθήσει στην ενεργοποίηση του κινητήρα.

ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- Τοποθετήστε το εργαλείο σε επίπεδη επιφάνεια.
- ΠΙΕΣΤΕ το 'μπουτόν ασφαλείας' (αντικείμενο18) και το 'μπουτόν ανάφλεξης' στη θέση 3 (αντικείμενο 6) ταυτόχρονα.
- ΤΡΑΒΗΞΤΕ και τους δύο διακόπτες μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ: RBC30SBT – ONLY
ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΡΥΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- ΜΗΝ πιέστε το ρυθμιστή γκαζιού μέχρις ότου να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Τοποθετήστε την μπαταρία όπως φαίνεται στην εικόνα 8.
- Τοποθετήστε το εργαλείο σε επίπεδη επιφάνεια.
- ΑΡΧΙΚΑ – Πιέστε την αντλία καυσίμου τουλάχιστον 7 φορές, μέχρις ότου να γεμίσει με καύσιμα.
- ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ το μπουτόν 'ανάφλεξης' (αντικείμενο 16) στη θέση START πλάι στο καρμπυρατέρ.
- ΠΙΕΣΤΕ το 'μπουτόν ασφαλείας' (αντικείμενο 21) και το 'μπουτόν ανάφλεξης' στη θέση 3 (αντικείμενο 9) ταυτόχρονα.
- Σ.Σ Το μπουτόν ασφαλείας είναι πλήκτρο κουνιστό και επανατοποθετείτε μόνο του.
- Σ.Σ. Το μπουτόν ανάφλεξης είναι το πλήκτρο 3 θέσεων. Η θέση 1 είναι 'off' ("0") θέση 2 είναι σε λειτουργία και θέση 3 ("I") πλήκτρο κουνιστό και επανατοποθετείτε μόνο του.
- ΤΡΑΒΗΞΤΕ και τους δύο διακόπτες μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.
- Περιμένετε 6–10 δευτερόλεπτα μετά προχωρήστε στην ανάφλεξη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ; τραβώντας και αφήνοντας το ρυθμιστή γκαζιού θα βοηθήσει στην ενεργοποίηση του κινητήρα.

ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΖΕΣΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ:

- Τοποθετήστε το εργαλείο σε επίπεδη επιφάνεια.
- ΠΙΕΣΤΕ το 'μπουτόν ασφαλείας' (αντικείμενο 21) και το 'μπουτόν ανάφλεξης' (αντικείμενο 9) ταυτόχρονα.
- ΤΡΑΒΗΞΤΕ και τους δύο διακόπτες μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Κατά την συντήρηση χρησιμοποιείτε μόνο

αυθεντικά ανταλλακτικά. Η χρήση άλλων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρές βλάβες του εργαλείου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Πρέπει να φοράτε πάντοτε εγκεκριμένη προστασία ματιών κατά την λειτουργία του μηχανήματος. Εάν χρησιμοποιήσετε προστατευτική μάσκα τότε θα πρέπει επίσης να φοράτε εγκεκριμένα προστατευτικά γυαλιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Πριν τον έλεγχο και τη συντήρηση, τον καθαρισμό του μηχανήματος θα πρέπει να κλείσετε τον κινητήρα και να περιμένετε να σταματήσουν όλα τα εργαλεία κοπής και να απενεργοποιήσετε το μπουζί. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσετε σοβαρές σωματικές και υλικές βλάβες.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε διαλύτες κατά τον καθαρισμό πλαστικών τεμαχίων. Τα περισσότερα πλαστικά κομμάτια μπορούν να υποστούν σοβαρές βλάβες εάν έρθουν σε επαφή με διαλύτες που υπάρχουν στο εμπόριο. Χρησιμοποιήσετε καθαρά πανάκια για να απομακρύνετε σκόνη, βρωμιά και γράσο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:
Μην αφήσετε να έρθουν σε επαφή υγρά φρένων, καύσιμα και λιπαντικά με πλαστικά κομμάτια. Τα περισσότερα πλαστικά κομμάτια μπορούν να υποστούν σοβαρές βλάβες και να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες.

Συναρμολόγηση του κορδονιού pro cut II ™
Βλέπε Εικόνα 15.

- Σταματήστε τον κινητήρα και απενεργοποιήστε το μπουζί.
- Αφαιρέστε προσωρινά την κεφαλή κοπής κορδονιού.
- Συναρμολογήστε την κεφαλή στον άξονα μέχρις ότου να σταθεροποιηθεί σωστά.
- Συναρμολογήστε το δακτύλιο και γυρίστε το αντίστροφα με το ρολόι.
- Συναρμολογήστε το κορδόνι όπως περιγράφεται σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ ΚΟΠΗΣ ΚΟΡΔΟΝΙΟΥ IN PRO CUT II™
Βλέπε Εικόνα 16.
Χρησιμοποιήστε κορδόνι monofil με διάμετρο μεταξύ 2.41mm και 2.66mm. Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο κορδόνι για να έχετε τα επιθυμητά αποτελέσματα.

- Σταματήστε τον κινητήρα και απενεργοποιήστε το μπουζί.
- Ετοιμάστε δύο κομμάτια κορδονιού μήκους 28 εκατοστών.
- Τοποθετήστε το κορδόνι στο άνοιγμα της κεφαλής. Θα πρέπει να εξέχει από την άλλη πλευρά της κεφαλής τουλάχιστον 2.5 εκατοστά κορδονιού.
- Αφαιρέστε το παλιό κορδόνι τραβώντας το να βγει από την κεφαλή.
- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ, ΤΟΥ ΣΙΓΑΝΤΗΡΑ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ανάλογα με τον τύπο καυσίμων, λιπαντικών, την ποσότητα και αναλογία ανάμειξης και τις συνθήκες μπορεί να μπλεχτούν σκουπιδάκια και υπολείμματα στην εξάτμισης, του σιγαντήρα και δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων. Εάν παρατηρήσετε μείωση παραγωγικότητας τότε θα πρέπει να απομακρύνετε αυτά τα σπουπιδάκια. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό για αυτήν την εργασία.
Το δικτυωτό φίλτρο σπινθήρων θα πρέπει να καθαρίζεται και να αλλάζεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας για να έχετε καλή λειτουργία και παραγωγικότητα του εργαλείου. Τα δικτυωτά φίλτρα σπινθήρων βρίσκονται ανάλογα με το μοντέλο σε διαφορετικά σημεία στο εργαλείο. Σας προτείνουμε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό για να μάθετε τη θέση του δικτυωτού φίλτρου σπινθήρων.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΡΕΛΑΝΤΙ
Βλέπε Εικόνα 17.
Η βίδα ρύθμισης ρελαντί θα πρέπει να ρυθμίζεται άμεσα, εάν διαπιστώσετε ότι το εργαλείο είναι σε λειτουργία ρελαντί. Η βίδα θα πρέπει να περιστραφεί προς τα αριστερά για να μειώσετε την ταχύτητα ρελαντί και να σταματήσετε τη λειτουργία των κοπτών εργαλείων. Εάν δε μπορείτε να επιδιορθώσετε τη βλάβη εσείς,

Ελληνικά

επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένους έμπορους για τεχνική υποστήριξη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το εργαλείο κοπής δε θα πρέπει σε καμία περίπτωση να λειτουργεί σε ρελαντί. Γυρίστε τη βίδα του ρελαντί αντίθετα με τη φορά του ρολογιού για να μειώσετε την ταχύτητα ρελαντί και σταματήστε τα εργαλεία κοπής, ή επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένους έμπορους για τεχνική υποστήριξη.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΟΣ

Βλέπε Εικόνες 18 – 19.

Το φίλτρο αέρος θα πρέπει να καθαρίζεται σε τακτικά χρονικά διαστήματα για να διατηρείτε καλή λειτουργία.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρος και μετά αφαιρέστε το φίλτρο.
- Καθαρίστε το φίλτρο απαλά με πανάκι.
- Για να αντικαταστήσετε το φίλτρο αέρος πιέστε τις δύο ράγες στον πάτο του καλύμματος και τραβήξτε μέχρις ότου να απελευθερωθεί. Επανατοποθετήσετε τον ασφαλιστικός πείρο.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Διαρροές στην τάπα του ρεζερβουάρ μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιές και θα πρέπει να απομακρυνθούν αμέσως.

Η τάπα του ρεζερβουάρ περιέχει μη επισκευάσιμο φίλτρο και μια βαλβίδα ασφαλείας. Φραγμένο φίλτρο μπορεί να προκαλέσει μείωση στην απόδοση του κινητήρα. Εάν πέσει η απόδοση του κινητήρα ελέγξτε εάν είναι χαλαρή η τάπα του ρεζερβουάρ ή αν έχει κάποια βλάβη η βαλβίδα ασφαλείας ή το φίλτρο. Εάν το κρίνετε απαραίτητο προβείτε σε αλλαγή της τάπας του ρεζερβουάρ.

ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΥΖΙΟΥ

Αυτός ο κινητήρας χρησιμοποιεί μπουζιά Champion RCJ-6Y και NGK BPMR7A με απόσταση ηλεκτροδίων .025. Να χρησιμοποιείται πάντα αυθεντικά ανταλλακτικά και να τα ανταλλάξετε σε ετήσια βάση.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ

- Καθαρίστε προσεκτικά το θαμνοκόπτη. Αποθηκεύσετε σε χώρο με καλό εξαερισμό και μακριά από παιδιά. Μην το αποθηκεύετε κοντά σε οξύ ουσίες, όπως χημικές ουσίες για εργασίες κήπου.

Σε περίπτωση αποθήκευσης για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από ένα μήνα:

- Αφαιρέστε όλα τα καύσιμα και αποθηκεύστε τα σε κατάλληλο δοχείο. Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει έως να σταματήσει μόνος του.

ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΑΝ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΗΜΑΤΑ ΔΕΝ ΛΥΣΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ ΤΟΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΕΡΒΙΣ.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ	ΛΥΣΗ
Η μηχανή δεν ξεκινάει	1. Δεν υπάρχει μπουζί.	1. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Τοποθετήστε το κάλυμμα. Βλ. Αντικατάσταση Μπουζί στο εγχειρίδιο.
	2. Δεν υπάρχουν καύσιμα.	2. Σπρώξτε τη λυχνία προετοιμασίας μέχρι να γεμίσει καύσιμα. Αν δεν γεμίσει, το κύριο σύστημα παροχής καυσίμων είναι μπλοκαρισμένο. Επικοινωνήστε με τεχνικό σέρβις. Αν η λυχνία γεμίσει, η μηχανή μπορεί να έχει πλημμυρίσει, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
	3. Η μηχανή έχει πλημμυρίσει	3. Τοποθετήστε τον μοχλό έναρξης σε θέση ΕΝΑΡΞΗΣ. Πιέστε την σκανδάλη και τραβήξτε το σχοινί επανειλημμένα μέχρι να ξεκινήσει η μηχανή. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**: Ανάλογα με τη σοβαρότητα της εισροής υγρών, μπορεί να χρειαστούν πολλά τραβήγματα στο σχοινί.

Ελληνικά

Η μηχανή δεν φτάνει πλήρη ταχύτητα και βγάζει πολύ Καπνό	1. Λάθος μίγμα λιπαντικού/ καυσίμων. 2. Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο. 3. Το φίλτρο απαγωγέα μπουζί είναι βρώμικο. 4. Πρόβλημα στο μπουζί	1. Χρησιμοποιήστε φρέσκα καύσιμα και σωστό μίγμα λιπαντικών (50:1). 2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Δείτε Καθαρισμός Φίλτρου Αέρα στο εγχειρίδιο. 3. Επικοινωνήστε με τεχνικό σέρβις. 4. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί. Βάλτε το πώμα. Βλ. Αντικατάσταση Μπουζί στο εγχειρίδιο.
Η μηχανή ξεκινάει, λειτουργεί αλλά δεν μένει σε ρελαντί	Χρειάζεται προσαρμογή η βίδα ελέγχου ρελαντί στο καρμπιρατέρ	Στρίψτε τη βίδα ταχύτητας ρελαντί δεξιόστροφα για να αυξηθεί η ταχύτητα Βλ. Σχέδιο 21 .
Ο σπάγκος δεν προχωράει	1. Ο σπάγκος είναι κολλημένος στον εαυτό του. 2. Δεν υπάρχει αρκετός σπάγκος στο καρούλι. 3. Ο σπάγκος είναι πολύ κοντός. 4. Ο σπάγκος πιάστηκε στο καρούλι. 5. Η ταχύτητα είναι πολύ χαμηλή	1. Λιπάνετε τον σπάγκο με σπρέι σιλικόνης. 2. Τοποθετήστε κι άλλο σπάγκο. Βλ. παράγραφο αντικατάστασης σπάγκου στο εγχειρίδιο. 3. Τραβήξτε τους σπάγκους ενώ πατάτε και αφήνετε τη θήκη καρουλιού. 4. Αφαιρέστε τον σπάγκο από το καρούλι και ξαναπεράστε τον. Βλέπε μέρος αντικατάστασης σπάγκου στο εγχειρίδιο. 5. Προχωρήστε τον σπάγκο με πλήρη ταχύτητα.
Η θήκη καρουλιού στρίβει δύσκολα	Τα νήματα βιδών έχουν λερωθεί ή φθαρεί.	Καθαρίστε τα νήματα και περάστε με γράσο – αν δεν βελτιωθεί, αντικαταστήστε τη θήκη καρουλιού.
Το γρασίδι τυλίγεται γύρω από το περίβλημα άξονα & κεφαλή σπάγκου	1. Κόβετε ψηλό γρασίδι σε επίπεδο εδάφους. 2. Χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε μεσαία ταχύτητα.	1. Κόψτε το ψηλό γρασίδι από πάνω προς τα κάτω. 2. Χρησιμοποιήστε τη συσκευή σε μεγάλη ταχύτητα.

ΚΑΛΕΣΤΕ ΜΑΣ
Αν έχετε απορίες σχετικά με τον χειρισμό ή τη συντήρηση του προϊόντος, καλέστε τη Γραμμή Βοήθειας Ryobi®/. Το προϊόν έχει ελεγχθεί πριν την αποστολή ώστε να διασφαλιστεί η άριστη κατάστασή του.

Magyar

FIGYELEM! A sérülések kockázatának csökkentése érdekében a felhasználónak a termék használata előtt el kell olvasnia és meg kell értenie a kezelői kézikönyv tartalmát.

ŐRIZZE MEG EZT A KÉZIKÖNYVET, HÁTHA KÉSŐBB SZÜKSÉGE LEHET RÁ

A bozótvágó a megbízhatóságot, könnyű kezelhetőséget és a kezelő biztonságát szem előtt tartó magas szintű szabványaink szerint lett tervezve és gyártva. Megfelelő karbantartás mellett évekig stabil, problémamentes teljesítményt fog nyújtani.

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

FIGYELEM!
Olvassa el és értse meg az összes utasítást. Az alábbi utasítások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy komoly személyi sérülést okozhat.

OLVASSA EL AZ ÖSSZES UTASÍTÁST

- A biztonságos használat érdekében a termék használata előtt olvassa el és értelmezze az összes utasítást. Tartsa be a biztonsági előírásokat. Az alábbi biztonsági előírások be nem tartása súlyos személyi sérülést eredményezhet.
- Ne engedje, hogy gyerekek és megfelelő gyakorlattal nem rendelkező személyek használják a gépet.
- Zárt vagy rosszul szellőző helyiségben soha ne indítsa be vagy járassa a motort; a kipufogógázok belégzése életveszélyes lehet.
- A használat előtt tisztítsa meg a munkaterületet. Távolítson el minden tárgyat, úgymint köveket, törött üvegeket, szegeket, drótdarabokat és kötésdarabokat, amelyeket a vágószál vagy a kés kidobhat vagy amelyekbe beakadhat.
- A termék használatakor viseljen az EN 166 szabványnak megfelelő védőszemüveget vagy szemvédőt.
- A beépített vagy kivehető akkumulátorról működtetett szerszámot csak az akkumulátorhoz való töltővel szabad feltölteni. Egy adott akkumulátortípushoz való töltő egy másik típusú akkumulátorral való használata tűzveszélyes lehet.
- Az akkumulátoros szerszámokat csak a hozzájuk való akkumulátorokkal üzemeltesse. Más akkumulátorok használata tűzveszélyes lehet.
- Az akkumulátort csak a hozzá adott töltővel töltse.

TÍPUS	AKKUMULÁTOR	TÖLTŐ
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (csak az angol piacon)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Viseljen vastag anyagból készült, hosszú nadrágot, csizmát és kesztyűt. Ne vegyen fel laza ruhát, rövidnadrágot, szandált, illetve ne legyen mezítláb. Ne viseljen semmilyen ékszert.
- A vastag anyagból készült védőruházat miatt a kezelő gyorsan elfáradhat, ami hőgutát okozhat. Nedves és forró időjárás esetén a nehéz munkát kora reggeli vagy késő délutáni órákra kell ütemezni, amikor hőmérséklet alacsonyabb.
- A készüléket soha ne használja a bal oldalán.
- Ha hosszú a haja, azt a vállvonal felett rögzítse, nehogy beakadjon a mozgó alkatrészekbe.
- A gyerekek, állatok és más személyek legyenek legalább 15 méteres távolságban. A közelben tartózkodók viseljenek szemvédőt. Ha valaki a közelébe kerül, állítsa le a motort és a vágószerelvényt. Késekkel felszerelt gépek esetében a közelben állókra további veszélyt jelent, hogy a mozgó kés eltalálhatja a szerszám váratlan reakciója esetén.
- Ne használja a gépet, ha fáradt, beteg vagy alkohol, gyógyszerek illetve más tudatmódosítók hatása alatt áll.
- Ne használja a gépet gyenge megvilágítás esetén.
- Stabilan álljon és vegyen fel megfelelő egyensúlyt. Ne nyújtsa túl messzire a karját. A túlzott kinyúlás egyensúlyvesztést vagy a forró felületekkel való érintkezést eredményezhet.
- A testrészeit tartsa távol a mozgó alkatrészektől.
- A forró felületekkel való érintkezés elkerülése érdekében soha ne használja a gépet úgy, hogy a motor alsó része derékmagasság felett van.
- Ne érjen a gép kipufogója és hengere körüli területekhez, mert ezek a részek működés közben felforrósodnak.
- Mindig állítsa le a motort és vegye le a gyújtókábelt, mielőtt bármilyen beállítást vagy javítást végez a gépen, kivéve a porlasztó beállítását.
- Minden használat előtt vizsgálja át a gépet. Keressen meglazult szorítókat, üzemanyag-szivárgást, stb. Használat előtt cserélje ki a hibás alkatrészeket.
- Normál használat során a vágószereléknek üresjáratban nem szabad forognia. A vágószerelék üresjáratban csak a porlasztó beállításakor foroghat.
- Egy benzineskannában tárolja és keverje az üzemanyagot.
- Az üzemanyagot a szabadban, szikra- és lángforrásoktól távol keverje. A kilöttyent üzemanyagot törölje fel. A motor indítása előtt távolodjon el 10 méter távolságra attól a helytől, ahol az üzemanyagot betöltötte. A motor leállítása után lassan távolítsa el az üzemanyagtartály fedelét. Újratöltés közben NE DOHÁNYOZZON.
- A gép tárolása vagy újratöltése előtt állítsa le a motort és hagyja lehűlni.

Magyar

- Gépjárműben való szállítás előtt hagyja lehűlni a motort, ürítse ki az üzemanyagtartályt és rögzítse a gépet, hogy ne mozdulhasson el.
- Viseljen védelmi eszközöket és ügyeljen a biztonsági előírások betartására. Tengelykapcsolóval felszerelt gépnél ellenőrizze, hogy a motor üresjárata esetén a vágószerelék ne forogjon. A gép kikapcsolását követően ügyeljen rá, hogy a gép letétele előtt a vágószerelék ne forogjon.

SPECIÁLIS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- A motor leállítása után, a forgó kést tartsa sűrű fűben vagy puha gazban, amíg meg nem áll.
- Ne használja a bozótvágót, ha a kés védőburkolata nincs szilárdan rögzítve a helyén vagy nincs jó állapotban.
- A kések eltávolításakor és felszerelésekor használjon nehéz igénybevételhez tervezett kesztyűt.
- Mindig állítsa le a motort és vegye le a gyújtáskábelt, mielőtt megpróbálja eltávolítani a beakadt vagy eltömődött anyagot a késből, vagy a kés eltávolítása vagy felszerelése előtt.
- Ne próbálja forgás közben megérinteni vagy megállítani a kést.
- A forgó kés sérülést okozhat, és még akkor is tovább forog, ha a motort leállították vagy a gázkart felengedték. Irányítsa megfelelően a gépet addig, amíg a kés teljesen meg nem áll.
- A sérült késeket cserélje ki. Használat előtt mindig ellenőrizze, hogy a vágókés megfelelően felszerelt és erősen rögzített legyen.
- Csak a gyártó ehhez a bozótvágóhoz való TRI-ARC cserekését használja. Ne használjon semmilyen más vágókést.
- A TRI-ARC vágókés csak puha gaz és szőlőtőke vágására használható. Semmilyen más célra ne használja. Soha ne használja a TRI-ARC vágókést elfásodott bozót vágására.
- Legyen nagyon figyelmes amikor a szerszámmal használja a kést. A kés kilökődése egy reakció, ami akkor történhet, amikor a forgó kés olyan tárggyal ütközik, amelyet nem lehet elvágni. Az érintkezés a vágókés pillanatnyi megállását okozhatja, és hirtelen “kilöki” a szerszámot az eltalált tárgytól. A reakció elég erős lehet ahhoz, hogy a kezelő elveszítse a szerszám fölötti uralmat. Váratlan visszarúgást okozhat, ha a kés megakad, belassul vagy megszorul. Ez legtöbbször olyan területeken történik, ahol a vágni kívánt anyag nehezen látható. A könnyű és biztonságos vágás érdekében, jobbról balra mozogva közelítse meg a vágandó gazt. Abban az esetben, ha hirtelen egy tárggyal vagy fadarabbal találkozik, ez minimalizálhatja a kés visszarúgási reakcióját.
- Soha ne vágjon 13 mm-nél vastagabb anyagot.
- Mindig viselje a vállszíjat a bozótvágó használatakor, és állítsa be kényelmes használati pozícióba. Erősen fogja mindkét fogantyút amikor vág a késsel. A kést távol a testétől és övmagasság alatt tartsa. Soha ne használja a bozótvágót 60 cm-re vagy magasabban talajszint felett.
- A szerszám tárolásakor vagy szállításkor a késre helyezze fel a késvédő burkolatot. Mindig távolítsa el a késvédő burkolatot a szerszám használata előtt. Ha nincs eltávolítva a késvédő burkolat, akkor egy kivetődhet amint a kés elkezd forogni.
- Használat előtt vizsgálja át. Cserélje ki a sérült alkatrészeket. Ellenőrizze, hogy a rögzítők a helyükön vannak és meg vannak húzva. Ellenőrizze az üzemanyag-szivárgást.
- Cserélje ki a vágókést ha megrepedt, berepedezett vagy más módon megsérült. Bizonyosodjon meg róla, hogy a kés helyesen lett felszerelve és biztonságosan rögzítve van. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.
- Ügyeljen rá, hogy minden a védőburkolat, pánt, terelőlemez és fogantyú megfelelően fel legyen szerelve és rögzítve.
- Csere esetén csak a gyártó által előírt cserekést használja. Ne használjon semmilyen más vágószereléket. Más márkájú vágófej felszerelése a bozótvágóra súlyos személyi sérülést eredményezhet. Soha ne használjon például drótot vagy drótkötelet, mert letörhet, és így veszélyes lövedékké válhat.
- Ne használja a gépet, ha a védőburkolat nincs a helyén, vagy nincs jó állapotban.
- Az akkumulátoros szerszámokat vagy az akkumulátort ne tegye tűz vagy hőforrás közelébe. Ezzel csökkenti a robbanás és az esetleges sérülés kockázatát.
- Az üzemanyag betöltése előtt mindig állítsa le a motort. Működő vagy forró motor mellet soha ne töltsön üzemanyagot a gépbe. A motor indítása előtt távolodjon el legalább 10 méter távolságra az üzemanyag betöltési helyétől. A kilöttyent üzemanyagot törölje le. NE DOHÁNYOZZON. Ezen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása komoly személyi sérülést eredményezhet.
- Ne törje össze, dobja le és ne károsítsa az akkumulátort. Ne használja az akkumulátort vagy töltőt, ha leesett vagy éles ütés érte. A sérült akkumulátor felrobbanhat. A leejtett vagy megsérült akkumulátort azonnal dobja ki, odafigyelve az erre vonatkozó előírásokra.
- Az akkumulátorok lángforrás, például gyújtóláng jelenlétében felrobbanhatnak. A súlyos személyi sérülések veszélyének csökkentése érdekében ne használja az akkumulátoros termékeket nyílt láng jelenlétében. Egy felrobbanó akkumulátorból szilánkok

Magyar

és vegyszerek repülhetnek ki. Felrobbanáskor azonnal locsolja le vízzel.

- Az akkumulátoros szerszámot ne töltse nedves vagy vizes helyeken. Ezen előírás betartása csökkenti az áramütés kockázatát.
- A legjobb eredmény érdekében az akkumulátoros szerszámot olyan helyen töltse, ahol a hőmérséklet 10 °C és 38 °C közötti. A súlyos személyi sérülések veszélyének csökkentése érdekében ne tárolja a szabadban vagy gépjárműben.
- Különösen nagy igénybevétel vagy extrém hőmérsékleti körülmények esetén az akkumulátor szivároghat. Ha a folyadék bőrrel érintkezik, azonnal mossa le szappannal és vízzel, majd citromlével vagy ecettel semlegesítse. Ha a folyadék szembe kerül, öblítse ki tiszta vízzel legalább 10 percig, majd azonnal forduljon orvoshoz. Ezen előírás betartása csökkenti a súlyos személyi sérülések kockázatát.

SZIMBÓLUMOK

A következő szimbólumok némelyike szerepelhet a terméken. Tanulmányozza ezeket és tanulja meg a jelentésüket. Ezen szimbólumok megfelelő értelmezése lehetővé teszi a termék jobb és biztonságosabb használatát.

SZIMBÓLUM	NÉV	MAGYARÁZAT
V	Volt	Feszültség
A	Amper	Áramerősség
Hz	Hertz	Frekvencia (ciklus másodpercenként)
W	Watt	Teljesítmény
min	Percek	Idő
~	Váltakozóáram	Az elektromos áram típusa
⎓	Egyenáram	Az áram típusa vagy jellemzője
n_o	Üresjárati fordulatszám	Fordulatszám, terhelés nélkül
	II osztályú szerszám	Kettős szigetelésű felépítés
.../min	Percenként	Fordulat, ütés, felületi sebesség, keringés, stb., percenként
	Figyelmeztetés a nedves körülményekre	Ne tegye ki esőnek, és ne használja nedves helyeken.
	Biztonsági figyelmeztetés	Óvintézkedések a biztonsága érdekében.
	Olvassa el a kezelői kézikönyvet	A sérülés kockázatának csökkentéséhez, a felhasználónak el kell olvasnia és meg kell értenie a kezelési kézikönyvet a termék használata előtt.
	Viseljen szem- és fülvédőt	A gép használata közben az EN 166 szabványnak megfelelő szem- és fülvédőt viseljen.
	Tartsa távol a bámészkodókat	A közelben levő személyek legyenek legalább 15 méteres távolságban.
	Visszapattanás	Az eldobott tárgyak visszapattanhatnak és személyi sérülést, vagy anyagi kárt okozhatnak
	Tri-Arc kés	A Tri-Arc kés megfelelő ehhez a szerszámhoz, és puha gaz illetve szőlő vágására használható.
	Ne használjon fogazott kést	Ez a szerszám nem megfelelő a fogazott fűrész típusú vágókéssel való használatra.
	Benzin és kenőanyag	87 [(R + M) / 2] vagy magasabb oktánszámú benzinnel működő robbanómotoros járművekhez való ólommentes üzemanyagot használjon. Ezt a terméket egy 2-ütemű motor hajtja, ami előre összekevert benzinnel és 2-ütemű kenőanyaggal működik.

Magyar

	Csizma	Viseljen csúszásgátló talppal ellátott, biztonsági lábbelit a szerszám használata során.
	Kesztyű	Viseljen vastag anyagból készült, maximális tapadású munkakesztyűt.
	Kapcsológomb	Be / ki kapcsológomb I = be O = ki
CE		Ez a szerszám a vásárlás országában hatályosan átvett, minden európai uniós szabványnak megfelel.

A következő jelölőszavak és jelentések arra szolgálnak, hogy megmagyarázzák a termékkel kapcsolatos veszélyességi szinteket.

SZIMBÓLUM	JELZÉS	JELENTÉS
⚠	**VESZÉLY:**	Egy bekövetkező veszélyes helyzetet jelez, ami, ha nem előzik meg, halált vagy komoly sérülést eredményez.
⚠	**FIGYELEM!**	Egy potenciálisan bekövetkező veszélyes helyzetet jelez, amit, ha nem előznek meg, halált vagy komoly sérülést eredményezhet.
⚠	**FIGYELMEZTETÉS:**	Egy potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, ami, ha nem előzik meg, kisebb vagy mérsékelt sérülést eredményezhet.
	FIGYELMEZTETÉS:	(Biztonsági figyelmeztető szimbólum nélkül) Egy olyan helyzetet jelez, ami anyagi kárt eredményezhet.

SZERVIZELÉS

A szervizelés különös figyelmet és hozzáértést igényel, és csak szakképzett szerelő végezheti el. Javasoljuk, hogy a szervizeléshez a terméket vigye a legközelebbi HIVATALOS SZERVIZKÖZPONTBA javítás céljából. Szervizeléskor csak azonos cserealkatrészeket használjon.

⚠ **FIGYELEM!**
A komoly személyi sérülések elkerülése érdekében addig ne próbálja használni a terméket, amíg teljesen át nem olvasta és nem értette meg a kezelési útmutatóban foglaltakat. Ha nem értette meg a használati utasításban lévő figyelmeztetéseket és utasításokat, ne használja a terméket. Segítségért hívja a Ryobi vevőszolgálatát.

FIGYELEM!
Elektromos szerszámgépek használata közben idegen tárgyak repülhetnek a szemébe, amelyek súlyos szemkárosodást okozhatnak. A szerszámgép használata előtt mindig vegyen fel védőszemüveget vagy oldalellenzőkkel ellátott szemvédőt, és szükség esetén egy a teljes arcot takaró sisakot. Javasoljuk, hogy a szemüveg vagy az oldalellenzőkkel felszerelt védőszemüveg mellett viseljen széles látószögű biztonsági álarcot is. Csak olyan szemvédőt viseljen, ami megfelel az EN 166 szabványnak.

ŐRIZZE MEG EZT AZ ÚTMUTATÓT

BEVEZETÉS
A terméknek számos olyan funkciója van, ami kényelmesebbé és élvezetesebbé teszi a használatát. A termék kifejlesztésekor a biztonságot, a teljesítményt és a megbízhatóságot tartottuk szem előtt, valamint a könnyű karbantarthatóságot és használatot.

Magyar

AZ ÁBRÁK LEÍRÁSA

RBC30SET
1. ábra
1. Vállszíj
2. Tri-arc vágókés
3. Hajtótengely
4. Összekötő
5. Szíj akasztó
6. Gyújtáskapcsoló
7. Reteszelő gomb
8. Hátsó fogantyú
9. Indító befecskendező gomb
10. Üzemanyagtartály fedele
11. Behúzó zsinór
12. Gázkar
13. 12 Voltos akkumulátor
14. Elülső fogantyú
15. Szárnyas gomb
16. Késvédő
17. Töltő
18. Biztonsági kapcsoló
19. Retesz
20. Fojtókar
21. Fűterelő
22. Vágószál
23. Reel Easy vágófej

2. ábra
24. Alsó rúd
25. Retesz
26. Vezetőhorony
27. Hajtófej (felső) tengelye
28. Beállítófurat

3. ábra
29. Furat az akasztó szereléken az alsó rúd rögzítő gombjának illesztésére
30. Szerelék akasztója

4. ábra
31. Csavar
32. Bilincs
33. Csavar

5. ábra
34. Fogaskerékház szerelvény
35. Szerszám tartócsap
36. Szerelőlemez
37. Megjelölés, kulcs, kombináció
38. Reel Easy vágófej
39. Csavar

7. ábra
40. Piros LED
41. Narancssárga LED

8. ábra
42. Akkumulátornyílás
43. 12 Voltos akkumulátor

11. ábra
44. Vágószál vágókése

14. ábra
45. Működési pozíció
46. Indítási pozíció

16. ábra
47. Tri-arc vágókés védőburkolat

17. ábra
48. Alapjárati fordulatszám-szabályozó csavar

19. ábra
49. Szűrő ablak
50. Légszűrő fedele

RBC30SBT
1. ábra
1. Vállszíj
2. Tri-arc kés
3. Hajtótengely
4. Összekötő
5. Szíj akasztó
6. Gyújtáskapcsoló
7. Reteszelő gomb
8. Bal fogantyú
9. Indító befecskendező gomb
10. Üzemanyagtartály fedele
11. Behúzó zsinór
12. Gázkar
13. 12 Voltos akkumulátor
14. Jobb fogantyú
15. Szárnyas gomb
16. Késvédő
17. Töltő
18. Biztonsági kapcsoló
19. Retesz
20. Fojtókar
21. Fűterelő
22. Vágószál
23. Reel Easy vágófej

2. ábra
24. Alsó rúd
25. Reteszelő gomb
26. Vezetőhorony
27. Hajtófej (felső) tengelye
28. Beállítófurat

3. ábra
29. Furat az akasztó szereléken az alsó rúd rögzítő gombjának illesztésére
30. Szerelék akasztója

4. ábra
31. Keret
32. Csavar
33. Rögzítőcsavar

5. ábra
34. Fogaskerékház szerelvény
35. Szerszám tartócsap
36. Szerelőlemez
37. Megjelölés, kulcs, kombináció
38. Reel Easy vágófej
39. Tartó

7. ábra
40. Piros LED
41. Narancssárga LED

8. ábra
42. Akkumulátornyílás
43. 12 Voltos akkumulátor

11. ábra
44. Vágószál vágókése

14. ábra
45. Indítási pozíció
46. Működési pozíció

16. ábra
47. Tri-arc vágókés

17. ábra
48. Alapjárati fordulatszám-szabályozó csavar

18. ábra
19. Retesz

19. ábra
19. Retesz
49. Szűrő ablak
50. Légszűrő fedele

ÖSSZESZERELÉS

KICSOMAGOLÁS

A termék összeszerelést igényel.

- Óvatosan vegye ki a szerszámot és a kiegészítőket a dobozból. Ellenőrizze, hogy a rakjegyzékben szereplő összes tétel megvan.
- Figyelmesen vizsgálja át a szerszámot, hogy megbizonyosodjon róla, hogy a szállítás során nem tört el és nem sérült meg semmi.
- Amíg figyelmesen át nem vizsgálta és nem működtette a szerszámot, addig ne dobja ki a csomagolóanyagokat.
- Ha bármilyen alkatrész megsérült vagy hiányzik, addig ne működtesse a terméket, amíg nem pótolta azokat. Ezen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása komoly személyi sérülést eredményezhet.

FIGYELEM!
Ne próbálja módosítani a terméket vagy olyan kiegészítőket előállítani, amelyeknek a termékkel való használata nem javasolt. Az ilyen módosítás vagy megváltoztatás helytelen használatnak minősül és veszélyes körülményeket eredményezhet, amelyek komoly személyi sérüléshez vezethetnek.

FIGYELEM!
Az esetleg súlyos sérüléseket is eredményező véletlen beindítás elkerülése érdekében az alkatrészek összeszerelésekor mindig csatlakoztassa le a kábelt a gyújtógyertyáról, és vegye ki az akkumulátort.

A HAJTÓFEJ TENGELYÉNEK FELSZERELÉSE A SZERELÉKRE

Lásd 2. ábra.

FIGYELEM!
Forgó hajtófej mellett soha ne szereljen fel, távolítson el vagy állítson be semmilyen alkatrészt. A motor leállításának elmulasztása komoly személyi sérülést okozhat.

A szerelék a hajtófejhez egy összekötő alkatrész segítségével csatlakozik.

- Lazítsa meg a gombot a hajtófej tengelyének összekötőjén, és távolítsa el a zárókupakot a szerelékről.
- Nyomja be a szerelék tengelyén található gombot. Igazítsa egy vonalba a gombot a hajtófej összekötőjén található vezetőhoronnyal, és csúsztassa össze a két tengelyt. Addig forgassa a szerelék tengelyét, amíg a gomb be nem kattan a pozicionáló furatba.

MEGJEGYZÉS: Ha a gomb nem enged fel teljesen a pozicionáló furatba való bekattanása után, akkor a tengelyek nincsenek a helyükre rögzítve. Forgassa meg kissé, amíg a gomb be nem kattan a helyére.

- Erősen húzza meg a gombot.

Magyar

FIGYELEM!
A gép használata előtt bizonyosodjon meg róla, hogy a gomb teljesen meg van húzva; a komoly személyi sérülés elkerülése érdekében használat közben rendszeresen ellenőrizze a gombot.

A SZERELÉK ELTÁVOLÍTÁSA A HAJTÓFEJRŐL

A szerelék eltávolítása vagy cseréje:

- Lazítsa meg a gombot.
- Nyomja be a gombot, és fordítsa el a tengelyeket a végek eltávolításához és szétválasztásához.

AZ AKASZTÓKUPAK FELSZERELÉSE

Lásd 3. ábra.

Kétféle módon lehet felakasztani a szereléket a tároláshoz.

- Az akasztókupak használatához nyomja be a gombot, és az akasztó kupakot tegye rá a szerelék tengely alsó végére. Fordítsa el kissé jobbra-balra a kupakot addig, amíg a gomb be nem kattan a helyére.
- A szereléktengelyen lévő másodlagos furat is használható a gép felakasztására.

AZ ELÜLSŐ FOGANTYÚ FELSZERELÉSE

Lásd 4. ábra.

RBC30SET

- Távolítsa el a keretet (32. elem), az alátétkarikát és a csavart az elülső fogantyúról.
- Szerelje fel az elülső fogantyút a meghajtó tengelyrúd felső végére úgy, hogy az elválasztó rúd ugyanarra az oldalra kerüljön, mint a behúzó zsinór (vesse össze a termékképeket az ábra lapon vagy az ajándékdobozon)
- Csúsztassa át a csavarokat az elülső fogantyún.

MEGJEGYZÉS: A hatlapfejű csavar feje beilleszkedik a fogantyú egyik oldalába vájt hatszögletű furatba.

- Szerelje vissza a keretet.
- Erősen húzza meg a csavarokat.

RBC30SBT

MEGJEGYZÉS: A gázkart a kezelő jobb oldalára kell felszerelni.

- Távolítsa el a keretet (31. elem)
- A fogantyút tegye a tengelyházon található rögzítőbe.
- Tegye vissza a keretet a szerelőszerelvénybe
- A fogantyúrudat állítsa a legjobb kezelést lehetővé tevő állásba, azaz egy kényelmes függőleges pozícióba.
- Húzza meg a szárnyas gombot, hogy erősen rögzítse a kormányrudat.

A FŰTERELŐ FELSZERELÉSE

Lásd 5. ábra.

- A késvédőt illessze a szerelőkeretre; a négy csavart csavarja a szerelőkeret felső részétől haladva a vágókés védőburkolatán át a menetes szerelőlemezekbe.
- A mellékelt torx kulccsal erősen húzza meg mind a négy csavart.

MEGJEGYZÉS: A vágófej használatakor a fűterelőt fel kell szerelni a kés védőburkolatára.

Szerelje fel a fűterelőt a kés védőburkolatra úgy, hogy a három rögzítő fület a három bevágásba illeszti.

- A rögzítéshez pattintsa össze a kés védőburkolatát és a fűterelőt.

FIGYELEM!
Mindig állítsa le a motort és vegye le a gyújtókábelt, mielőtt bármilyen beállítást végez (például a vágófej cseréjét); ez csökkenti a súlyos személyi sérülések kockázatát.

A VÁLLSZÍJ FELSZERELÉSE

Lásd 6. ábra.

Megjegyzés: Mindig használja a vállszíjat/hevedert a bozótvágóval.

RBC30SET

A vállszíj felszereléséhez járjon el a következő módon.

- A vállszíjon lévő reteszt akassza az akasztókeretbe.
- Állítsa be a vállszíjat egy kényelmes pozícióba.

RBC30SBT

A vállszíj felszereléséhez járjon el a következő módon.

- A vállhevederen lévő reteszt akassza a szíjakasztóba.
- Állítsa be a vállszíjat egy kényelmes pozícióba.

JELLEMZŐK

A TERMÉK MŰSZAKI ADATAI

Motor lökettérfogata.....30 cm^3
Vágásszélesség.....18 in / 457 mm.
Vágószál átmérő.....2,41 mm.
Vágókés átmérője.....200 mm
Akkumulátor feszültsége.....12 Volt
Súly (üzemanyag, vágószerelék és védőburkolat nélkül).....RBC30SET: 6,37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Súly (vágófejjel, üzemanyag nélkül)..... RBC30SET: 6,7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Súly (üzemanyag nélkül, vágótárcsával).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg

Magyar

Térfogat (üzemanyagtartály).....415 cm^3
Motor maximális teljesítménye
(az ISO8893 szerint).....0,70 kw
Orsó maximális fordulatszáma….....10 000/min
Motor fordulatszáma (forgási frekvencia) az orsó
javasolt max. fordulatszámán…….....12 000/min
Motor fordulatszáma (forgási frekvencia)
alapjáraton.....2800-3800/min
Üzemanyagfogyasztás (az ISO8893 szerint) max.
motor teljesítménynél.....0,48kg/h vagy 0,66 L/h
Fajlagos üzemanyagfogyasztás (az ISO8893 szerint) a
max. motor
teljesítményen.....640 g/kW.h vagy 0,87 L/kW.h
Vibrációs szint alapjáraton és teljes fordulatszámon
(fűnyíróknál alapjáraton és és szélesre nyitott
pillangószelepnél), a következő szerint mérve: 4.2
Vibrációs szint alapjáraton – bal oldali fogantyú és jobb
oldali fogantyú .....3,3 m/s^2 és 3,6 m/s^2
Vibrációs szint alapjáraton és max. fordulatszámon
(fűnyírók esetében alapjáraton és teljesen behúzott
gázkarral), a 4.2 szerint mérve Alapjárati vibrációs
szint az elülső fogantyún és a hátsó
fogantyún.....3,5 m/s^2 és 3,3 m/s^2
Vibrációs szint teljes fordulatszámon – bal oldali fogantyú
és jobb oldali fogantyú..... 3.9 m/s^2 és 10.5 m/s^2
Vibrációs szint max. teljesítménynél az elülső fogantyún
és a hátsó fogantyún.....14,5 m/s^2 és 10,4 m/s^2
Hangnyomásszint
(az EN2791 szerint).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Hangteljesítményszint
(az ISO10884 szerint).....RBC30SET:112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

ISMERJE MEG A BOZÓTVÁGÓT

Lásd 1. ábra.

A szerszám biztonságos használatához szükség van a terméken lévő és a használati útmutatóban található információk megértésére, és az elvégezni kívánt feladat ismeretére. A termék használata előtt ismerkedjen meg az összes működési jellemzővel és a biztonsági előírással.

A töltőnek kulcslyuk alakú akasztója van a kényelmes, helytakarékos tároláshoz. Az akasztócsavarokat felszerelésekor figyelembe kell venni, hogy a középvonal távolsága 11,5 cm

ELEKTROMOS INDÍTÁS

A BOZÓTVÁGÓ elektromos indítóval van felszerelve, ami a behúzó zsinór helyett használható.

PRO CUT II™ VÁGÓFEJ

A bozótvágóhoz kiegészítő vágófej van mellékelve.

FŰTERELŐ

A bozótvágó tartozéka egy fűterelő is, amely megvédi a repülő hulladékoktól.

VÁLLSZÍJ

A bozótvágóhoz tartozik egy vállszíj is, ami segít a termék megtartásában.

FELÜLRE SZERELT MOTOR

A felső szerelésű motor javítja az egyensúlyt, és messze van a vágóterületen levő portól és hulladéktól.

HASZNÁLAT

FIGYELEM!
Ne engedje, hogy a termék mind alaposabb ismerete figyelmetlenné tegye. Ne feledje, hogy elég egy figyelmetlen másodperc ahhoz, hogy komoly sérülés következzen be.

FIGYELEM!
Elektromos szerszámgépek használatakor mindig viseljen védőszemüveget vagy oldalellenzővel rendelkező védősisakot. Ennek elmulasztása ahhoz vezethet, hogy valamilyen tárgy kerülhet a szemébe, ami komoly sérülést eredményezhet.

FIGYELEM!
A munkafolyamatot szemlélő személyeket - különösen a gyermekeket -, valamint a háziállatokat tartsa legalább 15 m-es távolságban a munkaterülettől.

FIGYELEM!
Ne használjon semmilyen a gyártó által a termékhez nem ajánlott kiegészítőt vagy tartozékot. A nem ajánlott tartozékok vagy kiegészítők használata komoly személyi sérülést eredményezhet.

A VÁGÓ ÜZEMANYAGÁNAK BETÖLTÉSE ÉS ÚJRATÖLTÉSE

FIGYELEM!
Ellenőrizze az üzemanyag-szivárgást. Ha ilyet tapasztal, a tűz és az égési sérülések elkerülése érdekében a gép használata előtt szüntesse meg.

Mindig óvatosan kezelje az üzemanyagot; nagyon gyúlékony.

Magyar

Mindig a szabadban töltse fel a gépet üzemanyaggal, és ne lélegezze be az üzemanyag gőzeit.
A benzin és a kenőolaj nem érintkezhet a bőrrel. Ha mégis ez történik, azonnal mossa le szappannal és bő vízzel.
A benzin és a kenőolaj ne kerüljön a szemébe. Ha a benzin vagy az olaj szembe kerül, azonnal mossa ki tiszta vízzel. Ha az irritáció továbbra is fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.
A kifolyt benzint azonnal takarítsa fel. A további biztonsági előírásokról lásd a Specifikus biztonsági utasítások rész Újratöltés fejezetét.

AZ ÜZEMANYAG KEVERÉSE

Ezt a terméket egy 2-ütemű motor hajtja, ami előre kevert benzinnel és 2-ütemű kenőanyaggal működik. Egy tiszta benzineskannában keverjen össze az ólommentes benzint és 2-ütemű motorolajat.
A motor gépkocsikban használatos 91-es vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzinnel működik.
Ne használjon semmilyen az üzemanyagtöltő állomásokról kapható előre kevert benzin/olaj keveréket; beleértve motorokba, robogókba, stb. való benzin/olaj keveréket is.
Magas minőségű 2-ütemű, léghűtéses motorokba való olajat használjon. Ne használjon gépkocsikhoz való olajat, vagy 2-ütemű csónakmotorhoz való olajat.
A benzinhez 2% olajat adjon. Ez 50:1 keverési arányt jelent.
Minden újratöltés előtt jól rázza össze az üzemanyagot.
Kis mennyiségeket keverjen. Ne keverjen 30 napnál hosszabb időre elegendő üzemanyagnál többet. Üzemanyag-stabilizálót tartalmazó 2-ütemű olaj használata javasolt.

AZ ÜZEMANYAGKEVERÉK

A terméket egy 2-ütemű motor hajtja, ami előre összekevert benzinnel és 2-ütemű kenőanyaggal működik. Egy tiszta 1 gallonos benzineskannában keverjen össze ólommentes benzint és 2-ütemű motorolajat.
Ajánlott üzemanyag: A motor gépkocsikban használatos ólommentes benzinnel működik.
Keverjen össze 100 ml magas minőségű 2-ütemű kenőanyagot 5 L benzinnel
Ne használjon gépkocsikhoz való olajat, vagy 2-ütemű csónakmotorhoz való olajat.
Ne keverjen 30 napnál hosszabb időre elegendő üzemanyagnál többet.

MAGAS MINŐSÉGŰ 2-ÜTEMŰ MOTOR KENŐANYAG

1 liter	+	20 ml	=	50: 1
2 liter	+	40 ml	=	50: 1
3 liter	+	60 ml	=	50: 1
4 liter	+	80 ml	=	50: 1
5 liter	+	100 ml	=	50: 1

AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY FELTÖLTÉSE

- A szennyeződés megelőzése érdekében tisztítsa meg az üzemanyagtartály fedele körüli területet.
- Lassan lazítsa meg az üzemanyagtartály fedelét. Tiszta felületre tegye az üzemanyagtartály fedelét.
- Óvatosan töltse be az üzemanyagot a tartályba. Ne öntse mellé.
- Az üzemanyagtartály fedelének visszahelyezése előtt tisztítsa meg és vizsgálja át a tömítőgyűrűt.
- Azonnal tegye vissza az üzemanyagtartály fedelét, és kézzel húzza meg. A kilöttyent üzemanyagot törölje le.

MEGJEGYZÉS: Normális jelenség, ha a motorból az első használat után füst távozik.

FIGYELEM!

Az üzemanyag betöltése előtt mindig állítsa le a motort. Működő vagy forró motor mellet soha ne töltsön üzemanyagot a gépbe. A motor indítása előtt távolodjon el legalább 10 méter távolságra az üzemanyag betöltési helyétől. Ne dohányozzon! Ezen figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása komoly személyi sérülést eredményezhet.

OXIGÉNEZETT ÜZEMANYAGOK

Néhány hagyományos benzin alkohollal vagy étervegyülettel van vegyítve. Ezek az üzemanyagok összefoglaló neve az oxigénezett üzemanyagok.
Oxigénezett üzemanyag használatakor ellenőrizze, hogy az ólommentes és megfelel a minimális oktánszám követelményeknek. Oxigénezett üzemanyag használata előtt próbálja ellenőrizni az üzemanyag összetevőit. Az EPA által elfogadott oxigenát arányok a következők:
Etanol (etil-alkohol) 10 térfogat%. Legfeljebb 10 térfogat% etanolt tartalmazó benzin használható. Az etanolt tartalmazó benzint egyes helyeken “Gasohol” márkanév alatt forgalmazzák. Ne használjon E85 üzemanyagot.
MTBE (metil-terc-butil-éter) 15% térfogat%. Legfeljebb 15 térfogat% MTBE tartalmú benzint használhat.
Metanol (metil-alkohol) 5 térfogat%. Legfeljebb

Magyar

5 térfogat% metanolt tartalmazó benzint használhat, ha az az üzemanyag-továbbító rendszert védő további oldószereket és korróziógátlókat is tartalmaz. Az 5 térfogat%-nál több metanolt tartalmazó benzin problémákat okozhat indításkor és/vagy a teljesítményben. Emellett károsíthatja a termék vagy az üzemanyagrendszer fém, gumi és műanyag alkatrészeit. Ha bármilyen furcsa dolgot tapasztal a használat során, legközelebb máshol szerezze be az üzemanyagot, vagy váltson más típusú üzemanyagra.

MEGJEGYZÉS: A korábban megadottnál magasabb oxigenát-tartalmú oxigénezett üzemanyag használata miatt bekövetkezett károsodásokra és teljesítmény-problémákra a garancia nem vonatkozik.

FIGYELMEZTETÉS:
Ha a töltési folyamat során egyik LED sem világít, a termék sérülésének elkerülése érdekében vegye ki az akkumulátort a töltőből. NE helyezzen be más akkumulátort. A töltőt és az akkumulátort javítás vagy csere céljából vigye a legközelebbi szervizközpontba.

AZ AKKUMULÁTOR FELTÖLTÉSE

Az esetleges problémák megelőzése érdekében a szerszámhoz tartozó akkumulátor alacsony töltöttségi állapotban kerül szállításra. Ezért az első használat előtt egy teljes éjszakán át kell tölteni.

Megjegyzés: Az akkumulátorok az első feltöltéskor nem érik el a teljes töltöttséget. A teljes feltöltöttséghez néhány ciklus (töltés majd használat) szükséges.

- Az akkumulátort csak a hozzáadott töltő feltéttel (BPH-1215/ 12V Ni-Cd) töltse.
- Ügyeljen rá, hogy a hálózati áramforrás normál háztartási feszültségű legyen, 220V~ -240V~, 50 Hz.
- Csatlakoztassa a töltőt az áramforráshoz.
- Tegye az akkumulátort a töltőállványra. Az akkumulátoron levő kiemelkedő bordát igazítsa a töltőállványon levő vájatba. Lásd 7. ábra.
- A megfelelő érintkezéshez nyomja le az akkumulátort, hogy biztosan hozzáérjen a töltőállvány érintkezőihez.
- A töltőállványon található töltés jelzőfény (LED) piros színben kigyullad és égve marad, ha a töltőt megfelelően csatlakoztatták az áramforráshoz. Ez a fény jelzi, hogy a töltő megfelelően működik. Addig fog világítani, amíg a töltőállványból el nem távolítják az akkumulátort, vagy ki nem húzzák a töltőt a hálózatból.
- Normál használat után az akkumulátor teljes újratöltéséhez 3 vagy kevesebb órányi töltés szükséges.
- Ha úgy a piros, mint a narancssárga LED is világít, az akkumulátor erősen vagy teljesen lemerült, és 6 órányi vagy hosszabb töltési idő szükséges az akkumulátor teljes feltöltéséhez.

MEGJEGYZÉS: Ha a töltő nem tölti az akkumulátort, vagy ha a narancssárga LED 30 percnyi töltés után is világít, vigye vissza az akkumulátort és a töltőt átvizsgálásra a legközelebbi Ryobi hivatalos szervizközpontba.

- Töltés közben az akkumulátor tapintásra kissé meleg lesz. Ez normális jelenség és nem jelez problémát.
- Ne tegye a töltőt különösen hideg vagy forró helyre. Legjobban szobahőmérsékleten működik.
- Amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a töltőt a hálózatból, és vegye ki az akkumulátort.

A BOZÓTVÁGÓ HASZNÁLATA

Lásd 9. ábra.

FIGYELEM!
A gép mindig a kezelő jobb oldalán legyen. A gépnek a kezelő bal oldalán való használatakor a felhasználó forró felületekkel érintkezhet, és égési sérüléseket szerezhet.

FIGYELEM!
A forró felületekkel való érintkezés okozta égések elkerülése érdekében soha ne használja a gépet úgy, hogy a motor alsó része derékmagasság felett van.

A vágót jobb kézzel a hátsó fogantyúnál, bal kézzel pedig az elülső fogantyút fogva tartsa. Használat közben erősen fogja a fogantyúkat mindkét kezével. A bozótvágót kényelmes helyzetben kell tartani úgy, hogy a hátsó fogantyú csípőmagasságban legyen.

A bozótvágót mindig teljes fordulatszámon működtesse. A magas füvet fentről lefelé haladva vágja. Ez megakadályozza, hogy a bozót a tengely burkolata és a kés köré tekeredjen, ami a túlhevülés miatt károsodáshoz vezethet. Ha a fű a vágókés köré tekeredik, állítsa le a motort, vegye le a gyújtáskábelt és távolítsa el a füvet.

Ha a vágás hosszabb ideig félgázzal történik, akkor a kipufogóból szivároghat az olaj.

FIGYELEM!
A bozótvágót mindig tartsa távol a testétől, tartson elegendő távolságot a teste és a gép között. Bármilyen érintkezés a burkolattal vagy a bozótvágó vágófejével égéseket és/vagy más súlyos személyi sérülést eredményezhet.

TIPPEK A VÁGÁSHOZ
A BOZÓTVÁGÓ HASZNÁLATA

Lásd 9. - 10. ábrák

Magyar

RBC30SET
A bozótvágót jobb kézzel a hátsó fogantyút, bal kézzel pedig a „J" fogantyút fogva tartsa. Használat közben erősen fogja a fogantyúkat mindkét kezével.
A bozótvágót kényelmes helyzetben kell tartani úgy, hogy a hátsó fogantyú csípőmagasságban legyen.
Fogja erősen a szerszámot és figyeljen oda az egyensúlyra. Olyan testtartást vegyen fel, hogy ne veszítse el az egyensúlyát a vágókés visszarúgási reakciója esetén.
Állítsa be a vállhevedert úgy, hogy a bozótvágó használata kényelmes legyen és ellenőrizze, hogy a vállheveder lecsökkenti a kezelő vágókéssel való érintkezésének kockázatát.

RBC30SBT
A bozótvágót jobb kézzel a kioldófogantyút, bal kézzel pedig a bal fogantyút fogva tartsa. Használat közben erősen fogja a fogantyúkat mindkét kezével. A bozótvágót kényelmes helyzetben kell tartani úgy, hogy a kioldófogantyú csípőmagasságban legyen. Fogja erősen a szerszámot és figyeljen oda az egyensúlyra. Olyan testtartást vegyen fel, hogy ne veszítse el az egyensúlyát a vágókés visszarúgási reakciója esetén.
Állítsa be a vállszíjat úgy, hogy a bozótvágó használata kényelmes legyen és ellenőrizze, hogy a vállszíj lecsökkenti a kezelő vágókéssel való érintkezésének kockázatát.

A VÁGÓKÉS KILÖKŐDÉSE
Figyeljen különösen oda amikor ezzel a szerszámmal használja a vágókést.
A kés kilökődése egy reakció, ami akkor történhet, amikor a forgó kés olyan tárggyal ütközik, amelyet nem lehet elvágni.
Az érintkezés a vágókés pillanatnyi megállását okozhatja, és hirtelen "kilöki" a szerszámot az eltalált tárgytól.
A reakció elég erős lehet ahhoz, hogy a kezelő elveszítse a szerszám fölötti uralmat. Ŕ kés kilökődése mindenféle előzetes figyelmeztetés nélkül történik, ha a
ha a kés megakad, belassul vagy megszorul.
Ez legtöbbször olyan területeken történik, ahol a vágni kívánt anyag nehezen látható.
A könnyű és biztonságos vágás érdekében jobbról balra mozogva közelítse meg a vágandó gazt. Ha hirtelen egy tárggyal vagy fadarabbal találkozik, ez minimalizálhatja a kés visszarúgási reakcióját.

FIGYELEM!
A forró felületekkel való érintkezés okozta égések elkerülése érdekében soha ne használja a gépet úgy, hogy a motor alsó része derékmagasság felett van.

TRI-ARC® VÁGÓKÉS
A Tri-Arc® vágókés csak vastagabb gaz és puha szárak vágására használható. Amikor a kés eltompul, átfordítható a másik oldalra ami megnöveli a vágókés élettartamát.
Ne élezze a Tri-Arc® vágókést.

VÁGÁSI TECHNIKÁK - VÁGÓKÉS

FIGYELEM!
A kések biztonságos működtetése különleges figyelmet igényel.

A kés biztonságos használatáért olvassa el a biztonsági információkat, lásd a Speciális biztonsági utasításokat a bozótvágóhoz és a Vágókés használata részeket a kézikönyvben.
Használat közben mindig két kézzel fogja és a jobb oldalánál tartsa a bozótvágót. Mindkét fogantyút erősen fogja.
Fogja erősen a szerszámot és figyeljen oda az egyensúlyra.
Olyan testtartást vegyen fel, hogy ne veszítse el az egyensúlyát a vágókés visszarúgási reakciója esetén.
Lásd 9. - 10. ábrák

- Mindig tartsa távol a testétől a szerszámot, nehogy érintkezzen a forró felületekkel. (A megfelelő használati pozíció a 9. ábrán látható)
- A bozótvágót a vágandó terület felé megdöntve tartsa; ez a legjobb vágási terület.
- A szegélyvágó akkor vág jól, ha a gépet balról jobbra mozgatja. Ekkor elkerülhető, hogy hulladék lökődjön a kezelő felé. Ne vágjon az ábrán látható veszélyes területen.
- A vágáshoz a szál végét használja, ne erőltesse a vágófejet a még nem levágott fűbe.
- A drótok és léckerítések a vágószál túlzott elhasználódását okozzák, sőt akár el is szakíthatják. A kő- és téglafalak, szegélykövek és fák a vágószál gyors elhasználódását okozzák.
- Kerülje el a fákat és a bokrokat. A fák kérgét, a fa léceket, zsaluzatokat és kerítésoszlopokat a vágószál könnyen károsíthatja.

A FŰTERELŐ VÁGÓSZÁL VÁGÓKÉSE
Lásd 11. ábra.
A szegélyvágó fűterelőjére egy a vágószál elvágására szolgáló vágókés van felszerelve. A legjobb vágáshoz addig engedje ki a vágószálat, amíg a hosszát a vágókés nem fogja szabályozni. Engedje ki a vágószálat, ha azt hallja, hogy a motor gyorsabban forog a normálisnál, vagy amikor a vágás hatékonysága csökken. Ez biztosítja a legjobb teljesítményt, és a vágószál hosszú élettartamát

Magyar

BEINDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Lásd 13. - 15. ábrák

Amikor először indítja be a szegélyvágót, vagy az akkumulátor feszültsége alacsony, a szegélynyírót esetleg kézzel kell beindítani.

KÉZI INDÍTÁS:

Hideg motor beindítása:

- A motor beindításáig és működéséig NE húzza meg a gázkart.
- Fektesse a szegélyvágót egy lapos, vízszintes felületre.
- BEFECSKENDEZÉS – nyomja meg az indító befecskendező gombot legalább 7-szer, hogy az üzemanyag tisztán látható legyen.
- ÁLLÍTSA az indítókart START állásba.
- Ellenőrizze, hogy a „gyújtáskapcsoló" (6. elem) középső állásban van.
- HÚZZA MEG a behúzót többször addig, amíg a motor be nem indul.
- Várjon 6-10 másodpercet, majd óvatosan húzza meg a gázkart.

MEGJEGYZÉS: A gázkar meghúzása és kiengedése az indítókart MŰKÖDÉS állásba engedi.

Meleg motor beindítása:

- Ellenőrizze, hogy a „gyújtáskapcsoló" középső állásban van.
- HÚZZA MEG a behúzót többször addig, amíg a motor be nem indul.

A motor leállítása:

- Nyomja a „gyújtáskapcsolót" (6. elem) a " O " leállítás állásba, és a motor leáll.

ELEKTROMOS INDÍTÁS - CSAK RBC30SET

ELLENŐRIZZE, HOGY AZ AKKUMULÁTOR TELJESEN FEL VAN TÖLTVE – LÁSD AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE RÉSZT

Hideg motor beindítása:

- A motor beindításáig és működéséig NE húzza meg a gázkart.
- A 8. ábrán látható módon helyezze be az akkumulátort a gépbe.
- Fektesse a szegélyvágót egy lapos, vízszintes felületre.
- BEFECSKENDEZÉS – nyomja meg az indító befecskendező gombot legalább 7-szer, hogy az üzemanyag tisztán látható legyen.
- ÁLLÍTSA az indítókart (20 elem) a porlasztó oldalán START állásba.
- NYOMJA a „biztonsági kapcsolót" (18. elem) és a „gyújtáskapcsolót" (6. elem) egyszerre a 3 állásba.
- MEGJ. A biztonsági kapcsoló egy billenőkapcsoló amely a felengedés után automatikusan visszaállítja önmagát
- MEGJ. A gyújtáskapcsoló egy 3-állású kapcsoló. Az 1 állás a kikapcsolt ("0") állás, a 2 a működési állás, míg a 3 ("I") állás egy billenőkapcsoló, ami kiengedéskor automatikusan visszaállítja önmagát a 2 állásba.
- ENGEDJE FEL a két kapcsolót a motor elindulása után – azok visszaállnak alapállásba.
- Várjon 6-10 másodpercet, majd húzza meg a gázkart.

MEGJEGYZÉS: A gázkar meghúzása és kiengedése az indítókart MŰKÖDÉS állásba engedi.

Meleg motor beindítása:

- Fektesse a szegélyvágót egy lapos, vízszintes felületre.
- NYOMJA MEG a „biztonsági kapcsolót" (18 elem) és a „gyújtáskapcsolót" (6 elem) egyszerre.
- ENGEDJE FEL a két kapcsolót a motor elindulása után – azok visszaállnak alapállásba.

ELEKTROMOS INDÍTÁS - CSAK RBC30SBT

Hideg motor beindítása:

- A motor beindításáig és működéséig NE húzza meg a gázkart.
- A 8. ábrán látható módon helyezze be az akkumulátort a gépbe.
- Fektesse a szegélyvágót egy lapos, vízszintes felületre.
- BEFECSKENDEZÉS – nyomja meg az indító befecskendező gombot legalább 7-szer, hogy az üzemanyag tisztán látható legyen.
- ÁLLÍTSA az indítókart (16 elem) a porlasztó oldalán START állásba.
- NYOMJA a „biztonsági kapcsolót" (21. elem) és a „gyújtáskapcsolót" (9. elem) egyszerre a 3 állásba.
- MEGJ. A biztonsági kapcsoló egy billenőkapcsoló amely a felengedés után automatikusan visszaállítja önmagát
- MEGJ. A gyújtáskapcsoló egy 3-állású kapcsoló. Az 1 állás a kikapcsolt ("0") állás, a 2 a működési állás, míg a 3 ("I") állás egy billenőkapcsoló, ami kiengedéskor automatikusan visszaállítja önmagát a 2 állásba.
- ENGEDJE FEL a két kapcsolót a motor elindulása után – azok visszaállnak alapállásba.
- Várjon 6-10 másodpercet, majd húzza meg a gázkart.

MEGJEGYZÉS: A gázkar meghúzása és kiengedése az indítókart MŰKÖDÉS állásba engedi.

Magyar

Meleg motor beindítása:
- Fektesse a szegélyvágót egy lapos, vízszintes felületre.
- NYOMJA MEG a „biztonsági kapcsolót" (21 elem) és a „gyújtáskapcsolót" (9 elem) egyszerre.
- ENGEDJE FEL a két kapcsolót a motor elindulása után – azok visszaállnak alapállásba.

KARBANTARTÁS

FIGYELEM!
Szervizeléskor csak azonos cserealkatrészeket használjon. Bármilyen más alkatrész használata veszélyt vagy a termék károsodását okozhatja.

FIGYELEM!
A szerszám használatakor mindig viseljen védőszemüveget vagy oldalellenzővel rendelkező védősisakot. Ha a használat poros környezetben történik, vegyen fel egy pormaszkot is.

FIGYELEM!
A gép átvizsgálása, tisztítása vagy karbantartása előtt állítsa le a motort, várja meg amíg az összes mozgó rész megáll és vegye le a gyújtáskábelt a gyújtógyertyától. Ezen utasítások be nem tartása komoly személyi sérülést vagy anyagi kárt eredményezhet.

ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS

A műanyag részek tisztításakor tartózkodjon a tisztítószerek használatától. A legtöbb műanyag érzékeny a különböző típusú kereskedelmi oldószerekre és azok használata esetén károsodhat. Egy tiszta ruhát használjon a kosz, por, olaj, kenőzsír eltávolítására.

FIGYELEM!
A műanyag részek semmilyen körülmények között nem érintkezhetnek fékolajjal, benzinnel, petróleum alapú termékekkel, beszívódó kenőanyagokkal, stb.. A vegyszerek károsíthatják, gyengíthetik vagy tönkretehetik a műanyagot, ami súlyos személyi sérülést eredményezhet.

Az itt bemutatott beállításokat és javításokat Ön is elvégezheti. Az egyéb javításokat a szegélyvágón egy hivatalos szervizben kell elvégeztetni.

A PRO CUT IITM VÁGÓFEJ FELSZERELÉSE

Lásd 15. ábra.
- Állítsa le a motort és vegye le a gyújtáskábelt.
- Távolítsa el a jelenleg felszerelt vágófejet.
- Szerelje fel a vágófejet a hajtótengelyre úgy, hogy teljesen ráüljön.
- Szerelje fel az orsórögzítőt és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba.
- Tegye fel a vágószálat a kézikönyv következő részében leírtak szerint.

A VÁGÓSZÁL FELSZERELÉSE A PRO CUT IITM VÁGÓFEJRE

Lásd 16. ábra.
2,41 vagy 2,66 mm átmérőjű egyszálas vágószálat használjon. A legjobb teljesítmény elérése érdekében a gyártó által előállított eredeti vágószálat használjon.
- Állítsa le a motort és vegye le a gyújtáskábelt.
- Fogja a két mellékelt, előre levágott hosszúságú vágószálat, vagy vágjon két darab 28 cm hosszúságú vágószálat.
- Helyezze be a szálat a vágófej oldalán található foglalatokba. A szálat addig kell benyomni, amíg körülbelül 2,5 cm-re ki nem áll a vágófej tetején lévő furatból.
- Távolítsa el a régi szálat úgy, hogy kihúzza a vágófej tetején található furatokból.
- A KIPUFOGÓNYÍLÁS, A HANGTOMPÍTÓ ÉS A SZIKRAFOGÓ TISZTÍTÁSA

MEGJEGYZÉS: A használt üzemanyag típusától, a használt kenőanyag típusától és mennyiségétől és/vagy a használati körülményektől függően a kipufogót, a hangtompítót és/vagy a szikrafogót eltömheti a korom. Ha teljesítménycsökkenést tapasztal a benzines gépnél, akkor a teljesítmény visszaállítása érdekében esetleg el kell távolítani ezeket a lerakódásokat. Javasoljuk, hogy ezt a műveletet szakképzett szervizessel végeztesse el.
A termék megfelelő teljesítményének biztosításához a szikrafogót 50 óránként vagy évente ki kell tisztítani vagy cserélni. A szikrafogók a megvásárolt típustól függően különféle helyeken lehetnek. Az adott típus szikrafogójának elhelyezkedéséről érdeklődjön a legközelebbi szervizképviseletnél.

AZ ALAPJÁRATI FORDULATSZÁM BEÁLLÍTÁSA

Lásd 17. ábra.
Ha a vágószerelék alapjáraton is forog, akkor a motoron be kell állítani az alapjárati fordulatszám csavart. Az alapjárati fordulatszám csökkentéséhez és a vágószerelék mozgásának leállításához fordítsa el az alapjárati fordulatszám csavart az óramutató járásával ellentétes irányba. Ha vágószerelék alapjárati fordulatszámon továbbra is mozog, a beállításhoz lépjen kapcsolatba egy szervizzel, és a javítás elvégzéséig ne használja a szegélyvágót.

Magyar

FIGYELEM!
A vágószereléknek alapjáraton nem szabad forognia. Az alapjárati fordulatszám csökkentéséhez és a vágószerelék mozgásának leállításához fordítsa el az alapjárati fordulatszám csavart az óramutató járásával ellentétes irányba, vagy a beállításhoz lépjen kapcsolatba egy szervizzel, és a javítás elvégzéséig ne használja a szegélyvágót. A vágószerelék alapjáraton való forgása súlyos személyi sérülést eredményezhet.

A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

Lásd 18. - 19. ábrák

A megfelelő teljesítmény és a hosszú élettartam érdekében tartsa tisztán a légszűrőt.

- Távolítsa el a légszűrő fedelét úgy, hogy a hüvelykujjával lenyomja a rögzítőt, és óvatosan húzza a fedelet.
- Egy kefével tisztítsa meg a légszűrőt.
- Tegye vissza a légszűrő fedelét úgy, hogy a fedél alján lévő füleket beilleszti a légszűrő alapzatán lévő foglalatba; tolja fel a fedelet addig, amíg be nem pattan a helyére.

ÜZEMANYAGTARTÁLY FEDELE

FIGYELEM!
A szivárgó üzemanyagtartály fedél tűzveszélyes és azonnal ki kell cserélni.

Az üzemanyagtartály fedele egy nem javítható szűrőt és egy visszacsapószelepet tartalmaz. Az eltömődött üzemanyagszűrő gyenge motorteljesítményt eredményez. Ha az üzemanyagtartály fedelének meglazításakor a teljesítmény javul, akkor a visszacsapószelep hibás lehet vagy a szűrő eltömődött. Szükség esetén cserélje ki az üzemanyagtartály fedelét.

A GYÚJTÓGYERTYA CSERÉJE

A motor 0,025 in. (6,35 mm) elektródtávolságú Champion RCJ-6Y vagy NGK BPMR7A gyújtógyertyával működik. Kizárólag ilyen típusúra cserélje, és a cserét évente végezze el.

A TERMÉK TÁROLÁSA

- Minden idegen anyagtól tisztítsa meg a terméket. A használaton kívüli készüléket egy száraz, jól szellőztetett, gyerekektől elzárt helyiségben tárolja. Korrodáló szerektől, például kerti vegyszerektől, tartsa távol a terméket.

1 hónapnál hosszabb időszakra való tárolás esetén:

- A tartályban lévő összes üzemanyagot öntse ki egy benzinkannába. Működtesse a motort amíg le nem áll.

HIBAELHÁRÍTÁS

HA AZ ALÁBBI MEGOLDÁSOK NEM SZÜNTETIK MEG A PROBLÉMÁT, FORDULJON A HIVATALOS SZERVIZHEZ.

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
A motor nem indul be	1. Nincs szikra.	**1**. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Ellenőrizze a gyújtógyertya elektródtávolságát. Lásd a Gyújtógyertya cseréje részt a kézikönyvben.
	2. Nincs üzemanyag.	2. Nyomja meg az indító befecskendező gombot, hogy megteljen üzemanyaggal. Ha a befecskendező nem telik meg, akkor az elsődleges üzemanyag-továbbító rendszer eltömődött. Lépjen kapcsolatba egy szervizzel. Ha az indító befecskendező gomb megtelik, akkor a motor lefullad, lépjen a következő ponthoz.
	3. A motor lefullad.	3. Állítsa az indítókart START állásba. Nyomja meg a kioldót és rántsa meg a zsinórt többször, amíg a motor be nem indul és járni nem kezd. **MEGJEGYZÉS:** A lefulladás szintjétől függően a behúzót többször is meg kell húzni.

Magyar

A motor nem éri el a teljes fordulatszámot, és túl sok füstöt eresz	1. Rossz az üzemanyag/ kenőanyag keverék. 2. A légszűrő koszos. 3. A szikrafogó koszos. 4. A gyújtógyertya eltömődött.	1. Használjon friss és 2-ütemű kenőanyag keveréket. (50:1). 2. Tisztítsa meg a légszűrőt. Lásd A légszűrő tisztítása részt a kézikönyvben. 3. Lépjen kapcsolatba egy szervizzel. 4. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Ellenőrizze a gyújtógyertya elektródtávolságát. Lásd A gyújtógyertya cseréje részt a kézikönyvben.
A motor elindul, jár de alapjáraton nem működik	A porlasztó alapjárati fordulatszám-beállító csavarját be kell állítani.	Az alapjárati növeléséhez fordítsa az alapjárati fordulatszám-beállító csavart az óramutató járásával megegyező irányba. Lásd 21 ábra.
A vágószál nem jön ki	1. A vágószál önmagához van forrasztva. 2. Nincs elég vágószál az orsón. 3. A vágószál túl rövidre kopott. 4. A vágószál összegabalyodott az orsón. 5. A motor fordulatszáma túl alacsony.	1. A vágószálat kenje meg szilikon spray-vel. 2. Tegyen fel több vágószálat. Lásd a megfelelő vágószál csere részt a kézikönyvben. 3. Húzza ki a vágószálakat, miközben váltakozva lenyomja és felengedi az orsórögzítőt. 4. Távolítsa el a vágószálat az orsóról, és csavarja fel újra. Lásd a megfelelő vágószál csere részt a kézikönyvben. 5. Teljes gáznál engedje ki a vágószálat.
Az orsórögzítő nehezen forgatható	A csavarmenet koszos vagy sérült.	Tisztítsa meg a meneteket és kenje meg kenőzsírral – he nem segít, cserélje ki az orsórögzítőt.
Fű tekeredik a hajtótengely burkolata és a vágófej köré	1. A talajszinten nyírták a magas füvet. 2. A szegélyvágót nem teljes gázon működtetik.	1. A feltekeredést elkerüléséhez a magas füvet fentről lefelé haladva nyírja. 2. Teljes gázon működtesse a szegélyvágót.

ELŐSZÖR MINKET HÍVJON

A termék használatával vagy karbantartásával kapcsolatos bármilyen kérdéssel hívja a Ryobi® segélyvonalat! A teljes elégedettség biztosítása érdekében a terméket a szállítást megelőzően teljeskörű tesztelésen esett át.

Čeština

VAROVÁNÍ: Pro snížení nebezpečí poranění musí uživatel před použitím tohoto výrobku přečíst a pochopit návod k použití.

USCHOVEJTE SI TUTO PŘÍRUČKU PRO BUDOUCÍ NAHLÉDNUTÍ

Váš křovinořez byl navržen a vyroben ve vysokém standardu pro spolehlivou, snadnou a bezpečnou obsluhu. Pokud se o něj budete dobře starat, poskytne vám mnoho let stabilní, bezporuchový výkon.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

VÝSTRAHA
Čtěte všechny pokyny. Opomenutí dodržování všech pokynů uvedených níže může způsobit úraz elektřinou požár a/nebo vážná poranění osob.

PŘEČTĚTE SI VŠECHNY POKYNY

- Pro bezpečné používání si přečtěte a porozumějte všem pokynům, než použijete tento výrobek. Řiďte se všemi bezpečnostními pokyny. Opomenutí dodržování všech pokynů uvedených níže může způsobit vážná poranění osob.
- Nenechávejte děti nebo neproškolené osoby používat tento přístroj.
- Nikdy motor nespouštějte ani nepoužívejte v uzavřených nebo málo větraných místnostech; vdechování zplodin může usmrtit.
- Před každým použitím si vyčistěte pracovní oblast. Odstraňte všechny předměty, například kameny, rozbité sklo, dráty nebo strunu, která se může vymrštit nebo zamotat do sekací struny nebo nože.
- Vždy noste bezpečnostní brýle nebo bezpečnostní brýle vyrobené dle EN 166 standardu, když obsluhujete tento nástroj.
- Baterií poháněný nástroj s integrovaným akumulátorem nebo separátním blokem baterií se musí dobíjet pouze určenou nabíječkou pro baterie. Nabíječka, která je vhodná pro jeden typ baterie může způsobit nebezpečí požáru, pokud se používá s jinou baterií.
- Baterií poháněný nástroj používejte pouze s přesně určenou baterií. Použití jakékoliv jiné baterie může způsobit nebezpečí požáru.
- Baterii používejte pouze s níže uvedenou nabíječkou.

MODEL	BLOK BATERIÍ	NABÍJEČKA
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (pouze probritský trh)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Noste pevné, dlouhé kalhoty, boty a ochranné brýle. Nenoste volný oděv, kraťasy, sandály nebo nechoďte bosí. Nenoste žádné šperky.
- Pevný ochranný oděv může zvýšit únavu obsluhy, což může vést k infarktu z důvodu přehřátí . Při počasí, které je horké a vlhké se práce musí rozvrhnout na brzké ráno nebo pozdní odpolední hodiny, kdy je teplota nižší.
- Toto zařízení nikdy nepoužívejte v levé ruce.
- Vlasy si sepněte na úroveň ramen, abyste zabránili zapletení do pohyblivých částí.
- Všechny přihlížející, děti a zvířata udržujte ve vzdálenosti alespoň 15 m. Přihlížející je třeba vyzvat, aby si nasadili ochranné brýle. Přiblíží-li se, zastavte motor a řezací příslušenství. V případě zařízení opatřených noži je zde navíc nebezpečí poranění přehlížejících úderem předmětu vystřeleného od rotujícího nože nebo jinou neočekávanou reakcí nástroje.
- Nepoužívejte, pokud jste unaveni nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků.
- Neprovozujte při slabém osvětlení.
- Udržujte bezpečné postavení a rovnováhu. Neobcházejte bezpečnostní zařízení. Přeceňování může mít za následek ztrátu rovnováhy nebo vystavení horkým plochám.
- Udržujte všechny části těla mimo pohyblivé součásti.
- Abyste se vyhnuli horkým plochám, nikdy nepoužívejte přístroj s jeho spodní částí nad úrovní pasu.
- Nedotýkejte se oblasti okolo výfuku nebo válce přístroje, během funkce se mohou velmi zahřát.
- Vždy zastavte motor a odstraňte zapalovací kabel před jakýmkoliv seřizováním nebo opravami mimo seřizování karburátoru.
- Zkontrolujte zařízení před každým použitím. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněny sponky, neuniká palivo, atd. Před použitím vyměňte jakékoliv poškozené součásti.
- Řezací příslušenství se nikdy nesmí otáčet při volnoběhu během normálního používání. Řezací příslušenství se může otáčet při seřizování karburátoru.
- Míchejte a ukládejte palivo v nádobě určené pro palivo.
- Palivo míchejte ve venkovním prostoru, kde se nevyskytují jiskry ani plameny. Setřete všechno rozlité palivo. Přesuňte se o 10 m od místa doplnění před spuštěním motoru. Opatrně sundejte víko nádrže po zastavení motoru. Při doplňování paliva NEKUŘTE.
- Vypněte motor a nechejte jej vychladnout před doplněním paliva nebo uložením přístroje.
- Nechejte motor zchladit; vyprázdněte nádrž pro palivo a zajistěte proti přemístění před převozem ve vozidle.
- Používejte vždy ochranné vybavení a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny. U zařízení vybavená spojkou se ujistěte, že se řezací doplňky zastavují, když přecházíte na volnoběh. Když je zařízení vypnuto, ujistěte se, že se řezací příslušenství zastavilo, než přístroj sundáte.

Čeština

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

- Po vypnutí motoru ponechte točící se nůž ve vysoké trávě nebo měkkém plevelu, až se zastaví.
- Křovinořez nepoužívejte, když není pevně zajištěn na místě a není v dobrém stavu.
- Používejte silné rukavice, když instalujete nebo sundáváte nože.
- Vždy zastavte motor a odstraňte zapalovací kabel před pokusem odstranit jakoukoliv překážku zachycenou nebo zaseklou v noži nebo před sundáváním a instalací nože.
- Nezkoušejte se dotýkat nebo zastavovat nůž, když se otáčí.
- Dobíhající nůž může způsobit poranění, když rotace pokračuje po zastavení motoru nebo po uvolnění spouště plynu. Buďte pozorní, dokud se nůž zcela nezastaví.
- Vyměňujte každý poškozený nůž. Vždy se ujistěte, že je nůž řádně nainstalován a bezpečně připevněn před každým použitím.
- Používejte pouze náhradní nůž TRI-ARC od výrobce, který je určen pro používání na tomto křovinořezu. Nepoužívejte žádné jiné nože.
- TRI-ARC nůž je vhodný pouze pro řezání měkkého plevele a révy. Nepoužívejte na žádné jiné účely. Nůž TRI-ARC nikdy nepoužívejte pro řezání dřevěného mlází.
- Je třeba být opatrný, když používáte nůž s tímto přístrojem. Vyskočení nože je reakce, která může nastat, když rotující nůž přijde do kontaktu s něčím, co nelze přeřezat. Tento kontakt může způsobit, že se nůž okamžitě zastaví a náhle přístroj "vyskočí" od objektu, který byl zasažen. Tato reakce může být tak prudká, že obsluhující může ztratit kontrolu nad přístrojem. Odmrštění může nastat bez varování, pokud se nůž zasekne, zamotá do trávy nebo zahákne. Nejpravděpodobněji to může nastat v oblastech, kde je obtížně prohlédnout materiál k sečení. Pro jednoduché a bezpečné sekání provádějte sečení plevele zprava do leva. V případě kontaktu s neočekávaným předmětem nebo dřevěným kmenem by toto mohlo snížit zpětnou reakci nože.
- Nikdy neřezejte materiál o průměru větším jak 13 mm.
- Vždy noste ramenní popruh, když používáte křovinořez a seřiďte jej do pohodlné pracovní polohy. Udržujte pevný úchop na obou rukojetích, když řežete s noži. Nůž udržujte od sebe a pod úrovní pasu. Křovinořez nikdy nepoužívejte s nožem umístěným 60 cm a více nad úrovní půdy.
- Před skladováním nebo přepravováním výrobku vždy na nůž umisťujte chránič nože. Před používání přístroje vždy chránič nože sundejte. Pokud jej nesundáte, může chránič vyletět jako projektil při spuštění přístroje.
- Zkontrolujte před používáním. Poškozené součásti vyměňte. Ujistěte se, že jsou všechny přezky na místě a zajištěny. Proveďte kontrolu na únik paliva.
- Jakmile je řezací nůž zničen, popraskaný nebo poškozen, vyměňte jej. Zkontrolujte, zda je řezací nůž řádně nainstalován a upevněn. Pochybení tak může způsobit vážný úraz.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny chrániče, popruhy, vodící plechy a rukojetě řádně a bezpečně připojeny.
- Používejte pouze náhradní řezací nůž od výrobce. Nepoužívejte žádné jiné řezací příslušenství. Instalace jakékoliv jiné značky nebo řezací hlavy od jiného výrobce do tohoto křovinořezu může mít za následek vážné poranění osob. Nikdy nepoužívejte, například, dráty nebo ocelová lanka, která se mohou odlomit a působit jako nebezpečný projektil.
- Přístroj nikdy nepoužívejte bez chrániče, ten musí být v dobrém stavu.
- Neumisťujte přístroj na baterie nebo jeho baterie blízko ohně nebo tepla. Tím se sníží riziko výbuchu a možného poranění.
- Před doplněním paliva vypněte motor. Palivo nikdy nedoplňujte do běžícího stroje nebo horkého motoru. Přesuňte se 10 m od místa doplnění před spuštěním motoru. Setřete všechno rozlité palivo. NEKUŘTE. Pochybení tak může způsobit vážné osobní poranění.
- Nemačkejte, nevyhazujte nebo neničte blok baterií. Nepoužívejte blok baterií nebo nabíječku, která upadla, nebo bylo do ní naraženo. Poškozená baterie může vybuchnout. Ihned řádně zlikvidujte upadnutou nebo poškozenou baterii.
- Baterie mohou explodovat v přítomnosti zdroje zapalování, například kontrolky. Pro snížení nebezpečí vážného poranění osob nikdy nepoužívejte žádný bezdrátový výrobek v blízkosti plamene. Vybuchnutá baterie může vymrštit úlomky a chemikálie. Pokud dojde k náhodnému kontaktu, omyjte ihned vodou.
- Nástroje na baterie nenabíjejte ve vlhkých ani mokrých prostředích. Dodržíte-li toto, snížíte nebezpečí poranění elektrickým proudem.
- Pro nejlepší výsledky byste měli nástroj poháněný bateriemi nabíjet v místech, kde dosahuje teplota více jak 10°C, ale méně než 38°C. Pro snížení vážného poranění osob neskladujte ve vozidlech nebo venkovních prostorách.
- Při náročném používání nebo teplotních podmínkách může baterie vytéci. Dojde-li ke kontaktu s kůží, ihned opláchnete zasažené části důkladně vodou se saponátem a pak neutralizujte citrónovou šťávou nebo octem. Budou-li vaše oči zasaženy elektrolytem, vyplachujte je čistou vodou alespoň 10 minut, pak okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Dodržíte-li toto, snížíte nebezpečí vážných osobních poranění.

Čeština

SYMBOLY

Některé z následujících symbolů mohou být použity na tomto výrobku. Prostudujte si je prosím a naučte se jejich význam. Řádný výklad těchto symbolů Vám umožní s tímto výrobkem pracovat lépe a bezpečněji.

SYMBOL	NÁZEV	VYSVĚTLENÍ
V	Volty	Elektrický pohon
A	Ampéry	Proud
Hz	Hertz	Frekvence (cyklů za vteřinu)
W	Watt	Výkon
min	Minuty	Čas
~	Střídavý proud	Typ proudu
⎓	Stejnosměrný proud	Typ nebo charakteristika proudu
n_o	Rychlost naprázdno	Rychlost otáčení, běh naprázdno
	Nástroj třídy II	Dvojitě izolovaná konstrukce
.../min	Za minutu	Otáčky, údery, obvodová rychlost, oběhy, atd. za minutu
	Výstraha před vlhkem	Nevystavujte dešti nebo nepoužívejte ve vlhkých místech.
	Bezpečnostní výstraha	Opatření, která zajišťují Vaši bezpečnost.
	Čtení návodu k použití	Pro snížení nebezpečí poranění musí uživatel před použitím tohoto výrobku přečíst a pochopit návod k použití.
	Noste ochranu sluchu a očí.	Noste ochranu očí, která je označena shodu s EN 166 jako i ochranu sluchu, když obsluhujete toto zařízení.
	Udržujte přihlížející stranou	Okolostojící udržujte ve vzdálenosti alespoň 1 524,00 cm.
	Odraz	Vymrštěné předměty se mohou odrazit, může to způsobit poranění nebo poničení majetku.
	Tri-Arc nůž	TRI-ARC nůž je určen pro tento přístroj a je vhodný pro řezání měkkého plevele a révy.
	Nepoužívejte ozubené nože	Tento přístroj není vhodný pro používání s ozubenými kotouči rotačních pil.
	Benzín a mazivo	Používejte bezolovnatý benzín vhodný pro motorová vozidla s oktanovým číslem 87 [(R + M) / 2] nebo vyšší. Tento výrobek je poháněn 2-dobým motorem a vyžaduje předmíchanou směs benzínu a oleje pro 2-dobé motory.
	Vysoká obuv	Při používání nářadí noste protiskluzovou ochranou obuv.
	Rukavice	Používejte silné ochranné rukavice s maximální přilnavostí.
	Spínač	Spínač k zapnutí/vypnutí nářadí I = zapnutí O = vypnutí
CE		Toto nářadí je v souladu se všemi normami a předpisy platnými v zemi EU, ve které bylo zakoupeno.

Čeština

SYMBOLY

Následující signální slova a významy jsou vhodné pro vysvětlení úrovní nebezpečí spojených s tímto výrobkem.

SYMBOL	SIGNÁL	VÝZNAM
⚠	**NEBEZPEČÍ:**	Označuje bezprostředně rizikovou situaci, které je třeba předejít, jinak bude jejím následkem smrt nebo vážné zranění.
⚠	**VAROVÁNÍ:**	Označuje možnou rizikovou situaci, které je třeba předejít, jinak jejím následkem může být smrt nebo vážné zranění.
⚠	**VÝSTRAHA:**	Označuje možnou rizikovou situaci, které je třeba předejít, jinak jejím následkem může být smrt nebo vážné zranění.
	VÝSTRAHA:	(Bez bezpečnostního výstražného symbolu) Určuje situaci, která může mít za následek vážné poškození.

SERVIS

Údržba vyžaduje extrémní péči a znalosti a měla by být prováděna pouze kvalifikovaným servisním technikem. Pro údržbu nebo servis doporučujeme výrobek vrátit do nejbližšího POVĚŘENÉHO OPRAVÁRENSKÉHO STŘEDISKA. Pokud opravujete, používejte pouze stejné náhradní díly.

⚠ **VÝSTRAHA**
Abyste se vyhnuli vážným osobním poraněním, nepokoušejte se tento výrobek používat, dokud jste řádně nepřečetli a nepochopili celý návod k použití. Pokud nerozumíte varováním a pokynům v návodu k použití, nepoužívejte tento výrobek. Zavolejte pro pomoc zákaznický servis.

VÝSTRAHA
Obsluha každého poháněného nástroje může způsobit vniknutí cizího tělesa do očí a způsobit vážná osobní poranění. Vždy noste před započetím prací na nástroji bezpečnostní brýle nebo dle potřeby bezpečnostní brýle s postranními štítky nebo dle potřeby obličejovou masku. Doporučujeme bezpečnostní masku Wide Vision při nošení dioptrických brýlí nebo standardní bezpečnostní brýle s postranními štíty. Vždy noste ochranu očí označenou značkou slučitelnosti s EN 166.

UCHOVEJTE SI TYTO POKYNY

ÚVOD
Tento výrobek má mnoho vlastností, které vám více zpříjemní a usnadní práci. Bezpečnost, výkon a spolehlivost byli hlavní prioritou při návrhu tohoto výrobku, výsledkem je snadná údržba a obsluha.

POPIS OBRÁZKŮ

RBC30SET
Obrázek 1
1. Ramenní popruh
2. Tri-Arc nůž
3. Hnací hřídel
4. Spojka
5. Háček pro řemen
6. Spínač zapalování
7. Zámek spouště
8. zadní rukojeť
9. Hlavička startéru
10. Víko nádrže
11. Natahovací startér
12. Škrtící ventil
13. 12 Voltová baterie
14. Přední rukojeť
15. Křídlový šroub
16. Kryt nože
17. Nabíječka
18. Bezpečnostní spínač
19. Západka
20. Táhlo sytiče
21. Kryt proti trávě
22. Řezací šňůra
23. Cívka jednoduché strunové hlavy

Obrázek 2
24. Spodní ráhno
25. Zámek
26. Vodící zahloubení

Čeština

27. Hnací hlavní (horní) hřídel
28. Polohovací otvor

Obrázek 3
29. Otvor na háku příslušenství pro instalaci zamykacího tlačítka spodního ráhna
30. Hák příslušenství

Obrázek 4
31. Šroub
32. Svorka
33. Šroub

Obrázek 5
34. Montáž převodovky
35. Přidržovací kolík
36. Montážní deska
37. Značkování, klíč, kombinace
38. Cívka jednoduché strunové hlavy
39. Šroub

Obrázek 7
40. Červená LED
41. Oranžová LED

Obrázek 8
42. Otvor pro baterie
43. 12 Voltová baterie

Obrázek 11
44. Řezací nůž struny

Obrázek 14
45. Poloha při chodu
46. Počáteční poloha

Obrázek 16
47. Chránič nože Tri-Arc

Obrázek 17
48. Šroub volnoběhu

Obrázek 19
49. Filtrační síto
50. Kryt vzduchového filtru

RBC30SBT
Obrázek 1
1. Ramenní popruh
2. Tri-Arc nůž
3. Hnací hřídel
4. Spojka
5. Háček pro řemen
6. Spínač zapalování
7. Zámek spouště
8. Levá rukojeť
9. Hlavička startéru
10. Víko nádrže
11. Natahovací startér
12. Škrtící ventil
13. 12 Voltová baterie
14. Pravá rukojeť
15. Křídlový šroub
16. Kryt nože
17. Nabíječka
18. Bezpečnostní spínač
19. Západka
20. Táhlo sytiče
21. Kryt proti trávě
22. Řezací šňůra
23. Cívka jednoduché strunové hlavy

Obrázek 2
24. Spodní ráhno
25. Tlačítko zámku
26. Vodící zahloubení
27. Hnací hlavní (horní) hřídel
28. Polohovací otvor

Obrázek 3
29. Otvor na háku příslušenství pro instalaci zamykacího tlačítka spodního ráhna
30. Hák příslušenství

Obrázek 4
31. Svorka
32. Šroub
33. Pojistný šroub

Obrázek 5
34. Montáž převodovky
35. Přidržovací kolík
36. Montážní deska
37. Značkování, klíč, kombinace
38. Cívka jednoduché strunové hlavy
39. Západka

Obrázek 7
40. Červená LED

Čeština

41. Oranžová LED

Obrázek 8
42. Otvor pro baterie
43. 12 Voltová baterie

Obrázek 11
44. Řezací nůž struny

Obrázek 14
45. Počáteční poloha
46. Poloha při chodu

Obrázek 16
47. Tri-Arc nůž

Obrázek 17
48. Šroub volnoběhu

Obrázek 18
19. Západka

Obrázek 19
19. Západka
49. Filtrační síto
50. Kryt vzduchového filtru

MONTÁŽ

VYBALENÍ

Tento výrobek vyžaduje složení.

- Vyndejte výrobek a veškeré příslušenství z krabice. Ujistěte se, že všechny položky v seznamu součástí jsou přibaleny.
- Opatrně výrobek zkontrolujte, zda není rozbit nebo poškozen dopravou.
- Obal nelikvidujte, dokud nezjistíte, že výrobek řádně funguje a řádně jste jej zkontrolovali.
- Pokud nějaké předměty chybí nebo jsou viditelně poškozeny, nepracujte s tímto výrobkem, dokud se součásti nevymění. Pochybení tak může způsobit vážné osobní poranění.

VAROVÁNÍ:
Nepokoušejte se tento výrobek upravovat nebo vyrábět příslušenství, které nejsou doporučeny k tomuto výrobku. Jakékoliv úpravy nebo přestavby je nesprávné zacházení mohou mít za následek nebezpečné podmínky vedoucí k vážným osobním poraněním.

VAROVÁNÍ:
Abyste zabránili náhodnému zapnutí, které může způsobit vážné poranění osob, vždy odpojujte zapalovací kabel motoru a vyndejte blok baterií, když součásti skládáte.

INSTALACE HNACÍ HŘÍDELE DO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Viz obrázek 2.

VAROVÁNÍ:
Nikdy neinstalujte, nesundávejte nebo neseřizujte žádné příslušenství, když poháněná hlava běží. Pochybení s nezastaveným motorem tak může způsobit vážný úraz.

Příslušenství přepojujte k hnací hřídeli pomocí hnacího zařízení.

- Uvolněte knoflík na spojce hnací hřídele a sundejte koncový kryt z příslušenství.
- Stiskněte tlačítko umístěné na hřídeli příslušenství. Srovnejte tlačítko s vodícím zahloubení na spojce hnané hlavy a zasuňte obě hřídele do sebe. Otáčejte hřídelí příslušenství, až se tlačítko uzamkne do polohovacího otvoru.

POZNÁMKA: Pokud nejde tlačítko zcela uvolnit v polohovacím otvoru, nejsou násady uzamčeny ve své poloze. Lehce pootočte ze strany na stranu, až tlačítko usedne do své polohy.

- Bezpečně utáhněte knoflík.

VAROVÁNÍ:
Zajistěte, aby byl křídlový šroub před obsluhou zařízení řádně dotažen; kontrolujte jej pravidelně při používání na dotažení, abyste zabránili vážnému poranění.

DEMONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ Z HNANÉ HLAVY

Pro sundání nebo výměnu příslušenství:

- Povolte šroub
- Stiskněte tlačítko a otáčejte hřídelí pro sundání a rozdělení konců.

PŘIPEVNĚNÍ ZÁVĚSNÉHO KRYTU

Viz obrázek 3.

Existují dva způsoby, jak příslušenství zavěsit pro uložení.

- Pro používání závěsného krytu, zatlačte tlačítko a umístěte závěsný kryt přes konec dolního konce hřídele příslušenství. Lehce krytem pootočte ze strany na stranu, až tlačítko usedne do své polohy.
- Druhý otvor v hřídeli příslušenství lze rovněž použít pro zavěšení.

Čeština

PŘIPOJENÍ PŘEDNÍ RUKOJETI

Viz obrázek 4.

RBC30SET

- Sundejte rukojeť (položka 32), podložku a šroub z přední rukojeti.
- Nainstalujte přední rukojeť na horní stranu ramene hnací hřídele s hraniční tyčí na stejné straně jako svinovací startér (srovnejte s kresbami na listě s vyobrazeními nebo na krabici)
- Zasuňte šrouby skrz přední rukojeť.

POZNÁMKA: Hlava šestihranného šroubu sedí uvnitř šestihranného zahloubení vytvořeného v jedné straně rukojeti.

- Nainstalujte znovu svorku.
- Bezpečně utáhněte šrouby.

RBC30SBT

POZNÁMKA: spoušť škrtící klapky se musí instalovat po pravé ruce obsluhy.

- Odstraňte svorku (položka 31)
- Umístěte rukojeť do svorky umístěné na pouzdře hřídele.
- Znovu vložte svorku do montážního upínadla.
- Nastavte rukojeť tyče pro nejlepší obsluhu v pohodlné svislé poloze.
- Bezpečně utáhněte křídlovou matici pro přichycení rukojetě.

PŘIPOJENÍ KRYTU PROTI TRÁVĚ

Viz obrázek 5.

- Připevněte chránič nože k montážní svorce; namontujte čtyři šrouby z horní montážní svorky přes chránič nože a do montážní desky se závitem.
- Pomocí dodaného momentového klíče bezpečně upevněte všechny čtyři šrouby.

POZNÁMKA: Pokud používáte hlavu se strunou, musí se připevnit kryt proti trávě k chrániči nože.

Připevněte chránič proti trávě k chrániči nože umístěním tří klíčovacích výstupků do tří drážek.

- Zacvakněte chránič nože a chránič proti trávě dohromady na své místo.

VÝSTRAHA

Vždy zastavte motor a odstraňte zapalovací kabel před jakýmkoliv seřizováním, například výměnou řezacích hlav; toto snižuje nebezpečí vážného poranění osob.

UPEVNĚNÍ POPRUHU NA RAMENO

Viz obrázek 6.

POZNÁMKA: Vždy používejte s vaším křovinořezem ramenní popruh/postroj.

RBC30SET

Proveďte tyto kroky pro připevnění ramenního popruhu.

- Připojte západku na popruhu k závěsné svorce.
- Nastavte popruh do pohodlné úrovně.

RBC30SBT

Proveďte tyto kroky pro připevnění ramenního popruhu.

- Připojte západku na ramenním popruhu k závěsnému háčku.
- Nastavte popruh do pohodlné úrovně.

VLASTNOSTI

ÚDAJE O VÝROBKU

Obsah motoru.....30 cmł
Průměr řezací stopy.....18 in / 457 mm
Průměr struny.....2,41 mm
Průměr nože..... 200 mm
Napětí baterie.....12 Voltů
Hmotnost (bez paliva, řezacího příslušenství a vodítka).....RBC30SET: 6,37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Hmotnost (včetně paliva, řezacího příslušenství a a vodítka).....RBC30SET: 6,7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Hmotnost (bez paliva, se sekací hlavou)..... RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Objem (palivové nádrže).....415 cmł
Maximální výkon motoru (v souladu s IS08893).....0,70 kW
Maximální frekvence otáčení vřetena.....10000/min
Rychlost motoru (frekvence otáčení) při doporučené max. frekvenci otáčení vřetena.....12000/min
Rychlost motoru (frekvence otáčení) při volnoběhu.....2800-3800/min
Spotřeba paliva (v souladu s ISO8893) při max. výkonu motoru.....0,48 kg/h nebo 0,66 l/h
Měrná spotřeba paliva (v souladu s ISO8893) při max. výkonu motoru.....640 g/kW.h nebo 0,87 l/kW.h
Úroveň vibrací pro volnoběh a zátěž (pro volnoběh a s široce otevřeným škrtícím ventilem – stačeným plynem - sekačky trávy) naměřená v souladu s 4.2 Úroveň vibrací při volnoběhu pro levou rukojeť a pravou rukojeť..... 3,3 m/s^2 a 3,9 m/s^2
Úroveň vibrací pro volnoběh a zátěž (pro volnoběh a s široce otevřeným regulátorem sekačky trávy) naměřená v souladu s 4.2 Úroveň vibrací při volnoběhu pro přední a zadní rukojeť.....3,5 m/s^2 a 3,3 m/s^2

Čeština

Úroveň vibrací při zátěži pro levou rukojeť a pravou rukojeť .....3,9 m/s² a 10.4 m/s²
Úroveň vibrací při zátěži pro přední rukojeť a zadní rukojeť.....14,5 m/s² a 10,4 m/s²
Hladina akustického tlaku
(v souladu s EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT:90 dB (A)
Hladina akustického výkonu
(v souladu s ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

POZNEJTE VÁŠ KŘOVINOŘEZ

Viz obrázek 1.

Bezpečné používání tohoto výrobku vyžaduje pochopení informací na výrobku a v tomto návodu k použití jako i znalost úkolu, který budete provádět. Před použitím tohoto výrobku se seznamte se všemi vlastnostmi obsluhy a bezpečnostními pravidly.

Nabíječka má klíčovací otvor pro vhodné ukládání úsporné na místo. Šrouby se musí instalovat tak, aby vzdálenost mezi nimi byla 11,5 cm.

ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚNÍ

KŘOVINOŘEZ má elektrické spouštění, které lze použít místo natahovacího spouštění.

STRUNOVÁ HLAVA PRO CUT II™

Křovinořez je vybaven doplňující strunovou hlavou.

KRYT PROTI TRÁVĚ

Křovinořez obsahuje kryt proti trávě, který pomáhá při ochraně obsluhy před odlétávajícími předměty.

POPRUH NA RAMENO

Křovinořez obsahuje ramenní popruh, který pomáhá s podporou výrobku.

MOTOR S HORNÍ MONTÁŽÍ

Motor s horní montáží zlepšuje rovnováhu a je umístěn mimo dosah prachu a zbytků v sekané oblasti.

OBSLUHA

VAROVÁNÍ:
Neseznamujte se s výrobkem tak, abyste ztratili opatrnost. Nezapomeňte, že nedbalost může ve zlomku vteřiny způsobit vážná poranění.

VAROVÁNÍ:
Vždy noste bezpečnostní brýle nebo bezpečnostní brýle s postranními štítky, když obsluhujete poháněné nástroje. Pochybení tak může způsobit vniknutí cizího tělesa do očí a způsobit vážná osobní poranění.

VAROVÁNÍ:
Přihlížející osoby, zejména děti a zvířata, musí být ve vzdálenosti minimálně 15 metrů od místa sekání.

VAROVÁNÍ:
Nepoužívejte s tímto zařízením příslušenství nebo doplňky, jež nejsou doporučeny výrobcem. Používání doplňků a příslušenství nedoporučených výrobcem mohou způsobit vážná osobní poranění.

PLNĚNÍ A DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

VAROVÁNÍ:
Proveďte kontrolu na únik paliva. Je-li nějaké, opravte jej před použitím sekačky, zabráníte požáru nebo popálení.

Vždy zacházejte s palivem s opatrností, je velmi hořlavé.

Doplňování vždy provádějte venku, nedýchejte výpary z paliva

Nenechejte kůži přijít do kontaktu s benzínem nebo olejem. Dojde-li ke kontaktu, ihned omyjte množstvím vody se saponátem.

Udržujte palivo a olej mimo oči. Dojde-li ke kontaktu s očima, vypláchněte ihned čistou vodou. Trvá-li podráždění i nadále, vyhledejte okamžitě lékaře.

Rozlité palivo ihned otřete. Podívejte se na část plnění a doplňování paliva pro další bezpečnostní informace.

MÍCHÁNÍ PALIVA

Tento výrobek je poháněn 2-dobým motorem a vyžaduje předmíchanou směs benzínu a oleje pro 2-dobé motory. Předmíchejte bezolovnatý benzín a olej pro 2-dobé motory v čisté nádobě schválenou pro benzín.

Tento motor je certifikován pro práci s bezolovnatým benzínem vhodným pro motorová vozidla s oktanovým číslem 91 nebo vyšší.

Nepoužívejte žádnou předmíchanou směs benzínu/oleje ze servisních stanic; ty obsahují předmíchanou směs benzínu/oleje vhodnou pro mopedy, motocykly, atd.

Používejte kvalitní vlastnoručně míchaný olej pro 2-dobé vzduchem chlazení motory. Nepoužívejte automobilové oleje nebo olej pro vnější 2-dobé motory.

Přimíchejte 2% oleje do benzínu. To je poměr 50:1.

Směs řádně promíchejte, také před plněním do nádrže.

Míchejte v malých množstvích. Nemíchejte množství, která nespotřebujete do 30 dní. Je doporučen olej pro 2-dobé motory obsahující stabilizátor paliva.

Čeština

SMĚS PALIVA

Tento výrobek je poháněn 2-dobým motorem a vyžaduje předmíchanou směs benzínu a oleje pro 2-dobé motory. Předmíchejte bezolovnatý benzín a olej pro 2-dobé motory v čisté nádobě, 5 litrů, schválenou pro benzín.

Doporučené palivo: Tento motor je certifikován pro práci s bezolovnatým benzínem vhodným pro motorová vozidla.

Přimíchejte vysoce kvalitní olej pro 2-dobé motory v poměru 100 ml na 5 l benzínu

Nepoužívejte automobilové oleje nebo olej pro vnější 2-dobé motory.

NEMÍCHEJTE množství, která nespotřebujete do 30 dní.

VYSOCE KVALITNÍ OLEJE PRO 2-DOBÉ MOTORY

1 litr	+	20 ml	=	50: 1
2 litry	+	40 ml	=	50: 1
3 litry	+	60 ml	=	50: 1
4 litry	+	80 ml	=	50: 1
5 litrů	+	100 ml	=	50: 1

PLNĚNÍ NÁDRŽE

- Vyčistěte oblast okolo víka nádrže pro zabránění kontaminace.
- Opatrně uvolněte víko nádrže paliva. Víko umisťujte na čistou plochu.
- Opatrně nalijte palivo do nádrže. Zabraňte rozlití
- Před vrácením víka nádrže vyčistěte a prohlédněte těsnění.
- Ihned vraťte kryt nádrže a utáhněte rukou. Setřete všechno rozlité palivo.

POZNÁMKA: Je běžné, že během počátečního chodu a spouštění motoru vychází kouř.

VAROVÁNÍ:
Před doplněním paliva vypněte motor. Palivo nikdy nedoplňujte do běžícího stroje nebo horkého motoru. Přesuňte se 10 m od místa doplnění před spuštěním motoru. Nekuřte! Pochybení tak může způsobit vážné osobní poranění.

OKYSLIČENÁ PALIVA

Některé konvenční benzíny jsou smíchány s lihem nebo jeho směsí. Tento typ benzínu je souhrnně uváděn jako okysličený benzín.

Používáte-li okysličený benzín, ujistěte se, že je bezolovnatý a splňuje minimální požadavky na oktanové číslo. Před použitím okysličeného benzínu se pokuste ověřit obsah paliva. Následující procentáže kyslíku jsou schváleny EPA:

Etanol (ethyl nebo obilný líh) 10% objemu. Můžete používat benzín obsahující až 10% etanolu v objemu. Benzín obsahující etanol se také značí jako „Gasohol“. Nepoužívejte palivo E85.

MTBE (methyl terciér butyl ether) 15% objemu. Můžete používat benzín obsahující až 15% MTBE v objemu.

Metanol (metyl nebo dřevný líh) 5% objemu. Můžete používat benzín obsahující až 5% metanolu v objemu, pokud také obsahuje rozpouštědla a korozívní zpomalovače pro ochranu palivového systému. Benzín obsahující více než 5% metanolu v objemu může způsobit problémy při stratu a/nebo při výkonu. To může poškodit kovové, pryžové a plastové součásti výrobku nebo palivového systému.

Pokud zjistíte nežádoucí příznaky při obsluze, zkuste jinou čerpací stanici nebo změňte na jinou značku benzínu.

POZNÁMKA: Poškození palivového systému nebo výkonnostní problémy z důvodu používání okysličeného paliva Poškození palivového systému nebo výkonové problémy vyplývající z používání okysličeného paliva obsahujícího více procent kyslíku, než je uvedeno výše, nejsou kryty zárukou.

VAROVÁNÍ:
Pokud během nabíjení nesvítí nějaká LED, vyjměte blok baterií z nabíječky, abyste zabránili poškození výrobku. NEVKLÁDEJTE jiné baterie. Vraťte nabíječku a baterii do nejbližšího servisního centra pro výměnu nebo opravu.

NABÍJENÍ BLOKU BATERIÍ

Blok baterií pro tento nástroj byl dodán v téměř vybitém stavu, aby se zabránilo možným problémům. Proto, před používáním nechejte přes noc nabít.

POZNÁMKA: Baterie se zcela nenabije při prvním nabíjení. Několikrát nabíjejte (fungování následované dobíjením) pro plné nabití.

- Blok baterií nabíjejte pouze dodanou nabíječkou (BPH-1215/12V Ni-Cd).
- Ujistěte se před používáním, že se napájení ve vaší elektrické síti shoduje s napájením 230V až 240V~, 50 Hz.
- Připojte nabíječku k napájení.
- Uveďte blok akumulátorů do nabíjecího stavu. Srovnejte vyvýšený sloupek bloku akumulátorů s drážkou v nabíjecím podstavci. Viz obrázek 7.
- Zatlačte blok baterií, abyste zajistili kontakty bloku baterií s kontakty v nabíjecím podstavci.
- Signálka nabíjení (LED), umístěná na podstavci

Čeština

nabíječky se trvale rozsvítí červeně, když je nabíječka řádně připojena ke zdroji napájení. Toto světlo značí, že nabíječka řádně funguje. To zůstane zapnuto, dokud se blok baterií nevyndá z podstavce nabíječky nebo se nabíječka neodpojí od zdroje napájení.

- Po normálním používání je zapotřebí 3 hodin nebo méně nabíjecího času pro plné nabití bloku baterií.
- Pokud se rozsvítí jak červený tak oranžový LED ukazatel, blok baterií je zcela nebo velmi vybit a je zapotřebí nabíjet 6 hodin nebo déle, aby se blok baterií zcela nabil.

POZNÁMKA: Pokud nabíječka nenabíjí blok baterií nebo oranžová LED svítí více jak 30 minut nabíjení, vraťte blok baterií a nabíjecí sadu nejbližšímu pověřenému středisku Ryobi na elektrickou kontrolu.

- Blok baterií se může během nabíjení lehce zahřát. To však nepředstavuje problém a je to normální.
- Neumisťujte nabíječku do oblastí s nadměrným chladem a teplem. Nejlépe pracuje při běžné pokojové teplotě.
- Jakmile jsou baterie zcela nabity, odpojte nabíječku od zdroje napájení a vyndejte blok baterií.

OBSLUHA KŘOVINOŘEZU

Viz obrázek 9.

VAROVÁNÍ:
Toto zařízení vždy používejte v pravé ruce. Používáním v levé ruce se vystavujete horkým plochám a to může mít za následek možné popálení.

VAROVÁNÍ:
Abyste se vyhnuli horkým plochám, nikdy nepoužívejte přístroj s jeho spodní částí nad úrovní pasu.

Držte sekačku pravou rukou na zadní rukojeti a levou rukou na přední rukojeti. Během sečení držte pevně obě rukojeti. Křovinořez se musí držet v pohodlné poloze se zadní rukojetí nad výškou pasu.

Vždy křovinořez používejte na plný plyn. Řežte trávu od shora dolů. To zabraňuje křovinám omotávat se okolo krytu hřídele a nože, jinak může dojít k přehřívání. Pokud se tráva omotá okolo řezacího nože, zastavte motor, odpojte kabel zapalování a trávu odstraňte.

Delší sekání při částečném stisknutém plynu má za následek ukapávání maziva z výfuku.

VAROVÁNÍ:
Křovinořez vždy držte od těla, udržujte mezeru mezi tělem a sekačkou. Jakýkoliv kontakt s krytem nebo řezací hlavou může mít za následek popálení a/nebo vážné poranění osob.

TIPY PRO ŘEZÁNÍ
OBSLUHA KŘOVINOŘEZU

Viz obrázky 9 - 10.

RBC30SET

Držte křovinořez pravou rukou na zadní rukojeti a levou rukou na „J“ rukojeti. Během sečení držte pevně obě rukojeti.

Křovinořez se musí držet v pohodlné poloze se zadní rukojetí nad výškou pasu.

Udržujte bezpečné uchycení a rovnováhu na obou nohách. Postavte se tak, abyste byli připravení na zpětnou reakci řezacího nože.

Seřiďte ramenní popruh pro umístění křovinořezu v pohodlné poloze a pro zajištění, že ramenní popruh sníží nebezpečí kontaktu obsluhy s nožem.

RBC30SBT

Držte křovinořez pravou rukou na rukojeti se spouští a levou rukou na levé rukojeti. Během sečení držte pevně obě rukojeti. Křovinořez se musí držet v pohodlné poloze s rukojetí se spouští nad výškou pasu. Udržujte bezpečné uchycení a rovnováhu na obou nohách. Postavte se tak, abyste byli připravení na zpětnou reakci řezacího nože.

Seřiďte ramenní popruh pro umístění křovinořezu v pohodlné poloze a pro zajištění, že ramenní popruh sníží nebezpečí kontaktu obsluhy s nožem.

Vyskočení nože

Je třeba být opatrný, když používáte nůž s tímto přístrojem.

Vyskočení nože je reakce, která může nastat, když rotující nůž přijde do kontaktu s něčím, co nelze přeřezat.

Tento kontakt může způsobit, že se nůž okamžitě zastaví a náhle přístroj “vyskočí” od objektu, který byl zasažen.

Tato reakce může být tak prudká, že obsluhující může ztratit kontrolu nad přístrojem. Odmrštění nože může nastat bez varování, pokud se nůž zasekne, zamotá do trávy nebo zahákne.

Nejpravděpodobněji to může nastat v oblastech, kde je obtížně prohlédnout materiál k sečení.

Pro jednoduché a bezpečné sekání provádějte sečení plevele zprava do leva. V případě kontaktu s neočekávaným předmětem nebo dřevěným kmenem by toto mohlo snížit zpětnou reakci nože.

VÝSTRAHA

Abyste se vyhnuli horkým plochám, nikdy nepoužívejte přístroj s jeho spodní částí nad úrovní pasu.

TRI-ARC® NŮŽ

Tri-Arc® nůž je vhodný pouze pro řezání silnějšího plevele a měkkých lodyh. Když se nůž otupí, může to změnit životnost nože.

Nebruste Tri-Arc® nůž.

Čeština

ŘEZACÍ TECHNIKA NOŽE
VÝSTRAHA
Dbejte zvýšené opatrnosti při zacházení s noži.
Pro vaši bezpečnost při používání nožů si prosím přečtěte bezpečnostní informace
Pokyny pro křovinořez a používání nože jsou výše v manuálu.
Křovinořez vždy držte pevně oběma rukama, když jej používáte. Držte pevně obě rukojeti.
Udržujte bezpečné uchycení a rovnováhu na obou nohách.
Postavte se tak, abyste byli připravení na zpětnou reakci řezacího nože.
Viz obrázky 9 - 10.

- Vyhýbejte se horkým plochám tím, že budete nástroj držet dál od těla. (viz obrázek 9, správná poloha při obsluze)
- Udržujte křovinořez nakloněn směrem do oblasti pro řezání; toto je nejlepší oblast řezání.
- Sekačka seká, když s ní kýváte z leva doprava. To zabraňuje vystřelování předmětů na obsluhu. Vyhněte se sekání v nebezpečných oblastech, viz obrázek.
- Používejte pro sekání okraj struny; netlačte strunovou hlavou na neposekanou trávu.
- Drátěné a kolíkové ploty způsobují nadměrné opotřebování, či odlomení struny. Kamenné cihlové zdi, obrubníky a dřevo mohou velmi rychle strunu opotřebovat
- Vyhněte se stromům a kůlům Dřevěné odřezky, výlisky, obklady a tyče plotu mohou strunu snadno poškodit.

KRYT PROTI TRÁVĚ ŘEZACÍHO NOŽE STRUNY
Viz obrázek 11.
Sekačka je vybavena bezpečnostním řezacím nožem struny na krytu proti trávě. Pro nejlepší sekání strunu natahujte, až se uřízne struna nožem na požadovanou délku. Strunu natahujte, jakmile uslyšíte, že motor běží rychleji než normálně, nebo když poklesla sekací účinnost. Toto zajistí nejlepší sekací výkon a udrží strunu dlouhou.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ
Viz obrázky 13 - 15.
Pokud spouštíte strunovou sekačku poprvé, nebo když je napětí baterie nízké, bude možná zapotřebí sekačku spustit ručně.

RUČNÍ SPOUŠTĚNÍ:
Spouštění studeného motoru:
NEMAČKEJTE spoušť plynu, dokud se motor nespustí a neběží.

- Položte na rovnou, pevnou plochu.
- NEJDŘÍVE – Stiskněte hlavičku startéru alespoň 7-krát, takže palivo je viditelné okem.
- NASTAVTE startovací páku do polohy START.
- Ujistěte se, že je „spínač zapalování“ (položka 6) v prostřední poloze.
- TAHEJTE za natahovací startér, až se spustí.
- Počkejte 6-10 vteřin, pak pomalu stiskněte spoušť pro chod.

POZNÁMKA: Mačkání a uvolňování škrtícího ventilu uvolňuje spouštěcí páku do polohy RUN (CHOD).
Spouštění teplého motoru:

- Ujistěte se, že je „spínač zapalování“ v prostřední poloze.
- TAHEJTE za natahovací startér, až se spustí.

Zastavení motoru:

- Stiskněte „spínač zapalování“ (položka 6) pro zastavení na polohu „O“ a motor se zastaví.

ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚNÍ: POUZE RBC30SET
UJISTĚTE SE, ŽE JE BATERIE PLNĚ NABITA – VIZ NABÍJENÍ BATERIE
Spouštění studeného motoru:

- NEMAČKEJTE spoušť plynu, dokud se motor nespustí a neběží.
- Nainstalujte baterii do přístroje, viz obrázek 8.
- Položte na rovnou, pevnou plochu.
- NEJDŘÍVE – Stiskněte hlavičku startéru alespoň 7-krát, takže palivo je viditelné okem.
- NASTAVTE táhlo sytiče (položka 20) do polohy START na boční straně karburátoru.
- STISKNĚTE současně „bezpečnostní spínač“ (položka 18) a „spínač zapalování“ (položka 6) do polohy 3.
- Bezpečnostní spínač je kolébkový spínač a automaticky se vrací po uvolnění do výchozí polohy.
- Spínač zapalování je 3-polohový spínač, 1. poloha je „vypnuto“ („0“), 2. poloha je chod a 3. poloha („I“) je, že se kolébkový spínač automaticky vrací po uvolnění do výchozí polohy.
- Po spuštění motoru UVOLNĚTE tyto 2 tlačítka – vrátí se zpět do své polohy.
- Počkejte 6-10 vteřin, pak pomalu stiskněte spoušť pro chod.

POZNÁMKA: Mačkání a uvolňování škrtícího ventilu uvolňuje spouštěcí páku do polohy RUN (CHOD).

Spouštění teplého motoru:
Položte sekačku na rovnou, čistou plochu.

- STISKNĚTE současně „bezpečnostní spínač“ (položka 18) a „spínač zapalování“ (položka 6).
- Po spuštění motoru UVOLNĚTE tyto 2 tlačítka – vrátí se zpět do své polohy.

Čeština

ELEKTRICKÉ SPOUŠTĚNÍ
POUZE RBC30SBT
Spouštění studeného motoru:

- NEMAČKEJTE spoušť plynu, dokud se motor nespustí a neběží.
- Nainstalujte baterii do přístroje, viz obrázek 8.
- Položte na rovnou, pevnou plochu.
- NEJDŘÍVE – Stiskněte hlavičku startéru alespoň 7-krát, takže palivo je viditelné okem.
- NASTAVTE táhlo sytiče (položka 16) do polohy START na boční straně karburátoru.
- STISKNĚTE současně „bezpečnostní spínač“ (položka 21) a „spínač zapalování“ (položka 9) do polohy 3.
- Bezpečnostní spínač je kolébkový spínač a automaticky se vrací po uvolnění do výchozí polohy.
- Spínač zapalování je 3-polohový spínač, 1. poloha je „vypnuto“ („0“), 2. poloha je chod a 3. poloha („I“) je, že se kolébkový spínač automaticky vrací po uvolnění do výchozí polohy.
- Po spuštění motoru UVOLNĚTE tyto 2 tlačítka – vrátí se zpět do své polohy.
- Počkejte 6-10 vteřin, pak pomalu stiskněte spoušť pro chod.

POZNÁMKA: Mačkání a uvolňování škrtícího ventilu uvolňuje spouštěcí páku do polohy RUN (CHOD).

Spouštění teplého motoru:

- Položte sekačku na rovnou, čistou plochu.
- STISKNĚTE současně „bezpečnostní spínač“ (položka 21) a „spínač zapalování“ (položka 9).
- Po spuštění motoru UVOLNĚTE tyto 2 tlačítka – vrátí se zpět do své polohy.

ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ:
Pokud opravujete, používejte pouze stejné náhradní díly. Použití jakýchkoliv jiných součástí může vytvořit nebezpečí nebo příčinu poškození výrobku.

VAROVÁNÍ:
Vždy noste bezpečnostní brýle nebo bezpečnostní brýle s postranními štítky, když obsluhujete výrobek. Pokud pracujete v prachu, noste též respirátor.

VAROVÁNÍ:
Před prohlídkou, čištěním nebo údržbou stroje vypněte motor, počkejte , až se všechny pohyblivé části zastaví a odpojte zapalovací kabel a vyndejte jej od zapalovací svíčky. Nedbání pokynů může způsobit poranění nebo poničení majetku.

OBECNÁ ÚDRŽBA
Vyhněte se používání rozpouštědel, když čistíte plastové součásti. Mnoho plastů je citlivých na poškození různými typy komerčních rozpouštědel a mohou být jimi poškozeny. Používejte čistou utěrkou pro odstranění nečistot, prachu, oleje, mastnot, atd.

VAROVÁNÍ:
Nikdy nenechte přijít brzdové kapaliny, petrolej, výrobky založené na petroleji, pronikavé oleje, atd. do kontaktu s plastovými součástmi. Chemikálie mohou poškodit, oslabit nebo zničit plast, který může mít za následek vážná osobní poranění.

Můžete často provádět zde uvedené opravy a seřízení. Opravy se smí provádět pouze u pověřených servisních středisek.

instalace strunové hlavy pro cut ii™
Viz obrázek 15.

- Zastavte motor a odpojte zapalovací kabel.
- Odstraňte stávající strunovou hlavu.
- Nainstalujte strunovou hlavu na hnací hřídel, až pevně sedí.
- Nainstalujte držák vřetena a otočte proti směru hodinových ručiček.
- Nainstalujte sekací strunu dle popisu v další části této příručky.

INSTALACE ŘEZACÍ STRUNY DO STRUNOVÉ HLAVY PRO CUT II™
Viz obrázek 16.
Používejte monofilní strunu o průměru mezi 2,41 mm a 2,66 mm. Používejte pro nejlepší výkon pouze náhradní sekací šňůru od výrobce.

- Zastavte motor a odpojte zapalovací kabel.
- Vezměte dvě připravené sekací struny nebo uřežte dva kusy sekací struny o délce 28 cm.
- Vložte strunu do zdířky umístěné na boční straně strunové hlavy. Struna se musí zatlačit, až vyčnívá 2,5 cm z otvorů na horní straně strunové hlavy.
- Sundejte starou strunu vytažením z otvorů umístěných na horní straně strunové hlavy.
- ČIŠTĚNÍ VÝFUKOVÉHO OTVORU, VÝFUKU A LAPAČE JISKER

POZNÁMKA: V závislosti na typu použitého paliva, typu a množství použitého maziva a/nebo vašich provozních

Čeština

podmínek se mohou ucpat uhlíkovými usazeninami výstupní otvor, výfuk a/nebo lapač jisker. Pokud si všimnete ztráty výkonu, bude třeba tyto usazeniny odstranit. Je doporučeno, aby toto vykonával pouze kvalifikovaný servisní technik.
Lapač jisker se musí čistit nebo vyměnit každých 50 hodin ročně, aby se zajistil správný výkon výrobku. Lapače jisker se mohou dle místa nákupu lišit. Kontaktujte prosím nejbližšího servisního obchodníka pro místo lapače jisker pro váš model.

NASTAVENÍ VOLNOBĚHU

Viz obrázek 17.
Pokud se řezací příslušenství otáčí při volnoběhu, je třeba seřídit šroub volnoběhu na motoru. Otáčejte šroubem volnoběhu proti směru hodinových ručiček pro snížení otáček volnoběhu a zastavení pohybu řezacího příslušenství. Pokud se řezací příslušenství stále otáčí při volnoběhu, kontaktujte servisního prodejce pro seřízení a přerušte používání, dokud se oprava neprovede.

VAROVÁNÍ:
Řezací příslušenství se nikdy nesmí otáčet při volnoběhu. Otáčejte šroubem volnoběhu proti směru hodinových ručiček pro snížení otáček a zastavení pohybu řezacího příslušenství nebo kontaktujte servisního prodejce pro seřízení a přerušte používání, dokud se oprava neprovede. Při otáčení řezacího příslušenství při volnoběhu mohou vzniknout poranění osob.

VYČIŠTĚNÍ SÍTKA FILTRU VZDUCHU

Viz obrázky 18 - 19.
Pro správný výkon a dlouhou životnost, udržujte sítko filtru vzduchu čisté.

- Sundejte kryt filtru vzduchu zatlačením palce na západku, přitom jemně táhněte za kryt.
- Zlehka kartáčem vyčistěte vzduchový filtr.
- Kryt vzduchového filtru vraťte zatlačením za jazýček na spodní straně krytu do zdířek na základně vzduchového filtru; zatlačte kryt nahoru, až se západky zajistí.

VÍKO NÁDRŽE

VAROVÁNÍ:
Netěsné víko nádrže je místo s nebezpečím požáru a musí se ihned vyměnit.

Víko nádrže obsahuje bezúdržbový filtr a kontrolní ventil. Zanesený filtr paliva může způsobit slabý výkon motoru. Pokud se výkon zvýší, pokud se kryt nádrže uvolní, může být kontrolní ventil poškozen nebo filtr zanesen. Dle potřeby vyměňte víko nádrže.

VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Motor používá zapalovací svíčky Champion RCJ-6Y nebo NGK BPMR7A s průměrem otvoru elektrody 0,635 mm (.025 in.). Používejte přesnou součástku a vyměňujte jednou za rok.

ULOŽENÍ VÝROBKU

- Odstraňte z výrobku všechen cizí materiál. Ukládejte nečinnou jednotku v krytých dobře větraných prostorách, v suchu a nesmí být přístupná dětem. Udržujte mimo korosivní materiály, například zahrádkářské chemikálie.

Ukládání a na 1 měsíc a déle:

- Vylijte všechno palivo do nádoby určené pro benzín. Spusťte motor, až se zastaví.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POKUD TYTO RADY NEVYŘEŠÍ VÁŠ PROBLÉM, KONTAKTUJTE POVĚŘENÉHO SERVISNÍHO PRODEJCE.

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Není možné nastartovat motor.	1. Bez jisker.	1. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Resetujte vzdálenost elektrod svíčky. Podívejte se na Výměna zapalovací svíčky, viz výše v návodu.
	2. Bez paliva.	2. Mačkejte hlavičku startéru, až se zaplní palivem. Pokud se hlavička neplní, je systém dodávky startovacího paliva zablokován. Kontaktujte zákaznický servis. Pokud se hlavička startéru plní, může být motor přeplněn, přejděte dále.
	3. Motor je zahlcen.	3. Nastavte startovací páku do polohy START. Stiskněte spoušť plynu a opakovaně tahejte za lano, dokud se motor nespustí a neběží. **POZNÁMKA:** V závislosti na velikosti přeplnění bude třeba za lano táhnout mnohokrát.

Čeština

Motor nedosahuje plné rychlosti a vydává hodně dýmu	1. Nesprávná směs oleje/ paliva. 2. Síto vzduchového filtru znečištěno. 3.Síto lapače jisker znečištěno. 4. Zapalovací svíčka zanesena.	1. Použijte nové palivo a správnou směs oleje pro 2-dobé motory. (50:1). 2. Vyčistěte síto vzduchového filtru. Podívejte se na Vyčištění sítka filtru vzduchu. 3. Kontaktujte zákaznický servis. 4. Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Resetujte vzdálenost elektrod svíčky. Podívejte se na Výměna zapalovací svíčky, viz výše v návodu.
Motor se spouští, běží, ale není ve volnoběhu.	Šroub volnoběhu na karburátoru je třeba seřídit.	Otáčením šroubu volnoběhu ve směru hodinových ručiček se nastavuje vyšší rychlost volnoběhu, viz obrázek 21.
Struna se nenatahuje.	1. Struna je k sobě připečena. 2. Nedostatek struny na cívce. 3. Struna je vlivem opotřebení příliš krátká. 4. Struna je vřetenu zamotána. 5. Rychlost motoru příliš nízká.	1.Namažte strunu silikonovým sprejem. 2. Nainstalujte více struny. Podívejte se do části o výměně struny, viz výše v návodu. 3. Vytahujte šňůru, zatímco střídavě mačkáte a uvolňujete držák vřetena. 4.Odstraňte strunu z cívky a znovu namotejte. Podívejte se do části o výměně struny, viz výše v návodu. 5. Natáhněte strunu při plném výkonu.
Držák vřetena se těžce otáčí	Závity šroubu znečištěny nebo poškozeny.	Závity vyčistěte a namažte mazivem – nedojde-li ke zlepšení vyměňte držák vřetena.
Tráva se omotává okolo pouzdra hnací hřídele strunové hlavy	1. Řezání vysoké trávy ve spodní úrovni. 2. Obsluha při částečně stlačeném plynu.	1. Řežte trávu od shora dolů. 2. Vždy sekačku používejte na plný plyn.

NEJPRVE NÁM ZAVOLEJTE

Pro jakékoliv otázky ohledně obsluhy a údržby vašeho výrobku volejte linku pomoci Ryobi® Help Line! Váš výrobek byl plně otestován před odesláním, pro zajištění plné spokojenosti.

Русский

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы уменьшать риск ущерба, пользователь должен читать и понимать руководство оператора перед использованием этого изделия.

СОХРАНИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ДЛЯ БУДУЩИХ ССЫЛОК.

Ваш резак кустарника, проектировался и изготовлен по высокому стандарту для надежности, простоты действия, и безопасности оператора. Надлежащий уход даст вам годы бурной безаварийной работы.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Читайте и поймите все инструкции. Отказ следовать инструкциям, внесенным в список ниже, может кончаться пожаром и–или серьезным персональным ущербом.

ПРОЧИТАТЬ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ

- Для безопасного действия, читайте, и поймите все инструкции перед использованием этого изделия. Следуйте за всеми инструкциями безопасности. Отказ следовать за всеми инструкциями безопасности, внесенными в список ниже, может кончаться серьезным персональным ущербом.
- Не позволять детям или нетренированным индивидуумам использовать эту единицу.
- Никогда не запускать или управлять двигателем в закрытой или плохо проветренной области; дыхание выделяемыми парами, может убить.
- Очищать область работы перед каждым использованием. Удалите все объекты, типа камней, битого стекла, гвоздей, проводов, или нитей, которые могут быть брошены или запутаться на режущей линии или лезвии.
- Надевать небьющиеся очки или приспособления, которые отмечены, чтобы исполнить EH166 стандарт при действии этого изделия.
- Батарея используемого инструмента с составными батареями, или отдельный пакет батарей должен перезаряжаться только указанным зарядным устройством для батареи. Зарядное устройство, которое может подходить для одного типа батареи, может создавать риск пожара, когда используется для другой батареи.
- Использовать батарею используемого инструмента, только с определенно обозначенным пакетом батарей. При использовании любых других батарей, может возникнуть риск огня.
- Использовать батареи только с зарядным устройством, внесенным в список.

МОДЕЛЬ	ПАКЕТ БАТАРЕИ	ЗАРЯДНОЕ
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH–1215	BCAH–120–S (только для Британского рынка)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH–1215	BCAH–120

- Надевать прочные, длинные брюки, ботинки, и перчатки. Не носить свободную одежду, шорты, сандалии, или босиком. Драгоценности не надевать.
- Тяжелая защитная одежда может увеличивать усталость оператора, которая могла вести к удару высокой температуры. При жаркой и влажной погоде, тяжелая работа должна быть намечена на раннее утро или в послеполуденные часы, когда температура прохладнее.
- Никогда не используйте эту единицу с левой стороны оператора.
- Гарантировать длинные волосы выше уровня плеч, чтобы предотвратить запутанность в перемещающихся частях.
- Держать всех свидетелей, детей, и домашних животных, по крайней мере, 15м вдали. Свидетели должны носить защиту для глаз. Если к вам приближаются, остановить двигатель и режущие приложения. В случае лезвийных единиц, имеется добавленный риск ущерба свидетелям, быть ударенными перемещающимся лезвием в случае толчка лезвия или другой неожиданной реакции инструмента.
- Не использовать эту единицу, когда вы утомлены, больны, или под влиянием алкоголя, наркотиков, или лечения.
- Не работайте при плохом освещении.
- Держать устойчивую опору и баланс. Не перенапрягать. Перенапряжение может кончаться потерей баланса или перегревом поверхностей.
- Держать все части вашего тела, далеко от любой перемещающейся части.
- Чтобы избежать горячих поверхностей, никогда не используют единицу с дном двигателя выше уровня талии.
- Не коснитесь области вокруг муфты или цилиндра единицы, эти части становятся очень горячими от действия.
- Всегда остановить двигатель, и удалить свечу зажигания перед созданием любых наладок или ремонта для наладки карбюратора.

Русский

- Осмотреть единицу перед каждым использованием. Проверьте на наличие свободных застежек, топливных утечек, и т.д. Заменить любые поврежденные части перед использованием.
- Режущее приложение никогда не должно вращаться вхолостую, в течение нормального использования. Режущее приложение может вращаться вхолостую, в течение наладок карбюратора.
- Смешивать и хранить топливо в контейнере, одобренном для бензина.
- Смешать топливо на открытом воздухе, где не имеется никаких искр или огня. Вытереть любую утечку топлива. Отойти на 10м от участка дозаправки перед стартом двигателя. Медленно удалите топливную крышечку после остановки двигателя. НЕ КУРИТЕ при дозаправке.
- Остановить двигатель, и позволить охладиться перед дозаправкой или хранением единицы.
- Позволить двигателю охладиться; освободить топливный бак, и гарантировать единицу от вращения. перед транспортировкой в транспортном средстве.
- Носить защитное оборудование, и соблюдать все инструкции безопасности. Для единиц, оборудованных сцеплением, убедитесь, что режущее приложение прекращает поворачиваться, когда двигатель пассивен. Когда единица выключена, удостовериться, что режущее приложение остановилось прежде, чем положить единицу.

УДЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- После остановки машины, продолжить вращать лезвие в тяжелой траве или мясистых сорняках, пока оно не остановится.
- Не использовать щеточный резак, если охрана лезвия твердо не защищена на месте и в хорошем состоянии.
- Использовать тяжелые перчатки при монтаже или удалении лезвий.
- Всегда остановить двигатель, и удалить провод штепселя искры перед попыткой удалить любую преграду, пойманную или забитую в лезвии, или перед удалением и монтажом лезвия.
- Не пытайтесь касаться или останавливать лезвие, когда оно вращается.
- Опускающееся лезвие, может причинять ущерб, в то время как оно продолжает мчать после того, как двигатель остановлен или выпущен триггер дросселя. Поддержать надлежащий контроль, пока лезвие целиком не перестало вращаться.
- Заменить любое лезвие, которое было повреждено. Всегда удостоверьтесь, что лезвие установлено правильно и надежно закреплено перед каждым использованием.
- Использовать только лезвие изготовителя TRI-ARC, предназначенное для использования на этом резаке щетки. Не использовать другое лезвие.
- Лезвие TRI-ARC сделано для среза мясистых сорняков и виноградных лоз только. Не используйте для любой другой цели. Никогда не используйте TRI-ARC лезвие, чтобы срезать древесные щепки.
- Быть чрезвычайно осторожным при использовании лезвия с этой единицей. Толчок лезвия – реакция, которая может происходить, когда режущее лезвие входит в контакт с чем – ни будь, что не может срезать. Этот контакт может заставить лезвие остановиться на момент, и внезапно “толкнуть” единицу далеко от объекта, который был поражен. Эта реакция может быть достаточно сильной, чтобы заставить оператора потерять контроль единицей. Отдача может происходить без предупреждения, если лезвие встретило препятствие, или связано. Это, более вероятно, в областях с трудно срезаемым материалом. Для непринужденности и безопасности среза, приближаться к сорнякам справа налево. В случае столкновения с неожиданным объектом или древесиной , это может минимизировать отдачу лезвия..
- Никогда не срезать материал диаметром более 13мм.
- Всегда носить лямку при использовании резака кустарника, и регулировать к удобному операционному положению. Поддерживать устойчивый захват на обеих ручках при среза лезвием. Держите лезвие далеко от тела и ниже талии. Никогда не использовать резак с лезвием, расположенным 60см или больше выше уровня земли.
- Закрыть лезвие ножнами перед хранением единицы, или в течение транспортировки. Всегда ножны, перед использованием единицы. Не удаленные ножны могут быть брошенными, поскольку лезвие начинает поворачиваться. thrown object as the blade begins to turn.
- Осмотреть перед использованием. Заменить поврежденные части. Удостовериться, что застежки находятся на месте и безопасны. Проверить на топливные утечки.

Русский

- Заменить режущее лезвие если сломано, надколото, или повреждено любым способом. Убедиться, что лезвие должным образом установлено и надежно закреплено. Отказ делать так, может причинять серьезный ущерб.
- Удостоверьтесь, что все охраны, ремни, отражатели, и ручки должным образом и надежно приложены.
- Использовать для замены режущее лезвие изготовителя. Не используйте никакое другое режущее приложение. Устанавливать любую другую марку или режущую голову к этому резаку, может кончаться серьезным персональным ущербом. Никогда использовать, например, провод или проводную веревку, которая может порваться и стать опасным снарядом..
- Никогда не используйте единицу без охраны на месте и в хорошем состоянии..
- Не размещать инструменты или их батареи около огня или высокой температуры. Это уменьшит риск взрыва и возможный ущерб.
- Всегда отключить двигатель перед заправкой. Никогда не добавлять топливо в машину с работающим или горячим двигателем. Отходить на 10м от участка дозаправки, перед стартом двигателя. Вытирать любой топливный разлив. НЕ КУРИТЬ. Отказ учитывать это предупреждение, может кончаться серьезным персональным ущербом.
- Не сокрушать или повреждать пакет батареи. Не использовать пакет батареи или зарядку, которые падали или получили острый удар. Поврежденная батарея подчинена к взрыву. Должным образом распорядитесь пониженной или поврежденной батареей немедленно..
- Батареи могут взрываться в присутствии источника воспламенения, типа экспериментального света. Уменьшая риск серьезного персонального ущерба, никогда не используют никакое переносное изделие в присутствии открытого пламени. Взорванная батарея может продвигать развалины и химикалии. Если подвергнуты, промыть водой немедленно.
- Не зарядить инструмент батареи в мокром или влажном местоположении. Это правило уменьшает риск удара током.
- Для лучших результатов, ваш инструмент батареи должен быть заряжен в местоположении, где температура – больше чем 10°C но меньше чем 38°C. Чтобы уменьшать риск серьезного персонального ущерба, не храните на улице или в транспортных средствах..
- При чрезвычайном использовании или температурных условиях, утечка батареи может происходить. Если жидкость входит в контакт с вашей кожей, вымыть немедленно с мылом и водой, затем нейтрализуйте соком лимона или уксусом. Если жидкость входит в ваши глаза, смойте их чистой водой по крайней мере 10 минут, затем ищите непосредственное медицинское обслуживание. Правило уменьшит риск серьезного персонального ущерба..

Русский

СИМВОЛЫ

Некоторые из следующих символов могут использоваться на этом изделии. Пожалуйста, изучите их, и изучите их значение. Надлежащая интерпретация этих символов позволит вам использовать изделие лучше и более безопасно.

ΣΥΜΒΟΛΟ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
V	Вольты	Напряжение
A	Амперы	Сила тока
Hz	Герцы	Частота (циклы в секунду)
W	Вольты	Сила
min	Минуты	Время
~	Переменный ток	Тип тока
⎓	Постоянный Ток	Тип или характеристика электротока
n_o	Холостая Скорость	Вращательная скорость, без нагрузки
	Инструмент II Класса	Устройство с двойной изоляцией
.../min	В минуту	Изменения, удары, поверхностная скорость, орбиты и т.д., в минуту.
	Тревога Влажных Условий	Не подвергать дождю, или использовать во влажных размещениях.
	Тревога Безопасности	Предосторожности,которые обеспечивают вашу безопасность.
	Читайте Руководство Оператора	Чтобы уменьшать риск ущерба, пользователь должен читать и понимать руководство оператора, перед использованием этого изделия.
	Надевать Защиту Глаз и Слуха	Надеть защиту глаз , которая сделана, как дополнение к EN 166, также как защиту слуха при действии этого оборудования.
	Держите Свидетелей Далеко	Держать всех свидетелей, по крайней мере, на 50 футов вдали.
	Рикошет	Брошенные объекты могут бить рикошетом и кончаться персональным ущербом или повреждением собственности.
	Tri-Arc лезвие	Tri-Arc лезвие соответствует этой единице и удовлетворено для среза мясистых сорняков и виноградных лоз.
	Не использовать лезвие с зубцами	Эта единица не предназначена для использования лезвие с зубцами .
	Бензин и Смазка	Используйте очищенный бензин, предназначенный для использования автомашины с оценкой октана 87 [(R + M) / 2] или выше. Это изделие снабжено 2-х тактовым энергетическим двигателем и требует смесь бензина и смазки с 2 тактами.
	Обувь	При работе инструментом пользуйтесь нескользящей обувью.
	Перчатки	Пользуйтесь плотными и нескользкими рабочими перчатками.
	Выключатель	Выключатель ВКЛ/ВЫКЛ I = ВКЛ O = ВЫКЛ
CE		Настоящий инструмент отвечает всем официальным стандартам страны ЕС, в которой он был приобретен.

Русский

СИМВОЛЫ

Следующие сигнальные слова и значения предназначены, чтобы объяснить уровни риска, связанного с этим изделием.

СИМВОЛ	СИГНАЛ	ЗНАЧЕНИЕ
⚠	**ОПАСНОСТЬ:**	Указывает неизбежно опасную ситуацию, которая, если не избежать, кончится смертельным или серьезным ущербом.
⚠	**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**	Указывает потенциально опасную ситуацию, которая, если не избежать, может кончаться смертельным или серьезным ущербом.
⚠	**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**	Указывает потенциально опасную ситуацию, которая, если не избежать, может кончаться малым или уменьшенным ущербом.
	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:	(Без Символа Тревоги Безопасности) Указывает ситуацию, которая может кончаться повреждением собственности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание требует чрезвычайной осторожности и знания, и должно быть выполнено только квалифицированным техником обслуживания. Для обслуживания мы предлагаем, чтобы вы возвратили изделие вашему самому близкому УПОЛНОМОЧЕННОМУ ЦЕНТРУ ОБСЛУЖИВАНИЯ для ремонта. При обслуживании, использовать только идентичные сменные части.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Чтобы избегать серьезного персонального ущерба, не пытайтесь использовать это изделие, пока вы не прочитаете полностью и понимаете полностью руководство оператора. Если вы не понимаете предупреждения и инструкции в руководстве оператора, не используйте это изделие. Вызвать Ryobi обслуживание клиента для помощи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Действие любого мощного инструмента может кончаться инородными объектами, бросаемыми в ваши глаза, которые могут кончаться серьезным повреждением глаз. Перед началом мощного действия инструмента, всегда надеть приспособления безопасности или небьющиеся очки с щитами по сторонам и, когда необходимо, полной маской для лица. Мы рекомендуем Широкую Маску Безопасности Зрения для использования сверху очков или стандартных с небьющимся стеклам и щитами по сторонам. Всегда используйте защиту глаз, которая отмечена, чтобы дополнить EN 166.

СОХРАНИТЬ ИНСТРУКЦИИ

ВВЕДЕНИЕ
Это изделие имеет много особенностей создания, делающие его использование более приятным и увлекательным. Безопасность, эксплуатационные показатели, и необходимость, были высшим приоритетом при конструкции этого изделия, делающего его легким в обслуживании и работе.

ОПИСАНИЕ РИСУНКОВ

RBC30SET
Рисунок 1
1. Заплечный ремень
2. Tri-arc Лезвие
3. Шахта двигателя
4. Сцепщик
5. Вешалка ремня
6. Выключатель воспламенения
7. Триггерный замок
8. Тыльная ручка
9. Подсос
10. Масленка
11. Стартер отката
12. Триггер дросселя
13. 12В батарея
14. Передняя ручка
15. Кнопка крыла
16. дефлектор лезвия
17. Нагнитатель
18. Безопасный Выключатель
19. Щеколда
20. Дроссельный рычаг
21. Дроссельный рычаг

Русский

22. Режущая линия
23. Reel easy головка строки

Рисунок 2
24. Низший бум
25. Замок
26. Возвратное руководство
27. Энергетическое главное (верхнее) древко
28. Дыра позиции

Рисунок 3
29. Дыра на вешалке прикрепления, чтобы соответствовать кнопке замка низшего бума
30. Вешалка прикрепления

Рисунок 4
31. Винт
32. Фиксатор
33. Винт

Рисунок 5
34. Собрание случая механизма
35. Инструмент, удерживающий булавки
36. Установка пластины
37. Штамповка, гаечный ключ, комбинация
38. Reel easy головка строки
39. Болт

Рисунок 7
40.Красное LED
41. Оранжевое LED

Рисунок 8
42. Порт батарейки
43. 12В батарея

Рисунок 11
44. Аккуратное лезвие окольного пути линии

Рисунок 14
45. Позиция пробега
46. Позиция старта

Рисунок 16
47. Tri-arc защита лезвия

Рисунок 17
48. Праздный скоростной винт

Рисунок 19
49. Фильтрующий экран
50. Воздушная фильтрующая крышка

RBC30SBT
Рисунок 1
1. Ремень плеча
2. Tri-arc Лезвие
3. Приводной вал
4. Сцепщик
5. Вешалка ремня
6. Выключатель воспламенения
7. Триггерный замок
8. Левая ручка
9. Подсос
10. Масленка
11. Стартер отката
12. Триггер дросселя
13. 12В батарея
14. Правая ручка
15 Кнопка крыла
16. Дефлектор лезвия
17. Зарядка
18. Безопасный Выключатель
19. Щеколда
20. Дроссельный рычаг
21. Отражатель травы
22. Режущая линия
23. Reel easy головка строки

Рисунок 2
24. Низший бум
25. Кнопка замка
26. Возвратное руководство
27. Энергетическое главное (верхний) древко
28. Дыра позиции

Рисунок 3
29. Дыра на вешалке прикрепления, чтобы соответствовать кнопке замка низшего бума
30. Вешалка прикрепления

Рисунок 4
31. Скобка
32 Задвижка
33. Кнопка выпуска лески

Рисунок 5
34. Собрание случая механизма
35. Инструмент, удерживающий булавки
36. Установочная пластина
37. Штамповка, гаечный ключ, комбинация
38. Reel easy головка строки
39. Слуга

Рисунок 7
40.Красное LED
41. Оранжевое LED

Рисунок 8
42. Порт батареи
43. Батарея

Рисунок 11
44. Аккуратное лезвие окольного пути линии

Рисунок 14
45. Позиция старта
46 Позиция пробега

Рисунок 16
47. Tri-arc Лезвие

Рисунок 17
48. Праздный скоростной винт

Рисунок 18
19. Щеколда

Рисунок 19
19. Щеколда
49. Фильтрующий экран
50. Крышка воздушного фильтра

СОБРАНИЕ

РАСПАКОВКА
Продукт нуждается в сборке.
- Тщательно удалите инструмент и любые принадлежности из коробки. Удостоверьтесь, что все изделия, внесенные в список в упаковочном списке, включены.
- Осмотреть инструмент тщательно, чтобы удостовериться, никакая поломка или повреждение не произошли в течение отгрузки.
- Не откажитесь от упаковочного материала, пока вы тщательно не осмотрели и удовлетворительно использовали инструмент.
- Если любые части повреждены, или отсутствуют, не использовать это изделие, пока части не заменены

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не пытайтесь изменять это изделие или создавать принадлежности, не рекомендуемые для использования с этим изделием. Любое такое изменение или модификация – неправильное употребление, могут кончаться опасным условием, ведущим к возможному серьезному персональному ущербу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Чтобы предотвращать случайный старт, который может причинять серьезный персональный ущерб, всегда, отсоединять машинный провод штепселя искры от искры, включают и удаляют пакет батареи при сборке частей.

МОНТАЖ МОЩНОГО ГЛАВНОГО ДРЕВКА К ПРИЛОЖЕНИЮ
См. Рисунок 2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Никогда не установите, удалите, или настройте любое приложение, в то время как мощная головка функционирует. Отказ остановить двигатель, может причинить серьезный персональный ущерб.

Приложение соединяется с мощным главным древком, посредством устройства элемента сцепщика.
- Ослабить Винт Крыла на элементе связи мощной главной шахты, и удалить конец крышечки от приложения.
- Толкнуть кнопку, зафиксированную на древке приложения. Выровняйте кнопку к выборке руководства на мощном главном элементе связи, и двигайте эти две шахты вместе. Вращать древко приложения до замыкания кнопки, в отверстии расположения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если кнопка не выпускается полностью в отверстии расположения, шахты не заперты на место. Слегка вращать от стороны до стороны, пока кнопка не заперта на место.
- Затянуть Винт Крыла надежно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Убедитесь, что кнопка полностью сжата перед операцией с оборудованием; проверять это периодически в течение использования, чтобы избежать серьезного персонального ущерба.

УДАЛЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ОТ МОЩНОЙ ГОЛОВКИ
Для удаления или замены приложения:
- Ослабить кнопку.
- Втолкнуть кнопку и провернуть шахты, чтобы удалить и отделить концы.

ПРИКРЕПЛЕНИЕ КРЫШЕЧКИ ВЕШАЛКИ
См. Рисунок 3.
Имеются два способа вешать ваше приложение для хранения.
- Чтобы использовать крышечку вешалки,

толкнуть кнопку, и размещать крышечку вешалки до конца более низкого конца шахты приложения. Слегка вращайте крышечку от стороны до стороны, пока замки кнопки не станут на место.
- Вторичное отверстие в шахте приложения может использоваться для висящих целей также.

ПРИКРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ РУЧКИ
См. Рисунок 4.
RBC30SET
- Удалить скобку (пункт 32), мойщик, и задвижку от передней ручки.
- Установите переднюю ручку на высшую сторону бума древка двигателя с барьером шины на той же самой стороне как стартер отдачи (сравнитесь с изображениями изделия в листе рисунков или на упаковочной коробке)
- Разместить задвижки через переднюю ручку.

ПРИМЕЧАНИЕ: голова шестнадцатеричной задвижки приспосабливается внутри шестнадцатеричного возвратного надземного руководства с одной стороны ручки..
- Повторно установить скобку.
- Сжать винты надежно.

RBC30SBT
ПРИМЕЧАНИЕ: The throttle trigger must be mounted to the operator's right side.
- Удалить скобку (пункт 31)
- Разместить ручку в зажим, расположенный на размещении древка.
- Повторно вставить скобку в повышающееся крепление
- Регулировать ручку для лучшего управления оператора в удобном вертикальном положении.
- Сжать кнопку крыла, чтобы держать руль надежно.

ПРИКРЕПЛЕНИЕ ДЕФЛЕКТОРА ТРАВЫ
См. Рисунок 5.
- Приложить охрану лезвия к повышающейся скобке; установите четыре винта от вершины повышающейся скобки через охрану лезвия и в пронизанной повышающиеся пластины.
- Используя прикладной ключ, сжать все четыре винта надежно.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании головы вереницы, отражатель травы должен быть приложен к охране лезвия.
Приложите отражатель травы к охране лезвия, помещая три счета захвата в три метки..
- Зафиксировать охраны лезвия и отражатель травы вместе, чтобы запереть на место..

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда остановите двигатель, и удалите провод штепселя искры перед созданием любого урегулирования типа замены сокращающих глав; это уменьшит риск серьезного персонального ущерба.

ПРИКРЕПЛЕНИЕ НАПЛЕЧНОГО РЕМНЯ
См. Рисунок 6.
Примечание: Всегда используйте лямку / ремень с вашим резаком зарослей.

RBC30SET
Следуйте за этими шагами, чтобы приложить лямку.
- Соедините замок на ремне к скобке вешалки.
- Настроить ремень в удобное положение.

RBC30SBT
Следуйте за этими шагами, чтобы приложить лямку.
- Соединить замок наплечной лямки к вешалке ремня.
- Настроить ремень в удобное положение.

ОСОБЕННОСТИ

СПЕЦИФИКАЦИИ ИЗДЕЛИЯ
Смещение Двигателя.....30см³
Диаметр Режущей Дорожки.....18 д /457мм.
Диаметр Нити.....2.41 мм.
Диаметр лезвия.....200 mm
Напряжение Батареи.....12В
Масса (без топлива, режущего приложения и защиты).....RBC30SET: 6.37 кг.
RBC30SBT: 7.07 кг.
Масса (без топлива с головкой нити).....RBC30SET: 6.7кг.
RBC30SBT:7.4 кг.
Объем (топливный бак).....415см³
Максимальное исполнение двигателя (в соответствии с MOC8893).....0.70кВт
Максимальная вращательная частота шпинделя.....10000/мин
Скорость двигателя (вращательная частота) в рекомендуемом максимуме, шпиндельная вращательная частота.....12000/мин
Скорость двигателя (вращательная частота) на холостом ходу 2800-3800/мин

Русский

Топливное потребление (в соответствии с МОС8893) на максимальных машинных эксплуатационных показателях.....0.48г/ч or 0.66 л/ч
Удельное топливное потребление (в соответствии с МОС8893) на максимальных машинных эксплуатационных показателях.....640 г/кв.Ч. или 0.87л/кв.ч
Уровни вибрации для холостого хода и прогонки (для холостого хода и с широко открытым дросселем для триммеров травы) когда измерено в соответствии с 4.2 Уровень вибрации холостого хода для Левой ручки и Правой ручки..... 3.3 м/с² и 3.6 м/с²
Уровни вибраций для холостого хода и прогонки (для холостого хода и с широко открытым дросселем для косилки травы), когда измерено в соответствии с 4.2 Уровень пассивной вибрации, для Передней ручки и Задней ручки.....3.5 м/с² и 3.3 м/с²
Уровень вибрации прогонки для Левой ручки и Правой ручки..... 3.9 м/с² и 10.5 м/с²
Уровень вибраций, прогонки для Передней ручки и Задней ручки.....14.5 м/с² и 10.4 м/с²
Уровень звукового давления (в соответствии с EH2791).....RBC30SET: 92 дБ (A)
RBC30SBT:90 дБ (A)
Уровень звуковой мощности (в соответствии с МОС10884).....RBC30SET: 112 дБ (A)
RBC30SBT: 110 дБ (A)

ЗНАТЬ СВОЙ РЕЗАК КУСТАРНИКА
See Figure 1.
Безопасное использование этого изделия требует понимания информации относительно инструмента и в руководстве этого оператора, также как знание проекта, который вы делаете. Перед использованием этого изделия, ознакомьтесь со всеми операционными особенностями и правилами безопасности.
Зарядное устройство имеет замочную скважину, вешающую особенность удобного, экономичного хранения. Винты должны быть установлены так, чтобы расстояние от центра было 11.5см

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТ
РЕЗАК КУСТАРНИКА имеет электрический старт, который может использоваться вместо старта тяги.

PRO CUT IITM ЛИНЕЙНАЯ ГОЛОВКА
РЕЗАК КУСТАРНИКА обеспечивают дополнительной головкой нити.

ДЕФЛЕКТОР ТРАВЫ
Резак кустарника включает дефлектор травы, который помогает защитить вас от полета срезанных частей.

ЗАПЛЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ
Резак кустарника включает заплечный ремень, который помогает поддерживать изделие.

ВЫСОКОУСТАНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ
Установленный высоко двигатель, улучшает баланс и зафиксирован далеко от пыли и развалин режущей области.

ДЕЙСТВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не позволять дружественным отношениям с этим изделием делать вас небрежными. Помните, что небрежная доля секунды, достаточна для причинения серьезного ущерба.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Всегда надевать приспособления безопасности или небьющиеся очки со щитами по сторонам при действии мощных инструментов. Отказ делать так мог кончаться объектами, бросаемыми в ваши глаза, заканчивающиеся возможным серьезным ущербом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не подпускайте посторонних, особенно детей и животных, ближе 15 метров к рабочей зоне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не использовать никакие приложения или принадлежности, не рекомендуемые изготовителем этого изделия. Использование приложений или принадлежностей, не рекомендуемых может кончаться серьезным персональным ущербом.

ЗАПРАВКА И ДОЗАПРАВКА КОСИЛКИ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Проверьте для топливных утечек. Если любая найдена, исправить перед использованием пилы, чтобы предотвратить огонь или ущерб сгорания.

Всегда обращаться с топливом с осторожностью; это высоко огнеопасно. Всегда заправлять

Русский

горючим на открытом воздухе, не вдыхать топливные пары.
Не позволять бензину, или смазке входить в контакт с кожей. Если контакт происходит, вымыть немедленно с мылом и множеством воды. Держите бензин и смазку далеко от глаз. Если бензин или смазка входят в контакт с глазами, вымывать их немедленно с чистой водой. Если раздражение – все еще настает, посетить доктора немедленно. Убрать пролитое топливо немедленно. Обратитесь к Дозаправке в секции Удельных Правил Безопасности этого руководства для дополнительной информации по безопасности.

СМЕСЬ ТОПЛИВА
Это изделие снабжено двигателем с 2 тактами и требует пред- смешивание бензина и с 2 тактовой смазкой. Предварительно намешайте не содержащий тетраэтилсвинца бензин и 2-тактовую машинную смазку в чистый контейнер, одобренный для бензина.
Этот двигатель предназначен, чтобы действовать на не содержащем тетраэтилсвинца бензине, предназначенном для автоматического использования с октановым рейтингом 91 или выше.
Не используйте никакой тип пред-смешанного бензина / смазки от топливных станций обслуживания; он включает пред-смешанный бензин / смазку, предназначенный для использования в мопедах, мотоциклах, и т.д.
Используйте высокое качество смазки самосмешивания с 2тактами для охлажденных воздухом двигателей. Не используйте автомобильную смазку или наружную смазку с 2 тактами. Смешайте смазку 2 % в бензин. Это – 50:1 отношение.
Смешайте топливо полностью и каждый раз перед заправкой.
Соединять в маленьких количествах. Не смешивать количества больше чем годные к употреблению в 30-дневном периоде. Рекомендуется смазка с 2 тактами, содержащая топливный стабилизатор

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ
Это изделие включено двигателем с 2 циклами и требует пред-zсмешивающей бензиновой и с 2 циклами смазки. Пред-смешайте не содержащий тетраэтилсвинца бензин и с 2 циклами машинную смазку в контейнере чистый 1 галлонов, одобренном для бензина.
Рекомендуемое топливо: Этот двигатель заверен, чтобы работать на не содержащем тетраэтилсвинца бензине, предназначенном для автомобильного использования.
Смешайте высокое качество машинная смазка с 2 циклами в 100мл в 5л бензина
Не используйте автомобильную смазку или наружную смазку с 2 циклами.
НЕ смешайте количества больше чем годный к употреблению в периоде 30 дней

ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА МАШИННАЯ СМАЗКА 2-ЦИКЛОВ

1 литр	+	20 мл	=	50: 1
2 литра	+	40 мл	=	50: 1
3 литра	+	60 мл	=	50: 1
4 литра	+	80 мл	=	50: 1
5 литров	+	100мл	=	50: 1

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА
- Очистить поверхность вокруг топливной крышечки, чтобы предотвратить примеси.
- Медленно ослабить топливную крышечку.
- Тщательно льют топливную смесь в бак. Избегать пролива.
- До замены топливной крышечки, очистить, и осмотреть прокладку.
- Немедленно замените топливную крышечку, и ручки сжимающие ее. Вытирать любой топливный пролив.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это нормально для двигателя, чтобы испустить дым в течение и после первого использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Всегда отключить двигатель перед заправкой. Никогда не добавлять топливо в машину с работающим или горячим двигателем. Отходить на 10м от участка дозаправки, перед стартом двигателя. Вытирать любой топливный разлив. НЕ КУРИТЬ. Отказ учитывать это предупреждение, может кончаться серьезным персональным ущербом.

ОКИСЛЕННЫЕ ТОПЛИВА
Некоторый обычный бензин смешан со спиртом или составом эфира. Этот типы бензина все вместе упомянуты, как окисленные топлива.
При использовании окисленного топлива,

Русский

удостоверитесь, что это - не содержащий тетраэтилсвинца и с минимальным октаном, оценивающий требования. Перед использованием окисленного топлива, пробуйте подтвердить содержание топлива. Некоторые области требуют, чтобы эта информация была обозначена на насосе. Следовать одобренным АГЕНТСТВОМ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ процентам окисления:
Этанол(этил или кристаллит спирта) 10 % объема. Вы можете использовать бензин, содержащий до 10 % этанола . Бензин, содержащий этанол может быть маркирован под названием “Гасохол”. Не используйте E85 топливо
МТБЭ (метил третичный бутил эфир) 15 % объема. Вы можете использовать бензин, содержащий до 15 % МТБЭ.
Метанол (метил или древесный спирт) 5 % объема. Вы можете использовать бензин, содержащий метанола до 5 % , пока он также содержит компанию растворителей и коррозийных ингибиторов, чтобы защитить топливную систему. Бензин, содержащий больше чем 5 % метанола, может причинять проблемы эксплуатационным показателям и-или старту. Это может также повреждать металл, каучук, и пластмассовые части изделия или вашу топливную систему. Если Вы замечаете любые нежелательные операционные признаки, пробуете другую станцию обслуживания или перейдите к другой марке Бензина
ПРИМЕЧАНИЕ: Повреждение топливной системы или проблемы эксплуатационных показателей, следующие из использования окисленного топлива, содержащего больше чем заявленные предварительно проценты окисления, не охвачены гарантией.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:
Если в любом пункте в течение зарядки ни один из LEDS не освещен, удаляет пакет батареи от зарядки, чтобы избежать повреждения изделия. НЕ вставьте другую батарею. Возвратите зарядку и батарею в ваш самый близкий центр обслуживания для ремонта или замены.

ЗАРЯДКА ПАКЕТА БАТАРЕЙ

Пакет батареи для этого инструмента был отправлен в низком зарядовом состоянии, чтобы предотвратить возможные проблемы. Поэтому, вы должны зарядить батарею перед использованием.
ПРИМЕЧАНИЕ: Батареи не будут достигать полной зарядки первый раз, когда они заряжаются. Нужно несколько циклов для них, чтобы стать полностью заряженными.

- Зарядный пакет батареи обеспечен только зарядным собранием с (BPH-1215 / 12 Ni-Cd).
- Удостовериться, что блок питания - нормального домашнего напряжения, 230V/ 240V ~, 50 Hz.
- Соединить зарядное устройство с блоком питания.
- Установить пакет батареи в заряжающем стенде. Выровняйте поднятое ребро на пакете батареи с канавкой в заряжающем стенде (См. Рисунок 7)
- Прижать пакет батареи, чтобы убедиться, что контакты на пакете батареи соприкасаются должным образом с контактами в заряжающем стенде.
- Зарядный свет индикатора (СВЕТОДИОД), зафиксированный на заряжающем стенде, загорится красным, когда зарядка должным образом соединена с блоком питания. Этот свет указывает, что зарядка работает должным образом. Так будет, пока пакет батареи не удален из заряжающего стенда, или зарядка не отсоединена от блока питания.
- После нормального использования, 3 часа или меньшее количество времени требуются, чтобы полностью перезарядить пакет батареи.
- Если и красный и оранжевый индикаторы LED горят, пакет батареи сильно или полностью разряжен, и требуется 6 часов, или более длинный период времени, чтобы полностью перезарядить пакет батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если зарядное устройство не заряжает пакет батареи, или оранжевый СВЕТОДИОД продолжает пылать после больше чем 30 минут зарядки, пакет батареи и зарядное устройство возвращают к вашему самому близкому Ryobi Уполномоченному Центру Обслуживания для электрической проверки.

- Пакет батареи станет слегка теплым при контакте с зарядкой. Это нормально и не указывает проблему.
- Не размещать зарядку в область чрезвычайно высокой температуры или холода. Лучше всего зарядка будет работать при нормальной комнатной температуре.
- Когда батареи станут полностью заряженными, вытягивают зарядку из блока питания и удаляют пакет батареи.

Русский

ДЕЙСТВИЕ РЕЗАКОМ КУСТАРНИКА
См Рисунок 9.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Всегда размещать единицу по правую сторону оператора. Использование единицы на левой стороне оператора подвергнет пользователя горячим поверхностям и может кончаться возможным, ожогом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Избегать ожогов от горячих поверхностей, никогда не использовать единицу с дном двигателя выше уровня талии.

Держать вашей правой рукой на задней ручке и вашей левой руке на передней ручке. Держать устойчивый захват обеими руками в процессе функционирования. Косилка нужно держать в удобном положении с задней ручкой относительно высоты бедра.
Всегда работать косилкой с полным дросселем. Срезая высокую траву от вершины к низу. Это предотвратит обертывание травы вокруг корпуса шахты и головки нити, которое может причинять повреждение от перегрева. Если трава становится обернутой вокруг головки нити, ОСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ, отсоединить свечу зажигания, и удалить траву.
Длительная резка с частичным дросселем, кончится смазкой, капающей с муфлера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Всегда держать резак кустарника далеко от тела, сохранять расстояние между телом и изделием. Любой контакт с корпусом или режущей головкой резака кустарника может кончаться ожогами и-или другим серьезным персональным ущербом.

СРЕЗ ВЕРХУШЕК
ДЕЙСТВИЕ РЕЗАКОМ КУСТАРНИКА
См Рисунки 9 - 10.
RBC30SET
Держать резак с вашей правой рукой на тыловой ручке и вашей руке на ручке "J". Держите устойчивую властьобеими руками в то время как в действии.
Резак кустарника должен быть проведен в удобном положении с тыловой ручкой относительно высоты бедра.
Поддержите вашу власть и баланс на обоих ногах. Положение самостоятельно так, что вы не будете сниматься баланс реакцией отдачи режущего лезвия.
Регулируйте плечо, используя, чтобы поместить резак в удобном операционном положении и ручаться, плечевой ремень уменьшит риск контакта оператора с лезвием.

RBC30SBT
Держите резак щетки с правой рукой на ручке спускового механизма и левой руке на левой ручке. Держите устойчивую власть обеими руками в то время как в действии. Резак должен быть проведен в удобном положении с ручкой спускового механизма относительно высоты бедра. Обслужите вашу власть и баланс на обоих ногах. Положение самостоятельно так, что вы не будете сниматься баланс реакцией отдачи режущего лезвия.
Регулируйте лямку, чтобы поместить резак щетки в удобном положении и ручаться, что лямка уменьшит риск контакта действия с лезвием.

ТОЛЧОК ЛЕЗВИЯ
Осуществите чрезвычайное предостережение при использовании лезвия с этой единицей.
Толчок Лезвия - реакция, которая может происходить, когда режущее лезвие входит в контакт с чем - нибудь, что это не может сокращать.
Этот контакт может заставлять лезвию останавливаться в течение момента, и внезапно отталкивать единицу от объекта, который был поражен.
Эта реакция может быть достаточно сильна, чтобы заставить оператору терять контроль относительно единицы. Толчок Лезвия может происходить неожиданно
Это, более вероятно, произойдет в областях, где трудно видеть материал среза.
Для среза непринужденности и безопасности, приблизитесь к сорнякам сокращаемый с резаком справа налево. В случае неожиданного объекта или древесины, эта практика могла минимизировать толчок лезвия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Избегать ожогов от горячих поверхностей, никогда не используют единицу с основанием двигателя выше уровня талии.

TTRI-ARC ® ЛЕЗВИЕ
Tri-Arc ® лезвие удовлетворена только для более толстых сорняков и мясистых стеблей. .
Не обострите Tri-Arc ® лезвие.

Русский

ТЕХНИКА РЕЗКИ – ЛЕЗВИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезвычайная забота должна быть принята при использовании лезвий, чтобы гарантировать безопасное действие.

Читайте информацию безопасности для безопасного действия, используя лезвие, обратитесь к Специфической Безопасности.
Правила для резака кустарника и Использования Лезвия ранее в этом руководстве.
Всегда держите резак щетки на вашей правильной стороне обеими руками при действии. Используйте устойчивую власть на обеих ручках.
Обслужите вашу власть и баланс на обоих ногах.
Разместитесь, чтобы Вы не снялись баланс отдачей лезвия. См. Рисунки 9 – 10.

- Избежать горячих поверхностей, всегда храня инструмент далеко от вашего тела. (Надлежащее операционное положение, показанное на рис 9.)
- Держать резак наклоненным к области резки; это – лучшая режущая область..
- Косилка срезает при прохождении единицы слева направо. Это предотвратит броски развалин в оператора. Избегать пересечения опасной области, показанной на рисунке.
- Использовать наконечник вереницы, чтобы делать срез; не принуждать голову вереницы в траву..
- Провод и частоколы причиняют дополнительный износ линии, даже поломку. Каменные и кирпичные стены, притеснения, и древесина могут износить линию быстро.
- Избежать деревьев и кустов. Кора дерева, деревянные корни, и заборы могут легко быть повреждены вереницей.

РЕЖУЩЕЕ ЛЕЗВИЕ ОТДЕЛКИ ЛИНИИ С ДЕФЛЕКТОРОМ ТРАВЫ

См Рисунок 11.
Косилка оборудована режущим лезвием линии на дефлекторе травы. Для лучшего среза, продвиньте линию, пока не срезано по длине рабочим лезвием. Продвиньте линию всякий раз, когда вы слышите двигатель, функционирующий быстрее, чем нормально, или когда эффективность скашивания уменьшается. Это поддержит лучшие эксплуатационные показатели и сохранит линию надолго.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

См. Рисунок 13 – 15.
При запуске косилки линии впервые или когда напряжение батареи низко, может быть, необходимо вручную запустить косилку нити.

ДЛЯ РУЧНОГО ЗАПУСКА:

Запускать холодный двигатель:

- НЕ сжимать триггер дросселя, пока машина не запустится и работает.
- Уложить косилку на плоскую, горизонтальную поверхность.
- ГЛАВНЫЙ – Нажать подсос, по крайней мере, 7 раз, что топливо ясно видимо.
- УСТАНАВЛИВАЮТ рычаг начала в положение НАЧАЛО.
- Установить ‘ выключатель Воспламенения “ (пункт 6) в центральное положение.
- ТЯНУТЬ стартер отдачи до запуска машины.
- Ждут 6–10 секунд, тогда мягко сжимают спусковой механизм, чтобы работать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сжатие и выпуск триггера дросселя выпускает стартовый рычаг к УПРАВЛЯЕМОЙ позиции.

Для запуска теплого двигателя:

- Удостоверитесь, что ‘ выключатель воспламенения ‘, находится в положении центра.
- ТЯНУТЬ стартер отдачи до запуска машины.

Остановка двигателя:

- Нажать ‘ выключатель воспламенения ‘ (пункт 6) на остановку “O” положение, и двигатель остановится.

ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТАРТА: RBC30SET – ТОЛЬКО

УДОСТОВЕРТЕСЬ, ЧТО БАТАРЕЯ ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯДИЛАСЬ – СМ. ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Запускать холодный двигатель:

- НЕ сжимать триггер дросселя, пока машина не запустится и работает.
- Установить батарею на единицу, как показано на рисунке 8
- Уложить косилку на плоскую, горизонтальную поверхность.
- ГЛАВНЫЙ – Нажать подсос, по крайней мере, 7 раз, что топливо ясно видимо.
- УСТАНОВИТЬ рычаг начала (пункт 21) в позицию НАЧАЛА на стороне карбюратора.
- НАЖАТЬ ‘ выключатель безопасности ‘ (пункт 19) и ‘ выключатель воспламенения ‘ в позицию 3 (пункт 6) одновременно.
- N.B. Безопасный выключатель является выключателем типа качалки и автоматически снова установит, однородно однажды выпущенному.

Русский

- N.B. Выключатель воспламенения составляет 3 выключателя позиции. позиция 1 'от' позиции 2 управляется, и позиция 3 – выключатель типа качалки, который автоматически снова установит, однородно к позиция 2 однажды выпущенной.
- ВЫПУСТИТЬ 2 выключателя после запуска двигателя – они возвратятся назад в их отдыхающее место.
- Ждать 6–10 секунд, сжать триггер дросселя для работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сжатие и выпуск триггера дросселя выпускает стартовый рычаг к УПРАВЛЯЕМОЙ

Запуск теплого двигателя:
- Уложить косилку на плоскую, горизонтальную поверхность.
- НАЖАТЬ ' выключатель безопасности ' (пункт 19) и ' выключатель воспламенения ' (пункт 6) одновременно.
- ВЫПУСТИТЬ 2 выключателя после запуска двигателя – они возвратятся назад в их отдыхающее место.

ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТАРТА RBC30SBT – ТОЛЬКО

Запускать холодный двигатель:
- НЕ сжимать триггер дросселя, пока машина не запустится и работает.
- Установить батарею на единицу, как показано на рисунке 8
- Уложить косилку на плоскую, горизонтальную поверхность.
- ГЛАВНЫЙ – Нажать подсос, по крайней мере, 7 раз, что топливо ясно видимо.
- УСТАНОВИТЬ рычаг начала (пункт 16) в позицию НАЧАЛА на стороне карбюратора.
- НАЖАТЬ ' выключатель безопасности ' (пункт 19) и ' выключатель воспламенения ' в позицию 3 (пункт 6) одновременно.
- N.B. Безопасный выключатель является выключателем типа качалки и автоматически снова установит, однородно однажды выпущенному
- N.B. Выключатель воспламенения составляет 3 выключателя позиции. позиция 1 'от' позиции 2 управляется, и позиция 3 – выключатель типа качалки, который автоматически снова установит, однородно к позиция 2 однажды выпущенной
- ВЫПУСТИТЬ 2 выключателя после запуска двигателя – они возвратятся назад в их отдыхающее место
- Ждать 6–10 секунд, сжать триггер дросселя для работы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сжатие и выпуск триггера дросселя выпускает стартовый рычаг к УПРАВЛЯЕМОЙ .

Запуск теплого двигателя:
- Уложить косилку на плоскую, горизонтальную поверхность.
- НАЖАТЬ ' выключатель безопасности ' (пункт 21) и ' выключатель воспламенения ' (пункт 9) одновременно
- ВЫПУСТИТЬ 2 выключателя после запуска двигателя – они возвратятся назад в их отдыхающее место

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
При обслуживании, использовать только идентичные сменные части. Использование любых других частей может создавать опасность или причинять повреждение изделию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Всегда надевать приспособления безопасности или небьющиеся очки с боковыми щитами в течение действия инструмента. Если действие пыльно, также носить маску пыли.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Перед осмотром, чисткой, или обслуживанием машины, отключать двигатель, ждать пока все части остановятся, и отсоединить свечу зажигания и переместить от штепселя искры. Отказ следовать за этими инструкциями, может кончаться серьезным персональным ущербом или повреждением собственности.

ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Избегать использовать растворители при чистке пластмассовых частей. Большинство пластмасс восприимчиво, к повреждению от различных типов коммерческого растворителя и может быть повреждено его использованием. Использовать чистые ткани, для удаления грязи, пыли, смазки, жира

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
В любое время не позвольте тормозным жидкостям, бензину, нефтесодержащим изделиям, проникать через смазки, и

т.д., входить в контакт с пластмассовыми частями. Химикалии могут повреждать, ослаблять или уничтожать пластмассу, которая может кончаться серьезным персональным ущербом.

Вы можете часто вносить изменения и ремонт, описанные здесь. Для другого ремонта, обслуживать косилку уполномоченным дилером обслуживания.

МОНТАЖ PRO CUT II™ ГОЛОВКИ ЛИНИИ

См. Рисунок 15.

- Остановить двигатель, и отсоединить провод штепселя искры.
- Удалить в настоящее время установленную головку линии.
- Установить головку линии на шахте двигателя, пока полностью не помещено.
- Установить слугу катушки и повернуть против часовой стрелки.
- Установить режущую линию, как описано в следующей секции этого руководства.

МОНТАЖ РЕЖУЩЕЙ ЛИНИИ В PRO CUT II™ ГОЛОВКУ ЛИНИИ

См. Рисунок 16.

- Диаметр линии моно нити использования 2.41мм и 2.66мм диаметра. Использовать линию замены первоначального изготовителя для лучших эксплуатационных показателей
- Остановить двигатель, и отсоединить свечу зажигания.
- Соберите двое из предварительно отрезанных длин более аккуратной линии при условии, что или вырезают два куска более аккуратной линии, в 28см длинах.
- Вставить линию в щели, зафиксированные на сторонах головы линии. Линия должна быть выдвинута, в пока приблизительно 2.5см не высовывает от отверстий на вершине головы линии.
- Удаляют старую линию, вытянув ее из отверстий, зафиксированных на вершине головы линии
- ОЧИСТКА ВЫХЛОПНОГО ПОРТА, МУФЛЕРА И ИСКРОУЛАВЛИВАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от типа используемого топлива, типа и количества используемой смазки, и-или ваших эксплуатационных режимов, исчерпывающегося порта, муфлера, и-или искроулавливателя, экран может стать блокированным углеродистыми осаждениями. Если Вы замечаете потери мощности вашим бензиновым инструментом, Вы должны удалить эти осаждения, чтобы восстановить эксплуатационные показатели. Мы высоко рекомендуем, чтобы только квалифицированные техники обслуживания исполнили это обслуживание.

Искроулавливатель должен быть очищен или заменен каждые 50 часов или ежегодно, чтобы гарантировать надлежащие эксплуатационные показатели вашего изделия. Искроулавливатель может быть в различных размещениях в зависимости от купленной модели. Пожалуйста, войдите в контакт с вашим самым близким дилером обслуживания для размещения искроулавливателя для вашей модели.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ХОЛОСТОЙ СКОРОСТИ

См. Рисунок 17.

Если режущее приложение поворачивается вхолостую, требуется наладка скоростного винта на двигателе. Поверните холостой скоростной винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить холостые ОБОРОТЫ В МИНУТУ и остановить движение приложения. Если режущее приложение все еще перемещается на холостой скорости, войдите в контакт с дилером обслуживания, для регулирования, и прекратите использование, пока ремонт не сделан.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Режущее приложение никогда не должно вращаться вхолостую. Поверните холостой скоростной винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить холостой ОБОРОТ В МИНУТУ и остановить режущее приложение, или войти в контакт с дилером обслуживания для регулирования и прекращать использование, пока ремонт не сделан. Серьезный персональный ущерб может следовать из режущего приложения, поворачивающегося вхолостую..

ЧИСТКА ЭКРАНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

См. Рисунок 18 – 19.

- Для надлежащих эксплуатационных показателей и длинной жизни, держите воздушный экран фильтра чистым.
- Удалить воздушное покрытие фильтра, подталкивая вниз на замке с вашим большим пальцем, в то время как мягко натягиваете покрытие.
- Чистить воздушный экран фильтра слегка, чтобы очистить.
- Заменить воздушное покрытие фильтра,

вставляя счета на дне покрытия в щели на воздушной основе фильтра; выдвинуть покрытие вплоть до того, как замки надежно на месте.

ТОПЛИВНАЯ КРЫШЕЧКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Просачивающаяся крышечка топлива – опасность огня и должна быть заменена немедленно.

Топливная крышечка содержит не пригодный к эксплуатации фильтр и клапан . Забитый топливный фильтр причинит бедные машинные эксплуатационные показатели. Если эксплуатационные показатели улучшаются, когда топливная крышечка ослаблена, проверьте клапан, может быть дефектен или забит фильтр. Заменить топливную крышечку, если нужно.

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Этот двигатель использует Чемпиона RCJ-6Y или NGK BPMR7A штепсель искры с .025 ин Использовать точную замену и заменять ежегодно.

ХРАНЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

- Очистить весь инородный материал от изделия. Хранить праздную единицу в закрытом помещении в сухой, хорошо-проветренной области, которая является недоступной детям. Держите далеко от коррозийных агентов типа химикалий сада.

При хранении 1-месяц, или более долго:

- Иссушить все топливо из бака в контейнер, одобренный для бензина. Прогнать двигатель, пока он не остановится

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ЕСЛИ ЭТИ РЕШЕНИЯ НЕ РЕШАЮТ ПРОБЛЕМЫ, СВЯЖИТЕСЬ С ВАШИМ УПОЛНОМОЧЕННЫМ ДИЛЕРОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ПРОБЛЕМЫ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Мотор не запускается	1. Нет искры.	1. Почистить или заменить штепсель искры Перебрать выключатель запала. Обратитесь к Замене Свечи зажигания. ранее в этом руководстве.
	2. Нет горючего.	2. Подкачать топливо в бензонасос до заполнения топливом. Если баллон не заполняется, первичная топливная система поставки блокирована. Войдите в контакт с дилером обслуживания. Если баллон бензонаса заполняется, двигатель может быть затоплен, переходить к следующему пункту.
	3. Мотор залит.	3. Установите рычаг начала в положение НАЧАЛА. Сожмите. спусковой механизм, и тяните веревку неоднократно до запуска и работы мотора. **ПРИМЕЧАНИЕ:** В зависимости от серьезности затопления, это может требовать многочисленных напряжений веревки.

Русский

Двигатель не набирает полной скорости и сильно дымит.	1. Неправильная смесь бензина / масла. 2. Экран воздушного. фильтра засорен. 3.Экран искроулавливателя загрязнен. 4. Свеча засорена.	1. использовать свежую смесь бензина и правильного 2-тактового масла (50:1). 2. Очистить воздушный экран фильтра. Обратитесь к Чистке Воздушного Экрана Фильтра ранее в этом руководстве. 3. Связаться с дилером обслуживания. 4. Чистить или заменить штепсель искры. Переустановить зазор свечи. Обратитесь к Замене Свечи Запала ранее в этом руководстве.
Двигатель запускается. работает,но нет холостого хода	Винт холостого хода на карбюраторе требует наладки.	Поверните праздный скоростной винт по часовой стрелке, чтобы увеличить ускорение праздной скорости См. Рис 21
Нить не продвигается	1.Нить приварилась сама к себе 2. Не хватает нити на катушке. 3. Нить износилась слишком Короткой. 4. Нить запуталась на катушке. 5. скорость двигателя слишком низкая.	1. Смазать нить силиконовым спреем. 2. Установить большее количество нити. Обратитесь к секции замены нити в этом руководстве. 3. Тянуть нить при поочередном нажатии и выпуске слуги катушки. 4. Удалите нить от катушки и перемотать. Обратитесь к применимой секции замены нити в этом руководстве. 5.Прогнать нить на полную мощность.
Слуга катушки туго вращается	Винт нитей загрязнен или поврежден.	Чистить нити и смазать жиром - если нет улучшения, заменить слугу катушки.
Трава обертывает вокруг корпуса управления и головки нити.	1. Резка высокой травы на уровни земли. 2. работа косилкой на пол мощности	1. Срезать высокаю траву с верхушки к низу,чтобы предотвратить обертывание. 2. Работать пилой на полную мощность.

ЗВОНИТЕ НАМ СНАЧАЛА

Для любых вопросов относительно действия или поддержания вашего изделия, назовите Ryobi ® Линией Помощи!

Ваше изделие было полностью проверено до отгрузки, чтобы гарантировать ваше полное удовлетворение.

Română

AVERTIZARE: Pentru a reduce riscul de vătămare, utilizatorul trebuie să citească şi să înţeleagă manualul de utilizare înainte de folosirea acestui produs.

SALVAŢI ACEST MANUAL PENTRU REFERINŢĂ VIITOARE

Motocoasa dvs de putere a fost proiectată şi produsă la standardele noastre înalte pentru a vă oferi o fiabilitate, uşurinţă în operare şi siguranţă a operatorului. Când este îngrijită corespunzător vă va oferi ani de funcţionare robustă fără defecţiuni.

REGULI GENERALE DE SIGURANŢĂ

AVERTIZARE
Citiţi şi înţelegeţi toate instrucţiunile. Neurmarea tuturor instrucţiunilor menţionate mai jos pot cauza electrocutare, incendiu şi/sau vătămare personală gravă.

CITIŢI TOATE INSTRUCŢIUNILE

- Pentru o operare în siguranţă, citiţi şi înţelegeţi toate instrucţiunile înainte de a folosi acest produs. Urmaţi toate instrucţiunile de siguranţă. Neurmarea tuturor instrucţiunilor menţionate mai jos, poate cauza vătămare personală gravă.
- Nu permiteţi copiiilor sau persoanelor neinstruite să folosească acest produs.
- Nu porniţi şi nu lăsaţi motorul să funcţioneze în zone închise sau slab ventilate; inhalarea fumului de la evacuare vă poate ucide.
- Curăţaţi zona de lucru înainte de fiecare folosire. Îndepărtaţi toate obiectele precum pietre, sticlă spartă, cuie, sârmă, sau arcuri ce ar putea fi aruncate sau încâlcite în firul de tăiere sau lamă.
- Purtaţi ochelari de protecţie ce sunt marcaţi cu standardul EN 166 atunci când operaţi acest produs.
- O sculă operată pe bază de baterie cu baterii încorporate sau acumulator trebuie reîncărcată doar cu un încărcător specific pentru baterii. Un încărcător potrivit doar pentru un tip de baterie poate crea riscul aprinderii atunci când este folosit cu o altă baterie.
- Folosiţi scula operată de baterii doar cu acumulatori specific desemnaţi. Folosirea altro baterii poate crea riscul izbucnirii de foc.
- Folosiţi baterii doar cu încărcătorul menţionat mai jos.

MODEL	ACUMULATOR	ÎNCĂRCĂTOR
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S(doar pentru piaţa engleză)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Purtaţi pantaloni lungi şi rezistenţi, ghete şi mănuşi. Nu purtaţi haine largi, scurte, sandale sau să fiţi cu picioarele goale. Nu purtaţi bijuterii de niciun fel.
- Îmbrăcămintea de protecţie poate creşte oboseala operatorului, care poate duce la transpiraţie. Dacă vremea e călduroasă şi umedă, lucrările mai grele trebuiesc programate dimineaţa devreme sau după amiaza târziu când vremea se mai răcoreşte.
- Nu operaţi niciodată acest aparat pe partea stângă a operatorului.
- Prindeţi părul care e mai lung de umeri pentru a nu fi prins de piesele în mişcare.
- Ţineţi toţi privitorii, copiii şi animalele de companie la cel puţin 15 metri distanţă. Privitorii trebuiesc încurajaţi să poarte ochelari de protecţie. Dacă sunteţi abordat, opriţi motorul şi piesa ataşată pentru tăiere. În cazul aparatelor de tăiere, există riscul suplimentar de rănire a privitorilor de a fi loviţi de lama în mişcare în cazul şocului lamei sau altă reacţie neaşteptată a uneltei.
- Nu operaţi acest aparat atunci când sunteţi obosit, bolnav sau sub influenţa alcoolului, a medicamentelor sau a drogurilor.
- Nu operaţi în condiţii de lumină slabă.
- Menţineţi sprijin ferm pe picioare şi echilibru. Nu vă aplecaţi excesiv. Aplecarea excesivă poate cauza pierderea echilibrului sau expunerea la suprafeţe fierbinţi.
- Ţineţi toate părţile corpului ferite de părţile în mişcare ale aparatului.
- Pentru evitarea suprafeţelor fierbinţi, nu operaţi niciodată aparatul cu partea de jos a motorului deasupra nivelului taliei.
- Nu atingeţi zona din jurul eşapamentului sau cilindreii aparatului, aceste părţi devin foarte fierbinţi de la funcţionarea lor.
- Opriţi întotdeauna motorul şi îndepărtaţi bujia înainte de a face orice reglări sau reparaţii, cu excepţia cazului reglării carburatorului.
- Inspectaţi aparatul înainte de fiecare folosire. Verificaţi dacă există dispozitive de fixare slăbite, scurgeri de carburant, etc. Înlocuiţi orice piesă deteriorată înainte de folosire.
- Ataşamentul pentru tăiere nu trebuie să se rotească niciodată în gol în timpul folosirii normale. Ataşamentul pentru tăiere se poate roti în gol doar când se reglează carburatorul.
- Amestecaţi şi depozitaţi combustibilul într-un recipient aprobat pentru benzină.
- Amestecaţu combustibilul în aer deschis unde nu există riscuri de scântei sau flăcări. Ştergeţi orice scurgeri de ulei. Îndepărtaţi-vă la 10 metri de locul de realimentare înainte de pornirea motorului, Uşor îndepărtaţi capacul rezervorului de carburant după ce aţi oprit motorul. NU FUMAŢI când realimentaţi.
- Opriţi motorul şi permiteţi-i să se răcească înainte de realimentare sau depozitare.

- Permiteţi motorului să se răcească; goliţi rezervorul de combustibil şi fixaţi aparatul să nu se mişte înainte de transportarea lui cu un vehicul.
- Purtaţi echipament de protecţie şi observaţi toate instrucţiunile de siguranţă. Pentru aparatele echipate cu ambreiaj asiguraţi-vă că ataşamentul pentru tăiere se opreşte atunci când motorul merge în gol. Când aparatul este oprit asiguraţi-vă că accesoriile pentru tăiere s-au oprit înainte ca aparatul să fie aşezat.

REGULI DE SIGURANŢĂ SPECIFICE

- După ce motorul se opreşte, lăsaţi lama să se rotească în iarba grasă sau buruienile moi.
- Nu operaţi motocositoarea decât dacă apărătoarea lamei este bine fixată la locul ei şi se află în stare bună.
- Folosiţi mănuşi groase când instalaţi sau îndepărtaţi lamele.
- Întotdeauna opriţi motorul şi îndepărtaţi fişa bujiei înainte de a intenţiona să îndepărtaţi orice obstacol prins sau blocat în lamă sau înainte de îndepărtarea şi instalarea lamei.
- Nu încercaţi să atingeţi sau să opriţi lama când se roteşte.
- O lamă în inerţie poate cauza vătămare cât încă se roteşte după ce motorul a fost oprit sau trăgaciul de turaţie eliberat. Menţineţi un control corespunzător până când lama s-a oprit complet din rotire.
- Înlocuiţi orice lamă care s-a deteriorat. Asiguraţi-vă întotdeauna că lama este corect instalată şi prinsă suficient, înainte de fiecare folosire.
- Folosiţi doar lamă de schimb TRI-ARC a producătorului proiectată pentru a fi folosită la această motocositoare. Nu folosiţi alt tip de lamă.
- Lama TRI-ARC este potrivită doar pentru tăierea buruienilor moi şi a lujerilor viţei de vie. Nu o folosiţi pentru un alt scop. Nu folosiţi niciodată lama TRI-ARC pentru a tăia tufiş lemnos.
- Acordaţi mare atenţie atunci când folosiţi lama la acest produs. Zmucitura lamei este reacţia ce ar putea avea loc atunci când se învârtirea lamei intră în contact cu orice nu poate să taie. Acest contact ar putea face lama să se oprească o clipă, şi brusc "să zmucească" aparatul de obiectul pe care l-a lovit. Această reacţie poate fi îndeajuns de violentă pentru a cauza operatorului pierderea controlului aparatului. Recul poate avea loc fără nicio avertizare dacă lama dă peste un obstacol, se opreşte sau este prinsă. Este mult mai probabil să se întâmple asta în zone unde e dificil să se vadă materialul ce vine tăiat. Pentru o tăiere uşoară şi în siguranţă, abordaţi tăierea buruienilor din dreapta spre stânga. În cazul în care un obiect neprevăzut sau un buştean este întâlnit, ar putea să micşoreze reacţie de recul.
- Nu tăiaţi niciodată material ce depăşeşte 13 mm în diametru.
- Purtaţi mereu centura pentru umăr când folosiţi motocositoarea şi reglaţi-o într-o poziţie confortabilă de operare. Menţineţi o prindere fermă a ambelor mânere în timp ce tăiaţi cu lama. Feriţi lama de corp şi menţineţi-o sub talie. Nu folosiţi niciodată motocositoarea cu lama aflată la 60 de cm sau mai mult de nivelul solului.
- Acoperiţi lama cu protecţia pentru lamă înainte de a depozita produsul, sau în timpul tranportării. Îndepărtaţi mereu protecţia lamei înainte de folosirea aparatului. Dacă nu este îndepărtată protecţia lamei ar putea deveni un obiect aruncat în momentul în care lama începe să se rotească. thrown object as the blade begins to turn.
- Inspectaţi înainte de folosire. Înlocuiţi piesele deteriorate. Asiguraţi-vă că dispozitivele de fixare sunt la locul lor şi fixate. Verificaţi dacă există scurgeri de carburant.
- Înlocuiţi lama tăietoare dacă este crăpată, ciupită sau deteriorată în orice fel. Asiguraţi-vă că lama este corect instalată şi fixată sigur. Neurmarea acestor instrucţiuni poate cauza vătămare gravă.
- Folosiţi doar lamă de schimb a producătorului. Nu folosiţi niciun alt accesoriu de tăiere. Instalarea oricărei alte mărci sau a capului de tăiere la această motocositoare poate rezulta în vătămare personală gravă. Nu folosiţi niciodată, de exemplu, sârmă sau cablu care se poate rupe şi deveni un proiectil periculos.
- Nu operaţi niciodată aparatul fără apărătoarea la locul ei şi în aflată în stare bună.
- Nu aşezaţi bateriile lângă foc sau sursă de căldură. Aşa va fi redus riscul unei explozii şi a unei posibile vătămări..
- Întotdeauna opriţi motorul când realimentaţi. Nu adăugaţi niciodată combustibil în aparatul cu motorul pornit sau fierbinte. Mutaţi-vă la cel puţin 10 metri de locul de realimentare înainte de pornirea motorului, Ştergeţi orice urmă de scurgeri de carburant. NU FUMAŢI. Neurmarea acestei avertizări poate duce la vătămare personală gravă.
- Nu striviţi, scăpaţi sau deterioraţi bateria. Nu folosiţi o baterie sau încărcător care a fost scăpat sau a primit o lovitură ascuţită. O baterie deteriorată poate exploda. Eliminaţi corespunzător imediat bateria scăpată pe jos sau deteriorată.
- Bateriile pot exploda în prezenţa unei surse de foc precum cea becului de control. Pentru a reduce riscul unei vătămări personale grave, nu folosiţi niciodată niciun produs fără cablu în prezenţa unei flăcări deschise. O baterie explodată poate propulsa resturi sau substanţe chimice. Dacă sunteţi expus, clătiţi cu apă imediat.
- Nu încărcaţi bateria într-un locaţie umedă sau udă.

Română

Urmând această regulă veți reduce riscul de electrocutare.

- Pentru cele mai bune rezultate, bateria dvs va trebui încărcată într-o locație unde temperatura este mai mare de 10°C, dar mai mică de 38°C. Pentru a reduce riscul unei vătămări personale grave, nu depozitați aparatul în aer liber sau în vehicule.
- În cazul unei folosirii extreme sau a condițiilor de temperatură extreme, poate avea loc scurgerea bateriei. Dacă lichidul vine în contact cu pielea dvs, clătiți imediat cu apă și săpun, apoi neutralizați cu suc de lămâie sau oțet. Dacă lichidul pătrunde în ochi, spălați cu apă curată cel puțin 10 minute, și căutați imediat supraveghere medicală. Urmând această regulă veți reduce riscul de vătămare personală gravă.

SIMBOLURI

Unele din următoarele simboluri ar putea fi folosite pe acest produs. Vă rugăm studiați-le și învățați-le înțelesul. Interpretarea corectă a acestor simboluri vă va permite să operați mai bine și mai în siguranță acest produs.

SIMBOL	NUME	EXPLICAȚIE
V	Volți	Voltaj
A	Amperi	Curent
Hz	Herți	Frecvență (cicluri pe secundă)
W	Wați	Putere
Min	Minute	Timp
~	Curent alternativ	Tipul curentului
⎓	Curent direct	Tip sau caracteristică a curentului
n_o	Fără sarcină de viteză	Viteză de rotație, fără sarcină
	Aparat clasa II	Construcție dublu izolată
.../min	Pe minut	Rotații, curse, viteză de suprafață, orbite etc pe minut
	Avertizare condiții	Nu expuneți la ploaie sau nu folosiți în locații umede
	Alertă de siguranță	Precauții ce implică siguranța dvs.
	Citiți manualul de utilizare	Pentru a reduce riscul de vătămare, utilizatorul trebuie să citească și să înțeleagă manualul de utilizare înainte de folosirea acestui produs.
	Purtați protecție auditivă și vizuală	Purtați protecție pentru ochi ce este marcată și este în conformitate cu EN 166 precum și protecție auditivă atunci când operați acest echipament.
	Țineți privitorii la distanță	Țineți toți privitorii la cel puțin 15 metri depărtare.
	Ricoșeu	Obiectele aruncate pot ricoșa și cauza vătămare personală sau pot distruge proprietatea.

Română

	Lama Tri-Arc	Lama Tri-Arc este potrivită pentru acest aparat și poate tăia buruieni moi sau lujeri de viță de vie.
	Nu folosiți lamă cu dinți	Lama Tri-Arc este potrivită pentru acest aparat și poate tăia buruieni moi sau lujeri de viță de vie.
	Benzină și lubrifiant	Folosiți benzină fără plumb pentru vehicule cu cifra octanică 87 [(R+N) / 2] sau mai mare. Acest produs este alimentat cu un motor în 2 timpi și necesită pre-amestec de benzină și lubrifiant pentru motor în 2 timpi.
	Cizme	Purtați încălțăminte de siguranță antiderapantă atunci când utilizați acest aparat.
	Mănuși	Purtați mănuși de lucru groase cu o aderență maximă.
	Întrerupător	Întrerupător Pornit/Oprit. I = pornit O = oprit
		Acest aparat este conform cu ansamblul normelor reglementare din țara din UE în care a fost cumpărat.

SIMBOLURI

Următoarele cuvinte simbol și înțelesul lor au intenția de a explica nivelele de risc asociate cu acest produs.

SIMBOL	SEMNAL	ÎNȚELES
	Pericol:	Indică o situație periculoasă iminentă, care dacă nu este evitată va cauza decesul sau vătămarea gravă.
	Avertizare:	Indică o situație periculoasă iminentă, care dacă nu este evitată poate rezulta în deces sau vătămare gravă.
	Atenție:	Indică o situație potențial periculoasă, care dacă nu este evitată poate cauza vătămarea moderată sau ușoară.
	Atenție:	(Fără simbol de alertă de siguranță) Indică o situație ce poate rezulta în distrugerea proprietății.

SERVICE-UL

Service-ul necesită atenție și cunoștințe deosebite și trebuie îndeplinit doar de către un mecanic service calificat. Pentru service vă sugerăm să returnați produsul la cel mai apropiat CENTRU SERVICE AUTORIZAT pentru efectuarea reparațiilor. Atunci când se face service-ul, folosiți doar piese de schimb identice.

AVERTIZARE
Pentru a evita vătămarea personală gravă, nu încercați să folosiți acest produs până când nu ați citit complet și ați înțeles pe deplin manualul de utilizare. Dacă nu înțelegeți avertizările și instrucțiunile din manualul de utilizare, nu folosiți acest produs. Sunați la centru asistență clienți Ryobi pentru ajutor.

Română

AVERTIZARE
Operarea oricărei scule de putere poate rezulta în azvârlirea de obiecte străine în ochi, ce poate cauza rănire gravă. Înainte de începerea operării aparatului de putere purtaţi ochelari de protecţie sau ochelari de protecţie cu apărătoare laterală şi, dacă e nevoie, o apărătoare completă de faţă. Recomandăm Masca de Siguranţă cu Vizibilitate Largă să o folosiţi cu ochelarii de protecţie. Întotdeauna purtaţi protecţia asupra ochilor cu marcarea în conformitate cu EN 166.

SALVAŢI ACESTE INSTRUCŢIUNI

INTRODUCERE
Acest produs are multe caracteristici pentru a-l face mai uşor şi mai plăcut de folosit. Siguranţa, funcţionarea şi comoditatea au fost prioritatea numărul unu la proiectarea lui făcându-l uşor de întreţinut şi operat.

DESCRIEREA FIGURILOR

RBC30SET
FigurA 1
1. Curea pentru umăr
2. Lamă Tri-arc
3. Arbore de transmisie
4. Dispozitiv de cuplare
5. Agăţătoare curea
6. Buton aprindere
7. Piedică trăgaci
8. Mâner posterior
9. Bulb de pornire
10. Capac combustibil
11. Demaror cu recul
12. Trăgaci turaţie
13. Baterie de 12 volţi
14. Mâner frontal
15. buton rotativ fluture
16. deflector disc
17. Încărcător
18. Întrerupător de siguranţă
19. Clichét
20. Manetă şoc
21. Deflector iarbă
22. Linia de tăiere
23. Cap fir Reel easy

Figura 2
24. Braţ telescopic
25. Piedică
26. Nişă ghidare
27. Cap de forţă a cozii (superioare)
28. Gaură poziţionare

Figura 3
29. Gaură în agăţătoarea ataşată pentru a potrivi butonul de blocare a braţului telescopic
30. Agăţătoare ataşată

Figura 4
31. Şurub
32. Clemă
33. Şurub

Figura 5
34. Ansamblu cutie angrenaje
35. Sculă de reţinere a cuiului
36. Placă portantă
37. Piesă ştanţată, cheie fixă, combinaţie
38. Cap fir Reel easy
39. Bolt

Figura 7
40. LED roşu
41. LED portocaliu

Figura 8
42. Locaş baterie
43. Baterie de 12 volţi

Figure 11
44. Lamă de blocare a firului trimmerului

Figura 14
45. Poziţia de funcţionare
46. Poziţia de pornire

Figura 16
47. Protecţie a lamei Tri-arc

Figura 17
48. Şurub relanti

Figura 19
49. Paravan filtru
50. Capac filtru de aer

RBC30SBT
Figura 1
1. Curea pentru umăr
2. Lamă Tri-arc
3. Arbore de transmisie
4. Dispozitiv de cuplare
5. Agăţătoare curea
6. Buton aprindere
7. Piedică trăgaci
8. Mâner stânga
9. Bulb de pornire

10. Capac combustibil
11. Demaror cu recul
12. Trăgaci turație
13. Baterie de 12 volți
14. Mâner dreapta
15. Șurub fluture
16. deflector disc
17. Încărcător
18. Întrerupător de siguranță
19. Clichét
20. Manetă șoc
21. Deflector iarbă
22. Linia de tăiere
23. Cap fir Reel easy

Figura 2
24. Braț telescopic
25. Piedică
26. Nișă ghidare
27. Cap de forță a cozii (superioare)
28. Gaură poziționare

Figura 3
29. Gaură în agățătoarea atașată pentru a potrivi butonul de blocare a brațului telescopic
30. Agățătoare atașată

Figura 4
31. Braț
32. Mâner telescopic
33. Șurub de blocare

Figura 5
34. Ansamblu cutie angrenaje
35. Sculă de reținere a cuiului
36. Placă portantă
37. Piesă ștanțată, cheie fixă, combinație
38. Cap fir Reel easy
39. Dispozitiv de retenție

Figura 7
40. LED roșu
41. LED portocaliu

Figura 8
42. Locaș baterie
43. Baterie de 12 volți

Figure 11
44. Lamă de blocare a firului trimmerului

Figura 14
45. Poziția de pornire
46. Poziția de funcționare

Figura 16
47. Lamă Tri-arc

Figura 17
48. Șurub relanti

Figura 18
19. Clichet

Figure 19
19. Clichét
49. Paravan filtru
50. Capac filtru de aer

ASAMBLAREA

DESPACHETAREA
Acest produs necesită asamblare.
- Scoateți cu grijă aparatul și accesoriile din cutie.
- Asigurați-vă că toate articolele listată în lista pachetului sunt incluse.
- Inspectați aparatul cu atenție și asigurați-vă că nu s-a întâmplat nicio spargere sau deteriorare pe timpul transportării.
- Nu aruncați materialul de împachetare până când nu ați inspectat cu atenție și ați operat satisfăcător aparatul. Dacă orice parte este deteriorată sau lipsește nu operați acest produs până când părțile lipsă nu sunt înlocuite. Neurmarea acestei avertizări poate rezulta în vătămare personală gravă.

AVERTIZARE:
Nu încercați să modificați acest produs sau să creați accesorii nerecomandate pentru folosirea cu acest produs. Orice transformare sau modificare înseamnă folosire greșită și poate cauza o condiție periculoasă ducând la vătămare personală gravă.

AVERTIZARE:
Pentru a preveni pornirea accidentală ce poate cauza vătămare personală gravă, deconectați întotdeauna motorul de la priză și îndepărtați acumulatorul când asamblați părțile.

INSTALAREA COLOANEI CAPULUI DE FORȚĂ LA ACCESORIU
Vezi Figura 2.

AVERTIZARE:
Nu instalați, îndepărtați, reglați niciodată niciun accesoriu în timp ce capul de forță funcționează. Neoprirea motorului poate cauza vătămare personală gravă.

Accesoriul conectează coloana capului de forță prin intermediul unui dispozitiv de cuplare.

Română

- Slăbiţi şurubul cuplajului barei capului de forţă şi îndepărtaţi capacul de închidere a accesoriului.
- Apăsaţi butonul aflat pe bara accesoriului. Aliniaţi butonul cu ghidajul canalului de pe cupla capului de forţă şi alunecaţi cele două bare împreună. Rotiţi bara accesoriului până când butonul se blochează în gaura de poziţionare.
  NOTĂ: Dacă butonul nu este eliberat complet în gaura de poziţionare, barele nu sunt fixate la locul lor. Rotiţi uşor de la o margine la alta până când butonul este fixat în locul său.
- Strângeţi şurubul fluture fix.

AVERTIZARE:
Asiguraţi-vă că şurubul fluture este fix strâns înainte de a opera echipamentul; verificaţi periodic să fie fix înainte de folosire pentru a evita vătămare personală gravă.

ÎNDEPĂRTAREA ACCESORIULUI DE PE CAPUL DE FORŢĂ

La îndepărtarea sau reglarea accesoriului:

- Slăbiţi şurubul fluture.
- Apăsaţi butonul şi răsuciţi barele pentru a le îndepărta şi a separa capetele.

ATAŞAREA AGĂŢĂTORII CAPACULUI

Vezi Figura 3.

Există două moduri de agăţare a accesoriului în vederea depozitării.

- Pentru folosirea agăţătorii capacului, apăsaţi butonul şi aşezaţi capacul agăţătorii peste capătul accesoriului barei telescopice. Rotiţi uşor capacul de la o margine la cealaltă până când butonul se fixează în locul său.
- A doua gaură a accesoriului barei poate fi folosită de asemenea cu scop de agăţare.

ATAŞAREA MÂNERULUI FRONTAL

Vezi Figura 4.

RBC30SET

- Îndepărtaţi braţul (elementul 32), şaiba şi şurubul de pe mânerul frontal.
- Instalaţi mânerul frontal în vârful părţii braţului arborelui de transmisie cu piedica pe aceeaşi parte cu demarorul de şoc (comparaţi imaginile produsului în fişa cu cifre sau pe cutie)
- Introduceţi şuruburile prin mânerul frontal.

NOTĂ: Capul şurubului hexagonal se potriveşte în interiorul cotlonului de formă hexagonală pe o parte laterală a mânerului

- Reinstalaţi braţul.
- Strângeţi şuruburile fix.

RBC30SBT

NOTĂ: Trăgaciul de turaţie trebuie să fie montat pe partea dreaptă a operatorului.

- Îndepărtaţi braţul (elementul 31)
- Aşezaţi mânerul în clema aflată pe lagărul barei.
- Reintroduceţi braţul în dispozitivul de fixare a cadrului.
- Ajustaţi mânerul barei pentru a avea control optim din partea operatorului într-o poziţie confortabilă verticală dreaptă.
- Strângeţi şurubul fluture pentru a prinde fix mânerul tip bicicletă.

ATAŞAREA APĂRĂTORII DE IARBĂ

Vezi Figura 5.

- Ataşaţi apărătoarea lamei pe braţul cadrului; instalaţi cele patru şuruburi din partea superioară a braţului cadrului prin apărătoarea lamei şi în rondelele filetate ale cadrului.
- Folosind cheia torx furnizată, strângeţi fix toate cele patru şuruburi.

NOTĂ: Atunci când folosiţi bobina cu fir, apărătoarea pentru iarbă trebuie ataşată apărătorii lamei.

Ataşaţi apărătoarea pentru iarbă la apărătoarea lamei poziţionând cele trei agăţători opritoare în cele trei şaibe opritoare.

- Cuplaţi apărătoarea lamei şi deflectorul de iarbă împreună pentru a le fixa la locul lor.

AVERTIZARE
Opriţi întotdeauna motorul şi îndepărtaţi fişa bujiei înainte de a face orice ajustare, precum schimbarea capetelor de tăiere; asta pentru a reduce riscul rănirii personale grave.

Ataşarea curelei de umăr

Vezi Figura 6.

NOTĂ: Folosiţi mereu cureaua/hamul de umăr cu motocositoarea dvs.

RBC30SET

Urmaţi aceşti paşi pentru a ataşa cureaua de umăr.

- Conectaţi încuietoarea curelei la agăţătoarea braţului.
- Reglaţi cureaua într-o poziţie comodă.

RBC30SBT

Urmaţi aceşti paşi pentru a ataşa cureaua de umăr.

- Conectaţi încuietoarea curelei la agăţătoarea braţului.
- Reglaţi cureaua într-o poziţie comodă.

CARACTERISTICI

SPECIFICAŢIILE PRODUSULUI

Capacitatea cilindrică a motorului.....30 cm^3
Diametrul cursei de tăiere.....18 in / 457mm.
Diametrul firului.....2.41 mm.

Română

Diametrul discului.....200 mm
Voltajul bateriei.....12 Volt
Masă (fără carburant, accesorii de tăiere și apărătoare).....RBC30SET: 6.37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Masă (fără carburant și bobină cu fir).....RBC30SET: 6.7kg.
RBC30SBT: 7.4 kg.
Masă (fără carburant, cu capul discului).....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT: 7.35 kg.
Volum (rezervor combustibil).....415cm^3
Funcționarea la maxim a motorului (conform ISO8893).....0.70kw
Frecvența de rotație maximă a axului.....10000/min
Viteza motorului (frecvență de rotație) la frecvență recomandată de rotație maximă a axului.....12000/min
Viteza motorului (frecvență de rotații) la relanti.....2800-3800/min

Consum de combustibil (în conformitate cu ISO8893) la funcționare maximă a motorului.....0.48kg/h sau 0.66 L/h
Consum specific de combustibil (în conformitate cu ISO8893) la funcționarea maximă a motorului.....640 g/kW.h sau 0.87 L/kW.h
Nivele de vibrație la relanti și la turație (pentru relanti și cu turația maximă pentru trimmerele de tuns iarba) atunci când sunt măsurate în conformitate cu nivelul de vibrare 4.2 la relanti pentru mânerul din stânga și mânerul din dreapta..... 3.3 m/s^2 și 3.6 m/s^2
Nivelurile de vibrații la relanti și turat(la relanti și cu supapa larg deschisă la trimmerele de iarbă) atunci când sunt măsurate în conformitate cu 4.2 Nivel de vibrație la relanti pentru mânerul frontal și mânerul din spate.....3.5 m/s^2 și 3.3 m/s^2
Nivel de vibrație la turație pentru mânerul din stânga și mânerul din dreapta ..... 3.9 m/s^2 și 10.5 m/s^2
Nivel de vibrație la turație pentru mânerul frontal și mânerul din spate.....14.5 m/s^2 și 10.4 m/s^2
Nivel de presiune al zgomotului (în conformitate cu EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Nivel de putere al zgomotului (în conformitate cu ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

CUNOAȘTEȚI-VĂ MOTOCOSITOAREA
Vezi Figura 1.
Folosirea în siguranță a acestui produs necesită o înțelegere a informațiilor despre aparat și din manualul de utilizare precum și cunoașterea proiectului pe care îl intenționați. Înainte de folosirea acestui produs, familiarizați-vă cu toate caracteristicile de operare și cu regulile de siguranță.

Încărcătorul are o caracteristică, un contact de cheie ce atârnă pentru o depozitare economică si convenabilă. Șuruburile trebuie instalate pentru ca distanța centrală să fie de 11.5 cm.

PORNIREA ELECTRICĂ
MOTOCOSITOAREA are o pornire electrică ce poate fi folosită în locul celei prin tragerea corzii de pornire.

BOBINĂ CU FIR PRO CUT II™
Motocositoarea este prevăzută cu o bobină cu fir suplimentară.

DEFLECTOR IARBĂ
Motocositoarea includee un deflector de iarbă ce vă ajută să vă protejeze de resturile aruncate.

CUREAUA DE UMĂR
Motocositoarea includee o curea de umăr ce vă ajută să susțineți produsul.

MOTOR MONTAT ÎN PARTEA DE SUS
Motorul montat în partea de sus îmbunătățește echilibrul și este plasat ferit de praful și resturile din zona de tăiere.

OPERAREA

AVERTIZARE:
Nu permiteți ca familiarizarea cu acest produs să vă facă neatent. Amintiți-vă că o fracțiune de secundă de neatenție este suficientă să implice vătămare gravă.

AVERTIZARE:
Purtați întotdeauna ochelari de protecție sau ochelari cu apărătoare laterală atunci când operați aparatul electric. Neurmarea avertizării poate rezulta în obiecte aruncate în ochii dvs și posibilă vătămare gravă.

AVERTIZARE:
Mențineți vizitatorii, și în special copiii și animalele, la o distanță de cel puțin 15 m de zona de tăiere.

AVERTIZARE:
Nu folosiți accesorii sau atașamente nerecomandate de către producător la acest produs. Folosirea de atașamente sau accesorii nerecomandate poate cauza vătămare personală gravă.

ALIMENTAREA ȘI REALIMENTAREA TRIMMERULUI
AVERTIZARE:
Verificați dacă există scurgeri de carburant. Dacă

există, corectați-le înainte de a folosi fierăstrăul pentru a preveni focul sau vătămare prin arsuri.

Întotdeauna manipulați carburantul cu atenție; este foarte inflamabil.
Întotdeauna realimentați în aer liber, nu inhalați vaporii carburantului.
Nu lăsați benzina sau lubrifiantul să vină în contact cu pielea. Dacă se întâmplă spălați imediat cu săpun și apă din belșug.
Țineți benzina sau lubrifiantul ferite de contactul cu ochii. Dacă benzina sau lubrifiantul vin în contact cu ochii, spălați imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă, consultați un doctor imediat.
Curățați carburantul scurs imediat. Referiți-vă la secțiunea Reguli Specifice de Siguranță privind Realimentarea din acest manual pentru informații suplimentare de siguranță.

AMESTECAREA CARBURANTULUI

Acest produs este acționat de un motor în 2 timpi ce necesită pre-amestecare de benzină și lubrifiant pentru motoare în 2 timpi. Amestecați benzina fără plumb și lubrifiantul pentru motoare în 2 timpi într-un recipient curat aprobat pentru benzină.
Acest motor este certificat pentru funcționare cu benzină fără plumb pentru vehicule cu cifră octanică 91 sau mai mare.
Nu folosiți niciun tip de benzină/lubrifiant pre-amestecat de la benzinării; acest pre-amestec este folosit pentru scutere și motociclete etc.
Folosiți lubrifiant de înaltă calitate amestecat dinainte pentru motoare în 2 timpi pentru motoare răcite cu aer. Nu folosiți lubrifiante auto sau lubrifiante pentru motoare în 2 timpi suspendate.
Amestecați 2% lubrifiant în benzină. Aceasta este o rată de 50:1.
Amestecați carburantul complet și de fiecare dată înainte de realimentare.
Amestecați în cantități mici. Nu amestecați cantități mai mari decât folosiți într-o perioadă de 30 de zile. Este recomandat lubrifiantul pentru motor în 2 timpi conținând stabilizator de carburant.

AMESTECUL DE COMBUSTIBIL

Acest produs este acționat de un motor în 2 timpi și necesită preamestec de benzină și lubrifiant pentru motoare în 2 timpi. Pre-amestecați benzină fără plumb și lubrifiant pentru motoare în 2 timpi într-un recipient curat de 1 galon, aprobat pentru benzină.
Carburant recomandat: Acest motor este certificat să funcționeze cu benzină fără plumb destinată pentru uzul la autovehicule.
Amestecați lubrifiant de înaltă calitate pentru motoare în 2 timpi, 100 de ml la 5 litri de benzină.
Nu folosiți lubrifiant auto sau pentru motoare în 2 timpi suspendate.
Nu amestecați cantități mai mari decât folosiți într-o perioadă de 30 de zile

LUBRIFIANT DE ÎNALTĂ CALITATE PENTRU MOTOARE ÎN 2 TIMPI

1 litru	+	20 ml	=	50: 1
2 litri	+	40 ml	=	50: 1
3 litri	+	60 ml	=	50: 1
4 litri	+	80 ml	=	50: 1
5 litri	+	100 ml	=	50:1

UMPLEREA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL

- Curățați suprafața din jurul capacului carburantului pentru a preveni murdărirea.
- Slăbiți ușor capacul. Lăsați capacul pe o suprafață curată.
- Turnați cu atenție amestecul în rezervor. Evitați prelingerea.
- Înainte de punerea la loc a capacului, curățați și inspectați garnitura.
- Repuneți capacul și strângeți cu mâna. Ștergeți orice urme de prelingere de carburant.

NOTĂ: Este normal ca un motor nou să scoată fum în timpul și după prima folosire.

AVERTIZARE:
Întotdeauna opriți motorul înainte de alimentare. Nu adăugați niciodată combustibil într-un aparat care funcționează sau are motorul fierbinte. Mutați-vă la cel puțin 10 metri de locul unde ați alimentat înainte de a porni motorul. Nu fumați! Neurmarea acestui avertisment poate cauza vătămare personală gravă.

CARBURANȚI OXIGENAȚI

Anumite benzine convenționale sunt amestecate cu alcool sau un compus de eter. Aceste tipuri de benzine sunt în mod colectiv numite ca fiind carburanți oxigenați.
Dacă folosiți carburant oxigenat, asigurați-vă că este fără plumb și că îndeplinește cerința minimă a cifrei octanice. Înainte de folosirea carburantului oxigenat, încercați să confirmați conținutul carburantului. Următoarele sunt procentele de oxigenate aprobate de către EPA:
Etanol (etil sau alcool etilic) 10% din volum. Puteți folosi benzină conținând până la 10% etanol. Benzina conținând etanol ar putea fi marcată cu numele de „Gazool". Nu folosiți carburant E85.

Română

MTBE (eter butil metil terţiar) 15% din volum. Puteţi folosi benzină conţinând până la 15% din volum MTBE.
Metanol (metil sau alcool metilic) până în 5% din volum. Puteţi folosi benzină conţinând până la 5% din volum metanol atâta vreme cât conţine şi co-solvenţi sau inhibitori de coroziune pentru a proteja sistemul de alimentare. Benzina conţinând mai mult de 5% metanol ar putea cauza probleme de pornire/funcţionare. De asemenea poate dăuna metalului, cauciucului sau părţilor din plastic ale produsului sau sistemului de alimentare.
Dacă notaţi orice simptome de funcţionare nedorite, încercaţi altă benzinărie sau schimbaţi cu o altă marcă de benzină.
NOTĂ: Deteriorarea instalaţiei de combustibil sau problemele de funcţionare rezultând din folosirea unui combustibil oxigenat conţinând un procentaj mai mare de oxigenate decât cele menţionate anterior nu sunt acoperite de prezenta garanţie.

ATENŢIE:
Dacă în orice moment al procesului de încărcare niciunul din LED-uri nu este aprins, îndepărtaţi acumulatorul din încărcător pentru a evita deteriorarea produsului. NU introduceţi o altă baterie. Returnaţi încărcătorul şi bateria la cel mai apropiat centru service pentru efectuarea service-lui sau pentru a le înlocui.

ÎNCĂRCAREA ACUMULATORULUI

Acumulatorul pentru acest aparat a fost livrat într-o stare de încărcare slabă pentru a preveni posibilele probleme. De aceea, trebuie să-l încărcaţi peste noapte înainte de folosire.
NOTĂ: Bateriile nu vor atinge nivelul maxim de încărcare de prima dată când sunt încărcate. Lăsaţi câteva cicluri de încărcare (operaţiune urmată de reîncărcare) pentru a le permite să fie complet încărcate.

- Încărcaţi acumulatorul doar cu încărcătorul furnizat (BPH-1215 / 12 V Ni-Cd).
- Asiguraţi-vă că sursa de curent are un voltaj casnic normal, 230 V/240 V~, 50 Hz.
- Conectaţi încărcătorul la sursa de curent.
- Aşezaţi acumulatorul pe suportul de încărcare. Aliniaţi nervura crestată pe acumulator cu şanţul suportului de încărcare. Vezi Figura 7.
- Apăsaţi acumulatorul pentru a fi siguri că contactele acumulatorului ating corect contactele suportului de încărcare.
- LED-ul indicator al încărcării (LED), aflat pe suportul de încărcare va lumina roşu când încărcătorul este corect conectat la curent. Această lumină indică faptul că încărcătorul funţionează corect. Va rămane aprins până când acumulatorul este îndepărtat din suport sau când este deconectat de la sursa de curent.
- După o folosire normală pentru a încărca total acumulatorul sunt necesare 3 ore sau mai puţin.
- Dacă ambele LED-uri, roşu şi portocaliu luminează, acumulatorul este complet descărcat, iar timpul de încărcare este de 6 ore sau mai mult pentru a încărca complet acumulatorul.

NOTĂ: Dacă încărcătorul nu încarcă acumulatorul sau dacă LED-urile roşu şi portocaliu continuă să lumineze după 30 de minute de încărcare, returnaţi acumulatorul şi încărcătorul la cel mai apropiat Centru Service Autorizat Ryobi, pentru o verificare electrică.

- Acumulatorul va deveni puţin cald când îl atingeţi în timp ce se încarcă. Acest lucru este normal şi nu constituie o anomalie.
- Nu aşezaţi încărcătorul într-o zonă extrem de caldă sau rece. Va funcţiona cel mai bine la temperatura normală a camerei.
- Când bateriile sunt complet încărcate, scoateţi din priză încărcătorul şi îndepărtaţi bateriile.

OPERAREA MOTOCOSITOAREI

Vezi Figura 9.

AVERTIZARE:
Aşezaţi mereu aparatul pe partea dreaptă a operatorului. Folosirea aparatului pe partea stângă a operatorului îl va expune la părţile fierbinţi şi poate cauza vătămare prin arsură.

AVERTIZARE:
Pentru a vă feri de arsurile de pe suprafeţele fierbinţi, nu operaţi niciodată cu partea inferioară a motorului deasupra nivelului taliei.

Ţineţi trimmerul cu mâna dreaptă de mânerul din spate şi cu mâna stângă de mânerul frontal. Prindeţi bine cu ambele mâini în timp ce operaţi. Motocositoarea trebuie ţinută într-o poziţie comodă cu mânerul din spate aproximativ la nivelul taliei.
Întotdeauna operaţi motocositoarea la turaţie maximă. Tăiaţi iarba înaltă de la vârf la bază. Aceasta va preveni înfăşurarea ierbii în jurul lagărului barei şi a lamei şi care ar putea cauza deteriorare prin supraîncălzire. Dacă iarba devine înfăşurată în jurul lamei de tăiere, opriţi motorul, deconectaţi de la priză şi îndepărtaţi iarba.
Tăierea prelungită la turaţie parţială va rezulta în prelingerea lubrifiantului din orificiul de evacuare.

AVERTIZARE:
Ţineţi mereu motocositoarea feerită de atingerea cu corpul dvs, păstrând o distanţă între dvs şi aparat. Orice contact cu lagărul sau capul tăietor al gardului viu poate rezulta în arsuri şi/sau altă vătămare personală gravă.

Română

SFATURI DE TĂIERE
OPERAREA MOTOCOSITOAREI
Vezi Figurile 9 - 10.
RBC30SET
Ţineţi motocositoarea cu mâna dreaptă de mânerul posterior şi mâna stângă de mânerul în formă de "J". Prindeţi ferm cu ambele mâini în timp ce operaţi.
Motocositoarea trebuie ţinută la o poziţie confortabilă cu mânerul posterior aproximativ la înălţimea şoldului.
Menţineţi prinderea şi echilibrul pe ambele picioare. Poziţionaţi-vă în aşa fel încât nu veţi fi dezechilibrat de reacţia de recul a lamei de tăiere.
Reglaţi hamul pentru umăr pentru a poziţiona motocositoarea la o poziţie de funcţionare comodă şi pentru a vă asigura că hamul pentru umăr va reduce riscul ca operatorul să intre în contact cu lama.

RBC30SBT
Ţineţi motocositoarea cu mâna dreaptă de mânerul cu trăgaci şi cu mâna stângă de mânerul din stânga. Menţineţi o prindere fermă cu ambele mâini în timp ce operaţi. Motocositoarea trebuie ţinută la o poziţie confortabilă cu mânerul cu trăgaci aproximativ la înălţimea şoldului. Menţineţi prinderea şi echilibrul pe ambele picioare. Poziţionaţi-vă în aşa fel încât nu veţi fi dezechilibrat de reacţia de recul a lamei de tăiere.
Reglaţi hamul pentru umăr pentru a poziţiona motocositoarea la o poziţie de funcţionare comodă şi pentru a vă asigura că hamul pentru umăr va reduce riscul ca operatorul să intre în contact cu lama.

ÎMPINSĂTURA LAMEI
Manifestaţi atenţie extremă atunci când folosiţi lama cu acest produs.
Împinsătura lamei este reacţia ce ar putea avea loc atunci când lama în rotire intră în contact cu ceva nu ar putea tăia.
Acest contact ar putea face ca lama să se oprească o clipă, şi brusc "să împingă" aparatul de obiectul care a fost lovit.
Această reacţie poate fi îndeajuns de violentă pentru a face operatorul să piardă controlul aparatului. Împingerea înapoi a lamei poate avea loc fără avertisment dacă lama este împiedicată, blocată sau prinsă.
Acest lucru se poate întâmpla îndeosebi în zonele unde este dificil să se observe materialul ce vine tăiat.
Pentru o tăiere uşoară şi în siguranţă, apropiaţi-vă de buruienile ce trebuiesc tăiate din dreapta în stânga. În cazul în care un obiect neprevăzut sau un butuc este întâlnit, această abordare ar putea diminua reacţia de împingere a lamei.

AVERTIZARE
Pentru a evita arsurile de la suprafeţele fierbinţi, nu operaţi niciodată aparatul cu partea inferioară a motorului deasupra nivelului taliei.

LAMA TRI-ARC®
Lama Tri-Arc® este potrivită pentru buruieni moi şi tulpini moi. Când lama devine tocită, poate fi întoarsă pentru a prelungi durata de funcţionare a lamei.
Nu ascuţiţi lama Tri-Arc®

TEHNICĂ DE TĂIERE - LAMA
AVERTIZARE
Atenţie maximă trebuie luată atunci când se folosesc lamele pentru a asigura o operare în siguranţă.

Citiţi informaţiile despre siguranţă pentru o operare sigură a lamei, referiţi-vă la Regulile pentru motocositoare şi Folosirea Lamei, mai devreme în acest manual.
Ţineţi întotdeauna motocositoarea pe partea dvs dreaptă cu ambele mâini în timp ce operaţi. Apucaţi ferm ambele mânere. Menţineţi prinderea şi echilibrul pe ambele picioare.
Poziţionaţi-vă în aşa fel încât să nu fiţi dezechilibrat de reacţia de recul a lamei de tăiere.
Vezi Figurile 9 - 10.
- Evitaţi suprafeţele fierbinţi menţinând mereu aparatul ferit de contactul cu corpul dvs. (Poziţia corespunzătoare de operare arătată în figura 9)
- Ţineţi motocositoarea aplecată înainte înspre zona care vine tăiată; aceasta este cea mai bună poziţie de tăiere.
- Trimmerul taie atunci când se trece aparatul din stânga în dreapta. Asta va evita aruncarea de resturi înspre operator. Evitaţi tăierea în zone periculoase arătate în ilustraţie.
- Folosiţi vârful firului pentru a face tăierea; nu forţaţi capul firului în iarba netăiată.
- Sârma şi gardul din ţăruşi provoacă extra uzură, chiar rupere. Pietrele, cărămizile, bordurile şi lemnul ar putea uza rapid firul.
- Evitaţi copacii şi tufişurile. Scoarţa copacilor, ornamentele din lemn, pereţii laterali şi gardurile pot fi uşor deteriorate/distruse de fir.

DEFLECTOR DE IARBĂ A LAMEI DE TUNDERE DREAPTĂ
Vezi Figura 11.
Motocositoarea este echipată cu o lamă pentru tundere dreaptă pe deflectorul de iarbă. Pentru cea mai bună tăiere, avansaţi firul până când este tuns la lungime de către lamă. Desfăşuraţi firul oridecâte ori auziţi motorul funcţionând mai repede decât normal, sau când eficienţa tunderii scade. Asta va menţine cele mai bune rezultate şi va păstra firul lung.

Română

PORNIREA ŞI OPRIREA
Vezi Figurile 13 - 15.
Când porniţi trimmerul pentru prima oară sau cand voltajul bateriei este scăzut, ar putea fi necesar să porniţi manual trimmerul.

PENTRU PORNIREA MANUALĂ:
Pentru a porni un motor rece:
- NU apăsaţi trăgaciul de turaţie până când motorul nu porneşte şi funcţionează.
- Aşezaţi trimmerul pe o suprafaţă netedă.
- AMORSAŢI - Apăsaţi bulbul de pornire de cel puţin 7 ori, în aşa fel încât carburantul este vizibil clar.
- SETAŢI maneta de start la poziţia START.
- Asiguraţi-vă că "butonul de aprindere" (articolul 6) este în poziţia de centru.
- TRAGEŢI de demarorul de şoc până când motorul porneşte.
- Aşteptaţi 6-10 secunde, apoi uşor apăsaţi trăgaciul pentru a demara.

NOTĂ: Apăsând şi eliberând trăgaciul de turaţie se pune maneta de start în poziţia FUNCŢIONARE.
Pentru pornirea unui motor cald:
- Asiguraţi-vă că "butonul de aprindere" este în poziţia de centru.
- TRAGEŢI de demarorul de şoc până când motorul porneşte.

PENTRU A OPRI MOTORUL:
- Apăsaţi "butonul de aprindere" (articolul 6) la poziţia stop "O" şi motorul se va opri.

PENTRU PORNIREA ELECTRICĂ: DOAR PENTRU MODELUL RBC30SET
ASIGURAŢI-VĂ CĂ BATERIA A FOST ÎNCĂRCATĂ COMPLET - VEZI SECŢIUNEA ÎNCĂRCAREA BATERIEI
Pentru a porni un motor rece:
- NU apăsaţi trăgaciul de turaţie până când motorul nu porneşte şi funcţionează.
- Instalaţi bateria în aparat aşa cum este arătat în figura 8.
- Aşezaţi trimmerul pe o suprafaţă netedă.
- AMORSAŢI - Apăsaţi bulbul de pornire de cel puţin 7 ori, în aşa fel încât carburantul este vizibil clar.
- SETAŢI maneta de start la poziţia START (articolul 20) de pe partea laterală a carburatorului.
- APĂSAŢI simultan "butonul de siguranţă" (articolul 18) şi "butonul de aprindere" (articolul 6) în poziţia 3.
- N.B. Butonul de siguranţă este un întrerupător tip rocker şi se va autorestabili odată eliberat.
- N.B. Butonul de siguranţă este un întrerupător tip rocker şi se va autorestabili odată eliberat
- ELIBERAŢI cele 2 întrerupătoare după ce motorul porneşte - vor reveni înapoi la poziţia lor iniţială.
- Aşteptaţi 6-10 secunde, apoi uşor apăsaţi trăgaciul pentru a demara.

NOTĂ: Apăsând şi eliberând trăgaciul de turaţie se pune maneta de start în poziţia FUNCŢIONARE.

Pentru pornirea unui motor cald:
- Aşezaţi trimmerul pe o suprafaţă netedă.
- APĂSAŢI simultan "butonul de siguranţă" (articolul 18) şi "butonul de aprindere" (articolul 6).
- ELIBERAŢI cele 2 întrerupătoare după ce motorul porneşte - vor reveni înapoi la poziţia lor iniţială.

PENTRU PORNIREA ELECTRICĂ: DOAR PENTRU MODELUL RBC30SBT
Pentru a porni un motor rece:
- NU apăsaţi trăgaciul de turaţie până când motorul nu porneşte şi funcţionează.
- Instalaţi bateria în aparat aşa cum este arătat în figura 8.
- Aşezaţi trimmerul pe o suprafaţă netedă.
- AMORSAŢI - Apăsaţi bulbul de pornire de cel puţin 7 ori, în aşa fel încât carburantul este vizibil clar.
- SETAŢI maneta de start la poziţia START (articolul 16) de pe partea laterală a carburatorului.
- APĂSAŢI simultan "butonul de siguranţă" (articolul 21) şi "butonul de aprindere" (articolul 9) în poziţia 3.
- N.B. Butonul de siguranţă este un întrerupător tip rocker şi se va autorestabili odată eliberat.
- N.B. Butonul de siguranţă este un întrerupător tip rocker şi se va autorestabili odată eliberat
- ELIBERAŢI cele 2 întrerupătoare după ce motorul porneşte - vor reveni înapoi la poziţia lor iniţială.
- Aşteptaţi 6-10 secunde, apoi uşor apăsaţi trăgaciul pentru a demara.

NOTĂ: Apăsând şi eliberând trăgaciul de turaţie se pune maneta de start în poziţia FUNCŢIONARE.

Pentru pornirea unui motor cald:
- Aşezaţi trimmerul pe o suprafaţă netedă şi neacoperită.
- APĂSAŢI simultan "butonul de siguranţă" (articolul 21) şi "butonul de aprindere" (articolul 9).
  ELIBERAŢI cele 2 întrerupătoare după ce motorul porneşte - vor reveni înapoi la poziţia lor iniţială.

ÎNTREŢINEREA

AVERTIZARE:
Atunci când se efectuează service-ul folosiţi doar piese de schimb identice. Folosirea oricăror altor piese poate crea pericol sau cauza deteriorarea produsului.

Română

AVERTIZARE:
Purtaţi mereu ochelari de protecţie sau ochelari de protecţie cu apărătoare laterală în timpul operării sculelor de putere sau atunci când suflaţi praful. Dacă operaţia este cu praf, purtaţi de asemenea o mască de protecţie împotriva prafului.

AVERTIZARE:
Înainte de inspectarea, curăţarea sau efectuarea service-lui produsului, aşteptaţi ca părţile în mişcare să se oprească, şi apoi deconectaţi de la priza de curent. Neurmarea acestor instrucţiuni poate rezulta în vătămare personală gravă sau deteriorarea proprietăţii.

ÎNTREŢINERE GENERALĂ

Evitaţi folosirea de solvenţi la curăţarea părţilor din plastic. Majoritatea pieselor din plastic sunt susceptibile să se deterioreze de la anumite tipuri de solvenţi comerciali şi se pot distruge prin folosirea lor. Folosiţi o cârpă curată pentru a îndepărta murdăria, praful, uleiul sau grăsimea etc.

AVERTIZARE:
Nu permiteţi nicio clipă ca lichide de frână, benzină, produse pe bază de petrol, uleiuri de impregnare să vină în contact cu părţile de plastic. Chimicalele pot deteriora, slăbi sau distruge plasticul, ceea ce poate rezulta în vătămare personală gravă.

Puteţi des să faceţi reglări sau reparaţii descrise aici. Pentru alte reparaţii, duceţi trimmerul la un distribuitor autorizat service pentru efectuarea service-lui.

INSTALAREA BOBINEI CU FIR „PRO CUT II™"

Vezi Figura 15.

- Opriţi motorul şi deconectaţi de la priza de curent.
- Îndepărtaţi bobina cu fir deja instalată.
- Instalaţi bobina pe arborele de transmisie până când este complet aşezat.
- Instalaţi dispozitivul de retenţie a bobinei şi rotiţi în sens invers acelor de ceasornic.
- Instalaţi firul tăietor aşa cum este descris în secţiunea următoare a acestui manual.

INSTALAREA FIRULUI DE TĂIERE LA BOBINAPRO CUT IITM

Vezi Figura 16.

Folosiţi fir monofilament cu diametru între 2.41mm şi 2.66mm. Folosiţi fir de schimb original al producătorului pentru a obţine cele mai bune rezultate.

- Opriţi motorul şi deconectaţi fişa bujiei.
- Adunaţi 2 fire pretăiate la lungime furnizate sau tăiaţi două bucăţi de fir pentru trimmer în lungime fiecare de 28 cm.
- Introduceţi firul în orificiile aflate pe marginile bobinei. Firul trebuie împins până când aproximativ 2.5 cm iese din orificiile de sus ale bobinei.
- Îndepărtaţi firul vechi trăgându-l din găurile aflate pe partea de sus a bobinei.

CURĂŢAREA ORIFICIULUI DE EVACUARE, A TOBEI DE EVACUARE ŞI A PIEDICII DE SCÂNTEIE

NOTĂ: În funcţie de tipul de combustibil folosit, tipul şi cantiatea de lubrifiant folosit şi/sau de condiţiile de operare, orificiul de evacuare, toba de evacuare şi/sau scutul piedicii de scânteie ar putea deveni blocate cu depuneri de cărbune. Dacă notaţi o pierdere de putere a aparatului dvs acţionat pe benzină, ar fi nevoie să îndepărtaţi aceste depuneri pentru a restabili funcţionarea. Recomandăm ca doar un tehnician service calificat să îndeplinească acest lucru.

Piedica de scânteie trebuie curăţată şi înlocuită la fiecare 50 de ore de funcţionare sau anual pentru a asigura o funcţionare corespunzătoare a produsului dvs. Piedica scântei ar putea fi plasată în diferite locuri în funcţie de modelul pe care l-aţi achiziţionat. Vă rugăm contactaţi cel mai apropiat distribuitor service pentru a localiza piedica de scânteie pentru modelul dvs.

REGLAREA VITEZEI LA RELANTI

Vezi Figura 17.

Dacă accesoriul de tăiere funcţionează la relanti, şurubul de reglare la relanti trebuie reglat pe motor. Rotiţi şurubul în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce rotaţiile pe minut la relanti şi opriţi mişcarea accesoriului de tăiere. Dacă accesoriul de tăiere se mişcă la viteză relanti, contactaţi un service pentru reglarea şi întrerupeţi folosirea acestui produs până când este reparat.

AVERTIZARE:
Accesoriul pentru tăiere nu trebuie niciodată să se învârtă la relanti. Rotiţi şurubul de reglare la relanti în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce rotaţiile pe minut la relanti şi pentru a opri accesoriul de tăiere, sau contactaţi un service pentru reglare, şi încetaţi să folosiţi aparatul până când nu este reparat. Vătămare personală gravă poate rezulta prin rotirea la relanti a accesoriului pentru tăiere.

CURĂŢAREA SCUTULUI FILTRULUI DE AER

Vezi Figurile 18 - 19.

Pentru o funcţionare corectă şi o durată de funcţionare lungă, menţineţi scutul filtrului de aer curat.

- Îndepărtaţi capacul filtrului de aer apăsând în jos zăvorul cu degetul mare în timp ce uşor trageţi de capac.
- Periaţi uşor scutul filtrului de aer pentru a-l curăţa
- Reaşezaţi la loc scutul filtrului de aer introducând capătul

Română

metalic pe fundul capacului în orificiile de la baza filtrului de aer; apăsaţi capacul până când se închide sigur la loc.

CAPACUL DE COMBUSTIBIL

AVERTIZARE:
Un capac de combustibil care curge reprezintă un risc de incendiu şi trebuie înlocuit imediat.

Capacul combustibilului conţine un filtru de unică folosinţă şi o valvă de verificare. Un filtru de combustibil înfundat va cauza funcţionarea slabă a motorului. Dacă funcţionarea se îmbunătăţeşte când capacul combustibilului este slăbit, verificaţi valva să nu fie defectă sau filtrul înfundat. Înlocuiţi capacul de combustibil dacă e necesar.

ÎNLOCUIREA BUJIEI

Motorul foloseşte o bujie Champion RCJ-6Y sau NGK BPMR7A cu o distanţă electrod de .025 inchi (6.35 mm). Folosiţi o bujie de schimb identică şi înlocuiţi-o anual.

DEPOZITAREA PRODUSULUI

- Curăţaţi produsul de toate materiile străine. Depozitaţi aparatul în loc uscat şi bine ventialt inaccesibil copiilor. Ţineţi departe de agenţi corozivi precum chimicale pentru grădină.

Când îl depozitaţi pentru 1 lună sau mai mult:

- Scurgeţi tot combustibilul

REMEDIEREA DEFECŢIUNILOR

Dacă aceste soluţii nu rezolvă problema, contactaţi un distribuitor service autorizat.

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	SOLUŢIE
Motorul nu porneşte	1. Nu are scânteie 2. Nu are combustibil 3. Motorul este inundat	1. Curăţaţi sau înlocuiţi bujia. Corectaţi distanţa bujiei. Referiţi-vă la Înlocuirea Bujiei din acest manual. 2. Apăsaţi bulbul de amorsare până când devine plin de combustibil. Dacă bulbul nu se umple, sis temul primar de alimentare e blocat. Contactaţi un dealer service. Dacă bulbul de amorsare se umple, motorul ar putea fi inundat, treceţi la următorul articol. 3. Reglaţi maneta de pornire la poziţia START. Apăsaţi trăgaciul şi trageţi cablul repetat până când motorul porneşte şi funcţionează. **NOTĂ:** În funcţie de gravitatea inundaţiei, va fi necesară tragerea de multe ori a cablului.
Motorul nu atinge viteză maximă şi emite fum excesiv	1. Amestec incorect de lubrifiant/combustibil. 2. Scut filtru aer murdar 3. Scutul piedică scânteie e murdar 4. Bujie murdară	1. Folosiţi carburant proaspăt şi amestesc de lubrifiant corect pentru motoarele 2 timpi(50:1). 2. Curăţaţi scut filtru de aer. Referiţi-vă la Curăţarea Scutului Filtrului de Aer din acest manual. 3. Contactaţi un dealer service. 4. Curăţaţi sau înlocuiţi bujia. Corectaţi distanţa. Referiţi-vă la Înlocuirea Bujiei din acest manual.
Motorul porneşte, funcţionează dar nu la relanti	Şurub viteză relanti de pe carburator are nevoie de reglare	Rotiţi şurubul relanti în sensul acelor de ceasornic pentru a creşte viteza în relanti şi acceleraţia Vezi Figura 21.

Română

Firul nu se desfășoară	1. Firul este sudat. 2. Fir insuficient pe. 3. Firul e tras prea scurt. 4. Firul este încurcat pe bobină. 5. Viteza motorului este prea mică.	1. Lubrifiați firul cu spray de silicon. 2. Instalați fir mai mult. Referiți-vă la secțiunea Înlocuirea firului din acest manual. 3. Trageți firul în timp ce apăsați și eliberați dispozitivul de retenție a bobinei. 4. Îndepărtați firul de pe bobină și rebobinați. 5. Desfășurați firul la turație maximă.
Dispozitivul de retenție a bobinei e greu de Întors.	Șuruburile filetate sunt murdare sau deteriorate.	Curățați filetul și ungeți cu vazelină – dacă nu există îmbunătățire, înlocuiți dispozitivul.
Iarba se înfășoară în jurul carcasei arbore-lui de transmisie și a capului firului	1. Tăierea ierbii înalte la nivelul solului. 2. Operarea trimmerului la turație parțială.	1. Tăiați iarba înaltă de sus la bază pentru a împiedica înfășurarea. 2. Operați trimmerul la turație maximă.

SUNAȚI-NE MAI ÎNTÂI
Pentru orice întrebări despre operarea sau întreținerea produsului, sunați la Linia de Ajutor Ryobi.
Produsul a fost testat complet înainte de a fi expediat pentru a vă asigura satisfacție completă.

Polski

ZAGROŻENIE: Aby zminimalizować ryzyko wypadku, przed użytkowaniem niniejszego produktu należy ze zrozumieniem przeczytać instrukcję obsługi.

NALEŻY PRZECHOWYWAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ DO WGLĄDU

Obkaszarka została zaprojektowana i wyprodukowana w oparciu o najwyższe standardy niezawodności, łatwości w obsłudze i bezpieczeństwa. Właściwie użytkowana, pozwoli na wiele lat bezawaryjnej pracy.

OGÓLNE WYMAGANIA BHP

OSTRZEŻENIE
Należy przeczytać ze zrozumieniem wszystkie zalecenia. Nie przestrzeganie któregokolwiek z zaleceń może spowodować porażenie elektryczne, pożar i/lub poważne obrażenia ciała.

NALEŻY PRZECZYTAĆ CAŁĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

- W celu bezpiecznej pracy, przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy przeczytać ze zrozumieniem całą instrukcję obsługi. Należy postępować zgodnie z podanymi instrukcjami bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa podanej poniżej może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń.
- Dzieci i osoby, które nie były przeszkolone w zakresie korzystania z urządzenia nie powinny posługiwać się narzędziem.
- Nigdy nie należy włączać silnika w miejscach zamkniętych lub ze słabą wentylacją – wdychanie spalin może doprowadzić do śmierci.
- Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy przygotować miejsce pracy. Należy usunąć wszelkie obiekty, np. kamienie, szkło, gwoździe, przewody lub sznurki, które mogą być odrzucone przez narzędzie lub które mogą zaplątać się w żyłkę tnącą lub nóż.
- Podczas korzystania z urządzenia należy mieć na sobie okulary ochronne lub gogle, które oznaczone są znakiem zgodności z normą EN 166.
- Urządzenie z zintegrowanym akumulatorem lub z osobnym zestawem akumulatorów musi być ładowane jedynie poprzez ładowarkę dla danego typu akumulatorów. Ładowarka stosowna dla jednego typu akumulatorów może stanowić ryzyko pożaru gdy używana do ładowania innych akumulatorów.
- Należy korzystać jedynie z akumulatorów przeznaczonych dla danego modelu urządzenia. Korzystanie z akumulatorów innego typu może przyczynić się do powstania pożaru.
- Należy korzystać jedynie z poniżej podanych akumulatorów i ładowarek do nich.

MODEL	KUMULATOR	ŁADOWARKA
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH- 1215	BCAH- 120-S (jedynie na rynku brytyjskim)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH- 120

- Do pracy należy zakładać odzież ochronną, długie spodnie, botki i rękawice. Do pracy nie należy zakładać luźnych ubrań, spodenek, sandałów, czy też chodzić boso. Nie należy mieć na sobie biżuterii.
- Praca w grubej odzieży ochronnej może doprowadzić do zmęczenia operatora, co może przyczynić się do udaru cieplnego. W przypadku, gdy jest bardzo ciepło i wilgotno, ciężka praca powinna być zaplanowana na wczesną porę dnia lub na wieczór, gdy temperatury nie są aż tak wysokie.
- Nigdy nie należy operować tego urządzenia z lewej strony operatora.
- W celu uniknięcia zaplątania długich włosów w części narzędzia należy je spiąć ponad poziomem ramion.
- Osoby postronne powinny znajdować się w odległości przynajmniej 15m od strefy cięcia. Osoby postronne powinny mieć założone okulary ochronne. W przypadku, gdy ktoś podchodzi do operatora podczas pracy, operator powinien zatrzymać silnik oraz część tnącą. W przypadku części z ostrzami, istnieje dodatkowe ryzyko zranienia osób postronnych, jeśli dojdzie do dotknięcia osoby ruchomym ostrzem lub dojdzie do innego nieprzewidzianego kontaktu osoby z narzędziem.
- Nie należy korzystać z urządzenia jeśli jest się zmęczonym, chorym, pod wpływem alkoholu, narkotyków czy też leków.
- Z narzędzia nie należy korzystać przy słabym świetle.
- Należy równo stać na obu nogach i zachować równowagę. Nie należy wyciągać ramion zbyt daleko. Wyciąganie ramion za daleko może spowodować utratę równowagi lub ryzyko poparzenia się.
- Wszystkie części ciała należy trzymać z dala od ruchomych części urządzenia.
- Aby uniknąć poparzenia, nigdy nie należy trzymać spodu urządzenia powyżej poziomu pasa.
- Nie należy dotykać okolic tłumika lub cylindra urządzenia gdyż części te stają się bardzo ciepłe podczas użytkowania.
- Przed przystąpieniem do regulowania części lub naprawy (z wyjątkiem pracy nad gaźnikiem) należy odłączyć końcówkę przewodu wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej.
- Urządzenie należy sprawdzić przed każdym użytkowaniem. Należy sprawdzić czy wszystkie części są dobrze przymocowane i czy paliwo nie wycieka, itp. Należy wymienić wszelkie zniszczone części.
- Podczas korzystania część tnąca nigdy nie powinna

obracać się gdy silnik jest na biegu jałowym. Podczas regulacji gaźnika część tnąca może się obracać na biegu jałowym.

- Paliwo należy mieszać i przechowywać tylko w pojemniku zaprojektowanym do zawierania benzyny.
- Paliwo mieszać i wlewać tylko na wolnym powietrzu, z dala od wszelkich iskier czy płomienia. Należy wytrzeć wszystkie ślady rozlanego paliwa. Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć się na odległość co najmniej 10 m od miejsca, w którym tankowaliście. Po zatrzymaniu silnika powoli należy odkręcić zakrętkę do zbiornika z paliwem. Podczas tankowania paliwa NIE MOŻNA PALIĆ.
- Przed tankowaniem paliwa lub składowaniem narzędzia należy zatrzymać silnik i zaczekać, aż ostygnie.
- Przed transportowaniem waszego narzędzia w samochodzie, należy zaczekać aż silnik ostygnie i opróżnić bak z paliwa oraz przymocować narzędzie, tak by nie ruszało się w trakcie transportu.
- Należy mieć na sobie odzież ochronną i trzeba podążać za instrukcjami bezpieczeństwa. W przypadku urządzeń ze sprzęgłem, należy upewnić się, że po wyłączeniu narzędzia części tnące zatrzymały się. Przed odłożeniem urządzenia, po wyłączeniu narzędzia należy upewnić się, że części tnące zatrzymały się.

SPECYFICZNE WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA

- Po zatrzymaniu silnika, trzymać ostrze obrotowe w gęstej trawie lub mięsistych chwastach, aż do zatrzymania ostrza.
- Nie korzystać z obkaszarki, jeżeli osłona ostrza nie jest mocno zamocowana i w dobrym stanie.
- Podczas montażu lub demontażu ostrzy, korzystać z mocnych rękawic ochronnych.
- Przed usuwaniem elementów blokujących ostrze, lub przed demontażem i montażem ostrza, należy zawsze zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
- Nie dotykać, ani nie podejmować prób zatrzymania ostrza, gdy ostrze się obraca.
- Po zatrzymaniu silnika lub zwolnieniu spustu przepustnicy, ostrze może nadal się obracać i spowodować obrażenia ciała. Zachować ostrożność, aż do całkowitego zatrzymania ostrza.
- Należy natychmiast wymieniać uszkodzone ostrze. Przed korzystaniem z urządzenia, należy upewnić się, że ostrze jest poprawnie zamocowane.
- Należy korzystać tylko z ostrza TRI-ARC producenta, dedykowanego dla tej obkaszarki. Nie wolno korzystać z jakiegokolwiek innego ostrza.
- Ostrze TRI-ARC jest przeznaczone do cięcia tylko mięsistych chwastów i pnączy. Nie wolno korzystać z niego do innych celów. Nie wolno korzystać z ostrza TRI-ARC do cięcia gałęzi.
- Korzystając z urządzenia z ostrzem, należy zachować szczególną ostrożność. Jeżeli ostrze natrafi na element, którego nie może przeciąć, może nastąpić odrzut ostrza. Taki element może też sprawić, że ostrze zatrzyma się na ułamek sekundy, po czym „odbije" urządzenie od elementu, na które natrafiło. Reakcja ta może sprawić, że operator utraci kontrolę nad urządzeniem. Odrzut może nastąpić bez ostrzeżenia, jeżeli ostrze się zahaczy, utknie lub zatnie się. Jest to prawdopodobne w miejscach, w których nie widać dokładnie przecinanych elementów. Dla ułatwienia cięcia i bezpieczeństwa podczas cięcia, należy ciąć rośliny od prawej, w kierunku lewej strony. Wówczas, w przypadku napotkania na twardy element lub gałąź, zminimalizuje to odrzut.
- Nie wolno przecinać materiałów o średnicy powyżej 13 mm.
- Podczas korzystania z obkaszarki, należy zawsze korzystać z paska naramiennego, dopasowując go do wygodnej pozycji. Podczas cięcia, należy mocno trzymać oba uchwyty. Trzymać ostrze z dala od ciała i poniżej poziomu pasa. Nie korzystać z obkaszarki z ostrzem na wysokości 60 cm lub więcej ponad poziomem gruntu.
- Podczas składowania lub transportu urządzenia, należy założyć osłonę na ostrze. Przed korzystaniem z urządzenia, należy zawsze zdjąć osłonę z ostrza. Jeżeli się tego nie uczyni, osłona może być odrzucona lub zniszczona przez poruszające się ostrze. thrown object as the blade begins to turn.
- Przed użytkowaniem, sprawdzić urządzenie. Wymienić uszkodzone części. Sprawdzić, czy mocowania są na miejscu i dobrze zamocowane. Sprawdzić, czy paliwo nie wycieka.
- Jeżeli ostrze jest pęknięte, wyszczerbione lub w inny sposób uszkodzone, należy je wymienić. Sprawdzić, czy ostrze jest odpowiednie zamocowane. Nie przestrzeganie tych zaleceń może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Sprawdzić, czy wszystkie osłony, paski, przegrody i uchwyty są odpowiednio zamocowane.
- Należy korzystać tylko z dedykowanych ostrzy tnących wyprodukowanych przez producenta. Nie wolno korzystać z jakiejkolwiek innej nasadki do cięcia. Korzystanie z innego ostrza lub głowicy tnącej może spowodować poważne obrażenia ciała. Na przykład, nie wolno korzystać z drutu lub przewodu, który może odłamać się i stać się niebezpiecznym pociskiem.
- Nie korzystać z urządzenia, jeżeli osłony nie są zamocowane i w dobrym stanie.
- Trzymać zasilane akumulatorem narzędzia i akumulatory z dala od ognia i źródeł ciepła. Zminimalizuje to ryzyko wybuchu i obrażeń ciała.

Polski

- Przed tankowaniem, należy zawsze wyłączyć silnik. Nie tankować urządzenia, jeżeli silnik pracuje lub jest gorący. Przed uruchomieniem silnika, należy odsunąć się 10m od miejsca tankowania. W przypadku rozlania paliwa, należy je dokładnie wytrzeć. PALENIE WZBRONIONE. Nie przestrzeganie tych zaleceń może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.
- Nie ściskać, rzucać, ani w inny sposób uszkadzać akumulatora. Nie wolno korzystać z akumulatora lub ładowarki, która została upuszczona lub w inny sposób uszkodzona. Uszkodzony akumulator może wybuchnąć. Natychmiast pozbyć się upuszczonego lub w inny sposób uszkodzonego akumulatora.
- Akumulatory mogą wybuchnąć, jeżeli znajdują się w pobliżu źródła zapłonu, takiego jak lampka kontrolna. Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała, nie wolno używać żadnego urządzenia bezprzewodowego w obecności otwartego ognia. Wybuch akumulatora może rozpylić pył i chemikalia. Taki akumulator należy natychmiast zalać wodą.
- Nie ładować zasilanego akumulatorem urządzenia w wilgotnych warunkach. Zminimalizuje to ryzyko porażenia prądem.
- Zasilane akumulatorem urządzenie najefektywniej ładować w temperaturze od 10°C do 38°C. Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała, nie składować urządzenia na zewnątrz, ani w pojazdach.
- Przy nadmiernym korzystaniu z urządzenia lub korzystaniu z urządzenia w trudnych warunkach temperaturowych, może nastąpić wyciek z akumulatora. Jeżeli płyn z wycieku wejdzie w kontakt ze skórą, należy natychmiast przemyć wodą z mydłem, po czym zneutralizować sokiem z cytryny lub octem. Jeżeli płyn z wycieku dostanie się do oczu, należy przemywać je czystą wodą przez co najmniej 10 minut, po czym natychmiast udać się do lekarza. Zminimalizuje to ryzyko poważnych obrażeń ciała.

SYMBOLE

Niektóre z poniższych symboli mogą dotyczyć tego elektronarzędzia. Należy się z nimi zapoznać i zapamiętać ich znaczenie. Interpretacja tych symboli pozwoli na lepsze i bezpieczniejsze posługiwanie się nim.

SYMBOL	NAZWA	ZNACZENIE
V	Wolty	Napięcie elektryczne
A	Ampery	Prąd
Hz	Herc	Częstotliwość (obroty na sekundę)
W	Wat	Moc
min	Minuty	Czas
~	Prąd zmienny	Rodzaj prądu
⎓	Prąd stały	Rodzaj lub charakterystyka prądu
n_o	Prędkość znamionowa bez obciążenia	Prędkość obrotowa bez obciążenia
⧈	Narzędzie klasy II	Narzędzie to wyposażone jest w podwójną izolację.
.../min	Na minutę	Obroty, uderzenia, szybkość skrawania, orbity, itp., na minutę
	Ostrzeżenie odnośnie wilgotności	Nie należy wystawiać tego narzędzia na deszcz i nie należy używać go w miejscach wilgotnych.
	Ostrzeżenie dot. bezpieczeństwa	Wskazuje na środki ostrożności, jakie należy podjąć z myślą o bezpieczeństwie.
	Należy zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi	W celu obniżenia ryzyka zranienia należy przeczytać ze zrozumieniem niniejszą instrukcję obsługi zanim rozpocznie się użytkowanie.

Polski

	Noś ochronę na oczy i uszy	Podczas korzystania z urządzenia, należy nosić okulary ochronne odpowiadające normie EN 166, jak również słuchawki ochronne.
	Osoby postronne muszą stać w bezpiecznej odległości.	Osoby postronne powinny znajdować się w odległości przynajmniej 50 stóp od strefy cięcia.
	Rykoszet (odbicie)	Odrzucone odpadki mogą spowodować zranienia się, a nawet szkody materialne.
	Ostrze Tri-Arc	Ostrze Tri-Arc jest przeznaczone dla tego urządzenia i służy do cięcia mięsistych chwastów i pnączy.
	Nie korzystać z ostrza z ząbkami	Urządzenie nie powinno być uzbrajane w ostrze z ząbkami.
	Paliwo i smar	Stosować benzynę bezołowiową do pojazdów samochodowych o liczbie oktanowej 87 ([R + M] / 2) lub wyższej. Ten produkt zasilany jest 2-suwowym silnikiem i wymaga wcześniejszego wymieszania paliwa i oleju syntetycznego przeznaczonego do silników 2-suwowych.
	Obuwie ochronne	Podczas posługiwania się tym urządzeniem nosić bezpoślizgowe obuwie bezpieczeństwa.
	Rękawice	Nosić grube rękawice robocze z maksymalną przyczepnością.
	Włącznik	Przycisk Włączenie/Wyłączenie I = Włączenie O = Wyłączenie
		Narzędzie to spełnia wymogi wszystkich norm reglamentacji kraju UE, w którym było ono zakupione.

Poniższe symbole i nazwy które im nadano, pozwalają wyjaśnić różne poziomy ryzyka związanego z używaniem tego narzędzia.

SYMBOL	NAZWA	ZNACZENIE
	NIEBEZPIECZEŃSTWO:	Wskazuje na realne zagrożenie, które może spowodować śmierć lub poważne zranienie, jeżeli się nie uniknie tego niebezpieczeństwa.
	OSTRZEŻENIE:	Wskazuje na potencjalne zagrożenie, które może spowodować śmierć lub poważne zranienie, jeżeli się nie uniknie tego niebezpieczeństwa.
	Uwaga:	Wskazuje na potencjalne zagrożenie, które może spowodować mniejsze lub bardziej poważne zranienie, jeżeli się nie uniknie tego niebezpieczeństwa.
	Uwaga:	(Bez symbolu bezpieczeństwa). Wskazuje na sytuację mogącą spowodować straty materialne.

NAPRAWY

Konserwacja wymaga dużej staranności i dobrej znajomości narzędzia: powinna być wykonana przez wykwalifikowanego technika. Celem napraw zalecane jest zaniesienie narzędzia do najbliższego AUTORYZOWANEGO PUNKTU

SERWISOWEGO. Podczas serwisowania urządzenia należy korzystać jedynie z takich samych części zapasowych.

OSTRZEŻENIE
Nie próbujcie używać waszego narzędzia, zanim nie przeczytacie ze zrozumieniem całej instrukcji obsługi. Jeśli nie rozumie się ostrzeżeń i instrukcji w tym podręczniku, nie należy posługiwać się tym narzędziem. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z biurem obsługi klienta firmy Ryobi.

OSTRZEŻENIE
Przy używaniu narzędzia elektrycznego może dojść do odrzutu obcego ciała do oczu, co grozi poważnym uszkodzeniem wzroku. Przed korzystaniem z urządzenia należy założyć okulary ochronne lub okulary zabezpieczające wyposażone w boczne osłony jak również, w razie potrzeby, maskę przeciwpyłową. Osobom noszącym okulary korekcyjne zalecane jest, aby je pokrywały maską zabezpieczającą lub standardowymi okularami zabezpieczającymi wyposażonymi w boczne osłony. Zawsze należy chronić oczy produktami spełniającymi normę EN 66.

NALEŻY ZACHOWAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

WPROWADZENIE
Urządzenie to ma wiele funkcji, które zapewniają milsze i przyjemniejsze użytkowanie. Bezpieczeństwo użytkowania, wydajność i niezawodność urządzenia stanowiły sprawę nadrzędną podczas projektowania tego produktu, tak, aby zapewnić łatwość konserwacji i użytkowania.

OPIS RYSUNKÓW

RBC30SET
Rysunek 1
1. Pasek naramienny
2. Ostrze Tri-Arc
3. Wał napędowy
4. Łącznik
5. Wieszak paska
6. Przełącznik zapłonu
7. Spust
8. Uchwyt tylny
9. Pompka paliwowa
10. Nasadka na zbiornik z paliwem
11. Zapłon
12. Spust przepustnicy
13. Akumulator 12 V
14. Uchwyt przedni
15. Pokrętło blokady
16. Deflektor ostrza
17. Ładowarka
18. Przełącznik bezpieczeństwa
19. Zacisk
20. Zawór dławiący
21. Osłona cięcia
22. Żyłka tnąca
23. Głowica żyłkowa Reel Easy

Rysunek 2
24. Dolny bom
25. Blokada
26. Wnęka prowadząca
27. Wał głowicy (górny)
28. Otwór ustalający

Rysunek 3
29. Otwór na wieszaku nasadki, do którego pasuje wypustka blokująca na dolnym bomie
30. Wieszak nasadki

Rysunek 4
31. Wkręt
32. Klamra
33. Wkręt

Rysunek 5
34. Skrzynia przekładniowa
35. Kołek ustalający
36. Płytka mocująca
37. Pieczęć, klucz, wiązanie
38. Głowica żyłkowa Reel Easy
39. Długi wkręt

Rysunek 7
40. Czerwona dioda LED
41. Pomarańczowa dioda LED

Rysunek 8
42. Przyłącze akumulatora
43. Akumulator 12 V

Rysunek 11
44. Ostrze do przycinania żyłki

Rysunek 14
45. Pozycja RUN (PRACA)
46. Pozycja START

Polski

Rysunek 16
47. Osłona ostrza Tri-Arc

Rysunek 17
48. Śruba regulacji prędkości w ruchu jałowym

Rysunek 19
49. Filtr
50. Pokrywka filtra powietrza

RBC30SBT
Rysunek 1
1. Pasek naramienny
2. Ostrze Tri-Arc
3. Wał napędowy
4. Łącznik
5. Wieszak paska
6. Przełącznik zapłonu
7. Spust
8. Lewy uchwyt
9. Pompka paliwowa
10. Nasadka na zbiornik z paliwem
11. Zapłon
12. Spust przepustnicy
13. Akumulator 12 V
14. Prawy uchwyt
15. Pokrętło boczne
16. Deflektor ostrza
17. Ładowarka
18. Przełącznik bezpieczeństwa
19. Zacisk
20. Zawór dławiący
21. Osłona cięcia
22. Żyłka tnąca
23. Głowica żyłkowa Reel Easy

Rysunek 2
24. Dolny bom
25. Wypustka blokująca
26. Wnęka prowadząca
27. Wał głowicy (górny)
28. Otwór ustalający

Rysunek 3
29. Otwór na wieszaku nasadki, do którego pasuje wypustka blokująca na dolnym bomie
30. Wieszak nasadki

Rysunek 4
31. Klamra
32. Śruba
33. Śruba blokady

Rysunek 5
34. Skrzynia przekładniowa
35. Kołek ustalający
36. Płytka mocująca
37. Pieczęć, klucz, wiązanie
38. Głowica żyłkowa Reel Easy
39. Element ustalający

Rysunek 7
40. Czerwona dioda LED
41. Pomarańczowa dioda LED

Rysunek 8
42. Przyłącze akumulatora
43. Akumulator 12 V

Rysunek 11
44. Ostrze do przycinania żyłki

Rysunek 14
45. Pozycja START
46. Pozycja RUN (PRACA)

Rysunek 16
47. Ostrze Tri-Arc

Rysunek 17
48. Śruba regulacji prędkości w ruchu jałowym

Rysunek 18
19. Zacisk

Rysunek 19
19. Zacisk
49. Filtr
50. Pokrywka filtra powietrza

MONTAŻ

ROZPAKOWYWANIE
Niniejszy produkt wymaga montażu.

- Ostrożnie wyjąć narzędzie i wszystkie akcesoria z opakowania. Sprawdzić, czy wszystkie elementy z listy znajdują się w opakowaniu.
- Dokładnie sprawdzić, czy podczas transportu narzędzie nie pękło lub nie zostało uszkodzone.
- Nie wyrzucać opakowania, póki nie sprawdzi się dokładnie i nie wypróbuje narzędzia.
- Jeżeli brakuje jakiejś części lub jest uszkodzona, nie wolno korzystać z produktu, póki dana część nie zostanie wymieniona. Nie przestrzeganie tych zaleceń może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Polski

ZAGROŻENIE:
Nie wolno modyfikować niniejszego produktu, ani wytwarzać akcesoriów nieprzeznaczonych dla niniejszego produktu. Każda taka zmiana lub modyfikacja może spowodować poważne obrażenia ciała.

ZAGROŻENIE:
Aby nie dopuścić do samozapłonu, który mógłby spowodować poważne obrażenia ciała, należy zawsze podczas montażu części odłączać przewód świecy zapłonowej od korpusu świecy zapłonowej i wyjmować akumulator.

MONTAŻ WAŁU GŁOWICY NA NASADCE
Patrz Rysunek 2.

ZAGROŻENIE:
Nie wolno montować, demontować, ani regulować żadnej części wyposażenia w czasie pracy głowicy. Nie zatrzymanie silnika może spowodować poważne obrażenia ciała.

Nasadka przyłącza wał głowicy mocy przy pomocy łącznika.
- Poluzować pokrętło na łączniku wału głowicy i zdjąć zaślepkę nasadki.
- Wcisnąć przycisk umieszczony na wale mocującym. Ustawić przycisk na równi z wnęką prowadzącą na łączniku głowicy, po czym połączyć dwa wały. Przekręcać wał mocujący do momentu, aż przycisk zablokuje się w otworze ustalającym.

UWAGA: Jeżeli przycisk nie zablokuje się całkowicie w otworze ustalającym, znaczy to, że wały nie są połączone. Wówczas należy delikatnie kręcić w obie strony, aż przycisk się całkowicie zablokuje.
- Dokładnie dokręcić pokrętło.

ZAGROŻENIE:
Przed korzystaniem z urządzenia, sprawdzić, czy pokrętło jest dokręcone. Sprawdzać je systematycznie, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

ZDEJMOWANIE NASADKI Z GŁOWICY
Aby zdjąć i wymienić nasadkę:
- Poluzować pokrętło.
- Wcisnąć przycisk i przekręcić wały, aby oddzielić końce wałów.

MOCOWANIE WIESZAKA
Patrz Rysunek 3.
Aby składować nasadkę, można zawiesić ją na dwa sposoby.
- Aby użyć wieszaka, należy wcisnąć przycisk i umieścić wieszak na końcu dolnego wału mocującego. Delikatnie kręcić w obie strony, aż przycisk się całkowicie zablokuje.
- Drugi otwór w wale mocującym może być również wykorzystany do wieszania.

MOCOWANIE PRZEDNIEGO UCHWYTU
Patrz Rysunek 4.
RBC30SET
- Zdjąć klamrę (część 32), uszczelkę i śrubę z przedniego uchwytu.
- Zamocować przedni uchwyt na bomie wału napędowego z przegrodą po tej samej stronie co zapłon (porównaj rysunki produktu w dokumencie z rysunkami lub na opakowaniu).
- Wkręcić śruby w przedni uchwyt.

UWAGA: Łeb śruby z łbem sześciokątnym pasuje do sześciokątnego zagłębienia na jednej ze stron uchwytu.
- Ponownie zamontować klamrę.
- Dokładnie dokręcić śruby.

RBC30SBT
UWAGA: Spust przepustnicy musi być zamocowany po prawej stronie operatora.
- Zdjąć klamrę (część 31).
- Umieścić uchwyt w zacisku znajdującym się na obudowie wału.
- Ponownie zacisnąć klamrę na płytce mocującej.
- Ustawić uchwyty w najwygodniejszej dla operatora pozycji.
- Dokręcić pokrętło boczne, aby zamocować uchwyty.

MONTOWANIE OSŁONY CIĘCIA
Patrz Rysunek 5.
- Zamontować osłonę ostrze na klamrze mocującej; wkręcić cztery śruby z góry klamry mocującej, przez osłonę ostrza, w gwintowane płytki mocujące.
- Przy pomocy dołączonego klucza dynamometrycznego, dokładnie dokręcić wszystkie cztery śruby.

UWAGA: Jeżeli korzysta się z głowicy żyłki, osłona cięcia musi być zamocowana na osłonie ostrza.
- Zamocować osłonę cięcia na osłonie ostrza, poprzez umieszczenie trzech zatrzasków blokujących w trzech zagłębieniach.
- Zablokować osłonę ostrza i osłonę cięcia, zaciskając je ze sobą.

ZAGROŻENIE
Przed dokonaniem jakichkolwiek zmian (np. wymiana głowic tnących), należy zawsze zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej; zminimalizuje to ryzyko poważnych obrażeń ciała.

Polski

MOCOWANIE PASKA NARAMIENNEGO
Patrz Rysunek 6.
Uwaga: Podczas użytkowania obkaszarki, należy zawsze korzystać z paska naramiennego / uprzęży.
RBC30SET
Aby zamocować pasek naramienny, należy wykonać poniższe czynności.
- Połączyć zaczep paska z wieszakiem.
- Wyregulować pasek dla wygody.

RBC30SBT
Aby zamocować pasek naramienny, należy wykonać poniższe czynności.
- Połączyć zaczep uprzęży z wieszakiem paska.
- Wyregulować pasek dla wygody.

WŁAŚCIWOŚCI

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU
Pojemność skokowa silnika.....30 cm^3
Średnica cięcia .....18 cali / 457 mm.
Średnica żyłki .....2,41 mm.
Średnica noża.....200 mm
Napięcie akumulatora.....12 V
Waga (bez paliwa, nasadki tnącej i osłony).....RBC30SET: 6,37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Waga (bez paliwa, z głowicą żyłki).....RBC30SET: 6,7 kg.
RBC30SBT: 7.4 kg.
Waga (zbiornik na paliwo) .....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT: 7.35 kg.
Pojemność baku na paliwo.....415 cm^3
Maksymalne osiągi silnika (zgodnie z normą ISO8893).....0,70 kW
Maksymalna częstotliwość obrotu trzpienia obrotowego.....10000/min
Prędkość silnika (częstotliwość obrotu) przy maks. zalecanej częstotliwości obrotu trzpienia obrotowego.....12000/min
Prędkość silnika (częstotliwość obrotu) w biegu jałowym.....2800-3800/min
Zużycie paliwa (zgodnie z normą ISO8893) przy maksymalnych osiągach silnika.....0,48 kg/h lub 0,66 l/h
Szczegółowe zużycie paliwa (zgodnie z normą ISO8893) przy maksymalnych osiągach silnika.....640 g/kWh lub 0,87 l/kWh
Poziom wibracji na biegu jałowym i przy pracy na pełnym gazie (przy pracy na biegu jałowym i przy otwartej przepustnicy dla podkaszarek do trawy) gdy mierzony zgodnie z 4,2 poziomem wibracji na biegu jałowym dla uchwytu lewego i prawego ..... 3,3 m/s^2 i 3,6 m/s^2
Poziomy drgań w biegu jałowym i przy rozbieganiu się silnika (w biegu jałowym i z szeroko otwartą przepustnicą obkaszarki), mierzone zgodnie z 4.2
Poziom drgań w biegu jałowym dla przedniego uchwytu i tylnego uchwytu.....3,5 m/s^2 i 3,3 m/s^2
Poziom wibracji przy pracy na pełnym gazie dla uchwytu lewego i prawego..... 3.9 m/s^2 i 10,5 m/s^2
Poziom drgań przy rozbieganiu się dla przedniego uchwytu i tylnego uchwytu.....14,5 m/s^2 i 10,4 m/s^2
Poziom ciśnienia akustycznego (zgodnie z normą EN2791)..... RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Poziom mocy akustycznej (zgodnie z normą ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

ZAPOZNAJ SIĘ Z OBKASZARKĄ
Patrz Rysunek 1.
Aby bezpiecznie korzystać z niniejszego produktu, należy zapoznać się z informacjami o narzędziu, oraz zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, jak również zaplanować pracę, którą operator zamierza wykonać. Przed użytkowaniem niniejszego produktu, należy zapoznać się z charakterystyką pracy i zasadami bezpieczeństwa.
Ładowarka jest wyposażone w oczko do wieszania, pozwalające na wygodne jej składowanie. Śruby powinny być wkręcone tak, aby odległość pomiędzy ich środkami wynosiła 11,5 cm.

WŁĄCZNIK ELEKTRYCZNY
OBKASZARKA jest wyposażona we włącznik elektryczny, którym można zastąpić włącznik pociągany.
GŁOWICA ŻYŁKI PRO CUT II™
Obkaszarka jest wyposażona w dodatkową głowicę żyłki.

OSŁONA CIĘCIA
Obkaszarka jest wyposażona w osłonę cięcia, która chroni operatora przed latającymi szczątkami.

PASEK NARAMIENNY
Obkaszarka jest wyposażona w pasek naramienny ułatwiający trzymanie urządzenia.

SILNIK ZAMONTOWANY NA SZCZYCIE URZĄDZENIA
Zamontowany na szczycie urządzenia silnik ułatwia utrzymanie równowagi, trzymając obkaszarkę, oraz jest w odpowiedniej odległości od pyłu i szczątków wokół miejsca cięcia.

Polski

UŻYTKOWANIE

ZAGROŻENIE:
Mimo dobrej znajomości produktu, operator nie może pozwolić sobie na nieostrożność podczas jego użytkowania. Nieostrożność nawet przez ułamek sekundy może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

ZAGROŻENIE:
Podczas użytkowania narzędzia o napędzie mechanicznym, należy zawsze nosić gogle lub okulary ochronne z osłoną po bokach. Nie przestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń i utraty wzroku.

ZAGROŻENIE:
Trzymajcie osoby postronne a w szczególności dzieci i zwierzęta, w odległości przynajmniej 15 m od strefy cięcia.

ZAGROŻENIE:
Nie wolno korzystać z żadnych części, ani akcesoriów, które nie są zalecane przez producenta niniejszego produktu. Może to spowodować poważne obrażenia ciała.

TANKOWANIE OBKASZARKI

ZAGROŻENIE:
Sprawdzić, czy paliwo nie wycieka. Jeżeli bak jest nieszczelny, należy naprawić tą sytuację przed korzystaniem z obkaszarki, aby nie dopuścić do pożaru lub poparzeń.

Zachować ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem – jest łatwopalne.

Tankować należy na powietrzu, aby nie wdychać oparów paliwa.

Nie dopuścić do kontaktu paliwa lub oleju smarowego ze skórą. Jeżeli dojdzie do kontaktu, natychmiast przepłukać dużą ilością wody z mydłem.

Trzymać paliwo i olej z dala od oczu. Jeżeli paliwo lub olej wejdzie w kontakt z oczami, należy natychmiast spłukać je czystą wodą. Jeżeli podrażnienie nie minie, natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć. Aby uzyskać dodatkowe informacje bezpieczeństwa, patrz Tankowanie w sekcji Szczegółowe zasady bezpieczeństwa niniejszej instrukcji.

MIESZANIE PALIW

Niniejszy produkt jest zasilany przez silnik dwusuwowy, wymagający mieszanki benzyny ze olejem smarowym dla silników dwusuwowych. Mieszanie benzyny bezołowiowej z olejem dla silników dwusuwowych powinno odbywać się w przeznaczonym do tego, czystym pojemniku.

Niniejszy silnik pracuje na co najmniej 91-oktanowej benzynie bezołowiowej przeznaczonej dla pojazdów.

Nie korzystać z żadnego rodzaju mieszanki paliwowo-olejowej ze stacji paliw, w tym z mieszanek dla skuterów, motocykli, itp.

Korzystać z wysokiej jakości, samomieszającego oleju smarowego dla dwusuwowych silników chłodzonych powietrzem. Nie korzystać z oleju do pojazdów, ani oleju przeznaczonego dla dwusuwowych silników zewnętrznych.

Wmieszać 2-procentowy olej smarowy do benzyny w stosunku 1:50.

Przed każdym tankowaniem dokładnie wymieszać paliwo.

Mieszać w małych ilościach. Mieszać w takiej ilości, która zostanie wykorzystane w ciągu 30 dni. Zaleca się korzystać z olejów dla silników dwusuwowych zawierającego środek stabilizujący paliwo.

MIESZANKA PALIW

Niniejszy produkt jest zasilany przez silnik dwusuwowy, wymagający mieszanki benzyny z olejem smarowym dla silników dwusuwowych. Mieszanie benzyny bezołowiowej z olejem dla silników dwusuwowych powinno odbywać się w przeznaczonym do tego, czystym pojemniku o pojemności około 4 dm3.

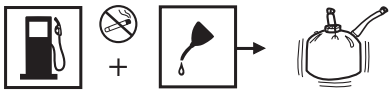
Zalecane paliwo: Niniejszy silnik pracuje na benzynie bezołowiowej przeznaczonej dla pojazdów.

Mieszać 100 ml wysokiej jakości oleju dla silników dwusuwowych z 5 litrami benzyny.

Nie korzystać z oleju do pojazdów, ani oleju przeznaczonego dla dwusuwowych silników zewnętrznych.

Mieszać w takiej ilości, która zostanie wykorzystane w ciągu 30 dni.

WYSOKIEJ JAKOŚCI OLEJ SMAROWY DO SILNIKÓW DWUSUWOWYCH



1 litr	+	20 ml	=	50: 1
2 litry	+	40 ml	=	50: 1
3 litry	+	60 ml	=	50: 1
4 litry	+	80 ml	=	50: 1
5 litrów	+	100 ml	=	50: 1

Polski

TANKOWANIE

- Oczyścić powierzchnię wokół nasadki na zbiornik paliwa, aby uniknąć zanieczyszczenia.
- Powoli odkręcić nasadkę. Położyć ją na czystej powierzchni.
- Ostrożnie wlać paliwo do baku. Uważać, aby nie rozlać paliwa.
- Przed ponownym założeniem nasadki, wyczyścić i sprawdzić uszczelkę.
- Natychmiast założyć nasadkę i dokręcić ręką. W przypadku rozlania paliwa, należy je dokładnie wytrzeć.

UWAGA: To normalne, że podczas pierwszego użycia nowego silnika wydobywa się z niego dym.

ZAGROŻENIE:
Przed tankowaniem, należy zawsze wyłączyć silnik. Nie tankować urządzenia, jeżeli silnik pracuje lub jest gorący. Przed uruchomieniem silnika, należy odsunąć się 10 m od miejsca tankowania. Palenie wzbronione! Nie przestrzeganie tych zaleceń może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

PALIWA NASYCONE TLENEM

Niektóre paliwa są mieszane z alkoholem lub z roztworem eterowym. Nazywa się je paliwami nasyconymi tlenem.

Korzystając z paliw nasyconych tlenem, upewnij się, że nie zawierają ołowiu i zawierają odpowiednią ilość oktanów. Przed zatankowaniem takiego paliwa, sprawdź jego skład. Poniżej przedstawiono procent środków nasyconych tlenem dopuszczonych przez EPA (Amerykańską Agencję Ochrony Środowiska):

Etanol (etyl lub spirytus zbożowy): 10% objętości. Można korzystać z paliwa zawierającego nie więcej niż 10% etanolu. Paliwo zawierające etanol może być sprzedawane pod nazwą „Gazohol". Nie korzystać z paliwa E85.

MTBE (eter metylowo-tert-butylowy): 15% objętości. Można korzystać z paliwa zawierającego nie więcej niż 15% MTBE.

Metanol (metyl lub spirytus drzewny): 5% objętości. Można korzystać z paliwa zawierającego nie więcej niż 5% metanolu, jeżeli zawiera również rozpuszczalniki i inhibitory korozji chroniące układ paliwowy. Paliwo zawierające więcej niż 5% metanolu może spowodować problemy z rozruchem i/lub z eksploatacją, jak również uszkodzić metalowe, gumowe i plastikowe części produktu lub jego układu paliwowego.

Jeżeli operator zauważy niepokojące symptomy działania, powinien oddać urządzenie do serwisu lub zacząć korzystać z innego rodzaju paliwa.

UWAGA: Fuel system damage or performance problems resulting from the use of an oxygenated fuel containing.

OSTRZEŻENIE:
Jeżeli w którymkolwiek momencie ładowania, żadna z diod LED nie świeci się, należy zdjąć akumulator z ładowarki, aby uniknąć uszkodzenia produktu. NIE WOLNO próbować ładować innego akumulatora. Należy oddać ładowarkę i akumulator do najbliższego serwisu, w celu naprawy lub wymiany.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Akumulator dla niniejszego narzędzia jest dostarczony rozładowany, aby uniknąć potencjalnych problemów. Przed użytkowaniem produktu, należy ładować akumulator przez kilka godzin.

UWAGA: Podczas pierwszego ładowania, akumulator nie naładuje się w pełni. Aby w pełni go naładować, potrzeba kilku cykli (ładowanie – praca – ładowanie...).

- Ładować akumulator tylko przy pomocy dostarczonej ładowarki (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Sprawdzić, czy źródło zasilania ma standardowe wartości 220V~ do 240V~, 50 Hz.
- Podłączyć ładowarkę do źródła prądu.
- Umieścić akumulator na ładowarce. Umieścić wypustkę w akumulatorze w otworze ładowarki. Patrz Rysunek 7.
- Docisnąć akumulator, aby upewnić się, że styki akumulatora łączą się ze stykami ładowarki.
- Jeżeli ładowarka jest poprawnie podłączona do źródła prądu, dioda ładowania LED na ładowarce będzie świeciła się na czerwono. Światło oznacza, że ładowarka działa prawidłowo. Dioda LED będzie się świecić do momentu zdjęcia akumulatora z ładowarki lub odłączenia ładowarki od źródła prądu.
- Przy standardowym użytkowaniu, pełne naładowanie akumulatora nie powinno trwać dłużej niż 3 godziny.
- Jeżeli świeci się jednocześnie czerwona i pomarańczowa dioda LED, znaczy to, że akumulator jest całkiem lub prawie całkiem rozładowany, i wymaga co najmniej 6 godzin ładowania.

UWAGA: Jeżeli ładowarka nie ładuje akumulatora lub pomarańczowa dioda LED świeci się nadal po 30 minutach ładowania, należy oddać akumulator i ładowarkę do najbliższego Autoryzowanego Centrum Serwisowego Ryobi.

- Podczas ładowania, akumulator będzie się lekko nagrzewał. Jest to normalna sytuacja.
- Trzymać ładowarkę z dala od źródeł bardzo wysokiej lub bardzo niskiej temperatury. Ładowarka działa najefektywniej w temperaturze pokojowej.
- Po naładowaniu akumulatora, należy odłączyć ładowarkę od źródła prądu i zdjąć akumulator z ładowarki.

Polski

UŻYTKOWANIE OBKASZARKI

Patrz Rysunek 9.

ZAGROŻENIE:
Nie wolno korzystać z urządzenia po lewej stronie operatora. Korzystanie z urządzenia po lewej stronie operatora może skończyć się kontaktem z gorącymi powierzchniami i poparzeniem.

ZAGROŻENIE:
Aby uniknąć kontaktu z gorącymi elementami, nie wolno korzystać z urządzenia, trzymając dolną część silnika nad poziomem pasa.

Trzymać prawą rękę na tylnym uchwycie obkaszarki, a lewą rękę na przednim uchwycie. Podczas użytkowania, należy mocno trzymać oba uchwyty. Obkaszarka powinna być trzymana w wygodnej pozycji, z tylnym uchwytem mniej więcej na wysokości biodra.

Zawsze korzystać z obkaszarki z przepustnicą całkowicie otwartą. Wysoką trawę ciąć od góry do dołu, aby uniknąć owijania się trawy wokół obudowy wału i ostrza, co mogłoby doprowadzić do szkód spowodowanych przegrzaniem. Jeżeli trawa owinie się wokół ostrza tnącego, zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej i usunąć trawę.

Dłuższe cięcie z częściowo otwartą przepustnicą spowoduje wyciek oleju z tłumika.

ZAGROŻENIE:
Zawsze trzymać obkaszarkę z dala od ciała. Kontakt z obudową lub głowicą obkaszarki może spowodować oparzenia i/lub poważne obrażenia ciała.

WSKAZÓWKI DO CIĘCIA

UŻYTKOWANIE OBKASZARKI

Patrz Rysunek 9. i 10.

RBC30SET

Trzymać prawą rękę na tylnym uchwycie obkaszarki, a lewą rękę na przednim uchwycie. Podczas użytkowania, należy mocno trzymać oba uchwyty.

Obkaszarka powinna być trzymana w wygodnej pozycji, z tylnym uchwytem mniej więcej na wysokości biodra.

Trzymać urządzenie pewnie i równomiernie rozkładać ciężar na obie nogi. Pracować w takiej pozycji, aby nie stracić równowagi podczas reakcji odrzutu ostrza tnącego.

Wyregulować uprząż tak, aby ułatwić pracę z obkaszarką oraz zminimalizować ryzyko kontaktu operatora z ostrzem.

RBC30SBT

Trzymać prawą rękę na uchwycie ze spustem, a lewą rękę na lewym uchwycie obkaszarki. Podczas użytkowania, należy mocno trzymać oba uchwyty. Obkaszarka powinna być trzymana w wygodnej pozycji, z uchwytem ze spustem mniej więcej na wysokości biodra. Trzymać urządzenie pewnie i równomiernie rozkładać ciężar na obie nogi. Pracować w takiej pozycji, aby nie stracić równowagi podczas reakcji odrzutu ostrza tnącego.

Wyregulować pasek naramienny tak, aby ułatwić pracę z obkaszarką oraz zminimalizować ryzyko kontaktu operatora z ostrzem.

ODRZUT OSTRZA

Korzystając z urządzenia z ostrzem, należy zachować szczególną ostrożność.

Jeżeli ostrze natrafi na element, którego nie może przeciąć, może nastąpić odrzut ostrza.

Taki element może też sprawić, że ostrze zatrzyma się na ułamek sekundy, po czym „odbije" urządzenie od elementu, na które natrafiło.

Reakcja ta może sprawić, że operator utraci kontrolę nad urządzeniem. Odrzut może nastąpić bez ostrzeżenia, jeżeli ostrze się zahaczy, utknie lub zatnie się.

Jest to prawdopodobne w miejscach, w których nie widać dokładnie przecinanych elementów.

Dla ułatwienia cięcia i bezpieczeństwa podczas cięcia, należy ciąć rośliny od prawej, w kierunku lewej strony. Wówczas, w przypadku napotkania na twardy element lub gałąź, zminimalizuje to odrzut.

ZAGROŻENIE

Aby uniknąć kontaktu z gorącymi elementami, nie wolno korzystać z urządzenia, trzymając dolną część silnika nad poziomem pasa.

OSTRZE TRI-ARC®

Ostrze Tri-Arc® jest przeznaczone do cięcia tylko grubszych chwastów i mięsistych pnączy. Gdy ostrze stępi się, można je odwrócić na drugą stronę, aby wydłużyć żywotność ostrza.

Nie wolno ostrzyć ostrza Tri-Arc®.

TECHNIKA CIĘCIA – OSTRZE

ZAGROŻENIE
Aby zapewnić bezpieczeństwo pracy z ostrzem, należy zachować szczególną ostrożność.

Aby bezpiecznie pracować z ostrzem, należy przeczytać zasady korzystania z ostrza w Szczegółowych zasadach bezpieczeństwa.

Podczas pracy, obkaszarkę należy trzymać obiema rękami po prawej stronie. Trzymać urządzenie pewnie za oba uchwyty.

Polski

Trzymać urządzenie pewnie i równomiernie rozkładać ciężar na obie nogi.

Pracować w takiej pozycji, aby nie stracić równowagi podczas reakcji odrzutu ostrza tnącego.

Patrz Rysunek 9. i 10.

- Trzymać narzędzie z dala od ciała, aby nie mieć kontaktu z gorącymi powierzchniami (prawidłową pozycję przedstawiono na Rysunku 9.).
- Nachylić obkaszarkę w stronę ciętego obszaru – jest to najlepszy obszar cięcia.
- Obkaszarką należy ciąć od lewej do prawej. Dzięki temu uniknie się szczątków wystrzeliwanych w stronę operatora. Unikać cięcia w niebezpiecznych obszarach, jak przedstawiono na rysunkach.
- Ciąć przy pomocy końcówki żyłki; nie wciskać głowicy żyłki w gęstą trawę.
- Drut i ogrodzenia powodują dodatkowe zużycie żyłki i mogą spowodować jej pęknięcie. Ściany z kamienia i cegły, krawężniki i drewno mogą doprowadzić do szybkiego zużycia żyłki.
- Unikać kontaktu ostrza z drzewami i krzewami. Kora, drewno, ogrodzenie, itp., mogą łatwo uszkodzić żyłkę.

OSTRZE DO PRZYCINANIA ŻYŁKI NA OSŁONIE CIĘCIA

Patrz Rysunek 11.

Obkaszarka jest wyposażona w ostrze do przycinania żyłki na osłonie cięcia. Dla największej efektywności cięcia, wydłużyć żyłkę, aż ostrze zacznie ucinać jej końcówkę. Wyciągać żyłkę za każdym razem, gdy silnik będzie pracował szybciej niż zwykle, lub gdy efektywność cięcia się zmniejszy. Dzięki temu zachowa się największą efektywność i odpowiednią długość żyłki.

WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA

Patrz Rysunki 13. – 15.

Uruchamiając ostrze do przycinania żyłki po raz pierwszy lub przy słabym akumulatorze, może być konieczne ręczne uruchomienie ostrza do przycinania żyłki.

URUCHAMIANIE RĘCZNE:

Aby uruchomić zimny silnik:

- NIE WOLNO przyciskać spustu przepustnicy, zanim silnik nie zacznie pracy.
- Położyć obkaszarkę na płaskiej, równej powierzchni.
- Wcisnąć przycisk pompki paliwowej co najmniej 7 razy, aż poziom paliwa będzie widoczny.
- USTAWIĆ dźwignię uruchamiania na pozycję START.
- Sprawdzić, czy przełącznik zapłonu (część 6) jest w pozycji środkowej.
- POCIĄGAĆ za zapłon, aż do uruchomienia silnika.
- Odczekać 6-10 sekund, po czym delikatnie przycisnąć spust.

UWAGA: Po przyciśnięciu i zwolnieniu spustu przepustnicy, dźwignia uruchamiania ustawia się na pozycji RUN (PRACA).

Aby uruchomić ciepły silnik:

- Sprawdzić, czy przełącznik zapłonu jest w pozycji środkowej.
- POCIĄGAĆ za zapłon, aż do uruchomienia silnika.

Aby zatrzymać silnik:

- Przełączyć przełącznik zapłonu (część 6) na pozycję „O”. Silnik zatrzyma się.

URUCHAMIANIE AUTOMATYCZNE (ELEKTRYCZNE): TYLKO DLA RBC30SET

SPRAWDZIĆ, CZY AKUMULATOR JEST W PEŁNI NAŁADOWANY – SPRAWDZIĆ POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Aby uruchomić zimny silnik:

- NIE WOLNO przyciskać spustu przepustnicy, zanim silnik nie zacznie pracy.
- Włożyć akumulator do urządzenia (patrz Rysunek 8.).
- Położyć obkaszarkę na płaskiej, równej powierzchni.
- Wcisnąć przycisk pompki paliwowej co najmniej 7 razy, aż poziom paliwa będzie widoczny.
- USTAWIĆ dźwignię uruchamiania (część 20) z boku gaźnika na pozycji START.
- Jednocześnie PRZEŁĄCZYĆ przełącznik bezpieczeństwa (część 18) i przełącznik zapłonu (część 6) na pozycję 3.
- Uwaga: Przełącznik bezpieczeństwa, po jego zwolnieniu, automatycznie zeruje się.
- Uwaga: Przełącznik zapłonu ma trzy pozycję: pierwsza („0”) oznacza, że silnik jest wyłączony; druga, że silnik pracuje; trzecia („I”), że po jego puszczeniu, przełącznik wróci na drugą pozycję.
- Po uruchomieniu silnika, ZWOLNIĆ 2 przełączniki, które wrócą na poprzednią pozycję.
- Odczekać 6-10 sekund, po czym przycisnąć spust przepustnicy.

UWAGA: Po przyciśnięciu i zwolnieniu spustu przepustnicy, dźwignia uruchamiania ustawia się na pozycji RUN (PRACA).

Aby uruchomić ciepły silnik:

- Położyć obkaszarkę na płaskiej, równej powierzchni.
- Jednocześnie PRZEŁĄCZYĆ przełącznik bezpieczeństwa (część 18) i przełącznik zapłonu (część 6).
- Po uruchomieniu silnika, ZWOLNIĆ 2 przełączniki, które wrócą na poprzednią pozycję.

URUCHAMIANIE AUTOMATYCZNE (ELEKTRYCZNE) – TYLKO RBC30SBT:

Aby uruchomić zimny silnik:

Polski

- NIE WOLNO przyciskać spustu przepustnicy, zanim silnik nie zacznie pracy.
- Włożyć akumulator do urządzenia (patrz Rysunek 8.).
- Położyć obkaszarkę na płaskiej, równej powierzchni.
- Wcisnąć przycisk pompki paliwowej co najmniej 7 razy, aż poziom paliwa będzie widoczny.
- USTAWIĆ dźwignię uruchamiania (część 16) z boku gaźnika na pozycji START.
- Jednocześnie PRZEŁĄCZYĆ przełącznik bezpieczeństwa (część 21) i przełącznik zapłonu (część 9) na pozycję 3.
- Uwaga: Przełącznik bezpieczeństwa, po jego zwolnieniu, automatycznie zeruje się.
- Uwaga: Przełącznik zapłonu ma trzy pozycję: pierwsza („0") oznacza, że silnik jest wyłączony; druga, że silnik pracuje; trzecia („I"), że po jego puszczeniu, przełącznik wróci na drugą pozycję.
- Po uruchomieniu silnika, ZWOLNIĆ 2 przełączniki, które wrócą na poprzednią pozycję.
- Odczekać 6-10 sekund, po czym przycisnąć spust przepustnicy.

UWAGA: Po przyciśnięciu i zwolnieniu spustu przepustnicy, dźwignia uruchamiania ustawia się na pozycji RUN (PRACA).

Aby uruchomić ciepły silnik:

- Położyć obkaszarkę na płaskiej, równej powierzchni.
- Jednocześnie PRZEŁĄCZYĆ przełącznik bezpieczeństwa (część 21) i przełącznik zapłonu (część 9).
- Po uruchomieniu silnika, ZWOLNIĆ 2 przełączniki, które wrócą na poprzednią pozycję.

UTRZYMANIERUCHU

ZAGROŻENIE:
Należy korzystać z części zamiennych identycznych z oryginalnymi. Korzystanie z innych części może spowodować niebezpieczne sytuacje lub uszkodzić produkt.

ZAGROŻENIE:
Podczas użytkowania narzędzia, należy zawsze nosić gogle lub okulary ochronne z osłoną po bokach. Jeżeli pracuje się w pyle, należy również korzystać z maski przeciwpyłowej.

ZAGROŻENIE:
Przed inspekcją, czyszczeniem lub serwisowaniem urządzenia, należy wyłączyć silnik, odczekać, aż wszystkie części ruchome zatrzymają się, oraz odłączyć przewód świecy zapłonowej i oddalić go od świecy. Nie przestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.

KONSERWACJA

Podczas czyszczenia plastikowych części, unikać korzystania z rozpuszczalników. Dostępne rozpuszczalniki mogą uszkodzić większość tworzyw sztucznych. Do usuwania brudu, pyłu, oleju, itp., należy korzystać z czystych tkanin.

ZAGROŻENIE:
W żadnym momencie nie wolno dopuścić, aby płyny hamulcowe, paliwa, produkty naftowe, oleje, itp., weszły w kontakt z częściami plastikowymi. Środki chemiczne mogą uszkodzić, osłabić lub zniszczyć części plastikowe, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.

Operator może wykonywać jedynie regulacje i naprawy opisane w niniejszej instrukcji. Wszelkie inne naprawy należy pozostawić autoryzowanemu serwisowi.

Montaż głowicy żyłki PRO CUT II™

Patrz Rysunek 15.

- Zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
- Zdjąć głowicę żyłki z urządzenia.
- Dokładnie zamocować głowicę żyłki na wale napędowym.
- Zamocować element ustalający szpuli i przekręcić odwrotnie do ruchu wskazówek zegara.
- Zamocować żyłkę tnącą w oparciu o następną sekcję niniejszej instrukcji.

MOCOWANIE ŻYŁKI TNĄCEJ NA GŁOWICY ŻYŁKI PRO CUT II™

Patrz Rysunek 16.

Używać żyłki z włókna pojedynczego o średnicy 2,41 – 2,66 mm. Najlepszą wydajność uzyska się poprzez używanie oryginalnych żyłek producenta.

- Zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej.
- Wziąć dwie uprzednio ucięte żyłki lub uciąć dwa kawałki żyłki o długości 28 cm.
- Włożyć żyłki w otwory umieszczone po bokach głowicy żyłki. Żyłka powinna być włożona na głębokość około 2,5 cm w głowicę żyłek.
- Wyjąć zużyte żyłki, wyciągając je z otworów w głowicy żyłek.
- CZYSZCZENIE SZCZELINY WYLOTOWEJ, TŁUMIKA I ISKROCHRONU

UWAGA: W zależności od rodzaju używanego paliwa, rodzaju i ilości używanego oleju smarowego, oraz

warunków pracy, szczelina wylotowa, tłumik i iskrochron mogą zostać zablokowane przez osady węglowe. Jeżeli zauważy się utratę wydajności podczas pracy narzędzia, należy usunąć te osady, aby przywrócić wydajność. Zalecamy, aby czynność tą wykonywał wykwalifikowany serwisant.
Aby zapewnić prawidłową pracę produktu, iskrochron należy czyścić lub wymieniać co 50 godzin pracy lub co rok. W zależności od zakupionego modelu, iskrochron może znajdować się w różnych miejscach. Aby dowiedzieć się o lokalizacji iskrochronu, proszę skontaktować się z najbliższym autoryzowanym sprzedawcą produktu.

REGULACJA PRĘDKOŚCI W RUCHU JAŁOWYM
Patrz Rysunek 17.
Jeżeli nasadka tnąca obraca się podczas ruchu jałowego, śruba regulacji prędkości ruchu jałowego wymaga regulacji. Przekręcić śrubę regulacji prędkości ruchu jałowego odwrotnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wartość obrotów na minutę w ruchu jałowym i zatrzymać ruch nasadki tnącej. Jeżeli nasadka tnąca nadal będzie się poruszała w ruchu jałowym, proszę przestać korzystać z urządzenia i skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który dokona wymaganych regulacji i/lub napraw.

ZAGROŻENIE:
Nasadka tnąca nigdy nie powinna obracać się w biegu jałowym. Przekręcić śrubę regulacji prędkości ruchu jałowego odwrotnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wartość obrotów na minutę w ruchu jałowym i zatrzymać ruch nasadki tnącej, lub przestać korzystać z urządzenia i skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który dokona wymaganych regulacji i/lub napraw. Nasadka tnąca obracająca się w biegu jałowym może spowodować poważne obrażenia ciała.

CZYSZCZENIE FILTRU POWIETRZA
Patrz Rysunek 18. i 19.
Dla wysokiej wydajności i długiej żywotności, proszę dbać o czystość sita filtru powietrza.
- Zdjąć pokrywkę filtra powietrza, jednocześnie wciskać kciukiem zatrzask i ostrożnie ciągnąć za pokrywkę.
- Delikatnie przetrzeć sito filtra powietrza.
- Wymienić pokrywkę filtra powietrza, umieszczając zaciski pod pokrywką w otworach w podstawie filtra powietrza; docisnąć pokrywkę.

NASADKA NA ZBIORNIK Z PALIWEM

ZAGROŻENIE:
Przeciekająca nasadka na zbiornik z paliwem stanowi zagrożenie pożarowe i musi być natychmiast wymieniona.

Nasadka na zbiornik z paliwem składa się z nie nadającego się do serwisowania filtra i zaworu zwrotnego. Zapchany filtr paliwa spowoduje słabą wydajność silnika. Jeżeli wydajność zwiększy się po odkręceniu nasadki na zbiornik z paliwem, zawór zwrotny może być uszkodzony lub filtr zapchany. W razie potrzeby, wymienić nasadkę na zbiornik z paliwem.

WYMIANA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ
Niniejszym silnik korzysta ze świecy zapłonowej Champion RCJ-6Y lub NGK BPMR7A z przerwą między elektrodami 0,025 cala. Wymieniać świecę na identyczną, co najmniej raz w roku.

SKŁADOWANIE PRODUKTU
- Usunąć wszelkie elementy obce z produktu. Urządzenie składować w zamkniętych, suchych, dobrze wentylowanych, niedostępnych dla dzieci pomieszczeniach. Trzymać z dala od czynników korozyjnych, takich jak chemikalia ogrodowe.

W przypadku składowania przez co najmniej miesiąc:
- Opróżnić zbiornik paliwa do pojemnika przeznaczonego do składowania paliw. Uruchomić silnik i odczekać, aż samoczynnie się zatrzyma.

Polski

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

JEŻELI TE ROZWIĄZANIA NIE POZWOLĄ ROZWIĄZAĆ NAPOTKANEGO PROBLEMU, TO NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO AUTORYZOWANEGO PUNKTU SERWISOWEGO

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Silnik nie startuje.	1. Brak iskry. 2. Brak paliwa 3. Silnik jest zalany.	1. Wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Ponownie podłącz świecę zapłonową. Odnieś się do rozdziału niniejszego podręcznika zatytułowanego “Wymiana świecy zapłonowej” 2. Naciśnij bańkę pompki paliwowej aż do wypełnienia bańki paliwem. Jeżeli bańka nie wypełni się paliwem, to zablokowany jest układ dopływu paliwa do pompki. Skontaktuj się z punktem naprawczym. Jeżeli bańka napełni się, oznacza to że silnik jest przypuszczalnie zalany paliwem (patrz następny punkt). 3. USTAW dźwignię startową do pozycji START. Naciśnij na spust przepustnicy i przytrzymaj przycisk wciśnięty do momentu aż silnik się włączy i zacznie działać. UWAGA: W zależności od tego czy silnik jest kompletnie zalany, lub tylko trochę trzeba będzie wielokrotnie pociągnąć za kabel rozrusznika.
Silnik nie uzyskuje pełnych obrotów i wydziela zbyt dużo dymu.	1. Sprawdzić mieszankę paliwową. 2. Sprawdzić mieszankę paliwową. 3. Siatka iskrochwytu jest brudna. 4. Świeca zapłonowa jest zepsuta.	1. Używać świeżo sporządzonej mieszanki paliwa zawierającej dobry stosunek ilości oleju do silników 2-suwowych /ilości paliwa). (50:1). 2. Wyczyścić filtr powietrza. Prosimy odnieść się do rozdziału „Wymiana i czyszczenie filtra powietrza”. 3. Skontaktuj się z punktem naprawczym. 4. Wyczyść lub wymień świecę zapłonową. Ponownie podłącz świecę zapłonową. Odnieś się do rozdziału niniejszego podręcznika zatytułowanego “Wymiana świecy zapłonowej”
Silnik zapala, pracuje i przyspiesza, ale gaśnie przy wolnych obrotach.	Trzeba wyregulować śrubę nastawiania wolnych obrotów gaźnika.	Przekręcić śrubę wolnych obrotów w prawo, celem zwiększenia prędkości biegu jałowego. Patrz rysunek 21.
Żyłka nie daje się wysunąć.	1. Żyłka jest sklejona (zgrzana razem). 2. Niewystarczająca długość żyłki na szpuli. 3. Końcówki żyłki są zużyte i zbyt krótkie. 4. Żyłka jest zaplątana na szpuli. 5. Prędkość silnika jest za wolna.	1. Nasmarować żyłkę produktem na bazie silikonu. 2. Zamontuj więcej żyłki. Przeczytaj rozdział poświęcony wymianie żyłki. 3. Pociągnąć za końcówki żyłki naciskając jednocześnie na przycisk ustalacza szpuli. 4. Rozwinąć żyłkę ze szpuli i ponownie nawinąć. Przeczytaj rozdział poświęcony wymianie żyłki. 5. Wysunąć żyłkę na pełnych obrotach.
Trudności z obróceniem ustalacza szpuli.	Gwint śruby brudny lub uszkodzony.	Wyczyść i nasmaruj ustalacz szpuli. Jeżeli nadal brak poprawy, to należy go wymienić.
Trawa owija się wokół rurki systemu tnącego i głowicy żyłkowej.	1. Cięcie długiej trawy tuż przy ziemi. 2. Używać narzędzia na pół gazu (przy częściowym otwarciu przepustnicy).	1. Długą trawę należy ciąć od góry w dół. 2. Używajcie podkaszarki do obrzeży na pełnych obrotach (przy pełnym otwarciu przepustnicy).

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI

W celu uzyskania informacji na temat obsługi i konserwowania urządzenia należy skontaktować się telefonicznie z Linią Pomocy marki Ryobi® (Ryobi® Help Line)! W celu zapewnienia pełnej satysfakcji z użytkowania, Państwa produkt został w pełni przetestowany przed opuszczeniem fabryki.

Slovensko

OPOZORILO: Za zmanjšanje nevarnosti poškodb je pomembno, da si pred uporabo naprave preberete navodila za uporabo.

SHRANITE TA NAVODILA ZA KASNEJŠO REFERENCO

Vaš rezalnik je bil načrtovan in izdelan skladno z našimi visokimi standardi neodvisnosti, enostavne uporabe in varnosti za upravljavca. Pri ustrezni skrbi vam zagotavljamo dolgoletno, neprekinjeno delovanje.

OSNOVNA VARNOSTNA PRAVILA

OPOZORILO:
Preberite in osvojite vsebino navodil. Neupoštevanje navedenih navodil se lahko odrazi v električnem udaru, požaru in/ali resnih telesnih poškodbah.

PREBERITE VSA NAVODILA

- Za varno upravljanje z napravo, preberite in razumite vsa navodila, še preden uporabljate ta izdelek. Upoštevajte vsa varnostna navodila. Če spodaj navedenih varnostnih navodil ne boste upoštevali, se lahko resno poškodujete.
- Otrokom ali neusposobljenim posameznikom ne dovolite uporabljati te naprave.
- Ne zaganjajte ali imejte prižganega motorja v zaprtem ali slabo prezračenem prostoru. Vdihavanje izpušnih plinov lahko povzroči smrt.
- Očistite delovno področje pred vsako uporabo. Odstranite predmete, kot so skale, zdrobljeno steklo, žeblji, žice ali vrvi, ki lahko zaidejo ali se zataknejo v rezalno nitko ali rezilo.
- Ko upravljate s tem izdelkom, nosite varnostna očala ali očala, ki imajo označbo, da so v skladu s standardom EN 166.
- Orodje, ki ga poganja akumulator z vgrajenimi baterijami ali kompletom baterij, ločenim od naprave, morate polniti samo z določenim polnilcem za baterijo. Polnilec, ki je primeren za en tip baterije, lahko predstavlja tveganje, če na njem polnite drugo baterijo.
- Uporabljajte orodje, ki ga poganja akumulator, le z točno določenimi akumulatorji. Z uporabo katerih koli drugih baterij lahko tvegate zažig.
- Uporabljajte baterije samo z navedenim polnilcem.

MODEL	KOMPLET BATERIJ	POLNILEC
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (samo za trg Velike Britanije)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Nosite težke, dolge hlače, škornje in rokavice. Ne nosite ohlapnih oblačil, kratkih hlač, sandalov in ne kosite bosi. Ne nosite nakita.
- Težka zaščitna oblačila lahko povzročijo, da se upravljalec naprave hitro utrudi, kar lahko povzroči vročinsko kap. Če je vreme vroče in vlažno, morate težko delo načrtovati zgodaj zjutraj ali v poznih večernih urah, ko so temperature nižje.
- Nikoli ne upravljajte naprave na svoji levi strani.
- Zavarujte dolge lase nad ravnjo ramen, da bi preprečili zapletanje s premikajočimi se deli.
- Vsi gledalci, otroci in ljubljenčki naj bodo vsaj 15 metrov stran od vas. Gledalcem priporočite, da si zaščitijo oči. Če se vam kdo približa, zaustavite motor in rezalni priključek. Pri uporabi rezalnih enot obstaja za gledalce dodatno tveganje poškodbe, saj jih lahko premikajoče se rezilo zadane v slučaju zdrobitve rezila ali druge nepričakovane reakcije orodja.
- Ne upravljajte te naprave, ko ste utrujeni, bolni ali pod vplivom alkohola, drog ali zdravil.
- Ne delajte pri slabi luči.
- Vedno bodite trdno zasidrani na tleh in v ravnotežju. Ne nagibajte se preveč naprej. Nagibanje lahko povzroči izgubo ravnotežja ali izpostavljanje vročim površinam.
- Vse dele svojega telesa držite proč od premikajočih se delov.
- Da bi se izognili vročim površinam, nikoli ne upravljajte stroja z dnom motorja na ravnjo vašega pasu.
- Ne dotikajte se dušilca ali cilindra enote, ti deli se med delovanjem zelo pregrejejo.
- Ustavite motor in odstranite svečko, vedno preden karkoli nastavljate ali popravljate, razen ko nastavljate uplinjač.
- Podrobno preglejte napravo pred vsako uporabo. Preverite, da ni slabo privitih vijakov, da gorivo ne pušča, itd. Še pred uporabo zamenjajte vse poškodovane dele.
- Rezalni priključek ne bi smel prosto teči med normalno uporabo. Rezalni priključek pa lahko prosto teče med nastavljanjem uplinjača.
- Zmešajte in hranite gorivo v posodi, ki je primerna za hrambo goriva.
- Gorivo mešajte na prostem, kjer ni isker ali plamenov. Če ste gorivo slučajno polili, ga pobrišite. Premaknite se 10 metrov proč od mesta polnjenja, preden zaženete motor. Počasi odstranite pokrov rezervoarja, ko zaustavite motor. Med polnjenjem

Slovensko

NE SMETE KADITI.

- Ustavite motor in ga pustite, da se ohladi, preden ga ponovno napolnite ali shranite.
- Pustite motor, da se ohladi. Izpraznite tank za gorivo in zaščitite napravo, da se ne med prevozom bo premikala po vozilu.
- Nosite zaščitno opremo in upoštevajte vsa varnostna navodila. Za enote, ki so opremljene s sklopko, preverite, če se je rezalni priključek prenehal vrteti, ko se je ustavil motor. Ko je enota izklopljena, še preden jo odložite, preglejte, če se je ustavil rezalni priključek.

POSEBNA VARNOSTNA NAVODILA

- Ko se motor zaustavi, pustite vrteče se rezilo, da se zaustavi v visoki travi ali mehkem vejevju.
- Ne obratujte z rezalnikom grmov če rezilo ni trdno pritrjeno in v dobrem stanju.
- Med nameščanjem rezil imejte nameščene zaščitne rokavice.
- Pred odstranjevanjem zagozdenih predmetov ali pred nameščanjem in odstranjevanjem rezil vedno ugasnite motor in odstranite kabel s svečke.
- Ne poskušajte se dotakniti ali zaustaviti vrtečega se rezila.
- Rezilo se lahko vrti tudi potem, ko ste napravo ugasnili oziroma sprostili sprožilec. Vzdržujte ustrezen nadzor dokler se rezilo popolnoma ne zaustavi.
- Zamenjajte poškodovano rezilo. Pred uporabo se vedno prepričajte, če je rezilo pravilno nameščeno in dobro pritrjeno.
- Na tem rezalniku grmičevja uporabljajte le namenska TRI-ARC nadomestna rezila. Ne uporabljajte nobenih drugih rezil.
- Rezilo TRI-ARC je primerno le za rezanje mladih vejic in vinske trte. Za druge namene je ne uporabljajte. Nikoli ne uporabljajte TRI-ARC rezila za rezanje olesenelih vej.
- Pri uporabi rezil bodite izjemno previdni. V primeru, da se rezilo zadene v oviro, ki je ne more prerezati lahko pride do povratnega sunka. Takšen stik lahko povzroči trenutno zaustavitev rezila, nato pa napravo nenadoma “odbije” proč od predmeta, v katerega se je rezilo zadelo. Ta reakcija je lahko zadosti sunkovita, da povzroči izgubo nadzora nad napravo. Lahko pride do nepričakovanega povratnega udarca, ki je posledica ujetja, zaustavitve ali zadetja rezila ob oviro. To se lahko pripeti pogosteje na območjih, kjer ni zadostne preglednosti nad materialom, ki ga režete. Za lažje rezanje in večjo varnost, dostopajte k vejam z desne smeri proti levi. V primeru nepričakovanega zadetja ob predmet ali leseno vejo, to lahko zmanjša moč povratnega sunka.
- Nikoli ne režite predmetov, premera več kot 13 mm.
- Za zagotavljanje udobnega položaja med obratovanjem vedno uporabljajte ramenski pas rezalnika grmov. Med uporabo rezalnika grmov vedno trdno držite oba ročaja. Rezilo vedno držite proč od sebe in pod višino pasu. Rezila rezalnika grmov nikoli ne držite več kot 60 cm od tal.
- Pred shranjevanjem ali med transportom vedno zaščitite rezilo z zaščito rezila. Pred ponovno uporabo vedno odstranite zaščito rezila.
- Če je ne odstranite, jo bo ob zagonu odvrglo proč od naprave. vrženi predmet se tako kot rezilo začne vrteti.
- Pregledovanje pred uporabo. Zamenjajte poškodovana rezila. Prepričajte se, da so pritrdila trdno pritrjena. Preverite tesnjenje goriva.
- Če je glava rezalnika razpokana, razrezana ali kakorkoli poškodovana, jo zamenjajte. Prepričajte se, da je rezilo rezalnika ustrezno nameščeno in trdno pritrjeno. Neupoštevanje teh napotkov lahko povzroči resno poškodbo.
- Prepričajte se, da so vsa varovala, trakovi, deflektorji in ročaji pravilno in trdno pritrjeni.
- Uporabljajte le originalna nadomestna rezila. Ne uporabljajte nobenih drugih rezalnih pripomočkov. Namestitev neodobrenega rezila se lahko odrazi v resnih telesnih poškodbah. Nikoli ne uporabljate žice ali žičnate zanke, ki se lahko odlomi in postane nevaren leteči delec.
- Nikoli ne upravljajte z napravo če slednja nima nameščenega varovala ali če slednje ni v dobrem stanju.
- Baterijskih orodij ali baterij ne postavljajte poleg ognja sli na vroča mesta. To bi lahko povzročilo eksplozijo ter telesne poškodbe.
- Pred točenjem goriva vedno ugasnite motor. Nikoli ne točite goriva v napravo, če motor deluje ali je vroč. Pred zagonom motorja se odmaknite od območja točenja vsaj 10 m. Razlito gorivo takoj obrišite. NE KADITE. Če tega opozorila ne upoštevate, lahko pride do hudih osebnih poškodb.
- Baterij ne odpirajte in jih ne poškodujte. Polnilca, ki je padel ali je prejel močan udarec ne uporabljajte. Poškodovana baterija lahko eksplodira. Poškodovane ali izpraznjene baterije odlagajte na predpisani način in takoj.
- Blizu vira vžiga, kot je močan reflektor, baterija lahko eksplodira. Za zmanjšanje nevarnosti resnih telesnih poškodb nikoli ne uporabljate baterijsko napajanih naprav blizu odprtega ognja. Baterija ob eksploziji

Slovensko

lahko odda leteče delce in kemične snovi. Če pridete v stik z njimi, površino takoj izperite z vodo.

- Baterij ne polnite v vlažnih ali mokrih pogojih. Upoštevanje tega nasveta bo zmanjšalo nevarnost električnega udara.
- Za najboljše rezultate morate baterije polniti na mestih s temperaturo nad 10 °C,vendar manj kot 38 °C. Za zmanjšanje nevarnosti osebnih poškodb baterij ne shranjujte zunaj ali v vozilih.
- V ekstremnih temperaturnih pogojih lahko pride do puščanja baterij. Če tekočina iz baterije pride v stik s kožo, slednjo takoj izperite z milom in vodo, nato je nevtralizirajte s sokom limone ali kisom. Če tekočina pride v stik z očmi, jih vsaj 10 minut izpirajte z vodo, nato poiščite nujno medicinsko pomoč. Upoštevanje tega nasveta bo zmanjšalo nevarnost osebnih poškodb.

SIMBOLI

Sledeči signali so lahko uporabljeni tudi na tem izdelku. Prosimo preučite jih in se naučite, kaj pomenijo. Primerna interpretacija teh simbolov vam bo omogočala boljše in varnejše upravljanje naprave.

SIMBOL	IME	RAZLAGA
V	Volt	Napetost
A	Amper	Električni tok
Hz	Hertz	Frekvenca (ciklov na sekundo)
W	Watt	Moč
min	minute	Čas
~	Izmenični tok	Tip toka
⎓	Enosmerni tok	Tip ali značilnost toka
n_o	Hitrost brez bremena	Hitrost vrtenja pri neobremenjeni napravi
	Orodje razreda II	Dvojno izolirana konstrukcija
.../min	Na minuto	Obratov, udarcev, hitrost na površini, obhodov itd. na minuto
	Alarm mokrih pogojev	Ne izpostavljajte dežju ali uporabi v vlažnih pogojih.
	Varnostni alarm	Svarila, ki zadevajo vašo varnost.
	Preberite Priročnik za uporabo	Da bi zmanjšali tveganje poškodbe, mora uporabnik navodila prebrati in razumeti pred uporabo tega izdelka.
	Nosite zaščito za oči in ušesa.	Med uporabo naprave uporabljajte zaščito za oči, ki je skladna s standardom EN 166 ter ustrezno zaščito za sluh.
	Gledalci stran	Vsi gledalci naj bodo vsaj 15 metrov proč od vas.
	Odboj	Vrženi predmeti se lahko odbijejo in povzročijo osebne poškodbe ali poškodbo lastnine.

Slovensko

	Tri-Arc rezilo	Za uporabo na tej napravi priporočamo namestitev Tri-Arc rezila, ki ga uporabljajte za zelene vejice ali vinsko trto.
	Ne uporabljajte ozobljenih rezil	Ta naprava ni predvidena za uporabo ozobljenih rezil kot jih uporablja krožna žaga.
	Gorivo in mazivo	Uporabljajte neosvinčen bencin, ki je namenjen motornim vozilom z 87 % oktana [(R + M) / 2] ali več. Ta izdelek poganja 2-taktni motor, ki zahteva predhodno mešanje bencina in 2-taktno mazivo.
	Čevlji	Med uporabo naprave nosite nedrsečo zaščitno obutev.
	Rokavice	Nosite nedrseče trpežne rokavice.
	Stikalo	Stikalo za vklop (On/Off) I = ON (vklop) za zagon O = OFF (izklop) za ustavitev
		Ustreza vsem predpisanim standardom v državi članici EU, kjer je bil kupljen izdelek.

SIMBOLI

Sledeče signalne besede in pomeni naj bi pojasnili ravni tveganja, ki so povezane s tem izdelkom.

SIMBOL	ZNAMENJE	POMEN
	NEVARNOST:	Označuje neizbežno tvegano stanje, ki če se ji ne izognete lahko povzroči smrt ali resno poškodbo.
	OPOZORILO:	Označuje morebitno tvegano stanje, ki če se ji ne izognete lahko povzroči smrt ali resno poškodbo.
	POZOR:	Označuje morebitno tvegano stanje, ki če se mu ne izognete lahko povzroči manjšo ali srednje resno poškodbo.
	POZOR:	(Brez simbola Varnostni alarm) Označuje stanje, ki lahko privede do poškodovanja lastnine.

SERVISIRANJE

Servisiranje zahteva izjemno skrb in znanje in naj ga izvaja samo kvalificiran serviser. Za popravilo vam predlagamo, da se obrnete na najbližji POOBLAŠČENI SERVISNI CENTER. Pri servisiranju uporabljajte samo identične rezervne dele.

OPOZORILO:
V izogib resni osebni poškodbi ne uporabljajte tega izdelka, dokler niste popolnoma prebrali in v celoti razumeli priročnika za uporabo. Če ne razumete opozoril ali navodil v priročniku za uporabo, ne uporabljajte tega izdelka. Za pomoč pokličite Ryobi službo za uporabnike.

Slovensko

OPOZORILO:
Upravljanje katerega koli orodja lahko povzroči tujke, ki vam lahko priletijo v oči, kar lahko resno poškoduje vaše oči. Preden začnete delati s strojem, si nadenite varnostna očala s stranskimi ščitniki, in ko je potrebno, ščitnik za ves obraz. Priporočamo Varnostno masko Wide Vision za uporabo nad očali ali standardnimi varnostnimi očali s stranskimi ščitniki. Vedno uporabljajte zaščito za oči, ki je označena, da je v skladu z EN 166.

SHRANITE TA NAVODILA

UVOD

Ta izdelek ima veliko posebnosti, zaradi katerih je njegova uporaba prijetna in v užitek. Na varnost, učinek in zanesljivost smo se osredotočili, ko smo načrtovali ta izdelek, zaradi česar ga je lahko vzdrževati in upravljati z njim.

OPIS SKIC

RBC30SET
Slika 1
1. Ramenski pas
2. Tri-arc rezilo
3. Pogonska gred
4. Spojka
5. Zaklep pasu
6. Stikalo za vklop
7. Zaklep sprožilca
8. Zadnji ročaj
9. Črpalni mehurček
10. Pokrovček goriva
11. Električni zaganjalnik
12. Ročica plina
13. 12 V baterija
14. Sprednji ročaj
15. vijak z ušesi
16. deflektor za rezilo
17. Polnilec
18. Varnostno stikalo
19. Zaklep
20. Vzvod dušilne lopute
21. Deflektor trave
22. Linija rezanja
23. Rezalna glava z nitko

Slika 2
24. Spodnja greda
25. Zaklep
26. Odmikanje vodila
27. Gred pogonske glave (zgornja)
28. Položaj luknje

Slika 3
29. Luknja na vpenjalu priključka za zaklepni gumb ali spodnjo gredo
30. Vpenjalo priključka

Slika 4
31. Vijak
32. Objemka
33. Vijak

Slika 5
34. Sestav okrova gredi
35. Vpenjanje orodja
36. Montažna plošča
37. Kovano, privito, kombinirano
38. Rezalna glava z nitko
39. Vijak

Slika 7
40. Rdeči LED
41. Oranžni LED

Slika 8
42. Priklop za baterijo
43. 12 V baterija

Slika 11
44. Rezilo za živo mejo.

Slika 14
45. Položaj delovanja
46. Položaj zagona

Slika 16
47. Varovalo tri-arc rezila

Slika 17
48. Vijak za delovanje v prostem teku

Slika 19
49. Mrežica filtra
50. Pokrov zračnega filtra

RBC30SBT
Slika 1
1. Ramenski pas
2. Tri-arc rezilo
3. Pogonska gred
4. Spojka
5. Zaklep pasu
6. Stikalo za vklop
7. Zaklep sprožilca

Slovensko

8. Levi ročaj
9. Črpalni mehurček
10. Pokrovček goriva
11. Električni zaganjalnik
12. Ročica plina
13. 12 V baterija
14. Desni ročaj
15. Krilni gumb
16. deflektor za rezilo
17. Polnilec
18. Varnostno stikalo
19. Zaklep
20. Vzvod dušilne lopute
21. Deflektor trave
22. Linija rezanja
23. Rezalna glava z nitko

Slika 2
24. Spodnja greda
25. Zaklepni gumb
26. Odmikanje vodila
27. Gred pogonske glave (zgornja)
28. Položaj luknje

Slika 3
29. Luknja na vpenjalu priključka za zaklepni gumb ali spodnjo gredo
30. Vpenjalo priključka

Slika 4
31. Konzola
32. Vijak
33. Zaporni vijak

Slika 5
34. Sestav okrova gredi
35. Vpenjanje orodja
36. Montažna plošča
37. Kovano, privito, kombinirano
38. Rezalna glava z nitko
39. Varovalo

Slika 7
40. Rdeči LED
41. Oranžni LED

Slika 8
42. Priklop za baterijo
43. 12 V baterija

Slika 11
44. Rezilo za živo mejo.

Slika 14
45. Položaj zagona
46. Položaj delovanja

Slika 16
47. Tri-arc rezilo

Slika 17
48. Vijak za delovanje v prostem teku

Slika 18
19. Zaklep

Slika 19
19. Zaklep
49. Mrežica filtra
50. Pokrov zračnega filtra

MONTAŽA

RAZPAKIRANJE

Ta izdelek je treba sestaviti.

- Orodje previdno odstranite iz škatle skupaj z njegovimi dodatki. Preverite, ali so priloženi vsi deli, navedeni na pakirnem seznamu.
- Orodje temeljito preglejte, da zagotovite, da se med prevozom ni poškodoval ali zlomil.
- Ne odvrzite pakirnega materiala, dokler niste temeljito pregledali in uporabili orodja.
- Če so deli poškodovani ali manjkajo, izdelka ne uporabljajte, dokler deli niso zamenjani. Če tega opozorila ne upoštevate, lahko pride do hudih osebnih poškodb.

OPOZORILO:
Tega izdelka ne spreminjajte in ne izdelujte dodatkov, ki niso priporočljivi za uporabo s tem izdelkom. Vsako tako spreminjajte je zloraba in lahko privede do tveganj, ta pa do hudih osebnih poškodb.

OPOZORILO:
Za preprečitev neželenega zagona, ki lahko povzroči resne telesne poškodbe, pri sestavljanju delov vedno najprej odklopite kabel vžigalne svečke in odstranite baterijo.

NAMEŠČANJE GREDI POGONSKE GLAVE NA PRIKLJUČEK

Glejte sliko 2.

OPOZORILO:
Nikoli ne nameščajte, odstranjujte ali prilagajajte

Slovensko

priključka medtem, ko se pogonska glava vrti. Če se motor ne zaustavi, lahko pride do resnih poškodb.

Priključek je vstavljen v pogonsko glavo v smislu spoja.
- Za odstranitev le sprostite gumb na spojki gredi pogonske glave in odstranite priključek.
- Pritisnite na gumb na gredi priključka. Poravnajte gumb z vodilom sponke pogonske glave in spojite obe gredi. Obrnite gred priključka da se gumb zaklene v vodilno luknjo.

OPOMBA: Če se gumb popolnoma ne usede v vodilno luknjo, gredi nista popolnoma spojeni. Gredi narahlo zavrtite da se gumb popolnoma usede v vodilno luknjo.
- Gumb dobro pritrdite.

OPOZORILO:
Preden začnete uporabljati napravo, preverite, da je gumb dobro pritrjen; občasno med uporabo preverjajte pritrjenost, da se izognete resnim poškodbam.

ODSTRANJEVANJE PRIKLJUČKA S POGONSKE GREDI

Za odstranjevanje ali menjavo priključka:
- Sprostite gumb.
- Pritisnite na gumb in obrnite gredi da se konca razmakneta.

PRITRJEVANJE VPENJALA

Glejte sliko 3.

Priključek lahko shranjujete na dva načina.
- Za uporabo vpenjala pritisnite na gumb in namestite vpenjalo okoli spodnjega dela gredi priključka. Gredi narahlo zavrtite da se gumb popolnoma usede v vodilno luknjo.
- Tudi drugo luknjo lahko uporabljate za pripenjanje.

PRITRJEVANJE SPREDNJEGA ROČAJA

Glejte sliko 4.

RBC30SET
- Odstranite konzolo (element 32), podložko in vijak sprednjega ročaja.
- namestite sprednji ročaj na zgornji del pogonske gredi, uporabite varovalo na stran, kjer je zaganjalnik (pomagajte si s slikami)
- V luknje vijaka vstavite vijake.

OPOMBA: Šestroba glava vijaka se tesno prilega ležišču v ročaju.
- Namestite konzolo.
- Vijake trdno privijte.

RBC30SBT

OPOMBA: Ročica plina mora biti na desni strani upravljavca.
- Odstranite konzolo (element 31)
- Postavite ročaj v priponko na ohišju gredi.
- Konzolo vstavite v montažni okvir.
- Nastavite držalo tako, da boste imeli dober nadzor in boste lahko udobno upravljali z napravo.
- Držalo dodatno privijte s krilnim gumbom.

PRITRJEVANJE DEFLEKTORJA TRAVE

Glejte sliko 5.
- Pritrdite varovalo rezila na montažno konzolo; namestite štiri vijake z vrha montažne konzole v varovalo rezila in jih privijte v luknje z navojem.
- Uporabite priloženi torx ključ, vijake trdno privijte.

OPOMBA: Ko uporabljate vpenjalno glavo, morate deflektor trave namestiti na varovalo rezila.

Deflektor trave namestite na varovalo rezila tako, da vstavite tri zatiče v utore.
- Deflektor trave in varovalo rezila stisnite skupaj, da se zaskočita.

OPOZORILO
Pred prilagajanjem ali menjavo rezalnih glav vedno zaustavite motor in odstranite kabel svečke; to služi zmanjševanju nevarnosti telesnih poškodb.

PRITRJEVANJE RAMENSKEGA PASU

Glejte sliko 6.

OPOMBA: Pri uporabi rezalnika grmov vedno uporabljajte ramenski pas.

RBC30SET

Za pritrditev ramenskega pasu sledite spodnjim korakom.
- Vstavite zaklep pasu v vpenjalno konzolo.
- Dolžino pasu nastavite tako, da boste napravo lahko udobno uporabljali.

RBC30SBT

Za pritrditev ramenskega pasu sledite spodnjim korakom.
- Vstavite zaklep ramenskega pasu v vpenjalno konzolo.
- Dolžino pasu nastavite tako, da boste napravo lahko udobno uporabljali.

LASTNOSTI

SPECIFIKACIJE IZDELKA

Prostornina motorja.....30 cm^3

Premer rezanja.....18 in / 457 mm.

Slovensko

Premer nitke.....2.41 mm.
Premer rezila..... 200 mm
Premer rezila Napetost baterije.....12 V
Masa (brez goriva, priključka za rezanje in varovala).....RBC30SET: 6.37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Masa (brez goriva, z vpenjalno glavo).....RBC30SET: 6.7 kg.
RBC30SBT: 7.4 kg.
Masa (brez goriva, z glavo rezila).....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT: 7.35 kg.
Prostornina (rezervoar za gorivo).....415 cm^3
Maksimalna moč motorja (skladno z ISO8893).....0.70 kw
Maksimalna frekvenca vrtenja.....10000/min
Število vrtljajev motorja (frekvenca vrtenja) pri priporočeni frekvenci vrtenja vretena.....12000/min
Število vrtljajev motorja (frekvenca vrtenja) v prostem teku.....2800-3800/min

Poraba goriva (skladno z ISO8893) pri maksimalni moči motorja.....0.48 kg/h ali 0.66 l/h
Specifična poraba goriva (skladno z ISO8893) pri maksimalni moči motorja.....640 g/kW.h ali 0.87 l/kW.h
Nivo vibracij pri obratovanju v prostem teku in med obratovanjem (za obratovanje v prostem teku in pri široko odprtem plinu za košenje trave), merjen skladno z vibracijskim nivojem 4,2 pri obratovanju v prostem teku, na levem in desnem ročaju.....3.3 m/s^2 in 3.6 m/s^2
Nivo vibracij v prostem teku in pod obremenitvijo (z odprtim plinom pri rezanju trace) merjena skladno s 4,2
Nivo vibracij na sprednji in zadnji ročaj.....3.5 m/s^2 in 3.3 m/s^2
Nivo vibracij pri obratovanju, na levem in desnem ročaju.....3.9 m/s^2 in 10.5 m/s^2
Nivo vibracij na sprednji in zadnji ročaj v prostem teku.....4.5 m/s^2 in 10.4 m/s^2
Nivo zvočnega tlaka (skladno z EN2791).....RBC30SET:92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Nivo zvočnega tlaka (skladno z ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

SEZNANITE SE Z REZALNIKOM GRMOV
Glejte sliko 1.
Varna uporaba izdelka predpostavlja razumevanje informacij in navodil za uporabo izdelka ter poznavanje dela s tovrstnim izdelkom. Pred uporabo izdelka se seznanite z njegovimi lastnostmi in varnostnimi pravili.
Polnilec ima takšno obliko, da zagotavlja shranjevanje, ki ne zavzame veliko prostora. Vijake morate namestiti tako, da so od sredine oddaljeni 11,5 cm.

ELEKTRIČNI ZAGON
REZALNIK ima električni zaganjalnik, ki ga lahko uporabite namesto zagona s potegom.

PRO CUT II™ VPENJALNA GLAVA
Rezalnik ima dodatno vpenjalno glavo.

DEFLEKTOR TRAVE
Rezalnik ima deflektor trave, ki vas varuje pred letečimi delci.

RAMENSKI PAS
Rezalnik ima ramenski pas, ki vam pomaga pri držanju izdelka.

OD ZGORAJ PRITRJEN MOTOR
Od zgoraj pritrjen motor izboljša ravnotežje in je nameščen proč od predela rezanja.

DELOVANJE

OPOZORILO:
Četudi se dodobra seznanite s tem izdelkom, pri rokovanju z njim ne postanite brezskrbni. Pomnite, da je brezskrbni delec sekunde dovolj, da povzroči resno poškodbo.

OPOZORILO:
Vedno nosite zaščitna očala s stranskimi ščitniki, ko uporabljate električna orodja. Če tega ne storite, vam lahko v oči letijo predmeti, kar lahko privede do resne poškodbe.

OPOZORILO:
Poskrbite, da bodo opazovalci, zlasti otroci in živali, oddaljeni vsaj 15 m od območja dela.

OPOZORILO:
Ne uporabljate priključkov ali dodatkov, ki jih proizvajalec tega izdelka ne priporoča. Uporaba priključkov ali dodatkov, ki niso priporočeni, lahko privede do resnih osebnih poškodb.

TOČENJE GORIVA V REZALNIK
OPOZORILO:
Preverite tesnjenje goriva. Če ugotovite, da gorivo pušča, preverite stanje naprave in je ne uporabljate dokler ne bo popravljena, saj lahko pride do požara ali opeklin.

Slovensko

Z gorivom vedno ravnajte pazljivo; je visoko vnetljivo.
Gorivo vedno točite zunaj, ne vdihavajte hlapov.
Ne pustite, da bi gorivo ali mazivo prišlo v stik s kožo. Prizadeto površino temeljito izperite z milnico in veliko vode.
Pazite, da gorivo ne pride v stik z očmi. Če pride gorivo v stik z očmi, prizadeto mesto temeljito izperite s čisto vodo. Če občutite draženje, takoj poiščite medicinsko pomoč.
Razlito gorivo takoj obrišite. Za dodatne varnostne informacije si preberite vsebino Točenje goriva v poglavju Specifilna varnostna pravila.

MEŠANJE GORIVA
Ta izdelek napaja 2-taktni motor, ki uporablja mešanico goriva in olja za 2-taktne motorje. Mešanico goriva in olja za 2-taktne motorje pripravite v čisti posodi, ki je odobrena za točenje goriva.
Motor je izdelan tako, da deluje na neosvinčen bencin z oktansko stopnjo 91 ali več.
Ne uporabljajte predhodno pripravljenih mešanic goriva/maziva; ta vsebujejo goriva, ki so namenjena za uporabo v kolesih z motorjem, motornih kolesih, itd.
Uporabite visoko kakovostno mešanico za 2-taktne zračno hlajene motorje, ki jo pripravite sami. Ne uporabljajte avtomobilskih ali vnaprej pripravljenih maziv za 2-taktne motorje.
Primešajte 2 % maziva v gorivo. Razmerje je 50:1.
Preden mešanico natočite v napravo, jo temeljito premešajte.
Pripravljajte majhne količine mešanice. Ne pripravljajte mešanice, ki je ne boste porabili v 30 dneh. Priporočamo mazivo za 2-taktne motorje ki vsebuje stabilizator

GORIVNA MEŠANICA
Ta izdelek napaja 2-taktni motor, ki uporablja mešanico goriva in olja za 2-taktne motorje. Mešanico goriva in olja za 2-taktne motorje pripravite v čisti posodi, ki je odobrena za točenje goriva.
Priporočeno gorivo: Ta motor je namenjen uporabi neosvinčenega goriva za avtomobile.
Uporabite 100 ml maziva in 5 l goriva ter pripravite visoko kakovostno mešanico za 2-taktne motorje.
Ne uporabljajte avtomobilskih ali vnaprej pripravljenih maziv za 2-taktne motorje.
NE pripravljajte mešanice, ki je ne boste porabili v 30 dneh.

VISOKO KAKOVOSTNO MAZIVO ZA 2-TAKTNE MOTORJE

1 liter	+	20 ml	=	50: 1
2 litra	+	40 ml	=	50: 1
3 litre	+	60 ml	=	50: 1
4 litre	+	80 ml	=	50: 1
5 litrov	+	100 ml	=	50: 1

TOČENJE GORIVA V REZERVOAR
- Za preprečitev kontaminacije goriva, očistite predel okoli pokrovčka za gorivo.
- Pokrovček počasi odvijte. Položite ga na čisto površino.
- V rezervoar natočite gorivo. Pazite, da ne polijete goriva.
- Pred menjavo pokrovčka goriva očistite in preglejte stanje tesnila.
- Pokrovček namestite nazaj in ga privijte z roko. Razlito gorivo takoj obrišite.

OPOMBA: Normalno je, da se bo ob prvi uporabi kadilo z motorja.

OPOZORILO:
Pred točenjem goriva vedno ugasnite motor. Nikoli ne točite goriva v napravo, če motor deluje ali je vroč. Pred zagonom motorja se odmaknite od območja točenja vsaj 10 m. Ne kadite! Če tega opozorila ne upoštevate, lahko pride do hudih osebnih poškodb.

GORIVA S KISIKOM
Nekatera navadna goriva vsebujejo primesi alkohola ali etra. Ta goriva se ponavadi imenujejo goriva s kisikom.
Če uporabljate gorivo s kisikom preverite, da je neosvinčeno in ustreza zahtevam po minimalni oktanski stopnji. Pred uporabo goriva s kisikom, preverite sestavo goriva. Spodaj so navedeni odstotki kisika, dovoljeni skladno z EPA:
Etanol (etil ali žitni alkohol) 10% na količino. Lahko uporabite gorivo, ki vsebuje 10 % etanola na celotno količino. Bencin, ki vsebuje etanol je lahko prodajan pod imenom ''Gasohol'' Ne uporabljajte goriva E85.
MTBE (metil tercialen butil eter) 15 % na količino. Lahko uporabite gorivo, ki vsebuje 15 % MTBE na celotno količino.

Slovensko

Metanol (metil ali lesni alkohol) 5 % na količino. Lahko uporabite gorivo, ki vsebuje 5 % metanola na količino, če vsebuje topila in zaviralce rje za zaščito sistema dovoda goriva. Bencin, ki vsebuje več kot 5 % metanola na količino lahko povzroči težave pri vžigu in/ali delovanju. Obenem lahko poškoduje kovino, gumo in plastične dele izdelka ali sistem za dovod goriva.
Če opazite kakršnekoli znake neželenega delovanja, pokusite pri drugi črpalki ali preklopite na drugo blagovno znamko bencina.
OPOMBA: Poškodbe sistema za polnjenje ali težave v delovanju, ki so posledica uporabe goriva s kisikom.

POZOR:
Če se med postopkom polnjenja ne vklopi noben LED, odstranite baterijo iz polnilca, da preprečite morebitne poškodbe izdelka. NE vstavljajte druge baterije. Baterijo in polnilec dostavite na najbližje servisno mesto.

POLNJENJE BATERIJE
Baterija ni bila, zaradi preprečevanja poškodb, ob dostavi napolnjena do konca. Zato jo pred prvo uporabo polnite preko noči.
NOTE: Baterije po prvem polnjenju ne dosežejo polne kapacitete. Zato jih vsak nekajkrat zaporedoma napolnite do konca (po izpraznitvi jih napolnite do konca).

- Baterije polnite le s priloženim polnilcem (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Prepričajet se, da napetost ustreza standardom za gospodinjstvo, 220V~ do 240V~, 50 Hz.
- Polnilec priklopite v vtičnico.
- Baterijo vstavite v stojalo za polnjenje. Poravnajte oznako na bateriji z utorom na stojalu za polnjenje. Glejte sliko 7.
- Pritisnite baterijo v ležišče in se prepričajte, da je dobro spojena.
- Indikator polnjenja (LED), na stojalu za polnjenje bo začel svetiti rdeče in baterija se bo začela polniti. Ta lučka prikazuje, da je baterija pravilno vstavljena in da polnilec deluje. Svetila bo dokler baterije ne boste odstranili iz stojala za polnjenej ali slednjega odklopili z napajanja.
- Po normalni uporabi je potrebno 3 ure ali več, da se baterija ustrezno napolni.
- Če svetita rdeč in oranžen LED indikator, to pomeni, da je baterija popolnoma izpraznjena in se bo morala polniti 6 ur ali dlje, da bo popolnoma polna.

OPOMBA: Če polnilec ne polni baterije ali le oranžni led sveti tudi po 30 minutah polnjenja, dostavite polnilec in baterijo k najbližjemu Ryobijeveu pooblaščenemu serviserju.

- Med polnjenjem se bo baterija malce segrela. To je povsem normalno in ne predstavlja težave.
- Polnilca ne postavljajte na posebej vroče ali mrzlo mesto. Najbolje bo deloval, če ga boste uporabljali na sobni temperaturi.
- Ko se baterija popolnoma napolni, odklopite polnilec z napajanja in odstranite baterijo.

OBRATOVANJE Z REZALNIKOM GRMOV
Glejte sliko 9.

OPOZORILO:
Napravo vedno postavite na svojo desno stran. Če jo boste imeli na svoji levi strani, se pri tem poveča nevarnost opeklin zaradi stika z vročimi površinami.

OPOZORILO:
Za izogibanje opeklinam nikoli ne uporabljajte naprave v položaju, ko bi bil spodnji del motorja nad vašim pasom.

Rezalnik držite z desno roko za zadnji ročaj z levo roko pa za sprednjega. Med obratovanjem oba ročaja držite trdno. med obratovanje morate imeti rezalnik tako,d a se boste udobno počutili, se pravi, da bo zadnji ročaj nad višino vaših bokov.
Rezalnik vedno uporabljajte s polnimi vrtljaji motorja. Visoko travo režite od vrha navzdol. To prepreči navijanje trave okoli vretena
in rezila, kar bi lahko povzročilo poškodbe naprave zaradi pregrevanja. Če se trava
ovije okoli rezila, zaustavite motor, odklopite kabel s svečke in odstranite travo.
Daljše obratovanje z delno odprtim plinom bo povzročilo, da se bo v dušilci začelo kopičiti mazivo.

OPOZORILO:
Vedno držite rezalnik proč od telesa ali ostalih predmetov. Vsakršen stik z ohišje rezalnika grmov se bo odrazil v opeklini ali resni telesni poškodbi.

NASVETI ZA REZANJE
UPRAVLJANJE Z REZALNIKOM GRMOV
Glejte slike 9 – 10.
RBC30SET
Rezalnik držite z desno roko za zadnji ročaj z levo roko pa za “J” ročaj. Med obratovanjem oba ročaja držite trdno.
Med obratovanjem morate imeti rezalnik tako,d a se boste udobno počutili, se pravi, da bo zadnji ročaj nad višino vaših bokov.
Ves čas trdno in stabilno stojte na obeh nogah. Postavite

Slovensko

se tako, da v primeru povratnega sunka rezila ne boste izgubili ravnotežja.
Ramenski pas nastavite tako, da boste z rezalnikom grmov lahko udobno upravljali, hkrati pa vam bo ramenski pas zagotavljal, da ne boste prišli v stik z rezilom.

RBC30SBT
Rezalnik držite z desno roko za ročaj z ročico plina z levo roko pa za levi ročaj. Med obratovanjem oba ročaja držite trdno. Med obratovanjem morate imeti rezalnik tako, da se boste udobno počutili, se pravi, da bo ročaj z ročico za plin nad višino vaših bokov. Ves čas trdno in stabilno stojte na obeh nogah. Postavite se tako, da v primeru povratnega sunka rezila ne boste izgubili ravnotežja.
Ramenski pas nastavite tako, da boste z rezalnikom grmov lahko udobno upravljali, hkrati pa vam bo ramenski pas zagotavljal, da ne boste prišli v stik z rezilom.

SUNEK REZILA
Pri uporabi rezil bodite izjemno previdni.
Sunek rezila je reakcija, ki se pojavi, ko se rezilo dotakne predmeta, ki ga ne more prerezati.
Takšen stik lahko povzroči trenutno zaustavitev rezila, nato pa napravo nenadoma “odbije” proč od predmeta ob katerega se je zadelo rezilo.
Ta reakcija je lahko zadosti sunkovita, da povzroči izgubo nadzora nad napravo. Rezilo se lahko odbije v primerih, ko
se zatakne, ujame ali zadene.
To se pogosteje pripeti na območjih, kjer je slaba preglednost nad predelom rezanja.
Za lažje rezanje in večjo varnost, k predelom rezanja dostopajte z desne smeri proti levi. V primeru da se rezilo nepričakovano zadene ob leseno steblo, bo ta postopek zmanjšal reakcijo rezila.

OPOZORILO
Za izogibanje opeklinam nikoli ne uporabljajte naprave v položaju, ko bi bil spodnji del motorja nad vašim pasom.

TRI-ARC® REZILO
Rezilo Tri-Arc® je primerno le za rezanje mladih vejic in vinske trte. Ko rezilo postane topo, ga lahko obrnete okoli in tako podaljšate njegovo življenjsko dobo.
Rezil Tri-Arc® ne ostrite.

TEHNIKA REZANJA - REZILO

OPOZORILO
Za zagotovitev varnega upravljanja morate biti izjemno pozorni.
Pred uporabo naprave si pazljivo preberite varnostne informacije, pri čemer bodite posebej pozorni na poglavji Pravila za rezalnik in Uporaba rezila.
Rezalnik vedno držite na svoji desni strani in z obema rokama. Ročaja dobro držite.
Ves čas trdno in stabilno stojte na obeh nogah.
Postavite se tako, da v primeru povratnega sunka rezila ne boste izgubili ravnotežja.
Glejte slike 9 – 10.

- Izogiibajte se stiku z vročimi površinami in vedno držite orodje proč od sebe. (Pravilni položaj za obratovanje je prikazan na sliki 9.)
- Rezalnik imejte poševno usmerjen proti površini, ki jo obdeluejte; to je najboljši položaj za rezanje.
- Rezalnik reže od leve proti desni. To bo tudi preprečilo izmetavanje rezancev proti upravljavcu. Izogibajte se nevarnim področjem, ki os prikazani na ilustraciji.
- Uporabljajte napotke za rezanje; ne potiskajte vpenjalne glave proti neodrezani travi.
- Žične in lesene ograde povzročijo dodatno obrabo ali pok nitke. Kamenje in opeke, robniki in leseni kosi lahko pospešijo obrabo nitke.
- Izpgibajte se drevesom in grmom. Drevesna debla, leseni kole, opornike in vereje ograd nitka zlahka poškoduje.

DEFLETKOR TRAVE Z REZALNIKOM NITKE
Glejte sliko 11.
Rezalnik ima deflektor trave z rezalnikom nitke. Za najboljše rezanje priporočamo da nitko odrežete z rezalnikom. Nitko podaljšajte vsakič, ko opazite, da se rezalnik vrti hitreje kot bi se moral oziroma kadar ne deluje učinkovito. To bo zagotovilo najboljše delovanje in ohranilo nitko v dobrem stanju

ZAGON IN USTAVITEV
Glejte slike 13 – 15.
Ko prvič zaganjate rezalnik, ali ko je baterija izpraznjena, boste morda morali slednjega zagnati ročno.

ZA ROČNI ZAGON:
Zaganjanje hladnega motorja:
NE stiskajte ročice za plin dokler se motor ne zažene.

- Rezalnik položite na ravno, ploščato površino.
- ČRPALNIK - Pritisnite črpalni mehurček vsaj 7 krat, da bo gorivo jasno vidno.
- NASTAVITE ročico za zagon v položaj START.
- Zagotovite, da bo ‘Stikalo za zagon’ (Element 6) v osrednjem položaju.
- POVLECITE zaganjalnik, da se bo motor zagnal.
- Počakajte 6-10 sekund, nato nežno stisnite sprožilec in zaženite motor.

OPOMBA: Stiskanje in sproščanje ročice za plin bo

Slovensko

premaknilo zaganjalni vzvod v položaj RUN .

Zaganjanje vročega motorja:
- Prepričajte se, da bo 'stikalo za zagon' v osrednjem položaju.
- POVLECITE zaganjalnik, da se bo motor zagnal.

Zaustavitev motorja:
- Pritisnite 'stikalo za zagon' (element 6) v položaj " O " in motor se bo zaustavil.

ELEKTRIČNI ZAGON: LE - RBC30SET
PREPRIČAJTE SE, DA JE BATERIJA POLNO NAPOLNJENA . GLEJTE POLNJENJE BATERIJE
Zaganjanje hladnega motorja:
- NE stiskajte ročice za plin dokler se motor ne zažene.
- Namestite baterijo kot je prikazano na sliki 8.
- Rezalnik položite na ravno, ploščato površino.
- ČRPALNIK - Pritisnite črpalni mehurček vsaj 7 krat, da bo gorivo jasno vidno.
- NASTAVITE ročico za zagon (element 20) v položaj START na strani uplinjača.
- PRITISNITE 'varnostno stikalo' (element 18) in 'stikalo za zagon' hkrati v položaj 3 (element 6).
- OPOMBA: Varnostno stikalo je paličasto stikalo, ki se bo po sprostitvi samodejno ponastavilo.
- OPOMBA: Stikalo za vžig je 3-položajno stikalo. Položaj 1 je "izklop" ("0"), položaj 2 je delovanje in položaj 3 ("I") je vrsta paličastega stikala, ki se po sprostitvi samodejno vrne v položaj 2.
- SPROSTITE 2 stikali takoj, ko se motor zažene - samodejno se bosta vrnili v prvotna položaja
- Počakajte 6-10 sekund, nato nežno stisnite ročico plina in zaženite motor.

OPOMBA: Stiskanje in sproščanje ročice za plin bo premaknilo zaganjalni vzvod v položaj RUN .

Zaganjanje vročega motorja:
- Rezalnik položite na ravno, ploščato površino.
- PRITISNITE 'varnostno stikalo' (element 18) in 'stikalo za zagon' hkrati (element 6).
- SPROSTITE 2 stikali takoj, ko se motor zažene - samodejno se bosta vrnili v prvotna položaja

ELEKTRIČNO ZAGANJANJE, LE RBC30SBT
Zaganjanje hladnega motorja:
- NE stiskajte ročice za plin dokler se motor ne zažene.
- Namestite baterijo kot je prikazano na sliki 8.
- Rezalnik položite na ravno, ploščato površino.
- ČRPALNIK - Pritisnite črpalni mehurček vsaj 7 krat, da bo gorivo jasno vidno.
- NASTAVITE ročico za zagon (element 16) v položaj START na strani uplinjača.
- PRITISNITE 'varnostno stikalo' (element 21) in 'stikalo za zagon' hkrati v položaj 3 (element 9).
- OPOMBA: Varnostno stikalo je paličasto stikalo, ki se bo po sprostitvi samodejno ponastavilo.
- OPOMBA: Stikalo za vžig je 3-položajno stikalo. Položaj 1 je "izklop" ("0"), položaj 2 je delovanje in položaj 3 ("I") je vrsta paličastega stikala, ki se po sprostitvi samodejno vrne v položaj 2.
- SPROSTITE 2 stikali takoj, ko se motor zažene - samodejno se bosta vrnili v prvotna položaja
- Počakajte 6-10 sekund, nato nežno stisnite ročico plina in zaženite motor.

OPOMBA: Stiskanje in sproščanje ročice za plin bo premaknilo zaganjalni vzvod v položaj RUN .

Zaganjanje vročega motorja:
- Rezalnik položite na ravno, ploščato površino.
- PRITISNITE 'varnostno stikalo' (element 21) in 'stikalo za zagon' hkrati (element 9).
- SPROSTITE 2 stikali takoj, ko se motor zažene - samodejno se bosta vrnili v prvotna položaja

VZDRŽEVANJE

OPOZORILO:
Pri servisiranju uporabljajte le identične nadomestne dele. Uporaba drugih delov lahko pomeni tveganje ali povzroči škodo na izdelku.

OPOZORILO:
Vedno nosite zaščitna očala s stranskimi ščitniki, ko uporabljate električna orodja. Če pri delu nastaja prah, nosite tudi zaščitno masko proti prahu.

OPOZORILO:
Pred opravljanjem menjave, prilagajanji ali čiščenjem naprave izklopite motor, počakajte da se premikajoči deli zaustavijo in odklopite kabel vžigalne svečke. Neupoštevanje teh priporočil se lahko odrazi v resnih telesnih poškodbah.

SPLOŠNO VZDRŽEVANJE
Pri čiščenju plastičnih delov se izogibajte topilom. Večina plastike je podvržena poškodbam pri uporabi različnih vrst komercialnih topil. Uporabite čiste krpe za odstranjevanje prahu, umazanije, olja, masti,

OPOZORILO:
Nikoli naj zavorna tekočina, gorivo, izdelki na

bazi petroleja, prodirajoče olje ne pridejo v stik s plastičnimi deli. Kemikalije lahko plastiko poškodujejo, oslabijo ali uničijo, kar lahko privede do hudih osebnih poškodb.

Tukaj navedene prilagoditve ali popravila lahko opravite pogosteje. Za ostala opravila dostavite rezalnik k pooblaščenemu serviserju.

NAMEŠČANJE PRO CUT II ™ LINE HEAD

Glejte sliko 15.

- Zaustavite motor in odklopite kabel vžigalne svečke.
- Odstranite predhodno nameščeno vpenjalno glavo.
- Namestite vpenjalno glavo na pogonsko gred, naj popolnoma sede.
- Namestite zadrževalnik vretena in ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- Namestite rezalno nitko kot je navedeno v naslednjem poglavju navodil.

NAMEŠČANJE REZALNE NITKE V VPENJALNO GLAVO PRO CUT II™

Glejte sliko 16.

Uporabite posebno nitko premera med 2,41 mm in 2,66 mm. Za najboljše delovanje uporabljajte originalne nadomestne nitke.

- Zaustavite motor in odklopite kabel vžigalne svečke.
- Odrežite dvojno oziroma dve nitki dolžine 28 cm.
- Vstavite nitko v režo na stranskem delu vpenjalne glave. Nitko vstavite toliko, da je bo približno 2,5 cm segalo iz zgornje luknje vpenjalne glave.
- Odstranite ostanke prejšnje nitke, tako da jo primete za konce in izvlečete iz lukenj na zgornji strani vpenjalne glave.
- ČIŠČENJE ODPRTINE IZPUHA, DUŠILEC IN PRESTREZALO ISKER

OPOMBA: Glede na vrsto goriva, ki ga uporabljate, vrsto in količino maziva ter pogoje obratovanja, se v izpušni cevi, dušilcu in prestrezalu isker lahko začnejo kopičiti ogljikove obloge.. Če opazite izgubo moči boste morda morali te obloge odstraniti. Močno priporočamo, da ta poseg opravi le usposobljeni serviser.

Za zagotavljanje učinkovitega delovanja naprave, morate prestrezalo isker očistiti ali zamenjati vsakih 50 ur obratovanja. Prestrezalo isker je lahko nameščeno na različnih mestih, odvisno od kraja nakupa izdelka. Prosimo, da se o mestu namestitve prestrezala isker posvetujete s serviserjem.

NASTAVITEV DELOVANJA V PROSTEM TEKU

Glejte sliko 17.

Če se rezalnik med delovanjem v prostem teku vrti, morate prilagoditi položaj vijaka na nastavljanje vrtljajev prostega teka. Število vrtljajev prostega teka zmanjšate tako, da obrnete vijak za nastavljanje v nasprotni smeri urinega kazalca. Če se rezalnik še vedno vrti, ko je v prostem teku, se za nastavitev obrnite na serviserja.

OPOZORILO:
Rezalnik se med obratovanjem v prostem teku ne sme nikoli vrteti. Za zmanjšanje števila vrtljajev prostega teka obrnite nastavitveni vijak v nasprotni smeri urinega kazalca, da se rezalnik zaustavi, če pa to opravilo ne odpravi težave, se posvetujte s serviserjem. Če se rezalnik vrti med delovanjem v proste teku, pri te lahko pride do hude telesne poškodbe.

ČIŠČENJE MREŽICE ZRAČNEGA FILTRA

Glejte slike 18 – 19.

Za pravilno in dolgo delovanje naj bo mrežica zračnega filtra vedno čista.

- Odstranite pokrov zračnega filtra, tako da ga pritisnete navzdol in nežno izvlečete.
- Mrežico zračnega filtra previdno očistite.
- Pokrov zračnega filtra namestite nazaj, vstavite zatiče na spodnji strani pokrova v reže na osnovi zračnega filtra; potisnite pokrov navzgor da sede na mesto.

POKROVČEK GORIVA

OPOZORILO:
Pokrovček goriva, ki ne tesni predstavlja nevarnost za požar in ga morate takoj zamenjati.

Pokrovček za gorivo ima filter za enkratno uporabo in ventil za preverjanje. Zamašen filter za gorivo bo povzročil neučinkovito delovanje motorja. Če se moč motorja po odvitju pokrovčka poveča, preverite, če filter za gorivo ni zamašen Če je treba, pokrovček namestite nazaj.

ZAMENJAVA VŽIGALNE SVEČKE

V tem motorju je nameščena vžigalna svečka vrste Champion RCJ-6Y ali NGK BPMR7A z razmikom elektrod 0.0625 mm. Za menjavo uporabljajte iste vžigalne svečke, menjajte jih enkrat letno.

SKLADIŠČENJE IZDELKA

- Očistite vse tujke z izdelka. Napravo shranite v notranjem prostoru na suhem in dobro zračenem mestu, ki na dosegu otrok. Napravo hranite proč od sredstev, ki povzročajo korozijo, npr vrtne kemikalije.

Pri shranjevanju 1 mesec ali dlje.

- Izpustite gorivo iz rezervoarja v ustrezno odobreno posodo za gorivo. Pustite motor, da deluje dokler se ne zaustavi.

Slovensko

REŠEVANJE PROBLEMOV

ČE TE REŠITVE NE ODPRAVIJO TEŽAV, SE OBRNITE NA POOBLAŠČENEGA SERVISERJA

PROBLEM	MOŽEN VZROK	REŠITEV
Motor se ne zažene	1. Ni iskre. 2. Ni goriva. 3. Motor je poplavljen.	1 . Očistite ali zamenjajte svečko. Ponovno vstavite kapico vžigalne svečke. Poglejte si poglavje Menjava vžigalne svečke v tem priročniku. 2. Potisnite gumb za gorivo, dokler le-ta ni v celoti napolnjen z gorivom. Če se gumb ne napolni, je primarni sistem za gorivo zamašen. Obrnite se na serviserja. Če se gumb napolni z gorivom, je motor morda zalit z gorivom, glejte naslednjo točko. 3. Nastavite vzvod za zagon na pozicijo za START. Stisnite sprožilec in večkrat povlecite zaganjalno vrvico, dokler se motor ne zažene. **OPOMBA:** Odvisno od resnosti poplavljenosti, to mogoče zahteva, da boste vrvico povlekli velikokrat.
Motor ne doseže končne hitrosti in nastane prekomeren dim	1. Neprimerna mešanica maziva in goriva. 2. Zaslon zračnega filtra je umazan. 3. Zaslon odvodnika isker je umazan. 4. Vžigalna svečka okvarjena.	1 . Uporabite mešanico svežega goriva in pravilnega 2-taktnega maziva. (50:1). 2. Očistite zračni filter. Poglejte si Čiščenje zaslona zračnega filtra v tem priročniku. 3. Obrnite se na serviserja. 4. Očistite ali zamenjajte svečko. Ponovno vstavite kapico vžigalne svečke. Poglejte si poglavje Menjava vžigalne svečke v tem priročniku.
Motor se zažene, obratuje in pospešuje, vendar ne obratuje v prostem teku.	Vijak za hitrost prostega teka na uplinjaču je treba nastaviti.	Vijak za hitrost prostega teka obrnite v smeri urnega kazalca, da povečate hitrost prostega teka. Glej skico 21.
Vrv se ne podaljšuje.	1. Nitka se je zapletla. 2. Na tuljavi ni dovolj nitke. 3. Nitka je prekratka. 4. Nitka se je zavozlala na tuljavi. 5. Hitrost motorja je prenizka.	1. Podmažite s silikonskim sprejem. 2. Nastavite več nitke. Glejte poglavje o zamenjavi nitke v tem priročniku. 3. Povlecite nitki, medtem pa izmenično pritiskajte in sproščajte gumb za podaljševanje nitke. 4. Odstranite nitko s tuljave ter jo ponovno navijte. Glejte poglavje o zamenjavi nitke v tem priročniku. 5. Podaljšajte nitko pri polnem plinu.
Gumb za podaljševanje nitke je težko obrniti	Navoji vijaka so umazani ali poškodovani.	Očistite navoje in namažite z mazivom – če stanje ni boljše, gumb zamenjajte.
Trava se omota okrog ohišja pogonske gredi in glave kosilnice.	1. Visoko travo kosite pri tleh. 2. Uporaba kosilnice z delnim plinom.	1. Visoko travo kosite od zgoraj navzdol. 2. Uporabite kosilnico s polnim plinom.

NAJPREJ POKLIČITE NAS

Za vsa vprašanja o delovanju in vzdrževanju vašega izdelka, pokličite Ryobi® Linijo za pomoč uporabnikom!
Vaš izdelek je bil pred pošiljanjem popolnoma testiran, da bi vam zagotovili popolno zadovoljstvo.

Hrvatski

UPOZORENJE: Da bi se smanjio rizik od povrede, korisnik mora pročitati i shvatiti upute za rukovanje prije uporabe ovog proizvoda.

SAČUVAJTE OVE UPUTE ZA KASNIJE KORIŠTENJE

Vaš uređaj je konstruiran i proizveden prema našim visokim standardima da bude pouzdan, lak za rukovanje i siguran za rukovatelja. Ukoliko se pažljivo održava, osigurat će Vam rad, ugodan i bez problema, tijekom više godina.

OPĆA PRAVILA O SIGURNOSTI

POZOR:
Pročitajte i shvatite sve upute. Propust da se pridržavate svih uputa koje su dolje pobrojane može rezultirati požarom i/ili ozbiljnim osobnim povredama.

PROČITAJTE SVE UPUTE

- Za siguran rad, pročitajte i shvatite sve upute prije uporabe ovog proizvoda. Pridržavajte se svih uputa o sigurnosti. Propust da se pridržavate svih uputa koje su dolje pobrojane može rezultirati ozbiljnim osobnim povredama.
- Ne dozvolite djeci ili neiskusnim osobama da koriste ovaj uređaj.
- Nikada ne pokrećite niti pustite da motor radi u zatvorenim ili slabo prozračenim prostorima; udisanje ispušnih para može ubiti.
- Očistite radni prostor prije svake uporabe. Uklonite predmete kao što su kamenje, razbijeno staklo, čavli, žica ili konop koji može biti odbačen ili se uplesti oko silka ili noža.
- Nosite zaštitne naočale koje imaju oznaku da odgovaraju standardu EN 166 kada se rukuje ovim proizvodom.
- Alatka na baterijski pogon ili s ugrađenom baterijom ili posebnom baterijom mora se puniti samo preko naznačenog ispravljača za punjenje za tu bateriju. Ispravljač za punjenje koji može biti podesan za jednu vrstu baterije može izazvati rizik ili požar ako se koristi s drugom baterijom.
- Za alatku koja radi na bateriju koristiti izričito samo naznačenu bateriju. Korištenje bilo koje druge baterije može izazvati rizik ili požar.
- Koristiti bateriju samo sa naznačenim ispravljačem za punjenje.

MODEL	BATERIJA	PUNJAČ
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (samo za britansko tržište)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Nosite debele duge hlače, duboke cipele i rukavice. Ne nosite odjeću koja nije uz tijelo, šorts, sandale niti budite bosi. Ne nosite nakit bilo koje vrste.
- Teška zaštitna odjeća može povećati zamor rukovatelja što može izazvati toplotni udar. Kada je vrijeme toplo i vlažno, teže radove treba planirati rano ujutro ili kasno popodne kada su temperature niže.
- Nikada ne rukujte ovim uređajem postavljenim s lijeve strane rukovatelja.
- Povežite dugu kosu kako biste spriječili da se upetlja s pokretnim dijelovima.
- Čuvajte sve promatrače i životinje na rastojanju od najmanje 15m. Promatrače treba potaći da nose zaštitne naočale. Ukoliko vam se netko približi, zaustavite motor i opremu za šišanje. Kod uređaja s nožem postoji povećan rizik od povrede promatrača da nož u pokretu odbaci neki predmet i udari ili druge neočekivane reakcije alatke.
- Ne rukujte ovim uređajem ukoliko ste umorni, bolesni ili pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova.
- Ne rukujte pri oskudnom svjetlu.
- Zauzmite čvrst stav i ravnotežu. Ne sežite preko određene granice. Sezanje preko granice može izazvati gubitak ravnoteže ili izlaganje vrućim površinama alatke.
- Držite sve dijelove tijela podalje od bilo kog pokretnog dijela uređaja.
- Da biste izbjegli vruće površine uređaja, nikada ne rukujte uređajem da je donji dio motora iznad razine struke.
- Ne dodirujte dijelove oko auspuha ili cilindra, ovi dijelovi se jako zagriju tijekom rada.
- Uvijek zaustavite motor i skinite kabl svjećice prije bilo kakvog podešavanja ili opravke izuzev kada podešavate karburator.
- Pregledajte uređaj prije svake uporabe. Provjerite pritegnutost zavrtnja, curenje goriva i sl. Zamijenite svaki oštećeni dio prije uporabe.
- Dodaci za rezanje nikada ne treba da se okreću ako je motor u praznom hodu tijekom normalne uporabe. Dodaci za rezanje mogu se okretati samo prilikom podešavanja karburatora.
- Miješajte i čuvajte gorivo u spremniku koji je prikladan za gorivo.
- Miješajte gorivo vani gdje nema opasnosti od iskri ili plamena. Obrišite prosuto gorivo. Prenesite uređaj najmanje 10m od mjesta punjenja gorivom prije paljenja motora. Lagano odvrnite poklopac za gorivo nakon zaustavljanja motora. NE PUŠITE kada sipate gorivo.
- Zaustavite motor i ostavite da se ohladi prije nadopunjavanja goriva ili skladištenja.

- Ostavite da se motor ohladi; ispraznite spremnik za benzin i osigurajte uređaj da se ne kreće prije transporta u vozilu.
- Nosite zaštitna sredstva i pridržavajte se uputa o sigurnosti. Kod uređaja s kvačilom, provjerite da se dodatak za rezanje prestane okretati kada je motor u slobodnom hodu. Kada se uređaj isključi provjerite da li se dodatak za rezanje zaustavio prije nego što spustite uređaj.

POSEBNE MJERE SIGURNOSTI

- Pošto se motor ugasi, zadržite rotirajući nož u gustoj travi ili mekanom korovu dok se ne zaustavi.
- Ne koristite trimer ako štitnik noža ne stoji čvrsto na svom mjestu ili ako nije u dobrom stanju.
- Nosite debele rukavice prilikom postavljanja ili skidanja noža.
- Uvijek ugasite motor i skinite kabl sa svjećice prije nego što pokušate ukloniti bilo koju zapreku koju je uhvatio ili koja se zaglavila u nožu ili prije skidanja ili postavljanja noža.
- Ne pokušavajte dotaknuti niti zaustaviti nož dok još rotira.
- Nož po inerciji može nanijeti povredu dok se još okreće nakon što je motor ugašen ili gas opušten. Održavajte odgovorajuću kontrolu sve dok nož sasvim ne prestane okretati.
- Zamijenite nož koji je oštećen. Uvijek provjerite da li je nož propisno postavljen i sigurno pritegnut prije svake uporabe.
- Koristite samo zamjenske dijelove od proizvođača uređaja - TRI-ARC nož namijenjen za uporabu s ovim uređajem. Ne koristite ni jedan drugi nož.
- TRI-ARC nož je podesan za rezanje samo mekog korova i vinove loze. Ne koristite ga ni u kakve druge svrhe. Nikada ne koristite TRI-ARC nož za rezanje drvenastog grmlja.
- Obratite posebnu pozornost kada korstite nož s ovim uređajem. Potisak noža je reakcija koja može nastati kada rotirajući nož dođe u dodir s bilo čim što ne može presjeći. Ovaj kontakt može izazvati trenutačno zaustavljanje noža, iznenadni "potisak" uređaja od predmeta na koji je udario. Ova reakcija može biti snažna i dovoljna da rukovatelj izgubi kontrolu nad uređajem. Odbačaj može nastati bez ikakva upozorenja ukoliko nož kreše, zaguši motor ili omota. Ovo je moguće da nastane na mjestima gdje je teško vidjeti materijal koji se šiša. Za lako i sigurno šišanje, travi koja se namjerava šišati treba prići s desna na lijevo. U slučaju pojave neočekivanog predmeta ili drvenaste podloge ovo može smanjiti reakciju odbačaja noža.
- Nikada ne šišajte materijal čiji je promjer preko 13 mm.
- Uvijek nosite rameni kajiš kada rukujete trimerom i podesite ga na udobnu radnu poziciju. Čvrsto držite trimer za obje drške kada šišate. Držite nož dalje od tijela i ispod struka. Nikada ne koristite trimer s nožem na 60 cm ili više iznad razine tla.
- Zaštite nož štitnikom prije ostavljanja uređaja ili tijekom transporta. Uvijek skinite zaštitnik noža prije uporabe uređaja. Ukoliko se ne skine, zaštitnik noža može postati leteći objekt kada se nož počne okretati.
- Pregledajte uređaj prije uporabe. Zamijenite oštećene dijelove. Provjerite da su pričvršćivači na svom mjestu i osigurajte ih. Provjerite da li gorivo curi.
- Zamijenite glavu trimera ako je naprsla, iskrzana ili oštećena na bilo koji drugi način. Provjerite da li je glava trimera pravilno montirana i bezbijedno stegnuta. Propust da se ovo učini može izazvati ozbiljne povrede.
- Provjerite da li su svi štitnici, remeni, odbojnici i ručke pravilno i sigirno postavljeni.
- Uvijek koristite zamjenski nož proizvođača uređaja. Ne koristite nikakav drugi dodatak za šišanje. Ako se instalira druga marka ili glava za šišanje na ovaj trimer to može izazvati ozbiljne osobne povrede. Nikada ne koristite, na primjer, žicu ili žičano uže, koje se može otkinuti i postati opasan projektil.
- Nikada ne radite uređajem bez odbojnika trave na svom mjestu i u ispravnom stanju.
- Nikada ne ostavljajte uređaje na baterije ili njihove baterije blizu vatre ili izvora toplote. Na taj način smanjit ćete rizik od eksplozije i eventualne povrede.
- Uvijek ugasite motor prije punjenja gorivom. Nikada ne sipajte gorivo ako motor radi niti ako je motor topal. Prenesite pilu najmanje 10 m od mjesta punjenja gorivom prije paljenja motora. Obrišite prosuto gorivo. NE PUŠITE! Propust da se posveti pozornost ovom upozorenju može izazvati ozbiljne osobne povrede.
- Ne gnječite, ne bacajte niti oštećujte bateriju. Ne koristite bateriju niti punjač koji je pao ili zadobio jak udarac. Oštećena baterija je podložna eksploziji. Odmah pravilno odložite bateriju koja je ispala ili oštećena.
- Baterije mogu eksplodirati u prisustvu izvora paljenja, kao što su upaljači za plin. Da bi se smanjio rizik od ozbiljnih osobnih povreda nikada ne koristite bilo kakav bežični uređaj u prisustvu otvorenog plamena. Baterija koja

Hrvatski

eksplodira može odbaciti komadiće i kemikalije. Ukoliko budete izloženi eksploziji, odmah operite pogođeno mjesto.

- Nikada ne punite uređaj na bateriju na vlažnom ili mokrom mjestu. Pridržavanje ovoga pravila smanjit će rizik od električnog udara.
- Za najbolje rezultate vaša alatka s baterijom treba da se puni na mjestu gdje je temperatura iznad 10°C i ispod 38°C. Da biste smanjili rizik od ozbiljnih osobnih povreda, ne čuvajte uređaj vani niti u vozilima.
- Kod ekstremne uporabe ili ekstremnih temperaturnih stanja, može se pojaviti curenje baterije. Ukoliko tekućina dođe u dodir s vašom kožom, odmah je operite vodom i sapunom, a zatim neutralizirajte limunovim sokom ili octom. Ukoliko tekućina uđe u oči, ispirajte ih čistom vodom najmanje 10 minuta, a zatim odmah potražite liječničku pomoć. Pridržavanje ovih uputa smanjit će rizik od ozbiljnih osobnih povreda.

SIMBOLI

Neki od sljedećih simbola mogu biti korišteni na ovom proizvodu. Molimo da ih proučite i shvatite njihovo značenje. Pravilno tumačenje ovih simbola omogućit će vam da ovim proizvodom rukujete bolje i sigurnije.

SIMBOL	NAZIV	OBJAŠNJENJE
V	Volt	Napon
A	Amper	Struja
Hz	Hertz	Učestalost (ciklusa u sekundi)
W	Watt	Snaga
min	minut	Vrijeme
~	Naizmjenična struja	Vrsta struje
⎓	Istosmjerna struja	Vrsta ili karakteristika struje
n_o	Brzina bez opterećenja	Broj obrtaja, neopterećen
	Alatka Klase II	Dvostruko izolirana konstrukcija
.../min	u minutu	Obrtaji, hod, površinska brzina, putanja i sl. u minuti
	Upozorenje za vlažne uvjete	Ne izlažite uređaj kiši niti koristite na vlažnim mjestima.
	Sigurnosno upozorenje	Mjera opreza koja podrazumijeva vašu sigurnost
	Pročitajte upute za rukovatelja	Da se smanji rizik od povreda, rukovatelj mora pročitati i shvatiti upute za rukovatelja prije korištenja ovog proizvoda.
	Nosite zaštitu za oči i uši	Nosite zaštitu za oči koja odgovara standardu EN 166, kao i zaštitna sredstva za uši i glavu kada koristite ovaj uređaj.
	Čuvati promatrače podalje	Čuvajte sve promatrače i životinje na rastojanju od najmanje 15 m.
	Rikoširanje	Odbačeni predmet može rikoširati i izazvati osobne povrede ili oštećenje imovine.

Hrvatski

	Tri-Arc nož	Tri-Arc nož je je prikladan za ovaj uređaj i podesan za šišanje mekanog korova i vinove loze.
	Ne koristite nazubljene noževe.	Ovaj uređaj nije napravljen da se koristi sa nazubljenim noževima.
	Benzin i mazivo	Koristite bezolovni benzin namijenjen za motorna vozila s oktanskom vrijednošću od 87 [(R + M) / 2] ili višom. Ovaj proizvod je pogonjen dvotaktnim motorom i iziskuje mješavinu benzina i ulja za dvotaktne motore.
	Čizme	Kad god rabite ovaj alat, nosite sigurnosne protuklizne cipele.
	Rukavice	Nosite debele i protuklizne rukavice.
	Sklopka	Sklopka za uključivanje/isključivanje I = Uključeno O = Isključeno
CE		Ovaj alat usklađen je sa svim normama i propisima zemlje Europske unije u kojoj je kupljen.

Slijedeće riječi upozorenja i značenja imaju namjeru da objasne nivo rizika u vezi s ovim proizvodom.

SIMBOL	SIGNAL	ZNAČENJE
	OPASNOST	Ukazuje na neposrednu opasnu situaciju, koja, ukoliko se ne izbjegne, može rezultirati smrću ili opasnim povredama
	UPOZORENJE	Ukazuje na moguću opasnu situaciju, koja, ukoliko se ne izbjegne, može rezultirati smrću ili opasnim povredama
	POZOR	Ukazuje na moguću opasnu situaciju, koja, ukoliko se ne izbjegne, može rezultirati manjim ili blažim povredama
	POZOR	(Bez simbola upozorenja sigurnosti) Označava situaciju koja može izazvati oštećenje imovine

SERVIS

Servisiranje iziskuje krajnju pažnju i znanje i treba da ga vrši samo kvalificirani serviser. Za servisiranje mi vam preporučamo da donesete proizvod u najbliži OVLAŠTENI SERVISNI CENTAR radi opravke. Prilikom servisiranja koristiti identične zamjenske dijelove.

UPOZORENJE:
Kako bi se izbjegle ozbiljne osobne povrede nemojte koristiti ovaj proizvod dok ne pročitate i u cijelosti ne shvatite sadržaj uputa. Ukoliko ne razumijete upozorenja i upute u ovom priručniku, onda ne koristite ovaj proizvod. Za pomoć nazovite Ryobi servis za pomoć kupcima.

Hrvatski

UPOZORENJE:
Rukovanje bilo kojom alatkom s ugrađenim motorom može imati za posljedicu da odbaci strani predmet u vaše oči, što može izazvati ozbiljnu povredu oka. Prije početka rada alatkom s motorom, staviti zaštitne naočale, zaštitne naočale s bočnim štitnicima ili zaštite čitavo lice vizirom kada bude potrebno. Mi preporučuje Wide Vision masku za korištenje preko naočala ili standardne zaštitne naočale s bočnim štitnicima. Samo koristite zaštitu očiju koja ima oznaku da odgovara standardu EN 166.

SAČUVAJTE OVE UPUTE

UVOD
Ovaj proizvod ima više karakteristika koje čine njegovo korištenje prijatnim i ugodnim. Prioritet prilikom konstruiranja ovog proizvoda dat je sigurnosti, radnim svojstvima i pouzdanosti kako bi bio lak za održavanje i rukovanje.

OPIS SLIKA

RBC30SET
Slika 1
1. Remen
2. Tri-Arc nož
3. Pogonska osovina
4. Sprežnik
5. Ovjes za remen
6. Prekidač za paljenje
7. Otponac gasa
8. Zadnja drška
9. Štrcaljka (pumpica)
10. Poklopac za gorivo
11. Starter na potezanje
12. Ručica gasa
13. Baterija od 12Volti
14. Prednja drška
15. Leptir zavrtanj
16. Odbojnik za nož
17. Punjač
18. Sigurnosni prekidač
19. Reza
20. Poluga sauga
21. Odbojnik trave
22. Silk za rezanje
23. Jednostavna glava sa silkom

Slika 2
24. Donja samarica
25. Brava
26. Udubljenje vodilice
27. Osovina (gornja) glave motora
28. Otvor za pozicioniranje

Slika 3
29. Otvor na dodanoj vješalici da uklopi u gumb za zaključavanje donjih krakova
30. Dodata vješalica

Slika 4
31. Vijak
32. Stezaljka
33. Vijak

Slika 5
34. Sastavljanje reduktora
35. Alatka za držanje čivije
36. Montažna ploča
37. Kombinacija utiskivač, ključ
38. Jednostavna glava sa silkom
39. Zadržač

Slika 7
40. Crvena LED dioda
41. Narančasta LED dioda

Slika 8
42. Priključak za bateriju
43. Baterija od 12Volti

Slika 11
44. Nož za odsjecanje silka trimera

Slika 14
45. Položaj prilikom rada
46. Položaj prilikom startovanja

Slika 16
47. Štitnik Tri-Arc noža

Slika 17
48. Zavrtanj za reguliranje slobodnog rada motora

Slika 19
49. Filtar
50. Poklopac zračnog filtra

RBC30SBT
Slika 1
1. Remen
2. Tri-Arc nož
3. Pogonska osovina
4. Sprežnik
5. Ovjes za remen
6. Prekidač za paljenje
7. Otponac gasa
8. Lijeva drška
9. Štrcaljka (pumpica)
10. Poklopac za gorivo
11. Starter na potezanje
12. Ručica gasa

13. Baterija od 12Volti
14. Desna drška
15. Wing knob
16. Odbojnik za nož
17. Punjač
18. Sigurnosni prekidač
19. Reza
20. Poluga sauga
21. Odbojnik trave
22. Silk za rezanje
23. Jednostavna glava sa silkom

Slika 2
24. Donja samarica
25. Gumb bravica
26. Udubljenje vodilice
27. Osovina (gornja) glave motora
28. Otvor za pozicioniranje

Slika 3
29. Otvor na dodanoj vješalici da uklopi u gumb za zaključavanje donjih krakova
30. Dodata vješalica

Slika 4
31. Nosač
32. Vijak
33. Dugme

Slika 5
34. Sastavljanje reduktora
35. Alatka za držanje čivije
36. Montažna ploča
37. Kombinacija utiskivač, ključ
38. Jednostavna glava sa silkom
39. Zadržač

Slika 7
40. Crvena LED dioda
41. Narančasta LED dioda

Slika 8
42. Priključak za bateriju
43. Baterija od 12Volti

Slika 11
44. Nož za odsjecanje silka trimera

Slika 14
45. Položaj prilikom startovanja
46. Položaj prilikom rada

Slika 16
47. Tri-Arc nož

Slika 17
48. Zavrtanj za reguliranje slobodnog rada motora

Slika 18
19. Reza

Slika 19
19. Reza
49. Filtar
50. Poklopac zračnog filtra

SASTAVLJANJE

RASPAKIRANJE
Ovaj proizvod zahtijeva sastavljanje.
- Pažljivo izvadite proizvod i sav pribor iz kutije. Provjerite da li su sve stavke pobrojane na listi uključene u paket.
- Pažljivo pregledajte proizvod kako biste se uvjerili da nema lomova niti oštećenja nastalih tijekom transporta.
- Ne bacajte materijal od pakiranja sve dok pažljivo ne pregledate proizvod i dok proizvod ne bude zadovoljavajuće radio.
- Ukoliko je bilo koji dio oštećen ili nedostaje ne koristite ovaj proizvod sve dok se dijelovi ne nadomjeste. Propust da se posveti pozornost ovom upozorenju može izazvati ozbiljne osobne povrede.

UPOZORENJE:
Ne pokušavajte mijenjati ovaj proizvod niti izabrati pribor koji se ne preporuča za uporabu s ovim proizvodom. Svaka takva izmjena ili preinaka je pogrešno korištenje i može imati za posljedicu opasno stanje koje može izazvati ozbiljne osobne povrede.

UPOZORENJE:
Da bi se izbjeglo nehotično pokretanje koje može izazvati opasne osobne povrede uvijek skinite kabl sa svjećice i izvadite bateriju kada sastavljate dijelove.

POSTAVLJANJE OSOVINE POGONSKE GLAVE NA DODATAK
Pogledajte Sliku 2.

UPOZORENJE:
Nikada ne instalirajte, skidajte niti podešavajte bilo koji dodatak kada je pogonska glava u radu. Ukoliko ne zaustavite motor možete izazvati ozbiljne osobne povrede.

Dodatak se povezuje na pogonsku glavu preko veznog elementa.
- Olabavite gumb na sprežniku s osovinom pogonske glave i skinite zaštitni poklopac s dodatka.

Hrvatski

- Pritisnite gumb koji se nalazi na osovini dodatka. Poravnajte gumb sa udubljenjem vodilice na veznom elementu pogonske glave i gurnite da se spoje dvije osovine. Zarotirajte osovinu dodatka dok gumb ne uklopi u predviđeni otvor.

NAPOMENA: Ukoliko gumb sasvim ne uklopi u predviđeni otvor, osovine nisu dobro spojene. Lagano rotirajte na jednu pa na drugu stranu dok gumb ne uklopi na svoje mjesto.

- Dobro pritegnite leptir zavrtanj.

UPOZORENJE:
Budite sigurni da je leptir zavrtanj potpuno pritegnut prije uporabe uređaja; povremeno provjeravajte njegovu pritegnutost kako biste izbjegli ozbiljne osobne povrede.

SKIDANJE DODATKA S POGONSKE GLAVE
Za skidanje ili zamjenu dodatka:

- Olabavite gumb.
- Pritisnuti gumb i zakrenite osovinu da se skine i odvoji.

POSTAVLJANJE ČEPA ZA VJEŠANJE
Pogledajte Sliku 3.

- Postoje dva načina da objesite dodatak radi skladištenja.
- Ako koristite čep vješalicu, pritisnite gumb i postavite čep vješalicu na donji dio osovine dodatka. Lagano rotirajte na jednu pa na drugu stranu dok gumb ne uklopi na svoje mjesto.
- Drugi otvor na osovini dodatka može se korisiti u svrhu vješanja.

POSTAVLJANJE PREDNJE DRŠKE
Pogledajte Sliku 4.
RBC30SET

- Skinite nosač (stavka 32), podlošku i zavrtanj s prednje drške.
- Postavite prednju dršku na gornju stranu kraka pogonske osovine sa sponom prečke na istoj strani gdje je starter na potezanje konopa (pogledajte sliku proizvoda na listu s ilustracijama ili na luksuznoj kutiji).
- Stavite zavrtanj kroz prednju dršku.

NAPOMENA: Šestougaona glava zavrtnja uklapa u šestougaono udubljenje napravljeno na jednoj strani drške.

- Vratite nosač.
- Pritegnite zavrtnje.

RBC30SBT
NAPOMENA: Poluga za gas mora se postaviti s desne strane rukovatelja.

- Skinite nosač (stavka 31)
- Postavite dršku u sponu koja se nalazi na kućištu osovine.
- Ubacite nosač u montažnu armaturu.
- Podesite dršku da rukovatelj najbolje upravlja uređajem u udobnom uspravnom položaju.
- Pritegnite leptir zavrtanj da čvrsto drži "biciklistički guvernal".

POSTAVLJANJE ODBOJNIKA TRAVE
Pogledajte Sliku 5.

- Postavite štitnik noža na montažni nosač, postavite četiri zavrtnja s gornje strane kroz štitnik noža u narezane montažne ploče.
- Pomoću torzionog ključa, koji je isporučen, pritegnite sve četiri zavrtnja.

NAPOMENA: Kada koristite glavu sa silkom, odbojnik trave mora se postaviti na štitnik noža.
Postavite odbojnik trave na štitnik noža tako što ćete postaviti tri blokirajuća jezička u tri utora.

- Pritisnite štitnik noža i odbojnik trave zajedno da se spoje.

POZOR:
Uvijek ugasite motor i skinite kabl sa svjećice prije svakog podešavanja kao što je zamjena glave za šišanje; ovim se smanjuje rizik od ozbiljnih osobnih povreda.

POSTAVLJANJE REMENA
Pogledajte Sliku 6.
NAPOMENA: Uvijek koristite remen/pojas s trimerom.
RBC30SET
Pridržavajte se ovih koraka da postavite remen.

- Spojite kopču na remenu na nosač vješalice.
- Podesite remen na udobnu visinu.

RBC30SBT
Pridržavajte se ovih koraka da postavite remen.

- Spojite kvaku na ramenom remenu sa vješalicom remena.
- Podesite remen na udobnu visinu.

RADNE OSOBINE

SPECIFIKACIJE PROIZVODA

Zapremina motora	30 cm^3
Promjer puta šišanja	18 in / 457mm.
Promjer silka:	2,41 mm.
Promjer sječiva	200 mm
Napon baterije	12 Volti
Masa (bez goriva, dodatka za šišanje i štitnika)	RBC30SET: 6,37 kg RBC30SBT: 7.07 kg
Masa (bez goriva sa glavom silka)	RBC30SET: 6,7 kg RBC30SBT:7.4 kg
Masa (bez goriva, bez glave	

Hrvatski

sa sječivom).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Zapremina (spremnika za gorivo) 415cm³
Maksimalna snaga motora
(sukladno ISO8893).....0,7 kW
Maksimalna rotaciona
frekvencija osovine 10000/min
Brzina motora (rotaciona frekvencija) pri
preporučenoj maksimalnoj rotacionoj frekvenciji
osovine 12000/min
Brzina motora (rotaciona brzina)
pri praznom hodu 2800-3800/min
Potrošnja goriva (prema ISO8893 standardu)
pri maksimalnoj snazi
motora ..... 0,48k kg/h ili 0,66 l/h
Specifična potrošnja goriva
(prema ISO8893 standardu) pri maksimalnoj
snazi motora ..... 640 g/kW.h ili 0,87 l/kW/h
Razina vibracija kod praznog hoda i punog gasa
(za prazan hod i sa potpuno otvorenim gasom
trimera za travu) mjereno sukladno 4.2 Razina
vibracija kod praznog hoda na lijevoj i desnoj drški)
Razina vibracije za prazan hod
i maksimum .....3,3 m/s² i 3,6 m/s²
(za prazan hod i potpuno otvorenim leptirom gasa
trimera) mjereno sukladno s 4,2 Razina vibracija
na praznom hodu na prednjoj drški i na zadnjoj
drški..... 3,5 m/s² i 3,3 m/s²
Razina vibracija kod punog gasa na lijevoj i
desnoj drški..... 3,9 m/s² i 10,5 m/s²
Razina vibracija na maksimumu na prednoj
drški i zadnjoj drški .....14,5 m/s² i 10,4 m/s²
Razina pritiska zvuka (sukladno
EN2791) .....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90dB (A)
Razina snage zvuka (sukladno
ISO10884) .....RBC30SET:112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

UPOZNAJTE SVOJ TRIMER
Pogledajte Sliku 1.
Bezbjedna uporaba ovog proizvoda zahtijeva razumijevanje informacija o proizvodu i oviH uputama kao i poznavanje projekta na kojem radite. Prije uporabe ovog proizvoda, upoznajte se sa svim radnim osobinama i pravilima zaštite.
Punjač ima okce za vješanje kako bi se uštedio prostor za pohranu. Treba postaviti zavrtnje tako da je rastojanje od središta 11,5 cm.

ELEKTRIČNO PALJENJE
Trimer ima električno paljenje koje se može koristiti umjesto povlačenja konopa.

PRO CUT II™ GLAVA SA SILKOM
Trimer sa silkom ima dodatnu glavu sa silkom.

ODBOJNIK TRAVE
Trimer sa silkom ima odbojnik trave koji vas štiti od letećih komadića.

REMEN
Trimer ima i rameni remen koji pomaže pridržavati uređaj.

MOTOR NA KRAJU
Motor postavljen na kraju pomaže da se poboljša ravnoteža i smješten je podalje od prašine i letećih komadića s mjesta gdje se šiša.

RAD

UPOZORENJE:
Nemojte postati previše bliski s ovim uređajem kako ne biste postali nemarni. Zapamtite da je nemarnost dovoljna da u djeliću sekunde izazove ozbiljnu povredu.

UPOZORENJE:
Uvijek nosite zaštitne naočale ili zaštitne naočale s bočnim štitnicima kada rukujete motoriziranim alatima. Propust da se učini tako rezultira da se odbaci neki predmet u oči što može imati za posljedicu ozbiljnu povredu.

UPOZORENJE:
Dræite posjetitelje, osobito djecu i æivotinje, na udaljenosti od najmanje 15 m od zone rezanja.

UPOZORENJE:
Ne koristite nikakav dodatak ili pribor koji nije preporučio proizviđač ovog proizvoda. Korištenje dodataka ili pribora koji nije preporučio proizvođač može izazvati ozbiljne osobne povrede.

PUNJENJE I DOPUNJAVANJE TRIMERA GORIVOM
UPOZORENJE:
Provjerite da li gorivo curi. Ukoliko to otkrijete, otklonite prije uporabe uređaja kako biste spriječili pojavu vatre ili nastanak opekotina.

Uvijek pažljivo rukujte s gorivom; ono je jako zapaljivo.

Uvijek dosipajte gorivo napolju, ne udišite pare goriva.
Pazite da gorivo ili mazivo ne dođe u dodir s kožom. Ukoliko dođe do kontakta, sperite sapunom i dosta vode.

Hrvatski

Gorivo i mazivo čuvajte dalje od očiju. Ukoliko gorivo ili mazivo dođe u dodir s očima, odmah ih isprati čistom vodom. Ukoliko se iritiranje nastavi, odmah otiđite liječniku.
Odmah očistite prosuto gorivo. Vidite Dosipanje goriva u odjeljku Posebna pravila sigurnosti u ovim uputama za više pojedinosti o sigurnosti.

MIJEŠANJE GORIVA
Ovaj proizvod ima dvotaktni motor i zahtijeva mješavinu goriva i ulja za dvotaktne motore. Pomiješajte bezolovni benzin i ulje za dvotaktne motore u čistom kontejneru prikladnom za gorivo.
Ovaj motor je atestiran da radi na bezolovni benzin namijenjen za automobile s oktanskom vrijednošću 91 ili više.
Ne koristite gotovu mješavinu benzin/ulje koja se prodaje na benzinskim crpkama; ta je mješavina namijenjena za mopede, motocikle i sl.
Koristite visokokvalitetno samomiješajuće ulje za dvotaktne zrakom hlađene motore. Ne koristite atomobilsko ulje niti dvotaktno ulje za vanbrodske motore.
Dodajte 2% ulja u benzin. To je omjer 50:1.
Dobro izmiješajte ulje i svaki put prije dosipanja.
Miješati u malim količinama. Ne miješati u količinama većim od potreba za 30 dana. Preporuča se ulje za dvotaktne motore koje sadrži stabilizator goriva.

MJEŠAVINA GORIVA
Ovaj proizvod ima dvotaktni motor i zahtijeva mješavinu goriva i ulja za dvotaktne motore. Pomiješajte bezolovni benzin i ulje za dvotaktne motore u čistom kontejneru od 1 galona prikladnom za gorivo.
Preporučeno gorivo: Ovaj motor je atestiran da radi na bezolovni benzin namijenjen za automobile.
Pomiješajte 100 ml visokovalitenog ulja za dvotaktne motore sa 5 litara benzina.
Ne koristite automobilsko ulje niti dvotaktno ulje za izvanbrodske motore.
NE MIJEŠATI količine veće od potreba za 30 dana.

VISOKOKVALITETNO ULJE ZA DVOTAKTNE MOTORE

1 litar	+	20 ml	=	50: 1
2 litara	+	40 ml	=	50: 1
3 litra	+	60 ml	=	50: 1
4 litra	+	80 ml	=	50: 1
5 litara	+	100 ml	=	50: 1

PUNJENJE SPREMNIKA
- Očistite površinu oko poklopca goriva kako biste spriječili zagađenje goriva.
- Lagano otpustite poklopac spremnika za gorivo. Ostavite poklopac na čisto mjesto.
- Pažljivo sipajte mješavinu goriva u spremnik. Nastojte da ne prosipate gorivo.
- Prije nego što vratite poklopac, pregledajte brtvu.
- Vratite poklopac i stegnite ga rukom. Obrišite prosuto gorivo.

NAPOMENA: Normalno je da i dim zlazi iz novog motora nakon prve uporabe.

UPOZORENJE:
Uvijek ugasite motor prije punjenja gorivom. Nikada ne sipajte gorivo ako motor radi niti ako je motor topal. Prenesite uređaj najmanje 10m m od mjesta punjenja gorivom prije paljenja motora. NE PUŠITE! Propust da se posveti pozornost ovom upozorenju može izazvati ozbiljne osobne povrede.

OKSIGENA GORIVA
Neka konvencionalna goriva su pomiješana s alkoholom ili mješavinom etera. Ova vrsta benzina naziva se jednim imenom oksigena goriva.
Ukoliko koristite oksigeno gorivo, provjerite da li je bezolovno i da li udovoljava zahtjevima o minimalnoj oktanskoj vrijednosti. Prije uporabe oksigenog goriva nastojte utvrditi njegov sadržaj. Slijedi procent oksigenata koji je odobrila Američka Agencija za zaštitu okoliša.
Etanol (etil ili alkohol od žitarica) 10% po volumenu. Možete koristiti benzin koji sadrži do 10% etanola po volumenu. Benzin koji sadrži etanol prodaje se i pod imenom “Gasohol”. Ne koristite gorivo E85.
MTB (metal tercijari butil eter) 15% po volumenu. Možete koristiti benzin koji sadrži do 15% MTBE-a po volumenu.
Metanol (metil ili alkohol iz drveta) 5% po volumenu. Možete koristiti benzin koji sadrži do 5% metanola po volumenu sve dok sadrži otapala i antikoroziona sredstva radi zaštite sustava za gorivo. Benzin koji sadrži preko 5% matanola po volumenu može izazvati probleme s paljenjem i radnim svojstvima. Isto tako on može oštetiti metalne, gumene ili plastične dijelove na uređaju ili sustav za gorivo.
Ukoliko zamijetite bilo kakve nepoželjne simptome u radu, promijenite benzinsku crpku ili pređite na drugu marku goriva.
NAPOMENA: Oštećenje sustava za gorivo ili problemi s radnim svojstvima koji proizilaze iz uporabe oksigenog goriva koje sadrži više procenata oksigenta od gore naznačenog nije pokriveno garancijom.

Hrvatski

POZOR:
Ukoliko tijekom punjenja ne svijetli niti jedna LED dioda, otpojite bateriju s punjača kako biste izbjegli njegovo oštećenje. NE KORISTITE druge baterije. Vratite punjač i bateriju najbližem servisnom centru radi opravke ili zamjene.

PUNJENJE BATERIJE
Baterija za ovaj uređaj isporučuje se u nisko napunjenom stanju kako bi se izbjegli eventualni problemi. Stoga je potrebno punjenje preko noći prije prve uporabe.
NAPOMENA: Baterija neće dostići puno punjenje kada se puni prvi put. Nakon nekoliko ciklusa (rad pa punjenje) baterija će biti sasvim napunjena.

- Bateriju puniti punjačem koji je isporučen u kompletu(BPH-1215 /12V Ni-Cd).
- Provjerite da je napojni napon 220V do 240V, ~50Hz.
- Priključite punjač na struju.
- Postavite bateriju na mjesto za punjenje. Poravnajte podignuto rebarce na bateriji sa žlijebom na mjestu za punjenje. Pogledajte Sliku 7.
- Pritisnite bateriju nadolje kako bi se kontakti na bateriji povezali s punjačem.
- Svjetlo indikator punjenja (LED dioda) koja se nalazi na punjaču će svijetliti crveno kada je punjač ispravno priključen na struju. Ovo svjetlo pokazuje da punjač pravilno radi. Ono će svijetliti sve dok se baterija ne ukloni ili punjač ne isključi sa struje.
- Nakon normalne uporabe, 3 sata ili manje su dovoljna da se baterija sasvim napuni.
- Ukoliko crvena i narančasta LED dioda svijetle, baterija je dobro ili sasvim ispražnjena i potrebno je 6 sati ili više da se baterija potpuno napuni.

NAPOMENA: Ukoliko punjač ne puni bateriju ili narančasta LED dioda nastavi svijetliti nakon više od 30 minuta punjenja, vratite bateriju i punjač najbližem ovlaštenom servisnom centru Ryobi da se provjeri.

- Baterija se blago zagrije prilikom punjenja. Ovo je normalno i ne ukazuje ni na kakav problem.
- Ne stavljajte punjač na mjesto koje je previše toplo ili hladno. On će najbolje raditi na normalnoj sobnoj temperaturi.
- Kada se baterija sasvim napuni isključite punjač iz struje i uzmite bateriju.

RAD S TRIMEROM
Pogledajte Sliku 9.

UPOZORENJE:
Uvijek postavite uređaj sa svoje desne strane. Uporaba uređaja na lijevoj strani izložit će vas toplim dijelovima motora što može imati za posljedicu eventualne opekotine.

UPOZORENJE:
Da biste izbjegli opekotine nikada ne rukujte uređajem s motorom iznad razine struka.
Uređaj držite s desnom rukom na zadnjoj drški, a lijevom na prednjoj. Čvrsto stegnite obje ruke prilikom rada. Trimer treba držati u udobnom položaju sa zadnjom drškom na visini oko struka.

Uvijek radite s trimerom na punom gasu. Visoku travu kositi odozgo nadolje. Ovo će spriječiti omotavanje oko kućišta osovine i noža što može izazvati oštećenje pregrijavanjem. Ukoliko se trava omota oko glave sa silkom zaustavite motor, skinite kabl sa svjećice i uklonite travu.
Duže šišanje s manjim gasom imat će za posljedicu curenje ulja iz auspuha.

UPOZORENJE:
Uvijek držite trimer podalje od tijela održavajući razmak između tijela i uređaja. Svaki kontakt s kućištem ili glavom za šišanje može imati za posljedicu opekotine i/ili druge ozbiljne osobne povrede.

KRATKI SAVJETI ZA ŠIŠANJE
RAD TRIMEROM
Pogledajte Slike 9 – 10.
RBC30SET
Držite trimer desnom rukom na zadnjoj drški, a lijevom rukom na "J" drški. Čvrsto stegnite obje ruke prilikom rada.
Trimer treba držati u udobnom položaju sa zadnjom drškom na visini oko struka.
Održavajte stav i ravnotežu na obje noge. Postavite se tako da se ne izbacite iz ravnoteže ukoliko nož napravi odbačaj.
Podesite rameni remen trimera na udobnu radnu visinu a isto tako ćete osigurati da remen umanji rizik od kontakta rukovatelja s nožem.

RBC30SBT
Držite trimer desnom rukom na ručici gasa, a lijevu ruku na prednjoj drški. Čvrsto stegnite obje ruke prilikom rada. Trimer treba držati u udobnom položaju sa zadnjom drškom na visini oko struka. Imajte čvrst oslonac i rasporedite ravnotežu na obje noge. Postavite se tako da se ne izbacite iz ravnoteže ukoliko nož napravi odbačaj.
Podesite rameni remen trimera na udobnu radnu

Hrvatski

visinu, a isto tako ćete osigurati da remen umanji rizik od kontakta s nožem.

POTISAK NOŽA
Obratite posebnu pozornost kada koristite nož s ovim uređajem.
Potisak noža je reakcija koja može nastati kada rotirajući nož dotakne neki predmet koji ne može presjeći.
Ovaj kontakt može izazvati da se nož trenutačno zaustavi, i naglo "potisne" uređaj od predmeta na koji je udario.
Ova reakcija može biti toliko snažna da rukovatelj izgubi kontrolu nad uređajem. Potisak noža može nastati bez ikakva upozorenja ukoliko nož zakači, naglo zaustavi ili ukoći omotavanjem.
Ovo može nastati na mjestima gdje je teško vidjeti materijal koji se šiša.
Za lako i sigurno šišanje prilazite travi koju treba šišati trimerom s desna na lijevo. Ukoliko se naiđe na neki predmet ili drvo, ovim načinom šišanja se umanjuje reakcija potiska noža.

POZOR:
Da biste izbjegli opekotine nikada ne rukujte uređajem s motorom iznad razine struka.

TRI-ARC NOŽ
TRI-ARC nož je podesan za rezanje samo mekog korova i mekanih stabljika. Kada se nož istupi, on se može okrenuti kako bi se produžio vijek njegovog trajanja.
Ne oštrite Tri-Arc® nož.

THENIKA ŠIŠANJA

POZOR:
Posebna pažnja mora se posvetiti kada se koriste sječiva kako bi se osigurao bezbijedan rad.

Pročitajte sigurnosne informacije za siguran rad tijekom korištenja sječiva.
Pravila za Trimer i uporabu trimera su data ranije u ovim uputama.
Uvijek držite trimer s vaše desne strane s obje ruke na ručkama dok njime rukujete. Čvrsto ga držite objema rukama.
Imajte čvrst oslonac i rasporedite ravnotežu na obje noge.
Postavite se tako da se ne izbacite iz ravnoteže ukoliko nož napravi odbačaj.
Pogledajte Slike 9 – 10.

- Izbjegavajte vruće površine tako što ćete uvijek držati uređaj podalje od tijela. (Pravilan radni položaj prikazan je na Slici 9.)
- Držite trimer nagnut prema površini koja se šiša; ovo je najbolji položaj za šišanje.
- Trimer šiša kada prelazi s lijeve na desnu stranu. Ovim se izbjegava odbacivanje komadića prema rukovatelju. Izbjegavajte šišanje trave na opasnim mjestima prikazanim na ilustraciji.
- Koristite vrh silka da šiša; ne forsirajte glavu sa silkom u neošišanu travu.
- Žica i ograda od kolja mogu izazvati dodatno trošenje, pa čak i kidanje silka. Zidovi od kamena i cigle kao i drvo mogu brzo istrošiti silk.
- Izbjegavajte drveće i grmlje. Kora drveta, drveni frizovi, obrubne daske i stupovi ograde lako mogu oštetiti silk.

ODBOJNIK TRAVE NOŽ ZA ODSJECANJE SILKA
Pogledajte Sliku 11.
Trimer je snabdjeven nožem na odbojniku trave za odsjecanje silka. Za najbolje rezultate šišanja povucite silk do dužine da je odsječe nož na odbojniku. Pomaknite silk kadgod čujete da motor radi brže od normalnog ili kada se smanji efekat šišanja. Tako ćete održavati najbolje radne učinke i održavati silk dovoljno dugim.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE
Pogledajte Slike 13 – 15.
Kada pokrećete trimer prvi put ili kada je napon baterije nizak, možda bude potrebno ručno trimer pokretanje.

ZA MANUELNO POKRETANJE:
Paljenje hladnog motora:

- NE STISKAJTE gas dok motor ne upali i ne počne raditi.
- Postavite trimer na ravnu površinu.
- ŠTRCALJKA – Pritisnite štricaljku najmanje 7 puta tako da se gorivo jasno vidi.
- POSTAVITE polugu u položaj START.
- Provjerite da li je „prekidač za paljenje" (stavka 6) u središnjem položaju.
- POVLAČITE starter dok se motor ne upali.
- Sačekajte 6-10 sekundi, zatim lagano pritisnite gas da motor nastavi raditi.

NAPOMENA: Stiskanje i opuštanje gasa prebacuje polugu „start" u položaj RUN (rad motora).

Paljenje toplog motora:

- Provjerite da li je „prekidač za paljenje" u središnjem položaju.
- POVLAČITE starter dok se motor ne upali.

GAŠENJE MOTORA

- Pritisnite „prekedač za paljenje" (stavka 6) u položaj stop „O" i motor će se ugasiti.

Hrvatski

ELEKTRIČNO PALJENJE – SAMO MODEL RBC30SET PROVJERITE DA LI JE BATERIJA SASVIM NAPUNJENA – POGLEDAJTE PUNJENJE BATERIJE.

Paljenje hladnog motora:

- NE STISKAJTE gas dok motor ne upali i ne počne raditi.
- Postavite bateriju na uređaj kako je pokazano na Slici 8.
- Postavite trimer na ravnu površinu.
- ŠTRCALJKA – Pritisnite štrcaljku najmanje 7 puta tako da se gorivo jasno vidi.
- POSTAVITE polugu za paljenje (stavka 20) u položaj START sa strane karburatora.
- PRITISNITE istovremeno „sigurnosni prekidač“ (stavka 18) i „prekidač za paljenje“ stavite u položaj 3 (stavka 6).
- N.B. Sigurnosni prekidač je odskočnog tipa i automatski će se vratiti u svoj položaj kada se opusti.
- N.B. Prekidač za paljenje ima 3 položaja. Položaj 1 je „OFF“ (ISKLJUČENO), RAD je položaj 2, a 3 (“I”) je odskočni prekidač koji se vraća u svoj osnovni položaj kada se položaj 2 oslobodi.
- OPUSTITE 2 prekidača kada se motor upali – oni će se vratiti u svoje početne položaje.
- Sačekajte 6–10 sekundi, zatim lagano pritisnite gas da motor nastavi raditi.

NAPOMENA: Stiskanje i opuštanje gasa prebacuje polugu „start“ u položaj RUN (rad motora).

Paljenje toplog motora:

- Postavite trimer na ravnu površinu.
- PRITISNITE istovremeno sigurnosni prekidač (stavka 18) i “prekidač za paljenje” (stavka 6)
- OPUSTITE 2 prekidača kada se motor upali – oni će se vratiti u svoje početne položaje.

ELEKTRIČNO POKRETANJE – SAMO MODEL RBC30SBT

Paljenje hladnog motora:

- NE STISKAJTE gas dok motor ne upali i ne počne raditi.
- Postavite bateriju na uređaj kako je pokazano na Slici 8.
- Postavite trimer na ravnu površinu.
- ŠTRCALJKA – Pritisnite štricaljku najmanje 7 puta tako da se gorivo jasno vidi.
- POSTAVITE polugu za paljenje (stavka 16) u položaj START sa strane karburatora.
- PRITISNITE istovremeno „sigurnosni prekidač“ (stavka 21), a „prekidač za paljenje“ stavite u položaj 3 (stavka 9).
- N.B. Sigurnosni prekidač je odskočnog tipa i automatski će se vratiti u svoj položaj kada se opusti.
- N.B. Prekidač za paljenje ima 3 položaja. Položaj 1 je „OFF“ (ISKLJUČENO “0”), RAD je položaj 2, a 3 (“I”) je odskočni prekidač koji se vraća u svoj osnovni položaj kada se položaj 2 oslobodi.
- OPUSTITE 2 prekidača kada se motor upali – oni će se vratiti u svoje početne položaje.
- Sačekajte 6–10 sekundi, zatim lagano pritisnite gas da motor nastavi raditi.

NAPOMENA: Stiskanje i opuštanje gasa prebacuje polugu „start“ u položaj RUN (rad motora).

Paljenje toplog motora:

- Postavite trimer na ravnu površinu.
- PRITISNITE istovremeno sigurnosni prekidač (stavka 21) i “prekidač za paljenje” (stavka 9)
- OPUSTITE 2 prekidača kada se motor upali – oni će se vratiti u svoje početne položaje.

ODRŽAVANJE

UPOZORENJE:
Prilikom servisiranja koristiti originalne zamjenske dijelove. Uporaba bilo kojeg drugog dijela može izazvati opasnost ili oštećenje proizvoda.

UPOZORENJE:
Uvijek nosite zaštitne naočare ili zaštitne naočare s bočnim štitnicima kada rukujete proizvodom. Ako ima prašine u radnom okolišu, nositi i masku protiv prašine.

UPOZORENJE:
Prije pregleda, čišćenja ili servisiranja uređaja, ugasite motor, sačekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave i otpojite kabl sa svjećice i sklonite ga ustranu. Propust da se pridržavate ovih uputa može rezultirati ozbiljnim osobnim povredama ili oštećenjem imovine.

OPĆE ODRŽAVANJE

Izbjegavajte uporabu otapala za čišćenje plastičnih dijelova. Većina plastičnih dijelova osjetljiva je na oštećenje različitim vrstama komercijalnih vrsta otapala i mogu se odštetiti njihovom uporabom. Čista krpa je dovoljna da se ukloni prljavština, prašina, ulje, mast isl.

UPOZORENJE:
Nikada ne dozvolite da kočiona tečnost, benzin, proizvodi na bazi benzina, prodorna ulja, itd. dođu u dodir s plastikom. Kemikalije mogu oštetiti, oslabiti ili uništiti plastiku što može rezultirati ozbiljnim osobnim povredama.

Vi možete vršiti podešavanja i opravke koja su ovdje opisana. Za ostale opravke, neka trimer servisira

ovlašteni servis.

POSTAVLJANJE PRO CUT II™ GLAVE SA SILKOM
Pogledajte Sliku 15.
- Zaustavite motor i otpojite kabl sa svjećice.
- Skinite glavu sa silkom koja je trenutačno postavljena.
- Postavite novu glavu sa silkom na pogonsku osovinu dok sasvim ne ulegne.
- Postavite držač špule i okrenite u smjeru suprotnom kazaljkama na satu.
- Postavite silk kako je opisano u narednom odjeljku ovih uputa.

POSTAVLJANJE PRO CUT II™ GLAVE SA SILKOM
Pogledajte Sliku 16.
Koristite silk iz jednog komada promjera 2,41 mm ili 2,66 mm. Koristite originalnu proizvođačevu zamjenu za najbolje učinke.
- Zaustavite motor i otpojite kabl sa svjećice.
- Sastavite dvije prethodno odsječene dužine silka ili odsijecite dva komada silka, 28 cm duljine.
- Ubacite silk u otvore koji se nalaze sa strane glave. Silk treba gurati dok otprilike 2,5 cm ne viri iz otvora na vrhu glave sa silkom.
- Ukonite stari silk povlačenjem iz otvora koji se nalaze na gornjoj strani glave sa silkom.
- ČIŠĆENJE IZLAZNOG OTVORA, AUSPUHA I HVATAČA ISKRI:

NAPOMENA: Ovisno o vrsti goriva te vrsti i količini ulja koje se koristi i/ili radnih uvjeta, izduvni otvor, auspuh i/ili hvatač iskri mogu se začepiti naslagama ugljika. Ukoliko zamijetite gubitak snage, možda bude potrebno ukloniti ove naslage kako biste povratili radne osobine. Mi preporučamo da samo tehničar iz ovlaštenog servisa obavi ovaj posao.
Hvatač iskri treba se očistiti ili zamijeniti nakon svakih 50 sati rada ili godišnje kako bi se osigurale odgovarajuće radne osobine vašeg proizvoda. Hvatač iskri može biti na različitim mjestima ovisno o kupljenom modelu. Molimo da kontaktirate najbliži servis kako biste saznali lokaciju hvatača iskri na vašem modelu.

PODEŠAVANJE RADA MOTORA U PRAZNOM HODU
Pogledajte Sliku 17.
Ukoliko se dodatak za šišanje okreće u praznom hodu motora, onda treba podesiti prazan hod motora. Okrenite zavrtanj za reguliranje praznog hoda motora u smjeru suprotnom kazaljkama na satu da smanjite broj obrtaja i da se zaustavi okretanje dodatka za šišanje. Ukoliko se dodatak za šišanje još uvijek kreće pri praznom hodu motora nakon podešavanja, kontaktirajte ovlašteni servis radi podešavanja i prestanite koristiti uređaj dok se ne izvrši opravka.

UPOZORENJE:
Dodatak za šišanje nikada ne treba da se okreće pri praznom hodu motora. Okrenite zavrtanj za reguliranje praznog hoda motora u smjeru kazaljki na satu da smanjite broj obrtaja i zaustavite okretanje dodatka za šišanje ili kontaktirajte ovlašteni servis radi podešavanja i prestanite koristiti trimer dok se ne izvrši opravka. Ako se dodatak za šišanje kreće u praznom hodu može doći do ozbiljnih osobnih povreda

ČIŠĆENJE ZRAČNOG FILTERA
Pogledajte Slike 18 – 19.
Za pravilan rad i dug vijek održavajte čistoću filtra.
- Skinite poklopac filtra tako što ćete palcem pritiskati jezičak nadolje, a poklopac lagano vući.
- Lagano četkom očistite filter.
- Vratite poklopac filtra tako što stavite poklopac u otvore na donjem dijelu spremnika filtra; pritisnite poklopac dok jezičak sigurno ne ulegnu na svoje mjeste.

POKLOPAC ZA GORIVO

UPOZORENJE:
Ako poklopac za gorivo dobro ne zatvara to predstavlja opasnost od požara i mora se odmah zamijeniti.

Poklopac goriva sadrži filtar, koji se ne servisira, i kontrolni ventil. Začepljen filtar za gorivo će prouzročiti slab rad motora. Ukoliko se rad popravi kada se poklopac goriva opusti, provjerite da li je ventil ispravan i da filter nije začepljen. Zamijenite poklopac goriva ako je potrebno.

ZAMJENA SVJEĆICE
Ovaj motor koristi svjećicu Champion RCJ-6Y ili NGK BPMR7A s razmakom electrode od 0,025 inča. Koristite točnu zamjenu i mijenjajte godišnje.

ČUVANJE PROIZVODA
- Uklonite sav strani materijal s trimera. Čuvati uređaj na suhom, dobro prozračenom mjestu koje nije dostupno djeci. Čuvati podalje korodirajuće agense kao što su vrtne kemikalije.

Ako se čuva 1 mjesec ili duže:
- Ispustite gorivo iz rezervoara u kontejner namijenjen za benzin. Upaliti motor dok se ne ugasi.

Hrvatski

OTKLANJANJE SMETNJI

UKOLIKO OVA RJEŠENJA NE OTKLONE PROBLEM OBRATITE SE OVLAŠTENOM SERVISERU.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
Motor ne pali	1. Nema svjećice. 2. Nema goriva. 3. Motor presaugovan.	1. Očistite ili zamijenite svjećicu. Podesite razmak između elektroda svjećice pogledajte Zamjena svjećice gore u ovim uputama. 2. Pritisnite špricaljku dok se ne napuni gorivom. koliko se špricaljka ne puni, primarni sustav za napajanje gorivom je začepljen. Kontaktirajte servisera. Ukoliko se špricaljka napuni, možda je motor presaugovan, pređite na sljedeću stavku. 3. Postavite polugu za paljenje u položaj START, stisnite otponac i povlačite konop dok se motor ne upali in e počne raditi. **NAPOMENA:** Ovisno o razini presauganja možda bude potrebno više povlačenja konopa.
Motor ne dostiže punu brzinu i ispušta prekomjeran dim.	1. Nepravilna mješavina ulje/benzin. 2. Zračni filtar je prljav. 3. Mreža za hvatanje iskri zaprljana. 4. Svjećica neispravna.	1. Upotrijebite svježu i ispravnu mješavinu za dvotaktne motore (50:1) 2. Očistite zračni filtar. Pogledajte Čišćenje zračnog filtra gore u ovim uputama. 3. Kontaktirajte servisera. 4. Očistite ili zamijenite svjećicu. Podesite rastojanje elektroda na svjećici. Pogledajte Zamjena svjećice gore u ovim uputama.
Motor pali, radi i ubrzava, ali neće da radi na praznom hodu.	Treba podesiti zavrtanj na karburatoru za reguliranje praznog hoda.	Okrenite zavrtanj za reguliranje praznog hoda u smjeru kazaljki na satu da se poveća brzina.
SIlk se ne izvlači.	1. Silk se slijepio. 2. Nema dovoljno silka na špuli. 3. Silk se istrošio, prekratak. 4. Silk se zapleo na špuli. 5. Brzina motora je suviše spora.	1. Podmazati silikonskim sprejem. 2. Dodati još silka. Pogledajte odjeljak koji se odnosi na zamjenu silka u ovim uputama. 3. Vucite silk dok naizmjenično pritišćete i opuštate držač špule. 4. Skinite silk sa špule i namotajte ga. Pogledajte odjeljak koji se odnosi na zamjenu silka u ovim uputama. 5. Izvucite silk pod punim gasom.
Držač špule se teško okreće.	Navoji su ili prljavi ili oštećeni.	Očistite navoje i podmažite. Ukoliko nema poboljšanja, zamijenite držač špule.
Trava se omotala oko pogonske osovine i glave silka.	1. Košena visoka trava pri dnu. 2. Trimer radio pod malim gasom.	1. Šišajte visoku travu odozgo nadolje kako biste izbjegli omotavanje. 2. Uvijek radite uređajem s punim gasom.

PRVO NAZOVITE NAS
Za svako pitanje u vezi s radom ili održavanja svog proizvoda nazovite Ryobi liniju za pružanje pomoći.
Vaš proizvod je u cijelosti testiran prije otpremanja kako vam osigurao potpuno zadovoljstvo.

Türkçe

UYARI: Kullanıcı bu ürünü kullanmadan önce, yaralanma riskini azaltmak için bu kullanım kılavuzunu okumalı ve anlamalıdır.

BU KULLANIM KILAVUZU GELECEKTE KULLANMAK ÜZERE SAKLAYINIZ

Motorlu tırpanınız güvenilirlik, kullanım kolaylığı ve kullanıcı güvenliği için yüksek standartlarımıza göre tasarlanmış ve üretilmiştir. Doğru bakımı yapılması halinde, size yıllarca sağlam ve problemsiz bir performans verecektir.

GENEL GÜVENLİK KURALLARI

UYARI
Tüm talimatları okuyunuz ve anlayınız. Aşağıda listelenen tüm talimatlara uyulmaması, elektrik çarpması, yangın çıkması ve/veya ciddi fiziksel yaralanmalarla sonuçlanabilir.

BÜTÜN TALİMATLARI OKUYUNUZ

- Güvenli bir kullanım için, bu ürünü kullanmadan önce tüm talimatları okuyup anlayınız. Bütün güvenlik talimatlarını takip ediniz. Aşağıda listelenen bütün güvenlik talimatlarına uyulmaması ciddi vücut yaralanmalarıyla sonuçlanabilir.
- Bu ürünü, çocukların veya tecrübesi olmayan kişilerilerin kullanmasına izin vermeyiniz.
- Kapalı veya iyi havalandırılmamış alanlarda motoru çalıştırmayınız; egzos dumanının içe çekilmesi ölüme neden olabilir.
- Herbir kullanım öncesi çalışma alanını temizleyiniz. Taşlar, kırılmış cam parçaları, çiviler, kablolar ya da teller gibi kesme bıçağına dolanabilecek veya fırlatılabilecek bütün maddeleri toplayınız.
- Ürünü kullanırken, AT166 standartlarıyla mecburi olan, güvenlik gözlükleri veya koruyucu gözlükleri kullanınız.
- İçe takılan akülü veya ayrı akü paketi olan aküyle kullanılan aletler, sadece belirtilen şarj redresörüyle şarj edilmelidir. Bir aküye uygun olan şarj, bir diğeriyle kullanıldığında yangın riski yaratabilir.
- Akülü kullanılan aletleri sadece belirli bir dizaynı olan akü yuvalarıyla kullanınız. Herhangi bir diğer akünün kullanılması yangın riski yaratabilir.
- Aküyü sadece aşağıda listelenen şarj cihazlarıyla kullanınız.

MODEL	AKÜ PAKETİ	ŞARJ CİHAZI
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (sadece İngiltere pazarı Için)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Ağır, uzun pantolonlar, botlar ve eldivenler giyiniz. Bol giysiler, şortlar, sandallar giymeyiniz veya çıplak ayakla çalışmayınız. Takı veya benzeri şeyleri takmayınız
- Ağır koruyucu giysiler, kullanıcının sıcaklık çarpmasına neden olacak şekilde bunalması riskini arttırabilir. Sıcak ve nemli olan hava şartları esnasında, ağır iş, havanın daha serin olduğu erken sabah saatlerine veya geç öğle saatlerine göre programlanmalıdır.
- Bu aleti asla kullanıcının sol tarafına gelecek şekilde kullanmayınız.
- Saçlarınızı, hareket eden parçalara dolanmasını önlemek için omuz seviyesinin üzerinde toplayınız.
- Çevredekileri, çocukları ve evcil hayvanları en az 15m uzakta tutunuz. Çevredeki kişilerin göz koruyucu ekipmanlar giymesi sağlanmalıdır. Size yaklaşanların olması halinde motoru ve kesici parçayı durdurunuz. Bıçak parçaları dikkate alındığında, bıçakların itme gücünden veya aletin beklenmedik bir reaksiyonundan doğacak bir hareketle fırlatılma meydana gelmesi halinde çevredekilerin ek olarak yaralanma riski vardır.
- Yorgun olduğunuzda, alkol, uyuşturucu veya ilaç etkisi altında olduğunuzda bu aleti kullanmayınız
- Bu aleti zayıf aydınlatmada kullanmayınız.
- Sağlam basınız ve dengenizi koruyunuz. Uzanmayınız. Uzanmak dengenizi kaybetmekle veya sıcak yüzeylere maruz kalmakla sonuçlanabilir.
- Bütün vücudunuzu hareketli parçalardan uzak tutunuz.
- Sıcak yüzeylerden kaçınmak için asla motorun alt kısmının bel hizasına geleceği şekilde bu aleti kullanmayınız.
- Silindir veya susturucunun etrafındaki alanlara dokunmayınız, bu parçalar kullanım esnasında çok sıcak olmaktadır.
- Karbüratör ayarı haricinde herhangi bir ayarlama veya tamir yapmadan önce motoru durdurunuz ve buji tapasını çıkartınız.
- Herbir kullanım öncesi, gevşeyen parçalar, yağ sızması vs...gibi durumların olup olmadığını saptamak için aleti kontrol ediniz.
- Normal kullanım esnasında kesici parçanın asla boşta dönmemesi gerekir. Karbüratör

ayarlamaları esnasında, kesici parça boşta dönebilir.

- Benzin için onaylı bir kapta yakıtı karıştırınız ve muhafaza ediniz.
- Kıvılcım veya alevlerin olmadığı açık hava ortamlarında yakıtı karıştırınız. Taşan yakıtı siliniz. Motoru çalıştırmaya başlamadan önce yakıt dolum alanından 10m uzağa gidiniz. Motoru durdurduktan sonra yakıt kabını yavaşça çıkartınız. Yakıt doldururken SİGARA İÇMEYİNİZ.
- Tekrar yakıt doldurmadan ya da muhafaza etmeden önce motoru durdurunuz ve soğumaya bırakınız.
- Motorun soğumasına izin veriniz; yakıt tankını boşaltınız ve bir taşıma aracına koymadan önce kaymasını önlemek Için sabitleyiniz.
- Koruyucu ekipmanlar giyiniz ve bütün güvenlik talimatlarını anlayınız. Kavramalı birimler için, motor boşta döndüğü zaman kesici parçaların durduğundan emin olunuz. Birim durduğunda kesici parçaların birim yere konmadan durduğundan emin olunuz.

ÖZEL GÜVENLİK TALİMATLARI

- Motor durduktan sonra, yoğun çimlerde veya yumuşak yabani otların arasında bıçağı döndürmeye devam ediniz.
- Bıçak koruyucusu sağlam olarak yerinde ve iyi bir durumda olmadıkça motorlu tırpanınız kullanmayınız.
- Bıçakları takarken veya çıkartırken kalın eldivenler takınız.
- Bıçağa takılan veya sıkışan herhangi maddeyi çıkartmaya çalışmadan önce veya bıçakları takarken daima motoru durdurunuz ve buji tapasını çıkartınız.
- Bıçak dönerken durdurmaya veya bıçağa dokunmaya çalışmayınız
- Yavaşlayan bıçak, motor durduktan veya gaz tetik düğmesi serbest bırakıldıktan sonra da dönmeye devam edeceği için yaralanmalara neden olabilir. Bıçağın tam olarak dönmesi duruncaya kadar tam kontrolü sağlayınız.
- Hasar gören bıçağı değiştiriniz. Herbir kullanım öncesi bıçağın doğru ve güvenli bir şekilde takıldığından daima emin olunuz..
- Sadece bu motorlu tırpan için olan üreticinin yedek parçaları TRI-ARC bıçağını kullanınız. Başka hiçbir bıçak kullanmayınız.
- TRI-ARC bıçağı sadece yumuşak yabani otları ve asmaları kesmeye uygundur. Başka işler için kullanmayınız. TRI-ARC bıçağını, asla kalın ağacımsı dalları çalıları kesmek için kullanmayınız.
- Bıçağı bu parçayla kullanırken son derece dikkatli olunuz. Bıçak itme kuvveti, bıçak dönerken kesemediği herhangi bir maddeye temas ettiğinde oluşan bir reaksiyondur. Bu temas olduğunda bıçak bir an için duracak ve sonra aniden '' itme kuvveti'' aleti çarptığı maddeden geriye itecektir. Bu reaksiyon, kullanıcının, aletin kontrolünü kaybetmesine neden olacak yeterli bir şiddet olabilir. Eğer bıçak dar ve körse, farkedilmeden geri tepme kuvveti oluşabilir. Bunun, materyalin kesildiğinin görülmesinin zor olduğu alanlarda meydana gelme olasılığı yüksektir. Kolay ve güvenli kesim için, yabani otlara sağdan ve soldan keserek yaklaşınız. Beklenmedik bir maddenin veya ağaç gövdesinin teması halinde geritepme reaksiyonu azalabilir.
- 13mm çapından kalın olan hiçbir maddeyi asla kesmeyiniz.
- Motorlu tırpanınızı kullandığınız zaman daima omuz askısını takınız ve kullanımınızı rahatlacak bir pozisyona getiriniz. Bıçak ile kesim yaparken heriki elle sağlam bir şekilde tutmayı sürdürünüz. Bıçağı vücudunuzdan ve belin aşağı hizasından uzak tutunuz. Bıçağı zeminden 60cm veya daha yukarıda konumlandırılmış motorlu tırpanınızı kullanmayınız.
- Bıçağı muhafaza etmeden önce veya nakliyesi esnasında bıçağa koruyucu bir kılıf geçiriniz. Aleti kullanmadan önce mutlaka bu koruyucu kılıfı çıkartınız. Eğer çıkartılmazsa, bıçak dönmeye başladığında bu kılıf fırlatılacaktır.

thrown object as the blade begins to turn.

- Kullanmadan önce kontrol ediniz. Takılan parçaların yerinde ve güvenli bir şekilde takılı olduğundan emin olunuz. Yakıt sızmalarını kontrol ediniz.
- Eğer bıçak çatlamışsa, aşınmışsa veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bıçağı değiştiriniz. Bıçağın tam ve doğru olarak ve güvenli bir şekilde takılı olduğundan emin olunuz. Uyulmaması halinde ciddi vücut yaralanmalarına neden olabilir.
- Bütün koruyucuların, askıların, deflektörlerin ve tutamakların tam ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olunuz.
- Sadece üretici tarafından sağlanan kesici bıçak yedeğini kullanınız. Başka herhangi bir kesici parçayı kullanmayınız. Başka herhangi bir marka kesici başın bu tırpan için kullanılması ciddi fiziksel yaralanmalarla sonuçlanabilir. Kopabilecek ve tehlikeli bir şekilde fırlayabilecek örneğin kablo, tel kablo gibi maddeleri kullanmayınız.

Türkçe

- Koruyucusu takılı veya iyi bir durumda olmayan aleti asla kullanmayınız.
- Batarya aletini veya bataryaları ateşin veya sıcak olan yerlerin yakınına koymayınız. Bu patlama ve olası yaralanma riskini azaltacaktır.
- Yakıt doldurmadan önce daima motoru kapatınız. Çalışan veya sıcak motora asla yakıt koymayınız. Motoru çalıştırmaya başlamadan önce yakıt dolum alanından en az 10m uzağa gidiniz. Taşan yakıtı siliniz. SİGARA İÇMEYİNİZ. Bu uyarıya uyulmaması ciddi fiziksel yaralanmalarla sonuçlanabilir.
- Batarya takımını çarpmayınız, düşürmeyiniz veya batarya takımına zarar vermeyiniz. Daha önce düşürülmüş veya ani bir çarpma darbesi almış batarya takımı veya şarj aletini kullanmayınız. Hasarlı bir batarya patlamaya meyillidir. Düşen veya hasar gören bataryayı anında tasfiye ediniz.
- Bataryalar, pilot alevi gibi gösterge alevlerinin olduğu yerlerde patlayabilir. Ciddi fiziksel yaralanma riskini azaltmak için, herhangi bir kablosuz ürünü açık aleve maruz alanlarda kullanmayınız. Patlayan bir batarya yabancı maddeleri ve kimyasal maddeleri yayabilir. Eğer buna maruz kalındıysa anında su püskürtünüz.
- Nemli ve ıslak yerlerde batarya aletini şarj etmeyiniz. Bu talimata uyulması elektrik çarpma riskini azaltacaktır.
- En iyi sonucu almak için, batarya aletinizi, ısının 10°C den fazla ama 38°C den az olduğu bir yerde şarj ediniz. Vücut yaralanma riskini azaltmak için, aleti dışarda veya araçların içinde muhafaza etmeyiniz.
- Aşırı kullanım veya sıcaklık şartları altında bataryada sızma oluşabilir. Eğer sıvı cildinize temas ederse, hemen su ve sabunla yıkayınız, sonra limon suyu veya sirke ile tesirini yoketmeye çalışınız. Eğer sıvı gözlerinize kaçarsa, temiz suyla en az 10 dakika yıkayınız, sonra hemen tıbbı yardım alınız. Bu talimata uyulması ciddi fiziksel yaralanma riskini azaltacaktır.

SEMBOLLER

Aşağıdaki sembollerin bazıları bu üründe kullanılabilir. Lütfen bu sembolleri ve anlamlarını öğreniniz. Bu sembollerin tam olarak anlaşılması, sizin ürünü daha iyi ve güvenli kullanmanızı sağlayacaktır.

SEMBOL	İSİM	AÇIKLAMA
V	Volt	Voltaj
A	Amper	Akım
Hz	Hertz	Frekans birimi(saniyede)
W	Vat	Güç
min	Dakika	Zaman
~	Alternatif Akım	Akım Tipi
⎓	Direkt Akım	Akımın Tipi ya da Karakteristiği
n_o	Boş Devir Sayısı	Boştaki devir sayısı
⧈	Klas II Yapı	Çift Yalıtım Sistemi
.../min	Dakikada	Dakikadakidevir,vuruş, yüzeysel hız, etki alanı vs...
	Islak Durum Alarmı	Yağmura maruz bırakmayınız ya da nemli ortamlarda kullanmayınız.
	Güvenlik Alarmı	Güvenliğinize dair uyarılar

Türkçe

	Kullanım Kılavuzunu Okuyunuz.	Yaralanma riskini azaltmak için, kullanıcı ürünü kullanmadan önce bu kılavuzu okumalı ve anlamalıdır.
	Göz ve Kulak Koruyucu giyiniz.	Bu ürünü kullanırken, AT 166 ile uyumlu işareti olan göz ve kulak koruyucu ekipmanlarını kullanınız.
	Çevredekileri uzak tutunuz.	Çevredeki kişileri en az 50ft uzak tutunuz.
	Sıçrama	Fırlatılan maddeler size sıçrayabilir ve vücut yaralanmaları veya malda hasara neden olabilir.
	Tri-Arc bıçak	Tri-Arc bıçak bu alet Için uygundur ve yumuşak yabani otları ve asma dallarını kesmeye uygundur.
	Dişli bıçak kullanmayınız	Bu alet dişli testere tip bıçaklarla kullanım için tasarlanmamıştır.
	Benzin ve Yağ	Motorlu araçlar için kullanılan, oktan oranı 87 [(R+M)/2] veya daha fazla Olan kurşunsuz gazolin kullanınız. Bu ürün iki zamanlı motorla çalışır ve önceden karıştırılmış gazolin ve iki zamanlı yağlayıcı ister.
	Çizmeler	Bu testereyi kullandığınızda her zaman güvenlik ayakkabıları giyiniz.
	Eldivenler	Maksimum tutuşa sahip kalın çalışma eldivenleri takınız.
	Akım anahtarı	Çalıştırma düğmesi Açık / Kapalı I = çalışma O = stop
		Bu alet satın alındığı AB ülkesinin yönetmelik normlarının tümüne Auygundur.

Aşağıdaki sinyaller ve anlamları, bu ürünle ilgili risk seviyelerini açıklamayı amaçlamaktadır.

SEMBOL	SİNYAL	ANLAMI
	TEHLİKE:	Kaçınılmadığı takdirde, ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli durumları gösterir.
	UYARI:	Kaçınılmadığı takdirde, ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak potansiyel tehlikeli durumları gösteriri.
	DİKKAT:	Kaçınılmadığı takdirde, küçük veya hafif yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel tehlikeli durumları gösterir.
	DİKKAT:	(Güvenlik alarm sembolsüz) Malda hasara yol açabilecek bir durumu gösterir.

Türkçe

SERVİS

Servis en iyi şekilde bir bakımı ve bilgiyi gerektirmektedir ve sadece yetkili uzman servis teknikerleri tarafından yapılmalıdır. Tamir için, ürünü size en yakın YETKİLİ SERVİS MERKEZİNE götürmenizi tavsiye ederiz. Servis yapılırken sadece birebir aynı yedek parçaları kullanmanızı tavsiye ederiz.

UYARI:
Ciddi vücut yaralanmalarından kaçınmak için, kılavuzu tam okuyup anladığınızdan emin olmadan bu ürünü kullanmayınız. Kılavuzdaki uyarıları ve talimatları anlamadıysanız, bu ürünü kullanmayınız. Yardım için Ryobi müşteri servisini arayınız.

UYARI:
Herbir elektrikli aletin kullanımı gözlerinize çeşitli zararlar verebilecek maddelerin fırlatılmasına neden olabilir. Elektrikli aleti kullanmaya başlamadan önce, daima koruyucu gözlükler ve kenarları korumalı güvenlik gözlükleri ve gerektiğinde bütün bir yüz zırhı kullanınız. Gözlüklerin ve standart kenarları korumalı güvenlik gözlüklerinin üzerine geniş görüş güvenlik maskesi takmanızı öneririz. Daima AT166 işaretli bir göz koruyucu kullanınız.

BU TALİMATLARI SAKLAYINIZ.
GİRİŞ
Bu ürün kullanımını kolaylaştıracak ve zevkli yapacak bir çok özelliğe sahiptir. Bakımını ve kullanımını kolaylaştırmak için güvenlik, performans ve güvenilirliğe dizaynda en üst öncelik verilmiştir.

RESİMLERİN TANIMI

RBC30SET
Şekil 1
1. Omuz askısı
2. Tri-arc Bıçak
3. Şaft Sapı
4. Bağlayıcı cihaz
5. Askı kayışı
6. Gösterge düğmesi
7. Tetik Kilitleme düğmesi
8. Arka tutamak
9. Ateşleme ampulü
10. Yakıt kabı
11. Marş
12. Gaz kelebek kolu
13. 12Voltluk batarya
14. Ön tutamak
15. Kelebek somunu
16. Bıçak deflektörü
17. Şarj aleti
18. Güvenlik Düğmesi
19. Mandal Kilit
20. Jigle kolu mili
21. Çim deflektörü
22. Kesici misina
23. Reel easy misinalı kafa

Şekil 2
24. Alt sap
25. Kilit
26. Kılavuz çentiği
27. Güç kafası (üst) şaft
28. Pozisyon deliği

Şekil 3
29. Alt sap kilit düğmesinin oturması için askılıktaki delik
30. Ek askı

Şekil 4
31. Vida
32. Kıskaç/mengene
33. Vida

Şekil 5
34. Dişli kutusu düzeneği
35. Tutucu pim
36. Montaj plakası
37. Pres etme, bükme, birleştirme
38. Reel easy misinalı kafa
39. Civata

Şekil 7
40. Kırmızı ışık yayan diyot
41. Turuncu ışık yayan diyot

Şekil 8
42. Batarya yuvası
43. 12Voltluk batarya

Şekil 11
44. Kesici bıçak misinası

Şekil 14
45. Çalıştırma pozisyonu
46. Başlatma pozisyonu

Şekil 16
47. Tri-arc Bıçak koruyucusu

Türkçe

Şekil 17
48. Boş hız vidası

Şekil 19
49. Filtre süzgeci
50. Hava filtre kapağı

RBC30SBT
Şekil 1
1. Omuz askısı
2. Tri-arc Bıçak
3. Şaft sapı
4. Bağlayıcı cihaz
5. Askı kayışı
6. Gösterge düğmesi
7. Tetik düğmesi
8. Sol tutamak
9. Ateşleme kapsülü
10. Yakıt kabı
11. Marş
12. Gaz kelebek kolu
13. 12Voltluk batarya
14. Sağ tutamak
15. Somun başı
16. Bıçak deflektörü
17. Şarj aleti
18. Güvenlik düğmesi
19. Mandal Kilit
20. Jigle kolu mili
21. Çim deflektörü
22. Kesici misina
23. Reel easy misinalı kafa

Şekil 2
24. Alt sap
25. Kilitleme düğmesi
26. Kılavuz çentiği
27. Güç kafası (üst) şaft
28. Pozisyon deliği

Şekil 3
29. Alt sap kilit düğmesinin oturması için askılıktaki delik
30. Askı

Şekil 4
31. Braket
32. Civata
33. Blokaj vidası

Şekil 5
34. Dişli kutusu düzeneği
35. Tutucu pim
36. Montaj plakası
37. Pres, bükme, birleştirme
38. Reel easy misinalı kafa
39. Civata

Şekil 7
40. Kırmızı ışık yayan diyot
41. Turuncu ışık yayan diyot

Şekil 8
42. Batarya yuvası
43. 12Voltluk batarya

Şekil 11
44. Kesici bıçak misina

Şekil 14
45. Başlatma pozisyonu
46. Çalıştırma pozisyonu

Şekil 16
47. Tri-arc Bıçak

Şekil 17
48. Boş hız vidası

Şekil 18
19. Mandal kilit

Şekil 19
19. Mandal kilit
49. Filtre süzgeci
50. Hava filtre kapağı

MONTAJ

PAKETİ AÇMA
Bu ürün montajı gerektirir.
- Aleti ve herbir aksesuarını kutudan dikkatle çıkartınız. Kapsama dahiller listesinde belirtilen herbir parçanın içinde olduğundan emin olunuz.
- Aleti, nakliye esnasında kırılma veya hasar olmadığından emin olmak için dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.
- Aleti iyice kontrol edip çalışmasından tatmin olmadığınız sürece paketleme materyallerini atmayınız.
- Eğer herhangi bir parça eksik veya hasarlıysa, bu parçalar değiştirilene kadar bu aleti kullanmayınız. Bu uyarıya uyulmaması ciddi fiziksel yaralanmalarla sonuçlanabilir.

UYARı:
Bu üründe değişiklik yapmaya ya da

Türkçe

ürünle birlikte kullanılacak aksesuarlar tasarlamaya çalışmanız tavsiye edilmez. Bu tür değişiklikler yanlış kullanımdır ve olası bir yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli durumlarla sonuçlanabilir.

UYARı:
Ciddi vücut yaralanmalarına neden olabilecek kazara çalışmayı önlemek için motor buji tapa kablosunu daima çıkartınız ve parçaların montajını yaparken batarya takımını çıkartınız.

ELEKTRİKLİ BAŞ ŞAFTININ KURULUMU
Şekil 2'yi görünüz.

UYARI:
Elektrikli baş çalışıyorken asla bir parçayı çıkartmayınız, ayarlamayınız ya da kurulumunu yapmayınız. Motoru durdurmada başarısızlık ciddi vücut yaralanmalarına neden olabilir.

Elektrikli baş şaftına bağlayan parçaların, anlamı bağlayıcı alettir.

- Elektrikli baş şaftın bağlayıcısındaki kelebek vidayı gevşetiniz. Ve sondaki kabı ekten çıkartınız.
- Ek şaftta yerleştirilen düğmeyi itiniz. Düğmeyi elektrik baş bağlayıcısındaki rehber girintiyle aynı hizaya getiriniz ve iki şaftı birden birlikte kaydırınız. Pozisyon deliğinde düğme kilitlene kadar şaftı döndürünüz.

NOT: Eğer düğme, pozisyon deliğinde tam olarak bırakılmazsa, şaftlar yerine kilitlenmez. Düğmeler yerlerine oturana kadar bir taraftan diğer tarafa hafifçe döndürünüz.

- Kelebek vidayı sağlam bir şekilde sıkılayınız.

UYARI:
Aleti kullanmadan önce kelebek vidanın sağlam bir şekilde sıkılandığından emin olunuz; kullanım esnasında ciddi yaralanmaları önlemek için periyodik aralıklarla sıkılığını kontrol ediniz.

PARÇAYI GÜÇ KAFASINDAN ÇIKARTMAK
Parçayı çıkartmak veya değiştirmek:

- Kelebek vidayı gevşetiniz.
- Düğmeyi bastırınız ve şaftları çıkartmak ve uçlarını ayırmak için döndürünüz.

ASKıLıK KABıNıN TAKıLMASı
Şekil 3'ü görünüz..
Parçanızı muhafaza ederken asmanızın iki yolu var.

- Askılık başlığını kullanmak için düğmeyi itiniz ve askılık başlığını şaftın alt ucunun üzerine yerleştiriniz. Başlığı, düğmeler yerine oturup kilitlenene kadar bir taraftan diğer tarafa yavaşça döndürünüz.
- Şaft parçasındaki ikinci delik asma amaçlı olarak da kullanılabilir.

ÖN TUTAMAĞIN TAKILMASI
Şekil 4'ü görünüz.
RBC30SET

- Braketi (parça 32) contayı ve ve civatayı ön tutamaktan çıkartınız.
- Ön tutamağı marş düzeneği gibi aynı tarafta bariyer barıyla şaftın üst kısmına takınız. (hediye paketinde veya şekiller sayfasındaki ürün resimlerine bakınız
- Civataları ön tutamak arasından geçiriniz.

NOT: Altıgen anahtar civata kafasını altıgen yuvasının şekline tutamağın bir tarafına gelecek şekilde takınız.

- Braketi tekrar takınız.
- Vidaları güvenli bir şekilde sıkılayınız.

RBC30SBT
NOT: Gaz kelebek tetik kolu kullanıcının sağ tarafına gelmelidir.

- Braketi çıkartınız (parça 31)
- Şaftta yer alan kelepçeye tutamağı geçiriniz..
- Braketi tekrar kalıba geçiriniz.
- Yukarıya doğru rahat bir pozisyonda en iyi kullanım kolaylığı için tutamak sapını ayarlayınız.
- Kelebek vida somununu bisiklet kolunu güvenle tutabilmek için ayarlayınız.

ÇİM DEFLEKTÖRÜNÜN TAKILMASI
Şekil 5'i görünüz.

- Bıçak koruyucusunu braket şekline yerleştiriniz; dört adet vidayı braket şeklinin üstünden bıçak koruyucusunun arasından geçirerek plakaya takınız.
- Dört vidayı torx civata kullanarak sağlam bir şekilde sıkınız.

NOT: Misinalı kafayı kullanırken, çim deflektörü bıçak koruyucusuna takılı olmalıdır.

- Çim deflektörünü bıçak koruyucusuna üç kilitleme tablarını üç çentiğe yerleştirerek takınız.
- Bıçak koruyucuyu ve çim deflektörünü çıt ettirerek yerine oturtarak kilitleyiniz.

Türkçe

UYARI
Kesici başları değiştirme gibi değişiklikler yapmadan önce daima buji tapasını çıkartınız ve motoru durdurunuz; bu fiziksel yaralanma riskini azaltacaktır.

OMUZ KAYIŞININ TAKILMASI
Şekil 6'yı görünüz..
NOT: Motorlu tırpanınızı daima omuz kayışıyla birlikte kullanınız.
RBC30SET
Omuz kayışını takmak için şu adımları izleyiniz.
- Kayış üzerindeki mandalı, askılık kayışına takınız.
- Kayışı rahat bir pozisyonda olacak şekilde ayarlayınız.

RBC30SBT
Omuz kayışını takmak için şu adımları izleyiniz.
- Kayış üzerindeki mandalı, askılık kayışına takınız.
- Kayışı rahat bir pozisyonda olacak şekilde ayarlayınız.

ÖZELLİKLER

ÜRÜN TEKNİK VERİLERİ
Motor Deplasmanı.....30 cm³
Kesme Pist Çapı.....18 in / 457mm.
Misina Çapı.....2.41 mm.
Bıçak çapı.....200mm.
Batarya Voltajı.....12 Volt
Ağırlığı (yakıt, kesim parçası ve muhafazası hariç).....RBC30SET: 6.37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Ağırlığı (yakıt ve kesici misina başsız).....RBC30SET: 6.7kg.
RBC30SBT: 7.4 kg.
Ağırlık/Kütle (yakıtsız, bıçak kafası takılı olmadan).....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT: 7.35 kg.
Hacim (yakıt tankı).....415cm³
Maksimum motor performansı (ISO8893e göre).....0.70kw
Maksimum boşta döme hızı.....10000/min
Motor hızı (dönme devri) önerilen maksimum boşta dönme devri.....12000/min
Motor hızı (dönme devri) boşta.....2800-3800/min
Yakıt Tüketimi (ISO8893e göre) maksimum motor performansında.....0.48kg/h veya 0.66 L/h
Spesifik yakıt tüketimi (ISO8893e göre) maksimum motor performansında.....640 g/kW.h veya 0.87 L/kW.h
4.2 Boşta titreşim seviyesine göre ölçüldüğünde sol tutamak ve sağ tutamakta, boş devirde ve çalışırken titreşim seviyesi (çim budama makineleri için boş devirde ve tam açık gazda).....3.3 m/s² ve 3.6 m/s²
Boşta titreşim seviyesi ve çalışma (çim biçiciları için tam gazla ve boşta) 4.2 titreşim seviyesine göre ölçüldüğünde Ön ve Arka tutamak için boşta titreşim seviyesi.....3.5 m/s² ve 3.3 m/s²
Sol ve sağ tutamakta çalışırken oluşan titreşim seviyesi.....3.9 m/s² ve 10.5 m/s²
Ön ve Arka tutamak için çalışırken titreşim seviyesi.....14.5 m/s² ve 10.4 m/s²
Gürültü basınç seviyesi (EN2791e göre).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 96 dB (A)
Gürültü güç seviyesi (ISO10884e göre)..... RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

MOTORLU TIRPANINIZI TANIYINIZ
See Şekil 1.
Bu ürünün güvenli kullanımı, projeniz hakkında bilgi sahibi olmak kadar ürünün üzerindeki ve kılavuzdaki bilgiyi de gerektirir. Bu ürünü kullanmadan önce, bütün kullanım özellikleri ve güvenlik talimatlarıyla aşina olunuz.
Şarj aleti Şarj doldurma cihazının uygun, az yer kaplayan anahtar deliği özelliği vardır. Vidalar takılmış olmalı ki merkez mesafesi 11.5cm olsun.

ELEKTİRİKLİ BAŞLATMA
MOTORLU TIRPANIN çekmeyle başlayabilecek elektrikle çalışmaya başlama özelliği vardır.

PRO CUT IITM MISINA KAFASı
Motorlu tırpan ek bir misinalı başla gelmektedir.

ÇİM DEFLEKTÖRÜ
Motorlu tırpanın sizi fırlayan cisimlerden korumaya yardım eden bir çim deflektörü de kapsamaktadır.

OMUZ KAYIŞI
Motorlu tırpanın ürünü destekleyen bir omuz kayışı vardır.

ÜST-ŞEKİLLİ MOTOR
Üst-montajlı motor kesim alanındaki toz ve atıklardan uzakta yerleştirilmiştir ve dengeyi artırmayı sağlar.

Türkçe

KULLANIM

UYARI:
Ürünle olan aşinalığınız dikkatinizi dağıtmasına izin vermeyiniz. Dikkatsiz olacağınız bir anın ciddi yaralanmalara neden olacağını hatırlayınız.

UYARI:
Bu ürünü kullanırken daima güvenlik gözlükleri veya yanları korumalı koruyucu gözlükler takınız. Uyulmaması halinde olası ciddi vücut yaralanmalarına neden olacak gözlerinize yabancı cisimlerin fırlatılmasıyla sonuçlanabilir.

UYARI:
Ziyaretçileri ve özellikler çocukları ve hayvanları kesim alanından en az 15 m uzak bir mesafede tutunuz.

UYARI:
Üretici tarafından tavsiye edilmeyen hiçbir parça ve aksesuarı kullanmayınız. Tavsiye edilmeyen parça ve aksesuarların kullanılması ciddi vücut yaralanmalarıyla sonuclanabilir.

BUDAYıCıYA YAKıT DOLDURMAK VEYA YAKıTı YENILEMEK

UYARI:
Yakıt sızmalarını kontrol ediniz. Eğer sızma varsa, yangın çıkmasını veya yanma yaralanmalarını önlemek için, bıçkıyı kullanmadan önce düzeltiniz.

Yakıt doldurma işlemini daima güvenli bir şekilde yapınız; alev alabilirliği çok yüksektir.
Yeniden doldurma işlemini daima dışarda açık havada yapınız, içinize çekmeyiniz.
Benzinin veya yağın cildinizle temasından kaçınınız. Eğer temas olursa, bol su ve sabunla hemen yıkayınız.
Benzini ve yağı gözlerinizden uzak tutunuz. Eğer gözlerinizle temas olursa, temiz suyla hemen yıkayınız. Eğer kızarıklık hala geçmiyorsa, hemen doktora gidiniz.
Taşan yakıtı hemen siliniz. Ek bilgi için, bu kılavuzun Spesifik Güvenlik Kurallarındaki Yeniden Yakıt Doldurma bölümüne bakınız.

YAKıT KARıŞTıRMA

Bu ürün iki zamanlı bir motorla çalışmaktadır ve petrolün ve iki zamanlı yağın önceden karıştırılmasını gerektirir. Kurşunsuz petrol ve yağı petrol için onaylı temiz bir kapta önceden karıştırınız.
Bu ürün, oktanı 91 veya daha yüksek olan otomativ kullanımlar için tasarlanmıştır ve motorda kurşunsuz petrolün kullanılması gerekir.
Yakıt dolum servislerinden herhangi bir tip önceden karıştırılmış petrol/yağ karışımını almayınız; bu tür önceden karıştırılmış petrol/yağlar mopedler ve motosiklet vs... içindir.
Havayla serinletilmis motorlar için olan yüksek kaliteli iki zamanlı karıştırılmış yağ kullanınız. Otomativ yağ veya dış yağı kullanmayınız.
%2 oranında yağı petrole karıştırınız. Bu oran 50:1 dir.
Yakıtı her bir kullanımdan önce tam olarak karıştırınız.
Azar azar karıştırınız. 30 günde kullanabileceğinizden fazla karıştırmayınız. Bir iki zamanlı yağ içeren yakıt stabilizatör kullanmanız tavsiye edilir.

YAKıT KARıŞıMı

Bu ürün iki zamanlı bir motorla çalışmaktadır ve petrolün ve iki zamanlı yağın önceden karıştırılmasını gerektirir. Önceden karıştırılmış kurşunsuz benzin ve 2 zamanlı yağı temiz petrol için onaylı bir gallon kapta karıştırınız.
Tavsiye edilen benzin: Bu motor otomobil kurşunsuz benzinleriyle kullanılmak üzere üretilmiştir.
2 zamanlı yüksek kalitede bir motor yağını 5L benzine 100ml yağ olarak karıştırınız.
Otomobil yağı veya 2 zamanlı dış yağları kullanmayınız.
30 günden fazla kullanamayacağınız çok miktarda karışımlar YAPMAYINIZ.

YÜKSEK KALİTE 2 ZAMANLI MOTOR YAĞI

1 litre	+	20 ml	=	50: 1
2 litre	+	40 ml	=	50: 1
3 litre	+	60 ml	=	50: 1
4 litre	+	80 ml	=	50: 1
5 litre	+	100 ml	=	50:1

TANKI DOLDURMA

- Kirletmeyi önlemek için yakıt kabının etrafındaki yüzeyleri temizleyiniz.
- Yakıt kabını yavaşça gevşetiniz. Temiz bir

Türkçe

yüzeye bu kabı bırakınız.
- Benzini dikkatle yakıt tankına dökünüz. Taşırmamaya çalışınız.
- Yakıt kabını tekrar yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve kontrol ediniz.
- Hemen yakıt kabını yerleştiriniz ve sıkılayınız. Taşan benzini siliniz.

NOT: İlk kullanımdan sonra yeni bir motordan duman çıkması normaldir.

UYARI:
Yeniden yakıt doldurulmadan önce daima motoru kapatınız. Çalışan veya sıcak olan motora asla yakıt doldurmayınız. Motoru çalıştırmaya başlamadan önce dolum alanından en az 10m uzağa gidiniz. Sigara içmeyiniz! Bu uyarıya uyulmaması ciddi fiziksel yaralanmalarla sonuçlanabilir.

OKSİJENE YAKıTLAR

Bazı petroller alkol ve eter karışımıyla blend edilmiştir. Bu tür petroller toplu olarak oksiyene edilmiş yakıtlar olarak geçmektedir.

Eğer böyle bir oksijene edilmiş yakıt kullanıyorsanız, kurşunsuz olduğundan ve minimum oktan oranıyla buluştuğundan emin olunuz. Oksijene edilmiş bir yakıt kullanmadan önce, yakıtın içerdiği maddeleri öğrenmeye çalışınız. Bazı alanlar bu bilginin pompanın üzerinde olmasını gerektirir. Aşağıdakiler EPA onaylı oksijenelerin oranlarıdır:

Etanol(etil veya greyn alkol) %10 hacim. Hacim olarak %10 etanol içeren petrol kullanabilirsiniz. Etanol içeren petrol ''Gasol'' adıyla belirtilmiş olabilir. E85 yakıtını kullanmayınız.

MTBE(metil üçüncü derece bütil eter) hacim %15. %15 hacim oranına kadar MTBE içeren petrolü kullanabilirsiniz.

Metanol(metil ya da odun alkolü) hacim %5. Yakıt sistemini korumak için, yardımcı çözücüleri ve aşınmayı engelleyici maddeleri de içerdiği sürece, %5 hacime kadar metanol içeren petrolü kullanabilirsiniz. Hacim olarak %5'ten fazla metanol içeren petrolün kullanılması çalıştırma ve/veya performans problemlerine neden olabilir. Ayrıca metale ve ürünün plastik parçalarına ya da yakıt sistemine hasar verebilir. Eğer istenilmeyen kullanım semptomlarıyla karşılaşırsanız, başka bir servis istasyonunu deneyiniz veya petrol markasını değiştiriniz.

Eğer istenilmeyen kullanım semptomları farkederseniz, başka benzin isyasyonlarını deneyiniz veya benzin markasını değiştiriniz.

NOT: Benzinin içerdiği oksijene oranlarının önceden belirtilen oranlardan fazla kullanılmasından ortaya çıkabilecek yakıt sistem hasarları veya performans problemleri garanti kapsamında değildir.

DİKKAT:
Şarj esnasında ışık yayan diyotlardan(LED) hiçbiri yanmazsa, batarya takımını, ürüne zarar vermekten kaçınmak için şarjdan çıkartınız. Başka batarya takmayınız. Servis veya değiştirme için şarj aletinizi size en yakın bulunan bir servis merkezine götürünüz.

BATARYA TAKIMININ ŞARJ EDİLMESİ

Olası problemleri önlemek için akü paketi az şarj edilmiş olarak teslim edilmiştir. Bu nedenle, ilk kullanım öncesi aküları gece boyunca şarj etmeniz gerekmektedir.

NOT: Bataryalar, ilk defa şarj edildiklerinde tam şarj kapasitesine ulaşmayacaktır. Tam olarak şarj olması için (kullanım yeniden şarjla devam edecektir) birkaç defa şarj işleminin tekrar edilmesi gerekmektedir.
- Batarya takımı, şarj aletiyle beraber verilmiştir. (BPH-1215 / 12V Ni-Cd)
- Güç kaynağının normal voltajda, 220V/ 240V~, 50 Hz. olduğundan emin olunuz.
- Şarj cihazını prize takınız.
- Akü paketini şarj cihazındaki yuvasına yerleştiriniz. Akünün sivri uçlarını şarj cihazındaki yuvasıyla aynı hizaya getiriniz. (Resim 7'yi görünüz.)
- Akü paketini aküdeki kontakların ayaktaki kontaklarla temasta olduğundan emin olmak için bastırınız.
- Şarj cihazının durum göstergesi (LED), şarj cihazının ayağında bulunmaktadır, şarj cihazı tam olarak prize takıldığında kırmızı olarak yanacaktır. Bu ışık şarj cihazının tam olarak çalıştığını gösterir. Akü paketi şarj ayağından çıkartılana kadar ya da prizden çekilene kadar yanmaya devam edecektir.
- Normal kullanımdan sonra, bataryaları tamamen tekrar doldurmak için 3 saat veya daha az bir süre şarj edilmesi gerekmektedir.
- Eğer heriki kırmızı ve turuncu LED diyotları aynı anda yanarsa, bu bataryaların tamemen boşaldığını gösterir ve 6 saat veya daha uzun bir süre bataryaları tekrar tam olarak doldurmak için şarj etmek gerekir.

NOT: Eğer şarj cihazı ,bataryaları şarj etmezse ve turuncu LED gösterge ışığı 30 dakikalık bir şarj etme süresinden sonra da yanmaya devam ederse batarya takımını ve şarj cihazını size en yakın bir Ryobi Yetkili Servisine, elektrik kontrolü için götürünüz.
- Batarjya şarj olurken, dokunulduğunda hafif

ısınmış olacaktır. Bu normaldir ve bir probleme işaret etmemektedir.

- Şarj aletini çok sıcak veya çok soğuk bir yerde bırakmayınız. Normal oda sıcaklığı olan bir yerde en iyi şekilde çalışacaktır.
- Batarya tam olarak dolduğunda, şarj aletini prizden çekiniz ve bataryaları çıkartınız.

MOTORLU TIRPANIN KULLANIMI
Şekil 9u görünüz..

UYARI:
Aleti daima kullanıcının sağ tarafında olacak şekilde kullanınız. Aletin, kullanıcının sol tarafında kullanılması, kullanıcıyı sıcak yüzeylere maruz bırakacaktır ve olası yanma kazalarıyla sonuçlanabilir.

UYARI:
Sıcak yüzeylerden yanmaları önlemek için, asla motorun alt kısmını bel seviyesinin üstünde olarak aleti kullan-mayınız.

Motorlu tırpanı, sağ elinizle arka tutamaktan ve sol elinizle ön tutamaktan tutunuz. Kullanırken her iki elle birlikte sağlam bir şekilde tutunuz. Budayıcı, arka tutamak kalça seviyesinde olacak şekilde rahat bir pozisyonda tutulmalıdır.
Motorlu tırpanı daima tam gaz hızda kullanınız. Uzun çimleri üstten alta doğru kesiniz. Bu aşırı ısıdan oluşacak hasarlara neden olabilecek, çimlerin şafta ve tel başa dolanmasını engelleyecektir. Eğer çimler bıçağın etrafına dolanırsa motoru durdurunuz, fişten çekiniz ve çimleri temizleyiniz.
Kısmi gazda uzatılarak yapılan kesim susturucudan yağ damlamasına neden olacaktır.

UYARI:
Motorlu tırpanı daima vücudunuzdan uzak tutunuz, ürünle vücut arasındaki mesafeyi koruyunuz. Aletin gövdesiyle veya kesici başıyla herhangi bir temas yanma ve/veya ciddi fiziksel yaralanmalarıyla sonuçlanabilir.

KESİM PÜF NOKTALARI

MOTORLU TIRPANIN KULLANIMI THE BRUSHCUTTER
Şekil 9 - 10 'yi görünüz.
RBC30SET
Motorlu tırpanı sağ elinizle arka tutamaktan tutunuz ve elinizle ''J'' tutamağını tutunuz.
Makineyi kullanırken her iki elle birlikte sağlam kavrayınız.
Motorlu tırpan arka tutamağın kalça seviyesinde olduğu rahat bir pozisyonda tutulmalıdır.
Kavramayı bırakmayınız ve heriki ayak üzerinde dengede kalınız. Kesici bıçağın geritepme reaksiyonlarıyla dengenizin bozulmayacağı şekilde kendinize pozisyon veriniz.
Omuz kayışını motorlu tırpanın kolay kullanımını sağlayacağı ve kullanıcının bıçakla temasını önleyeceği bir pozisyona göre ayarlayınız.

RBC30SBT
Motorlu tırpanı sağ eliniz tetik tutamağında ve sol eliniz sol tutamakta olacak şekilde kullanınız.
Makineyi kullanırken her iki elle birlikte sağlam kavrayınız.
Motorlu tırpan arka tutamağın kalça seviyesinde olduğu rahat bir pozisyonda tutulmalıdır. Kavramayı bırakmayınız ve heriki ayak üzerinde dengede kalınız. Kesici bıçağın geritepme reaksiyonlarıyla dengenizin bozulmayacağı şekilde kendinize pozisyon veriniz.
Omuz kayışını motorlu tırpanın kolay kullanımını sağlayacağı ve kullanıcının bıçakla temasını önleyeceği bir pozisyona göre ayarlayınız

BIÇAK İTME KUVVETİ
Bu aleti bıçağıyla kullanırken son derece dikkatli olunuz
Bıçak itme kuvveti, dönen bıçağın kesemeyeceği herhangi bir maddeyle temas etmesi halinde meydana gelen bir reaksiyon şeklidir.
Bu temas bıçağın bir an için durmasına ve ani bir şekilde aletin, çarptığı maddeden geri ''itme'' sine neden olur.
Bu reaksiyon, yeterince ölümcül olabilecek kadar kullanıcının aletin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
Bu reaksiyon, kesilen materyalin görülmesinin zor olduğu alanlarda meydana gelmesi daha olasıdır.
Kesim kolaylığı ve güvenliği için, kesilen otlara sağdan sola doğru motorlu tırpanla yaklaşarak kesim yapınız. Beklenmedik bir maddenin veya ağaç dalının ortaya çıkması halinde, bu şekilde kesim yapmanız bıçağın itme reaksiyonunu azaltabilir.

UYARI
Yanmalardan ve sıcak yüzeylerden kaçınmak için, bu aleti asla motorun alt kısmı bel seviyesinin üzerinde olacak şekilde kullanmayınız.

TRI-ARC® BIÇAK
Tri-Arc® bıçak, daha kalın otlar ve stalklar için uygundur. Bıçak körleşmeye başladığında, bıçağın ömrünü uzatmak ters çevirilebilir.
Tri-Arc® bıçağı keskinleştirmeye çalışmayınız.

Türkçe

KESME TEKNİĞİ- BIÇAK

UYARI

Bıçağı kullanırken, güvenli operasyondan emin olmak için çok dikkatli olunması gerekir.

Bıçağın güvenli kullanımı için güvenlik talimatlarını okuyunuz, Motorlu Tırpan ve Bıçağın Kullan Talimatları İçin daha önce bu kılavuzda anlatılan Spesifik Güvenlik Kurallarına bakınız.

Motorlu tırpanı kullanırken daima iki elle ve kesici sağınızda olacak şekilde aleti tutunuz. Her iki tutamakta sağlam bir kavrama sağlayınız. Sağlam kavramayı sürdürünüz ve heriki ayak üzerinde dengede kalınız.

Kesici bıçağın geritepme reaksiyonlarıyla dengenizi kaybetmeyecek şekilde pozisyon alınız.

Şekil 9 - 10'u görünüz.

- Aleti daima vücudunuzdan uzak tutarak sıcak yüzeylerden kaçınınız.(Doğru kullanım pozisyonu şekil 9'da gösterilmiştir)
- Motorlu tırpanı kesilen alana doğru eğerek kullanınız; bu en iyi kesim alanıdır.
- Aleti soldan sağa doğru geçirirken budayıcı kesim yapmaktadır. Bu kullanıcıya yabancı cisimlerin fırlatılmasını önleyecektir. Resimlerde gösterilen tehlikeli alanlarda kesim yapmaktan sakınınız.
- Kesim yapmak için misina ucunu kullanınız; misina kafasını kesilmemiç çimlerin arasında zorlamayınız.
- Kablolu ve kazıklı çitler misinanın eskimesine ve hatta kopmasına neden olur. Taş ve tuğla duvarlar, kaldırım taşları ve ağaç misinanın hızla eskimesine neden olabilir.
- Ağaçları ve çalıları kesmekten kaçınınız. Kalın ağaç dalları, tahtalar, kenarlıklar ve çitler misinalı kafaya kolayca hasar verebilir.

MİSİNALı KESİCİ BıÇAK ÇİM DEFLEKTÖRÜ

Şekil 11'i görünüz.

Budayıcı, misinalı kesici bıçak çim deflektörüyle beraber verilir. En iyi kesim sonucunu almak için, misinayı kesici bıçak uzunluğuna gelinceye kadar uzatınız. Motorun ne zaman normalden fazla ses çıkarttığını duyarsanız veya budama performansı azalırsa misinayı uzatınız. Bu en iyi performansı almanızı sağlayacaktır ve misinayı uzun tutunuz.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Şekil 13 - 15'i görünüz.

Misinalı budayıcıyı ilk defa çalıştırırken veya batarya voltajı düşük iken, elle çalıştırmak zorunlu olabilir.

ELLE ÇALıŞTıRMA MANUAL START:

Soğuk motoru çalıştırma:

Motor çalışıncaya kadar gaz tetik kolunu BASTIRMAYINIZ.

- Budayıcıyı düz bir yüzeye koyunuz.
- ÖNCE- En azından 7 kez ateşleme ampülünü bastırınız, böylece yakıt tam olarak görünür.
- Başlatma kolunu ÇALIŞTIR pozisyonuna GETİRİNİZ.
- ''Gösterge düğmesi'' (şekil 6) nin orta pozisyonda olduğundan emin olunuz.
- Motor çalışana kadar geri iterek marşı ÇEKİNİZ.
- 6-10 saniye bekleyiniz, sonra tetik düğmeyi çalıştırmak için hafifçe çekiniz.

NOT: Tetik düğmeyi bastırmak ve serbest bırakmak başlatma manivelasını çalıştırma RUN pozisyonuna getirecektir.

Sıcak Motoru Çalıştırma

- ''Gösterge düğmesi''nin orta pozisyonda olduğundan emin olunuz.
- Motor çalışana kadar geri iterek marşı ÇEKİNİZ.

Motoru durdurma:

- ''Gösterge düğmesi''ne (parça 6), durma ''O'' pozisyonuna gelecek şekilde basınız, böylece motor duracaktır.

ELEKTRİKLİ ÇALIŞTIRMA: SADECE- RBC30SET BATARYANIN TAM OLARAK ŞARJ EDİLDİĞİNDEN EMİN OLUNUZ - BATARYANIN ŞARJ EDİLMESİ BÖLÜMÜNE BAKINIZ.

Soğuk motoru çalıştırma:

- Motor çalışıncaya kadar gaz tetik kolunu BASTIRMAYINIZ.
- Bataryayı alete şekil 8'de gösterildiği gibi takınız.
- Budayıcıyı düz bir yüzeye koyunuz.
- ÖNCE- En azından 7 kez ateşleme ampülünü bastırınız, böylece yakıt tam olarak görünür.
- Başlatma kolunu(parça 20) karbüratörün yanında ÇALIŞTIR pozisyonuna GETİRİNİZ.
- 'Güvenlik düğmesi'ni (parça 18) ve 'gösterge düğmesi'ni (parça 6) aynı anda pozisyon 3e gelecek şekilde BASTIRINIZ.
- N.B. Güvenlik düğmesi kendiliğinden atan tiptir ve birkez bırakıldığında otamatikmen önceki pozisyonuna geri gelecektir.
- N.B. Gösterge düğmesi 3 pozisyonlu bir düğmedir: 1.pozisyon, 'kapalı/off' ("0") pozisyonudur. 2. pozisyon çalıştırma/run ("I")pozisyonudur ve 3. pozisyon serbest bırakıldığında otomatik olarak kendisini 2. pozisyona getirecek kendiliğinden atan düğme pozisyonudur.

Türkçe

- Motor çalışmaya başladıktan sonra 2 düğmeyi serbest bırakınız - Tasarlandıkları pozisyonlara geri döneceklerdir.
- 6-10 saniye bekleyiniz ve sonra çalıştırmak için gaz tetik kolunu bastırınız.

NOT: Gaz tetik kolunu bastırma ve serbest bırakma, başlatma kolunu RUN çalıştırma pozisyonuna getirir.

Sıcak motoru çalıştırma:
Budayıcıyı düz bir yüzeye koyunuz.
- 'Güvenlik düğmesi' ni (parça 18) ve 'gösterge düğmesi'ni (parça 6) aynı anda BASTIRINIZ.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra 2 düğmeyi SERBEST BIRAKINIZ - Tasarlandıkları pozisyonlara geri döneceklerdir.

ELEKTRİKLİ ÇALIŞTIRMA- SADECE RBC30SBT
Soğuk motoru çalıştırma:
Motor çalışıncaya kadar gaz tetik kolunu BASTIRMAYINIZ.
- Bataryayı alete, şekil 8'de gösterildiği gibi takınız.
- Budayıcıyı düz bir yere koyunuz.
- ÖNCE- En azından 7 kez ateşleme ampülünü bastırınız, böylece yakıt tam olarak görünür.
- Başlatma kolunu(parça 16) karbüratörün yanında START pozisyonuna GETİRİNİZ.
- 'Güvenlik düğmesi'ni (parça 21) ve 'gösterge düğmesi'ni (parça 9) aynı anda pozisyon 3e gelecek şekilde BASTIRINIZ.
- N.B. Güvenlik düğmesi kendiliğinden atan tiptir ve birkez bırakıldığında otamatikmen önceki pozisyonuna geri gelecektir.
- N.B. Gösterge düğmesi 3 pozisyonlu bir düğmedir: 1.pozisyon, 'kapalı/off' ("0") pozisyonudur. 2. pozisyon çalıştırma/run ("I")pozisyonudur ve 3. pozisyon serbest bırakıldığında otomatik olarak kendisini 2. pozisyona getirecek kendiliğinden atan düğme pozisyonudur.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra 2 düğmeyi serbest bırakınız - Tasarlandıkları pozisyonlara geri döneceklerdir.
- 6-10 saniye bekleyiniz ve sonra çalıştırmak için gaz tetik kolunu bastırınız.

NOT: Gaz tetik kolunu bastırma ve serbest bırakma, başlatma kolunu RUN çalıştırma pozisyonuna getirir.

Sıcak motoru çalıştırma:
Budayıcıyı düz bir yere koyunuz.
- 'Güvenlik düğmesi'ni (parça 21) ve 'gösterge düğmesi'ni (parça 9) aynı anda pozisyon 3e gelecek şekilde BASTIRINIZ.
- Motor çalışmaya başladıktan sonra 2 düğmeyi SERBEST BIRAKINIZ- Tasarlandıkları pozisyonlara geri döneceklerdir.

BAKIM

UYARI:
Servisi yapılırken sadece birebir aynı yedek parçaları kullanınız. Başka parçaların kullanılması tehlike yaratabilir veya üründe hasara neden olabilir.

UYARI:
Aleti kullanım esnasında daima güvenlik gözlükleri veya kenarları kaplı koruyucu gözlük kullanınız. Eğer operasyon toz çıkartıyorsa ayrıca toz maskesi kullanınız.

UYARI:
Kontrol etmeden, temizlemeden veya makinenin bakımı yapılmadan önce motoru kapatınız, hareket eden tüm parçaların durmasını bekleyiniz ve buji tapasını çıkartınız ve bujiden uzağa koyunuz. Bu talimatların takip edilmemesi ciddi fiziksel yaralanmalarla veya malda hasarla sonuçlanabilir.

GENEL BAKIM
Plastik parçaları temizlerken çözücü maddeleri kullanmaktan kaçınınız. Çoğu plastikler piyasada satılan çeşitli çözücülere karşı hassastır ve bunların kullanımı hasara neden olabilir. Kiri, tozu, yağı ve gresi temizlemek için tmeiz bir bez kullanınız.

UYARI:
Sıvıların, benzinin, benzin bazlı ürünlerin, delici özelliği olan yağların vb...plastik parçalarla temas kurmasına izin vermeyiniz. Kimyasallar, plastiğe ciddi fiziksel yaralanmayla sonuçlanabilecek şekilde zarar verebilir, inceltebilir veya plastiği tahrip edebilir.

Burda tanımlanan ayarlamaları ve tamirleri sık sık yapabilirsiniz. Diğer tamirler için budayıcıyı yetkili bir servis satıcısı tarafından tamir ettiriniz.

PRO CUT II LINE HEAD™ KURULUMU
Şekil 15'i görünüz.
- Motoru durdurunuz ve buji kablosunu çıkartınız.
- Takılan kesici başı çıkartınız.
- Kesici başı tam olarak oturana kadar sürüm

Türkçe

şaftına takınız.
- Makarayı takınız ve ters saat yönünde döndürünüz.
- Bu kılavuzun bir sonraki bölümünde anlatıldığı gibi misinayı takınız.

KESİCİ MİSİNANIN PRO CUT II™ KAFASINA TAKILMASI
Şekil 16'yı görünüz..
Çapı 2.41mm ve 2.66mm olan monofil misina kullanınız. En iyi performans için üreticinin orijinal yedek misinalarını kullanınız.
- Motoru durdurunuz ve buji tapasını çıkartınız .
- Daha önce kesilmiş iki kesici misinasını alınız veya 28cm lik iki parça kesiniz.
- Kesici kafasında yer alan boşluklara misinayı takınız. Kesici kafasının üstündeki deliklerden yaklaşık 2.5cm lik çıkıncaya kadar misinayı içeriye doğru itiniz.
- Kesici kafasının üstündeki deliklerden eski misinayı çekerek çıkartınız.
- EGZOSU, SUSTURUCUYU VE KıVıLCıM ÖNLEYICIYI TEMIZLEME

NOT: Kullanılan benzin türüne ve kullanılan yağın tipine ve miktarına göre ve /veya sizin kullanım durumunuza göre, egzos, susturucu ve/veya kıvılcım önleyici süzgeci karbon parçalarıyla tıkanabilir. Benzinle çalışan alette güç kaybını farkederseniz, bu biriken maddeleri performansı tekrar kazandırmak için temizlemeniz gerekebilir. Bu bakımı sadece yetkili ve belgeli bir servis teknikerinin yapmasını tavsiye ederiz.
Kıvılcım önleyici her 50 saatte veya yılda bir kez, ürünün tam performansı sağladığından emin olmak için temizlenmeli veya değiştirilmelidir. Satın aldığınız modele göre kıvılcım önleyici üründe farklı yere konulmuş olabilir. Modelinizin kıvılcım önleyicisinin yerini öğrenmek için lütfen size en yakın satıcıyla temas kurunuz.

BOŞTA DÖNME HIZININ AYARLANMASI
Şekil 17'yi görünüz.
Eğer kesici parça boşta dönerse, motordaki boş hız vidalarının ayarının yapılması gerekir. Boş hız ayar vidasını, MRD(dakikada rölanti devri)ni düşürmek için ters saat yönünde döndürünüz ve kesici parçanın hareketini durdurunuz. Eğer kesici parça hala boşta dönmeye devam ederse, ayarının yapılması için yetkili servis satıcısıyla temasa geçiniz ve tamir edilene kadar kullanmayınız.

UYARI:
Kesici parça asla boşta dönmemelidir. Boş hız ayar vidasını , MRD(dakikada rölanti devri)ni düşürmek için ters saat yönünde döndürünüz ve kesici parçanın hareketini durdurunuz veya yetkili servis satıcısıyla temasa geçiniz ve tamir edilene kadar kullanmayınız. Kesici parçanın boşta dönmesi ciddi fiziksel yaralanmayla sonuçlanabilir.

HAVA FİLTRESİ SÜZGECİNİN TEMİZLENMESİ
Şekils 18 – 19'u görünüz.
Tam bir performans ve uzun ömür için hava filtre süzgecini temiz tutunuz.
- Hava filtre kapağını, hafifçe kapağı yukarı çekerken başparmağınızla da mandalları aşağı iterek çıkartınız
- Hava filtre süzgecini temizlemek için hafif bir şekilde fırçalayınız.
- Kapağın altındaki tabları takarak hava filtre kapağını filtre tabanındaki deliklere geçiriniz; kapağı yukarıya mandallar yerine sağlam bir şekilde oturuncaya kadar itiniz.

YAKIT KABI

UYARI:
Sızan bir yakıt kabı yangın çıkartma tehlikesi taşır ve hemen değiştirilmesi gerekmektedir. Yakıt kabı bakımı yapılamayan bir filtreye ve kontrol subabına sahiptir . Tıkanan yakıt filtresi zayıf motor performansına neden olacaktır. Yakıt kabı gevşetildiğinde performansta düzelme olursa, kontrol sübabı hatalı olabilir veya filtre tıkanmış olabilir. Eğer gerekirse yakıt kabını değiştiriniz.

BUJİ TAPASININ DEĞİŞTİRİLMESİ
Bu motor, .025in. bujı tırnak aralığı olan bir Champion RCJ-6Y veya NGK BPMR7A kullanmaktadır. Aynı yedek parçayı kullanınız ve yıllık olarak değiştiriniz.

ÜRÜNÜ MUHAFAZA ETMEK
- Tüm yabancı maddeleri üründen temizleyiniz. Çalışmayan aleti içeride çocukların ulaşamayacağı bir yerde kuru, iyi havalandırılan bir yerde muhafaza ediniz. Bahçe kimyasalları gibi çözücü maddelerden uzak tutunuz.

1 ay veya daha uzun süre muhafaza edilmesi:
- Bütün yakıtı tanktan benzin onaylı bir kaba boşaltınız. Motoru duruncaya kadar çalıştırınız.

Türkçe

SORUN GİDERME

ÇÖZÜMLER KARŞILAŞILAN PROBLEMİ ÇÖZMEYİ SAĞLAMIYORSA, HOMELITE YETKİLİ SERVİS MERKEZİ İLE TEMASA GEÇİNİZ.

PROBLEM	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor	1.Kıvılcım yok. 2.Yakıt yok. 3.Motorda taşma.	1.Buji tapasını temizleyiniz veya değiştiriniz. Buji tapa mesafesini tekrar ayarlayınız. Kılavuzdaki buji tapasını değiştirme bölümüne bakınız. 2.Ampül yakıtla dolana kadar ateşleme kapsülünü itiniz. Eğer kapsül dolmazsa, yakıt dağıtma sistemi tıkanmıştır. Servise baş-vurunuz. Eğer ampül dolarsa motora taşmış olabilir. 3.Çalıştırma manivelasını START pozisyonuna getiriniz. Tetiği bastırınız ve ipi motor çalışmaya başlayana kadar tekrarlı aralıklarla çekiniz. NOT: Taşmanın çeşidine bağlı olarak ipin çok sayıda çekilmesi gerekebilir.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve aşırı duman çıkartıyor	1.Yanlış petrol/yağ karışımı 2.Hava filtre süzgeci Kirli 3.Spark arrestor screen Kirli 4.Buji tapası kirli	1.Temiz yakıt ve doğru iki zamanlı yağ karışımı (50:1)kullanınız. 2.Hava filtre süzgecini temizleyiniz. Kılavuzun Hava Filtre Süzgecini Temizleme bölümüne bakınız. 3.Satıcı servisiyle temasa geçiniz. 4.Buji tapasını temizleyiniz veya değiştiriniz. Buji tapa boşluğunu tekrar ayarlayınız. Bu kılavuzdaki Buji Tapa Takılması bölümüne bakınız.
Motor çalışıyor ama boşta dönmüyorsa	Karbüratördeki boşta dönme vidasını ayarlayınız.	Boşta dönme vidalarını, boşta dönme hızını arttırmak için saat yönünde çeviriniz. Resim 21i görünüz.
Misina uzamıyor	1.Misina dolaşmış. 2.Makarada yeterli misina yok. 3.Misina eskiyerek kısalmış. 4.Misina makaraya dolaşmış. 5.Motor hızı çok yavaş	1.Misinayı, silikon spreyle yağlayınız. 2.Daha çok misina takınız. Kılavuzdaki misina değiştirme bölümüne bakınız. 3.Makara yuvasını çıkartırken aşağıya bastırınız ve misinayı çekiniz. 4. Misinayı makaradan çıkartınız ve tekrar sarınız. Kılavudaki misina değiştirme bölümüne bakınız. 5.Misinayı motor tam gazdayken uzatınız.
Makara tutucusu zor dönüyor	Vida pulları kirli veya bozuk	Vida pullarını temizleyiniz ve gres yağıyla yağlayınız-eğer düzelme yoksa makara tutucusunu değiştiriniz.
Şaft gövdesinde ve misinalı kesici başında çim dolanmış	1.Uzun çimleri yer seviyesinde kesmek. 2.Biçiciyı kısmı gazla çalıştırmak.	1.Dolanmayı önlemek için uzun çimleri üstten alta doğru kesiniz. 2.Biçiciyı tam gazda çalıştırınız.

İLK ÖNCE BİZİ ARAYINIZ
Ürününüzü kullanmak ve bakımını yapmak hakkındaki hertürlü sorunuz için Ryobi Yardım Hattını arayınız! Sizi tam olarak tatmin etmesi için, teslimat öncesi ürününüz tam olarak test edilmiştir.

Eesti

HOIATUS: Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja enne selle toote kasutamist lugema ja mõistma kasutusjuhendit.

SÄILITAGE SEE KASUTUSJUHEND EDASPIDISEKS LUGEMISEKS

Teie võsalõikur on projekteeritud ja toodetud vastavalt meie kõrgetele kasutuskindluse, kasutuslihtsuse ja ohutuse standarditele. Korralikult hooldatuna pakub see teile aastateks jõulist ja probleemideta tööd.

ÜLDISED OHUTUSREEGLID

HOIATUS
Lugege ja mõistke kõiki juhendeid. Alltoodud juhendite eiramine võib põhjustada süttimist, elektrilööki ja/või tõsiseid enesevigastusi.

LUGEGE KÕIKI JUHENDEID

- Ohutu kasutamise tagamiseks lugege ja mõistke enne selle toote kasutamist kõiki juhendeid. Järgige kõiki ohutusjuhiseid. Kõikide alltoodud ohutusjuhendite eiramine võib kaasa tuua tõsiseid vigastusi.
- Ärge lubage seda toodet kasutada lastel ega kogemusteta isikutel.
- Ärge iialgi käivitage ega jooksutage mootorit suletud või halvasti ventileeritavas kohas; heitgaaside sissehingamine võib tappa.
- Puhastage enne igat kasutust tööpiirkond. Eemaldage kõik objektid, nagu kivid, klaasikillud, naelad, juhtmed või nöörid, mis võivad lenduda või takerduda lõikejõhvi või tera külge.
- Kasutage selle tootega töötamisel ohutus- või kaitseprille, mis on loodud vastama EN 166 standardiga.
- Sisseehitatud või eraldiseisva akuplokiga töötava tööriista akut peab laadima ainult vastava aku laadimiseks mõeldud laadijaga. Laadija, mis on sobib ühte tüüpi akule, võib teise akuga koos kasutades tekitada süttimisohu.
- Kasutage akuga tööriistade korral ainult täpselt näidatud akuplokki. Muud tüüpi akude kasutamine võib tekitada süttimisohu.
- Kasutage akut ainult koos allpool loetletud laadijaga.

MUDEL	AKUPLOKK	LAADIJA
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (ainult Ühendkuningriigis)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Kandke vastupidavaid pikki pükse, saapaid ja kindaid. Ärge kandke lodevaid riideid, lühikesi pükse, lahtiseid jalanõusid ega käige paljajalu. Ärge kandke ühtegi tüüpi ehteid.
- Raske kaitseriietus võib suurendada kasutaja väsimist, mis omakorda võib viia kuumarabanduseni. Kuuma ja niiske ilma korral tuleks raske töö planeerida varahommikusele või õhtusele ajale, mil temperatuurid on madalamad.
- Ärge kunagi kasutage seda toodet vasakul poolel.
- Kinnitage pikad juuksed õlgadest kõrgemale, et ennetada nende takerdumist liikuvatesse osadesse.
- Hoidke kõik kõrvalseisjad, lapsed ja lemmikloomad vähemalt 15m kaugusel. Kõrvalseisjad peaksid kandma silmakaitsmeid. Kui teile lähenetakse, peatage mootor ja lõikeseade. Teraga seadmete korral lisandub kõrvalseisjatele tera müksamise või tööriista muude ootamatu käitumiste tõttu oht saada vigastatud teraga kokkupuutumise korral.
- Ärge kasutage seadet, kui te olete väsinud, haige või alkoholi või teiste mõnuainete või ravimite mõju all.
- Ärge kasutage toodet halva valguse korral.
- Hoidke kindlat jalgade asendit ja tasakaalu. Ärge kummardage. Kummardamine võib põhjustada tasakaalu kadumist või avatust kuumadele pindadele.
- Hoidke kõik kehaosad eemal liikuvatest osadest.
- Kuumade pindade vältimiseks ärge kasutage masinat kunagi nii, et mootori põhi oleks vöökohast kõrgemal.
- Ärge puudutage seadme väljalasketoru ega silindri ümbrust, sest töötamise ajal võivad need osad muutuda väga kuumaks.
- Peatage mootor ja eemaldage süüteküünal enne igat reguleerimis- või remonttööd, välja arvatud karburaatori reguleerimised.
- Kontrollige seadet enne igat kasutamist lahtiste kinnituste, kütuselekete, jne suhtes. Asendage enne kasutamist kõik kahjustatud osad.
- Lõikeseade ei tohiks tavapärase kasutamise ajal tühikäigul pöörelda. Lõikeseade võib pöörelda tühikäigul ainult karburaatori reguleerimise ajal.
- Segage ja hoiustage kütust bensiinile sobivas anumas.
- Segage kütust välitingimustes, kus ei oleks sädemeid ega leeke. Pühkige ära iga kütusepritse. Enne mootori käivitamist liikuge tankimiskohast 10m kaugusele. Peale mootori peatamist eemaldage ettevaatlikult kütusekork. ÄRGE SUITSETAGE kütuse paaki valamise ajal.
- Enne kütuse lisamist paaki või seadme hoiukohta viimist peatage mootor ja lubage sellel jahtuda.
- Enne seadme transportimist sõidukis lubage mootoril jahtuda, tühjendage kütusepaak ja kinnitage seade liikumise vastu.
- Kandke kaitsevarustust ja järgige kõiki ohutusjuhendeid. Siduriga varustatud seamete korral veenduge, et lõikeseade lõpetaks mootori tühikäigu korral pöörlemise. Kui seade on välja lülitatud, veenduge enne seadme maha asetamist, et lõikeseade oleks peatunud.

Eesti

SPETSIIFILISED OHUTUSREEGLID

- Kui mootor seiskub, hoidke pöörlevat tera tugevas murus või kiulises umbrohus kuni see peatub.
- Ärge kasutage võsalõikurit kui terakaitse ei ole kindlalt omale kohale kinnitatud ega ole heas seisukorras.
- Kasutage terasid paigaldades või eemaldades vastupidavaid kindaid.
- Alati peatage mootor ja eemaldage süüteküünla otsik enne kui üritate eemaldada tera külge jäänud või ummistunud takistust või enne tera eemaldamist ja paigaldamist.
- Ärge üritage puudutada ega peatada tera kui see pöörleb.
- Vabakäigul olev tera võib põhjustada vigastusi, sest see jätkab pöörlemist ka peale mootori seiskamist või gaasipäästiku vabastamist. Säilitage seadme üle täielik kontroll kuni tera on täielikult pöörlemise lõpetanud.
- Asendage iga kahjustunud tera. Veenduge alati enne igat kasutust, et tera oleks õigesti ja ohutult kinnitatud.
- Kasutage ainult sellele võsalõikuriga kasutamiseks mõeldud tootjapoolseid TRI-ARC asendusterasid. Ärge kasutage ühtegi teist tera.
- TRI-ARC tera on sobiv ainult kiulise umbrohu ja väätide lõikamiseks. Ärge kasutage ühelgi muul otstarbel. Ärge kasutage kunagi TRI-ARC tera puise võsa lõikamiseks.
- Rakendage selle seadmega tera kasutades ülimat ettevaatlikkust. Tera tõuge on reaktsioon, mis võib ilmneda siis, kui pöörlev tera puutub kokku millegagi, mida ei saa lõigata. Selline kokkupuude võib põhjustada tera kohest seiskumist ning äkilist seadme “tõukamist” eemale tabatud objektist. See reaktsioon võib olla piisavalt äkiline, et põhjustada kontrolli kaotamist seadme üle. Tagasilöök võib ilmneda ilma igasuguse hoiatuseta, kui tera jääb kinni, seiskub või takerdub. Seda võib juhtuda piirkonnas, kus on raske märgata lõigatavat materjali. Lihtsamaks ja ohutumaks lõikamiseks lähenege lõigatavale umbrohule paremalt vasakule. Ootamatu objekti või puiste kändude ilmnemise korral, võib see minimaliseerida tera tagasilööki.
- Ärge lõigake kunagi enam kui 13 mm läbimõõduga materjali.
- Kandke alati võsalõikurit kasutades õlarihma ning reguleerige see mugavasse tööasendisse. Teraga lõikamise ajal säilitage mõlemal käepidemel kindel haare. Hoidke tera kehast eemal ning vöökohast madalamal. Ärge hoidke kunagi võsalõikuri tera maapinnast kõrgemal kui 60 cm.
- Enne seadme ladustamist või transportimist katke tera terakaitsega. Eemaldage alati enne seadme kasutamist terakaitse. Kui seda ei eemaldata, võib tera pöörlemisega terakaitse muutuda lenduvaks objektiks.
- Kontrollige enne kasutamist. Asendage kahjustunud osad. Veenduge, et kinnitid oleksid omadel kohtadel ja lukustunud. Kontrollige kütuselekete suhtes.
- Asendage mõranenud, täketega või muul viisil kahjustunud lõiketera. Veenduge, et tera oleks sobivalt paigaldatud ja turvaliselt kinnitatud. Selle eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Veenduge, et kõik kaitsed, rihmad, deflektorid ja käepidemed oleksid sobivalt ja turvaliselt kinnitatud.
- Kasutage ainult tootjapoolset asendustera. Ärge kasutage ühtegi teist lõikeseadet. Muud tüüpi rihma või lõikepea paigaldamine sellele võsalõikurile võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge kasutage kunagi, näiteks juhet, trossi, mis võivad murduda ja seetõttu ohtlikult lennelda.
- Ärge kasutage seda seadet paigaldamata ja heas seisukorras kaitseta.
- Ärge asetage akuga tööriistu ega nende akusid leekide ega kuumaallika lähedusse. Selle reegli järgimine vähendab plahvatuse ja võimaliku vigastuse ohtu.
- Lülitage alati enne kütuse lisamist mootor välja. Ärge lisage kunagi masinasse kütust töötava või kuuma mootori korral. Enne mootori käivitamist liikuge tankimiskohast vähemalt 10m kaugusele. Pühkige ära iga kütusepritse. ÄRGE SUITSETAGE. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada teile tõsiseid vigastusi.
- Ärge purustage, kukutage maha ega kahjustage akuplokki. Ärge kasutage akuplokki või laadijat, mis on maha kukkunud või saanud tugevaid lööke. Kahjustunud aku võib plahvatada. Vabanege koheselt sobival viisil maha kukkunud või kahjustunud akust.
- Akud võivad süütamisallika, näiteks patareilambi, korral plahvatada. Tõsise enesevigastamise vältimiseks, ärge kasutage kunagi juhtmevabat toodet lahtise leegi korral. Lõhkenud aku võib eraldada prahti ja kemikaale. Kokkupuute korral loputage koheselt veega.
- Ärge laadige akuga tööriista niiskes või vesises kohas. Selle reegli järgimine vähendab elektrilöögiohtu.
- Parima tulemuse jaoks tuleks teie akuga tööriista laadida kohas, kus temperatuur oleks enam kui 10°C, aga vähem kui 38°C. Tõsise enese vigastamise vältimiseks ärge hoiustage seadet välitingimustes ega sõidukites.
- Pideva kasutamise või ekstreemsete temperatuuride korral võivad esineda akulekked. Kui vedelikud satuvad teie nahale, peske koheselt seebi ja veega ning seejärel neutraliseerige sidrunimahla või äädikaga. Kui vedelik satub teie silmadesse, peske neid puhta veega vähemalt 10 minutit ja pöörduge seejärel koheselt arsti juurde. Selle reegli järgimine vähendab tõsise enesevigastamise ohtu.

Eesti

SÜMBOLID

Sellel tootel võidakse kasutada mõningaid järgnevatest sümbolitest. Palun uurige neid ja õppige nende tähendusi. Nende sümbolite õige tõlgendamine võimaldab teil kasutada seda toodet paremini ja ohutumalt.

SÜMBOL	NIMETUS	SELETUS
V	Voldid	Pinge
A	Amprid	Voolutugevus
Hz	Hertsid	Sagedus (tsükleid sekundis)
W	Vatid	Toide
min	Minutid	Aeg
~	Vahelduvvool	Voolutüüp
⎓	Alalisvool	Voolutüüp või omadus.
n_o	Tühikäigukiirus	Pöörlemiskiirus tühikäigul
	Klass II tööriist	Kahekordse isolatsiooniga konstruktsioon
…/min	Minutis	Pöördeid, käike, pinnakiirus, pöörlemisi jne minutis
	Märgade tingimuste hoiatus	Ärge hoidke vihma käes ega kasutage niisketes tingimustes.
	Ohutusalane hoiatus	Teie ohutust puudutavad ettevaatusabinõud.
	Lugege kasutusjuhendit	Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja enne selle toote kasutamist lugema ja mõistma kasutusjuhendit.
	Kandke kaitseprille ja kõrvaklappe	Kandke selle seadme kasutamisel silmakaitsmeid, mis on märgistatud vastama EN 166 standardile ja kõrvaklappe.
	Hoidke kõrvalseisjad eemal	Hoidke kõik kõrvalseisjad vähemalt 15 m kaugusel.
	Rikošett	Lenduvad objektid võivad rikošettida ja põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustusi varale.
	Tri-Arc tera	Tri-Arc tera sobib kasutamiseks selle seadmega ning on sobiv kiuliste umbrohtude ja väätide lõikamiseks.
	Ärge kasutage hammastega tera	See seade ei ole mõeldud hammastega saetüüpi tera kasutamiseks.
	Bensiin ja määrdeaine	Kasutage pliivaba bensiini, mis on mõeldud mootorsõidukites kasutamiseks, oktaanarvuga 87 [(R + M) / 2 või kõrgemaga. Sellel tootel on 2-taktiline mootor ja nõuab eelnevalt bensiini ja 2-taktilise mootori määrde segamist.
	Jalanõud	Kandke libisemist vältivaid tugevaid kindaid.
	Kindad	Kütust segades või kütusepaaki täites ärge suitsetage.
	Lüliti	SISSE/VÄLJA lüliti I = ON käivitamiseks O = OFF seiskamiseks
CE		Vastab kõigile eeskirjadele EL-i liikmesriigis, kus toode on ostetud.

Eesti

SÜMBOLID

Järgnevad märguandesõnad ja tähendused on mõeldud selle toote kasutamisega seotud riskitasemete kirjeldamiseks.

SÜMBOL	SIGNAALSÕNA	TÄHENDUS
	OHT:	Viitab kohe tekkivale ohtlikule situatsioonile, mis, kui ei väldita, lõpeb surma või tõsise vigastusega.
	HOIATUS:	Viitab võimalikule ohtlikule situatsioonile, mis, kui ei väldita, võib lõppeda surma või tõsise vigastusega.
	ETTEVAATUST:	Viitab võimalikule ohtlikule situatsioonile, mis, kui ei väldita, võib lõppeda väiksemate või keskmiste vigastusega.
	ETTEVAATUST:	(Ilma ohutussümbolita) Viitab olukorrale, mis võib põhjustada kahjustusi varale.

HOOLDUS

Hooldamine nõuab ülimat korrashoidu ja teadmisi ning tuleks teostada ainult kvalifitseeritud hooldustehnikute poolt. Hoolduseks soovitame me viia toote remontimiseks lähimasse VOLITATUD TEENINDUSKESKUSESSE. Kui hooldate, kasutage ainult identseid varuosi.

HOIATUS:
Tõsise enesevigastamise vältimiseks ärge üritage kasutada seda toodet enne, kui olete põhjalikult läbi lugenud ja täielikult mõistnud kasutusjuhendit. Ärge kasutage seda toodet kui te ei mõista kasutusjuhendis olevaid hoiatusi ja juhendeid. Helistage abi saamiseks Ryobi klienditeenindusse.

HOIATUS:
Iga elektrilise seadme kasutamine võib põhjustada võõrobjektide lendumist teie silmadesse, mis omakorda võib põhjustada mitmeid kahjustusi silmale. Enne elektrilise tööriistaga töötamise alustamist kandke alati ohutusprille, küljekaitsmetega kaitseprille või vajadusel kogu nägu katvat maski. Me soovitame prillide või küljekaitsmetega kaitseprillide peal kasutada laia nägevusulatusega kaitsemaski. Kandke alati silmakaitsmeid, mis on märgitud vastama EN 166 standardiga.

HOIDKE NEED JUHENDID ALLES

SISSEJUHATUS
Sellel tootel on palju omadusi, mis muudavad selle kasutamise meeldivaks ja nauditavaks. Ohutus, suutlikkus ja kasutuskindlus on selle toote disaini puhul kõrgeima prioriteediga, mis teeb selle hooldamise ja kasutamise lihtsaks.

JOONISTE KIRJELDUS

RBC30SET:
Joonis 1
1. Õlarihm
2. Tri-Arc tera
3. Veovõll
4. Muhv
5. Rihmriputi
6. Süütelüliti
7. Päästikulukk
8. Tagumine käepide
9. Kütusepump
10. Kütusekork
11. Tagasitõmbenöör
12. Gaasipäästik
13. 12 voldine aku
14. Eesmine käepide
15. Tiibkruvi
16. Terakaitse
17. Laadija
18. Ohutuslüliti
19. Fiksaator
20. Õhuklapi hoob
21. Kaitsekilp

Eesti

22. Lõikejõhv
23. Reel Easy jõhvipea

Joonis 2
24. Alumine nool
25. Lukk
26. Juhtsüvend
27. Mootoripea (ülemine) varreosa
28. Positsioneerimisauk

Joonis 3
29. Lisaseadise riputi auk alumiste noolte lukustusnupu kinnitamiseks
30. Lisaseadise riputi

Joonis 4
31. Kruvi
32. Klamber
33. Kruvi

Joonis 5
34. Ülekandekast
35. Hoidetihvti tööriist
36. Kinnitusplaat
37. Lehtvõti
38. Reel Easy jõhvipea
39. Polt

Joonis 7
40. Punane LED
41. Oranž LED

Joonis 8
42. Akuport
43.12 voldine aku

Joonis 11
44. Trimmeri jõhvilõikuri tera

Joonis 14
45. Käitamisasend
46. Käivitusasend

Joonis 16
47. Tri-Arc terakaitse

Joonis 17
48. Tühikäigu kiiruse kruvi

Joonis 19
49. Filtrisõel
50. Õhufiltri kaas

RBC30SBT
Joonis 1
1. Õlarihm
2. Tri-Arc tera
3. Veovõll
4. Muhv
5. Rihmriputi
6. Süütelüliti
7. Päästikulukk
8. Vasak käepide
9. Kütusepump
10. Kütusekork
11. Tagasitõmbenöör
12. Gaasipäästik
13. 12 voldine aku
14. Parem käepide
15. Tiibkruvi
16. Terakaitse
17. Laadija
18. Ohutuslüliti
19. Fiksaator
20. Õhuklapi hoob
21. Kaitsekilp
22. Lõikejõhv
23. Reel Easy jõhvipea

Joonis 2
24. Alumine nool
25. Lukustusnupp
26. Juhtsüvend
27. Mootoripea (ülemine) varreosa
28. Positsioneerimisauk

Joonis 3
29. Lisaseadise riputi auk alumiste noolte lukustusnupu kinnitamiseks
30. Lisaseadise riputi

Joonis 4
31. Toend
32. Polt
33. Lukustuskruvi

Joonis 5
34. Ülekandekast
35. Hoidetihvti tööriist
36. Kinnitusplaat
37. Lehtvõti
38. Reel Easy jõhvipea
39. Hoidik

Joonis 7
40. Punane LED
41. Oranž LED

Eesti

Joonis 8
42. Akuport
43.12 voldine aku

Joonis 11
44. Trimmeri jõhvilõikuri tera

Joonis 14
45. Käivitusasend
46. Käitamisasend

Joonis 16
47. Tri-Arc tera

Joonis 17
48. Tühikäigu kiiruse kruvi

Joonis 18
19. Fiksaator

Joonis 19
19. Fiksaator
49. Filtrisõel
50. Õhufiltri kaas

KOKKUPANEK

LAHTIPAKKIMINE
See toode nõuab kokkupanekut.
- Eemaldage ettevaatlikult karbist tööriist ja kõik lisad. Veenduge, et kõik pakendi loetelus toodud detailid oleksid olemas.
- Uurige tööriista põhjalikult, et veenduda tarne ajal tekkida võinud mõrade või kahjustuste puudumises.
- Ärge visake pakkematerjali ära enne, kui te olete seda põhjalikult uurinud ja tööriista rahuldavalt kasutanud.
- Kui mõni osa on kahjustunud või puudu, ärge kasutage seda seadet kuni vastav osa on asendatud. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada teile tõsiseid vigastusi.

HOIATUS:
Ärge üritage seda seadet ümber ehitada ega luua lisaseadmeid, mida pole soovitatud selle tootega koos kasutada. Iga selline muutmine või ümberehitus on väärkasutamine ja võib põhjustada ohtliku olukorra ja viia võimaliku tõsise vigastuseni.

HOIATUS:
Soovimatu käivitumise, mis võib kaasa tuua tõsiseid vigastusi, ennetamiseks eemaldage alati mootori süüteküünla juhe süüteküünlalt ning eemaldage osade kokkupanekul akuplokk.

MOOTORPEAGA VARREOSA PAIGALDAMINE LISASEADISELE
Vt. joonist 2.

HOIATUS:
Ärge kunagi paigaldage, eemaldage ega reguleerige ühtegi osa ajal, mil mootorpea töötab. Mootori töölejätmine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Lisaseadis ühendatakse mootorpea varreosaga ühendusmuhvi abil.
- Vabastage mootorpea varreosa muhvil olev nupp ja eemaldage lisaseadiselt otsakork.
- Lükake lisaseadise varrel olev nupp sisse. Joondage nupp mootorpea muhvil oleva süvendiga ning libistage kaks varreosa kokku. Pöörake lisaseadist kuni nupp lukustub oma positsioneerimisauku.

MÄRKUS: Kui nupp ei vabane oma positsioneerimisaugus täielikult, ei ole varreosad lukustunud oma kohale. Keerake kergelt küljelt-küljele kuni nupp lukustub oma kohale.
- Kinnitage nupp korralikult.

HOIATUS:
Veenduge enne masina kasutamist, et tiibkruvi oleks täielikult kinnitatud; kontrollige seda kasutamise ajal tõsise õnnetuse vältimiseks perioodiliselt.

LISASEADISE EEMALDAMINE MOOTORPEALT
Lisaseadise eemaldamiseks või muutmiseks:
- Vabastage nupp
- Vajutage nupp sisse ja keerake eemaldamiseks varreosasid ja eraldage otsad.

RIPUTUSOTSIKU PAIGALDAMINE
Vt. joonist 3.
Lisaseadise hoiukohas riputamiseks on kaks võimalust.
- Riputusotsiku kasutamiseks lükake sisse nupp ja asetage riputusotsik alumise lisaseadise varreosa otsa. Keerake kergelt riputusotsikut küljelt-küljele kuni nupp lukustub oma kohale.
- Teist lisaseadise varrel olevat auku saab samuti riputamiseks kasutada.

EESMISE KÄEPIDEME PAIGALDAMINE
Vt. joonist 4.
RBC30SET
- Eemaldage eesmiselt käepidemelt toend (ese 32), seib ja polt.
- Paigaldage eesmine käepide mootoriga varreosa pealmisele poolele nii, et kaitsepiire oleks samal

Eesti

poolel, kus tagasitõmbenöör (võrrelge tootepiltidega joonistelehel või karbil).
- Lükake poldid eesmisest käepidemest läbi. MÄRKUS: Kuuskantpoldi pea sobitub käepideme ühel küljel olevasse kuusnurksesse süvendisse.
- Paigaldage toend tagasi.
- Kinnitage kruvid.

RBC30SBT

MÄRKUS: Gaasipäästik tuleb paigaldada kasutajast paremale poolele.
- Eemaldage toend (ese 31).
- Asetage käepide võllikattel olevasse klambrisse.
- Sisestage toend tagasi kinnitisse.
- Kohandage käepide parimaks juhtimiseks mugavasse püstisesse asendisse.
- Kinnitage tiibkruvi, et see hoiaks tugevasti käepidet.

KAITSEKILBI PAIGALDAMINE

Vt. joonist 5.
- Kinnitage terakaitse kinnitustoendisse; paigaldage paigaldustoendi kohalt neli kruvi läbi terakaitse ja keermetega kinnitusplaatidesse.
- Kinnitage neli kruvi kasutades kaasasolevat mutrivõtit.

MÄRKUS: Kui kasutate jõhvipead, tuleb terakaitse külge kinnitada kaitsekilp.
- Paigaldage kaitsekilp terakaitsele asetades kolm lukustussakki kolme sälku.
- Lükake terakaitse ja kaitsekilp oma kohale lukustamiseks kokku.

HOIATUS

Alati seisake mootor ja eemaldage süüteküünla otsik enne igat reguleerimistööd, nagu lõikepea vahetamine; see vähendab tõsise enesevigastamise ohtu.

ÕLARIHMA PAIGALDAMINE

Vt. joonist 6.

MÄRKUS: Kasutage alati oma võsalõikuriga õlarihma/rakmeid.

RBC30SET

Õlarihma paigaldamiseks järgige neid samme.
- Ühendage õlarihma fiksaator riputustoendisse.
- Reguleerige rihm sobivasse asendisse.

RBC30SBT

Õlarihma paigaldamiseks järgige neid samme.
- Ühendage õlarakme fiksaator riputisse.
- Reguleerige rihm sobivasse asendisse.

OMADUSED

TOOTE TÄPSUSTUSED

Mootori töömaht.....30 cm^3
Lõikediameeter.....18 in / 457mm
Jõhvi läbimõõt..... 2,41 mm
Tera diameeter..... 200 mm
Aku pinge.....12 Volti
Kaal (ilma kütuseta, lõikelisaseadiseta ja kaitsekilbita).....RBC30SET: 6,37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Kaal (kütuseta, jõhvipeaga) .....RBC30SET: 6,7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Kaal (kütuseta, terapeaga).....RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Maht (kütusepaak).....415cm^3
Maksimaalne mootori võimsus (vastab ISO8893 standardile).....0,70kw
Töövõlli maksimaalne pöörlemissagedus.....10000/min
Mootori kiirus (pöörlemissagedus) soovitusliku maksimaalse töövõlli pöörlemissageduse juures.....12000/min
Mootori kiirus (pöörlemissagedus) tühikäigul.....2800-3800/min
Kütusetarve (vastab ISO8893 standardile) mootori maks. võimsuse juures.....0,48kg/h või 0,66 L/h
Spetsiifiline kütusetarve (vastab ISO8893 standardile) mootori maks. võimsuse juures.....640 g/kW.h või 0,87 L/kW.h
Vibratsioonitase tühikäigul ja ajamisel (tühikäigul ja tühikäigul murutrimmerite avatud gaasipäästikuga) mõõdetuna vastavalt 4,2
Vibratsioonitase tühikäigul vasakul ja paremal käepidemel.....3,3 m/s^2 ja 3,6 m/s^2
Vibratsioonitase tühikäigul ja tühikäigul murutrimmeri avatud gaasipäästikuga, mõõdetuna vastavalt 4,2
Vibratsioonitase tühikäigul eesmisel ja tagumisel käepidemel.....3,5 m/s^2 ja 3,3 m/s^2
Vibratsioonitase tühikäigul avatud gaasipäästikuga vasakul ja paremal käepidemel.....3.9 m/s^2 ja 10,5 m/s^2
Vibratsioonitase avatud gaasipäästikuga eesmisel ja tagumisel käepidemel.....14,5 m/s^2 ja 10,4 m/s^2
Müratõhutase (vastab EN2791 standardile).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Müravõimsuse tase (vastab ISO10884 standardile).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

TUNDKE OMA VÕSALÕIKURIT

Vt. joonist 1.

Selle toote ohutu kasutamine nõuab tööriista teabe ja selle kasutusjuhendi mõistmist ja ka projekti, millel

Eesti

töötate, tundmist. Enne selle toote kasutamist tutvuge kõikide tööfunktsioonide ja ohutusreeglitega.
Laadijal on mugavaks, ruumisäästvaks hoiustamiseks riputusvõimalus. Kruvid tuleks alati paigaldada nii, et nende vahe oleks 11,5 cm.

ELEKTRILINE KÄIVITUS
VÕSALÕIKURIL on elektriline käivitus, mida saab kasutada käima tõmbamise asendusena.

PRO CUT II™ JÕHVIPEA
Võsalõikuriga on kaasas täiendav jõhvipea.

KAITSEKILP
Võsalõikuriga on kaasas kaitsekilp, mis kaitseb teid lendava prahi eest.

ÕLARIHM
Võsalõikuril on õlarihm, mis aitab toodet hoida.

ÜLESSE PAIGALDATUD MOOTOR
Ülemisse otsa paigaldatud mootor parandab tasakaalu ja on eemal lõikepiirkonna tolmust ja jääkidest.

TÖÖTAMINE

HOIATUS:
Ärge lubage sellel, et tunnete seda toodet, muuta teid hooletuks. Pidage meeles, et hetkeline hooletus, võib olla piisav tõsise vigastuse tekitamiseks.

HOIATUS:
Kandke elektritööriistadega töötamisel küljekaitsmetega ohutus- või kaitseprille. Selle eiramine võib tähendada, et võõrkehad võivad sattuda teile silma põhjustades võimalikku tõsist vigastust.

HOIATUS:
Hoidke kõik kõrvalseisjad, eriti lapsed ja loomad, vähemalt 15 m kaugusel tööpiirkonnast.

HOIATUS:
Ärge kasutage lisaseadmeid ega lisandeid, mida pole selle toote tootja soovitanud. Soovitamata lisaseadmete ja lisandite kasutamine võib põhjustada tõsist enese vigastamist.

TRIMMERI KÜTUSEPAAGI TÄITMINE

HOIATUS:
Kontrollige kütuselekete suhtes. Kui avastate lekke, kõrvaldage see enne sae kasutamist süttimise või põletuse ennetamiseks.

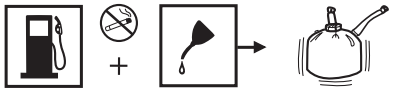
Käsitsege kütust alati ettevaatlikkusega; see on väga tuleohtlik.
Lisage kütust alati välitingimustes, ärge hingake kütuse aure sisse.
Vältige bensiini või määrde kokkupuudet nahaga. Kokkupuute korral peske koheselt seebi ja rohke veega.
Hoidke bensiin ja määre silmadest eemal. Kui bensiin või määre satub silma, peske neid koheselt puhta veega. Kui ärritus püsib, võtke koheselt ühendust arstiga.
Puhastage koheselt ära kütusepritsmed. Täiendava ohutusteabe jaoks vaadake selle kasutusjuhendi Spetsiifiliste ohutusreeglite peatüki kütuse lisamise osa.

KÜTUSE SEGAMINE
Sellel tootel on 2-taktiline mootor ja nõuab eelnevalt bensiini ja 2-taktilise mootori määrde segamist. Segage eelnevalt pliivaba bensiin ja 2-taktilise mootori määre bensiini hoidmiseks sobivas puhtas anumas.
See mootor on mõeldud kasutama autodele mõeldud pliivaba bensiini, mille oktaanarv on 91 või kõrgem.
Ärge kasutage mitte kunagi bensiinijaamades müüdavaid eelsegatud kütuseid/määrdeid; need sisaldavad eelsegatud kütust/määret, mis on mõeldud kasutamiseks mopeedides, mootorratastes jne.
Kasutage õhkjahutusega mootorites kõrgekvaliteedilist iseseguneva 2-taktilise mootori määret. Ärge kasutage autodele mõeldud määret ega 2-taktilist välispidist määret.
Segage 2% määret bensiiniga. Selle vahekord on 50:1.
Segage kütust põhjalikult ning iga kord enne paaki valamist.
Segage väikestes kogustes. Ärge segage rohkem, kui kasutate 30-päevase perioodi jooksul. Soovitatav on kasutada kütusestabiliseerijat sisaldavat 2-taktilise mootori määret.

KÜTUSE SEGAMINE
Sellel tootel on 2-tsükliline mootor ja nõuab eelnevalt bensiini ja 2-tsüklilise mootori määrde segamist. Segage eelnevalt pliivaba bensiin ja 2-tsüklilise mootori määre bensiini hoidmiseks sobivas puhtas 3,7 liitrises anumas.
Soovitatav kütus: See mootor on mõeldud töötama autodes kasutatava pliivaba bensiiniga.
Segage 100 ml kõrgekvaliteedilist 2-tsüklilise mootori määret 5l bensiiniga.
Ärge kasutage autodele mõeldud määret ega 2-tsüklilist välispidist määret.
ÄRGE SEGAGE rohkem, kui kasutate 30-päevase perioodi jooksul.

KÕRGEKVALITEEDILINE 2-TSÜKLILISE MOOTORI MÄÄRE

Eesti



1 liiter	+	20 ml	=	50: 1
2 liitrit	+	40 ml	=	50: 1
3 liitrit	+	60 ml	=	50: 1
4 liitrit	+	80 ml	=	50: 1
5 liitrit	+	100 ml	=	50:1

PAAGI TÄITMINE

- Saastumise vältimiseks puhastage kütusekorgi ümber olev piirkond.
- Avage ettevaatlikult kütusekork. Asetage kork puhtale pinnale.
- Valage ettevaatlikult kütusesegu kütusepaaki. Vältige mööda valamist.
- Enne kütusekorgi tagasi asetamist puhastage tihend.
- Asetage koheselt kütusekork tagasi ning kinnitage käega. Pühkige ära iga kütusepritse.

MÄRKUS: Uue mootori esmakordse kasutamise ajal on suitsu eraldamine normaalne.

HOIATUS:
Lülitage alati enne kütuse lisamist mootor välja. Ärge lisage kunagi masinasse kütust töötava või kuuma mootori korral. Enne mootori käivitamist liikuge tankimiskohast vähemalt 10m kaugusele. Ärge suitsetage! Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada teile tõsiseid vigastusi.

HAPNIKUGA RIKASTATUD KÜTUSED

Mõned tavapärased bensiinid on segatud alkoholi või mõne muu ainega. Selliseid bensiine nimetatakse ühiselt hapnikuga rikastatud kütusteks.

Kui kasutate hapnikuga rikastatud kütust, veenduge, et see oleks pliivaba ning vastaks minimaalsetele oktaanarvunõuetele. Enne hapnikuga rikastatud kütuse kasutamist üritage välja selgitada selle koostis. Järgnevad on EPA poolt heakskiidetud hapnikuga rikastamise protsendid:

Etanool (etüülalkohol ehk teraviljapiiritus) 10% mahust. Te võite kasutada bensiini, mis sisaldab oma mahust kuni 10% etanooli. Bensiin, mis sisaldab etanooli, võib olla märgistatud nimega “Gasohol”. Ärge kasutage E85 kütust.

MTBE (metüültertsiaarbutüüleeter) 15% mahust. Te võite kasutada bensiini, mis sisaldab oma mahust kuni 15% MTBE-d.

Metanool (metüülalkohol ehk puupiiritus) 5% mahust. Te võite kasutada bensiini, mis sisaldab oma mahust kuni 5 % metanooli seni, kuni selles on kütusesüsteemi kaitsvad kaasaineid ja korrosioonivastased ained. Bensiin, mis sisaldab oma mahust enam kui 5% ulatuses metanooli, võib põhjustada probleeme käivitusega ja/või jõudlusega. See võib kahjustada ka toote metallist, kummist ja plastikust osi ning kütusesüsteemi.

Kui te märkate soovimatuid ilminguid, vahetage oma bensiinijaama või valige teine bensiini mark.

MÄRKUS: Garantii ei kata kütusesüsteemi kahjusid ega jõudluseprobleeme, mille on tinginud eelpoolmainitust suurema mahuprotsendiga hapnikuga rikastatud kütuste kasutamine.

ETTEVAATUST:
Kui laadimise ajal ei sütti mitte ükski LED, eemaldage toote kahjustamise vältimiseks laadijast akuplokk. ÄRGE sisestage teist akut. Tagastage hoolduseks või asendamiseks laadija ja aku oma lähimasse teeninduskeskusesse.

AKUPLOKI LAADIMINE

Võimalike probleemide ennetamiseks tarnitakse akuplokk laadimata olekus. Seetõttu tuleks seda enne kasutamist eelneval õhtul laadida.

MÄRKUS: Akud ei lae ennast esimese laadimiskorra ajal täielikult täis. Kasutage nende täislaadimiseks mitmeid tsükleid (järellaadimine).

- Laadige akuplokki vaid kaasasoleva laadimiskomplektiga (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Veenduge, et elektritoide oleks tavapärase majapidamispingega - 220V~ kuni 240V~, 50 Hz.
- Ühendage laadija toiteallikaga.
- Asetage akuplokk laadimisalusele. Joondage akuploki tõstetud ribi laadimisalusel oleva soonega. Vt. joonist 7.
- Vajutage akuplokk alla nii, et akuploki kontaktid puutuksid kokku laadimisaluse kontaktidega.
- Laadimisalusel asuv laadimise indikaatortuluke (LED) süttib ja helendab punasena kui laadija on õigesti vooluallikaga ühendatud. See tuluke viitab laadija korrektsele töötamisele. See põleb seni kuni akuplokk eemaldatakse laadimisaluselt või laadija ühendatakse lahti vooluallikast.
- Peale normaalkasutust on akuploki täielikuks laadimiseks vajalik 3-tunnine või lühem aeg.
- Kui põlevad nii punane kui oranž LED-indikaator, on akuplokk tühi või täielikult laadimata ning akuploki on täielikuks laadimiseks vaja seda laadida 6 tundi või kauem.

MÄRKUS: Kui laadija ei lae akuplokki või LED tuluke põleb enam kui 30 minutit peale laadimise algust, viige akuplokk ja laadija oma lähimasse Ryobi volitatud teeninduskeskusesse kontrollimiseks.

- Laadimise ajal on akuplokk puudutades natukene

Eesti

soojem. See on tavapärane ning ei tähenda riket.
- Ärge asetage laadijat liiga kuuma ega külma kohta. See töötab kõige paremini tavapärasel toatemperatuuril.
- Kui akud on täielikult laetud, ühendage laadija lahti toiteallikast ning eemaldage akuplokk.

VÕSALÕIKURIGA TÖÖTAMINE
Vt. joonist 9.

HOIATUS:
Hoidke seadet alati kasutaja paremal poolel. Seadme vasakul poolel kasutamine võimaldab kasutaja kokkupuudet kuumade pindadega ja võib põhjustada tõsiseid põletusi.

HOIATUS:
Ärge kasutage masinat kunagi nii, et mootori põhi oleks vöökohast kõrgemal, et vältida põletusi kuumade pindade tõttu.

Hoidke trimmerit nii, et teie parem käsi oleks tagumisel käepidemel ja vasak käsi eesmisel käepidemel. Hoidke kasutamise ajal mõlema käega kindlat haaret. Võsalõikurit tuleks hoida mugavas asendis, kus tagumine käepide oleks umbes puusakõrgusel.
Kasutage võsalõikurit alati täispööretel. Lõigake pikka muru ülevalt alla. See ennetab põõsaste takerdumise võlli ja jõhvipea vahele, mis võib tänu ülekuumenemisele põhjustada kahjustusi. Juhul kui muru keerdub ümber lõiketera, peatage mootor, ühendage lahti süüteküünla otsik ning eemaldage muru.
Pikemaajaline lõikamine osalistel pööretel põhjustab määrde tilkumist väljalasketorust.

HOIATUS:
Hoidke alati võsalõikur kehast eemal hoides vahemaad keha ja toote vahel. Iga kontakt mootori kattega või võsalõikuri lõikepeaga võib põhjustada põletusi ja/või tõsiseid vigastusi.

NÕUANDED LÕIKAMISEKS
VÕSALÕIKURIGA TÖÖTAMINE
Vt. jooniseid 9 - 10.
RBC30SET
Hoidke võsalõikurit nii, et teie parem käsi oleks tagumisel käepidemel ja vasak käsi “J” käepidemel. Hoidke kasutamise ajal mõlema käega kindlat haaret.
Võsalõikurit tuleks hoida mugavas asendis, kus tagumine käepide oleks umbes puusakõrgusel.
Säilitage haaret ja mõlema jalaga tasakaalu. Asetsege nii, et te ei kaotaks lõiketera reaktsioonist tekkiva tagasilöögi tõttu tasakaalu.
Kohandage õlarihma võsalõikuri viimiseks mugavasse tööasendisse ning tagage, et õlarihm vähendaks kasutaja teraga kokkupuutumise ohtu.

RBC30SBT
Hoidke võsalõikurit nii, et teie parem käsi oleks päästikkäepidemel ja vasak käsi vasakul käepidemel. Hoidke kasutamise ajal mõlema käega kindlat haaret. Võsalõikurit tuleks hoida mugavas asendis, kus päästikkäepide oleks umbes puusakõrgusel. Säilitage haaret ja mõlema jalaga tasakaalu. Asetsege nii, et te ei kaotaks lõiketera reaktsioonist tekkiva tagasilöögi tõttu tasakaalu.
Kohandage õlarihma võsalõikuri viimiseks mugavasse tööasendisse ning tagage, et õlarihm vähendaks kasutaja teraga kokkupuutumise ohtu.

TERA TÕUGE
Rakendage selle seadmega koos tera kasutades ülimat ettevaatlikkust.
Tera tõuge on reaktsioon, mis võib ilmneda siis, kui pöörlev tera puutub kokku millegagi, mida ei saa lõigata.
Selline kokkupuude võib põhjustada tera kohest seiskumist ning äkilist seadme “tõukamist” eemale tabatud objektist.
See reaktsioon võib olla piisavalt äkiline, et põhjustada kontrolli kaotamist seadme üle. Tera tõuge võib ilmneda ilma igasuguse hoiatuseta, kui tera jääb kinni, seiskub või takerdub.
Seda võib juhtuda piirkonnas, kus on raske märgata lõigatavat materjali.
Lihtsamaks ja ohutumaks lõikamiseks lähenege võsalõikuriga lõigatavale umbrohule paremalt vasakule. Ootamatu objekti või puiste kändude ilmnemise korral, võib see meede minimaliseerida tera tõuget.

HOIATUS
Ärge kasutage masinat kunagi nii, et mootori põhi oleks vöökohast kõrgemal, et vältida põletusi kuumade pindade tõttu.

TRI-ARC® TERA
Tri-Arc® tera on sobiv ainult paksu umbrohu ja puiste varte lõikamiseks. Kui tera muutub nüriks, saab seda tera eluea pikendamiseks ümber pöörata.
Ärge teritage Tri-Arc® tera.

LÕIKAMISTEHNIKA - TERA

HOIATUS
Ohutu töötamise tagamiseks tuleb terasid kasutades olla ülimalt ettevaatlik.
Tera ohutu kasutamise kohta lugege ohutusteavet selle kasutusjuhendi peatükist Võsalõikuri ja tera kasutamise spetsiifilised ohutusreeglid.
Hoidke võsalõikurit kasutamise ajal oma mõlema käega enda paremal poolel. Kasutage mõlemal käepidemel

Eesti

tugevat haaret.
Säilitage haaret ja mõlema jalaga tasakaalu.
Asetsege nii, et te ei kaotaks lõiketera reaktsioonist tekkiva tagasilöögi tõttu tasakaalu.
Vt. jooniseid 9 - 10.

- Vältige kuumasid pindu hoides alati tööriista oma kehast eemal. (Õiget tööasendit on näidatud joonisel 9.)
- Hoide võsalõikur kaldu lõigatava ala suunas; see on kõige parem lõikamisviis.
- Trimmer lõikab kui seadet liigutada vasakult paremale. See väldib jääkide lendumist kasutaja suunas. Vältige lõikamist joonisel näidatud ohtlikus piirkonnas.
- Kasutage lõikamiseks jõhvi otsi; ärge lükake jõhvipead lõikamata murusse.
- Juhtmed ja teivasaiad põhjustavad jõhvi kiiremat kulumist, isegi murdumist. Kividest ja telliskividest seinad, äärekivid ja puit kiirendavad jõhvi kulumist.
- Vältige puid ja põõsastikke. Puukoor, puiduvormid, maja voodrilauad ja aiapostid võivad väga kergelt jõhvi kahjustada.

KAITSEKILBI JÕHVILÕIKURI TERA
Vt. joonist 11.
Trimmeri kaitsekilbil on jõhvilõikuri tera. Parima lõikamistulemuse saavutamiseks pikendage jõhvi seni kuni jõhvilõikuri tera selle õigele pikkusele lõikab. Pikendage jõhvi alati kui kuulete, et mootor töötab tavapärasest kiiremini, või lõikamise efektiivsus väheneb. See tagab parima jõudluse ja hoiab jõhvi pikana.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE
Vt. jooniseid 13 - 15.
Kui käivitate jõhvtrimmerit esmakordselt või kui aku pinge on madal, võib vajalik olla jõhvtrimmeri käsitsi käivitamine.

KÄSITSI KÄIVITAMISEKS:
Külma mootori käivitamiseks:
ÄRGE vajutage gaasipäästikut enne kui mootor on käivitunud ja töötab.

- Asetage trimmer lamedale, tasasele pinnale.
- SÜÜDE – vajutage kütusepumpa vähemalt 7 korda nii, et kütus oleks selgelt näha.
- SEADKE käivitusheebel asendisse START (käivitus).
- Veenduge, et “süütelüliti” (ese 6) oleks keskmises asendis.
- TÕMMAKE tagasitõmbenööri kuni mootor käivitub.
- Oodake 6-10 sekundit, seejärel pigistage käitamiseks kergelt gaasipäästikut.

MÄRKUS: Gaasipäästiku pigistamine ja vabastamine vabastab käivitusheebli käitamisasendisse.
Sooja mootori käivitamiseks:

- Veenduge, et “süütelüliti” oleks keskmises asendis.
- TÕMMAKE tagasitõmbenööri kuni mootor käivitub.

Mootori seiskamiseks:

- Vajutage “süütelüliti” (ese 6) peatamiseks asendisse “O” ning mootor seiskub.

ELEKTRILISEKS KÄIVITAMISEKS: RBC30SET - AINULT
VEENDUGE, ET AKU OLEKS TÄIELIKULT LAETUD – VAADAKE AKU LAADIMINE
Külma mootori käivitamiseks:

- ÄRGE vajutage gaasipäästikut enne kui mootor on käivitunud ja töötab.
- Paigaldage aku seadmele nagu on näidatud joonisel 8.
- Asetage trimmer lamedale, tasasele pinnale.
- SÜÜDE – vajutage kütusepumpa vähemalt 7 korda nii, et kütus oleks selgelt näha.
- SEADKE karburaatori küljel olev käivitusheebel (ese 20) käivitusasendisse (START).
- VAJUTAGE samaaegselt “ohutuslülitit” (ese 18) ja “süütelülitit” (ese 6) asendisse 3.
- NB! Ohutuslüliti on klahv, mis läheb peale vabastamist ise tagasi oma algasendisse.
- NB! Süütelüliti on 3 asendiga lüliti. Asend 1 on “väljalülitatud” (“0”) asend, 2 on tööasend ning kolmas (“I”) on klahv, mis lülitub peale vabastamist automaatselt asendisse 2.
- VABASTAGE 2 lülitit peale mootori käivitumist – nad lähevad tagasi oma seisuasenditesse.
- Oodake 6-10 sekundit, seejärel pigistage käitamiseks gaasipäästikut.

MÄRKUS: Gaasipäästiku pigistamine ja vabastamine vabastab käivitusheebli käitamisasendisse.

Sooja mootori käivitamiseks:

- Asetage trimmer tasasele, puhtale pinnale.
- VAJUTAGE samaaegselt “ohutuslülitit” (ese 18) ja “süütelülitit” (ese 6).
- VABASTAGE 2 lülitit peale mootori käivitumist – nad lähevad tagasi oma seisuasenditesse.

ELEKTRILISEKS KÄIVITAMISEKS RBC30SBT - AINULT
Külma mootori käivitamiseks:

- ÄRGE vajutage gaasipäästikut enne kui mootor on käivitunud ja töötab.
- Paigaldage aku seadmele nagu on näidatud joonisel 8.
- Asetage trimmer lamedale, tasasele pinnale.
- SÜÜDE – vajutage kütusepumpa vähemalt 7 korda nii, et kütus oleks selgelt näha.
- SEADKE karburaatori küljel olev käivitusheebel (ese 16) käivitusasendisse (START).

Eesti

- VAJUTAGE samaaegselt “ohutuslülitit” (ese 21) ja “süütelülitit” (ese 9) asendisse 3.
- NB! Ohutuslüliti on klahv, mis läheb peale vabastamist ise tagasi oma algasendisse.
- NB! Süütelüliti on 3 asendiga lüliti. Asend 1 on “väljalülitatud” (“0”) asend, 2 on tööasend ning kolmas (“I”) on klahv, mis lülitub peale vabastamist automaatselt asendisse 2.
- VABASTAGE 2 lülitit peale mootori käivitumist – nad lähevad tagasi oma seisuasenditesse.
- Oodake 6-10 sekundit, seejärel pigistage käitamiseks gaasipäästikut.

MÄRKUS: Gaasipäästiku pigistamine ja vabastamine vabastab käivitusheebli käitamisasendisse.

Sooja mootori käivitamiseks:

- Asetage trimmer tasasele, puhtale pinnale.
- VAJUTAGE samaaegselt “ohutuslülitit” (ese 21) ja “süütelülitit” (ese 9).
- VABASTAGE 2 lülitit peale mootori käivitumist – nad lähevad tagasi oma seisuasenditesse.

HOOLDUS

HOIATUS:
Kui hooldate, kasutage ainult identseid varuosi. Muude osade kasutamine võib luua ohuolukorra või põhjustada toote kahjustumist.

HOIATUS:
Kandke tööriista kasutades küljekaitsmetega ohutus- või kaitseprille. Kui töötamine on tolmune, kandke ka tolmumaski.

HOIATUS:
Lülitage enne masina kontrollimist, puhastamist või hooldamist mootor välja, oodake kõikide liikuvate osade seiskumist ning eemaldage süüteküünla juhe ja liigutage see süüteküünlast eemale. Nende juhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid enesevigastusi või kahjusid varale.

ÜLDINE HOOLDUS

Plastikosasid puhastades vältige lahusteid. Enamik plastikuid on erinevat tüüpi kommertslahuste kahjustuste suhtes altid ja võivad saada neid kasutades kahjustatud. Kasutage mustuse, tolmu, määrde eemaldamiseks puhast riiet.

HOIATUS:
Ärge lubage mitte kunagi pidurivedelikel, bensiinil, petrooleumist valmistatud toodetel, immutusõlidel jne puutuda kokku plastikosadega. Kemikaalid võivad kahjustada, nõrgendada või hävitada plastiku, mis võib omakorda põhjustada vigastusi kasutajale.

Siinkohal kirjeldatud reguleerimis- ja remonttöid võite teha ise. Muude remontööde jaoks viige trimmer volitatud teenindusse.

PRO CUT II™ JÕHVIPEA PAIGALDAMINE

Vt. joonist 15.

- Seisake mootor ja ühendage lahti süüteküünla juhe.
- Eemaldage hetkel paigaldatud jõhvipea.
- Paigaldage jõhvipea ajami võllile kuni see istub täielikult.
- Paigaldage poolihoidik ja keerake vastupäeva.
- Paigaldage jõhv vastavalt selle kasutusjuhendi järgmise peatüki kirjeldustele.

JÕHVI PAIGALDAMINE PRO CUT II™ JÕHVIPEALE

Vt. joonist 16.

Kasutage 2,41 mm või 2,66 mm läbimõõduga täiskiust jõhvi. Parima jõudluse saavutamiseks kasutage tootja originaalasendusjõhvi.

- Seisake mootor ja ühendage lahti süüteküünla juhe.
- Võtke kaks trimmeriga kaasasolevat eellõigatud pikkusega jõhvi või kaks 28 cm pikkusega trimmeri jõhvi.
- Sisestage jõhv jõhvipea külgedel olevatesse avadesse. Jõhve peaks lükkama sisse seni, kuni umbes 2,5 cm pikkune jõhvi ots tungib jõhvipea peal olevast august välja.
- Eemaldage vana jõhv tõmmates selle välja jõhvipea peal olevatest aukudest.
- VÄLJALASKEAKNA, VÄLJALASKETORU JA SÄDEMEPÜÜDURI PUHASTAMINE

MÄRKUS: Sõltuvalt kütusetüübist ja kasutatava määrde tüübist ning kogusest ja/või teie töötingimustest võib tahm blokeerida väljalaskeakna, väljalasketoru ja/või sädemepüüri. Kui te märkate oma bensiinimootoriga tööriista jõudluse vähenemist, võib jõudluse taastamiseks olla vajalik tahma eemaldamine. Me soovitame tungivalt sellist hooldustööd teha ainult kvalifitseeritud tehnikutel.

Teie toote sobiva jõudluse tagamiseks tuleb sädemepüüdurit puhastada ja asendada iga 50 töötunni järel või kord aastas. Sädemepüüdurite asukoht võib olla erinevatel mudelitel erinev. Oma tootemudeli sädemepüüduri asukoha selgitamiseks võtke ühendust oma lähima hoolduskeskusega.

TÜHIKÄIGUKIIRUSE REGULEERIMINE

Vt. joonist 17.

Kui lõikamise lisaseadis pöörleb tühikäigul, vajab mootoril olev tühikäigu kiiruse kruvi reguleerimist. Keerake tühikäigu kiiruse kruvi vastupäeva, et vähendada tühikäigu pöörete arvu ja peatada lõikamise lisaseadise liikumine. Kui lõikamise lisaseadis pöörleb endiselt

Eesti

tühikäigul, kontakteeruge reguleerimiseks hooldajaga ning ärge kasutage seadet enne, kui vajalikud remonttööd on teostatud.

HOIATUS:
Lõikamise lisaseadis ei tohiks kunagi tühikäigul pöörelda. Pöörete arvu vähendamiseks ja lõikamise lisaseadise peatamiseks keerake tühikäigu kiiruse kruvi vastupäeva või kontakteeruge reguleerimiseks hooldajaga ning ärge kasutage seadet enne kui vajalikud remonttööd on teostatud. Tühikäigul pöörlev lõikamise lisaseadis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

ÕHUFILTRI SÕELA PUHASTAMINE
Vt. jooniseid 18 - 19.
Sobiva jõudluse ja pika eluea tagamiseks hoidke õhufiltri sõel puhtana.
- Eemaldage õhufiltri kaas vajutades oma pöidlaga lukustusele ja samal ajal õrnalt kaant tõmmates.
- Pühkige õhtufiltri sõel ettevaatlikult puhtaks.
- Asetage õhufiltri kaas tagasi sisestades kaane põhjal olevad sakid õhufiltri põhiosas olevatesse avadesse; lükake kaant üles kuni see kinnitub korralikult oma kohale.

KÜTUSEKORK

HOIATUS:
Lekkiv kütusekork on tuleohtlik ja tuleb koheselt asendada.

Kütusekork sisaldab mittehooldatavat filtrit ja kontrollklappi. Ummistunud kütusefilter põhjustab madalat mootori võimsust. Kui võimsus paraneb kütusekorgi avamisega, võib kontrollklapp olla vigane või filter ummistunud. Asendage vajadusel kütusekork.

SÜÜTEKÜÜNLA ASENDAMINE
See mootor kasutab Champion RCJ-6Y või NGK BPMR7A 0,635mm elektroodide vahega süüteküünalt. Kasutage täpset asendust ja asendage kord aastas.

TOOTE LADUSTAMINE
- Puhastage tootelt kõik võõrobjektid. Ladustage kasutuseta seade siseruumis kuivas, hästiventileeritud kohas, mis oleks lastele juurdepääsmatu. Hoidke eemal korrodeerivatest ainetest nagu aiakemikaalid.

Kui ladustate 1 kuu või kauem:
- Tühjendage paagist kogu kütus bensiini hoidmiseks sobivasse anumasse. Käidake mootorit kuni see seiskub.

VEAOTSING

KUI NEED LAHENDUSED EI LAHENDA PROBLEEMI, KONTAKTEERUGE OMA VOLITATUD TEENINDUSKESKUSEGA.

PROBLEEM	VÕIMALIK PÕHJUS	LAHENDUS
Mootor ei käivitu	1. Säde puudub.	1. Puhastage või asendage süüteküünal. Algseadistage süüteküünla vahe. Vaadake selle kasutusjuhe”Süüteküünla asendamine”.
	2. Kütus on otsas.	2. Vajutage süütepirni kuni see on kütusega täitunud. Kui pirn ei täitu, on peamine kütusesüsteem blokeeritud. Kontakteeruge hooldusega. Kui süütepirn täitub, võib mootor olla üleujutatud, vaadake järgmist punkti.
	3. Mootor on üleujutatud.	3. Seadke käivitusheebel asendisse START (käivitus). Vajutage päästikut ja tõmmake käivitusnööri korduvalt kuni mootor on käivitunud ja töötab. **MÄRKUS:** Sõltuvalt üleujutuse tõsidusest võib olla vajalik tõmmata nööri mitmeid kordi.

Eesti

Mootor ei tööta täiskiirusel ja eraldab liigselt suitsu	1. Vale määrde/kütuse segu. 2. Õhufiltri sõel on must. 3. Sädemepüüduri sõel on must. 4. Vigastatud süüteküünal.	1. Kasutage värsket kütust ja õiget 2-taktilisele mootorile sobiva määrde segu. (50:1). 2. Puhastage õhufiltri sõel. Vaadake selle kasutusjuhendi peatükki “Õhufiltri sõela puhastamine”. 3. Kontakteeruge hooldusega. 4. Puhastage või asendage süüteküünal. Algseadistage süüteküünla vahe. Vaadake selle kasutusjuhe”Süüteküünla asendamine”.
Mootor käivitub, töötab aga ei lähe tühikäigule	Karburaatoril olev tühikäigu kruvi vajab reguleerimist.	Tühikäigu kiiruse suurendamiseks keerake tühikäigu kruvi päripäeva. Vt. joonist 21.
Jõhv ei pikene	1. Jõhv on enda külge kinni kleepunud. 2. Poolil ei ole piisalt jõhvi. 3. Jõhv on kulunud liiga lühikeseks. 4. Jõhv on takerdunud pooli. 5. Mootori kiirus on liiga aeglane.	1. Määrige jõhvi silikoonaerosooliga. 2. Paigaldage rohkem jõhvi. Vaadake selle kasutusjuhendi sobivat jõhvi vahetamise peatükki. 3. Tõmmake jõhve vaheldumisi poolihoidikut vajutades ja vabastades. 4. Eemaldage jõhv poolilt ja kerige uuesti. Vaadake selle kasutusjuhendi sobivat jõhvi vahetamise peatükki. 5. Pikendage jõhvi täiskiirusel.
Poolihoidikut on raske keerata	Kruvi keermed on mustad või kahjustunud.	Puhastage keermed ja määrige – kui see ei aita, asendage poolihoidik.
Muru keerdub ajamivõlli ja jõhvipea ümber	1. Kõrge muru lõikamine maapinna lähedalt. 2. Trimmeri kasutamine osalise kiirusega.	1. Ümberkeerdumise vältimiseks lõigake pikka muru ülevalt alla. 2. Kasutage trimmerit täispööretel.

HELISTAGE ESMALT MEILE

Kõikide küsimustega, mis puudutavad teie toote kasutamist või hooldamist, helistage Ryobi® abiliinile! Teid täielikult rahuldava tulemuse jaoks on teie toodet enne tarnet põhjalikult kontrollitud.

Lietuviškai

ĮSPĖJIMAS: Siekiant sumažinti sužeidimo pavojų, vartotojas turi perskaityti ir suprasti operatoriaus instrukciją prieš dirbdamas su šiuo produktus.

IŠSAUGOKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ, KAD GALĖTUMĖTE PASINAUDOTI JA ATEITYJE

Jūsų krūmapjovė buvo suprojektuota ir pagaminta laikantis aukštų mūsų patikimumo, naudojimo patogumo ir operatoriaus saugumo standartų. Tinkamai ja rūpinkitės ir galėsite mėgautis nepriekaištingu savo instrumento veikimu ilgus metus.

BENDROSIOS SAUGOS TAISYKLĖS

ĮSPĖJIMAS
Perskaitykite ir supraskite visas instrukcijas. Nesilaikant žemiau išvardintų instrukcijų, galima sukelti elektros smūgį, gaisrą ir / arba sunkiai susižaloti.

PERSKAITYKITE VISAS INSTRUKCIJAS

- Kad produktu naudotis būtų saugu, perskaitykite ir supraskite visas instrukcijas prieš pradėdami dirbti.. Laikykitės visų saugos instrukcijų. Nesilaikant žemiau pateiktų saugos instrukcijų, galima sunkiai susižaloti.
- Neleiskite su šiuo prietaisu dirbti vaikams ar neapmokytiems asmenims.
- Niekada neužveskite arba nepalikite variklio veikti uždaroje arba prastai vėdinamoje patalpoje. Išmetamosios dujos gali mirtinai apnuodyti.
- Prieš dirbdami išvalykite vietą, kurioje ketinate pjauti. Pašalinkite visus tokius objektus kaip akmenys, stiklo duženos, vinys, vielos ar laidai, kurie gali būti įsviesti arba įsipainioti į geležtę ar pjovimo valą.
- Dirbdami dėvėkite apsauginius akinius arba akinius, kurie atitinka EN 166 standartą.
- Baterijomis valdomo įrankio su įstatytomis baterijomis baterijas arba atskirą akumuliatorių reikia įkrauti tik atitinkamoms baterijoms tinkančiu įkrovikliu. Vieno tipo baterijoms įkrauti tinkamas įkroviklis, jį naudojant su kitokiomis baterijomis, gali sukelti gaisrą.
- Naudokite baterijomis valdomą įrankį tik su atitinkamu akumuliatoriumi. Naudojant kitas baterijas galima sukelti gaisrą.
- Baterijas įkraukite tik su nurodytu įkrovikliu.

MODELIS	AKUMULIATORIUS	ĮKROVIKLIS
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (tik Anglijos rinkai)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Mūvėkite ilgas kelnes, batus ir pirštines. Nedėvėkite palaidų, plevėsuojančių drabužių, šortų, sandalų, nedirbkite basomis. Nusiimkite visus papuošalus.
- Dėvėdamas sunkius storus apsauginius drabužius, operatorius gali greičiau pavargti. Tai gali baigtis šilumos smūgiu. Jei oras yra karštas ir drėgnas, sudėtingus darbus reikėtų atidėti ankstyvam rytui arba vėlesnei popietei, kai temperatūra yra žemesnė.
- Niekada nedirbkite su šiuo prietaisu iš operatoriaus kairės.
- Ilgus plaukus susiriškite virš pečių, kad jie neįsipainiotų judančiose prietaiso dalyse.
- Visi šalimais turintys žmonės, vaikai ir gyvūnai turi būti mažiausiai 15 m atstumu. Rekomenduojame visiems šalimais esantiems asmenims dėvėti apsauginius akinius. Jei prie jūsų prisiartino asmuo ar gyvūnas, išjunkite variklį ir pjovimo priedą. Jei naudojamos krūmapjovės su diskais, pavojus šalimais esantiems žmonėms susidurti su judančia geležte, jei geležtė netikėtai pašoktų ar kitaip trūktelėtų.
- Nedirbkite su prietaisu, jei esate pavargę, sergate arba esate veikiami alkoholio ar kitokių narkotinių medžiagų.
- Nedirbkite prastai apšviestose vietose.
- Stovėkite tvirtai, išlaikykite pusiausvyrą. Nesiekite per toli. Taip siekdami galite prarasti pusiausvyrą arba prisiliesti prie įkaitusių paviršių.
- Saugokitės judančių detalių.
- Kad nenusidegintumėte, nedirbkite su įrenginiu taip, kad variklis būtų aukščiau juostos.
- Nesilieskite prie paviršių aplink duslintuvo ar cilindro, nes šios detalės veikimo metu labai įkaista.
- Prieš atlikdami remonto darbus ar reguliuodami prietaisą (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimą) visada sustabdykite variklį ir atjunkite žvakę.
- Prieš kiekvieną kartą naudodami, patikrinkite instrumentą, ar neatsipalaidavo jungtys, nenuteka kuras ir pan. Prieš naudojimą pakeiskite pažeistas detales.
- Įprastu veikimo metu tuščiąja eiga pjovimo priedas turi nesisukti. Atliekant karbiuratoriaus reguliavimą, tuščiąja eiga pjovimo priedas gali suktis.
- Maišykite ir laikykite kurą benzinui laikyti tinkamame bake.
- Kurą maišykite tik lauke, kur nėra kibirkščių ar ugnies. Nuvalykite išsipylusį kurą. Prieš užvesdami variklį, atsitraukite per 10 metrų nuo pjūklo į šalį. Lėtai atsukite kuro bako dangtelį, sustatę variklį. Pripylę kuro, šalia NERŪKYKITE.
- Išjunkite variklį ir leiskite jam atausti, prieš pildydami kuro arba sandėliuodami prietaisą.
- Leiskite varikliui atausti, ištuštinkite kuro baką ir pritvirtinkite įrenginį prieš pernešdami jį į transporto priemonę.

Lietuviškai

- Dėvėkite apsaugines priemones ir laikykitės visų saugos instrukcijų. Prietaisams su sankaba: įsitikinkite, kad varikliui veikiant tuščiąja eiga pjovimo priedas nustoja suktis. Kai prietaisas yra išjungtas, įsitikinkite, kad pjovimo priedas yra išjungtas, prieš prietaisą nuleisdami.

SPECIFINĖS SAUGOS TAISYKLĖS

- Kai variklis sustoja, laikykite besisukančią geležtę nuleidę į žolę, kol ji sustos suktis.
- Nedirbkite su krūmapjove, kol geležtės apsauga nebus tinkamai naudoti ir patikimai pritvirtinta savo vietoje.
- Sumontuodami ir nuimdami geležtes, visada mūvėkite storas pirštines.
- Prieš šalindami strigtį, bandydami išvalyti užstrigusią geležtę, prieš sumontuodami ar nuimdami geležtę, visada sustabdykite variklį ir atjunkite žvakės laidą.
- Nelieskite ir nebandykite sustabdyti geležtės, kol ji sukasi.
- Lėtėjanti geležtė gali sužaloti, nes ji tebesisuka po to, kai variklis yra sustabdomas arba atleidžiamas droselio jungiklis. Išlaikykite atstumą, kol geležtė visiškai sustos.
- Pakeiskite pažeistas geležtes. Visada įsitikinkite, kad geležtė prieš kiekvieną kartą naudojant yra sumontuota teisingai ir patikimai pritvirtinta.
- Naudokite tik gamintojo pateikiamas atsargines TRI-ARC geležtes, skirtas naudoti su šia krūmapjove. Nenaudokite kitų geležčių.
- TRI-ARC geležtė yra skirta pjauti tik minkštoms žolėms ir vijokliniams augalams. Nenaudokite jo jokiems kitiems tikslams. Nepjaukite TRI-ARC geležte kietų, sumedėjusių krūmų.
- Naudodami su krūmapjove šią geležtę, būkite labai atsargūs. Kai besisukanti geležtė susiduria su objektu, kurio perpjauti negali, ji gali trūktelėti. Dėl šio kontakto geležtė gali akimirkai sustoti ir paskui trūktelėti; taip krūmapjovė atšoks nuo objekto, į kurį ji atsitrenkė. Ši reakcija gali būti pakankamai agresyvi, ir operatorius gali laikinai prarasti prietaiso kontrolę. Geležtei prasisukus ar užkliuvus už kliūties, prietaisas gali be jokio įspėjimo atšokti. Taip gali įvykti tokiose vietose, kur būtų sunku pamatyti, ką pjaunate. Kad pjauti būtų saugu ir patogu, prieš pjaunamos žolės artėkite iš dešinės į kairę. Jei susiduriama su netikėtu objektu ar sumedėjusiu stiebu, tai sumažintų geležtės atšokimą.
- Niekada nepjaukite storesnių negu 13 mm skersmens stiebų.
- Visada dėvėkite nešiojimo diržą, kai krūmapjovę naudojate, ir pakoreguokite jo padėtį taip, kad jums dirbti būtų patogu. Pjaudami su geležte tvirtai laikykitės už abiejų rankenų. Laikykite geležtę per atstumą nuo kūno ir žemiau liemens. Niekada nenaudokite krūmapjovės, jei geležtė pakelta 60 cm ar aukščiau nuo žemės.
- Uždenkite geležtę jos apsauga, prieš prietaisą sandėliuodami arba transportuodami. Prieš prietaisą naudodami, visada nuimkite geležtės apsaugą. Geležtės apsaugos nenuėmus, kai geležtė pradės suktis, jos apsauga gali būti išsviesta.
- Prieš naudodami, patikrinkite. Sugadintas detales pakeiskite naujomis. Įsitikinkite, kad fiksatoriai yra savo vietose ir patikimai pritvirtinti. Patikrinkite, ar nenuteka kuras.
- Pakeiskite pjovimo geležtę, jei ji suskilo, nuskilo ar buvo kitaip pažeista. Įsitikinkite, kad geležtė tinkamai sumontuota ir patikimai pritvirtinta. To neatlikus, galima sunkiai susižaloti.
- Patikrinkite, kad visi apsauginiai skydai, diržai, apsaugos ir rankenos būtų sumontuotos patikimai ir saugiai.
- Naudokite tik gamintojo pateiktas atsargines geležtes. Nenaudokite kitų pjovimo priedų. Sumontavus kito gamintojo valą arba pjovimo galvutę šiame prietaise, galima rimtai susižaloti. Niekada nenaudokite, pvz., valo arba ritės, kuri gali nutrūkti ir būti išsviesta iš prietaiso.
- Niekada nedirbkite su prietaisu, jei nėra sumontuotas ir tinkamai neveikia apsauga.
- Nelaikykite baterijos arba baterijomis maitinamų prietaisų greta ugnies ar karščio šaltinių. Tai sumažina pavojų apsideginti ir susižaloti.
- Prieš pildydami kurą, visada išjunkite variklį. Niekada nepilkite kuro į prietaisą, kuris veikia arba kurio variklis yra karštas. Prieš užvesdami variklį, atsitraukite per 10 metrų nuo prietaiso į šalį. Nuvalykite išsipylusį kurą. NERŪKYKITE. Nesilaikant šio nurodymo galima sunkiai susižaloti.
- Nesuspauskite, nenumeskite ir nepažeiskite baterijų. Nenaudokite baterijų ar įkroviklio, kuris buvo numestas arba stipriai sutrenktas. Pažeista baterija gali sprogti. Nedelsdami tinkamai utilizuokite numestą arba pažeistą bateriją.
- Baterijos gali sprogti esant kibirkšties šaltiniui (pvz., nuo kontrolinės lemputės). Kad sumažintumėte pavojų rimtai susižeisti, niekada nenaudokite belaidžio prietaiso šalia atviros liepsnos. Sprogus baterijai, gali susidaryti likučių ir chemikalų. Sprogus, iš karto nuplaukite paviršius vandeniu.
- Neįkraukite baterijos prietaiso drėgnoje ar šlapioje vietoje. Šios taisyklės laikymasis padės sumažinti pavojų sunkiai susižeisti.
- Geriausiems rezultatams gauti, akumuliatorių reikia įkrauti tokioje vietoje, kur temperatūra viršija 10°C, bet yra mažesnė negu 38°C. Norėdami apsisaugoti nuo sunkių sužeidimų, nelaikykite jo lauke arba transporto priemonėse.
- Esant ekstremalioms naudojimo ar temperatūros sąlygoms, iš baterijos gali nutekėti elektrolitas. Jei

Lietuviškai

elektrolito patenka ant odos, nuplaukite ją vandeniu su muilu, tada neutralizuokite cintrinų sultimis arba actu. Jei skysčio pateko į akis, plaukite jas švariu vandeniu mažiausiai 10 minučių, tada nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Šios taisyklės laikymasis padės sumažinti pavojų sunkiai susižeisti.

SIMBOLIAI

Kai kurie iš simbolių gali būti naudojami šiame produkte. Išnagrinėkite juos ir žinokite, ką jie reiškia. Laikantis šių simbolių instrukcijų, su prietaisu dirbsite greičiau ir saugiau.

SIMBOLIS	PAVADINIMAS	PAAIŠKINIMAS
V	Voltai	Įtampa
A	Amperai	Srovė
Hz	Hercai	Dažnis (apsisukimai per sekundę)
W	Vatai	Galingumas
val.	Eksploatavimo trukmė	Laikas
~	Kintamoji srovė	Srovės tipas
⎓	Nuolatinė srovė	Srovės tipas arba charakteristika
n_o	Greitis be apkrovos	Sukimosi greitis be apkrovos
	II klasės prietaisas	Konstrukcija su dviguba izoliacija
.../min.	Per minutę	Apsisukimai, smūgiai, važiavimo paviršiumi greitis ir pan. per minutę
	Pavojus apie drėgnas sąlygas	Saugoti nuo lietaus, nenaudoti drėgnose aplinkose.
	Saugos įspėjimas	Įspėjimai, susiję su jūsų sauga
	Skaitykite operatoriaus instrukciją	Siekiant sumažinti sužeidimo pavojų, vartotojas turi perskaityti ir suprasti operatoriaus instrukciją prieš dirbdamas su šiuo produktus.
	Dėvėkite apsauginius akinius ir ausines	Dėvėkite apsauginius akinius, paženklintus kaip atitinkančius EN 166, bei apsaugines ausines, kai dirbate su šiuo įrenginiu.
	Laikykitės saugaus atstumo nuo žmonių	Žmonės turi būti už mažiausiai 50 metrų.
	Rikošetas	Išmesti objektai gali būti rikošetu išsviesti ir sužaloti žmones arba sužeisti daiktus.
	Tri-Arc geležtė	Tri-Arc geležtė yra tinkama šiam prietaisui ir pritaikyta pjauti minkštoms žolėms ir vijokliniams augalams.
	Nenaudokite dantytos geležtės	Šis prietaisas nėra skirtas naudoti su dantyto tipo geležte.
	Benzinas ir tepalas	Naudokite bešvinį benziną, skirtą motorinėms transporto priemonėms su oktano skaičiumi 87 [(R + M) / 2] arba didesniu. Šis prietaisas yra varomas dvitakčiu varikliu, jam reikia iš anksto sumaišyti benziną su tepalu dvitakčiams varikliams. Kai kurie iš simbolių gali būti naudojami šiame produkte. Išnagrinėkite juos ir žinokite, ką jie reiškia. Laikantis šių simbolių instrukcijų, su prietaisu dirbsite greičiau ir saugiau.

Lietuviškai

	Batai	Naudodami šį prietaisą, avėkite neslystančią apsaugos avalynę.
	Pirštinės	Nešiokite maksimalaus prigulimo storas darbines pirštines.
	Jungiklis	jungimo / išjungimo jungiklis I = įjungimas O = išjungimas
		Šis prietaisas atitinka visas reglamentuotas normas ES šalies, kur jis buvo nupirktas.

Šie signaliniai žodžiai yra skirti nurodyti su prietaiso naudojimu susijusio pavojaus lygį.

SIMBOLIS	SIGNALAS	REIKŠMĖ
	PAVOJUS:	Reiškia ypač pavojingą padėtį, kurios neišvengus bus patirti sunkūs ar net mirtini sužeidimai.
	ĮSPĖJIMAS:	Reiškia potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi sunkūs ar net mirtini sužeidimai.
	DĖMESIO:	Reiškia potencialiai pavojingą situaciją, kurios neišvengus galimi lengvi ar vidutinio sunkumo sužeidimai.
	DĖMESIO:	(be įspėjamojo šauktuko) Reiškia situaciją, kurioje galima sugadinti turtą.

APTARNAVIMAS

Techniniam aptarnavimui reikalingas ypatingas atidumas ir išmanymas, šias procedūras gali atlikti tik kvalifikuotas technikas. Rekomenduojame jums grąžinti produktą taisyti į artimiausią ĮGALIOTĄ TECHNINIO APTARNAVIMO CENTRĄ. Techninio remonto metu naudokite tik identiškas atsargines dalis.

ĮSPĖJIMAS:
Kad išvengtumėte sužeidimų, nenaudokite šio prietaiso, kol iki galo neperskaitėte ir neišsiaiškinote operatoriaus instrukcijos. Jei nesuprantate įspėjimų ir instrukcijų šiame lankstinuke, prietaiso nenaudokite. Pagalbos kreipkitės į „Ryobi“ klientų aptarnavimo centrą telefonu.

ĮSPĖJIMAS:
Dirbant su elektra maitinamais prietaisais, į jūsų akis gali patekti pašalinių objektų, išsviestų iš prietaisų, ir tai gali smarkiai pakenkti jūsų regai. Prieš pradėdami darbą su tokiais elektra varomais prietaisais, užsidėkite apsauginius akinius, apsauginius akinius su šoniniu skydu arba visą veidą dengiantį apsauginį skydą. Mes rekomenduojame naudoti akinius arba standartinius akinius su šoniniu skydu, o virš jų užsidėti plataus kampo apsauginę kaukę. Visada naudokite regos apsaugines priemones, kurios pažymėtos kaip atitinkančios EN 166.

IŠLAIKYKITE ŠIAS INSTRUKCIJAS

ĮVADAS
Šiame produkte yra daugybė funkcijų, skirtų užtikrinti operatoriaus patogumą ir darbo malonumą. Projektuojant ir gaminant, ypatingas dėmesys buvo skirtas jo saugumui, našumui ir patikimumui, todėl juo naudotis ir jį prižiūrėti yra paprasta.

PAVEIKSLŲ APRAŠYMAS

RBC30SET
1 pav.
1. Diržas ant peties
2. Tri-Arc geležtė
3. Disko velenas

Lietuviškai

4. Jungiamoji mova
5. Dirželio laikiklis
6. Uždegimo spynelė
7. Jungiklio fiksatorius
8. Galinė rankena
9. Pripildymo kapsulė
10. Kuro bako dangtelis
11. Starteris
12. Droselio jungiklis
13. 12 voltų akumuliatorius
14. Priekinė rankena
15. Išlenkta rankenėlė
16. Geležtės gaubtas
17. Įkroviklis
18. Apsauginis jungiklis
19. Skląstis
20. Droselinės sklendės svirtis
21. Apsauginis žolės skydas
22. Pjovimo valas
23. Lengvai susukamo valo galvutė

2 pav.
24. Apatinė strėlė
25. Laikiklis
26. Nukreipiamoji išpjova
27. Maitinimo galvutės (viršutinis) velenas
28. Padėties nustatymo anga

3 pav.
29. Anga ant priedo laikiklio, skirta įstatyti apatinės strėlės fiksavimo kaištį
30. Priedo laikiklis

4 pav.
31. Varžtas
32. Spaustuvas
33. Varžtas

5 pav.
34. Pavarų mechanizmas
35. Fiksavimo kaiščio instrumentas
36. Montavimo plokštė
37. Derinimo mechanizmas
38. Lengvai susukamo valo galvutė
39. Varžtas

7 pav.
40. Raudonas LED indikatorius
41. Oranžinis LED indikatorius

8 pav.
42. Baterijos prievadas
43. 12 voltų akumuliatorius

11 pav.
44. Žoliapjovės veleno nupjovimo geležtė

14 pav.
45. Veikimo padėtis
46. Pradinė pozicija

16 pav.
47. Tri-Arc geležtės apsauga

17 pav.
48. Tuščiosios eigos varžtas

19 pav.
49. Filtro tinklelis
50. Oro filtro dangtelis

RBC30SBT
1 pav.
1. Diržas ant peties
2. Tri-Arc geležtė
3. Disko velenas
4. Jungiamoji mova
5. Dirželio laikiklis
6. Uždegimo spynelė
7. Jungiklio fiksatorius
8. Kairės pusės rankena
9. Pripildymo kapsulė
10. Kuro bako dangtelis
11. Starteris
12. Droselio jungiklis
13. 12 voltų akumuliatorius
14. Dešinės pusės rankena
15. Sparnuotoji rankena
16. Geležtės gaubtas
17. Įkroviklis
18. Apsauginis jungiklis
19. Skląstis
20. Droselinės sklendės svirtis
21. Apsauginis žolės skydas
22. Pjovimo valas
23. Lengvai susukamo valo galvutė

2 pav.
24. Apatinė strėlė
25. Fiksavimo mygtukas

Lietuviškai

26. Nukreipiamoji išpjova
27. Maitinimo galvutės (viršutinis) velenas
28. Padėties nustatymo anga

3 pav.
29. Anga ant priedo laikiklio, skirta įstatyti apatinės strėlės fiksavimo kaištį
30. Priedo laikiklis

4 pav.
31. Rėmas
32. Sraigtas
33. Inkarinis varžtas

5 pav.
34. Pavarų mechanizmas
35. Fiksavimo kaiščio instrumentas
36. Montavimo plokštė
37. Derinimo mechanizmas
38. Lengvai susukamo valo galvutė
39. Fiksatorius

7 pav.
40. Raudonas LED indikatorius
41. Oranžinis LED indikatorius

8 pav.
42. Baterijos prievadas
43. 12 voltų akumuliatorius

11 pav.
44. Žoliapjovės veleno nupjovimo geležtė

14 pav.
45. Pradinė pozicija
46. Veikimo padėtis

16 pav.
47. Tri-Arc geležtė

17 pav.
48. Tuščiosios eigos varžtas

18 pav.
19. Skląstis

19 pav.
19. Skląstis
49. Filtro tinklelis
50. Oro filtro dangtelis

SUMONTAVIMAS

IŠPAKAVIMAS

Šį produktą reikia sumontuoti.

- Atsargiai išimkite instrumentą ir priedus iš dėžės. Įsitikinkite, kad į komplektą įeina visos sudėtinės dalys, išvardintos sąraše.
- Atidžiai apžiūrėkite instrumentą ir įsitikinkite, kad jis nebuvo pažeistas ar sulaužytas transportuojant.
- Neišmeskite pakuočių, kol neapžiūrėjote prietaiso ir neįsitikinote, kad jis tinkamai veikia.
- Jei detalės pažeistos arba jų trūksta, nedirbkite su instrumentu, kol jos nebus pakeistos. Nesilaikant šio nurodymo galima sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS:
Nebandykite prietaiso modifikuoti ar kurti priedų, kurie nėra rekomenduojami naudoti su šiuo produktu. Bet koks toks modifikavimas yra laikomas netinkamu naudojimu ir gali sukelti pavojingą situaciją, dėl kurios galima sunkiai susižaloti.

ĮSPĖJIMAS:
Kad prietaisas neįsijungtų atsitiktinai ir sunkiai nesužalotų, visada atjunkite žvakės laidą nuo žvakės ir išimkite bateriją prieš sujungdami detales.

MAITINIMO GALVUTĖS VELENO SUMONTAVIMAS ANT PRIEDO

Žr. 2 pav.

ĮSPĖJIMAS:
Nemontuokite, neatjunkite ir nekoreguokite priedo, kai maitinimo galvutė veikia. Nesustabdžius variklio galima sunkiai susižaloti.

Priedas prijungiamas prie maitinimo galvutės veleno per jungiamąją movą.

- Atsukite sparnuotos veržlės rankeną ant maitinimo galvutės veleno ir nuimkite nuo priedo galinį dangtelį.
- Įspauskite mygtuką ant priedo veleno. Išlygiuokite mygtuką su kreipiklio gylio reguliatoriumi ant maitinimo galvutės jungiamosios movos ir sujunkite abu velenus. Pasukite priedo veleną, kol mygtukas užsifiksuos padėties nustatymo angoje.
  PASTABA: Jei mygtukas padėties nustatymo angoje iki galo neatšoka, velenai savo vietoje neužsifiksuoja. Lengvai pasukiokite, kol mygtukas užsifiksuos.
- Priveržkite sparnuotos veržlės rankeną.

Lietuviškai

ĮSPĖJIMAS:
Prieš dirbdami su sparnuotos veržlės rankena, įsitikinkite, kad apykaklės yra iki galo priveržtos. Tikrinkite jas periodiškai, kad jos neatsipalaiduotų ir sunkiai nesužalotų.

PRIEDO ATJUNGIMAS NUO MAITINIMO GALVUTĖS
Norėdami nuimti arba pakeisti priedą:
- Atsukite rankeną.
- Įspauskite mygtuką ir pasukite velenus, kad jie atsiskirtų.

LAIKIKLIO GALVUTĖS PRIJUNGIMAS
Žr. 3 pav.
Pakabinti priedą sandėliuoti galima dviem būdais.
- Norėdami naudoti laikiklio galvutę, įspauskite mygtuką ir uždėkite laikiklio galvutę ant priedo veleno apatinės dalies. Lengvai pasukiokite galvutę, kol mygtukas užsifiksuos.
- Priedą taip pat galima pakabinti naudojant antrinę angą ant priedo veleno.

PRIEKINĖS RANKENOS PRIJUNGIMAS
Žr. 4 pav.
RBC30SET
- Nuimkite rėmą (elementą Nr. 32), poveržlę ir varžtą nuo priekinės rankenos.
- Sumontuokite priekinę rankeną ant disko veleno strėlės viršutinės pusės taip, kad barjeras būtų toje pačioje, kaip ir starteris (žr. produkto pav. instrukcijoje arba ant dėžutės).
- Prakiškite varžtus per priekinę rankeną.
  PASTABA: Šešiakampis varžtas yra įstatomas į šešiakampę išpjovą ant rankenos šono.
- Vėl įstatykite rėmą.
- Tvirtai priveržkite varžtus.

RBC30SBT
PASTABA: Droselinės sklendės jungiklis turi būti operatoriaus dešinėje.
- Nuimkite rėmą (elemento Nr. 31)
- Įstatykite rankeną į spaustuką ant veleno korpuso.
- Vėl įstatykite rėmą į montavimo detalę.
- Pakoreguokite rankenos strypą, kad laikyti ir dirbti pakėlus instrumentą būtų patogu.
- Pritvirtinkite rankeną, priveržtami sparnuotos veržlės rankeną.

ŽOLĖS APSAUGINIO SKYDO PRIJUNGIMAS
Žr. 5 pav.
- Prijunkite apsauginį skydą prie montavimo rėmo; įstatykite keturis varžtus iš montavimo rėmo viršutinės pusės į apsauginį skydą ir į sriegiuotas montavimo plokšteles.
- Su pridėtu veržliarakčiu priveržkite visus keturis varžtus.

PASTABA: Kai naudojate pjovimo valą su galvute, prie geležtės apsaugos turi būti primontuotas apsauginis skydas nuo žolės.
- Prijunkite žolės apsauginį skydą prie geležtės apsauginio skydo, įstatydami į tris įrantas tris fiksavimo kabliukus.
- Prispauskite skydus vieną prie kito, kad jie užsifiksuotų.

ĮSPĖJIMAS
Visada sustabdykite variklį ir nuimkite žvakės laidą, prieš atlikdami tokius koregavimus kaip pjovimo galvučių keitimas. Tai padės apsisaugoti nuo sunkių susižalojimų.

DIRŽO ANT PETIES PRIJUNGIMAS
Žr. 6 pav.
PASTABA: Krūmapjovę visada naudokite tik pakabintą ant diržo.
RBC30SET
Prijunkite diržą ant peties, atlikdami šiuos veiksmus.
- Sujunkite dirželio skląstį su laikiklio rėmu.
- Pakoreguokite dirželį, kad jums būtų patogu.

RBC30SBT
Prijunkite diržą ant peties, atlikdami šiuos veiksmus.
- Sujunkite dirželio skląstį su laikiklio diržais.
- Pakoreguokite dirželį, kad jums būtų patogu.

YPATYBĖS

PRODUKTO SPECIFIKACIJOS

Variklio pajėgumas	30 cm^3
Pjūvio skersmuo	18 colių / 457 mm.
Valo skersmuo	2,41 mm.
Geležtės skersmuo	200 mm.
Akumuliatoriaus įtampa	12 voltų
Svoris (be kuro, pjovimo priedo ir apsaugų)	RBC30SET: 6,37 kg. RBC30SBT: 7.07 kg.
Svoris (be kuro su valo galvute)	RBC30SET: 6,7 kg. RBC30SBT: 7.4 kg.

Lietuviškai

Svoris (be kuro,
su geležtės galvute).....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT:7.35 kg.
Tūris (kuro bako).....415 cm^3
Maksimalus variklio našumas
(pagal ISO8893) .....0,70 kw
Maksimalus ašies sukimosi dažnis
(apsukos) .....10000/min.
Variklio greitis (sukimosi) esant rekomenduotam
maks. ašies sukimosi greičiui .....12000/min.
Variklio greitis (apsukos) tuščiaja
eiga .....2800-3800/min.
Kuro suvartojimas (pagal ISO8893) esant maks.
variklio našumui .....0,48 kg/val. arba 0,66 l/val.
Specifinis kuro suvartojimas (pagal ISO8893)
esant maks. variklio
našumui ..... 640 g/kWh arba 0,87 l/kWh
Tuščiosios eigos ir darbo eigos vibracijos lygiai
(tuščiosios eigos metu ir su plačiu droseliu
žoliapjovėms) matuojant pagal 4,2 vibracijos
lygį tuščiajai kairės ir dešinės
rankenų eigai.....3,3 m/s^2 ir 3,6 m/s^2
Vibracijos lygiai tuščiaja eiga ir su iki galo atidarytu
droseliu žoliapjovėms pagal 4.2 Vibracijos lygiai tuščiaja
eiga priekinei ir galinei
rankenai .....3,5 m/s^2 ir 3,3 m/s^2
Vibracijos lygis darbo eigos metu kairei ir
dešinei rankenoms.....3,9 m/s^2 ir 10,5 m/s^2
Vibracijos lygiai darbine eiga priekinei ir
galinei rankenai .....14,5 m/s^2 ir 10,4 m/s^2
Garso slėgio lygis
(pagal EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Garso galingumo lygis
(pagal ISO10884) .....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

KRŪMAPJŪVĖS APŽVALGA
Žr. 1 pav.
Kad prietaisu naudotumėtės saugiai, reikia suprasti šioje operatoriaus instrukcijoje pateiktą informaciją bei tai, ką ketinate daryti. Prieš naudodami šį produktą, susipažinkite su visomis veikimo funkcijomis ir saugos taisyklėmis.
Įkroviklyje yra anga, skirta patogiai jį laikyti.
Varžtus susukite taip, kad centrinis atstumas būtų 11,5 cm.

ELEKTRINIS STARTERIS
Krūmapjovėje yra elektrinis starteris, kurį galima naudoti vietoj užvedimo virvės.

„PRO CUT II™“ GALVUTĖ
Krūmapjovėje yra papildoma valo galvutė.

ŽOLĖS APSAUGINIS SKYDAS
Krūmapjovė pateikiama su žolės apsauginiu skydu, kuris padeda jums apsisaugoti nuo lakstančių likučių.
Diržas ant peties Krūmapjovė pateikiama su diržu ant peties, kuris padeda palaikyti produktą.

PAVIRŠINIS VARIKLIS
Paviršinis variklis pagerina pusiausvyrą, jis yra apsaugotas nuo dulkių ir likučių, išmetamų iš pjovimo srities.

NAUDOJIMAS

ĮSPĖJIMAS:
Net jei su instrumentu dirbti jau įgudote, dirbdami nepraraskite budrumo. Prisiminkite, kad išsiblaškius užtenka vos akimirkos, kad sunkiai susižeistumėte.

ĮSPĖJIMAS:
Dirbdami su elektra maitinamais prietaisais, visada dėvėkite apsauginius akinius arba akinius su šoniniu skydu. Dirbant be tokių apsauginių priemonių į jūsų akis gali patekti išsviestų objektų, ir dėl to galima sunkiai pažeisti akis.

ĮSPĖJIMAS:
Laikykite lankytojus, ypač vaikus ir gyvulius, bent 15 m atstumu nuo žolės pjovimo ploto.

ĮSPĖJIMAS:
Nenaudokite priedų, kurių nerekomendavo šio instrumento gamintojas. Naudojant tokius nerekomenduotus priedus galima sunkiai susižeisti.

KRŪMAPJOVĖS PILDYMAS KURU

ĮSPĖJIMAS:
Patikrinkite, ar nenuteka kuras. Jei kuras nuteka, pašalinkite nuotėkį ir jo priežastį, prieš naudodamiesi prietaisu, kad jis neužsidegtų ir nenudegintų.

Visada dirbkite su kuru atsargiai, jis yra labai degus.
Visada pildykite prietaisą kuru lauke, nekvėpuokite kuro

Lietuviškai

garais.
Saugokitės, kad ant odos nepatektų benzino ar tepalo. Jei jų pateko ant odos, nedelsdami nuplaukite su vandeniu ir muilu.
Saugokitės, kad benzino ir tepalo nepatektų į akis. Jei degalų ar tepalo pateko į akis, nedelsdami praplaukite jas švariu vandeniu. Jei suerzinimas išlieka, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
Nedelsdami išvalykite išsipylusį kurą. Papildomos saugos informacijos ieškokite šio vadovo specifinių saugos taisyklių dalyje apie kuro pildymą.

KURO PARUOŠIMAS
Šis prietaisas yra varomas dvitakčiu varikliu, jam reikia iš anksto sumaišyti benziną su tepalu dvitakčiams varikliams. Sumaišykite bešvinį benziną ir dvitakčio variklio tepalą švariame inde, kuriame galima laikyti benziną.
Šis variklis yra naudoti su bešviniu benzinu, skirtu automobiliams, su oktano skaičiumi 91 arba didesniu.
Nenaudokite jokio tipo mišinio iš anksto sumaišytų degalų ir tepalo, įsigyto iš degalinės. Jį sudaro yra mopedams, motociklams ir pan. transporto priemonėms skirtas iš anksto sumaišytas degalų ir tepalo mišinys.
Naudokite aukštos kokybės vidinio maišymo tepalą dvitakčiams oru aušinamiems varikliams. Nenaudokite automobiliams arba dvitakčiams jūriniams varikliams skirto tepalo.
Į benziną įmaišykite 2% tepalo. Tai santykis 50:1.
Kruopščiai sumaišykite kurą kiekvieną kartą prieš pildydami.
Maišykite mažais kiekiais. Nemaišykite didesnio kiekio, negu reikalingo ilgesniam negu 30 dienų laikotarpiui. Rekomenduojama naudoti tepalą dvitakčiams varikliams su kuro stabilizatoriumi.

KURO MIŠINYS
Šis prietaisas yra varomas dvitakčiu varikliu, jam reikia iš anksto sumaišyti benziną su tepalu dvitakčiams varikliams. Sumaišykite bešvinį benziną ir dvitakčio variklio tepalą švariame 1 galono talpos inde, kuriame galima laikyti benziną.
Rekomenduojamas kuras: šis variklis yra numatytas veikti su bešviniu benzinu, skirtu automobiliams.
Sumaišykite aukštos kokybės dvitakčių variklių tepalą (100 ml) su 5 litrais benzino.
Nenaudokite automobiliams ar dvitakčiams jūriniams varikliams skirto tepalo.
NEMAIŠYKITE tokių kiekių, kurių nesunaudotumėte per 30 dienų.

AUKŠTOS KOKYBĖS TEPALAS DVITAKČIAMS VARIKLIAMS

1 litras	+	20 ml	=	50: 1
2 litrai	+	40 ml	=	50: 1
3 litrai	+	60 ml	=	50: 1
4 litrai	+	80 ml	=	50: 1
5 litrai	+	100 ml	=	50: 1

KURO BAKO PILDYMAS
- Nuvalykite paviršių aplink kuro baką, kad kuras nebūtų užterštas.
- Lėtai atsukite kuro bako dangtelį. Padėkite dangtelį ant švaraus paviršiaus.
- Atsargiai supilkite kuro mišinį į baką. Saugokitės, kad kuras neišsipiltų.
- Prieš vėl uždėdami kuro bako dangtelį, išvalykite ir patikrinkite tarpiklį.
- Vėl uždėkite ir iš karto prisukite dangtelį. Nuvalykite išsipylusį kurą.

PASTABA: normalu, kad iš naujo variklio po pirmo užvedimo rūksta dūmai.

ĮSPĖJIMAS:
Prieš pildydami kurą, visada išjunkite variklį. Niekada nepilkite kuro į prietaisą, kuris veikia arba kurio variklis yra karštas. Prieš užvesdami variklį, atsitraukite per 10 metrų nuo prietaiso į šalį. Nerūkykite. Nesilaikant šio nurodymo galima sunkiai susižaloti.

DEGUONIMI PRISOTINTI KURAI
Kai kuriuose įprastuose kuruose yra įmaišyto alkoholio arba eterio. Tokie kurai paprastai yra vadinami deguonimi prisotintais kurais.
Jei naudojate deguonimi prisotintą kurą, įsitikinkite, kad jis yra bešvinis ir atitinka minimalius oktano skaičiaus reikalavimus. Prieš naudodami deguonies prisotintą kurą, pabandykite patikrinti kuro sudėtį. EPA procentiniai kiekiai prisotinimui deguonimi yra tokie:
etanoliui (etilo arba iš grūdų išgautam alkoholiui) 10% tūrio. Galite naudoti benziną, kurio tūryje yra iki 10% etanolio. Benzinas, kurio sudėtyje yra etanolio, gali būti parduodamas kaip „Gasoholis“. Nenaudokite E85 markės benzino.
MTBE (metilo tretinio butilo eteriui) 15% tūrio. Galite

Lietuviškai

naudoti benziną, kurio tūryje yra iki 15% MTBE.
metanoliui (metilo arba medienos alkoholiui) 5% tūrio. Galite naudoti benziną, kurio tūryje yra iki 5% metanolio, jeigu jame nėra papildomų skiediklių ir rūdžių inhibitorių kuro sistemai apsaugoti. Degalai, kuriuose yra daugiau negu 5% metanolio, gali sukelti variklio užvedimo ir veikimo problemų. Jie taip pat gali pažeisti metalines, gumines ir plastikines prietaiso arba kuro sistemos sudedamąsias dalis.
Jei pastebėjote neįprastą veikimą, pabandykite naudoti kurą iš kitos degalinės arba kito tipo benziną.
PASTABA: Kuro sistemos pažeidimai arba našumo problemos, kylančios naudojant deguonies prisotintus degalus, kuriuose deguonies kiekis viršija nurodytus aukščiau, į garantiją nepatenka.

ATSARGIAI:
Jei kuriuo nors pildymo proceso metu nedega nei vienas LED indikatorius, išimkite iš įkroviklio bateriją, kad produkto nesugadintumėte. NEDĖKITE į jį kitos baterijos. Grąžinkite įkroviklį ir bateriją į artimiausią techninio aptarnavimo centrą patikrinti arba pakeisti.

BATERIJOS ĮKROVIMAS
Baterija šiam prietaisui pristatoma mažai įkrauta, kad padėtų apsisaugoti nuo galimų problemų. Todėl prieš naudojant ją reikia per naktį įkrauti.
PASTABA: Baterija nebus visiškai įkrauta pirmą kartą, kai ją įkrausite. Ištraukite (darbo metu) ir įkraukite ją kelis kartus, kad ją būtų galima įkrauti visiškai.

- Baterijas įkraukite tik su pridedamu įkrovikliu (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Įsitikinkite, kad elektros linija yra įprastos buitinės įtampos, 220-240 V~, 50 Hz.
- Prijunkite įkroviklį prie elektros tinklo.
- Įstatykite bateriją į įkroviklį. Išlyginkite pakylėtą baterijos kraštą su grioveliu įkrovimo dėkle. Žr. 7 pav.
- Įspauskite bateriją žemyn ir įsitikinkite, kad baterijos kontaktai tinkamai susijungia su baterijos įkrovimo dėklo kontaktais.
- Įkrovimo dėklo įkrovimo indikatoriaus lemputė užsidegs raudonai, kai įkroviklis bus tinkamai sujungtas su maitinimo šaltiniu. Ši lemputė rodo, kad įkroviklis veikia tinkamai. Ji švies tol, kol išimsite bateriją iš įkrovimo dėklo arba atjungsite įkroviklį nuo maitinimo šaltinio.
- Po įprasto naudojimo tinkamai įkrauti bateriją reikia 3 valandų ar mažiau.
- Jei šviečia ir raudona, ir geltona lemputė, baterija yra beveik arba visiškai iškrauta ir kad visiškai įkrauti ją reikės 6 ar daugiau valandų.

PASTABA: Jei įkroviklis nekrauna baterijos arba oranžinė lemputė šviečia ir po daugiau negu 30 minučių krovimo, grąžinkite bateriją ir įkroviklį į artimiausią įgaliotą „Ryobi“ techninio aptarnavimo centrą elektros jungtims patikrinti.

- Įkrovimo metu baterija šiek tiek įšyla. Tai yra normalu ir nereiškia jokios esančios problemos.
- Nestatykite įkroviklio itin karštoje arba itin šaltoje vietoje. Geriausiai jis veikia įprastoje kambario temperatūroje.
- Kai baterija iki galo įkraunama, atjunkite įkroviklį nuo maitinimo šaltinio ir išimkite iš jo bateriją.

KRŪMAPJOVĖS VEIKIMAS
Žr. 9 pav.

ĮSPĖJIMAS:
Niekada nedirbkite su šiuo prietaisu iš operatoriaus kairės. Jei prietaisas yra operatoriui iš kairės, operatorius bus šalia karštų paviršių ir prisilietęs gali nusideginti.

ĮSPĖJIMAS:
Kad nenusidegintumėte, nedirbkite su įrenginiu taip, kad variklis būtų aukščiau juostos.
Laikykite žoliapjovę už galinės rankenos dešine ranka ir už priekinės rankenos kaire ranka. Dirbdami tvirtai laikykitės už rankenų. Laikykite krūmapjovę jums patogioje padėtyje taip, kad galinė rankena būtų aukščiau šlaunų lygio.
Visada dirbkite su krūmapjove visu pajėgumu. Pjaukite storą žolę iš viršaus žemyn. Tai neleis žolei apsisukti aplink veleno korpusą ir galvutę, dėl ko prietaisas gali perkaisti. Jei ant galvutės užsisuko žolė, IŠJUNKITE VARIKLĮ, atjunkite žvakės laidą ir pašalinkite žolę. Ilgai pjaunant ne visu droselio galingumu, iš droselinės movos pradės varvėti tepalas.

ĮSPĖJIMAS:
Visada laikykite krūmapjovę per atstumą, kad ji neprisiliestų prie kūno. Prisilietus prie korpuso arba valo pjovimo galvutės, galima nusideginti arba kitaip sunkiai susižeisti.

PJOVIMO PATARIMAI
KRŪMAPJOVĖS VEIKIMAS
Žr. 9 - 10 pav.
RBC30SET
Laikykite krūmapjovę už galinės rankenos dešine ranka

Lietuviškai

ir už priekinės J rankenos kaire ranka. Dirbdami tvirtai laikykitės už rankenų.
Laikykite krūmapjovę jums patogioje padėtyje taip, kad galinė rankena būtų aukščiau šlaunų lygio.
Visada tvirtai laikykite prietaisą ir išlaikykite pusiausvyrą, stovėdami ant abiejų kojų. Atsistokite taip, kad neprarastumėte pusiausvyros dėl pjovimo geležtės atatrankos.
Nustatykite diržą taip, kad pjauti jums būtų patogu. Be to, kai dirbant krūmapjovė kabo ant nešiojimo diržo, mažėja rizika, kad operatorius prisilies prie geležtės.

RBC30SBT
Laikykite krūmapjovę už rankenos su jungikliu dešine ranka ir už kairės rankenos kaire ranka. Dirbdami tvirtai laikykitės už rankenų. Laikykite krūmapjovę jums patogioje padėtyje taip, kad rankena su jungikliu būtų aukščiau šlaunų lygio. Visada tvirtai laikykite prietaisą ir išlaikykite pusiausvyrą, stovėdami ant abiejų kojų. Atsistokite taip, kad neprarastumėte pusiausvyros dėl pjovimo geležtės atatrankos.
Nustatykite diržą taip, kad pjauti jums būtų patogu. Be to, kai dirbant krūmapjovė kabo ant nešiojimo diržo, mažėja rizika, kad operatorius prisilies prie geležtės.

GELEŽTĖS TRŪKČIOJIMAS
Naudodami su krūmapjove šią geležtę, būkite labai atsargūs.
Kai besisukanti geležtė susiduria su objektu, kurio perpjauti negali, ji gali trūktelėti.
Dėl šio kontakto geležtė gali akimirkai sustoti ir paskui trūktelėti; taip krūmapjovė atšoks nuo objekto, į kurį ji atsitrenkė.
Ši reakcija gali būti pakankamai agresyvi, ir operatorius gali laikinai prarasti prietaiso kontrolę. Geležtei prasisukus ar užkliuvus už kliūties, prietaisas gali be jokio įspėjimo atšokti.
Taip gali įvykti tokiose vietose, kur būtų sunku pamatyti, ką pjaunate.
Kad pjauti būtų saugu ir patogu, prieš pjaunamos žolės artėkite iš dešinės į kairę. Jei susiduriama su netikėtu objektu ar sumedėjusiu stiebu, tai sumažintų geležtės atšokimą.

ĮSPĖJIMAS
Kad nenusidegintumėte, nedirbkite su įrenginiu taip, kad variklis būtų aukščiau juostos.

TRI-ARC® GELEŽTĖ
TRI-ARC® geležtė yra skirta pjauti tik storesnėms žolėms ir minkštiems augalams. Kai geležtė atšimpa, ją galima apversti ir taip naudoti toliau.
Tri-Arc® geležtės galąsti negalima.

PJOVIMO TECHNIKA – GELEŽTĖ

ĮSPĖJIMAS
Saugiam naudojimui užtikrinti, dirbant su pjovimo geležtėmis būtina elgtis ypač atsargiai.

Kad dirbti su geležte būtų saugu, perskaitykite saugos informaciją, specifines saugos taisykles krūmapjovėms ir geležtės naudojimą šiame vadove.
Dirbdami visada tvirtai laikykite krūmapjovę abiem rankom iš dešinės sau. Suimkite už abiejų rankenų.
Visada tvirtai laikykite prietaisą ir išlaikykite pusiausvyrą, stovėdami ant abiejų kojų.
Atsistokite taip, kad neprarastumėte pusiausvyros dėl pjovimo geležtės atatrankos. Žr. 9 - 10 pav.

- Nesilieskite kūnu prie karštų prietaiso paviršių. (Teisingas darbas su prietaisu pavaizduotas 9 pav.)
- Laikykite krūmapjovę pakreiptą link pjaunamos srities. Tai yra geriausia pjovimo sritis.
- Krūmapjovė pjauna, vedžiojant prietaisu virš žemės iš kairės į dešinę. Taip apsisaugosite nuo žolės, lekiančios ant operatoriaus. Venkite pjauti pavojingoje srityje, pavaizduotoje paveikslėlyje.
- Pjaukite valu. Nespauskite galvutės į nenupjautą žolę naudodami jėgą.
- Tvoros su mietais arba ištisine viela labai nudėvi valą, jis gali net nutrūkti. Smūgiai į akmenų ir plytų sienas, šaligatvio bordiūrus ir medžius greitai valą nudėvi.
- Venkite medžių ir krūmynų. Valas gali lengvai pažeisti medžių žievę, medinius ornamentus, apkalas ir tvorų mietus.

KRŪMAPJOVĖS VALO NUPJOVIMO GELEŽTĖ ANT ŽOLĖS APSAUGINIO SKYDO
Žr. 11 pav.
Šioje krūmapjovėje ant apsauginio skydo yra speciali pjovimo geležtė. Geriausiam pjovimui užtikrinti traukite valą tol, kol jo ilgis pasieks nupjovimo geležtę. Ištraukite valą, kai išgirstate, kad variklis ima veikti greičiau negu įprastai, arba pajuntate, kad pjaunama ne taip efektyviai kaip anksčiau. Taip išlaikysite optimalų našumą ir saugosite valą.

UŽVEDIMAS IR SUSTABDYMAS
Žr. 13 - 15 pav.
Kai paleidžiate krūmapjovę veikti pirmą kartą arba kaip išsikrauna baterijos, gali reikėti krūmapjovę užvesti

Lietuviškai

rankiniu būdu.

NORĖDAMI UŽVESTI RANKINIU BŪDU:
Norėdami užvesti šaltą variklį:
NESPAUSKITE droselio jungiklio, kol variklis neužsiveda ir nepradeda veikti.
- Padėkite žoliapjovę ant lygaus paviršiaus.
- IŠ PRADŽIŲ Paspauskite pripildymo kapsulę mažiausiai 7 kartus, kad joje aiškiai pamatytumėte benziną.
- NUSTATYKITE paleidimo svirtį į padėtį START.
- Patikrinkite, kad uždegimo jungiklis (6 el.) būtų centrinėje padėtyje.
- PATRAUKITE starterį kelis kartus, kol variklis užsives.
- Palaukite 6-10 sekundžių, tada švelniai paspauskite jungiklį, kad jis veiktų.

PASTABA: Droselio jungiklio suspaudimas ir atleidimas atjungia užvedimo svirtį į veikimo padėtį RUN.

Norėdami užvesti šiltą variklį:
- Įsitikinkite, kad užvedimo jungiklis yra centrinėje padėtyje.
- PATRAUKITE starterį kelis kartus, kol variklis užsives.

Kaip išjungti variklį:
- Paspauskite užvedimo jungiklį (6 elementą) į sustabdymo padėtį „O“, ir variklis bus sustabdytas.

NORĖDAMI UŽVESTI ELEKTRINIU BŪDU: TIK RBC30SET
PATIKRINKITE, KAD BATERIJA BŪTŲ ĮKRAUTA (ŽR. SK. BATERIJOS ĮKROVIMAS)

Norėdami užvesti šaltą variklį:
NESPAUSKITE droselio jungiklio, kol variklis neužsiveda ir nepradeda veikti.
- Įstatykite bateriją į įrenginį, kaip parodyta 8 pav.
- Padėkite krūmapjovę ant lygaus paviršiaus.
- IŠ PRADŽIŲ Paspauskite pripildymo kapsulę mažiausiai 7 kartus, kad joje aiškiai pamatytumėte benziną.
- NUSTATYKITE paleidimo svirtį (20 elementą) į padėtį START karbiuratoriaus šone.
- PASPAUSKITE apsauginį jungiklį (18 elementą) ir nustatykite užvedimo jungiklį į 3 padėtį (6 elementą) tuo pačiu metu.
- N.B. Apsauginis jungiklis yra balansyrinė svirtis ir ją paleidus, ji automatiškai atšoks.
- N.B. Užvedimo jungiklis yra 3 padėčių jungiklis. 1 padėtis yra išjungta (0) padėtis. 2 padėtis yra darbinė (veikimo) padėtis, 3 padėtis (I) yra balansyrinė jungtis, kuri, ją atleidus, automatiškai atšoks į 2 padėtį.
- ATLEISKITE abu jungiklius, kai variklis užsives, ir jie grįš į savo pradines padėtis.
- Palaukite 6-10 sekundžių, tada švelniai paspauskite droselį, kad jis veiktų.

PASTABA: Droselio jungiklio suspaudimas ir atleidimas atjungia užvedimo svirtį į veikimo padėtį RUN.

Norėdami užvesti šiltą variklį:
- Padėkite krūmapjovę ant lygaus paviršiaus.
- PASPAUSKITE apsauginį jungiklį (18 elementą) ir užvedimo jungiklį (6 elementą) tuo pačiu metu.
- ATLEISKITE abu jungiklius, kai variklis užsives, ir jie grįš į savo pradines padėtis.

NORĖDAMI UŽVESTI ELEKTRONINIU BŪDU: TIK RBC30SBT
Norėdami užvesti šaltą variklį:
NESPAUSKITE droselio jungiklio, kol variklis neužsiveda ir nepradeda veikti.
- Įstatykite bateriją į įrenginį, kaip parodyta 8 pav.
- Padėkite krūmapjovę ant lygaus paviršiaus.
- IŠ PRADŽIŲ Paspauskite pripildymo kapsulę mažiausiai 7 kartus, kad joje aiškiai pamatytumėte benziną.
- NUSTATYKITE paleidimo svirtį (16 elementą) į padėtį START karbiuratoriaus šone.
- PASPAUSKITE apsauginį jungiklį (21 elementą) ir nustatykite užvedimo jungiklį į 3 padėtį (9 elementą) tuo pačiu metu.
- N.B. Apsauginis jungiklis yra balansyrinė svirtis ir ją paleidus, ji automatiškai atšoks.
- N.B. Užvedimo jungiklis yra 3 padėčių jungiklis. 1 padėtis yra išjungta (0) padėtis. 2 padėtis yra darbinė (veikimo) padėtis, 3 padėtis (I) yra balansyrinė jungtis, kuri, ją atleidus, automatiškai atšoks į 2 padėtį.
- ATLEISKITE abu jungiklius, kai variklis užsives, ir jie grįš į savo pradines padėtis.
- Palaukite 6-10 sekundžių, tada švelniai paspauskite droselį, kad jis veiktų.

PASTABA: Droselio jungiklio suspaudimas ir atleidimas atjungia užvedimo svirtį į veikimo padėtį RUN.

Norėdami užvesti šiltą variklį:
- Padėkite krūmapjovę ant lygaus paviršiaus.
- PASPAUSKITE apsauginį jungiklį (21 elementą) ir užvedimo jungiklį (9 elementą) tuo pačiu metu.
- ATLEISKITE abu jungiklius, kai variklis užsives, ir jie grįš į savo pradines padėtis.

Lietuviškai

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS:
Techninio remonto metu naudokite tik identiškas atsargines dalis. Naudojant bet kokias dalis galima sukelti pavojų arba sugadinti produktą.

ĮSPĖJIMAS:
Dirbdami su elektra maitinamais prietaisais, visada dėvėkite apsauginius akinius arba akinius su šoniniu skydu. Jei aplink kyla daug dulkių, dėvėkite ir apsauginę kaukę.

ĮSPĖJIMAS:
Prieš tikrindami, valydami arba aptarnaudami mašiną, išjunkite variklį, palaukite, kol sustos visos judančios detalės, atjunkite žvakės laidą ir patraukite jį nuo žvakės. Nesilaikant šių instrukcijų galima sunkiai susižaloti arba sugadinti materialinį turtą.

BENDROSIOS PRIEŽIŪROS PROCEDŪROS
Valydami plastikines dalis, nenaudokite tirpiklių. Daugelis plastikų gali būti pažeisti, jei juos valysite įvairiais komerciniais tirpikliais. Purvui, dulkėms, alyvai ir tepalams valyti naudokite švarią medžiagą.

ĮSPĖJIMAS:
Saugokite, kad ant plastikinių dalių nepatektų stabdžių skysčio, naftos pagrindo skysčių, skvarbiųjų alyvų ir panašių medžiagų. Chemikalai gali pažeisti, susilpninti arba sugadinti plastiką. Dėl to galima sunkiai susižeisti.

Galite atlikti tik tokius koregavimus ir remonto darbus, kurie yra nurodyti šioje instrukcijoje. Dėl kitų remonto darbų reikia kreiptis į įgaliotąjį techninio aptarnavimo centrą.

GALVUTĖS „PRO CUT II™“ SUMONTAVIMAS
Žr. 15 pav.
- Išjunkite variklį ir atjunkite žvakės laidą.
- Atjunkite dabar sumontuotą galvutę.
- Sumontuokite galvutę ant disko veleno, kad jis iki galo įsistatytų.
- Sumontuokite ritės fiksatorių ir pasukite skaitiklį laikrodžio rodyklės kryptimi.
- Įstatykite pjovimo valą, kaip aprašyta tolimesniame skyriuje.

PJOVIMO VALO „IN PRO CUT II™“ GALVUTĖS SUMONTAVIMAS
Žr. 16 pav.
- Naudokite vienos gijos valą (leistinas skersmuo – nuo 2,41 mm iki 2,66 mm). Geriausiam veikimui užtikrinti naudokite originalias gamintojo atsargines detales.
- Išjunkite variklį ir atjunkite žvakės laidą.
- Suimkite abu krūmapjovės valo galus arba nupjaukite du 28 cm ilgio valo galus.
- Įkiškite valą pro angas ant galvutės šonų. Iš abiejų angų valas turi kyšoti po maždaug 2,5 cm.
- Pašalinkite seną valą, traukdami jį į išorę pro angas.
- IŠMETAMOSIOS ANGOS, DUSLINTUVO IR ŽVAKĖS PERTRAUKIKLIO VALYMAS

PASTABA: Priklausomai nuo naudojamo kuro tipo, naudojamo tepalo tipo ir kiekio bei jūsų darbo sąlygų, išmetamoji anga, duslintuvas ar žvakės pertraukiklio filtras gali užsikimšti anglies sąnašomis. Jei pastebite, kad jūsų benzininis prietaisas pradeda veikti prasčiau, gali reikėti šias sąnašas išvalyti. Primygtinai siūloma patikėti šį darbą tik kvalifikuotiems techninio aptarnavimo specialistams.
Žvakės pertraukiklį reikia valyti arba keisti kas 50 valandų arba kartą per metus, kad jūsų prietaisas veiktų tinkamai. Priklausomai nuo jūsų prietaiso modelio, žvakės pertraukiklio vieta ant korpuso gali skirtis. Norėdami įsigyti jūsų modeliui tinkančią žvakę, kreipkitės į artimiausią techninio aptarnavimo centrą.

TUŠČIOSIOS EIGOS REGULIAVIMAS
Žr. 17 pav.
Jei pjovimo priedas sukasi tuščiąja eiga, gali reikėti pareguliuoti tuščiosios eigos apsukų varžtą ant variklio. Norėdami sumažinti apsukas tuščiąja eiga ir sustabdyti pjovimo priedo judėjimą tuščiąja eiga, pasukite tuščiosios eigos reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę. Jei pjovimo priedas vis tiek juda tuščiąja eiga, kreipkitės į techninio aptarnavimo centrą ir prietaiso nenaudokite tol, kol nebus atliktas jo remontas.

ĮSPĖJIMAS:
Prietaisui veikiant tuščiąja eiga, pjovimo priedas neturi suktis. Pasukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą laikrodžio rodyklės kryptimi, norėdami sumažinti apsukas tuščiąja eiga ir sustabdyti pjovimo priedą, arba kreipkitės į techninio aptarnavimo specialistą ir prietaisu nesinaudokite, kol jo nesuremontuosite.. Tuščiąja eiga veikiantis pjovimo priedas gali rimtai sužaloti.

ORO FILTRO TINKLELIO VALYMAS
Žr. 18 - 19 pav.
Kad užtikrintumėte tinkamą ilgalaikį veikimą, valykite oro filtro dangtelį.
- Nuimkite oro filtro dangtelį, paspausdami žemyn skląstį nykščiu ir švelniai patraukdami dangtelį.
- Švelniai šepetėliu nubraukite oro filtro tinklelį.
- Vėl uždėkite oro filtro dangtelį, įkišdami spaustukus

dangtelio apačioje į angas oro filtro pagrinde. Paspauskite dangtelį aukštyn, kol jis saugiai užsifiksuos savo vietoje.

KURO BAKO DANGTELIS

ĮSPĖJIMAS:

Jei kuro bako dangtelis nesandarus, tai kelia gaisro pavojų. Tokiu atveju reikia dangtelį pakeisti.

Kuro bako dangtelyje yra filtras, kurio negalima aptarnauti, ir kontrolinis vožtuvas. Užsikimšus kuro filtrui, variklis pradės veikti blogiau. Jei šiek tiek atsukus kuro bako dangtelį, prietaiso veikimas pagerėja, užsikimšo arba sugedo kontrolinis vožtuvas. Prireikus pakeiskite kuro bako dangtelį.

ŽVAKĖS PAKEITIMAS

Šis variklis naudoja „Champion“ RCJ-6Y arba NGK BPMR7A colio elektrodo tarpu. Kas metai pakeiskite žvakę identiška atsargine žvake.

PRIETAISO SANDĖLIAVIMAS

- Nuvalykite nuo prietaiso visas pašalines medžiagas. Nenaudojamą prietaisą laikykite sausoje, gerai vėdinamoje patalpoje, kur prie jo negalėtų prieiti vaikai. Saugokitės tokių rūdis keliančių agentų kaip sode naudojami chemikalai.

Kai prietaisą laikote nenaudodami 1 mėnesį ar ilgiau:

- Išleiskite visą kurą iš bako į talpą, tinkamą benzinui laikyti. Palikite variklį veikti, kol jis sustos.

TRIKČIŲ DIAGNOSTIKA

ŠIE SPRENDIMAI NEGALI PADĖTI IŠSPRĘSTI PROBL PTARNAVIMO SPECIALISTĄ JEI ŠIE SPRENDIMAI NEGALI PADĖTI IŠSPRĘSTI PROBLEMOS, KREIPKITĖS Į ĮGALIOTĄJĮ TECHNINIO APTARNAVIMO SPECIALISTĄ.

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	SPRENDIMAS
Variklio nepavyksta paleisti	1. Žvakė neduoda kibirkšties. 2. Nėra benzino. 3. Variklis užsipylė.	1. Išvalykite arba pakeiskite žvakę. Vėl įstatykite ją į vietą. Žr. sk. Žvakės pakeitimas aukščiau. 2. Paspauskite pripildymo kapsulę kelis kartus, kol ji užsipildys kuru. Jei kapsulė neprisipildo, užblokuota pagrindinė kuro tiekimo sistema. Susisiekite su techninio aptarnavimo specialistu. Jei pripildymo kapsulė užsipildo, gali būti, kad užsipylė variklis. Pereikite prie tolimesnio elemento. 3. Nustatykite paleidimo svirtį į padėtį START. Suspauskite jungiklį ir kelis kartus patraukite virvę, kol variklis užsives ir pradės veikti. **PASTABA:** Priklausomai nuo užsipylimo lygio, gali reikėti patraukti virvę kelis kartus.
Variklis nepasiekia viso greičio ir iš jo rūksta dūmai	1. Netinkamas benzino ir tepalo mišinys. 2. Užsikimšo oro filtro tinklelis. 3. Užsikimšo žvakės pertraukiklis. 4. Žvakė neveikia, kaip reikia.	1 . Naudokite šviežią kuro ir tinkamo tepalo dvitakčiams varikliams mišinį. (50:1). 2. Išvalykite oro filtro tinklelį. Žr. sk. Oro filtro tinklelio valymas šioje instrukcijoje aukščiau.. 3. Susisiekite su techninio aptarnavimo specialistu. 4. Išvalykite arba pakeiskite žvakę. Vėl įstatykite ją į vietą. Žr. sk. Žvakės pakeitimas aukščiau.
Variklis užsiveda, veikia, bet nepersijungia veikti tuščiaja eiga	Reikia pakoreguoti tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą.	Pasukite tuščiosios eigos greičio reguliavimo varžtą laikrodžio rodyklės kryptimi, norėdami padidinti apsukas tuščiaja eiga. Žr. 21 pav.

Lietuviškai

Valas neišsitraukia	1. Valas susilydė. 2. Valo ant ritės nepakanka. 3. Valas nusidėvėjo per plonai. 4. Valas įsipainiojo į galvutę. 5. Variklis veikia per lėtai.	1. Sutepkite valą, apipurkšdami silikoniniu aerozoliu. 2. Įstatykite daugiau valo. Žr. atitinkamą skyrių apie valo keitimą šioje instrukcijoje. 3. Patraukite valo atkarpas, pakaitomis paspausdami ir atleisdami ritės fiksatorių. 4. Nuimkite valą nuo ritės ir vėl suvyniokite. Žr. atitinkamą skyrių apie valo keitimą šioje instrukcijoje. 5. Ištraukite valą, varikliui veikiant visu galingumu.
Sunku pasukti ritės fiksatorių	Varžto sriegiai yra purvini arba pažeisti.	Nuvalykite sriegius ir sutepkite juos. Jei veikimas nepagerėja, pakeiskite ritės fiksatorių.
Aplink disko veleno korpusą ir valo galvutę apsivyniojo žolė	1. Ties žeme žolė yra labai stora. 2. Žoliapjovė veikia nepilnomis apsukomis.	1. Pjaukite storą žolę iš viršaus žemyn, kad ji neapsivyniotų. 2. Dirbkite paleidę variklį veikti visu greičiu

KREIPKITĖS Į MUS

Dėl klausimų apie produkto naudojimą ir veikimą kreipkitės į „Ryobi®“ karštąją liniją!
Prieš pristatant, jūsų produktas buvo nuodugniai patikrintas, kad jūs būtumėte juo visiškai patenkinti.

Latviski

BRĪDINĀJUMS: Lai samazinātu traumu risku, lietotājam ir jāizlasa un jāizprot lietotāja rokasgrāmata PIRMS uzsākt lietot šo produktu.

SAGLABĀJIET ŠO ROKASGRĀMATU TURPMĀKAI ATSAUCEI

Jūsu zargriezis ir izstrādāts un izgatavots pēc mūsu augstajiem uzticamības, lietošanas vienkāršības un operatora drošības standartiem. Ja par to pareizi rūpēsieties, tas būs izturīgs un bez atteicēm kalpos gadiem ilgi.

VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS NOTEIKUMI

BRĪDINĀJUMS:
Lūdzu, izlasiet un izprotiet visas instrukcijas. Ja neievērosiet norādītās instrukcijas, rezultāts var būt elektrošoks, ugunsgrēks un/vai nopietnas personīgās traumas.

IZLASIET VISAS INSTRUKCIJAS

- Drošai ekspluatācijai pirms šā izstrādājuma lietošanas izlasiet un izprotiet visas instrukcijas. Ievērojiet visas drošības instrukcijas. Visu tālāk uzskaitīto drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas personiskas traumas.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām izmantot šo agregātu.
- Nekad nepalaidiet un nedarbiniet dzinēju slēgtā vai slikti ventilētā vietā, izplūdes gāzu ieelpošana var nonāvēt.
- Notīriet darba vietu pirms katras lietošanas. Novāciet visus priekšmetus, tādus kā akmeņi, sasisti stikli, naglas, stieples vai stiegras, ko var uzmest vai sapīt griezējauklā vai asmenī.
- Lietojot šo izstrādājumu, nēsājiet drošības stiklus vai brilles, kas apzīmētas par EN 166 standartam atbilstošām.
- Ar akumulatoru darbināms rīks ar integrētiem akumulatoriem vai atsevišķām bateriju paketēm jāuzlādē tikai ar speciālu akumulatoru lādētāju. Lādētājs, kas der viena tipa akumulatoram var radīt aizdegšanās risku, ja to izmanto ar citu akumulatoru.
- Izmantojiet ar akumulatoru izmantojamu rīku ar speciāli paredzētu akumulatoru paketi. Jebkādu citu akumulatoru izmantošana var radīt aizdegšanās risku.
- Izmantojiet tikai sarakstā minētos akumulatoru lādētājus.

MODELIS	AKUMULATORU	AKUMULATORS LĀDĒTĀJS
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (Tikai Lielbritānijas tirgum)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Valkājiet biezas, garas bikses, zābakus un cimdus. Nevalkājiet vaļīgu apģērbu, šortus, sandales un neejiet ar basām kājām. Nenēsājiet nekāda veida dārglietas.
- Smags aizsargapģērbs var palielināt operatora nogurumu, kas var novest pie sirdstriekas. Ja laiks ir karsts un mitrs, smags darbs jāieplāno agrās rīta un vēlās pēcpusdienas stundās, kad temperatūras ir zemākas.
- Nekad nestrādājiet ar šo iekārtu operatora kreisajā pusē.
- Ja Jums ir gari mati, nostipriniet tos virs plecu līmeņa, lai nepieļautu matu iepīšanos kustīgajās daļās.
- Neļaujiet cilvēkiem, bērniem un dzīvniekiem pietuvoties tuvāk par 15 metriem. Ja kāds vēlas novērot darbu, tam jāvalkā acu aizsargierīces. Ja kāds tuvojas, apturiet dzinēju un griešanas piederumu. Iekārtām, kam ir asmeņi, pastāv papildus traumu risks novērotājiem, kustīgam asmenim skarot cilvēku asmeņa trieciena gadījumā vai citas neparedzētas reakcijas gadījumā.
- Nestrādājiet ar šo ierīci, ja esat noguris, slims vai atrodaties alkohola, narkotisku vielu vai zāļu iedarbībā.
- Nestrādājiet pie slikta apgaismojuma.
- Saglabājiet stingru pamatu zem kājām un līdzsvaru. Nesniedzieties pārāk tālu uz priekšu vai atpakaļ. Tas var novest pie līdzsvara zaudēšanas vai pieskaršanās karstām virsmām.
- Pasargājiet visas sava ķermeņa daļas no jebkādām kustīgām mašīnas detaļām.
- Lai izvairītos no karstām virsmām, nekad nedarbiniet ierīci dzinējā apakšdaļai atrodoties virs jostas vietas līmeņa.
- Nepieskarieties laukumam ap iekārtas trokšņa slāpētāju vai cilindru, šīs detaļas darba gaitā ļoti uzkarst.
- Pirms veikt jebkādus regulējumus vai remontus, izņemot karburatora regulēšanu, vienmēr vispirms apturiet dzinēju un noņemiet aizdedzes sveces vadu.
- Pirms katras lietošanas reizes apskatiet ierīci un pārbaudiet vai nav vaļīgi stiprinājumi, degvielas noplūdes, utt. Pirms lietošanas nomainiet jebkādas bojātas detaļas.
- Pļaušanas iekārta nedrīkst griezties, kad iekārta darbojas tukšgaitas režīmā - normālā darba režīmā. Griezējierīce drīkst griezties tukšgaitā, kad tiek veikti karburatora regulējumi.
- Degvielu sajauciet un uzglabājiet traukā, kas paredzēts degvielas uzglabāšanai.
- Degvielas sajaukšana jāveic laukā (ārpus telpām), kur nav dzirksteles vai liesmas. Notīriet jebkādu izlijušu degvielu. Pirms iedarbināt dzinēju, paejiet 10 metrus nost no uzpildīšanas vietas. Pēc dzinēja apturēšanas degvielas vāciņš jānoņem lēnām.

Latviski

NESMĒĶĒJIET degvielas uzpildīšanas laikā.

- Pirms uzpildīt vai nolikt iekārtu uzglabāšanā, apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Ļaujiet dzinējam atdzist; iztukšojiet degvielas tvertni un nodrošiniet ierīci no izkustēšanās, pirms pārvietot ar transportlīdzekli.
- Valkājiet aizsargapģērbu un ievērojiet visas drošības instrukcijas. iekārtām, kas aprīkotas ar sajūgu, pārbaudiet vai griezošās detaļas pārstāj griezties, kad dzinējs darbojas tukšgaitā. Kad iekārta ir izslēgta, pārbaudiet vai griezošā daļa ir apstājusies, pirms iekārta tiek nolikta uz zemes.

SPECIFISKI DROŠĪBAS NOTEIKUMI

- Pēc tam, kad dzinējs apstājas, ļaujiet asmenim turpināt griezties līdz tas apstājas, ja darbs notiek ar smagu zāli vai mīkstu krūmājos.
- Nedarbiniet zargriezi, ja asmeņa aizsargs nav droši nostiprināts vietā un nav labā stāvoklī.
- Uzstādot vai noņemot asmeņus, lietojiet biezus cimdus.
- Pirms mēģināt aizvākt jebkādu objektu, kas iestrēdzis asmenī vai pielipis tam, vienmēr apturiet dzinēju un noņemiet aizdedzes vadu.
- Nemēģiniet pieskarties asmenim vai apturēt to, kad tas griežas.
- Brīvgaitā esošs asmenis var izraisīt traumas laikā, kad tas turpina griezties pēc tam, kad dzinējs ir apturēts vai ir atlaists akseleratora slēdzis. Saglabājiet pareizu kontroli tik ilgi, līdz asmenis ir pilnībā beidzis griezties.
- Nomainiet asmeņus, kas ir bojāti. Pirms katra darba seansa vienmēr pārbaudiet vai asmenis ir uzstādīts pareizi un droši nostiprināts.
- Lietojiet tikai ražotāja TRI-ARC azsmeni, kas paredzēts lietošanai šim konkrētajam zargriezim. Nelietojiet nekādu citu asmeni..
- TRI-ARC asmenis ir piemērots tikai mīkstu nezāļu un vīnogulāju pļaušanai. Nelietojiet to nekādiem citiem mērķiem. Nekad nelietojiet TRI ARC asmeni, lai grieztu koksnainus krūmus.
- Lietojot asmeni ar šo iekārtu, rīkojieties ārkārtīgi piesardzīgi. Asmeņa trieciens ir reakcija, kas notiek iekārtai griežoties, ja asmenis saskaras ar jebko, ko tas nevar nogriezt. Šis kontakts var izraisīt asmeņa apstāšanos uz brīdi, un pēkšņi “samest” ierīci. prom no objekta, ar ko saskārās asmenis. Šī reakcija var būt pietiekami spēcīga, lai operators varētu zaudēt kontroli pār ierīci. Atsitiens var notikt bez brīdinājuma, ja asmenis aizķeras, apstājas vai iestrēgst. Tas visbiežāk var notikt vietās, kur ir grūti redzēt pļaujamo materiālu. Vieglākai un drošākai pļaušanai, zāli ieteicams griezt no labās uz kreiso pusi. Gadījumā, ja notiek saskare ar negaidītu objektu vai kokmateriālu, tas padara mazāku asmeņa atsitiena reakciju.
- Nekad nepļaujiet materiālu, kas resnāks par 13 mm diametrā.
- Lietojot zargriezis vienmēr valkājiet plecu siksnu un noregulējiet to tā, lai būtu komfortabla darba pozīcija. Turpiniet cieši turēt abus rokturus, griežot ar zargriezi. Uzturiet asmeni drošā attālumā no ķermeņa un turiet to zem jostas līmeņa. Nekad nelietojiet zargriezi ar piestiprinātu asmeni zemāk par 60 cm no zemes līmeņa.
- Pārklājiet asmeni ar asmeņa aizsargu, pirms novietot ierīci glabāšanā vai pirms transportēšanas. Vienmēr noņemiet asmeņa aizsargu pirms iekārtas lietošanas. Ja tas netiek noņemts, asmeņa aizsargs var kļūt par objektu, kas var viegli aizlidot, asmenim sākot griezties. thrown object as the blade begins to turn.
- Pirms lietošanas apskatiet. Nomainiet bojātās detaļas. Pārbaudiet vai stiprinājumi ir vietā un droši nostiprināti. Pārbaudiet vai nav degvielas noplūdes.
- Ja asmens ir ieplaisājis, ielūzis vai jebkādā veidā bojāts, nomainiet to. Pārliecinieties par to, lai tas tiktu pareizi uzstādīts un cieši nostiprināt. Pretējā gadījumā var tikt izraisītas nopietnas traumas.
- Pārbaudiet vai visi aizsargi, siksnas, atstarotāji un rokturi ir pareizi nostiprināti.
- Lietojiet tikai ražotāja oriģinālo asmeni. Nelietojiet nekādus citus pļaušanas instrumentus. Jebkāda cita ražotāja pļaušanas asmeņa vai galvas uzstādīšana var novest pie nopietnām personīgām traumām. Nekad nelietojiet, piemēram, stiepli vai vadu, kas var aizlidot un tādējādi radīt bīstamību.
- Nekad nedarbiniet ierīci bez nostiprināta aizsarga un, ja tas nav pietiekoši labā stāvoklī.
- Nenovietojiet akumulatoru rīkus vai to akumulatorus uguns vai karstuma avota tuvumā. Tādējādi tiks samazināts eksplozijas un iespējamo traumu risks.
- Pirms degvielas uzpildīšanas vienmēr izslēdziet dzinēju. Nekad nepielejiet degvielu, kad darbojas dzinējs, vai tas ir pārlieku karsts. Pirms iedarbināt mašīnu pēc degvielas uzpildīšanas, paejiet vismaz 10 metrus nost no uzpildīšanas vietas. Noslaukiet degvielu, ja tā ir izlijusi. NESMĒĶĒJIET. Šis brīdinājums netiek ievērots, tas var novest pie nopietnām personīgām traumām.
- Nenometiet un nesabojājiet akumulatoru komplektu. Nelietojiet akumulatoru komplektu vai lādētāju, kas ir bijis nomests vai saņēmis asu triecienu. Bojāts akumulators ir pakļauts eksplozijas riskam. Ja akumulators ticis nomests vai tas bojāts, tas nekavējoties jālikvidē atbilstoši noteikumiem.
- Akumulatori var eksplodēt dzirksteles avota klātbūtnē, piemēram, gaismekļa tuvumā. Lai samazinātu nopietnas personīgas traumas risku, nekad nelietojiet nekādus akumulatorus atklātas liesmas tuvumā. Eksplodējot akumulatoram, var rasties lidojošas atliekas un ķīmiski savienojumi.

Latviski

Ķīmiski savienojumi nekavējoties ir jānomazgā ar ūdeni.

- Nelādējiet akumulatora rīku mitrā vai slapjā vietā. Ievērojot šo likumu, tiks samazināts elektrošoka risks.
- Lai iegūtu vislabākos rezultātus, jūsu akumulatoram jātiek uzlādētam vietā, kur temperatūra ir augstāka par 10°C, bet zemāka par 38°C. Lai samazinātu nopietnas personīgas traumas risku, neglabājiet to āra apstākļos vai transportlīdzekļos.
- Ekstremālos lietošanas vai temperatūras apstākļos, var gadīties akumulatora noplūdes. Ja šķidrums nonāk saskarē ar jūsu ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni, skalojot vismaz 10 minūtes un pēc tam nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību. Šo noteikumu ievērošana samazinās risku, ka varētu tikt izraisītas nopietnas personīgās traumas.

SIMBOLI

Izstrādājumam var tikt lietoti daži no šādiem simboliem. Lūdzu, izstudējiet tos un iemācieties to nozīmi. Pareizs šo simbolu izskaidrojums ļaus jums darboties ar šo izstrādājumu labāk un drošāk.

SIMBOLS	NOSAUKUMS	IZSKAIDROJUMS
V	Volti	Spriegums
A	Ampēri	Strāva
Hz	Hercs	Frekvence (svārstības sekundē)
W	Vati	Jauda
min	Minūtes	Laiks
~	Maiņstrāva	Strāvas veids
⎓	Līdzstrāva	Strāvas veids vai raksturlīkne
n_o	Ātrums bez slodzes:	Griešanās ātrums, bez slodzes
	Darbarīka II klase	Dubultizolēta konstrukcija
.../min	Minūtē	Apgriezieni, vēzieni, virsmas ātrums, apriņķojumi utt., minūtē.
	Mitruma apstākļu brīdinājums	Nepakļaujiet lietum vai lietošanai mitrās vietās.
	Drošības brīdinājums	Piesardzība, saistīta ar jūsu drošību.
	Lasiet operatora rokasgrāmatu	Lai samazinātu traumas risku, lietotājam jāizlasa un jāizprot operatora rokasgrāmata pirms šī izstrādājuma lietošanas.
	Acu un ausu aizsargu valkāšana	Valkājiet acu aizsargierīces, kas ir apzīmētas kā atbilstošas EN 166, kā arī dzirdes aizsargierīces, strādājot ar šo aprīkojumu.
	Turiet skatītājus tālāk	Noturiet skatītājus vismaz 50 pēdu attālumā.
	Rikošets	Izmestie priekšmeti var trāpīt ar rikošetu un izsaukt nopietnu personu traumu vai mantas bojājumu.
	Tri-Arc asmens	Tri-Arc asmens ir derīgs šai iekārtai un ir piemērots mīkstu nezāļu un vīnogulāju pļaušanai.
	Nelietojiet zobotu asmeni	Šī iekārta nav paredzēta lietošanai kopā ar zobotu zāģveida asmeni.
	Degviela un smērvielas	Izmantojiet neetilētu benzīnu, kas paredzēts satiksmes līdzekļu motoriem ar oktānskaitli no 87 [(R + M0/2] vai augstāku. Šis izstrādājums ir apgādāts ar 2 taktu dzinēju un tam nepieciešams benzīna un 2 taktu dzinēju eļļas maisījums.

Latviski

	Zābaki	Izmantojot šo darbarīku, vienmēr valkājiet aizsargapavus ar neslīdīgu zoli.
	Cimdi	Lietojiet biezus darba cimdus, kas garantē maksimāli drošu darbarīka satveršanu.
	Slēdzis	Slēdzis “iesl.” / “izsl.” I = ieslēgts stāvoklis O = izslēgts stāvoklis
		Darbarīks atbilst visām normām ES valstī, kurā tas ir iegādāts.

Lai izskaidrotu risku, kas saistīti ar izstrādājumu, līmeni, paredzēti šādi norādījuma vārdi un jēdzieni.

SIMBOLS	SIGNĀLS	NOZĪME
	BĪSTAMĪBA:	Norāda draudošo bīstamo situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var novest pie nāves vai nopietnas traumas.
	BRĪDINĀJUMS:	Norāda potenciālo bīstamo situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var novest pie nāves vai nopietnas traumas.
	UZMANĪBU:	Norāda potenciālo bīstamo situāciju, kas, ja no tās neizvairās, var novest pie nelielas vai vidējas traumas.
	UZMANĪBU:	(Bez drošības trauksmes simbola), kas norāda, uz situāciju, kas var novest pie īpašuma bojājuma.

APKOPE

Apkalpošana prasa sevišķu rūpību un zināšanas un tā jāizpilda tikai kvalificētam servisa speciālistam. Servisam mēs ierosinām nodot izstrādājumu atpakaļ savā tuvākajā PILNVAROTAJĀ SERVISA CENTRĀ remontam. Kad apkalpojat, izmantojiet tikai identiskas rezerves daļas.

BRĪDINĀJUMS:
Lai izvairītos no nopietnām personīgām traumām, nemēģiniet izmantot šo izstrādājumu, kamēr neesat pilnīgi izlasījis un izpratis operatora rokasgrāmatu. Ja neesat izpratis brīdinājumus un instrukcijas operatora rokasgrāmatā, neizmantojiet šo izstrādājumu. Palīdzībai zvaniet Ryobi klientu servisam.

BRĪDINĀJUMS:
Katra mehāniskās piedziņas rīka darbība var izraisīt ārēju priekšmetu nokļūšanu acīs, kas var novest pie smagiem acu bojājumiem. Pirms uzsākt mehāniskās piedziņas rīka ekspluatāciju, vienmēr nēsājiet aizsargbrilles vai aizsargstiklus ar sānu vairogiem un, ja nepieciešams, pilnu sejas aizsargu. Mēs iesakām Wide Vision Safety Mask izmantošanai virs brillēm vai standarta aizsargstikliem ar sānu vairogiem. Vienmēr izmantojiet acu aizsardzību, kurai ir apzīmējums, ka tā atbilst EN 166.

SAGLABĀJIET ŠĪS INSTRUKCIJAS

IEVADS

Šim izstrādājumam ir daudzas iezīmes, kas padara tās lietošanu jauku un patīkamu. Drošībai, veiktspējai un uzticamībai ir piešķirta augstākā prioritāte šī izstrādājuma konstrukcijā, padarot ērtu tā apkalpošanu un darbību.

Latviski

ZĪMĒJUMU APRAKSTS

RBC30SET

1. attēls
1. Plecu siksna
2. Tri-arc asmens
3. Piedziņas vārpsta
4. Savienotājs
5. Siksnas pakaramais
6. Aizdedzes slēdzis
7. Mēlītes fiksators
8. Aizmugurējais rokturis
9. Uzpludinātāja poga
10. Degvielas vāciņš
11.Elektrostarteris
12. Akseleratora mēlīte
13. 12 voltu akumulators
14. Priekšējais rokturis
15. kloķis ar austiņām
16. asmeņa deflektors
17. Lādētājs
18. Drošības slēdzis
19. Aizturis
20. Gaisa vārsata svira
21. Zāles deflektors
22. Pļaušanas aukla
23. Viegli tinamās auklas spoles galva

2. attēls
24. Apakšējais stienis
25. Fiksators
26. Vadīklas rieva
27. Griezējgalvas (augšējā) vārpsta
28. Pozicionēšanas caurums

3. attēls
29. Caurums uz piederuma kronšteina, lai piestiprinātu fiksācijas pogu apakšējiem stieņiem
30. Piederuma kronšteins

4. attēls
31. Skrūve
32. Skava
33. Skrūve

5. attēls
34. Pārnesumkārbas komplekts
35. Fiksācijas tapas rīks
36. Montāžas plāksne
37. Gremdatslēga, atslēga, kombinācija
38. Viegli atbrīvojamas auklas galva
39. Bultskrūve

7. attēls
40. Sarkana LED lampiņa
41. Oranža LED lampiņa

8. attēls
42. Akumulatora spaile
43. 12 voltu akumulators

11. attēls
44. Trimera auklas nogriešanas asmens

14. attēls
45. Darba pozīcija
46. Starta pozīcija

16. attēls
47. Tri-arc asmeņa aizsargs

17. attēls
48. Tukšgaitas ātruma regulēšanas skrūve

19. attēls
49. Filtra siets
50. Gaisa filtra vāks

RBC30SBT

1. attēls
1. Plecu siksna
2. Tri-arc asmens
3. Piedziņas vārpsta
4. Savienotājs
5. Siksnas uzkabe
6. Aizdedzes slēdzis
7. Mēlītes fiksators
8. Aizmugurējais rokturis
9. Uzpludinātāja poga
10. Degvielas vāciņš
11. Elektrostarteris
12. Droseļvārsta mēlīte
13. 12 voltu akumulators
14. Priekšējais rokturis
15. Spārnveida kloķis
16. asmeņa deflektors
17. Lādētājs
18. Drošības slēdzis
19. Aizturis
20. Gaisa vārsta svira
21. Zāles deflektors
22. Pļaušanas aukla
23. Viegli tinamās auklas galva

2. attēls
24. Apakšējā strēle
25. Fiksācijas poga
26. Vadīklas rieva
27. Piedziņas galvas (augšējā) vārpsta
28. Pozīcijas caurums

3. attēls
29. Caurums uz piederuma kronšteina, lai piestiprinātu

Latviski

fiksācijas pogu apakšējiem stieņiem.
30. Piederuma uzkabes kronšteins

4. attēls
31. Skava
32. Skrūve
33. Bloķēšanas skrūve

5. attēls
34. Pārnesumkārbas komplekts
35. Fiksācijas tapas rīks
36. Montāžas plāksne
37. Gremdatslēga, atslēga, kombinācija
38. Viegli tinamās auklas spoles galva
39. ‘Fiksators

7. attēls
40. Sarkana LED lampiņa
41. Oranža LED lampiņa

8. attēls
42. Akumulatora telpa
43. 12 voltu akumulators

11. attēls
44. Trimera auklas nogriešanas asmens

14. attēls
45. Starta pozīcija
46. Darba pozīcija

16. attēls
47. Tri-arc asmens

17. attēls
48. Tukšgaitas ātruma skrūve

18. attēls
19. Aizturis

19. attēls
19. Aizturis
49. Filtra siets
50. Gaisa filtra vāks

MONTĀŽA

IZPAKOŠANA
Šim produktam nepieciešama salikšana.
- Uzmanīgi izņemiet rīku un visus aksesuārus no kastes. Pārbaudiet vai tur ir visi priekšmeti, kas norādīti pakas sarakstā. .
- Kārtīgi apskatiet rīku, lai pārbaudītu vai piegādes laikā nav radušies plīsumi vai bojājumi.
- Neizmetiet iepakojuma materiālu tik ilgi, kamēr neesat rūpīgi apskatījis un kārtīgi pārbaudījis rīka darbību.
- Ja ir bojātas vai iztrūkstošas detaļas, tad nedarbiniet šo produktu tikmēr, kamēr tās nav nomainītas. Šī brīdinājuma neievērošana var novest pie nopietnām personīgām traumām.

BRĪDINĀJUMS:
Nemēģiniet izmainīt produkta konstrukciju vai izveidot aksesuārus, kas nav rekomendēti lietošanai ar šo produktu. Jebkādi šādi pārveidojumi ir uzskatāmi par neatbilstošu lietošanu un var novest pie bīstamas situācijas, kas savukārt var izraisīt nopietnas personīgas traumas.

BRĪDINĀJUMS:
Lai nepieļautu netīšu iedarbināšanu, kas varētu izraisīt nopietnas personīgas traumas, komplektējot detaļas vienmēr atvienojiet dzinēja aizdedzes sveces vadu no aizdedzes sveces un izņemiet akumulatoru.

PIEDZIŅAS GALVAS UZSTĀDĪŠANA PIE PIEDERUMA
Skatīt 2. attēlu.

BRĪDINĀJUMS:
Nekad nemēģiniet uzstādīt, noņemt vai regulēt kādu aksesuāru, kamēr darbojas iekārtas galva. Ja netiek apturēts dzinējs, tas var izraisīt nopietnas personīgas traumas.

Piederums tiek pievienots pie piedziņas galvas izmantojot savienošanas ierīci.
- Padariet vaļīgāku kloķi uz piedziņas galvas sakabes un noņemiet vāku no pievienojamā aksesuāra.
- Piespiediet pogu, kas atrodas uz papildiekārtas vārpstas. Salāgojiet pogu ar vadīklas rievu uz piedziņas galvas savienotāja un pārbīdiet abas vārpstas kopā. Grieziet piederuma vārpstu, līdz poga nofiksējas pozicionēšanas caurumā.

PIEZĪME: Ja poga neatlaižas pilnībā, atrodoties pozicionēšanas caurumā, tad vārpstas nav nofiksētas pozīcijā. Viegli pagroziet no sāna uz sānu, līdz poga tiek nofiksēta pozīcijā.
- Kārtīgi pievelciet kloķi.

BRĪDINĀJUMS:
Pārliecinieties par to, lai kloķis tiktu pilnībā pievilkts, pirms uzsākt aprīkojuma lietošanu, ekspluatācijas gaitā periodiski pārbaudiet to, lai izvairītos no nopietnām personīgām traumām.

PIEVIENOJAMĀS PAPILDIERĪCES NOŅEMŠANA NO PIEDZIŅAS GALVAS
Piederuma noņemšana vai nomaiņa:
- Atlaidiet vaļīgāk kloķi.
- Piespiediet pogu un pagrieziet vārpstas, lai noņemtu un atdalītu.

Latviski

UZKABES VĀCIŅA PIEVIENOŠANA
Sk. 3. attēlu.
Pastāv divi veidi, kā pakārt jūsu aksesuāru glabāšanai.
- Lai izmantotu uzkabes vāciņu, piespiediet pogu un novietojiet hanger vāciņu virs apakšējā gala stiprinājuma vārpstas gala. Nedaudz pagrieziet vāciņu no sāna uz sānu, līdz poga nofiksējas pozīcijā.
- Sekundārais caurums aksesuāru vārpstā var tikt lietots arī kā pakaramais.

PRIEKŠĒJĀ ROKTURA NOSTIPRINĀŠANA
Sk. 4. attēlu.
RBC30SET
- Noņemiet skavu (priekšmets 32), starpliku, un skrūvi no priekšējā roktura.
- Priekšējais rokturis uz augšējās piedziņas vārpstas daļas ar barjeras stieni uz tās pašas puses, kur atrodas elektrostarteris (salīdziniet ar produkta attēliem atttēlu tabulā vai uz iepakojuma kārbas)
- Ievietojiet skrūves caur priekšējo rokturi.

PIEZĪME: Seškanšu skrūves galva iederas seškanšu iedobumā, kas iestrādāts vienā roktura pusē.
- Uzstādiet skavu pa jaunu.
- Cieši pievelciet skrūves.

RBC30SBT
PIEZĪME: Akseleratora mēlītei jātiek uzmontētai labajā pusē attiecībā pret operatoru.
- Noņemiet skavu (priekšmets 31)
- Ievietojiet rokturi satvērējā, kas atrodas uz vārpstas korpusa.
- Par jaunu ievietojiet skavu montāžas stiprinājumā.
- Noregulējiet roktura stieni tā, lai operatoram to būtu visērtāk kontrolēt, vertikālā stāvoklī.
- Pievelciet spārnveida kloķi, lai tas cieši nofiksētu velosipēda rokturi.

ZĀLES DEFLEKTORA PIESTIPRINĀŠANA
Sk. 5. attēlu
- Piestipriniet asmeņa aizsargu pie montāžas skavas, ievietojiet četras skrūves no montāžas skavas caur asmeņa aizsargu un iekšā vītņotajās montāžas plāksnēs.
- izmantojot komplektā ietilpstošo uzliekamo atslēgu, cieši pievelciet visas četras skrūves.

PIEZĪME: izmantojot auklas galvu, zāles deflektoram jātiek pievienotam pie asmeņa aizsarga.
- Piestipriniet zāles deflektoru pie asmeņa aizsarga, novietojot trīs fiksācijas tapas trijos robos.
- Saspiediet asmeņa aizsargu un zāles deflektoru kopā, lai nofiksētu tos pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS
Pirms veikt jebkādus regulējumus, piemēram, mainīt pļaušanas galvas, vienmēr vispirms apturiet dzinēju un noņemiet aizdedzes vadu, tas paredzēts, lai samazinātu nopietnu traumu risku.

PLECU SIKSNAS NOSTIPRINĀŠANA
Skatīt 6 . attēlu
PIEZĪME: Lietojot zargriezi, vienmēr lietojiet plecu siksnu/ uzkabi.

RBC30SET
Lai nostiprinātu plecu siksnu, rīkojieties šādi.
- Piestipriniet siksnas sprādzi pie uzkabes kronšteina.
- Noregulējiet siksnu līdz komfortablai pozīcijai.

RBC30SBT
Lai piestiprinātu plecu siksnu, sekojiet šiem soļiem.
- Pievienojiet uz plecu uzkabes esošo sprādzi pie siksnas uzkabes.
- Noregulējiet siksnu komfortablā stāvoklī.

ĪPAŠĪBAS

PRODUKTA SPECIFIKĀCIJAS
Dzinēja darba tilpums .....30 cm^3
Pļaušanas gājiena platums.....18 in / 457mm.
Auklas diametrs.....2,41 mm.
Zāģripas diametrs.....200 mm.
Akumulatora spriegums.....12 Volt
Masa (bez degvielas, pļaušanas aksesuāriem
un aizsarga).....RBC30SET: 6,37 kg.
RBC30SBT: 7.07 kg.
Masa
(bez degvielas ar auklas galvu).....RBC30SET: 6,7 kg.
RBC30SBT: 7.4 kg.
Masa (bez degvielas,
ar zāģripas galvu).....RBC30SET: 6.65 kg.
RBC30SBT: 7.35 kg.
Tilpums
(degvielastvertne).....415cm^3
Maksimālā dzinēja jauda
(saskaņā ar ISO8893).....0,70kw
Maksimālā vārpstas rotācijas
frekvence.....10000/min
Dzinēja ātrums (rotācijas frekvence)
pie ieteicamās maksimālās vārpstas
rotācijas frekvences.....12000/min
Dzinēja griešanās ātrums (rotācijas frekvence)
tukšgaitā.....2800-3800/min
Degvielas patēriņš (saskaņā ar ISO8893)
pie maksimālās dzinēja darba
jaudas.....0,48kg/h vai 0,66 L/h
Specifiskais degvielas patēriņš (saskaņā ar ISO8893)
pie maksimāliem dzinēja
apgriezieniem.....640 g/kW.h vai 0,87 L/kW.h

Latviski

Vibrācijas līmeņi tukšgaitā un pilna ātruma režīmā ātrumā (zāles pļāvējiem tukšgaitā un pie pilna droseļvārsta atvēruma), ja mēra saskaņā ar 4.2 Vibrācijas līmenis tukšgaitā kreisās puses rokturim
un labās puses rokturim.....3,3 m/s^2 un 3,6 m/s^2
Vibrāciju līmeņi tukšgaitā un "dzenot" dzinēju (Tukšgaitas apgriezieniem un ar līdz galam atvērtu akseleratoru zāles trimeriem), izmērot saskaņā ar 4.2
Vibrāciju līmenis priekšējā roktura un aizmugurējā roktura tukšgaitā.....3,5 m/s^2 un 3,3 m/s^2
Vibrācijas līmenis pilna ātruma režīmā kreisās puses rokturim un labās puses rokturim....3,9 m/s^2 un 10,5 m/s^2
Vibrāciju līmenis priekšējā rokturī un aizmugurējā rokturī "dzenot" aparātu.....14,5 m/s^2 un 10,4 m/s^2
Skaņas spiediena līmenis
(saskaņā ar EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Skaņas jaudas līmenis
(saskaņā ar ISO10884).....RBC30SET:112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

PAZĪSTIET SAVU ZARGRIEZI
Skatīt Attēlu 1.
Drošai šī produkta lietošanai nepieciešams saprast informāciju, kas norādīta uz aparāta un šajā lietošanas rokasgrāmatā, kā arī precīzi zināt visu par projektu, ko gatavojaties paveikt. Pirms uzsākt šī produkta lietošanu, iepazīstieties ar visiem darba parametriem un drošības noteikumiem.
Lādētājam ir atslēgas caurums ērtai uzkāršanai, lai uzglabājot ietaupītu telpu. Skrūves ir jāievieto tā, lai to centru attālums būtu 11,5 cm.

ELEKTRISKĀ IEDARBINĀŠANA
ZARGRIEZIM ir elektriskās iedarbināšanas iespēja, ko var lietot tā vietā, lai iedarbinātu paraujot auklu.

PRO CUT II™ AUKLAS GALVA
Zargrieža komplektā ietilpst papildus auklas galva.

ZĀLES DEFLEKTORS
Zargriezis ietver zāles deflektoru, kas palīdz Jums aizsargāt sevi no lidojošiem objektiem.

PLECU SIKSNA
Zargrieža komplektā ietilpst plecu siksna, kas palīdz noturēt šo ierīci.

AUGŠDAĻĀ UZMONTĒTS MOTORS
Augšdaļā uzmontēts motors uzlabo līdzsvaru un atrodas tālu prom no putekļiem un atkritumiem, kas rodas pļaušanas zonā.

EKSPLUATĀCIJA

BRĪDINĀJUMS:
Neļaujieties padarīt sevi bezrūpīgu, kaut arī jūs esat iepazinies ar šo produktu. Atcerieties, ka pat viena nepiesardzīga sekundes daļa var izraisīt nopietnas traumas.

BRĪDINĀJUMS:
Strādājot ar elektroiekārtām, vienmēr valkājiet drošības brilles vai aizsargbrilles ar sānu aizsargiem. Pretējā gadījumā Jūsu acis var saskarties ar lidojošiem objektiem, kas var izraisīt nopietnas traumas.

BRĪDINĀJUMS:
Ar darbu nesaistītiem cilvēkiem, it sevišķi - bērniem, kā arī dzīvniekiem ir jāuzturas vismaz 15 metru attālumā no vietas, kur pļauj.

BRĪDINĀJUMS:
Nelietojiet nekādas pievienojamās iekārtas vai aksesuārus, ko nav rekomendējis šī produkta ražotājs. Šādu pievienojamu iekārtu vai aksesuāru lietošana var novest pie nopietnām personīgām traumām.

TRIMERA UZPILDĪŠANA AR DEGVIELU UN DEGVIELAS PIELIEŠANA

BRĪDINĀJUMS:
Pārbaudiet vai neveidojas degvielas noplūdes. Ja tādas tiek atklātas, izlabojiet pirms zāģa lietošanas, lai nepieļautu uguns vai apdegšanas traumas.

Vienmēr rīkojieties uzmanīgi ar degvielu, tā ir viegli uzliesmojoša.
Degvielas uzpildīšanu vienmēr veiciet ārpus telpām, neelpojiet degvielas tvaikus.
Neļaujiet degvielai vai smērvielām nonākt saskarē ar ādu. Ja veidojas saskare, tad mazgājiet ādu nekavējoties ar ziepēm un lielu daudzumu ūdens.
Netuvojiet degvielu un smērvielas acīm. Ja degviela vai smērvielas nonāk saskarē ar acīm, mazgājiet tās nekavējoties ar tīru ūdeni. Ja kairinājums joprojām nepazūd, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
Ja ir izlijusi degviela, tā jāsatīra nekavējoties. Skatiet šīs rokasgrāmatā Degvielas uzpildīšana nodaļā Specifiskie drošības noteikumi, lai iepazītos ar papildus drošības informāciju.

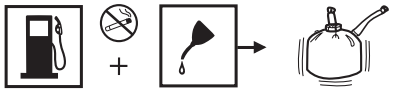
DEGVIELAS SAJAUKŠANA
Šo produktu darbina 2-taktu dzinējs un tam nepieciešams iepriekš samaisīt degvielu un 2-taktu eļļu. Iepriekš samaisīta bezsvina degviela un 2-taktu dzinēju eļļa tīrā traukā, tiek uzskatīta par atbilstošu degvielu šim

Latviski

aparātam.
Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar bezsvina degvielu, kas paredzēta automašīnām ar oktāna skaitli 91 vai augstāku.
Nelietojiet jebkāda tipa iepriekš samaisītu degvielas/eļļas maisījumu no degvielas stacijām, tas ietver iepriekš samaisītu degvielas/eļļas maisījumu, kas paredzēts lietošanai mopēdiem, motocikliem, utt.
Lietojiet augstas kvalitātes 2-taktu pašsajaucošu eļļu, kas paredzēta ar gaisu dzesējamiem dzinējiem. Nelietojiet automašīnu eļļu vai 2-taktu nemarķētu eļļu.
Iemaisiet degvielā 2% eļļas. Attiecība ir 50:1.
Sajauciet degvielu pilnībā un katru reizi pirms veikt uzpildīšanu.
Jaukšanu veiciet mazos daudzumos. Nejauciet lielus daudzumus, kas lielāki, nekā paredzamais degvielas daudzums 30 dienām. Ieteicams lietot 2-taktu eļļu, kas satur degvielas stabilizatoru.

DEGVIELAS MAISĪJUMS
Šo produktu darbina 2-taktu dzinējs un tam nepieciešams iepriekš sajaukts degvielas un 2-taktu eļļas maisījums. Sajauciet bezsvina degvielu un 2-taktu dzinēja eļļu tīrā 4 litru traukā, kas paredzēts degvielai.
Ieteicamā degviela: Šis dzinējs ir sertificēts darbam ar bezsvina degvielu, kas paredzēta automašīnām.
Sajauciet augstas kvalitātes 2-taktu dzinēja eļļu attiecībā 100 ml uz 5 l degvielas tilpumu.
Nelietojiet automašīnu eļļu vai 2-taktu nemarķētu eļļu.
NEJAUCIET daudzumus, kas lielāki, nekā paredzēts lietošanai 30 dienu periodā.

AUGSTAS KVALITĀTES 2-TAKTU DZINĒJA EĻĻA



1 litrs	+	20 ml	=	50: 1
2 litri	+	40 ml	=	50: 1
3 litri	+	60 ml	=	50: 1
4 litri	+	80 ml	=	50: 1
5 litri	+	100 ml	=	50: 1

TVERTNES UZPILDĪŠANA
- Notīriet virsmu ap degvielas vāciņu, lai nepieļautu netīrumu iekļūšanu.
- Lēnām atskrūvējiet degvielas vāciņu. Novietojiet to uz tīras virsmas.
- Uzmanīgi ielejiet degvielu tvertnē. izvairieties no izlaistīšanas.
- Pirms uzlikt atpakaļ degvielas vāciņu, notīriet un apskatiet blīvi.
- Nekavējoties uzlieciet atpakaļ degvielas vāciņu un pievelciet ar roku. Notīriet jebkādu izlijušu degvielu, ja gadījusies kāda noplūde.

PIEZĪME: Dūmu parādīšanās no jauna dzinēja pirmajā lietošanas reizē ir normāla parādība.

BRĪDINĀJUMS:
Pirms uzpildīt degvielu, vispirms vienmēr izslēdziet dzinēju. Nekad nemēģiniet pievienot degvielu mašīnai, ja darbojas dzinējs vai ja tas ir karsts. Pirms atkal iedarbināt dzinēju pēc degvielas uzpildīšanas, paejiet vismaz 10 m nost no uzpildīšanas vietas. Nesmēķējiet! Ja netiek ievērots šis brīdinājums, tas var novest pie nopietnām personīgām traumām.

OKSIDIZĒTĀS DEGVIELAS
Dažas no tradicionālajām degvielām ir samaisītas ar alkoholu vai kādu citu ķīmisku maisījumu. Šīs degvielas visas kopā sauc par oksidizētās degvielām.
Ja jūs izmantojat oksidizētās degvielu, pārliecinieties, ka tā ir bez svina un atbilst minimālajām oktāna rādītāju prasībām. Pirms izmantot oksidizētās degvielu, mēģiniet pārliecināties par degvielas sastāvu. Sekojošie ir EPA apstiprinātie procenti degvielām
Etanols (etila vai graudu alkohols) 10% tilpums. Jūs varat lietot degvielu, kas satur līdz 10% etanolu pēc tilpuma. Degviela, kas satur etanolu, var tikt apzīmēta ar vārdu “Gasohols”. Nelietojiet E85 degvielu.
MTBE (metil-terciārais butilēteris) 15% tilpums. Jūs varat lietot degvielu, kas satur līdz pat 15% MTBE pēc tilpuma
Metanols (metils vai koka spirts) 5% tilpums. Jūs varat lietot degvielu, kas satur līdz 5% metanola pēc tilpuma, ja vien tas arī satur CO šķīdinātājus un korozijas inhibitorus, lai aizsargātu degvielas sistēmu. Degviela, kas satur vairāk par 5% metanola pēc tilpuma, var radīt iedarbināšanas un/vai darba problēmas. Tā var arī sabojāt šī produkta vai degvielas sistēmas metāla, gumijas un plastmasas detaļas.
Ja jūs ievērojat jebkādus nevēlamus ekspluatācijas simptomus, pamēģiniet degvielu no citas stacijas vai citu degvielas tipu.
PIEZĪME: Degvielas sistēmas bojājumi vai veiktspējas problēmas, kas rodas no oksidizētās degvielas lietošanas.

UZMANĪBU:
Ja jebkurā uzlādes brīdī nedeg neviena no lampiņām, izņemiet akumulatoru komplektu no lādētāja, lai izvairītos no produkta bojājumiem. NEIEVIETOJIET citu akumulatoru. Atgrieziet lādētāju un akumulatoru uz tuvāko apkopes centru apkopei vai nomaiņai.

AKUMULATORU KOMPLEKTA UZLĀDE
Šim produktam paredzētais akumulatoru komplekts tiek transportēts zemā uzlādes stāvoklī, lai novērstu iespējamās problēmas. Tāpēc Jums akumulatoru nepieciešams uzlādēt veselu nakti, pirms uzsākt tā

Latviski

lietošanu.
PIEZĪME: Akumulators nesasniegs pilnu uzlādes stāvokli pirmajā tā uzlādes reizē. Tam nepieciešami vairāki cikli (ekspluatācija, kam seko uzlāde), lai tas tiktu pilnībā uzlādēts.

- Akumulatora komplekta uzlādi veiciet tikai ar produkta komplektā ietilpstošo uzlādes komplektu (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Pārbaudiet vai uzlādes avotam ir normāls mājsaimniecību spriegums, ~220 V līdz ~ 240 V, 50 Hz.
- Pievienojiet lādētāju pie strāvas avota.
- Novietojiet akumulatora komplektu uzlādes stendā. Salāgojiet pacelto spraisli uz akumulatora komplekta ar rievu uzlādes stendā. Sk. 7. attēlu.
- Piespiediet akumulatora komplektu, lai nodrošinātu to, ka kontakti uz akumulatora komplekta pareizi saskaras ar kontaktiem uzlādes stendā.
- Uzlādes indikatora lampiņa (LED), kas atrodas uz uzlādes stenda, iedegsies sarkanā krāsā un degs laikā, kad lādētājs ir pareizi pievienots pie strāvas avota. Šī lampiņa norāda to, ka lādētājs darbojas pareizi. Tā paliks degot tik ilgi, kamēr akumulatoru komplekts netiks izņemts no lādētāja stenda vai arī tik ilgi, kamēr lādētājs netiks atvienots no strāvas avota.
- Pēc normālas lietošanas, nepieciešamas 3 stundas vai mazāk uzlādes laika, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru komplektu.
- Ja deg gan sarkanā, gan oranžā indikatoru lampiņa, tad akumulatoru komplekts ir pilnībā izlādēts un nepieciešamas 6 stundas vai vairāk uzlādes laika, lai pilnībā uzlādētu akumulatoru komplektu.

PIEZĪME: Ja lādētājs nelādē akumulatoru komplektu vai oranžā lampiņa turpina degt vairāk nekā 30 minūtes pēc uzlādes, atgrieziet akumulatora komplektu un uzlādes komplektu savam tuvākajam Ryobu Autorizētajam apkopes centram, lai veiktu pārbaudi.

- Akumulatora komplekts uzlādes laikā nedaudz uzksilst. Tā ir normāla parādība un nenorāda ne uz kādu problēmu..
- Nenovietojiet lādētāju ļoti karstā vai aukstā vietā. Tas vislabāk darbojas istabas temperatūrā.
- Kad akumulators ir pilnībā uzlādēts, izņemiet lādētāju no strāvas avota un noņemiet akumulatora komplektu.

ZARGRIEŽA EKSPLUATĀCIJA
Sk. 9. attēlu.

BRĪDINĀJUMS:
Vienmēr novietojiet iekārtu operatora labajā pusē. Šīs iekārtas lietošana operatora kreisajā pusē pakļauj lietotāju karstām virsmām un var novest pie iespējamiem apdegumiem.

BRĪDINĀJUMS:
Lai izvairītos no apdegumiem no karstām virsmām, nekad nedarbiniet iekārtu ar dzinēju virs jostas līmeņa.

Turiet trimeri ar labo roku uz aizmugurējā roktura un kreiso roku uz priekšējā roktura. Darba laikā saglabājiet ciešu tvērienu ar abām rokām. Zargriezis ir jātur komfortablā stāvoklī ar aizmugurējo rokturi apmēram gurnu augstumā.
Vienmēr darbiniet zargriezi ar pilniem apgriezieniem. Garu zāli jāpļauj no augšas uz leju. Tas nodrošina to, ka netiks iepīta zāle ap vārpstas korpusu un asmeni, kas varētu izraisīt bojājumus iekārtas pārkaršanas rezultātā. Ja ap asmeni iepinas zāle, apturiet dzinēju, atvienojiet aizdedzes vadu un izņemiet zāli. ilgstoša pļaušana pie daļējiem apgriezieniem izraisa eļļas pilēšanu no trokšņu slāpētāja.

BRĪDINĀJUMS:
Zargriezi vienmēr turiet prom no ķermeņa, ievērojot attālumu starp ķermeni un darbarīku. Jebkāds kontakts ar korpusu vai zargrieža galvu var izraisīt apdegumus un/vai citas nopietnas personīgas traumas.

PĻAUŠANAS PADOMI
ZARGRIEŽA EKSPLUATĀCIJA
Sk. 9 - 10. ATTĒLUS
RBC30SET
Turiet savu labo roku uz aizmugurējā roktura un kreiso roku uz “J” roktura. Darba gaitā turiet rīku cieši ar abām rokām.
Zargriezis ir jātur komfortablā pozīcijā ar aizmugurējo rokturi apmēram gurnu augstumā.
Saglabājiet savu tvērienu un līdzsvaru turiet uz abām kājām. Stāviet tā, lai jūs netiktu izsviests no līdzsvara pļaušanas asmeņa atsitiena reakcijas rezultātā.
Noregulējiet plecu siksnu tā, lai novietotu zargriezi komfortablā darba pozīcijā un nodrošinātu to, ka plecu siksna samazina risku, ka operators varētu nonākt saskarē ar pļaušanas asmeni.

RBC30SBT
Turiet zargriezi ar labo roku uz akseleratora pogas roktura un kreiso roku uz kreisā roktura. Darba gaitā saglabājiet ciešu tvērienu ar abām rokām. Zargriezis ir jātur komfortablā pozīcijā, turot akseleratora rokturi apmēram gurnu augstumā. Saglabājiet tvērienu un saglabājiet līdzsvaru uz abām kājām. Stāviet tā, lai jūs netiktu izsviests no līdzsvara pļaušanas asmeņa atsitiena reakcijas rezultātā.
Noregulējiet plecu siksnu tā, lai novietotu krūmgriezi komfortablā pozīcijā un lai nodrošinātu, ka plecu siksna samazinās risku, ka pļaušanas asmens varētu saskarties ar operatoru.

Latviski

ASMENS ATSITIENA REAKCIJA

Izmantojot pļaušanas asmeni kopā ar šo iekārtu, rīkojieties ārkārtīgi uzmanīgi.

Asmens atsitiens ir reakcija, kas var notikt, kad rotējošā asmens pieskaras jebkam, ko tā nevar nogriezt.

Šis kontakts var izraisīt asmeņa apstāšanos uz brīdi un pēkšņu iekārtas "atgrūdienu" prom no objekta, ar ko notika saskare.

Šī reakcija var izrādīties pietiekami spēcīga, lai operators varētu zaudēt kontroli pār iekārtu. Asmens grūdiens var atgadīties bez īpaša brīdinājuma, ja asmens aizķer, apstājas vai ieķeras.

Biežāk tas var gadīties vietās, kur ir grūti redzēt pļaujamo materiālu.

Lai pļaušana būtu vieglāka un drošāka, grieziet materiālu, virzot krūmgriezi no labās uz kreiso pusi. Gadījumā, ja notiek saskare ar neparedzamu objektu vai resnāku koksni, šī rīcība var samazināt asmeņa grūdienu reakcijas.

BRĪDINĀJUMS:
Lai izvairītos no apdegumiem no karstām virsmām, nekad nedarbiniet iekārtu, dzinējam atrodoties virs jostas līmeņa.

TRI-ARC® PĻAUŠANAS ASMENS

Tri-Arc® asmens ir piemērots tikai lietošanai lielāka diametra nezālēm un mīkstiem stiebriem. Kad asmeņa griezošais asmenis kļūst neass, to var nomainīt, lai pagarinātu asmeņa darba mūžu.

Nemēģiniet asināt Tri-Arc® asmeņa asmeni.

PĻAUŠANAS METODES - ASMENS

BRĪDINĀJUMS
Izmantojot pļaušanas asmeņus, jārīkojas ārkārtīgi piesardzīgi, lai nodrošinātu drošu ekspluatāciju.
Izlasiet drošības informāciju par pļaušanas asmeņa drošu lietošanu, skatiet nodaļu "Specifiskā Drošība"

Šīs rokasgrāmatas sākumā var atrast noteikumus Krūmgrieža un Pļaušanas Asmens lietošanai.

Darba gaitā vienmēr turiet krūmgriezi sev pa labi ar abām rokām. Saglabājiet ciešu tvērienu abiem rokturiem.

Saglabājiet tvērienu ar rokām un līdzsvaru ar kājām.

Strādājot pārvietojieties tā, lai jūs netiktu "izsviests" no līdzsvara pļaušanas asmeņa atsitiena reakcijas rezultātā.

Sk. 9 - 10. attēlus

- Izvairieties no karstām virsmām, vienmēr turot ierīci drošā attālumā no sava ķermeņa. (Pareiza darba pozīcija ir parādīta 9. attēlā.)
- Turiet krūmgriezi "sagāztu" uz priekšu; šī ir vislabākā pļaušanas zona.
- Trimeris pļauj, virzot iekārtu no kreisās uz labo pusi. Tādā veidā iespējams izvairīties no dažādu objektu lidošanas operatora virzienā. izvairieties no pļaušanas bīstamās zonās, kā parādīts attēlā.
- Pļaušanai izmantojiet auklas galu; neforsējiet auklas galvu nepļautā zālē.
- Stiepļu un mietu žogi rada papildus auklas izlietojumu, pat pārraušanu. Akmens un ķieģeļu sienas, apmales, un koksne var izraisīt ļoti strauju auklas izlietošanu.
- Izvairieties no kokiem un krūmiem. Koku miza, koka izstrādājumi, apmales un žogu stabi var viegli tikt sabojāti ar pļaušanas stiegrām.

PĻAUŠANAS AUKLAS NOGRIEŠANAS ASMENS UZ ZĀLES DEFLEKTORA

Skatīt 11. attēlu.

Trimmeris ir aprīkots ar auklas nogriešanas asmeni uz zāles deflektora. VIslabākajai pļaušanai, virziet auklu tā, lai tā tiktu nogriezta līdz pareizajam garumam ar nogriešanas asmeni. izvirziet auklu uz āru ikreiz, kad dzirdat, kad dzinējs darbojas ātrāk nekā parasti vai arī tad, kad samazinās pļaušanas efektivitāte. Tādā veidā tiks nodrošināts vislabākais pļaušanas efekts un aukla būs pietiekoši gara.

IEDARBINĀŠANA UN NOSLĀPĒŠANA

Sk. 13 - 15. attēlus.

Iedarbinot auklas trimmeri pirmo reizi vai arī, kad ir zems akumulatora spriegums, var būt nepieciešams manuāli iedarbināt auklas trimmeri.

MANUĀLAI IEDARBINĀŠANAI:
LAI IEDARBINĀTU AUKSTU DZINĒJU:

NESPIEDIET akseleratora slēdzi tik ilgi, kamēr dzinējs nav ieslēdzis un nav sācis darboties.

- Novietojiet trimmeri uz plakanas, līdzenas virsmas.
- UZPLUDINIET- nospiediet degvielas uzpludinātāja pogu vismaz 7 reizes, lai degviela būtu skaidri saredzama.
- IESTATIET iedarbināšanas sviru START pozīcijā.
- Pārbaudiet vai 'Aizdedzes slēdzis' (detaļa 6) atrodas centrālā pozīcijā
- RAUJIET startera notinamo auklu tik ilgi, kamēr iedarbojas dzinējs.
- Pagaidiet 6-10 sekundes, tad viegli piespiediet akseleratora slēdzi, lai uzsāktu darbu.

PIEZĪME: Akseleratora slēdža piespiešana un atlaišana atlaiž iedarbināšanas sviru līdz RUN pozīcijai.

Lai iedarbinātu karstu dzinēju:

- Pārbaudiet vai 'aizdedzes slēdzis' atrodas vidējā pozīcijā.
- RAUJIET startera notinamo auklu tik ilgi, kamēr dzinējs iedarbojas.

Lai apturētu dzinēju:

- Nospiediet 'aizdedzes slēdzi' (detaļa 6) līdz apturēšanas " O " pozīcijai un dzinējs apstāsies.

Latviski

ELEKTRISKAI IEDARBINĀŠANAI: TIKAI RBC30SET
PĀRBAUDIET VAI AKUMULATORS IR PILNĪBĀ UZLĀDĒTS - SKATĪT SADAĻU "AKUMULATORA UZLĀDE"

Lai iedarbinātu aukstu dzinēju:

- NENOSPIEDIET akseleratora slēdzi tik ilgi, kamēr dzinējs nav palaists un nav sācis darboties. Uzstādiet akumulatoru uz iekārtas tā, kā parādīts 8. attēlā.
- Novietojiet trimmeri uz horizontālas, līdzenas virsmas.
- DEGVIELAS UZPLUDINĀŠANA - Piespiediet degvielas uzpludinātāja pogu vismaz 7 reizes, lai degviela būtu skaidri saredzama.
- IESTATIET iedarbināšanas sviru (detaļa 20) uz START pozīciju uz karburatora sāniem.
- NOSPIEDIET 'drošības slēdzi' (detaļa 18) un 'aizdedzes slēdzi' uz pozīciju 3 (detaļa 6) vienā un tajā pašā laikā.
- N.B. Drošības slēdzis ir balansiera tipa slēdzis un tas automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī brīdī, kad tas tiek atlaists
- N.B. Aizdedzes slēdzis ir 3 pozīciju slēdzis. pozīcija 1 ir 'izslēgts' ("0") pozīcija 2 ir darba režīms, un pozīcija 3 ("I") ir balansiera tipa slēdzis, kas automātiski atgriež sevi pozīcijā 2, kad tas tiek atlaists
- ATLAIDIET abus slēdžus pēc tam, kad dzinējs iedarbojas - tie atgriezīsies atpakaļ uz savu sākotnējo pozīciju
- Nogaidiet 6-10 sekundes, tad piespiediet akseleratora slēdzi, lai uzsāktu darbu.

PIEZĪME: Akseleratora slēdža piespiešana un atlaišana atgriež iedarbināšanas sviru uz DARBA pozīciju.

Lai iedarbinātu karstu dzinēju:

- Novietojiet trimmeri uz horizontālas, tīras virsmas.
- NOSPIEDIETIET 'drošības slēdzi' (detaļa 18) un 'aizdedzes slēdzi' (detaļa 6) vienlaicīgi
- ATLAIDIET abus slēdžus pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts - tie atgriezīsies atpakaļ uz savu sākotnējo stāvokli

ELEKTRISKAI IEDARBINĀŠANAI - TIKAI RBC30SBT

Lai palaistu aukstu dzinēju:

- NESPIEDIET akseleratora slēdzi tik ilgi, kamēr dzinējs nav iedarbināts un nav sācis darboties. Uzstādiet akumulatoru uz iekārtas tā, kā parādīts 8. attēlā.
- Novietojiet trimmeri uz horizontālas, līdzenas virsmas.
- DEGVIELAS UZPLUDINĀŠANA - Nospiediet degvielas uzpludinātāja pogu vismaz 7 reizes tā, lai degviela kļūtu pilnīgi skaidri saredzama.
- IESTATIET iedarbināšanas sviru (detaļa 16) uz STARTA pozīciju uz karburatora sāniem.
- NOSPIEDIET vienlaicīgi 'drošības slēdzi' (detaļa 21) un 'aizdedzes slēdzi' uz pozīciju 3 (detaļa 9).
- N.B. Drošības slēdzis ir balansiera tipa slēdzis un tas automātiski atgriežas sākotnējā stāvoklī brīdī, kad tas tiek atlaists.
- N.B. Aizdedzes slēdzis ir 3 pozīciju slēdzis, pozīcija 1 nozīmē "izslēgts" ("0"), pozīcija "2" ir darba pozīcija, un pozīcija 3 ("I") ir balansiera tipa slēdzis, kas automātiski atgriežas pozīcijā 2, kad tas tiek atlaists.
- ATLAIDIET abus slēdžus brīdī, kad iedarbojas dzinējs - tie atgriezīsies atpakaļ uz savu sākotnējo pozīciju.
- Nogaidiet 6-10 sekundes, tad nospiediet akseleratora slēdzi, lai uzsāktu darbu.

PIEZĪME: Akseleratora slēdža piespiešanas un atlaišana atlaiž palaišanas sviru uz DARBA (RUN) pozīciju.

Lai iedarbinātu karstu dzinēju:

- Novietojiet trimeri uz horizontālas, tīras virsmas.
- NOSPIEDIET vienlaicīgi 'drošības slēdzi' (detaļa 21) un 'aizdedzes slēdzi' (detaļa 9).
- ATLAIDIET abus slēdžus brīdī, kad dzinējs sāk darboties - tie atgriezīsies atpakaļ uz savu sākotnējo pozīciju.

APKOPE

BRĪDINĀJUMS:
Veicot apkopi, lietojiet tikai identiskas rezerves daļas. Jebkādu citu detaļu lietošana var radīt traumu risku vai izraisīt produkta bojājumus.

BRĪDINĀJUMS:
Strādājot ar šo produktu, vienmēr valkājiet drošības brilles vai drošības aizsargbrilles ar sānu aizsargiem. Ja darba apstākļi ir putekļaini, valkājiet arī putekļu masku.

BRĪDINĀJUMS:
Pirms veikt mašīnas apskati, tīrīšanu vai apkopi, izslēdziet dzinēju, pagaidiet kamēr apstājas visas kustīgās detaļas un atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pārvietojiet to prom no sveces. Šo instrukciju neievērošanas gadījumā tas var novest pie personīgām traumām vai mantiskiem zaudējumiem.

VISPĀRĪGA APKOPE

Izvairieties no šķīdinātāju lietošanas tīrot plastmasas detaļas. Lielākā daļa plastmasu var tikt sabojātas dažādu tipu komerciālo šķīdinātāju iedarbības rezultātā un var tikt bojātas to darbības rezultātā. Lai notīrītu netīrumus, putekļus, eļļu vai ziežvielu, izmantojiet tīru lupatiņu.

Latviski

BRĪDINĀJUMS:
Neļaujiet bremžu šķidrumiem, degvielai, naftas produktiem, iespiežamajām ziežvielām utt. nonākt saskarē ar plastmasas detaļām. Ķīmiski savienojumi var sabojāt, pasliktināt plastmasas stāvokli vai iznīcināt plastmasu, kas var novest pie nopietnām personīgām traumām.

Jūs varat veikt šeit aprakstītos regulējumus un remontus bieži. Cltu veidu trimera remontu veikšanai, izmantojiet autorizēta servisa dīlera pakalpojumus.

PRO CUT II AUKLAS GALVAS™ UZSTĀDĪŠANA
Skat. 15. attēlu.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
- Noņemiet pašreizējo uzstādīto auklas galvu.
- Uzstādiet auklas galvu uz piedziņas vārpstas, līdz tā ir pilnībā "uzsēdināta".
- Uzstādiet spoles turētāju un pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītaja virzienam.
- Uzstādiet pļaušanas auklu tā, kā aprakstīts nākamajā šīs rokasgrāmatas nodaļā.

PĻAUŠANAS AUKLAS UZSTĀDĪŠANA PRO CUT II™ AUKLAS GALVĀ
Sk. 16. attēlu.
Lietojiet monolīto auklu diametrā no 2,41mm līdz 2,66 mm. Lai darbs būtu iespējami produktīvs, lietojiet oriģinālo ražotāja auklu.
- Apturiet dzinēju un atvienojiet aizdedzes sveces vadu.
- Paņemiet divus no komplektā ietilpstošajiem iepriekš nogrieztiem trimmera auklas garumiem vai arī nogrieziet divus trimmera auklas gabalus, katru 28 cm garumā.
- Ievietojiet auklu spraugās, kas atrodas auklas galvas sānos. Aukla ir jāiespiež tik dziļi, lai aptuveni 2,5 cm būtu izvirzīti laukā no auklas galvas virsmas.
- izņemiet veco auklu, velkot to laukā no caurumiem, kas atrodas uz auklas galvas virsmas.
- IZPLŪDES ATVERES, TROKŠŅU SLĀPĒTĀJA UN DZIRKSTEĻU SLĀPĒTĀJA TĪRĪŠANA

PIEZĪME: Atkarībā no izmantojamās degvielas tipa, izmantojamās eļļas daudzuma un tipa, un/vai Jūsu darba apstākļiem, uz izplūdes atveres, trokšņu slāpētāja un/vai dzirksteļu slāpētāja var nobloķēties ar oglekļa nogulsnēm. Ja jūs ievērojat jaudas zudumu savā ar degvielu darbināmajā mašīnā, tad iztīriet šīs nogulsnes, lai atjaunotu jaudu. Mēs ļoti iesakām, lai šo apkopi veiktu tikai augsti kvalificēti servisu tehniķi.
Dzirksteļu slāpētājs ir jātīra vai jānomaina ik pēc 50 stundām vai arī katru gadu, lai tiktu nodrošināta pareiza Jūsu produkta darbība. Dzirksteļu slāpētāji var atrasties dažādās vietās, atkarībā no iegādātā modeļa. Lūdzu, sazinieties ar savu servisa dīleri, lai noskaidrotu sava modeļa dzirksteļu slāpētāja atrašanās vietu.

TUKŠGAITAS APGRIEZIENU REGULĒŠANA
Sk. 17. attēlu.
Ja pļaušanas iekārta darbojas tukšgaitā, tad nepieciešams noregulēt tukšgaitas apgriezienu skrūvi, kas atrodas uz dzinēja. Pagrieziet tukšgaitas apgriezienu regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai samazinātu tukšgaitas apgriezienus un apturiet pļaušanas iekārtas kustību. Ja pļaušanas pievienojamā iekārta joprojām darbojas tukšgaitā, sazinieties ar servisa izplatītāju, lai veiktu regulēšanu un turpinātu lietošanu, līdz tiek veikts remonts.

BRĪDINĀJUMS:
Pļaušanas aprīkojumam nekad nevajadzētu griezties tukšgaitā. Grieziet tukšgaitas apgriezienu skrūvi pretēji pulksteņrādītaja kustības virzienam, lai samazinātu tukšgaitas apgriezienus un apturētu pļaušanas iekārtu, vai arī sazinieties ar servisa izplatītāju, lai veiktu regulēšanu un apturiet lietošanu, līdz tiek veikts remonts. Pļaušanas iekārtai darbojoties tukšgaitā, var tikt radītas nopietnas personīgas traumas.

GAISA FILTRA SIETA TĪRĪŠANA
Sk. attēlus 18 - 19.
Lai garantētu produkta pareizu darbību un ilgu darba mūžu, turiet gaisa filtru tīru.
- Noņemiet gaisa filtra vāku, spiežot uz leju uz sprādzes ar saviem īkšķiem, viegli velkot vāku.
- Viegli panoberziet gaisa filtru ar birsti, lai iztīrītu to.
- Nomainiet gaisa filtra vāku, ievietojot vāka apkašdaļā esošos izciļņus gaisa filtra pamata spraugās; spiediet vāku uz augšu, līdz tas droši nofiksējas pozīcijā.

DEGVIELAS VĀCIŅŠ
BRĪDINĀJUMS:
Degvielas vāciņš ar noplūdēm ir ugunsgrēka drauds un tas ir nekavējoties jānomaina.

Degvielas vāciņš satur filtru un pārbaudes vārstu, kas nav paredzēti apkopēm. Aizsērējis degvielas filtrs rada vāju dzinēja darbību. Ja uzlabojas dzinēja darbība, kad tiek atskrūvēts vaļīgāk degvielas vāciņš, tad var būt bojāts pārbaudes vārsts vai aizsērējis filtrs. Ja nepieciešams, nomainiet degvielas vāciņu.

AIZDEDZES SVECES NOMAIŅA
Šis dzinējs lieto Champion RCJ-6Y vai NGK BPMR7A aizdedzes sveci ar .025 collu elektrodu atstarpi. Nomaiņai lietojiet precīzi to pašu detaļu un nomaiņa ir jāveic katru gadu.

Latviski

PRODUKTA UZGLABĀŠANA

- Notīriet no produkta visus svešķermeņus. Uzglabājiet neizmantojamo iekārtu telpās sausā, labi ventilētā vietā, kas nav pieejama bērniem. Nelietojiet korozīvus savienojumus, piemēram, dārza ķimikālijas.

Uzglabājot 1 mēnesi vai ilgāk:

- Izteciniet visu degvielu no tvertnes traukā, kas paredzēta degvielai. Darbiniet dzinēju, līdz tas apstājas.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

JA ŠIE RISINĀJUMI NEATRISINA PROBLĒMU, SAZINIETIES AR SAVU PILNVAROTO IZPLATĪTĀJU.

PROBLĒMA	IESPĒJAMAIS CĒLONIS	RISINĀJUMS
Dzinējs neiedarbojas	1. Nav dzirksteles. 2. Nav degvielas. 3. Dzinējs ir pārsūkts.	1. Iztīriet vai nomainiet aizdedzes sveci. Noregulējiet aizdedzes sveces atstarpi Skatiet iepriekš „Aizdedzes sveces nomaiņa" šajā rokasgrāmatā. 2. Nospiediet uzpludināšanas pogu, līdz kamera ir pilna ar degvielu. Ja kamera neuzpildās, galvenā degvielas padeves sistēma ir nosprostota. Sazinieties ar servisa sniedzēju. Ja degvielas sūkņa kamera piepildās, dzinējs var būt pārsūkts, pārejiet pie nākošā punkta. 3. Nostādiet iedarbināšanas sviru START pozīcijā. Nospiediet mēlīti un vairākkārt paraujiet trosīti, līdz dzinējs iedarbojas un sāk strādāt. **PIEZĪME:** Atkarībā no pārpludināšanas pakāpes tas var prasīt vairākus trosītes rāvienus.
Dzinējs neuzņem pilnus apgriezienus un izdala pārāk daudz dūmu.	1. Nepareizs eļļas/ degvielas maisījums. 2. Gaisa filtra siets ir netīrs. 3. Dzirksteļu slāpētāja siets ir netīrs. 4. Aizdedzes svece ir piesērējusi.	1. Izmantojiet svaigu degvielu un pareizu divtaktu dzinēja eļļas maisījumu. (50:1). 2. Iztīriet gaisa filtra sietu. Skatiet iepriekš Gaisa filtra tīrīšana šinī rokasgrāmatā. 3. Sazinieties ar servisa sniedzēju. 4. Tīriet vai nomainiet aizdedzes sveci. Noregulējiet aizdedzes sveces atstarpi. Skatiet iepriekš Aizdedzes sveces nomaiņa šajā rokasgrāmatā.
Dzinējs iedarbojas, strādā, bet noslāpst brīvgaitas režīmā	Brīvgaitas ātruma skrūvei karburatorā nepieciešama regulēšana.	Pagrieziet brīvgaitas skrūvi pulksteņa rādītāju virzienā, lai palielinātu brīvgaitas ātrumu, paātrināšanu skatiet 21. attēlā.
Aukla nevirzās uz priekšu	1. Aukla ir sasējusies. 2. Uz spoles nepietiek stiegras. 3. Aukla ir nodilusi par īsu. 4. Aukla ir samudžinājusies uz spoles. 5. Dzinēja ātrums ir par lēnu.	1. Iesmērējiet stiegru ar silikona aerosolu. 2. Ievietojiet vairāk stiegras. Skatiet nodaļā Papildus stiegras nomainīšana šajā rokasgrāmatā. 3. Velciet stiegras pamīšus nospiežot un atlaižot spoles turētāju.. 4. Noņemiet stiegru no spoles un pārtiniet. Skatiet nodaļā Papildus stiegras nomainīšana šajā rokasgrāmatā. 5. Virziet stiegru uz priekšu līdz pilniem apgriezieniem.
Spoles turētājs griežas smagi.	Skrūves vītnes ir netīras vai bojātas.	Iztīriet vītnes un iesmērējiet ar smērvielu, ja nav uzlabojuma, nomainiet spoles turētāju.

Latviski

Zāle satinas ap piedziņas vārpstas apvalku un stiegras galvu	1. Garas zāles nopļaušana zemes līmenī. 2. Trimeris darbojas ar samazinātiem apgriezieniem.	1. Grieziet garo zāli no augšas uz leju, lai novērstu uztīšanos. 2. Darbiniet trimeri ar pilniem apgriezieniem.

VISPIRMS ZVANIET MUMS
Jebkuram jautājumam par jūsu izstrādājuma ekspluatāciju vai apkopi zvaniet izmantojot Ryobi® palīdzības līniju!
Jūsu izstrādājums ir pilnīgi pārbaudīts pirms nosūtīšanas, lai nodrošinātu pilnīgu apmierinājumu.

Slovenčina

VAROVANIE: Možné riziko zranenia znížite tak, že si prečítate a pochopíte tento návod na použitie pred prácou s výrobkom.

USCHOVAJTE TENTO NÁVOD PRE BUDÚCU POTREBU

Váš krovinorez bol navrhnutý a vyrobený v súlade s vysokými požiadavkami na spoľahlivosť, jednoduchosť obsluhy a bezpečnosť prevádzky. Predpísaná údržba Vám zabezpečí roky robustného výkonu a bezproblémovej prevádzky.

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

VAROVANIE
Prečítajte a pochopte všetky inštrukcie. Zanedbanie môže mať za následok zásah elektrickým prúdom, požiar a/alebo vážne zranenie.

PREČÍTAJTE VŠETKY INŠTRUKCIE

- Pred začatím práce si pre vašu bezpečnosť prečítajte a pochopte všetky inštrukcie. Dodržiavajte všetky bezpečnostné pravidlá. Zanedbanie niektorého z nasledujúcich pravidiel môže mať za následok vážne zranenie.
- Nedovoľte deťom, alebo netrénovaným osobám používať tento výrobok.
- Nikdy neštartuje motor v uzatvorenom, alebo zle vetranom priestore; výfukové plyny môžu zabiť.
- Pred prácou vždy vyčistite pracovisko od predmetov ako kamene, kúsky skla, klince, drôty, alebo šnúry, ktoré sa môžu zapliesť do struny, alebo čepele, príp. môžu byť vyvrhnuté.
- Pri práci noste ochranné okuliare spĺňajúce štandard EN 166.
- Prístroj napájaný z integrovaných batérií, alebo externého batériového článku sa môže nabíjať iba s určenou nabíjačkou. Nabíjanie iným typom nabíjačky môže zapríčiniť vznik požiaru.
- Použitie iného batériového článku ako článku určeného môže zapríčiniť vznik požiaru.
- Použite batérie len s týmito nabíjačkami.

MODEL	BATÉRIOVÝ ČLÁNOK	NABÍJAČKA
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (iba pre britský trh)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Noste pevné, dlhé nohavice, topánky a rukavice. Nenoste oblečené voľné oblečenie, krátke nohavice, sandále, príp. nepracujte bosí. Nenoste žiadne šperky.
- Ťažké ochranné oblečenie môže zvýšiť únavu užívateľa, čo môže viesť až k úpalu. Počas horúceho a vlhkého počasia si snažte naplánovať ťažkú prácu na skoré ranné, alebo večerné hodiny, keď je teplota nižšia.
- Nikdy nepracujte s prístrojom po ľavej strane.
- Dlhé vlasy si uviažte tak, aby siahali maximálne po plecia. Zabránite tým ich možnému zapleteniu do pohyblivých častí.
- Držte ostatné osoby, deti a zvieratá najmenej 15 metrov od pracoviska. Okolostojaci by mali takisto nosiť ochranu očí. Vypnite motor a rezací nástavec v ich blízkosti. Pri nástrojoch s pohybujúcimi sa čepeľami existuje riziko zranenia spôsobeného kontaktu okolostojacej osoby s čepeľou v prípade neočakávanej reakcie náradia.
- Nepracujte s náradím ak sa cítite byť unavený, chorý, alebo pod vplyvom drog, alkoholu, alebo liekov.
- Nepracujte pri slabom osvetlení.
- Nezdvíhajte náradie do výšky. Udržujte dobrý postoj a rovnováhu. Zdvíhanie náradia do príliš veľkej výšky môže zapríčiniť stratu rovnováhy, alebo kontakt s horúcim povrchom.
- Držte sa ďalej od pohyblivých častí.
- Nikdy nepracujte s náradím tak, aby ste spodnú časť motora mali vo výške väčšej ako váš pás. Vyhnete sa tak kontaktu s horúcimi časťami.
- Nechytajte sa priestoru okolo výfuku, alebo valca, tieto časti sa pri práci rozpália.
- Vždy vypnite motor a vytiahnite zapaľovaciu sviečku pri akomkoľvek nastavovaní, alebo oprave, okrem nastavenia karburátora.
- Pred každou prácou prezrite nástroj. Skontrolujte prípadné úniky paliva, uvoľnené časti atď. Pred použitím vymeňte akýkoľvek poškodený diel.
- Rezací nástavec by sa nikdy nemal točiť v nečinnom stave pri normálnom užívaní. Môže sa točiť v nečinnosti pri nastavovaní karburátora.
- Miešajte a skladujte palivo len v nádobe na to určenej.
- Palivo miešajte len v exteriéri, kde nie sú žiadne iskry, alebo plamene. V prípade potreby utrite rozliate palivo. Pred naštartovaním motora sa presuňte aspoň 10m od miesta, kde ste doplnili palivo. Po zastavení motora pomaly vyberte kryt nádrže. Pri dopĺňaní NEFAJČITE.
- Pred doplnením paliva, alebo uskladnením náradia vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
- Nechajte motor vychladnúť; pred prenášaním vo vozidle vyprázdnite palivo z nádrže a zabezpečte náradie proti pohybu.
- Noste ochranné pomôcky a dodržujte všetky

bezpečnostné inštrukcie. Pri náradí so spojkou sa uistite, že rezací nástavce sa zastaví v nečinnosti motora. Po vypnutí nástroja dajte pozor, aby sa rezací nástavec zastavil a až potom nástroj položte.

ŠPECIFICKÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

- Po zastavení motora nechajte zastaviť rotujúcu čepeľ v hustej tráve, alebo burine.
- Nepracujte s krovinorezom ak nie je kryt čepele na svojom mieste a v dobrom stave.
- Pri práci s čepeľami použite pevné ochranné rukavice.
- Vždy vypnite motor a vytiahnite kábel zapaľovacej sviečky pred vyčistením, alebo inštaláciou čepele.
- Nikdy sa nepokúšajte zastavovať rotujúcu čepeľ dotykom.
- Spomaľujúca čepeľ môže spôsobiť zranenie aj po vypnutí motora a pustení páčky škrtiacej klapky. Majte výrobok pod kontrolou, kým sa čepeľ úplne nezastaví.
- Poškodenú čepeľ vždy vymeňte. Pred použitím sa uistite, že čepeľ je správne a pevne nainštalovaná.
- Používajte iba náhradnú čepeľ TRI-ARC od výrobcu určenú pre krovinorez. Nepoužívajte inú čepeľ.
- TRI-ARC čepeľ je určená na kosenie dužinatej buriny a révy. Nepoužívajte na iný účel. Nikdy nepoužívajte TRI-ARC čepeľ na sekanie drevitého krovia.
- Pri práci s týmto výrobkom buďte veľmi opatrný. Pri kontakte čepele s tvrdým predmetom môže nastať nebezpečná situácia, keď krovinorez od predmetu odrazí. Táto reakcia môže byť tak silná, že zapríčiní stratu kontroly nad zariadením. Spätný ráz sa môže bez varovania objaviť ak sa čepeľ zadrie, uviazne, alebo sa zovrie. Najčastejšie sa to môže stať na miestach, u ktorých je ťažké vidieť sekaný materiál. Pre ľahké a bezpečné sekanie koste burinu sprava doľava. V prípade nečakaného tvrdého objektu, alebo dreveného pňa tak minimalizujte reakciu spätného rázu.
- Nikdy nesekajte materiál hrubší ako 13mm.
- Pri práci s krovinorezom noste správne nastavený ramenný popruh. Pevne držte prístroj oboma rukami. Čepeľ držte ďalej od tela a pod pásom. Nikdy nepracujte s čepeľou od zeme vo výške väčšej ako 60cm.
- Pre uskladnením, alebo presnom zariadenia nasaďte chránič čepele. Pred použitím ho nezabudnite vytiahnuť. Ak tak neurobíte, čepeľ ho po roztočení vystrelí.
- Pre prácou skontrolujte náradie. Vymeňte poškodené časti. Uistite sa, že všetky úchytky sú na svojom mieste a zaistené. Skontrolujte možné úniky paliva.
- Vymeňte čepeľ ak je puknutá, naštiepená, alebo inak poškodená. Uistite sa, že hlava je správne nainštalovaná a bezpečne zaistená. Zanedbanie môže viesť k vážnemu zraneniu.
- Uistite sa, že všetky kryty, remene, deflektory a rukoväte sú správne a bezpečne pripojené.
- Používajte len náhradnú čepeľ od výrobcu. Nepoužívajte iný typ čepele. Nainštalovanie iného druhu ako určeného môže viesť k vážnemu zraneniu. Nikdy nepoužite napr. drôt, alebo drôtené lanko, ktoré sa môže pretrhnúť a stane sa z neho nebezpečný vystrelený projektil.
- Nikdy nepracujte s nástrojom bez krytu v dobrom stave.
- Neukladajte batérie a ich príslušenstvo k zdroju tepla, alebo ohňu. Zabránite tak k možnej explózii a prípadnému zraneniu.
- Pred doplnením paliva vypnite motor. Nikdy nepridávajte palivo pri zapnutom, alebo ešte stále horúcom vypnutom motore. V prípade potreby utrite rozliate palivo. Pred naštartovaním motora sa presuňte aspoň 10m od miesta, kde ste doplnili palivo. Pri dopĺňaní NEFAJČITE. Nedodržanie týchto pokynov môže zapríčiniť vážne zranenie.
- Neničte, nehádžte a nepoškodzujte batériové články. Nepoužívajte batériový článok a ani nabíjačku, ktorá mohla byť poškodená silným nárazom. Poškodená batéria môže vybuchnúť. V takomto prípade poškodenú batériu náležite zlikvidujte.
- Batérie môžu vybuchnúť v prítomnosti zdroja vzplanutia ako napr. kontrolná žiarovka. Nikdy preto nepoužívajte bezdrôtový nástroj v blízkosti otvoreného ohňa, tak zabránite možnému vážnemu zraneniu. Explodujúca batéria môže vyvrhnúť úlomky a chemikálie. V prípade zasiahnutia ihneď opláchnite vodou.
- Nikdy nenabíjajte batérie vo vlhkom, alebo mokrom prostredí. Zabránite možnému zásahu elektrickým prúdom.
- Najlepšie výsledky dosiahnete nabíjaním batérií v prostredí s teplotou vyššou ako 10°C, ale nižšou ako 38°C.
- Pri extrémnom používaní, alebo nevhodných teplotných podmienkach batérie môžu vytiecť. Ak sa tekutina dostane do kontaktu s pokožkou, okamžite ju umyte s mydlom a vodou a potom neutralizujte s octom, alebo citrónovou šťavou. V prípade zásahu očí, minimálne 10 minút ich vyplachujte pod tečúcou vodou a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc. Dodržanie tohto postupu znižuje možné riziko vážneho zranenie.

Slovenčina

ZNAČKY

Niektoré z nasledujúcich značiek môžu byť zobrazené na nástroji. Prosím, pozorne ich prezrite a naučte sa ich význam. Správne pochopenie týchto značiek vám umožní používať nástroj lepšie a bezpečnejšie.

ZNAČKA	NÁZOV	VYSVETLENIE
V	Volt	Napätie
A	Ampér	Prúd
Hz	Hertz	Frekvencia (počet cyklov za sekundu)
W	Watt	Výkon
min	Minúty	Čas
~	Striedavý prúd	Typ prúdu
⎓	Jednosmerný prúd	Typ, alebo charakteristika prúdu
n_o	Rýchlosť bez záťaže	Uhlová rýchlosť bez záťaže
	Konštrukcia triedy II	Dvojitá izolácia
…/min	za minútu	otáčky, údery, povrchová rýchlosť, uhlová rýchlosť atď., za minútu
	Pozor na vlhké podmienky	Nevystavujte dažďu, alebo mokrému prostrediu.
	Značka upozorňujúca na nebezpečenstvo	Opatrenia spojené s vašou ochranou.
	Čítajte návod na použitie	Prečítanie a pochopenie návodu znižuje riziko zranenia.
	Ochrana očí a uší	Noste ochranu očí spĺňajúcu normu EN 166 a ochranu uší počas práce s náradím.
	Bezpečná vzdialenosť okolostojacich	Iné osoby by mali byť vzdialené minimálne 15 metrov od pracoviska.
	Odrazené úlomky	Odrazené a vyvrhnuté úlomky môžu spôsobiť zranenie, alebo škodu na majetku
	Tri-Arc čepeľ	Tri-Arc čepeľ je vhodná pre tento výrobok a je určená na sekanie dužinatej buriny a révy.
	Nepoužívajte ozubenú čepeľ	Tento výrobok nie je určený na použitie s ozubenou čepeľou.
	Palivo a mazivo	Používajte bezolovnatý benzín pre motorové vozidlá s oktánovým číslom 87 [(R + M) / 2] a vyšším. Tento výrobok je poháňaný 2-taktným motorom a vyžaduje zmiešané palivo z benzínu a dvojtaktným mazivom.
	Vysoká obuv	Pri používaní tohto náradia noste protišmykovú bezpečnostnú obuv.
	Rukavice	Noste protišmykové a hrubé rukavice.
	Spínač	Spínač na zapnutie/vypnutie náradia I = zapnutie O = vypnutie
CE		Vyhovuje všetkým regulačným normám v krajine EÚ, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Slovenčina

ZNAČKY

Nasledujúce značky a významy vysvetľujú úroveň rizika spojeným s výrobkom.

ZNAČKA	ZNAMENIE	VÝZNAM
	NEBEZPEČENSTVO	Označuje bezprostredne nebezpečnú situáciu, ktorá môže vyústiť v smrť, alebo vážne zranenie.
	VAROVANIE	Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže vyústiť v smrť, alebo vážne zranenie.
	VÝSTRAHA	Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže vyústiť v ľahké, alebo stredne ťažké zranenie.
	VÝSTRAHA	(bez výstražnej značky s výkričníkom) Označuje situáciu, ktorá môže zapríčiniť škody na majetku.

ÚDRŽBA

Údržba vyžaduje extrémnu pozornosť a poznatky a tak by mala byť vykonávaná len kvalifikovaným servisným technikom. Preto vám odporúčame v prípade potreby sa obrátiť na najbližšie autorizované stredisko. Pri údržbe používajte len identické náhradné súčiastky.

VAROVANIE:
Aby ste sa vyhli vážnym zraneniam, nepokúšajte sa pracovať s týmto produktom bez toho, aby ste prečítali a pochopili tento návod na použitie. Ak nerozumiete výstrahám a inštrukciám v návode, nepoužívajte produkt. Kontaktujte oddelenie služieb zákazníkom spoločnosti Ryobi pre bližšie informácie.

VAROVANIE:
Práca s akýmkoľvek elektrickým náradím môže spôsobiť zranenie očí zasiahnutím odletujúcich úlomkov. Pred začatím práce si nasaďte ochranné okuliare, ochranné okuliare s bočnými krytmi, alebo ochrannú masku na tvár. Odporúčame ochrannú masku so širokým priezorom spolu s ochrannými okuliarmi s bočnými krytmi, alebo štandardnými ochrannými okuliarmi. Vždy používajte ochranu očí splňujúcu smernicu EN166.

UCHOVAJTE TIETO INŠTRUKCIE
ÚVOD
Tento výrobok má veľa vlastností, ktoré prácu s ním robia jednoduchšou a príjemnejšou. Bezpečnosť, výkon a spoľahlivosť boli prioritou pri navrhovaní a výrobe tohto produktu, ktorý je jednoduchý na obsluhu a aj údržbu.

OPIS

RBC30SET
Obrázok 1
1. Ramenný popruh
2. Tri-Arc čepeľ
3. Hnací hriadeľ
4. Spojovacie zariadenie.
5. Držiak popruhu
6. Spínač zapaľovania
7. Poistka spínača
8. Zadná rukoväť
9. Pumpička
10. Uzáver nádrže
11. Štartovacia šnúra
12. Ovládač škrtiacej klapky
13. 12 voltová batéria
14. Predná rukoväť
15. Krídlová skrutka
16. Deflektor čepele
17. Nabíjačka
18. Bezpečnostný spínač
19. Západka
20. Páčka sýtiča
21. Trávový deflektor
22. Rezná linka
23. Reel Easy (ľahko sa navíjajúca) strunová hlava

Obrázok 2
24. Spodný trám
25. Zámok
26. Prerušenie vodiacej lišty
27. Hlavný hriadeľ
28. Pozičný otvor

Slovenčina

Obrázok 3
29. Otvor pre klobúčik držiaku na zapadnutia uzamykacieho tlačidla do spodných trámov.
30. Klobúčik držiaku

Obrázok 4
31. Skrutka
32. Zvierka
33. Skrutka

Obrázok 5
34. Montáž prevodovky
35. Náradie zadržiavacieho pinu
36. Montážna doska
37. Razba, kľúč, kombinácia
38. Reel easy strunová hlava s jednoduchým navinutím
39. Skrutka

Obrázok 7
40. Červená LED
41. Oranžová LED

Obrázok 8
42. Port pre batériu
43. 12 voltová batéria

Obrázok 11
44. Skracovacia čepeľ sekacieho lanka

Obrázok 14
45. Pracovná pozícia
46. Štartovacia pozícia

Obrázok 16
47. Chránič Tri-Arc čepele

Obrázok 17
48. Skrutka voľnobežných otáčok

Obrázok 19
49. Filtračné sito
50. Kryt vzduchového filtra

RBC30SET
Obrázok 1
1. Ramenný popruh
2. Tri-Arc čepeľ
3. Hnací hriadeľ
4. Spojovacie zariadenie.
5. Držiak popruhu
6. Spínač zapaľovania
7. Poistka spínača
8. Ľavá rukoväť
9. Pumpička
10. Uzáver nádrže
11. Štartovacia šnúra
12. Ovládač škrtiacej klapky
13. 12 voltová batéria
14. Pravá rukoväť
15. Krídlová skrutka
16. Deflektor čepele
17. Nabíjačka
18. Bezpečnostný spínač
19. Západka
20. Páčka sýtiča
21. Trávový deflektor
22. Rezná linka
23. Reel Easy (ľahko sa navíjajúca) strunová hlava

Obrázok 2
24. Spodný trám
25. Zámok
26. Prerušenie vodiacej lišty
27. Hlavný hriadeľ
28. Pozičný otvor

Obrázok 3
29. Otvor pre klobúčik držiaku na zapadnutia uzamykacieho tlačidla do spodných trámov.
30. 31Klobúčik držiaku

Obrázok 4
31. Držiak
32. Spodná rukoväť
33. Poistná skrutka

Obrázok 5
34. Montáž prevodovky
35. Náradie zadržiavacieho pinu
36. Montážna doska
37. Razba, kľúč, kombinácia
38. Reel easy strunová hlava s jednoduchým navinutím
39. Zadržovač

Obrázok 7
40. Červená LED
41. Oranžová LED

Obrázok 8
42. Port pre batériu
43. Batéria

Obrázok 11
44. Skracovacia čepeľ sekacieho lanka

Slovenčina

Obrázok 14
45. Štartovacia pozícia
46. Pracovná pozícia

Obrázok 16
47. Tri-Arc čepeľ

Obrázok 17
48. Skrutka voľnobežných otáčok

Obrázok 18
19. Západka

Obrázok 19
19. Západka
49. Filtračné sito
50. Kryt vzduchového filtra

MONTÁŽ

ROZBALENIE
Tento výrobok vyžaduje montáž.
- Opatrne vyberte produkt a všetky doplnky zo škatuľe. Uistite sa, že v balení sú všetky uvedené súčasti.
- Dôkladne skontrolujte výrobok a uistite sa, že žiadna súčasť nebola poškodená pri preprave.
- Neodhadzujte baliaci materiál pokým ste neskontrolovali a úspešne nesprevádzkovali výrobok.
- Ak niektorá súčasť chýba, alebo je poškodená, nepracujte s prístrojom pokiaľ nie je takýto diel nahradený

VAROVANIE
Nepokúšajte sa modifikovať produkt, alebo vytvoriť príslušenstvo, ktoré nie je odporučené pre použitie s týmto produktom. Ignorovanie tohto upozornenia môže viesť k nebezpečným podmienkam a následným vážnym zraneniam.

VAROVANIE
Nechcenému zapnutiu nástroja, ktoré môže zapríčiniť vážne zranenie, zabránite odpojením napájacieho kábla zo zapaľovacej sviečky a vytiahnutím batériového článku pri skladaní dielov.

MONTÁŽ HLAVNÉHO HRIADEĽA K NÁSTAVCU
Pozri obrázok 2.

VAROVANIE:
Nikdy neinštalujte, nevyberajte, alebo nenastavujte žiadny nástavec ak sekacia hlava stále beží. Nevypnutie motora môže zapríčiniť vážne zranenie.

Nástavec sa pripája k hlavnému hriadeľu pomocou spojovacieho zariadenia.
- Uvoľnite krídlovú skrutku na spojovacom diely hlavného hriadeľu a vyberte koncový klobúčik z nástavca.
- Stlačte tlačidlo umiestnené na tyči nástavca. Zrovnajte tlačidlo s prerušením vodiacej lišty na hlave spojovacieho dielu a posuňte obe tyče k sebe. Otáčajte tyčou nástavca pokiaľ tlačidlo nezapadne do pozičného otvoru.

POZNÁMKA: Ak sa tlačidlo v pozičnom otvore úplne neuvoľní, tyče nie sú správne zaistené. Jemne pootočte tyče zo strany na stranu pokým sa tlačidlo úplne neuvoľní.
- Pevne utiahnite krídlovú skrutku.

VAROVANIE:
Pred prácou sa uistite, že krídlová skrutka je pevne utiahnutá. Počas práce utiahnutie pravidelne kontrolujte, aby ste zabránili príp. riziku zranenia.

ODPOJENIE NÁSTAVCU OD SEKACEJ HLAVY
Pri odpojení, alebo výmene nástavca:
- Uvoľnite krídlovú skrutku.
- Stlačte tlačidlo a pootočte tyče na odpojenie a oddelenie koncových častí.

PRIPOJENIE KLOBÚČIKU DRŽIAKA
Pozrite obrázok 3.
- Existujú dva spôsoby na zavesenie nástavca pre uskladnenie.
- Na použitie klobúčiku držiaka, stlačte tlačidlo a umiestnite klobúčik cez koniec spodnej časti tyče nástavca. Jemne pootočte klobúčik zo strany na stranu pokiaľ tlačidlo nezapadne na svoje miesto.
- Sekundárny otvor na tyči nástavca takisto môžete použiť na zavesenie.

PRIPOJENIE PREDNEJ RUKOVÄTE
Pozrite obrázok 4.
RBC30SET
- Odpojte držiak (položka 32), podložku a skrutku z prednej rukoväte.
- Nainštalujte prednú rukoväť na vrchnú stranu krytu hnacieho hriadeľa s prepážkou na rovnakej strane ako štartér. (porovnajte s priloženými obrázkami, alebo na krabici)
- Umiestnite skrutku cez rukoväť.

POZNÁMKA: Šesťhranná skrutka zapadá do šesťhrannej štrbiny vytvarovanej na jednej strane rukoväte.

Slovenčina

- Opäť nasaďte podložku a krídlovú maticu.
- Maticu dobre utiahnite.

RBC30SBT

POZNÁMKA: Páčka škrtiacej klapky musí byť namontovaná po operátorovej pravej strane.

- Odpojte držiak (položka 31)
- Položte rukoväť do uzáver umiestnenom na kryte hriadeľa.
- Držiak opäť namontujte do montážneho upínadla.
- Nastavte prednú rukoväť tak, aby ste čo najlepšiu a najkomfortnejšiu vzťýčenú pozíciu.
- Pevne utiahnite krídlovú maticu

PRIPOJENIE TRÁVOVÉHO DEFLEKTORA

Pozrite obrázok 5.

- Pripojte kryt čepele k montážnemu držiaku; nainštalujte štyri skrutky z vrchnej strany montážneho držiaka cez kryt čepele do závitovej montážnej dosky.
- Pomocou dodaného kľúču ich pevne utiahnite.

Poznámka: Pri použití strunovej hlavy musí byť trávový deflektor pripevnený ku krytu čepele.

Pripevnite trávový deflektor umiestnením troch držiakov do troch drážok.

- Stlačte spolu kryt čepele a trávový deflektor aby do seba zapadli.

VAROVANIE:
Nechcenému zapnutiu nástroja, ktoré môže zapríčiniť vážne zranenie, zabránite odpojením napájacieho kábla zo zapaľovacej sviečky pri práci s rezacími hlavami.

PRIPOJENIE RAMENNÉHO POPRUHU

Pozrite obrázok 6.

POZNÁMKA: Pri práci s krovinorezom vždy používajte ramenný popruh/pás.

RBC30SET

Postupujte podľa týchto krokov.

- Pripojte západku na popruhu k nosnému držiaku.
- Nastavte si popruh podľa vašej potreby.

RBC30SBT

Postupujte podľa týchto krokov.

- Pripojte západku na ramennom páse k popruhu.
- Nastavte si popruh podľa vašej potreby.

VLASTNOSTI

ŠPECIFIKÁCIE VÝROBKU

Obsah motoru.....30 cm^3
Šírka záberu.....18 in / 457 mm
Priemer struny.....2.41mm
Priemer čepele..... 200 mm
Napätie batérie.....12 Voltov
Hmotnosť (bez paliva,
nástavca a krytu).....RBC30SET: 6.37 kg
RBC30SBT: 7.07 kg
Hmotnosť (bez paliva so
sekacou hlavou).....RBC30SET: 6.7 kg
RBC30SBT: 7.4 kg
Hmotnosť (bez paliva,
s hlavou čepele)..... RBC30SET: 6.65 kg
RBC30SBT: 7.35 kg
Objem (palivovej nádrže).....415 cm^3
Maximálny výkon motora
(podľa normy ISO8893).....0.70 kW
Maximálna uhlová rýchlosť vretena 10000/min
Rýchlosť motora (frekvencia otáčania)
pri odporučenej maximálnej frekvencii
otáčania vretena.....12000/min
Rýchlosť motora (frekvencia otáčania) pri voľnobežných
otáčkach.....2800-3800/min
Spotreba paliva (podľa normy ISO8893) pri
maximálnych otáčkach.....0.48 kg/h alebo 0.66 l/h
Špecifická spotreba paliva (podľa normy ISO8893)
pri maximálnych
otáčkach.....640 g/kW.h alebo 0.87 l/kW.h
Hladina vibrácií pri voľnobehu a vybehnutí
(pri voľnobežných otáčkach so široko otvorenou
škrtiacou klapkou u strunových kosačiek) pri meraní v
súlade s 4.2 hladinou vibrácií pri voľnobehu na ľavej
rukoväti a pravej rukoväti..... 3.3 m/s^2 a 3.6 m/s^2
Úroveň vibrácií pri voľnobežných otáčkach a vysokých
otáčkach (pri voľnobežných otáčkach a so široko
otvorenou škrtiacou klapkou pre kosačky na trávu)
pri meraní v súlade s 4.2 hladinou vibrácií pri voľnobehu
pre prednú a zadnú rukoväť.....3.5 m/s^2 a 3.3 m/s^2
Hladina vibrácií pri vybehnutí na ľavej rukoväti
a pravej rukoväti .....3.9 m/s^2 a 10.5 m/s^2
Úroveň vibrácií pri vysokých otáčkach pre prednú a
zadnú rukoväť.....14.5 m/s^2 a 10.4 m/s^2
Hladina akustického tlaku
(v súlade s normou EN2791).....RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Hladina akustického výkonu
(v súlade s normou ISO10884).....RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

POZNAJTE VAŠU STRUNOVÚ KOSAČKU

Pozrite obrázok 1.

Bezpečné používanie výrobku si vyžaduje pochopenie informácií na produkte a v tomto návode na použitie, takisto aj práce, ktorú idete vykonať. Pred použitím výrobku sa oboznámte s jeho vlastnosťami a

Slovenčina

bezpečnostnými pravidlami.
Nabíjačka obsahuje dierku, za ktorú sa dá zavesiť a tým ušetriť miesto. Skrutky by mali byť nainštalované v rozmedzí 11.5 cm.

ELEKTRICKÝ ŠTART
KROVINOREZ disponuje elektrickým štartérom, ktorý môže byť použitý namiesto manuálneho.

PRO CUT II™ STRUNOVÁ HLAVA
Krovinorez prichádza s prídavnou strunovou hlavou.

TRÁVOVÝ DEFLEKTOR
Krovinorez obsahuje aj trávový deflektor, ktorý vás chráni pred odletujúcimi úlomkami.

RAMENNÝ POPRUH
V balení nájdete aj ramenný popruh, ktorý vám pomôže lepšie obsluhovať výrobok.

MOTOR NA VRCHNEJ STRANE
Motor na vrchnej strane prináša lepšiu rovnováhu a je umiestený ďaleko od prachu a úlomkov z priestoru kosenia.

PREVÁDZKA

VAROVANIE:
Nedovoľte, aby rutina oslabila vašu opatrnosť. Zapamätajte si, že aj v ľahostajnosti aj zlomok sekundy môže viesť k vážnym zraneniam.

VAROVANIE:
S elektrickým náradím vždy pracujte s ochrannými okuliarmi, alebo okuliarmi s bočnými štítmi. Bez nich sa vystavujete riziku zranenia očí odletujúcimi úlomkami.

VAROVANIE:
Okolostojace osoby, najmä deti a zvieratá, musia byť vo vzdialenosti aspoň 15 m od miesta kosenia.

VAROVANIE:
Nepoužívajte nástavce, alebo príslušenstvo, ktoré nie je odporučené pre použitie s týmto produktom. Takéto konanie môže viesť k nebezpečným podmienkam a následným vážnym zraneniam.

PLNENIE A DOPĹŇANIE PALIVA DO KROVINOREZU

VAROVANIE:
Skontrolujte prípadné úniky paliva. Ak sa náhodou vyskytnú, opravte príčinu pred zapnutím kosačky, aby ste zamedzili možnému popáleniu.

Vždy zachádzajte s palivom opatrne; je veľmi horľavé.
Vždy dopĺňajte palivo vonku, nedýchajte výpary.
Nedovoľte aby sa palivo, alebo iné mazivo dostalo do kontaktu s pokožkou. V opačnom prípade okamžite umyte zasiahnuté miesto mydlom a vodou.
Držte palivo a mazivá ďalej od očí. V prípade ich zásahu ich vyplachujte tečúcou vodou. Ak podráždenie pretrvávala, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
Okamžite vyčistite vyliate palivo. Viac informácií v sekcii Dopĺňanie v časti Špecifické bezpečnostné pravidlá.

MIEŠANIE PALIVA
Tento výrobok je poháňaný dvojtaktným motorom a vyžaduje zmes benzínu a dvojtaktného maziva. Zmiešajte bezolovnatý benzín s dvojtaktným mazivom v čistej nádobe vhodnej na benzín. Tento motor je certifikovaný na prácu s automobilovým bezolovnatým benzínom s oktánovým číslom 91 a vyšším.
Nepoužívajte žiadny zmiešaný benzín s mazivom z čerpacích staníc; to zahŕňa zmes určenú pre mopedy, motocykle atď.
Používajte vysokokvalitný dvojtaktné samomiešacie mazivo určené pre vzduchom chladené motory.
Nepoužívajte automobilové mazivá, alebo dvojtaktné pomocné mazivá.
Miešajte v pomere 50:1 – 2% maziva v benzíne.
Dôkladne zmes pomiešajte a každý raz pred plnením paliva.
Miešajte v malých množstvách. Nemiešajte väčšie množstvá ako na 30 dní použitia. Odporúčame používať dvojtaktné mazivo so stabilizátorom paliva.

PALIVOVÁ ZMES
Toto zariadenie je poháňané dvojtaktným motorom a vyžaduje pripravenú zmes benzínu a dvojtaktného maziva. Zmes bezolovnatého benzínu a dvojtaktné maziva pripravte v nádobe určenej na uschovanie benzínu.
Odporučené palivo: Motor je certifikovaný pre bezolovnaté palivo určené na použitie v bežných autách.
Zmiešajte 100ml kvalitného dvojtaktné motorového oleja s 5 l benzínu.
Nepoužívajte automobilové mazivá, alebo dvojtaktné pomocné mazivá.
Nemiešajte väčšie množstvá ako na 30 dní použitia.

Slovenčina

VYSOKOKVALITNÝ DVOJTAKTNÝ MOTOROVÝ OLEJ

1 liter	+	20 ml	=	50: 1
2 litre	+	40 ml	=	50: 1
3 litre	+	60 ml	=	50: 1
4 litre	+	80 ml	=	50: 1
5 litre	+	100 ml	=	50: 1

PLNENIE NÁDRŽE

- Vyčistite okolie uzáveru, aby ste zabránili kontaminácii.
- Pomaly uvoľnite uzáver.
- Opatrne nalejte palivo do nádrže. Dajte si pozor, aby ste ho nevyliali.
- Pred uzavretím očistite a skontrolujte tesnenie.
- Okamžite dajte na miesto uzáver a rukami ho utiahnite. Utrite prípadné znečistenie.

POZNÁMKA: Je normálne ak motor dymí počas a po prvom spustení.

VAROVANIE:
Pred dopĺňaním paliva vždy vypnite motor. Nikdy nedolievajte palivo do výrobku s bežiacim, alebo ešte horúcim motorom. Pred naštartovaním motora sa premiestnite 10 metrov od miesta dolievania paliva. NEFAJČITE! Nedodržanie môže viesť k vážnemu zraneniu.

OKYSLIČENÉ PALIVÁ

Niektoré bežné typy benzínu sú miešané s alkoholom, alebo inou prísadou. Takýto typ paliva sa nazýva okysličený.

Ak používate okysličené palivo, uistite sa, že je bezolovnaté a má minimálne požadované oktánové číslo. Pred použitím takéhoto palivo sa uistite o jeho zložení. Na niektorých miestach je toto zloženie uvedené na čerpacích staniciach. Nasledujúce percentuálne hodnoty sú schválené EPA normy okysličenia.

Etanol (etyl, alebo obilný lieh) – 10% objemu. Môžete použiť benzín s obsahom etanolu do 10 perecent. Benzín obsahujúci etanol sa na niektorých trhoch môže nazývať „Gasohol“. Nepoužívajte palivo E85.

MTBE (terc-butyl(metyl)éter) – 15% objemu. Môžete použiť benzín s obsahom MTBE do 15 percent.

Metanol (metyl, alebo drevný lieh) – 5% objemu. Môžete použiť benzín s obsahom metanolu do 5 percent pokým obsahuje aj prídavné rozpúšťadlá a protikorózne prostriedky na ochranu palivového systému. Benzín s viac ako 5 percentami metanolu môže spôsobiť ťažkosti pri štartovaní a v celkovom výkone. Takisto môže poškodiť kovové, gumové a plastové časti výrobku, alebo palivový systém.

Ak sa objavia takéto príznaky, skúste palivo z inej čerpacej stanice, alebo zmeňte druh benzínu.

POZNÁMKA: Poškodenie prístroja, alebo problémy s výkonom vyplývajúce z použitia okysličeného paliva s percentuálnou hodnotou vyššou ako predpísané nie je kryté zárukou.

VÝSTRAHA:
Ak pri procese nabíjania nesvieti ani jedna LED kontrolka, vytiahnite batériu zo zariadenia, aby ste predišli poškodeniu produktu. NEVKLADAJTE inú batériu. Vráťte batériu a nabíjačku do najbližšieho servisného centra na výmenu, alebo opravu.

NABÍJANIE BATÉRIOVÉHO ČLÁNKU

Batériový článok pre toto náradie je dodaný jemne nabitý, aby sa zabránilo možným problémom. Pred prvým použitím ho odporúčame nabiť.

POZNÁMKA: Batérie nedosiahnu maximálne nabitie na prvý krát. Maximálnu kapacitu dosiahnu až po niekoľkých cykloch (vybitie - nabitie).

- Batériový článok nabíjajte len s určenou dodanou nabíjačkou (BPH-125 / 12V Ni-Cd).
- Uistite sa, že zdroj napätia je obyčajný domový – 230V/240V~50 Hz.
- Zapojte nabíjačku do siete.
- Vložte batériový článok do nabíjacieho otvoru. Vyrovnajte vyvýšený prúžok na batériovom článku s drážkou v nabíjacom priestore. (Pozrite obrázok 8).
- Zatlačte batériu, aby ste sa uistili že je na svojom mieste a kontakty do seba zapadli.
- Po správnom zapojení do siete sa rozsvieti červená LED kontrolka. To značí, že nabíjačka pracuje správne. Zostane svietiť pokiaľ sa batériový článok nevyberie z nabíjačky, alebo nabíjačku nevypojíte zo siete.
- Po normálnom použití stačia 3 hodiny, alebo menej na plné dobitie batériového článku.
- Ak svieti naraz oranžová aj červená dióda, batériový článok je úplne vybitý a je potrebné nabíjať 6 a viac hodín na dosiahnutie maximálnej kapacity.

POZNÁMKA: Ak nabíjačka nenabíja článok, alebo oranžová kontrolka svieti viac ako 30 minút, vráťte batériový článok a príslušenstvo k nabíjačke do najbližšieho autorizovaného servisného centra Ryobi na preskúšanie.

- Batériový článok sa počas nabíjania jemne zahrieva. Je to normálny jav a neznamená žiadny problém.
- Nepoložte nabíjačku na miesta s extrémne vysokou,

Slovenčina

alebo nízkou teplotou. Najlepšie pracuje pri normálnej izbovej teplote.

- Ak sa batériový článok úplne nabije, odpojte nabíjačku zo siete a vytiahnite článok z nabíjačky.

OBSLUHA KROVINOREZU
Pozrite obrázok 9.

VAROVANIE:
Vždy pracujte s prístrojom po pravej strane. Poloha na ľavej strane môže spôsobiť popáleniny pri kontakte s horúcim povrchom.

VAROVANIE:
Nikdy nepracujte s prístrojom vo výške spodnej časti motora väčšej ako váš pás. Vyhnete sa tak príp. popáleninám.

Držte kosačku s pravou rukou za zadnú rukoväť a ľavou rukou za rukoväť prednú. Počas práce držte obe rukoväte pevne. Kosačka by mala byť v komfortnej pozícii so zadnou rukoväťou vo výške bokov.
Vždy pracujte s kosačkou na plný výkon. Koste trávu zhora nadol. Tak zabránite zamotaniu trávy okolo krytu tyče a strunovej hlavy a možnému poškodeniu prehriatím. Ak sa tráva obmotá okolo strunovej hlavy, VYPNITE MOTOR, odpojte prívod k zapaľovacej sviečke a odstráňte trávu.
Dlhotrvajúce kosenie na čiastočný výkon spôsobí kvapkanie maziva z výfuku.

VAROVANIE:
Vždy držte kosačku ďalej od tela, tak že udržiavate odstup od tela nástroja. Akýkoľvek kontakt s krytom, alebo sekacou hlavou môže spôsobiť popáleniny a/alebo alebo iné vážne zranenie.

TIPY NA SEKANIE
PREVÁDZKA KROVINOREZU
Pozrite obrázky 9 - 10.
RBC30SET
S pravou rukou držte krovinorez za zadnú rukoväť a s ľavou za rukoväť v tvare písmena J. Počas práce ich držte pevne.
Krovinorez by sa mal držať v komfortnej pozícii so zadnou rukoväťou asi vo výške bokov.
Vždy udržujte rovnováhu na oboch nohách a zariadenie pevne držte. Pracujte v takej polohe, aby vás prípadný spätný ráz čepele nevyviedol z rovnováhy.
Nastavte si ramenný pás do pohodlnej pracovnej polohy, ktorá zamedzí styku operátora s čepeľou.

RBC30SBT
S pravou rukou držte krovinorez za rukoväť s ovládaním škrtiacej klapky a s ľavou za ľavú rukoväť. Počas práce ich držte pevne.
Krovinorez by sa mal držať v komfortnej pozícii s rukoväťou s ovládaním škrtiacej klapky asi vo výške bokov.
Vždy udržujte rovnováhu na oboch nohách a zariadenie pevne držte. Pracujte v takej polohe, aby vás prípadný spätný ráz čepele nevyviedol z rovnováhy.
Nastavte si ramenný pás do pohodlnej pracovnej polohy, ktorá zamedzí styku operátora s čepeľou.

ODRAZENIE ČEPELE
Pri práci s týmto výrobkom buďte veľmi opatrný.
Pri kontakte čepele s tvrdým predmetom môže nastať nebezpečná situácia, keď krovinorez od predmetu odrazí.
Táto reakcia môže byť tak silná, že zapríčiní stratu kontroly nad zariadením. Spätný ráz sa môže bez varovania objaviť ak sa čepeľ zadrie, uviazne, alebo sa zovrie.
Najčastejšie sa to môže stať na miestach, u ktorých je ťažké vidieť sekaný materiál.
Pre ľahké a bezpečné sekanie koste burinu sprava doľava. V prípade nečakaného tvrdého objektu, alebo dreveného pňa tak minimalizujte reakciu spätného rázu.

VAROVANIE:
Nikdy nepracujte s prístrojom vo výške spodnej časti motora väčšej ako váš pás. Vyhnete sa tak príp. popáleninám.

TRI-ARC® ČEPEĽ
Tri-Arc® čepeľ je určená na sekanie hrubšej buriny a dužinatých stebiel. Ak sa otupí, môžete ju otočiť a tak predĺžiť jej životnosť.
Neostrite Tri-Arc® čepeľ.

SEKACIA TECHNIKA – ČEPEĽ
VAROVANIE
Pri použití čepelí buďte veľmi opatrní.

Pred použitím si prečítajte bezpečnostné informácie v časti Špecifické bezpečnostné pravidlá pre krovinorez a Použitie čepele.
Vždy držte prístroj po pravej strane s oboma rukami. Pevne držte obe rukoväte.
Pracujte v takej polohe, aby vás prípadný spätný ráz čepele nevyviedol z rovnováhy.
Pozrite obrázky 9-10.

- Vyhnite sa horúcim povrchom držaním nástroja od tela. (Správna pracovná poloha je zobrazená na

Slovenčina

obrázku 9.)
- Kosačku držte naklonenú k miestu kosenia; to je najlepšie miesto na kosenie.
- Kosačka kosí pri pohybe zľava doprava. Tak zabránite vymršteniu úlomkov na vás. Vyhnite sa koseniu v nebezpečnom priestore zobrazenom na obrázku.
- Na kosenie využívajte koniec struny; netlačte silou na strunovú hlavu pri kosení trávy.
- Drôty a tyčkové ploty spôsobujú predčasné opotrebenie struny, dokonca jej pretrhnutie. Takisto aj kamene, tehly a drevo môžu zapríčiniť rýchle opotrebenie.
- Vyhnite sa stromom a kroviu. Kôra, drevené lišty, obklady a stĺpiky plotu sa môžu ľahko poškodiť pri kontakte s kosačkou.

SKRACOVACIA ČEPEĽ NA STRUNU
Pozrite obrázok 11.
Kosačka je vybavená skracovacou čepeľou na trávovom deflektore. Efektívne kosenie je dosiahnete vytiahnutím struny po skracovaciu čepeľ. Strunu vytiahnite vždy, keď začujete motor pracovať na vyššie otáčky ako obvyklé, alebo ak sa znížila efektivita kosenia. Tak zaručíte najlepší možný výkon a dlhú strunu.

NAŠTARTOVANIE A VYPNUTIE
Pozrite obrázky 13 – 15.
Ak štartujete kosačku prvá krát, pri nízkom napätí batérie, je možné, že budete musieť kosačku naštartovať manuálne.

MANUÁLNY ŠTART:
Naštartovanie studeného motora:
NESTLÁČAJTE ovládač škrtiacej klapky pre naštartovaním a behom motora.
- Položte kosačku na plochý, rovný povrch.
- Stlačte pumpičku aspoň sedem krát tak, aby bolo jasne vidieť palivo.
- NASTAVTE štartovaciu páčku na pozíciu START.
- Uistite sa, že ‚spínač zapaľovania' (položka 6) je v stredovej polohe.
- Ťahajte za štartovaciu šnúru kým sa motor nenaštartuje.
- Počkajte 6 až 10 sekúnd, potom jemne stlačte ovládač škrtiacej klapky.

POZNÁMKA: Stláčanie a púšťanie ovládača škrtiacej klapky prepne štartovaciu páčku do polohy RUN.

Naštartovanie zahriateho motora:
- Uistite sa, že ‚spínač zapaľovania' je v stredovej polohe.
- Ťahajte za štartovaciu šnúru kým sa motor nenaštartuje.

Zastavenie motora:
- ‚Spínač zapaľovania' (položka 6) posuňte do pozície vypnutia ‚O' a motor sa vypne.

ELEKTRICKÝ ŠTART: IBA PRE MODEL RBC30SET
UISTITE SA, ŽE BATÉRIA JE PLNE NABITÁ – POZRITE POSTUP NABÍJANIA.
Naštartovanie studeného motora:
NESTLÁČAJTE ovládač škrtiacej klapky pre naštartovaním a behom motora.
Nainštalujte batériu do prístroja ako na obrázku 8.
Položte kosačku na plochý, rovný povrch.
Stlačte pumpičku aspoň sedem krát tak, aby bolo jasne vidieť palivo.
NASTAVTE štartovaciu páčku (položka 20) na pozíciu START na boku karburátora.
STLAČTE naraz bezpečnostný spínač (položka 18) a spínač zapaľovania na pozíciu 3 (položka 6).
- Bezpečnostný spínač je kolískového typu a automaticky sa resetuje pri pustení.
- Spínač zapaľovania má tri pozície. Prvá pozícia je „vypnutie" („O"), pozícia 2 je pracovná a pozícia tri („I") je kolískového typu, ktorá sa automaticky resetuje na polohu 2 pri pustení.
- PUSTITE oba spínače po zapnutí motora – vrátia sa na svoju pokojovú polohu.
- Počkajte 6 až 10 sekúnd, potom jemne stlačte ovládač škrtiacej klapky.

POZNÁMKA: Stláčanie a púšťanie ovládača škrtiacej klapky prepne štartovaciu páčku do polohy RUN.

Naštartovanie zahriateho motora:
- Položte kosačku na plochý, rovný povrch.
- STLAČTE naraz bezpečnostný spínač (položka 18) a spínač zapaľovania (položka 6).
- PUSTITE oba spínače po zapnutí motora – vrátia sa na svoju pokojovú polohu.

ELEKTRICKÝ ŠTART: IBA PRE MODEL RBC30SBT
Naštartovanie studeného motora:
- NESTLÁČAJTE ovládač škrtiacej klapky pre naštartovaním a behom motora.
- Nainštalujte batériu do prístroja ako na obrázku 8.
- Položte kosačku na plochý, rovný povrch.
- Stlačte pumpičku aspoň sedem krát tak, aby bolo jasne vidieť palivo.
- NASTAVTE štartovaciu páčku (položka16) na pozíciu START na boku karburátora.
- STLAČTE naraz bezpečnostný spínač (položka 21) a spínač zapaľovania na pozíciu 3 (položka 9).
- Bezpečnostný spínač je kolískového typu a automaticky sa resetuje pri pustení.

- Spínač zapaľovania má tri pozície. Prvá pozícia je „vypnutie“ („O“), pozícia 2 je pracovná a pozícia tri („I“) je kolískového typu, ktorá sa automaticky resetuje na polohu 2 pri pustení.
- PUSTITE oba spínače po zapnutí motora – vrátia sa na svoju pokojovú polohu.
- Počkajte 6 až 10 sekúnd, potom jemne stlačte ovládač škrtiacej klapky.

POZNÁMKA: Stláčanie a púšťanie ovládača škrtiacej klapky prepne štartovaciu páčku do polohy RUN.

Naštartovanie zahriateho motora:

- Položte kosačku na plochý, rovný povrch.
- STLAČTE naraz bezpečnostný spínač (položka 21) a spínač zapaľovania (položka 9).
- PUSTITE oba spínače po zapnutí motora – vrátia sa na svoju pokojovú polohu.

ÚDRŽBA

VAROVANIE:
Pri údržbe používajte len identické náhradne diely. Použitie odlišných môže mať za následok zranenie, alebo poškodenie výrobku.

VAROVANIE:
Vždy noste ochranné okuliare, alebo okuliare s bočnými krytmi pri obsluhe elektrického náradia, alebo v prašnom prostredí, v ktorom by ste mali nosiť ochrannú masku.

VAROVANIE:
Pred kontrolou, čistením, alebo údržbou nástroja vypnite motor, počkajte kým sa všetky pohyblivé časti zastavia ,odpojte prívod k zapaľovacej sviečke a umiestnite ho ďalej od sviečky. Zanedbanie tohto postupu môže zapríčiniť vážne zranenie, alebo škodu na majetku.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA

Pri čistení plastových dielov sa vyhnite použitiu rozpúšťadiel. Mnoho plastov je náchylných na poškodenie pri použití rôznych typov komerčných rozpúšťadiel. Na čistenie od špiny, prachu, maziva a masti používajte čisté handry.

VAROVANIE:
Nikdy nedovoľte kontaktu plastových dielov s brzdovou kvapalinou, benzínom, minerálnym olejom, agresívnym mazivami atď. Chemikálie môžu poškodiť, oslabiť, alebo zničiť plastové časti a tak spôsobiť vážne zranenie.

Nasledujúce nastavenia a opravy môžete vykonať samostatne. Iné opravy vyžadujú zásah autorizovaného servisného predajcu.

NAINŠTALOVANIE STRUNOVEJ HLAVY PRO CUT II™

Pozrite obrázok 15.
Zastavte motor a odpojte prívod k zapaľovacej sviečke.
Odpojte starú strunovú hlavu.
Nasaďte strunovú hlavu na hnací hriadeľ tak aby úplne zapadla.
Nainštalujte pridržovač cievky a otočte proti smeru hodinových ručičiek.
Nainštalujte strunu podľa návodu v ďalšej sekcii tohto návodu.

NAINŠTALOVANIE STRUNY V STRUNOVEJ HLAVE PRO CUT II™

Pozrite obrázok 16.
Použite monofilnú strunu s priemerom 2.41 mm alebo 2.66mm. Odporúčame originálnu strunu od výrobcu na dosiahnutie optimálneho výsledku.

- Zastavte motor a odpojte prívod k zapaľovacej sviečke.
- Zoberte dve vopred odstrihnuté struny, alebo odstrihnite dva kusy struny s dĺžkou 28cm.
- Vsuňte strunu do štrbín na boku sekacej hlavy tak, aby zo štrbín na vrchnej strane hlavy trčalo asi 2.5cm struny.
- Vyberte starú strunu jej ťahaním z otvorov na vrchnej strane hlavy.
- ČISTENIE VÝFUKOVÉHO KANÁLU, VÝFUKU A LAPAČA ISKIER

POZNÁMKA: Výfukový kanál, výfuk a /alebo lapač iskier sa môže upchať karbónovými usadeninami. Upchanie závisí od používaného paliva, typu a množstva maziva a/alebo pracovným podmienkam. Ak pocítite zníženie výkonu vášho benzínom poháňaného náradia, je možné, že budete musieť vyčistiť tieto diely. Odporúčame vám prenechať čistenie kvalifikovanému technikovi.
Lapač iskier sa musí vyčistiť, alebo vymeniť po každých 50 hodinách práce, príp. raz za rok. Iba tak zaistíte správny výkon vášho nástroja. Lapače iskier sa môžu nachádzať na rozdielnych miestach, závisiac od modelu. Prosím kontaktuje najbližšieho predajcu na zistenie informácie o umiestnení lapača vo vašom modeli.

NASTAVENIE VOĽNOBEŽNÝCH OTÁČOK

Pozrite obrázok 17.
Ak sa sekací nástavec točí pri voľnobežných otáčkach, je potrebné nastaviť tieto otáčky pomocou skrutky voľnobežných otáčok. Otočte skrutku voľnobežných otáčok proti smeru hodinových ručičiek na zníženie otáčok a zastavte pohyb nástavca, alebo kontaktuje servisné stredisko na vykonanie nastavenia. Dovtedy

Slovenčina

nástroj nepoužívajte.

VAROVANIE:
Sekací nástavec by sa nemal nikdy točiť pri voľnobehu. Otočte skrutku voľnobežných otáčok proti smeru hodinových ručičiek na zníženie otáčok a zastavte pohyb nástavca, alebo kontaktuje servisné stredisko na vykonanie nastavenia. Dovtedy nástroj nepoužívajte. Otáčanie nástavca pri voľnobehu môže spôsobiť vážne zranenie.

ČISTENIE SITA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Pozrite obrázky 18-19.

Čistý vzduchový filter zaručuje správny výkon a dlhú životnosť.

- Vytiahnite vzduchový filter tak, že tlačíte na páčku palcom a zároveň jemne ťaháte kryt.
- Vykefujte jemne filter tak aby zostal čistý.
- Vložte naspäť kryt tak, aby plôšky na zadnej časti krytu zapadli do štrbín na filtri. Tlačte na kryt pokiaľ pevne nezapadnú.

UZÁVER PALIVOVEJ NÁDRŽE

VAROVANIE:
Netesný uzáver nádrže predstavuje vážne nebezpečenstvo a musí byť okamžite vymenený.

Uzáver obsahuje neopraviteľný filter a spätnú klapku. Zanesený filter zapríčiňuje slabý výkon motora. Ak sa výkon zlepší po uvoľnení uzáveru, skontrolujte klapku, či nie je chybná, alebo filter zanesený. Výmena uzáveru je nutná.

VÝMENA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

Tento motor používa sviečku Champion RCJ-6Y alebo NGK BPMR7A so vzdialenosťou elektród .025 palca (6.35mm). Používajte identickú náhradu a vymieňajte raz za rok.

USKLADNENIE PRODUKTU

- Očistite výrobok od nečistôt. Skladujte vnútri, v dobre vetraných a suchých priestoroch, mimo dosahu detí. Držte ďalej od chemických látok spôsobujúcich koróziu ako záhradných chemikálií a rozmrazovacej soli.

Pri skladovaní dlhšom ako jeden mesiac:

- Vyprázdnite všetko palivo z nádrže do nádoby určenej na uskladnenie benzínu. Zapnite motor a nechajte ho bežať až kým sa nezastaví.

ODSTRAŇOVANIE ZÁVAD

AK TIETO RADY NEVYRIEŠIA PROBLÉM, KONTAKTUJE AUTORIZOVANÉ SERVISNÉ STREDISKO.

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	1. Žiadna iskra.	1. Vyčistite, alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku. Resetujte vzdialenosť medzi elektródami. Referujte so sekciou Výmena zapaľovacej sviečky.
	2. Žiadne palivo.	2. Stláčajte pumpičku pokiaľ nie je plná paliva. Ak sa pumpička neplní, primárny systém dodania paliva je blokovaný. Kontaktujte servis. Ak sa pumpička plní, motor môže byť zahltený. Prejdite k nasledujúcemu kroku.
	3. Motor je zahltený	3. Posuňte štartovaciu páčku na polohu START, Stlačte ovládač škrtiacej klapky a potiahnite opakovane štartovacou šnúrou kým motor nenaskočí. **POZNÁMKA:** Podľa závažnosti zahltenia je potrebné potiahnuť šnúrou aj viackrát.

Slovenčina

Motor nedosiahne maximálnu rýchlosť a produkuje enormné množstvo dymu	1. Nesprávna zmes maziva a paliva. 2. Sito vzduchového filtra je špinavé. 3. Sito lapača iskier je špinavé. 4. Zapaľovacia sviečka sa zašpinila.	1. Použite nové palivo a správny dvojtaktný lubrikant v pomere 50:1. 2. Vyčistite sito. Referujte so sekciou Čistenie sita vzduchového filtru. 3. Kontaktujte servisné centrum. 4. Vyčistite, alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku. Resetujte vzdialenosť medzi elektródami. Referujte so sekciou Výmena zapaľovacej sviečky.
Motor naštartuje, pracuje, ale nie na voľnobehu	Skrutka voľnobežných otáčok na karburátore potrebuje nastaviť.	Otočte skrutkou v smere hodinových ručičiek na zvýšenie voľnobežných otáčok. Pozrite obrázok 21.
Struna sa nevytiahne	1. Struna je zalepená. 2. Nedostatok struny na cievke. 3. Struna je príliš krátka. 4. Struna je zamotaná na cievke. 5. Rýchlosť motora je príliš nízka.	1. Namažte silikónovým sprejom. 2. Nainštalujte viac struny. Referujte so sekciou zaoberajúcou sa výmenou struny. 3. Ťahajte strunu a medzitým stláčajte zadržovač cievky. 4. Vytiahnite strunu z cievky a previňte. Referujte so sekciou zaoberajúcou sa výmenou struny. 5. Pridajte otáčky na maximálny výkon.
Zadržovač cievky sa ťažko otáča	Skrutkový závit je špinavý, alebo poškodený	Vyčistite závit a namažte ho – ak sa nič nezlepší, vymeňte zadržovač cievky.
Tráva sa obmotáva okolo krytu hnacieho hriadeľa a strunovej hlavy	1. Kosenie vysokej trávy zospodu. 2. Práca s kosačkou na čiastočný výkon.	1. Koste vysokú trávu zhor nadol na zamedzenie obmotávania. 2. Koste na plný výkon.

ZAVOLAJTE NAJPRV NÁM

Na akúkoľvek otázku ohľadom práce, alebo údržby vášho výrobku, kontaktujte helpline spoločnosti Ryobi®!
Váš výrobok bol pred expedíciou dôkladne otestovaný pre vašu maximálnu spokojnosť.

Български

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да се намали опасността от наранявания, потребителят трябва да прочете и да разбере ръководството за оператора, преди да използва този продукт.

ЗАПАЗЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА БЪДЕЩИ СПРАВКИ

Вашият храсторез е проектиран и произведен според високите стандарти на Ryobi за надеждност, лесна работа и безопасност на оператора. При правилна грижа за уреда се гарантира дългогодишна здрава и безпроблемна работа.

ОСНОВНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Трябва да прочетете и да разберете всички указания. Неспазването на указанията, изброени по-долу, може да доведе до електрически удар, пожар и/или сериозни физически наранявания.

ПРОЧЕТЕТЕ ВСИЧКИ УКАЗАНИЯ

- За да бъде работата ви безопасна, трябва да прочетете и да разберете всички указания, преди да използвате този продукт. Следвайте всички указания за безопасност. Неспазването на всички указания, изброени по-долу, може да доведе до сериозни физически наранявания.
- Не позволявайте на деца или необучени лица да използват уреда.
- Никога не стартирайте двигателя в затворено или слабо проветриво пространство; вдишването на изгорелите газове може да е смъртоносно.
- Винаги почиствайте работното пространство, преди да използвате уреда. Премахвайте всички предмети, като камъни, счупени стъкла, пирони, жица или връв, които могат да отхвръкнат или да се заплетат в режещото влакно или в острието.
- При работа с този продукт носете защитни очила или маска, отговарящи на стандарта EN 166.
- Батериите на инструментите – монолитни или комплект отделни батерии – трябва да бъдат презареждани само с определеното за тях зарядно устройство. Зарядно устройство, подходящо за зареждане на един вид батерии, може да предизвика пожар, ако бъде използвано за други батерии.
- Използвайте само специално предназначените за инструмента батерии. Използването на всякакви други батерии може да предизвика пожар.
- Използвайте само вписаното по-долу зарядно устройство, за да зареждате батерията.

МОДЕЛ	БАТЕРИЯ	ЗАРЯДНО УСТРОЙСТВО
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120-S (само на Британския пазар)
RBC30SET (RBC30SBT)	BPH-1215	BCAH-120

- Носете здрави дълги панталони, ботуши и ръкавици. Не носете широки дрехи, шорти, сандали и не ходете боси. Не носете никакви бижута.
- Тежкото защитно облекло може да увеличи умората у оператора и да доведе до топлинен удар. При горещ и влажен климат тежката физическа работа трябва да се планира за ранните сутрешни или късните следобедни часове, когато температурите са по-ниски.
- Никога не боравете с този уред, като го държите от лявата си страна.
- Дългата коса трябва да бъде прибрана на ниво над раменете, за да се избегне заплитането ѝ в движещите се части.
- Дръжте всички странични наблюдатели, деца и животни на поне 15 м. Страничните наблюдатели трябва да бъдат подканвани да носят защитни очила. Ако някой ви доближи, спрете двигателя и режещото приспособление. При използването на инструменти снабдени с острие има допълнителен риск от нараняване за страничните наблюдатели. Те могат да бъдат ударени от движещото се острие, в случай че то се отклони или при друга неочаквана реакция на инструмента.
- Не използвайте уреда, ако сте уморени, болни или под влиянието на алкохол, наркотици или лекарства.
- Не работете при слабо осветление.
- Стъпвайте стабилно и пазете баланс. Не се протягайте, за да работите на трудно достижими места. Протягането може да доведе до загуба на равновесие или излагане на горещи повърхности.
- Пазете всички части на тялото си далеч от движещите се части.
- За да избегнете горещите повърхности, никога на работете с уреда, така че долната страна на двигателя да е над нивото на кръста.

- Не докосвайте областта около заглушителя или цилиндъра, тези части се нагорещяват много по време на работа.
- Винаги спирайте двигателя и откачвайте проводника на запалителната свещ, преди да правите каквито и да било настройки или поправки, с изключение за настройките на карбуратора.
- Преглеждайте уреда, за разхлабени свръзки, горивни течове т.н., всеки път преди да го използвате. Заменяйте всички повредени части.
- При нормална употреба режещото приспособление не би трябвало да се върти при празен ход на двигателя. Режещото приспособление може да се върти при празен ход на двигателя, докато регулирате карбуратора.
- Смесвайте и съхранявайте горивото в съд, одобрен за бензин.
- Смесвайте горивото на открито, далеч от искри и пламъци. Забърсвайте разлятото гориво. Оттегляйте се на десетина метра от мястото на зареждане, преди да стартирате двигателя. Отваряйте капачката за горивото бавно и само след като двигателят е спрял. НЕ ПУШЕТЕ, докато презареждате с гориво.
- Преди да презареждате с гориво или да прибирате инструмента за съхранение, спирайте двигателя и изчаквайте да се охлади.
- Ако ще транспортирате уреда с превозно средство, изчакайте двигателят му да се охлади, изпразнете резервоара и застопорете стабилно уреда.
- Носете защитна екипировка и спазвайте всички инструкции за безопасност. При уреди, снабдени със съединител, режещото приспособление трябва да спира да се върти, когато двигателят е на празен ход. Когато изключите инструмента, преди да го оставите, се уверете, че режещото приспособление е спряло.

СПЕЦИФИЧНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- След като спрете двигателя, задръжте въртящото се острие в гъста трева или пулповидни бурени, докато спре.
- Не използвайте храсторeза, ако предпазителят на острието не е монтиран правилно или е в недобро състояние.
- Носете здрави ръкавици, докато монтирате или демонтирате остриетата.
- Винаги спирайте двигателя и откачвайте проводника на свещта, преди да монтирате/ демонтирате острието или да го почиствате от заклещен материал.
- Не докосвайте и не се опитвайте да спирате острието, докато се върти.
- Острието продължава да се върти по инерция след спирането на двигателя или освобождаването на дроселния спусък и може да нанесе сериозни физически наранявания. Не отслабвайте контрола върху уреда, преди острието да е спряло напълно.
- Заменяйте повредените остриета. Всеки път преди да използвате уреда, проверявайте дали остриетата са правилно и стабилно монтирани.
- Заменяйте острието на този храсторез, само с оригинални остриета TRI-ARC, които се предназначени точно за него. Не използвайте никакви други остриета.
- Острието TRI-ARC е подходящо за рязане само на пулповидни бурени и асми. Не го използвайте за никакви други цели. Никога не режете дървовидни храсти с острие TRI-ARC.
- Проявявайте изключително внимание, когато боравите с този уред с прикачено острие. Ако острието влезе в съприкосновение с нещо, което не може да пререже, може да възникне реакцията обратен тласък. При такова съприкосновение острието може да спре рязко и внезапно да „тласне" уреда в посока, обратна на ударения предмет. Тази реакция може да е достатъчно мощна, за да причини загубата на контрол над инструмента. Обратен тласък може да възникне изненадващо, ако острието се закачи, затъкне или блокира. Вероятността за обратен тласък се увеличава в области, където материалът, който трябва да бъде отрязан, се вижда трудно. За лесно и безопасно рязане, пристъпвайте към бурените, които ще режете, от дясно на ляво. Това може да намали силата на обратния тласък, при неочакваната среща с дървен материал..
- Не режете материал с диаметър повече от 13 мм.
- Винаги, когато боравите с храсторeза, използвайте презрамката, регулирана в удобна за работа позиция. Поддържайте здрав хват и на двете ръкохватки, докато боравите с уреда. Дръжте острието далеч от тялото и под нивото на кръста. Никога не

Български

използвайте храстореза в позиция, при която острието е на повече от 60см от равнището на земята.

- Съхранявайте и транспортирайте уреда само с монтиран предпазител на острието. Винаги махайте предпазителя, преди да използвате уреда. Предпазителят може да изхвърчи, ако острието започне да се върти, докато е монтиран. thrown object as the blade begins to turn.
- Преглеждайте инструмента, преди да го използвате. Заменяйте повредените части. Уверете се, че всички свръзки са монтирани правилно и здраво затегнати. Проверявайте за горивни течове.
- Заменете режещото приспособление, ако е счупено, пукнато или повредено по някакъв начин. Уверете се, че острието е правилно монтирано и здраво закрепено. Ако не направите това, може да бъдете сериозно наранени
- Уверете се, че всички предпазители, ремъци, отклонители и ръкохватки са правилно и стабилно монтирани.
- Подменяйте острието само с оригинално – от производителя. Не използвайте никакво друго режещо приспособление. Монтирането на всякаква друга марка режеща глава в този тример, може да доведе до сериозни физически наранявания. Никога не използвайте например жица или метално въже, които може да се откъснат и да се превърнат в опасна летяща отломка.
- Никога не работете с този инструмент, без предпазителя да е на мястото си и в изправност.
- Не оставяйте инструменти с батерии или техните батерии в близост до огън или топлина. Това ще намали опасността от експлозия и вероятността за наранявания.
- Винаги изключвайте двигателя, преди зареждане с гориво. Никога не добавяйте гориво на машина с работещ или горещ двигател. Оттеглете се на поне десет метра от мястото на зареждате, преди да стартирате двигателя. Забърсвайте разлятото гориво. НЕ ПУШЕТЕ. Несъобразяването с това предупреждение, може да доведе до сериозни физически наранявания.
- Пазете батерията от силни удари, падане или повреди. Не използвайте батерии или зарядни устройства, които са били изпуснати или силно ударени. Повредената батерия може да причини експлозия. Своевременно изхвърляйте на подходящите места батерии, които са били изпуснати или повредени.
- Батериите могат да експлодират в присъствието на запалителни източници, например пилотни горелки. За да намалите опасността от сериозни физически наранявания, никога не използвайте каквито и да било безкабелни продукти в присъствието на открит огън. Експлодиралата батерия може да отделя отпадъци или химикали. При контакт с подобни, незабавно измийте засегнатото място с вода.
- Никога не презареждайте инструмент, работещ с батерии, на мокри или влажни места. Спазването на това правило намалява опасността от електрически удар.
- За най-добри резултати презареждайте вашия инструмент, захранван с батерия, на места, където температурата е между 10°C и 38°C. За да намалите риска от сериозни физически наранявания, не го оставяйте на открито или в превозни средства.
- При използването й в екстремни условия или температури, батерията може да протече. Ако течността влезе в контакт с кожата ви, незабавно измийте мястото със сапун и вода, след което неутрализирайте с лимонов сок или оцет. Ако течността влезе в контакт с очите ви, промийте с чиста вода поне десет минути, след което незабавно потърсете медицинска помощ.
  Спазването на това правило ще намали опасността от сериозни травми.

Български

ЗНАЦИ

Този продукт може да е маркиран с някои от следните знаци. Изучете ги и научете техните значения. Правилното тълкуване на тези знаци ще ви помогне да боравите по-добре и по-безопасно с този продукт.

ЗНАК	НАЗВАНИЕ	ОБЯСНЕНИЕ
V	Волтове	Напрежение
A	Ампери	Ток
Hz	Херца	Честота (цикли в секунда)
W	Ват	Мощност
min	Минути	Време
~	Променлив ток	Вид ток
⎓	Прав ток	Вид или характеристика на тока
n_o	Скорост в ненатоварен режим	Скорост на въртене в ненатоварен режим
	Инструмент II-ри клас	Двойно изолирана конструкция
.../min	В минута	Обороти, приплъзгвания, повърхностна скорост, орбити и т.н. в минута
	Предупреждение за влажни условия	Не излагайте на дъжд и не използвайте на влажни места.
	Предупреждение за безопасността	Предпазни мерки за вашата безопасност.
	Прочетете ръководството за оператора	За да се намали опасността от нараняване, потребителят трябва да прочете и да разбере ръководството за оператора, преди да използва този продукт.
	Носете средства за защита на зрението и слуха.	Носете защитни очила, които отговарят на стандарта EN 166, както и антифони, когато боравите с това съоръжение.
	Дръжте надалеч страничните наблюдатели.	Дръжте всички странични наблюдатели на поне 15 м разстояние.
	Рикошет	Отхвърлени предмети могат да рикошират и да доведат до физическо нараняване или имуществени повреди.
	Острие Tri-Arc	Острието Tri-Arc, присъщо на този уред е подходящо за рязане на пулповидни бурени и асми.
	Не използвайте назъбено острие.	Този уред не е предназначен за употреба с назъбени остриета, тип трион.
	Бензин и масло	Използвайте безоловен бензин с октаново съдържание 87 [(И + М) / 2] или по-високо, предназначен за моторни превозни средства. Този продукт е задвижван от двутактов двигател и изисква предварително смесване на бензин и масло за двутактов двигател.
	Ботуши	Когато работите с този инструмент, винаги носете защитни ботуши, които не се пързалят.
	Ръкавици	Носете плътни работни ръкавици, които не се хлъзгат.

Български

	Превключвател	Превключвател пускане/спиране I = Пускане O = Спиране
CE		Тази машина е в съответствие с нормативната уредба на държавата от ЕС, където е била закупена.

Следните сигнални думи и значенията им са предназначени да обяснят нивата на опасност, свързани с този продукт.

ЗНАК	СИГНАЛ	ЗНАЧЕНИЕ
	ОПАСНОСТ:	Указва неминуемо опасна ситуация, която ако не бъде избегната, ще доведе до сериозни наранявания или смърт.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:	Указва потенциално опасна ситуация, която ако не бъде избегната, може да доведе до сериозни наранявания или смърт.
	ВНИМАНИЕ:	Указва потенциално опасна ситуация, която ако не бъде избегната, може да доведе до дребни или средни наранявания.
	ВНИМАНИЕ:	(Без знака за опасност) Указва ситуация, която може да доведе до имуществени повреди.

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Сервизното обслужване изисква изключително внимание и специфични познания и следва да бъде извършвано само от квалифициран техник. За сервизно обслужване и поправка препоръчваме да занесете продукта до най-близкия УПЪЛНОМОЩЕН СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР. При сервизно обслужване използвайте само идентични резервни части.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
За да избегнете сериозни физически наранявания, не използвайте този продукт, преди да сте прочели внимателно и да сте разбрали напълно ръководството за оператора. Ако не разбирате предупрежденията и инструкциите в ръководството, не използвайте този продукт. Обърнете се за съдействие към отдела за обслужване на клиенти на Ryobi.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
При работа с механизиран инструмент в очите могат да попаднат чужди частици, което може да доведе до сериозни увреждания в зрението. Преди да започнете работа с механизиран инструмент, винаги си слагайте предпазна маска, предпазни очила със странични екрани или маска за цялото лице, когато е необходимо. Препоръчваме Wide Vision Safety Mask (предпазна маска с широк изглед) за използване върху очила или стандартни защитни очила със странични екрани. Винаги използвайте защитни очила, които отговарят на стандарта EN 166.

ЗАПАЗЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО

ВЪВЕДЕНИЕ
Този продукт има много функции, които правят използването му изключително приятно. Безопасността, производителността и надеждността са нещата с най-голям приоритет при проектирането на този продукт, което улеснява поддръжката му и работата с него.

ОПИСАНИЕ НА ФИГУРИТЕ

RBC30SET
Фигура 1
1. Презрамка
2. Острие Tri-Arc
3. Задвижващ вал
4. Съединител
5. Халка за презрамката
6. Ключ за запалване
7. Фиксатор на спусъка
8. Задна ръкохватка
9. Бутон за подкачване на горивото

Български

10. Капачка за гориво
11. Въже за стартиране
12. Спусък (дроселен)
13. 12-волтова батерия
14. Предна ръкохватка
15. Крилчата вратка
16. Отклонител на острието
17. Зарядно устройство
18. Предпазен ключ
19. Ключалка
20. Дроселен лост
21. Отклонител на трева
22. Режещо влакно
23. Reel Easy глава с режещо влакно

Фигура 2
24. Ниско рамо
25. Ключалка
26. Насочващ прорез
27. Ос със задвижваща глава (горна ос)
28. Отвор за позициониране

Фигура 3
29. Отвор в поставката за приспособлението за напасване на бутона за заключване на долните рамена.
30. Поставка за приспособление

Фигура 4
31. Винт
32. Скоба
33. Винт

Фигура 5
34. Скоростна кутия
35. Инструмент за задържащия нит
36. Монтажна плоча
37. Щамповане, извиване, комбиниране
38. Reel Easy глава с режещо влакно
39. Болт

Фигура 7
40. Червен светодиод
41. Оранжев светодиод

Фигура 8
42. Гнездо за батерията
43. 12-волтова батерия

Фигура 11
44. Острие за подрязване на режещото влакно

Фигура 14
45. Позиция „работи”
46. Позиция “стартиране”

Фигура 16
47. Предпазител на острието Tri-Arc

Фигура 17
48. Винт за скоростта при празен ход

Фигура 19
49. Филтърен екран
50. Капак на въздушния филтър

RBC30SBT
Фигура 1
1. Презрамка
2. Острие Tri-Arc
3. Задвижващ вал
4. Съединител
5. Халка за презрамката
6. Ключ за запалване
7. Фиксатор на спусъка
8. Лява ръкохватка
9. Помпа за подкачване на горивото
10. Капачка за гориво
11. Въже за стартиране
12. Спусък (дроселен)
13. 12-волтова батерия
14. Дясна ръкохватка
15. Крилчато копче
16. Отклонител на острието
17. Зарядно устройство
18. Предпазен ключ
19. Ключалка
20. Дроселен лост
21. Отклонител на трева
22. Режещо влакно
23. Reel Easy глава с режещо влакно

Фигура 2
24. Ниско рамо
25. Заключващ бутон
26. Насочващ прорез
27. Ос със задвижваща глава (горна ос)
28. Отвор за позициониране

Фигура 3
29. Отвор в поставката за приспособлението за напасване на бутона за заключване на долните рамена.
30. Поставка за приспособление

Фигура 4
31. Скоба
32. Болт
33. Винт за фиксиране

Фигура 5
34. Скоростна кутия
35. Инструмент за задържащия нит
36. Монтажна плоча
37. Щамповане, извиване, комбиниране
38. Reel Easy глава с режещо влакно
39. Фиксатор

Фигура 7
40. Червен светодиод
41. Оранжев светодиод

Фигура 8
42. Гнездо за батерията
43. 12-волтова батерия

Фигура 11
44. Острие за подрязване на режещото влакно

Фигура 14
45. Позиция "стартиране"
46. Позиция „работи"

Фигура 16
47. Острие Tri-Arc

Фигура 17
48. Винт за скоростта при празен ход

Фигура 18
19. Ключалка

Фигура 19
19. Ключалка
49. Филтърен екран
50. Капак на въздушния филтър

СГЛОБЯВАНЕ

РАЗОПАКОВАНЕ
Този продукт изисква сглобяване.

- Внимателно извадете инструмента и всички принадлежности от кутията. Уверете се, че присъстват всички елементи, включени в описа на пакета.
- Огледайте внимателно инструмента, за да се уверите, че няма нищо счупено или повредено по време на превоза.
- Не изхвърляйте опаковъчния материал, докато не сте прегледали внимателно инструмента и не сте работили задоволително с него.
- Ако има липсващи или повредени части, не използвайте този продукт, преди те да бъдат заменени. Несъобразяването с това предупреждение може да доведе до сериозни физически наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не опитвайте да внасяте промени в този продукт или да създавате принадлежности, които не са препоръчани за употреба с него. Всяка подобна поправка или промяна е некоректна употреба и може да създаде опасни условия и да нанесе сериозни физически наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Винаги откачвайте проводника на запалителната свещ и отделяйте батерията по време на сглобяването, за да избегнете случайно стартиране, което може да доведе до сериозни физически наранявания.

МОНТИРАНЕ НА ОСТА СЪС задвижващата ГЛАВА КЪМ пРИСПОСОБЛЕНИЕТО
Виж фиг. 2.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Никога не монтирайте, демонтирайте и не настройвайте приспособление, докато задвижващата глава е в ход. Неспазването на това предупреждение може да доведе до сериозни физически наранявания.

Приспособлението се свързва към оста със задвижващата глава посредством съединително устройство.

- Развийте копчето на съединителя на оста със задвижващата глава извадете запушалката на приспособлението.
- Натиснете бутона който се намира на оста с приспособлението. Изравнете бутона с насочващия прорез на съединителя на работната глава и приплъзнете двете оси заедно. Завъртете оста с приспособлението, докато бутонът щракне в позициониращия отвор.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бутонът не се освободи напълно в позициониращия отвор, двете оси не са захванати стабилно. Завъртете ги леко настрани, докато бутонът щракне на мястото си.

- Затегнете здраво копчето.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Уверете се, че копчето е затегнато докрай, преди да използвате оборудването; проверявайте периодично дали е затегнато по време на работа, за да избегнете сериозни физически наранявания.

Български

ОТДЕЛЯНЕ НА ПРИСПОСОБЛЕНИЕТО ОТ ЗАДВИЖВАЩАТА ГЛАВА
За смяна или премахване на приспособлението:
- Развийте копчето.
- Натиснете бутона и завъртете осите, за да разделите краищата им.

ПОСТАВЯНЕ НА ОКАЧВАЩИЯ КАПАК
Виж фиг. 3.
Има два начина да окачите вашето приспособление за съхранение.
- За да използвате окачващия капак, натиснете бутона и поставете капака в края на долната част на оста с приспособлението. Леко завъртете капака настрани, докато бутонът щракне на мястото си.
- Втората дупка в оста с приспособлението може също да се използва за окачване.

МОНТИРАНЕ НА ПРЕДНАТА РЪКОХВАТКА
Виж фиг. 4.
RBC30SET
- Отделете от предната ръкохватка скобата (елемент 32), шайбата и болта.
- Монтирайте предната ръкохватка от горната страна на рамото на задвижващия вал, така че преградата да е от страната към въжето за стартиране (сравнете с изображенията на продукта в листа с фигурите или върху кутията).
- Прекарайте болтовете през предната ръкохватка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Шестостенната глава на болта пасва в шестоъгълната ямка от горната страна на ръкохватката.
- Поставете обратно скобата.
- Затегнете здраво болтовете.

RBC30SBT
ЗАБЕЛЕЖКА: Дроселния спусък трябва да е монтиран от дясната страна на оператора.
- Махнете скобата (елемент 31)
- Поставете ръкохватката в стягата, която се намира на корпуса на оста.
- Вкарайте отново скобата в монтажната арматура.
- Регулирайте ръкохватката за най-добър контрол в удобна вертикална позиция.
- Затегнете крилчатата гайка, за да държи здраво велосипедната дръжка.

МОНТИРАНЕ НА ОТКЛОНИТЕЛЯ НА ТРЕВА
Виж фиг. 5.
- Прикрепете предпазителя на острието към монтажната скоба; вкарайте четирите болта през върха на монтажната скоба през предпазителя в нарязаните монтажни плочи.
- Затегнете четирите болта с доставения гаечен ключ torx.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато използвате главата с влакно, отклонителят на трева трябва да е прикрепен към предпазителя на острието.
- Прикрепете отклонителя на трева към предпазителя на острието, като поставите трите застопоряващи езичета в жлебовете.
- Щракнете предпазителя на острието и отклонителя на трева заедно, за да се застопорят.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Винаги спирайте двигателя и откачайте проводника на свещта, преди да правите каквито и да било настройки, като например смяна на режещата глава; това ще намали опасността от физически наранявания.

ПРИКАЧВАНЕ НА ПРЕЗРАМКАТА
Виж фиг. 6.
ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги използвайте презрамката/самара, когато боравите с вашия храсторез.

RBC30SET
Следвайте долните стъпки, за да прикачите презрамката.
- Свържете ключалката на ремъка със скобата за закачване.
- Нагласете ремъка в удобна позиция.

RBC30SBT
Следвайте долните стъпки, за да прикачите презрамката.
- Свържете ключалката на самара със закачалката за презрамката.
- Нагласете ремъка в удобна позиция.

Български

СВОЙСТВА

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОДУКТА

Обем на двигателя .....30 см^3
Диаметър на зоната
на рязане .....18 инча / 457 мм
Диаметър на режещото влакно.....2,41 мм
Диаметър на острието.....200 мм
Волтаж на батерията.....12 V
Тегло (без гориво, режещо приспособление и
предпазител).....RBC30SET: 6,37 кг
RBC30SBT: 7.07 кг
Тегло (без гориво,
с режеща глава).....RBC30SET: 6,7 кг
RBC30SBT: 7.4 кг
Тегло (без гориво,
с монтирано острие)..... RBC30SET: 6.65 кг
RBC30SBT: 7.35 кг
Обем (на резервоара).....415 см^3
Максимална производителност на двигателя
(в съответствие с ISO8893).....0,70 kw
Максимална честота на въртене
на вала.....10000/ мин
Скорост на двигателя (честота на въртене)
на препоръчителния максимум на
скорост на въртене на вала.....12000/мин
Скорост на двигателя (честота на въртене)
на празен ход.....2800-3800 / мин
Разход на гориво (в съответствие с ISO8893)
при максимална натовареност на
двигателя.....0,48 кг/ч или 0,66 л./ч
Специфичен разход на гориво (в съответствие с
ISO8893) при максимална натовареност
на двигателя.....640 гр/kW.h или 0,87 л./kW.h
Ниво на вибрациите на празен ход и на макс.
скорост (за тримерите за трева - при празен ход
на двигателя и при широко отворен дросел),
измерено в съответствие с 4,2 вибрационно ниво
на празен ход при лява и
дясна ръкохватка.....3,3 м/сек! и 3,6 м/сек!
Ниво на вибрациите при празен ход и
максимална скорост (при празен ход и
широко отворен дросел за тримерите за трева),
измерено в съответствие с 4,2 Ниво на
вибрациите в предната и задната
ръкохватки.....3,5 м/сек! и 3,3 м/сек!
Ниво на вибрациите при максимална скорост на
двигателя за лява и дясна
ръкохватки.....3,9 м/сек! и 10,5 м/сек!
Ниво на вибрациите в предната и задната
ръкохватки при максимална
скорост.....14,5 м/сек! и 10,4 м/сек!
Ниво на шумово налягане (в съответствие с
EN2791)..... RBC30SET: 92 dB (A)
RBC30SBT: 90 dB (A)
Ниво на сила на шума (в съответствие с
ISO10884)..... RBC30SET: 112 dB (A)
RBC30SBT: 110 dB (A)

ОПОЗНАЙТЕ ВАШия храсторез

Виж фиг. 1.
За да работите безопасно с този продукт, е необходимо да разбирате информацията на инструмента и в това ръководство, както и да познавате добре проекта, с който се заемате. Преди да използвате този продукт, се запознайте с всички работни свойства и правила за безопасност.
Зарядното устройство има ключалковидна закачалка за удобно, спестяващо място съхранение. Винтовете трябва да се поставят така че централното разстояние да е 11,5 см.

ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАПАЛВАНЕ

Този храсторез има електрическо запалване, което може да се използва вместо стартиране чрез издърпване.

ГЛАВА С ВЛАКНО PRO CUT II™

Този храсторез е снабден с глава с допълнително режещо влакно.

ОТКЛОНИТЕЛ НА ТРЕВА

Този храсторез има отклонител на трева, който помага за предпазването ви от летящи отломки.

ПРЕЗРАМКА

Този храсторез е снабден с презрамка, с която по-лесно ще държите продукта.

ГОРНО МОНТИРАН МОТОР

Горно монтирания мотор подобрява баланса и е разположен далеч от праха и отломките от областта на рязане.

РАБОТА С МОТОРНАТА КОСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не позволявайте доброто познаване на този продукт да отслаби бдителността ви. Запомнете, че миг невнимание е достатъчен за получаването на сериозни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Винаги носете защитна маска или защитни очила със странични екрани, когато боравите с механизиран инструмент. Несъобразяването с това предупреждение може да доведе до попадане на чужди

Български

частици в очите ви и евентуални сериозни наранявания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Всички странични лица и най–вече децата и животните трябва да стоят на разстояние най–малко 15 м от зоната на подрязване.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Не използвайте никакви приставки и принадлежности, които не са препоръчани от производителя на този продукт. Използването на непрепоръчани приставки и принадлежности може да доведе до сериозни физически наранявания.

ЗАРЕЖДАНЕ И ПРЕЗАРЕЖДАНЕ НА ТРИМЕРА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Проверявайте за горивни течове. Ако откриете такива, поправете ги, преди да използвате триона, за да предотвратите пожар или изгаряния.

Винаги внимавайте при работа с гориво; то е силно запалимо.
Винаги презареждайте на открито, не вдишвайте горивните изпарения.
Не позволявайте на бензин или масло да влизат в контакт с кожата ви. При контакт незабавно измийте със сапун и обилно количество вода.
Пазете очите си от бензин и масло. Ако в очите ви попадне бензин или масло, незабавно изплакнете с чиста вода. Ако раздразнението продължава, веднага се обърнете към лекар.
Незабавно почиствайте разлятото гориво. За допълнителна информация вижте „Презареждане" в „Специфични правила за безопасност".

СМЕСВАНЕ НА ГОРИВОТО

Този продукт е задвижван от двутактов двигател и изисква предварително смесване на бензин и двутактово масло. Смесвайте предварително безоловен бензин и масло за двутактов двигател в чист съд, одобрен за съхранение на бензин.
Този двигател е сертифициран за работа с безоловен бензин с октаново число 91 или по–голямо, предназначен за автомобили.
Не използвайте готови горивни смеси бензин/масло от бензиностанциите; това включва предназначените за мотопеди, мотоциклети и т.н.
Използвайте висококачествени масла за двутактови двигатели с въздушно охлаждане. Не използвайте автомобилно масло или масло за извънбордови двутактови двигатели.
Разбъркайте 2% масло в бензина. Това е съотношение 50:1.
Разбърквайте старателно горивото всеки път преди зареждане.
Смесвайте в малки количества. Не смесвайте количества, които няма да изразходите в 30–дневен период. Препоръчително е използването на двутактово масло, съдържащо горивен стабилизатор.

ГОРИВНА СМЕС

Този продукт е задвижван от двутактов двигател и изисква предварително смесване на бензин и двутактово масло. Смесвайте предварително безоловен бензин с двутактово масло в чист съд с вместимост 1 галон (прибл. 3,8 л), одобрен за съхранение на бензин.
Препоръчано гориво: Този двигател е сертифициран за работа с безоловен бензин, предназначен за автомобили.
Смесете 100 мл висококачествено двутактово масло в 5 л бензин.
Не използвайте автомобилно масло или масло за извънбордови двутактови двигатели.
НЕ смесвайте количества, които няма да изразходите в 30–дневен период.

ВИСОКОКАЧЕСТВЕНО МАСЛО ЗА ДВУТАКТОВИ ДВИГАТЕЛИ

1 литър	+	20 мл	=	50: 1
2 литра	+	40 мл	=	50: 1
3 литра	+	60 мл	=	50: 1
4 литра	+	80 мл	=	50: 1
5 литра	+	100 мл	=	50:1

ПЪЛНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА

- Почистете повърхността около капачката за горивото, за да го предпазите от замърсяване.
- Бавно отвъртете капачката за горивото. Оставете капачката върху чиста повърхност.
- Внимателно налейте горивната смес в резервоара. Избягвайте разливане.
- Преди да поставите обратно капачката на горивото, почистете и прегледайте уплътнителя.
- Веднага след това поставете обратно капачката за горивото и я затегнете на ръка. Забършете разлятото гориво.

Български

ЗАБЕЛЕЖКА: Нормално е за нов двигател да пуши след първия пуск.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Винаги изключвайте двигателя преди зареждане с гориво. Никога не добавяйте гориво на машина с работещ или горещ двигател. Оттеглете се на поне десет метра от мястото на зареждате, преди да стартирате двигателя. Не пушете! Несъобразяването с това предупреждение, може да доведе до сериозни физически наранявания.

ОКСИСЛЕНИ ГОРИВА
Някои обикновени бензини са смесени с алкохол или други съединения. Този тип бензини се наричат с общото название окислени горива.
Ако използвате окислено гориво, проверете дали е безоловно и дали покрива минималните изисквания за октаново съдържание. Преди да използвате окислено гориво, проверете и одобрете съдържанието му. Долу са одобрените от Агенцията за опазване на околната среда съдържания на окислители:
Етанол (етилов или зърнен алкохол) 10% от обема. Можете да използвате бензин, съдържащ до 10% етанол. Бензин, съдържащ етанол, може да бъде продаван под името "Gasohol" (от бензин и алкохол). Не използвайте гориво E85.
Изоамилов алкохол 15% от обема. Можете да използвате бензин, съдържащ до 15% изоамилов алкохол.
Метанол (метилов или дървен алкохол) 5% от обема. Можете да използвате бензин със съдържание на метанол до 5%, но само ако съдържа също разтворители и инхибитор на корозията, които да предпазват горивната система. Бензин, съдържащ повече от 5% метанол може да създаде проблеми при стартирането и/ или работата на двигателя. Също така той може да увреди металните, гумените и пластмасовите части на продукта или на горивната система.
Ако забележите нежелани симптоми по време на работа, опитайте да заредите от друга бензиностанция или друга марка бензин.
ЗАБЕЛЕЖКА: Гаранцията не покрива щети по горивната система или проблеми в работата, причинени от използването на окислено гориво, съдържащо по-голям процент окислители от посочените горе.

ВНИМАНИЕ:
Ако в някой етап от процеса на презареждане на батерията забележите, че нито един светодиод не свети, извадете батерията от зарядното устройство, за да предпазите продукта от повреда. НЕ вкарвайте друга батерия. Занесете зарядното устройство и батерията за поправка или подмяна в най-близкия сервизен център.

ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА
Батерията на този инструмент е транспортирана слабо заредена, за да се предотвратят евентуални проблеми. Затова е необходимо да я заредите през цялата нощ преди да я използвате за първи път.
ЗАБЕЛЕЖКА: Батериите няма да достигнат пълен заряд, когато ги зареждате за от първи път. Необходими са няколко цикъла (работа, последвана от презареждате), за да се заредят напълно.

- Зареждайте батериите само с доставеното зарядно устройство (BPH-1215 / 12V Ni-Cd).
- Проверете дали електрическото захранване е с нормално битово напрежение, 230V/ 240V~, 50 Hz.
- Свържете зарядното устройство към електрическото захранване.
- Поставете батерията в гнездото за зареждане. Нагласете издигнатите ребра на батерията в улеите на гнездото за зареждане. Виж фиг. 7.
- Натиснете батерията надолу, за да се уверите, че контактите на батерията се свързват правилно с контактите на гнездото за зареждане.
- Индикаторната лампичка (светодиод) на поставката за зареждане ще светне в червено, когато зарядното устройство е правилно свързано с електрическото захранване. Тази лампичка указва, че зарядното устройство работи правилно. Тя ще продължи да свети, докато не махнете батерията от стойката за зареждане или не разкачите зарядното устройство от електрическото захранване.
- След нормална употреба са необходими три или по-малко часа, за да се презареди батерията напълно.
- Ако червеният и оранжевият светодиодни индикатори светят едновременно, това означава, че батерията е напълно разредена и ще са необходими шест или повече часа, за да се презареди напълно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако зарядното устройство не зарежда батерията или оранжевият диод продължава да свети повече от 30 минути при зареждане, занесете батерията и зарядното

устройство в най-близкия упълномощен от Ryobi сервизен център за електрическа проверка.

- Батерията ще стане леко топла на пипане, докато се зарежда. Това е нормално и не признак за проблем.
- Не излагайте зарядното устройство на прекомерна горещина или студ. То работи най-добре при нормална стайна температура.
- Когато батерията се зареди напълно, изключете зарядното устройство от електричеството и отделете батерията.

РАБОТА С ХРАСТОРЕЗА

Виж фиг. 9.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Винаги позиционирайте инструмента от дясната ви страна. Използването на инструмента от лявата страна на оператора, ще го изложи на горещи повърхности и опасност от изгаряне.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
За да избегнете изгаряния от горещите повърхности, никога на дръжте работещия инструмент, така че долната страна на двигателя да е над нивото на кръста.

Дръжте задната ръкохватка на тримера с дясната си ръка и предната ръкохватка с лявата си ръка. Поддържайте добър хват с двете ръце по време на работа. Дръжте моторната коса в удобна позиция със задната ръкохватка на нивото на таза.

Винаги работете с храстореза на пълна скорост. Режете високата трева от върха надолу. Това ще предотврати засядане на трева около корпуса на оста и острието, което би могло да нанесе повреди от прегряване. Ако около острието се заплете трева, спрете двигателя, отделете проводника на свещта и почистете тревата.

Продължителното рязане на не максимална скорост, ще доведе до прокапване на масло през заглушителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Винаги дръжте храстореза далеч от тялото си, като поддържате свободно пространство между вас и продукта. Контактът с корпуса или главата на храстореза може да причини изгаряния и/или други сериозни физически наранявания.

СЪВЕТИ ПРИ РЯЗАНЕ
РАБОТА С ХРАСТОРЕЗА

Виж фигури 9 – 10.

RBC30SET

Дръжте задната ръкохватка на храстореза с дясната си ръка и „J"-образната ръкохватка с лявата си ръка. Поддържайте добър хват с двете ръце по време на работа.

Дръжте храстореза в удобна позиция – със задната ръкохватка на нивото на таза.

Поддържайте добър захват с двете си ръце и стабилна опора върху двата си крака. Заемайте стабилна позиция, така че да не загубите равновесие при откат на режещото устройство.

Нагласете самара в удобна за работа позиция, това ще намали опасността от контакт на оператора с острието.

RBC30SBT

Дръжте ръкохватката, на която е спусъка на храстореза, с дясната си ръка и лявата ръкохватка – с лявата си ръка. Поддържайте добър хват с двете ръце по време на работа. Дръжте моторната коса в удобна позиция със ръкохватка със спусъка на нивото на таза. Поддържайте добър захват с двете си ръце и стабилна опора върху двата си крака. Заемайте стабилна позиция, така че да не загубите равновесие при откат на режещото устройство.

Нагласете презрамката в удобна за работа позиция, това ще намали опасността от контакт на оператора с острието.

ОБРАТЕН ТЛАСЪК

Проявявайте изключително внимание, когато боравите с този уред с прикачено острие.

Ако острието влезе в съприкосновение с нещо, което не може да прежеже, може да възникне реакцията обратен тласък.

При такова съприкосновение острието може да спре рязко и внезапно да „тласне" уреда в посока, обратна на ударения предмет.

Тази реакция може да е достатъчно мощна, за да причини загубата на контрол над инструмента. Обратен тласък може да възникне изненадващо, ако острието се закачи, затъкне или блокира.

Вероятността за обратен тласък се увеличава в области, където материалът, който трябва да бъде отрязан, се вижда трудно.

За лесно и безопасно рязане, пристъпвайте към бурените, които ще режете с храстореза, от дясно на ляво. Тази практика може да намали силата на обратния тласък, при неочакваната среща с дървен материал..

Български

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
За да избегнете изгаряния от горещите повърхности, никога на дръжте работещия инструмент, така че долната страна на двигателя да е над нивото на кръста.

ОСТРИЕ TRI-ARC®
Острието TRI-ARC е подходящо за рязане само на пулповидни бурени и асми. Когато острието се затъпи, може да бъде обърнато и така да се удължи експлоатационния му живот.
Не заточвайте острие Tri-Arc®.

ТЕХНИКА НА РЯЗАНЕ - ОСТРИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При използване на остриетата, трябва да внимавате извънредно много, за да осигурите безопасна работа.

Прочетете информацията за безопасността, за да работите безопасно, използвайки острието. Прочетете Специфични правила за безопасност и Използване на острието по-горе в това ръководство.
Винаги когато работите с храстореза, го дръжте от дясната си страна, с двете ръце. Поддържайте здрав захват и с двете ръце.
Поддържайте добър захват и стабилна опора - върху двата си крака.
Заемайте стабилна позиция, така че да не загубите равновесие при откат на режещото устройство. Виж фигури 9 - 10.

- Избягвайте горещите повърхности като държите инструмента постоянно далеч от тялото си. (Правилната работна позиция е показана на Фигура 9)
- Дръжте храстореза наклонен по посока областта, която ще подрязвате; това е най-добрата област на рязане.
- Тримерът реже, когато го придвижвате от ляво на дясно. Това ще предпази оператора от изхвърлени отломки. Избягвайте рязането в опасната зона, показана на илюстрацията.
- Използвайте върха на влакното за рязане; не насилвайте главата с влакното в неподрязана трева.
- Телените и дървените огради причиняват допълнително изхабяване на влакно и дори счупване. Каменни, тухлени стени, бордюри и дървета могат бързо да износят режещото влакно.
- Избягвайте дървета и храсти. Влакното лесно може да повреди кора на дърво, дървени корнизи, обшивки на сгради и стълбове на огради.

ОСТРИЕ ЗА ПОДРЯЗВАНЕ НА РЕЖЕЩОТО ВЛАКНО
Виж фиг. 11.
Този тример е снабден с острие на отклонителя на трева, предназначено за подрязване на режещото влакно. За да постигнете най-добри резултати при рязане, започнете да отпускате режещо влакно, докато острието го среже на правилната дължина. Отпускайте режещо влакно, когато чуете двигателя да работи по-бързо от обикновено или когато се отслаби ефективността на рязане. Това ще запази най-висока производителност и подходяща дължина на влакното.

СТАРТИРАНЕ И СПИРАНЕ
Виж фигури 13 - 15.
Когато стартирате за първи път тримера или когато зарядът на батерията е нисък, може да се наложи да стартирате тримера ръчно.

ЗА РЪЧНО СТАРТИРАНЕ:
За да стартирате студен двигател:
НЕ стискайте дроселния спусък, преди двигателят да е стартирал и заработил.

- Поставете тримера на равна хоризонтална повърхност.
- ПЪРВО - Натиснете бутона за подкачване на горивото най-малко 7 пъти, докато горивото започне да се вижда ясно.
- ПОСТАВЕТЕ лоста за стартиране в START(стартиране) позиция.
- Уверете се, че ключът за запалване (елемент 6) е в централна позиция.
- PULL the recoil starter until the engine starts.
- Изчакайте 6-10 секунди, след което леко стиснете спусъка, за да заработи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стискането и отпускането на дроселния спусък освобождава стартиращия лост в позиция RUN (работи).

За да стартирате топъл двигател:

- Уверете се, че ключът за запалване е в централна позиция.
- ИЗДЪРПАЙТЕ въжето за запалване, докато двигателят се стартира.

За да спрете двигателя:

- Натиснете ключа за запалване (елемент 6) застане в позиция "O" и двигателят ще спре.

ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКО СТРАРТИРАНЕ: САМО ЗА RBC30SET УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ БАТЕРИЯТА Е

Български

НАПЪЛНО ЗАРЕДЕНА – ВИЖТЕ ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

За да стартирате студен двигател:

- НЕ стискайте дроселния спусък, преди двигателят да е стартирал и заработил.
- Инсталирайте батерията в инструмента, както е показано на Фигура 8.
- Поставете тримера на равна хоризонтална повърхност.
- ПЪРВО – Натиснете бутона за подкачване на горивото най-малко 7 пъти, докато горивото започне да се вижда ясно.
- НАГЛАСЕТЕ лоста за стартиране (елемент 20) на позиция START от страната на карбуратора.
- НАТИСНЕТЕ предпазния ключ (елемент 18) и ключа за стартиране на позиция 3 (елемент 6) едновременно.
- ЗАБЕЛЕЖКА Предпазният ключ е тип кобилица и автоматично се връща в начално състояние, ако бъде отпуснат.
- ЗАБЕЛЕЖКА Ключът за стартиране е трипозиционен. Позиция 1 е изключено, позиция 2 е работи, а позиция 3 е превключвател тип кобилица и автоматично ще се върне в позиция 2, ако бъде отпуснат.
- ОТПУСНЕТЕ двата превключвателя, след като двигателят се стартира – те ще се върнат обратно в положение на покой.
- Изчакайте 6–10 секунди, след което стиснете дроселния спусък, за да заработи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стискането и отпускането на дроселния спусък освобождава стартиращия лост в позиция RUN (работи).

За да стартирате топъл двигател:

Поставете тримера на равна открита повърхност.

- НАТИСНЕТЕ предпазния ключ (елемент 18) и ключа за стартиране (елемент 6) едновременно.
- ОТПУСНЕТЕ двата превключвателя, след като двигателят се стартира – те ще се върнат обратно в положение на покой.

ЗА ЕЛЕКТРИЧЕСКО СТАРТИРАНЕ:

Само за RBC30SBT

За да стартирате студен двигател:

- НЕ стискайте дроселния спусък, преди двигателят да е стартирал и заработил.
- Инсталирайте батерията в инструмента, както е показано на Фигура 8.
- Поставете тримера на равна хоризонтална повърхност.
- ПЪРВО – Натиснете бутона за подкачване на горивото най-малко 7 пъти, докато горивото започне да се вижда ясно.
- НАГЛАСЕТЕ лоста за стартиране (елемент 16) на позиция START от страната на карбуратора.
- НАТИСНЕТЕ предпазния ключ (елемент 21) и ключа за стартиране на позиция 3 (елемент 9) едновременно.
- ЗАБЕЛЕЖКА Предпазният ключ е тип кобилица и автоматично се връща в начално състояние, ако бъде отпуснат.
- ЗАБЕЛЕЖКА Ключът за стартиране е трипозиционен. Позиция 1 е изключено, позиция 2 е работи, а позиция 3 е превключвател тип кобилица и автоматично ще се върне в позиция 2, ако бъде отпуснат.
- ОТПУСНЕТЕ двата превключвателя, след като двигателят се стартира – те ще се върнат обратно в положение на покой.
- Изчакайте 6–10 секунди, след което стиснете дроселния спусък, за да заработи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стискането и отпускането на дроселния спусък освобождава стартиращия лост в позиция RUN (работи).

За да стартирате топъл двигател:

- Поставете тримера на равна открита повърхност.
- НАТИСНЕТЕ предпазния ключ (елемент 21) и ключа за стартиране (елемент 9) едновременно.
- ОТПУСНЕТЕ двата превключвателя, след като двигателят се стартира – те ще се върнат обратно в положение на покой.

ПОДДРЪЖКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
При сервизно обслужване използвайте само идентични резервни части. Използването на други части може да ви постави в опасност или да повреди продукта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Винаги носете защитна маска или защитни очила със странични екрани, когато боравите с този инструмент. Ако при работата се отделя прах, използвайте и маска против прах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Преди преглед, почистване или сервизно обслужване на тази машина, изключете двигателя, изчакайте всички движещи се

части да спрат, откачете проводника на свещта и го отделете от нея. Неспазването на тези указания може да доведе до сериозни физически наранявания или имуществени щети.

ОСНОВНА ПОДДРЪЖКА

Избягвайте използването на разтворители при почистването на пластмасовите части. Повечето пластмаси са чувствителни към различни видове разтворители и може да се повредят при използването на такива. Използвайте чисти парцали, за да премахвате от инструмента кал, прах, масло, смазка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Никога не позволявайте на спирачна течност, бензин, нефтени продукти, проникващи течности и т.н да влизат в контакт с пластмасовите части. Химикалите могат да повредят, отслабят или унищожат пластмасата, което може да доведе до сериозни физически наранявания.

Можете често да правите настройките и поправките, описани тук. За други ремонтни дейности предоставете тримера на упълномощен сервизен представител.

МОНТИРАНЕ НА РЕЖЕЩА ГЛАВА PRO CUT II™

Виж фиг. 15.

- Спрете двигателя и откачете проводника на запалителната свещ.
- Демонтирайте старата режеща глава.
- Монтирайте режещата глава на задвижващия вал, наместете я добре.
- Монтирайте фиксатора на макарата и го завъртете по посока, обратна на часовниковата стрелка.
- Инсталирайте режещото влакно по начина описан в следващия раздел от това ръководство.

ИНСТАЛИРАНЕ НА РЕЖЕЩО ВЛАКНО В ГЛАВА С ВЛАКНО PRO CUT II™

Виж фиг. 16.

Използвайте еднонишково режещо влакно с дебелина между 2,41 мм и 2,66 мм в диаметър. За най-добро представяне, заменяйте режещото влакно само с оригинално – от производителя.

- Спрете двигателя и отделете проводника на запалителната свещ.
- Вземете две от доставените предварително отрязани режещи влакна или отрежете две парчета режещо влакно с дължини 28 см.
- Вкарайте влакното в жлебовете от двете страни на главата. Влакното трябва да се натика докато се покаже около 2,5 см от дупките от горната страна на главата.
- Махнете старото влакно, като го издърпате през дупките от горната страна на главата.
- ПОЧИСТВАНЕ НА АУСПУХА, ЗАГЛУШИТЕЛЯ И ИСКРОГАСИТЕЛЯ

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от вида на използваното гориво, вида и количеството използвано масло и/ или условията на работа, ауспуха, заглушителя и/ или екрана на искрогасителя може да бъдат блокирани от въглеродни отлагания. Ако забележите загуба на мощност във вашия бензинов инструмент, може да е необходимо почистване на тези отлагания, за да се възвърне производителността. Силно препоръчваме само квалифицирани сервизни техници да изпълняват тези сервизни действия.

За да се гарантира правилната работа на вашият инструмент, искрогасителят трябва да бъде почистван или сменян на всеки 50 часа или ежегодно. Искрогасителят може да се намира на различни места, в зависимост от закупения модел. Обърнете се към най-близкия сервиз, за да разберете къде се намира искрогасителят при модела на вашата машина.

РЕГУЛИРАНЕ НА СКОРОСТТА НА ПРАЗЕН ХОД

Виж фиг. 17.

Ако режещото приспособление се върти на празен ход, необходима е настройка чрез винта за настройка на скоростта при празен ход на двигателя. Завъртете винта за скоростта на празен ход в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да намалите оборотите, докато режещото приспособление спре да се движи. Ако режещото приспособление продължава да се движи при празен ход на двигателя, свържете се със сервизния представител за настройка и не използвайте инструмента, преди тази поправка да е извършена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Режещото приспособление не трябва да се върти при празен ход на двигателя. Завъртете винта за скоростта на празен ход в посока, обратна на часовниковата стрелка, за да намалите оборотите, докато режещото приспособление спре да се движи или се свържете със сервизния представител за настройка и не използвайте инструмента, преди тази поправка да е извършена. Режещо

Български

приспособление, което се върти при празен ход на двигателя, може да нанесе сериозни физически наранявания.

ПОЧИСТВАНЕ НА ЕКРАНА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Виж фигури 18 – 19.

За правилна работа и дълъг живот на вашия инструмент, пазете екрана на въздушния филтър чист.

- Натиснете с палеца си ключалката и внимателно издърпайте капака на въздушния филтър, за да го отделите.
- Изчеткайте леко екрана на въздушния филтър, за да го почистите.
- Върнете обратно капака на въздушния филтър като вкарате щифтовете от долната страна на капака в гнездата в основата на въздушния филтър; натиснете капака нагоре, докато се застопори стабилно на мястото си.

КАПАЧКА ЗА ГОРИВО

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:
Пропускаща капачка за гориво е предпоставка за пожар и трябва да бъде заменена незабавно.

Капачката за гориво съдържа нетраен филтър и клапан за проверка. Задръстения филтър на горивото влошава производителността на двигателя. Ако производителността се подобрява, когато капачката е разхлабена, проверете дали клапанът е в изправност или филтърът не е задръстен. Ако е необходимо, заменете капачката за горивото.

СМЯНА НА ЗАПАЛИТЕЛНАТА СВЕЩ

Този двигател използва запалителна свещ Champion RCJ-6Y или NGK BPMR7A с 6,35 мм (0,025 инча) електродна междина. Използвайте идентични свещи при смяна и ги сменяйте ежегодно.

СЪХРАНЯВАНЕ НА ПРОДУКТА

- Почиствайте продукта от всички чужди частици. Съхранявайте незаетия инструмент на сухо, проветриво място, недостъпно за деца. Дръжте го далеч от корозионни агенти като градински химикали.

Ако няма да използвате инструмента един месец или повече:

- Източете всичкото гориво от резервоара в съд, одобрен за съхраняване на бензин. Пуснете двигателя да работи, докато спре.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ

АКО СЛЕДНИТЕ РЕШЕНИЯ НЕ ОТСТРАНЯВАТ ПРОБЛЕМА, ОБЪРНЕТЕ СЕ КЪМ ВАШИЯ УПЪЛНОМОЩЕН СЕРВИЗЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ.

ПРОБЛЕМ	ВЪЗМОЖНА ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигателят не стартира.	1. Няма искра.	1. Почистете или сменете запалителната свещ. Върнете в начално състояние междината на запалителната свещ. Вижте „Смяна на запалителната свещ" по-горе в това ръководство.
	2. Няма гориво.	2. Натиснете бутона за подкачване на гориво, докато се напълни с гориво. Ако бутонът не се напълни, главната горивопреносна система е блокирана. Свържете се със сервизния представител. Ако бутонът се напълни, двигателят може да се задави, вижте следващата точка.
	3. Двигателят е задавен.	3. Поставете лоста за стартиране в позиция START. Стиснете спусъка и издърпайте въжето няколко пъти, докато двигателят се стартира и заработи. **ЗАБЕЛЕЖКА:** В зависимост от тежестта на задавянето, може да са необходими многобройни издърпвания на въжето.

Български

Двигателя не достига пълна скорост и пуши прекалено силно.	1. Неправилно смесване масло/гориво. 2. Екранът на въздушния филтър е замърсен. 3. Искрогасителят е замърсен. 4. Свещта е зацапана.	1. Използвайте прясно гориво и подходяща двутактова смазочна смес. (50:1). 2. Почистете екрана на въздушния филтър.Вижте "Почистване на екрана на въздушния филтър" по-горе в това ръководство. 3. Свържете се със сервизния представител. 4. Почистете или сменете запалителната свещ. Върнете в начално състояние междината на запалителната свещ. Вижте Смяна на запалителната свещ по-горе в това ръководство.
Двигателят се стартира, работи, но не минава на празен ход.	Необходима е настройка, посредством винта на карбуратора за скоростта при празен ход.	Завъртете винта за скоростта на празен ход по посока на часовниковата стрелка за да увеличите скоростта. Вижте фигура 21.
Влакното не се отпуска.	1. Влакното се е оплело в себе си. 2. Няма достатъчно влакно на макарата. 3. Опуснато е прекалено късо влакно. 4. Влакното се е замотало в макарата. 5. Скоростта на двигателя е прекалено ниска.	1. Смажете влакното със силиконов спрей. 2. Инсталирайте повече влакно. Вижте съответния раздел за смяна на влакното в това ръководство. 3. Издърпайте влакното, като същевременно натискате и отпускате фиксатора на макарата. 4. Отделете влакното от макарата и пренавийте. Вижте съответния раздел за смяна на влакното в това ръководство. 5. Отпуснете влакно на максимална скорост.
Фиксаторът на макарата се върти трудно.	Винтовата резба е замърсена или повредена.	Почистете резбата и я смажете с грес – ако няма подобрение, сменете фиксатора на макарата.
Около корпуса на управляващия прът и режещата глава се е оплела трева.	1. Рязане на висока трева от ниско. 2. С тримера е работено на непълна скорост.	1. Режете високата трева от горе надолу, за да предотвратите заплитане. 2. Работете с тримера на максимална скорост.

ОБАДЕТЕ СЕ ПЪРВО НА НАС

За всякакви въпроси относно работата или поддръжката на вашия продукт, обадете се на телефона за помощ на Ryobi®.

Вашият продукт е изцяло тестван преди транспортирането му, за да се гарантира пълното ви удовлетворение.

F GARANTIE LIMITÉE

TTI garantit ce produit d'extérieur contre tout défaut de pièces et de main d'œuvre pour une durée de 24 mois à partir de la date d'achat par le premier acquéreur, avec les limitations ci-dessous. Veuillez conserver votre facture qui attestera de la date d'achat.

Cette garantie ne s'applique que pour un usage privé et non commercial du produit. Cette garantie ne couvre pas les dommages ou les responsabilités dus à une mauvaise utilisation, à un mauvais traitement accidentel ou intentionnel, à une mauvaise manipulation, à une utilisation déraisonnée, à de la négligence, au non respect par l'utilisateur final des procédures d'utilisations encadrées du mode d'emploi, à une tentative de réparation par du personnel non qualifié, à une réparation non autorisée, à une modification, ou l'utilisation d'accessoires non spécifiquement recommandés par une instance autorisée.

Cette garantie ne couvre pas les courroies, brosses, sacs, ampoules ou autres pièces d'usure normale dont le remplacement est nécessaire durant la période de garantie. Sauf mention contraire des lois applicables, cette garantie ne couvre pas les frais de port ou les consommables tels les fusibles.

Cette garantie limitée sera annulée si la signalétique d'identification originale (marque, n° de série, etc.) est effacée, abîmée ou absente ou si le produit n'a pas été acheté chez un revendeur autorisé ou si le produit est vendu TEL QUEL et/ou DANS L'ÉTAT.

Sujettes à toutes les lois locales applicables, les dispositions de cette garantie limitée remplacent toute autre garantie écrite, expresse ou impliquée, écrite ou orale, y compris toute garantie de VALEUR MARCHANDE OU CORRESPONDANT À UNE UTILISATION PARTICULIÈRE. NOUS NE SERONS EN AUCUN CAS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES SPÉCIAUX, DES FAUX-FRAIS, DES CONSÉQUENCES OU DOMMAGES SECONDAIRES. NOTRE RESPONSABILITÉ MAXIMALE N'EXCÉDERA PAS LE PRIX PAYÉ PAR L'ACQUÉREUR LORS DE L'ACHAT DU PRODUIT.

Cette garantie n'est valable qu'au sein de l'Union Européenne, de l'Australie, et de la Nouvelle Zélande. En dehors de ces zones, veuillez contacter votre distributeur Ryobi autorisé pour vérifier si d'autres garanties sont applicables.

GB LIMITED WARRANTY

TTI warrants this outdoor product to be free of defects in material or workmanship for 24 months from the date of purchase by the original purchaser, subject to the limitations below. Please keep your invoice as proof of date of purchase.

This warranty is only applicable where the product is used for personal and non-commercial purposes. This warranty does not cover damage or liability caused by / due to misuse, abuse, accidental or intentional acts by user, improper handling, unreasonable use, negligence, failure by end user to follow operating procedures outlined in the user's manual, attempted repair by non-qualified professional, unauthorized repair, modification, or use of accessories and/or attachments not specifically recommended by authorized party.

This warranty does not cover belts, brushes, bags, bulbs or any part which ordinary wear and tear results in required replacement during warranty period. Unless specifically provided under applicable law, this warranty does not cover transportation cost or consumable items such as fuses.

This limited warranty is void if the product's original identification (trade mark, serial number, etc.) markings have been defaced, altered or removed or if product is not purchased from an authorized reseller or if product is sold AS IS and / or WITH ALL FAULTS.

Subject to all applicable local regulations, the provisions of this limited warranty are in lieu of any other written warranty, whether express or implied, written or oral, including any warranty of MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. IN NO EVENT SHALL WE BE LIABLE FOR SPECIAL, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES. OUR MAXIMUM LIABILITY SHALL NOT EXCEED THE ACTUAL PURCHASE PRICE PAID BY YOU FOR THE PRODUCT.

This warranty is valid only in the European Union, Australia and New Zealand. Outside these areas, please contact your authorized Ryobi dealer to determine if another warranty applies.

D EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

TTI garantiert, dass dieses Produkt für den Außengebrauch im Hinblick auf Material und Verarbeitungsgüte frei ist von allen Defekten, gültig für einen Zeitraum von 24 Monaten ab Datum des Kaufs durch den originalen Käufer, jedoch abhängig von den unten stehen-den Beschränkungen. Bitte bewahren Sie Ihre Rechnung als Beweis des Kaufdatums auf.

Diese Garantie ist nur dann anwendbar, wenn das Produkt für persönliche und nicht-kommerzielle Zwecke verwendet wird. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf einen Schaden oder Haftung, die durch/aufgrund von falscher Anwendung, Missbrauch, zufälligen oder absichtlichen Handlungen des Nutzers verursacht wurden, oder durch ei-ne unsachgemäße Handhabung, Nachlässigkeit oder das Versäumnis des Endnutzers, die im Benutzerhandbuch angegebenen Anweisungen zu befolgen, oder die versuchte Repa-ratur durch nicht-qualifiziertes Personal, die Modifikation oder Nutzung von Zubehörtei-len und/oder Zusatzgeräten, die von der autorisierten Partei nicht ausdrücklich empfohlen werden.

Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Riemen, Bürsten, Taschen, Birnen oder jedes sonstige Teil, das einer gewöhnlichen Abnutzung unterliegt und einen Ersatz im Rahmen des Garantiezeitraums erforderlich macht. Außer für den Fall einer ausdrücklichen ge-setzlichen Vorschrift erstreckt sich diese Garantie nicht auf Transportkosten oder Verbrauchsgüter wie Sicherungen.

Diese eingeschränkte Garantie ist nichtig, falls die originalen Kennzeichen (Handelsmar-ke, Seriennummer etc.) beschädigt, geändert oder entfernt wurden, oder falls das Produkt nicht bei einem autorisierten Einzelhändler gekauft, oder falls das Produkt in seinem IST-Zustand und / oder MIT ALLEN VORHANDENEN MÄNGELN verkauft wurde.

Abhängig von den anwendbaren lokalen Vorschriften gelten die Bestimmungen dieser Garantie anstelle jeder anderen schriftlichen Garantie, sie sei schriftlich oder mündlich, einschließlich jeder VERTRIEBSGARANTIE ODER GARANTIE IM HINBLICK AUF DIE GEEIGNETHEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK. UNTER KEINEN UM-STÄNDEN HAFTEN WIR FÜR SPEZIAL-, ZUFALLS-, FOLGE- ODER UNFALL-SCHÄDEN. UNSERE GESAMTHAFTUNG SOLL DEN TATSÄCHLICHEN KAUF-PREIS, DER FÜR DAS PRODUKT GEZAHLT WURDE, NICHT ÜBERSCHREITEN.

Diese Garantie ist nur gültig in der Europäischen Union, Australien und Neuseeland. Bitte kontaktieren Sie Ihren autorisierten Ryobi-Händler außerhalb dieser Regio-nen, um festzulegen, ob eine andere Garantieleistung anzuwenden ist.

E GARANTÍA LIMITADA

TTI garantiza que este producto para uso externo estará libre de defectos en cuanto a materiales o mano de obra durante 24 meses desde la fecha de compra por el comprador original, sujeto a las limitaciones de abajo. Por favor guarde su factura como prueba de la fecha de compra.

Esta garantía sólo es aplicable donde se use el producto para propósitos personales y no comerciales. Esta garantía no cubre daños o responsabilidades causados o que se deban al mal uso, abuso, actos accidentales o intencionales por el usuario, manejo impropio, uso irrazonable, negligencia, por no seguir los procedimientos operativos descritos en el manual del usuario, intento de reparación por personal no calificado, reparación no autorizada, modificación o uso de accesorios y/o conexiones no específicamente recomendadas por la parte autorizada.

Esta garantía no cubre las correas, brochas, bolsas, bombillas o cualquier pieza que por el desgaste ordinario y natural resulte en el reemplazo necesario durante el período de garantía. A menos que se proporcione específicamente bajo la ley aplicable, esta garantía no cubre el costo de transporte o artículos consumibles tales como fusibles.

Esta garantía limitada será nula si las marcas de identificación original del producto (marca comercial, número de serie y otros) se han borrado, alterado o retirado o si el producto no se ha comprado de un revendedor autorizado o si el producto se vende COMO ESTÁ y/o CON TODAS SUS FALLAS.

Sujeto a todas las regulaciones locales aplicables, las cláusulas de esta garantía limitada están en lugar de cualquier otra garantía por escrito, ya sea expresa o implícita, por escrito o verbal, incluso cualquier garantía de COMERCIABILIDAD O APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. EN NINGÚN MOMENTO, SEREMOS RESPONSABLES DE DAÑOS ESPECIALES, INCIDENTALES, CONSECUENTES O INCIDENTALES. NUESTRA RESPONSABILIDAD MÁXIMA NO EXCEDERÁ AL PRECIO DE COMPRA REAL PAGADO POR USTED POR EL PRODUCTO.

Esta garantía sólo es válida en la Unión Europea, Australia y Nueva Zelanda. Fuera estas áreas, por favor póngase en contacto con su distribuidor autorizado de Ryobi para determinar si aplica otra garantía.

I DICHIARAZIONE DI GARANZIA LIMITATA

I prodotti per esterni della TTI sono garantiti esenti da difetti originari di conformità per un periodo di 24 mesi dalla data di consegna all'utente finale originale, con le limitazioni di cui sotto. Si prega si conservare lo scontrino d'acquisto come prova di vendita originale e verifica della data del periodo di garanzia.

Questa garanzia copre il prodotto solo se quest'ultimo è stato utilizzato per scopi personali e non commerciali. Questa garanzia limitata non copre i danni causati da / derivanti da uso improprio, abuso, danni accidentali o intenzionali causati dall'utente, uso scorretto, incuria, negligenza, mancato rispetto da parte dell'utente delle procedure indicate nel manuale d'istruzioni, lavori effettuati da parti terze non qualificate, riparazioni non autorizzate, modifiche o uso di accessori e/o prolunghe non specificatamente raccomandate dalla ditta produttrice.

Questa garanzia non copre le cinghie di copertura, le spazzole, i sacchetti, le lampadine o qualsiasi altra parte che, a causa della sua normale usura o deterioramento, andrà sostituita durante il periodo di garanzia. A meno che non sia specificatamente indicato ai sensi della legge applicabile, questa garanzia non copre le spese di trasporto o gli elementi soggetti a usura come i fusibili.

zQuesta garanzia verrà invalidata qualora elementi di identificazione originale del prodotto (marchio registrato, numero di serie, ecc.) saranno stati cancellati, alterati o rimossi o se il prodotto non è stato acquistato da un rivenditore autorizzato o se viene venduto "COSÌ COM'È" e / o CON DIFETTI.

In conformità con tutte le norme locali applicabili, le disposizioni indicate in questa garanzia sostituiscono qualsiasi altra garanzia scritta, espressa o implicita, scritta o orale, compreso qualsiasi garanzia di COMMERCIABILITÀ O IDONEITÀ A UN PARTICOLARE SCOPO. IN NESSUN CASO LA DITTA PRODUTTRICE SARÀ RESPONSABILE PER DANNI SPECIALI, ACCIDENTALI O CONSEQUENZIALI. LA RESPONSABILITÀ MASSIMA DELLA DITTA PRODUTTRICE NON SI ESTENDE OLTRE IL PREZZO PAGATO PER IL PRODOTTO DALL'UTENTE.

Questa garanzia è valida solo all'interno dell'Unione Europea, in Australia e Nuova Zelanda. Gli utenti dei paesi situati al di fuori di queste aree, sono pregati di contattare il proprio rivenditore autorizzato Ryobi per verificare se la garanzia applicata nel proprio paese è diversa dalla presente.

P GARANTIA LIMITADA

Este produto Ryobi está garantido contra os vícios de fabrico e as peças A TTI garante que este produto para o exterior não contém defeitos no material ou no acabamento. Esta garantia é válida durante 24 meses a partir da data de compra pelo comprador de origem, sujeita às limitações referidas abaixo. Por favor, guarde a sua factura como prova de data de compra.

Esta garantia só se aplica quando o produto é utilizado para fins pessoais e não comerciais. Esta garantia não abrange danos ou responsabilidades causadas pelo uso incorrecto, abuso, actos acidentais ou intencionais pelo utilizador, manipulação indevida, uso não razoável, negligência, incumprimento do utilizador final em seguir os procedimentos de funcionamento referidos no manual de instruções, tentativa de reparação por um profissional não qualificado, reparações, modificações ou usos não autorizados dos acessórios e/ou peças anexas que não sejam especificamente recomendados pela parte autorizada.

Esta garantia não abrange as correias, escovas, sacos, lâmpadas ou qualquer peça cujo desgaste habitual resulte na sua substituição durante o período de garantia. Excepto se for especificado pela lei aplicável, esta garantia não abrange os custos de transporte ou os artigos consumíveis, tais como os fusíveis.

Esta garantia limitada é nula se as marcas de identificação original do produto (marca registada, número de série, etc.) tiverem sido danificadas, alteradas ou retiradas ou, se o produto não for comprado por um revendedor autorizado ou, se o produto for vendido como DEFEITUOSO e/ou COM TODAS AS FALHAS.

Sujeitas a todas as normas locais aplicáveis, as disposições desta garantia limitada substituem qualquer outra garantia por escrito, quer explícita ou implícita, escrita ou oral, incluindo qualquer garantia de CAPACIDADE DE EXPLORAÇÃO OU APTIDÃO PARA UM FIM PARTICULAR. EM NENHUM CASO SEREMOS RESPONSÁVEIS POR DANOS ESPECIAIS, INCIDENTAIS OU CONSEQUENTES. A NOSSA RESPONSABILIDADE MÁXIMA NÃO EXCEDERÁ O PREÇO DE COMPRA ACTUAL QUE TERÁ PAGO PELO PRODUTO.

Esta garantia só é válida na União Europeia, Austrália e Nova Zelândia. Fora dessas zonas, por favor contacte o seu revendedor autorizador Ryobi para determinar se é aplicável outra garantia.

NL BEPERKTE GARANTIE

TTI garandeert dat dit outdoorproduct vrij is van gebreken in materiaal of vakmanschap voor 24 maanden vanaf de aankoopdatum door de originele koper, behoudens de hieronder genoemde beperkingen. Gelieve uw rekening te bewaren als bewijs van aankoopdatum.

Deze garantie is slechts van toepassing waar het product voor persoonlijke en niet-commerciële doeleinden wordt gebruikt. Deze garantie erkent geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door of ontstaan uit oneigenlijk gebruik, misbruik, onbewuste of bewuste oneigenlijke handelingen door de gebruiker, onredelijk gebruik, nalatigheid, het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing door de eindgebruiker, reparaties uitgevoerd door een niet erkende vakman, onbevoegd reparaties, het wijzigen of gebruiken van toebehoren en/of onderdelen die niet specifiek door een erkende partij worden geadviseerd.

Deze garantie is niet van toepassing op riemen, borstels, zakken, lampjes of welk onderdeel dan ook dat aan gewone slijtage onderhevig is en binnen de garantieperiode vervangen dient te worden. Voor zover niet specifiek vermeld in de van toepassing zijnde wetgeving, dekt deze garantie geen vervoerskosten of consumptieproducten zoals ontstekingen.

Deze beperkte garantie is nietig wanneer originele identificatiekenmerken van het product (merknaam, serienummer, enz.) niet meer leesbaar, gewijzigd of verwijderd zijn of wanneer het product niet van erkende handelaar wordt gekocht of als het product DUSDANIG en/of MET GEBREKEN wordt verkocht.

Met uitzondering van alle geldende lokale bepalingen, komen de bepalingen van deze beperkte garantie in plaats van elke andere geschreven garantie hetzij expliciet of impliciet, geschreven of mondeling, inclusief elke garantie van AANKOOP OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. IN GEEN GEVAL ZIJN WIJ VOOR SPECIALE OF INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE AANSPRAKELIJK. DE MAXIMALE AANSPRAKELIJKHEID ZAL DE DAADWERKELIJKE DOOR U BETAALDE AANKOOPPRIJS NIET OVERSCHRIJDEN.

Deze garantie is slechts geldig binnen de Europese Unie, Australië en Nieuw Zeeland. Buiten deze gebieden, gelieve uw erkende Ryobi handelaar te contacteren om vast te stellen of een andere garantie van toepassing is.

S BEGRÄNSAD GARANTI

TTI garanterar att denna utomhusprodukt är fri från fel vad gäller material och tillverkning i 24 månader från originalinköparens inköpsdatum, begränsat enligt nedan. Behåll kvittot som bevis på inköpsdatum.

Denna garanti är enbart giltig där produkten används för personligt och icke-kommersiellt bruk. Denna garanti täcker inte skador eller ansvar orsakad av felanvändning, vanvård, oavsiktlig eller avsiktlig handling hos användaren, felaktig hantering, orimlig användning, vårdslöshet, slutanvändares misslyckande att följa användningsinstruktioner som framgår i användarmanualen, försök till reparation av icke-kvalificerad yrkesman, otillåten reparation, modifiering eller användning av tillbehör och/eller tillbyggnader som inte är rekommenderade av auktoriserad part.

Denna garanti täcker inte bälten, borstar, påsar, lampor eller andra delar som behöver bytas under garantiperioden på grund av normalt slitage. Denna garanti gäller inte transportkostnader eller förbrukningsartiklar så som säkringar, om inte annat anges i applicerbar lag.

Denna begränsade garanti är förbrukad om produktens originalidentifikationsmärken (trade mark, serienummer etc.) är bortnötta, ändrade eller borttagna eller om produkten inte är inköpt från en auktoriserad återförsäljare eller om produkten är såld i befintligt skick.

Föremål för alla applicerbara, lokala ordningsregler. Villkoren i denna begränsade garanti gäller istället för alla andra skrivna garantier, oavsett om de är uttryckta eller implicerade, skriva eller muntliga, inklusive alla garantier för SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT SYFTE. VI KAN ALDRIG HÅLLAS ANSVARIGA FÖR SPECIELLA, OAVSIKTLIGA, FÖLJDRIKTIGA ELLER OAVSIKTLIGA SKADOR. VÅRT MAXIMALA ANSVAR SKA INTE ÖVERSTIGA DET FAKTISKA INKÖPSPRISET SOM DU BETALADE FÖR PRODUKTEN.

Denna garanti gäller endast inom den Europeiska Unionen, i Australien och i Nya Zeeland. Kontakta din auktoriserade Ryobi-handlare för att avgöra om några andra garantier gäller utanför dessa områden.

DK BEGRÆNSET GARANTI

TTI garanterer at dette udendørs produkt er fri for defekter af materiale og håndværk i 24 måneder efter købsdatoen fra den oprindelige køber, dog med nedenstående begrænsninger. Gem venligst din kvittering som bevis for købsdato.

Denne garanti er kun gældende hvis produktet anvendes til personlig og ikke-kommercielle formål. Denne garanti dækker ikke skader eller erstatningsansvar forårsaget af / som følge af forkert anvendelse, misbrug, utilsigtede eller tilsigtede handlinger af brugeren, ukorrekt brug, urimelig brug, forsømmelighed, hvis brugeren ikke er i stand til at følge instruktionerne i brugermanualen, forsøgt reparation af en ikke-kvalificeret person, uautoriseret reparation, foretagelse af ændringer, eller brug af tilbehør og/eller dele som ikke specifikt er anbefalet af producenten.

Denne garanti dækker ikke bælter, børster, tasker, pærer eller andre dele hvis almindelig slid og slitage kræver udskiftning indenfor garantiperioden. Med mindre det er specificeret under gældende lovgivning, så dækker denne garanti ikke transportomkostninger eller brugsartikler, såsom sikringer.

Denne begrænsede garanti annulleres hvis produktets originale identifikation (varemærke, serienummer, osv.) markeringer er ødelagt, ændret eller fjernet eller hvis produktet ikke er købt fra en autoriseret forhandler eller hvis produktet er solgt i AS IS og / eller WITH ALL FAULTS.

Er underlagt lokale regulativer, forudsætningerne for denne begrænsede garanti er i stedet for enhver anden skriftlig garanti, enten udtrykket eller antyder, skriftligt eller mundtligt, inklusive enhver garanti angående SALGBARHED ELLER EGNETHED TIL ET GIVENT FORMÅL. VI ER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIG FOR SPECIELLE, RESULTERENDE ELLER TILFÆLDIGE SKADER. VORES MAKSIMALE ANSVAR KAN IKKE OVERSKRIDE DEN FAKTISKE KØBSPRIS BETALT FOR PRODUKTET.

Denne garanti er kun gældende i EU, Australien og New Zealand. Udenfor disse områder, så kontakt venligst din autoriserede Ryobi forhandler for at finde ud af, om en anden garanti måtte være gældende.

N GARANTIBEGRENSNINGER

TTI garanterer at dette produktet til utendørs bruk er fri for feil i material og tilvirkning i 24 måneder fra datoen når det opprinnelige ble kjøpt med de begrensninger som er gitt nedenfor. Vennligst ta vare på kvitteringen som bevis på kjøpsdato.

Denne garantien kommer kun til anvendelse dersom produktet brukes privat og i ikke kommersiell sammenheng. Denne garantien dekker ikke skader eller ansvar forårsaket av / forårsaket av feil bruk, misbruk, dersom brukeren gjør noe utilsiktet eller med vilje, uriktig håndtering, urimelig bruk, uaktsomhet, dersom sluttbruker ikke overholder bruksanvisningen, dersom det gjøres forsøk på reparasjoner av ukvalifisert personale, ikke autoriserte reparasjoner, endringer eller bruk av tilleggsutstyr og/eller påmonteringer som ikke er særskilt anbefales av autorisert part.

Denne garantien gjelder ikke belter, børster, bager, lyspærer eller andre deler som har en vanlig slitasje som krever utstifting innenfor garantiperioden. Dersom ikke annet er spesifisert i gjeldende lov, så dekker denne garantien ikke transportkostnader eller forbruksvarer som f. eks. sikringer.

Denne begrensede garantien er ugyldig dersom produktets originale ID (varemerke, serienummer osv.) har blitt gjort uleselig, endret eller fjernet, eller dersom produktet ikke er kjøpt av en autorisert forhandler eller dersom produktet er solgt AS IS og / eller MED ALLE FEIL.

Garantien følger alle gjeldende lokale regler. Bestemmelsene i denne begrensede garantien gjelder istedenfor alle andre skriftlige garantier, eksplisitte eller implisitte, skriftlige eller muntlige, deriblant garantier om SALGBARHET ELLER DUGELIGHET FOR ET BESTEMT FORMÅL. VI PÅTAR OSS IKKE ANSVAR FOR SPESIELLE, TILFELDIGE, FØLGE- ELLER ANDRE SKADER. VÅRT MAKSIMALE ANSVAR OVERSTIGER IKKE DEN VIRKELIG BETALTE KJØPSPRISEN SOM DU HAR BETALT FOR PRODUKTET.

Denne garantien gjelder kun for den Europeiske Union, Australia og New Zealand. Utenfor disse regionene: ta vennligst kontakt med din autoriserte Ryobi forhandler for å undersøke om det er andre garantibestemmelser som gjelder.

FIN RAJOITETTU TAKUU

TTI takaa alkuperäiselle ostajalle tämän ulkotuotteen olevan virheetön materiaaliltaan tai laadultaan 2 vuoden ajan ostopäivästä lähtien ottaen huomioon alla olevat rajoitukset. Säilytä laskusi todisteena ostopäivästä.

Tämä takuu on pätevä vain silloin kun tuotetta käytetään henkilökohtaiseen ja ei-kaupalliseen tarkoitukseen. Tämä takuu ei käsitä vauriota tai vastuuvelvollisuutta, joka on aiheutunut käyttäjän väärinkäytöstä, satunnaisesta tai tahallisesta teosta, epäasianmukaisesta käsittelystä ja käytöstä, käyttäjän laiminlyönnistä noudattaa käyttöohjeessa pääpiirteittäin esitettyjä toimintaohjeita, epäpätevän ammattilaisen korjausyritystä, valtuuttamatonta korjausta, muuttamista tai lisälaitteiden ja/tai kojeiden käyttöä, jota valtuutettu osapuoli ei nimenomaan ole suositellut.

Tämä takuu ei käsitä hihnoja, harjoja, laukkuja, lamppuja tai mitään osia, jotka on vaihdettava tavallisen kulumisen vuoksi takuuaikana. Ellei sovellettavan lain mukaan ole erityisesti säädetty, tämä takuu ei koske kuljetuskustannuksia tai kulutustavaroita kuten sulakkeita.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön, jos tuotteen alkuperäiset tunnistamismerkinnät (tavaramerkki, sarjanumero yms.) on turmeltu, muutettu tai poistettu tai jos tuotetta ei ole ostettu valtuutetulta jälleenmyyjältä tai jos tuote on myyty ilman takeita tavaran laadusta ja/tai kaikkine vikoineen.

Kuuluen kaikkien sovellettavien paikallisten määräysten piiriin tämän rajoitetun takuun ehtoja voidaan soveltaa muiden takuiden asemasta sellaisenaan tai suoraan. Mikään muu vastaavaan tarkoitukseen sopiva takuu ei rajoita tätä takuuta.

Tämä takuu on voimassa vain Euroopan unionissa, Australiassa ja Uudessa Seelannissa. Näiden alueiden ulkopuolella ota yhteyttä RYOBIn valtuutettuun jälleenmyyjään ottaaksesi selville päteekö jokin muu takuu.

GR ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Η TTI εγγυάται ότι το παρόν προϊόν δεν έχει ελαττώματα σε ότι αφορά τα υλικά και την κατασκευή του για χρονική περίοδο εντός (24) εικοσιτεσσάρων μηνών από την ημερομηνία της αρχικής αγοράς από τον αρχικό αγοραστή και υπόκειται στους κάτωθι περιορισμούς. Παρακαλείσθε όπως κρατήσετε την απόδειξη παροχής υπηρεσιών ως απόδειξη της ημερομηνίας αγοράς.

Η παρούσα εγγύηση ισχύει μόνο για το προϊόν που έχετε αγοράσει και όχι για διάθεση σε τρίτους. Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει βλάβη ή ζημία εξαιτίας κακής χρήσης, κατάχρησης, ατυχήματος ή κακής μεταχείρισης από τον χρήστη, λανθασμένης χρήσης, άτοπης χρήσης, αμέλειας, μη συμμόρφωσης εκ μέρους του τελικού χρήστη με τις οδηγίες λειτουργίας που διατυπώνονται στο εγχειρίδιο χρήσης, απόπειρας επισκευής από κάποιον μη ικανό ή μη εξουσιοδοτημένο φορέα τεχνικής υποστήριξης, τροποποίησης ή χρήσης μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών και/ή εξαρτημάτων που δεν παρέχονται από εξουσιοδοτημένο φορέα.

Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει ζώνες, βούρτσες, τσάντες, λαμπτήρες ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα που υπόκειται σε καθημερινή φθορά και απαιτείται η αντικατάστασή του εντός της περιόδου ισχύος της εγγύησης. Εκτός αν υπάρχει σχετική πρόβλεψη στο εφαρμοστέο δίκαιο, η εγγύηση δεν καλύπτει τα έξοδα μεταφοράς ή των αναλώσιμων υλικών όπως οι ασφάλειες.

Η παρούσα περιορισμένη εγγύηση είναι άκυρη στην περίπτωση που τα διακριτικά σημεία του προϊόντος (το εμπορικό σήμα, ο σειριακός αριθμός κλπ) έχουν καταστραφεί, αλλοιωθεί ή αφαιρεθεί ή στην περίπτωση που το προϊόν έχει αγοραστεί από μη εξουσιοδοτημένο διανομέα ή στην περίπτωση που το προϊόν έχει πωληθεί ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ και/ ή ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΟ.

Οι διατάξεις της παρούσας Περιορισμένης Εγγύησης που διέπονται από τις ισχύουσες τοπικές νομοθεσίες αντικαθιστούν όλες τις άλλες γραπτές εγγυήσεις, ρητές ή σιωπηρές, γραπτές ή προφορικές, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε εγγυήσεων ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΟΤΗΤΑΣ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ. ΣΕ ΟΥΔΕΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΕΙΜΑΣΤΕ ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΓΙΑ ΕΙΔΙΚΗ, ΠΑΡΕΜΠΙΠΤΟΥΣΑ Ή ΑΠΟΘΕΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ. Η ΕΥΘΥΝΗ ΜΑΣ ΔΕ ΘΑ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟ ΤΙΜΗΜΑ ΤΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ.

Η παρούσα εγγύηση εφαρμόζεται αποκλειστικά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, την Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία. Εκτός των προαναφερόμενων περιοχών, παρακαλείσθε όπως επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο διανομέα της Ryobi προκείμενου να προσδιορίσετε αν εφαρμόζεται άλλη εγγύηση.

HU KORLÁTOZOTT FELELŐSSÉG

A TTI garantálja ezen kültéri termék hibamentességét az anyaghibák és az készítés tekintetében, az eredeti vásárló számára a vásárlástól számított 24 hónapon át. Kérjük őrizze meg a számlát, mint a vásárlás dátumának bizonyítékát.

Ez a garancia csak akkor érvényes, ha a terméket kizárólag személyes és nem kereskedelmi célra használták. A garancia nem vonatkozik a helytelen használat, rongálás, a felhasználó véletlen vagy szándékos tevékenysége, helytelen kezelés, céltalan használat, hanyagság, a felhasználói kézikönyvben leírt eljárások be nem tartása, szakképzetlen személy által végzett javítás, engedély nélküli javítás, módosítás, vagy a nem engedélyezett kiegészítők és/vagy tartozékok használata során keletkezett károkra.

Ez a garancia nem vonatkozik az övekre, kefékre, táskákra, izzókra vagy bármilyen más olyan alkatrészre., amely kopik és a garanciaperiódus alatt cseréje szükséges. Ha a vonatkozó jogszabályok nem írják elő, akkor a garancia nem vonatkozik semmilyen szállítási költségre vagy fogyóeszközre.

Ez a korlátozott garancia érvényét veszti, ha a termék eredeti azonosító adatait (márkanév, sorozatszám, stb.) eltávolították, módosították vagy letakarták, vagy ha a terméket nem egy hivatalos forgalmazótól vásárolták, illetve a terméket KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁS nélkül és / vagy HIBÁSAN adták el.

Minden helyi szabályozásnak megfelelve, ezen korlátozott garancia rendelkezései bármilyen más írásos garanciát helyettesítenek, legyen az kifejezett vagy hallgatólagos, írásos vagy szóbeli, beleértve a FITNESS ELADHATÓSÁGÁT EGY BIZONYOS CÉLRA: SEMMILYEN ESETBEN NEM VÁLLALUNK FELELŐSSÉGET A SPECIÁLIS, ESETLEGES, KÖZVEWTLEN VAG KÖZVETETT KÁROKÉRT. A MAXIMÁLIS ANYAGI FELELŐSSÉGÜNK NEM HALADATJA MEG A TERMÉKÉRT ÖN ÁLTAL FIZETETT VÉTELÁRAT.

Ez a garancia csak az Európai Unióban, Ausztráliában és Új-Zélandon érvényes. Ezen területeken kívül lépjen kapcsolatba a hivatalos Ryobi forgalmazóval, egy másfajta garancia esetleges érvényességének meghatározása céljából.

CZ OMEZENÁ ZÁRUKA

TTI zaručuje, že tento výrobek outdoor (pro vycházky v přírodě) musí být bez vad na materiálu nebo bez výrobních vad po 24 měsíců od data nákupu původním zákazníkem, kromě níže uvedených podmínek. Schovejte prosím vaši účtenku jako důkaz data nákupu.

Tato záruka je platná pouze tam, kde se výrobek používá pro osobní a nekomerční účely. Tato záruka nekryje škody nebo rizika způsobená nesprávným používáním, zneužíváním, náhodnými nebo úmyslnými činy uživatele, nesprávnou obsluhou, nesmyslným používáním, nedbalostí, chybným dodržováním provozních činností koncového uživatele vypsaných v návodu k obsluze, opravami nekvalifikovaným odborníkem, nepověřenou opravou, úpravou nebo používáním příslušenství a/nebo doplňků výslovně nedoporučených pověřenou stranou.

Tato záruka se nevztahuje na popruhy, kartáče, zavazadla, žárovky nebo jakékoliv části, které běžným nošením a opotřebováváním mají za následek nutnou výměnu během období záruky. Pokud je výslovně uvedeno podle platného zákona, se tato záruka nevztahuje na pokrytí přepravních nákladů nebo spotřebních položek, například pojistek

Tato omezená záruka neplatí, pokud byly značky originální identifikace výrobku (obchodní značka, sériové číslo, atd.) změněny, přepracovány nebo odstraněny, nebo pokud nebyl výrobek zakoupen od pověřeného výrobce, nebo pokud je výrobek prodán JAK JE a / nebo SE VŠEMI CHYBAMI.

Kromě všech místních platných nařízení, je obstarání této omezené záruky možno provést jakoukoliv jinou psanou zárukou, ať expresní či implicitní, psanou nebo mluvenou, včetně každé záruky SCHOPNÉ PRODEJE A KOUPĚ NEBO VHODNÉ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY. NE V KAŽDÉM PŘÍPAD JSME ODPOVĚDNÍ ZA ZVLÁŠTNÍ, VEDLEJŠÍ, VYPLÝVAJÍCÍ NEBO NAHODILÉ ŠKODY. NAŠE MAXIMÁLNÍ ODPOVĚDNOST NEPŘEVÝŠÍ AKTUÁLNÍ KUPNÍ CENU VÁMI ZAPLACENOU ZA VÝROBEK.

Tento záruka je platná pouze v Evropské unii, Austrálii a Novém Zélandu. U ostatních oblastí prosím kontaktujte pověřeného prodejce Ryobi pro upřesnění, zda platí jiná záruka.

RU ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

TTI предоставляет гарантию на данный товар, предназначенный для наружного применения, в том, что он не имеет дефектов по качеству материала или исполнения, на срок 24 месяцев от даты совершения покупки первоначальным покупателем, при условии соблюдения приведенных ниже ограничений. Храните счет-фактуру в качестве подтверждения даты покупки.

Данная гарантия имеет силу только в случае, если продукт используется в личных или некоммерческих целях. Данная гарантия не распространяется на ущерб или финансовые обязательства, вызванные / связанные с ненадлежащим применением, неправильной эксплуатацией, случайным или преднамеренным повреждением со стороны пользователя, неправильной транспортировкой, необоснованным использованием, халатностью, неисполнением конечным пользователем порядка эксплуатации, изложенного в инструкции по эксплуатации, неудачной попыткой ремонта силами неквалифицированного персонала, несанкционированным ремонтом, изменением, или использованием вспомогательных приборов и /или принадлежностей, в частности, не рекомендованных авторизованным сервис-центром.

Данная гарантия не распространяется на ленты, щетки, чехлы, лампы или любые иные предметы, как правило, подверженные износу, срабатыванию и замене во время гарантийного периода. Если специально не оговорено в действующем законодательстве, данная гарантия не распространяется на стоимость транспортировки или такие расходные детали как, например, предохранители.

Данная ограниченная гарантия считается недействительной в случае, если оригинальная идентификационная маркировка товара (торговая марка, заводской номер, и т. д.) повреждена, изменена или удалена, или если товар куплен не у авторизованного дилера, или если товар продан «КАК ЕСТЬ» и / или «СО ВСЕМИ НЕДОСТАТКАМИ БЕЗ ГАРАНТИИ».

В соответствии со всеми применимыми местными нормативными актами, положения данной ограниченной гарантии заменяют любые иные письменные гарантии, явно выраженные или подразумеваемые, письменные или устные, включая любые гарантии ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ. МЫ НИ КОИМ ОБРАЗОМ НЕ НЕСЕМ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА СПЕЦИАЛЬНЫЕ, ПОБОЧНЫЕ, ПОСЛЕДУЮЩИЕ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТОВАРА. НАША МАКСИМАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕ ПРЕВЫШАЕТ ФАКТИЧЕСКОЙ ПОКУПНОЙ ЦЕНЫ, УПЛАЧЕННОЙ ВАМИ ЗА ТОВАР.

Данная гарантия действительна исключительно в странах Европейского Союза, в Австралии и Новой Зеландии. За пределами этих стран вам следует связаться с вашим авторизованным дилером Ryobi для установления возможности применения иных гарантий.

RO GARANȚIE LIMITATĂ

TTI garantează acest produs pentru uz exterior ca fiind lipsit de defecte ale materialelor sau a procesului de producție pentru o perioadă de 24 de luni de la data achiziției de către cumpărătorul original, și este subiect a limitărilor de mai jos. Vă rugăm păstrați factura ca dovadă a cumpărării lui..

Această garanție este aplicabilă doar acolo unde produsul este folosit în scop personal și necomercial. Această garanție nu acoperă distrugerea sau garanția cauzată/sau din cauza folosirii necorespunzătoare, utilizare abuzivă, accidentală sau intenționată de către utilizator, manipulare necorespunzătoare, folosire nerezonabilă, neglijență, nerespectarea de către utilizatorul final a procedurilor de operare subliniate în manualul de instrucțiuni, încercări de reparare din partea personanelor necalificate, reparare neautorizată, modificarea sau folosirea accesoriilor și/sau a părților care nu au fost recomandate în mod specific de către partea autorizată.

Această garanție nu acoperă curelele, periile, sacii, becurile sau orice altă parte care în mod normal sunt folosite ca rezultat al înlocuirii necesare pe timpul perioadei de garanție. Dacă nu este specificat de către legile în vigoare, această garanție nu acoperă costul de transport sau obiectele consumabile, precum siguranțele.

Această garanție limitată este nulă dacă însemnele de identificare a produsului original (marca, numărul seriei etc) au fost deteriorate, distruse sau îndepărtate, sau dacă produsul nu este achiziționat de la un vânzător autorizat sau dacă produsul este vândut CA și/sau CU TOATE DEFECTELE.

Subiect a reglementărilor locale aplicabile, prevederile acestei garanții limitate sunt în legătură cu orice altă garanție scrisă, fie expresă sau implicită, scrisă sau oral, incluzând această garanție de MERCANTIBILITATE ȘI CONFORMITATE CU UN SCOP PARTICULAR. ÎN NICIUN CAZ NU VOM FI RESPONSABILI PENTRU STRICĂCIUNI SPECIALE, OCAZIONALE, DE DURATĂ. RĂSPUNDEREA NOASTRĂ MAXIMĂ NU VA PUTEA DEPĂȘI PREȚUL ACTUAL DE ACHIZIȚIONARE PLĂTIT DE DVS PENTRU PRODUS.

Această garanție este valabilă doar în Uniunea Europeană, Australia și Noua Zeelandă. În afara acestor zone, vă rugăm contactați dealerul dvs Ryobi autorizat pentru a determina ce fel de garanții se aplică.

PL OGRANICZONA GWARANCJA

TTI gwarantuje, że niniejszy produkt przeznaczony do użytku zewnętrznego jest wolny od usterek materiału i robocizny i przez 24 miesiące, licząc od daty zakupu przez pierwszego kupującego objęty jest podanymi niżej ograniczeniami. Proszę zachować fakturę jako dowód kupna.

Niniejsza gwarancja nie ma zastosowania jeśli produkt stosowany jest do celów osobistych oraz do celów nie-handlowych. Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub odpowiedzialności za / wskutek niewłaściwego użycia, nadużycia spowodowanego przypadkowym lub celowym działaniem użytkownika, wskutek nieprawidłowej obsługi, bezsensownego użycia, zaniedbania, nieprzestrzegania przez użytkownika końcowego procedur roboczych podanych w podręczniku użytkownika, prób naprawy podejmowanych przez niewykwalifikowane osoby, nieautoryzowanej naprawy, modyfikacji lub użycia części i/lub podzespołów nie zalecanych przez autoryzowaną firmę.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje pasów, szczotek, torebek, żarówek lub innych części podlegających zużyciu, które wymaga wymiany tychże elementów w czasie obowiązywania gwarancji. Jeśli ustawodawstwo prawne nie stwierdza inaczej, niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów transportu lub takich pozycji jak bezpieczniki.

Niniejsza gwarancja traci ważność jeśli oryginalne symbole identyfikacyjne (znaki handlowe, numer seryjny, itd.) zostały zniszczone, zmienione lub usunięte lub jeśli produkt nie został zakupiony w autoryzowanym punkcie sprzedaży TAK JAK JEST i/lub ZE WSZYSTKIMI USTERKAMI.

Niniejsza gwarancja podlega wszelkim miejscowym regulacjom prawnym, postanowienia niniejszej ograniczonej gwarancji obowiązują zamiast wszelkich innych gwarancji pisemnych, podanych wprost lub ukrytych, pisemnych lub ustnych, obejmujących wszelkie gwarancje RYNKOWE LUB ZDOLNOŚĆ DO KONKRETNEGO ZASTOSOWANIA. W ŻADNYM WYPADKU NIE PONOSIMY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA USZKODZENIA SPECJALNE, PRZYPADKOWE LUB NIEPRZEWIDZIANE. NASZA MAKSYMALNA GWARANCJA NIE MOŻE PRZEKRACZAĆ AKTUALNEJ CENY ZAKUPU DOKONANEJ ZA NINIEJSZY PRODUKT/

Niniejsza gwarancja ważna jest tylko w krajach Unii Europejskiej, Australii i Nowej Zelandii. Nabywców z innych krajów prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem Ryobi, w celu stwierdzenia, czy zastosowanie ma jakaś inna gwarancja.

SLO OMEJENA GARANCIJA

TTI jamči, za svoje izdelke za zunanjo uporabo, skladno s spodnjimi omejitvami, jamči da bodo 24 mesecev od prvega nakupa brez napak v materialu ali izdelavi. Prosimo, da shranite svoj račun kot dokazilo o nakupu.

Ta garancija se nanaša na osebno in ne-komercialno uporabo izdelka. Garancija ne krije škode ali odgovornosti zaradi napačne uporabe, zlorabe, nesrečnih ali nehotenih dejanj uporabnika, nepravilnega rokovanja, uporabe brez razloga, malomarnosti ter okvar, nastalih zaradi nesledenja postopkom, navedenih v tem priročniku, poskusom popravil s strani neusposobljenih oseb, nepooblaščenega popravila, predelave, ter uporabe pripomočkov in/ali dodatkov, ki niso posebej priporočeni s strani pooblaščene stranke.

Ta garancija ne zajema jermenov, ščetk, vrečk, žarnic ali katerega koli dela, ki je predmet obrabe in je v garancijskem obdobju zanj predpisana zamenjava. Razen, če ni posebej zagotovljeno s pristojno zakonodajo, ta garancija ne krije stroškov prevoza ali potrošnih elementov, kot so varovalke.

Ta omejena garancija postane neveljavna, če so originalne oznake (blagovna znamka, serijska številka, itd.) na izdelku izbrisane, popravljene ali odstranjene, oziroma, če izdelek ni bil kupljen pri pooblaščenem trgovcu ali bil prodan KAKRŠEN JE in/ali Z VSEMI NAPAKAMI.

Glede na pristojno lokalno zakonodajo, so določbe te omejene garancije nadomestilo ostalim pisnim garancijam, navedenim ali tihim, pisnim ali ustno izraženim, vključujoč tudi vsakršno garancijo v zvezi s PRODAJO IN STANJEM BLAGA ZA POSAMEZNI NAMEN. V NOBENEM PRIMERU NISMO ODGOVORNI ZA POSEBNE, NESREČNE, POSLEDIČNE ALI NEHOTENE POŠKODBE. NAŠA NAJVIŠJA ODGOVORNOST NE SME PRESEGATI DEJANSKE VREDNOSTI NAKUPA IZDELKA.

Ta garancija je veljavna le znotraj Evropske unije, v Avstraliji in Novi Zelandiji. Zunaj teh območij se za podrobnosti o garanciji prosimo obrnite na pooblaščenega Ryobijevega trgovca.

HR OGRANIČENO JAMSTVO

TTI jamči da ovaj proizvod za upotrebu na otvorenom nema grešaka u materijalu ili izradi za razdoblje od 24 mjeseca od dana kupnje od izvornog dobavljača, uz niže navedena ograničenja.

Ovo jamstvo primjenjivo je samo kada se proizvod koristi za osobne i nekomercijalne namjene. Ovo jamstvo ne pokriva štetu ili odgovornost proizašle iz /zbog krive upotrebe, nasilne primjene, slučajnih ili namjernih djelovanja korisnika, nepravilnog rukovanja, nerazumne uporabe, nemara, propusta korisnika da se pridržava postupaka za rukovanje navedenih u korisničkom priručniku, pokušaja popravaka od strane nekvalificirane osobe, neovlašteno popravljanje, izmjene ili upotreba dodatne opreme i/ili priključaka koji nisu izričito preporučeni od ovlaštene strane.

Ovo jamstvo ne pokriva remenje, četke, vreće, sijalice ili neki drugi dio koji zbog uobičajenog trošenja i habanja zahtijeva zamjenu za vrijeme trajanja jamstva. Ukoliko nije posebno predviđeno važećim zakonom, ovo jamstvo ne pokriva troškove prijevoza ili potrošne dijelove kao što su osigurači.

Ovo je jamstvo nevažeće ako je originalna identifikacijska oznaka proizvoda (zaštitni znak, serijski broj, itd.) postala nečitljiva, promijenjena ili uklonjena ili ako proizvod nije nabavljen od ovlaštenog preprodavača, ili ako je proizvod prodan KAKAV JEST i /ili SA SVIM GREŠKAMA.

Podložno svim primjenjivim lokalnim odredbama, propisi ovog ograničenog jamstva služe umjesto bilo kakvog drugog pisanog jamstva, izričito navedenog ili podrazumijevanog, pisanog ili izrečenog, uključujući jamstvo NA UTRŽIVOST ILI PRIKLADNOST ZA NEKU POSEBNU NAMJENU. NI U KOJEM SLUČAJU NEĆEMO BITI ODGOVORNI ZA SPECIJALNA, SLUČAJNA, POSLJEDIČNA ILI SPOREDNA OŠTEĆENJA. NAŠA MAKSIMALNA ODGOVORNOST NE PRELAZI STVARNU CIJENU KOJU STE PLATILI ZA OVAJ PROIZVOD.

Ovo jamstvo važi samo za Europsku uniju, Australiju i Novu Zeland. Izvan tih područja, molimo kontaktirajte svog zastupnika za Ryobi kako biste ustanovili vrijedi li neko drugo jamstvo.

TR SINIRLI GARANTİ

TTI, bu açık hava ürününün orijinal satıcısından satın alınmasını takip eden 24 ay boyunca malzeme ve işçilik açısından hasarsız olduğunu garanti eder, aşağıdaki kısıtlamalara tabidir. Satın alma tarihi kanıtı olarak lütfen faturanızı saklayın.

Bu garanti yalnızca ürünün kişisel ve ticari olmayan amaçlarla kullanımı için geçerlidir. Bu garanti, yanlış kullanım, kötüye kullanım, kullanıcının kazaen veya isteyerek yaptığı eylemler, yanlış davranış, mantıksız kullanım, ihmal, kullanıcı el kitabında belirtilen çalıştırma yordamlarına kullanıcının uymaması, yetkisiz kişilerin onarmayı denemesi, yetkisiz onarım, değişiklik yapma veya yetkili kişi tarafından özel olarak önerilmemiş aksesuarların ve/veya eklerin kullanılması sonucunda/ nedeniyle kaynaklanan hasarı veya sorumluluğu kapsamaz.

Bu garanti, garanti süresince normal olarak giyilen ve takılan kemerler, fırçalar, çantalar, ampuller veya herhangi bir parçanın değiştirilmesini kapsamaz. İlgili yasa altında özel olarak sağlanmadıkça bu garanti, taşıma masraflarını veya sigorta gibi sarf malzemelerini kapsamaz.

Bu sınırlı garanti ürünün orijinal tanımlama (ticari markası, seri numarası vb.) işaretleri hasar görmüşse, değiştirilmişse veya çıkarılmışsa ya da ürün yetkili parekendeciden satın alınmamışsa veya ürün OLDUĞU GİBİ ve/veya TÜM AYIPLARIYLA satılmışsa, geçersiz olur.

Yerel tüm yönetmeliklere tabi olan, bu sınırlı garantinin tüm koşulları, açık veya zımni, yazılı veya sözlü, BELİRLİ BİR AMACIN TİCARETE ELVERİŞLİLİĞİ VEYA UYGUNLUĞU dahil olmak üzere diğer tüm yazılı garantilerin yerine geçer. ÖZEL, KAZAEN, SONUÇ OLARAK VEYA KAZA SONUCU HASARLARDAN HİÇ BİR DURUMDA SORUMLU OLUNMAYACAKTIR. MAKSİMUM SORUMLULUĞUMUZ, ÜRÜNÜ SATIN ALMAK İÇİN ÖDEDİĞİNİZ ÜCRETİ AŞMAZ.

Bu garanti yalnızca Avrupa Birliği, Avustralya ve Yeni Zelanda'da geçerlidir. Bu bölgelerin dışında, farklı bir garantinin geçerli olup olmadığını öğrenmek için lütfen yetkili Ryobi satıcınıza başvurun.

EST PIIRATUD GARANTII

TTI garanteerib, et sellel tootel ei ilmne 24 kuu jooksul alates algsele ostjale müümisest materjali- või töötlemisdefekte, arvestades järgmisi piiranguid. Palun hoidke alles toote ostuarve, et tõendada ostukuupäeva.

Käesolev garantii kehtib ainult siis, kui toodet kasutatakse isiklikuks otstarbeks, mitte kaubanduslikel eesmärkidel. Käesolev garantii ei hõlma vigastusi või vastutust juhtudel, kui seadet on kasutaja poolt mittesihipäraselt või vääralt kasutatud või on toode kasutaja tegevuse tulemusena sattunud õnnetusse või avariisse või on seadet valesti, ebamõistlikult või hoolimatult käsitletud. Samuti ei kehti garantii siis, kui seadme kasutusjuhendis ettenähtud tööprotseduure on eiratud, seadet on püütud väljaõppeta töötajate poolt remontida, tehtud on lubamatuid remonttöid, muudatusi või on kasutatud tarvikuid ja/või lisaseadmeid, mis ei ole volitatud isiku poolt spetsiaalselt soovitatud.

Käesolev garantii ei kehti rihmadele, harjadele, kottidele, pirnidele või muudele loomulikult kuluvatele osadele, mida on vaja garantiiaja jooksul vahetada. Välja arvatud asjakohaste seadustega määratud juhtudel, ei kata käesolev garantii transportkulusid või kulutarvikuid, näiteks sulavkaitsmeid.

Käesolev piiratud garantii ei kehti, kui toote originaaltähised (kaubamärk, seerianumber jne) on kahjustatud, muudetud või eemaldatud või toode ei ole ostetud volitatud edasimüüja käest või kui toode on müüdud OSTJA RISKIL ja/või OSTJAT ON RIKETEST TEAVITATUD.

Sõltuvalt kõikidest kehtivatest seadustest, kehtivad selle piiratud garantii sätted muude kirjalike garantiide asemel, hoolimata sellest, kas need on selgesõnaliselt väljendatud või eeldatavad, kirjalikud või suulised, kaasa arvatud igasugune KAUBANDUSLIK VÕI ERIOTSTARBELE SOBIVUSE garantii. MITTE MINGITEL JUHTUDEL EI VASTUTATA TOOTJA ERIJUHTUMIL VÕI JUHUSLIKULT KAASNEVATEST OLUDEST VÕI AVARIIST TINGITUD KAHJUDE EEST. TOOTJA MAKSIMAALNE VASTUTUS EI ÜLETA SELLE TOOTE EEST TASUTUD TEGELIKKU HINDA.

Käesolev garantii kehtib ainult Euroopa Liidu riikides, Austraalias ja Uus-Meremaal. Väljaspool neid riike võtke palun ühendust Ryobi volitatud edasimüüjaga, et määrata teiste garantiide kehtivus.

LT RIBOTA GARANTIJA

TTI garantuoja, kad šis lauke skirtas naudoti produktas neturės medžiagos ir gamybos defektų 24 mėnesius po pirmojo pirkėjo pirkimo dienos, taikant žemiau pateikiamus garantijos apribojimus. Prašome kaip pirkimo datos įrodymą išsaugoti pirkimo kvitą.

Ši garantija galioja tik tada, kai produktas yra naudojamas asmeniniais ir nekomerciniais tikslais. Ši garantija neapima žalos ar atsakomybės dėl vartotojo produkto nepriežiūros, netinkamo naudojimo, tyčinio ar netyčinio naudojimo ne pagal paskirtį, netinkamai atliekamų darbų su produktu, aplaidumo, nesilaikymo darbo su produktu procedūrų, pateikiamų vartotojo vadove, nekvalifikuotų asmenų atliktų remonto darbų, nenumatytų šiam produktui remonto darbų, neleistinų modifikacijų, priedų naudojimo ir / arba atskirai įgaliotosios šalies neleistų naudoti priedų naudojimo su produktu.

Ši garantija negalioja diržams, šepečiams, maišams, lemputėms ir kitoms dalims, kurios darbo metu natūraliai nusidėvi ir plyšta ir kurioms garantiniu laikotarpiu reikalingas pakeitimas. Jeigu tai nėra atskirai nurodyta galiojančiuose įstatymuose, ši garantija neapima transportavimo išlaidų bei tokių keičiamų elementų kaip saugikliai.

Ši ribota garantija negalioja, jei buvo panaikinti, pakeisti arba nutrinti produkto originalūs identifikacijos ženklai (prekės ženklas, serijos numeris ir pan.) arba jeigu produktas nebuvo įsigytas iš įgaliotojo pardavėjo, arba jeigu produktas buvo parduotas TOKS, KOKS YRA ir / arba SU VISAIS GALIMAIS TRŪKUMAIS.

Priklausomai nuo bisų galiojančių vietos įstatymų, šios ribotos garantijos nuostatos pakeičia visas kitas rašytines garantijas, tiek išreikštas tiek numanomas, tiek rašytines, tiek žodines, įskaitant PARDUODAMUMĄ ARBA TIKIMĄ KONKREČIAM TIKSLUI. MES JOKIU ATVEJU NEATSAKOME UŽ SPECIALIĄ, ATSITIKTINĘ, TYČINĘ AR PASEKMINĘ ŽALĄ. MAKSIMALI MŪSŲ ATSAKOMYBĖ PAGAL TEIKIAMĄ GARANTIJĄ NEVIRŠYS KAINOS, KURIĄ JŪS SUMOKĖJOTE UŽ PRODUKTĄ.

Ši garantija galioja tiktai Europos Sąjungoje, Australijoje ir Naujojoje Zelandijoje. Kitose šalyse kreipkitės į savo įgaliotąjį „Ryobi“ atstovą ir išsiaiškinkite, ar produktui galioja kokios nors kitos garantijos.

LV IEROBEŽOTA GARANTIJA

TTI garantē, ka šis ārpus telpām lietojamais produkts būs bez materiāla vai izgatavošanas defektiem 24 mēnešu periodā no datuma, kad to nopircis oriģinālais pircējs. kas ir turpmāk minēto ierobežojumu subjekts. Lūdzu saglabājiet Jūsu rēķinu kā pierādījumu par pirkuma datumu.

Garantija ir piemērojama vienīgi, ja produkts ir ticis izmantots personīgiem un nekomerciāliem mērķiem. Šī garantija neatlīdzina zaudējumus vai atbildību, kas radusies saistībā ar / nepareizu izmantošanu, neatbilstošu lietošanu, nejaušām vai tīšām lietotāja darbībām, nepareizu ekspluatāciju, nepamatotu lietošanu, neuzmanību, gala lietotāja nespēju izpildīt lietotāja rokasgrāmatā norādītās darbināšanas procedūras, remontēšanas mēģinājumus, ko veicis nesertificēts profesionālis, neautorizētus remontus, modifikācijas vai izmantojis aprīkojumu un/vai papildus iekārtas, kuras pilnvarotā puse nav specifiski rekomendējusi.

Šī garantija neattiecas uz siksnām, sukām, somām, spuldzēm vai jebkuru detaļu, kas ikdienā nolietojas un nodilst, izsaucot vajadzību garantijas perioda laikā veikt nepieciešamo nomaiņu. Šī garantija neattiecas uz transporta izdevumiem vai patēriņa priekšmetiem, piemēram, drošinātājiem, ja vien tas nav specifiski noteikts ar piemērojamo likumdošanu.

Šī ierobežotā garantija zaudē spēku, ja ir nodzisuši, izmainīti vai noņemti produkta oriģinālie identifikācijas marķējumi vai ja produkts nav nopirkts no pilnvarota izplatītāja, vai ja produkts ir pārdots KĀ TAS IR un / vai AR VISIEM DEFEKTIEM.

Kā visu piemērojamo vietējo likumdošanas aktu subjekts, šīs ierobežotās garantijas noteikumi aizvieto jebkuru citu rakstītu garantiju, vai nu izteiktu vai piedomātu, rakstiski vai mutiski, ieskaitot jebkuru garantiju PĀRDODAMĪBAI VAI PIEMĒROTĪBAI KONKRĒTAM MĒRĶIM. MĒS NEESAM NEKĀDĀ GADĪJUMĀ ATBILDĪGI PAR SPECIĀLIEM, IZRIETOŠIEM VAI NEJAUŠIEM BOJĀJUMIEM. MŪSU MAKSIMĀLĀ ATBILDĪBA NEKAD NEPĀRSNIEGS KONKRĒTO PIRKŠANAS CENAS VĒRTĪBU, KO JŪS ESAT SAMAKSĀJIS PAR PRODUKTU.

Šī garantija ir derīga tikai Eiropas Savienībā, Austrālijā un Jaunzēlandē. Ārpus šiem reģioniem, lūdzu, sazinieties ar savu autorizēto Ryobi izplatītāju, lai noskaidrotu vai tiek attiecināta cita garantija.

SK OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Spoločnosť TTI poskytuje záruku, že tento produkt pre použitie v exteriéri nebude mať žiadne poruchy v materiále ani spracovaní 24 mesiacov od dátumu zakúpenia pôvodným kupujúcim, s obmedzeniami uvedenými nižšie. Odložte si faktúru ako potvrdenie o dátume zakúpenia.

Táto záruka platí len v prípade, ak sa tento produkt používa pre osobné a nekomerčné účely. Táto záruka nezahrňuje poškodenie alebo zodpovednosť spôsobenú nesprávnym používaním alebo v jeho následku, zneužívaním, náhodnými alebo zámernými činmi používateľa, nesprávnou manipuláciou, neprimeraným používaním, nedbalosťou, nedodržaním prevádzkových postupov uvedených v používateľskej príručke zo strany koncového užívateľa, pokusmi o opravu nekvalifikovaným odborníkom, neautorizovanou opravou, úpravami alebo používaním príslušenstva a/alebo doplnkov, ktoré nie sú výslovne odporúčané oprávnenou stranou.

Táto záruka nezahrňuje krycie pásy, kefky, vaky, žiarovky ani žiadne iné diely, ktorých bežné opotrebovanie vyžaduje výmenu počas záručnej doby. Pokiaľ nie je výslovne uverené v platných zákonoch, táto záruka nezahrňuje náklady na prepravu a spotrebné materiály, napríklad poistky.

Táto obmedzená záruka stráca platnosť v prípade poškodenia, pozmenenia alebo odstránenia pôvodných identifikačných označení (obchodná známka, sériové číslo a pod.) alebo ak tento produkt nebo zakúpený od autorizovaného predajcu alebo ak sa tento produkt predáva AKO JE a/alebo SO VŠETKÝMI CHYBAMI.

S ohľadom na všetky platné miestne predpisy sú ustanovenia tejto obmedzenej záruky náhradou za akúkoľvek inú písomnú záruku, či už výslovnú alebo implikovanú, písomnú alebo ústnu, vrátane záruky OBCHODOVATEĽNOSTI ALEBO VHODNOSTI PRE KONKRÉTNY ÚČEL. ZA ŽIADNYCH OKOLNOSTÍ NEPREBERÁME ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠPECIÁLNE, NÁHODNÉ ALEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY. NAŠE MAXIMÁLNE RUČENIE NEPREKROČÍ SKUTOČNÚ NÁKUPNÚ CENU, KTORÚ STE ZA PRODUKT ZAPLATILI.

Táto záruka platí len v Európskej únii, Austrálii a na Novom Zélande. Ak sa nachádzate mimo týchto regiónov, obráťte sa na autorizovaného predajcu Ryobi kde zistíte, či platí iná záruka.

BG ОГРАНИЧЕНА ГАРАНЦИЯ

Фирма TTI предоставя гаранция за този продукт за външна употреба по отношение на дефекти в материала или изработката за период от 24 месеца от датата на покупката от купувача с посочените по долу ограничения. Моля запазете фактурата като доказателство за датата на покупката.

Гаранцията е валидна само когато този продукт е използван за лични, а не търговски цели. Гаранцията не покрива вреди или задължения породени от/или неправилна употреба, злоупотреба, неоснователна или нежелана употреба от потребителя, работа с продукта не по неговото предназначение, немърливост, неспазване на упътванията за употреба посочени в ръководствата за използване, опит за ремонт от неквалифициран персонал, неоторизиран ремонт, преработка, или употреба на допълнителни приспособления и/или допълнения, които не са специално препоръчани от оторизирана фирма или сервиз.

Гаранцията не покрива ремъци, четки, торби, крушки или каквито и да било части, които биха могли да се износят или скъсат по време на гаранционният период и изискват замяна. Освен ако изрично не е посочено в закон, гаранцията не покрива транспортни разходи или консумативи като например електропредпазители.

Тази ограничена гаранция е невалидна, ако оригиналните означения и етикети (запазена марка, сериен номер и други), са с нарушена цялост, разкъсани или премахнати, ако продукта не е закупен от оторизиран търговец или, ако продуктът е продаден на разпродажба с намалена цена “КАКТО СИ Е” и/или “С ВСИЧКИ ПОСОЧЕНИ ПОВРЕДИ ПО НЕГО”.

В съответствие с всички местни наредби, постановките на тази ограничена гаранция замества която и да е друга писмена гаранция, независимо изразена или приложена, писменна или устна, включително която и да е друга гаранция ТЪРГОВСКА ИЛИ СЪОТВЕТСТВАЩА ЗА ОПРЕДЕЛЕНА ЦЕЛ. ПО НИКАКЪВ НАЧИН НЯМА ДА СМЕ ОТГОВОРНИ ЗА СПЕЦИАЛНИ, СЛУЧАЙНИ, КОСВЕНИ ИЛИ НЕПРЕДВИДЕНИ ЗАГУБИ. НАШАТА МАКСИМАЛНА ОТГОВОРНОСТ НЕ МОЖЕ ДА НАДХВЪРЛИ СЪОТВЕТНАТА ПОКУПНА ЦЕНА, ПЛАТЕНА ОТ ВАС ЗА ТОЗИ ПРОДУКТ.

Тази гаранция е валидна само за територията на Европейския съюз, Австралия и Нова зеландия. Ако сте извън тези територии, моля свържете се с оторизиран от Ryobi разпространител (дилър), за да уточните дали се прилага друг вид гаранция.

F DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit:- que concerne ce certificat, est conforme aux exigences de base relatives à la santé et à la sécurité de la directive machines 98/37/EC et autres directives applicables, telles que Directive-EMC 2004/108/EC, Directive-Emissions Sonores 2000/14/EC modifiée 2005/88/EC, Directive-Batterie 2006/66/EC et Directive-Emissions Gazeuses 97/68/EC modifiée 2004/26/EC.
Pour l'exécution appropriée des exigences de sécurité et de santé mentionnées dans les directives, les standards et/ou spécifications techniques suivants ont été prises en compte: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO 14982:1998.
Nous déclarons que ce produit est conforme aux exigences de la Directive 2000/14/EC, modifiée 2005/88/EC.

	RBC30SET	**RBC30SBT**
Puissance sonore mesurée	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Puissance sonore garantie	112 dB (A)	110 dB (A)
Date d'émission		09/2008

Les documents techniques ont détenus par Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong-Kong.
Déclaré en Mai 2008 par Homelite Far East Co., Ltd.

D EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir erklären und haften dafür, dass das Produkt, für das die vorliegende Erklärung gilt, die grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Richtlinie 98/37/EC für Maschinen und anderer gültiger Richtlinien erfüllt, wie z. B. der EMC-Richtlinie 2004/108/EC und den Richtlinien 2000/14/EC für Geräuschemissionen, erweitert durch 2005/88/EC, die Richtlinie 2006/66/EC für Batterien und die Richtlinie 97/68/EC für Gasemissionen, erweitert durch 2004/26/EC.
Bezüglich korrekter Anwendung der Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften der EEC-Richtlinien wurden folgende Europäische und/oder nationale Richtlinien und/oder technische Spezifikationen berücksichtigt: ISO 11806:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Wir erklären hiermit, dass dieses Gerät die Vorschriften der Richtlinie 2000/14/EG, erweitert durch 2005/88/EG, erfüllt.

	RBC30SET	**RBC30SBT**
Gemessener Lautstärkepegel	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garantierter Lautstärkepegel	112 dB (A)	110 dB (A)
Ausstelldatum		09/2008

Die technische Dokumentation wird bei Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong aufbewahrt.
Diese Erklärung erfolgte im Mai 2008 durch Homelite Far East Co., Ltd.

GB CE DECLARATION OF CONFORMITY

We declare in sole responsibility that the product: - to which this certificate applies, conforms to the basic health and safety requirements of the Machinery Directive 98/37/EC and other relevant directives, like EMC Directive 2004/108/EC, Noise Emission Directive 2000/14/EC amended by 2005/88/EC, Battery Directive 2006/66/EC and Gas Emission Directive 97/68/EC amended by 2004/26/EC.
To effect correct application of the health and safety requirements stated in the EEC directives, the following European and/or national standards and/or technical specifications were consulted: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
We declare this product complies to the requirements of the Directive. 2000/14/EC, amended by 2005/88/EC.

	RBC30SET	**RBC30SBT**
Measured Sound Power Level	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Guaranteed Sound Power Level	112 dB (A)	110 dB (A)
Date of issuance		09/2008

Technical documents are kept by Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Declared in May 2008 by Homelite Far East Co., Ltd.

E DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

La empresa declara bajo su entera responsabilidad que el producto al que hace referencia esta declaración cumple los requisitos básicos de seguridad y salud exigidos por la Directiva de Maquinaria 98/37/EC y otras directivas pertinentes como ser la Directiva EMC 2004/108/EC, la Directiva de Emisión de Ruidos 2000/14/EC enmendada por 2005/88/EC, la Directiva de Baterías 2006/66/EC y la Directiva de Emisión de Gases 97/68/EC enmendada por 2004/26/EC.
Para garantizar el cumplimiento de los requisitos exigidos por las directivas EEC se consultaron las siguientes normas y especificaciones técnicas europeas y nacionales: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Declaramos que este producto cumple con los requisitos de las Directiva 2000/14/EC, enmendada por 2005/88/EC.

	RBC30SET	**RBC30SBT**
Nivel de potencia sonora medido:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Nivel de potencia sonora garantizado:	112 dB (A)	110 dB (A)
Fecha de emisión		09/2008

Los documentos técnicos son mantenidos por Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Declarado en mayo de 2008 por Homelite Far East Co., Ltd.

I DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Con la presente dichiariamo sotto la nostra responsabilità che il prodotto: -al quale si riferisce questo certificato è conforme alle normative di sicurezza come esposte nella Direttiva CEE Macchina (98/37/EC) e in altre direttive rilevanti, come la Direttiva CEE sulla Compatibilità Elettromagnetica (2004/108/EC), la Direttiva CEE sui livelli di rumore (2000/14/EC) con modifiche (2005/88/EC), la Direttiva sulla Batteria (2006/66/EC) e la Direttiva sulle Emissioni di Gas (97/68/EC) con modifiche (2004/26/EC).
Per apportare le migliorie necessarie secondo quanto disposto dalle norme sulla sicurezza delle direttive CEE, sono stati consultati i/le seguenti standard/specifiche tecnici/he: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Dichiariamo che questo prodotto è conforme a quanto stabilito dalla Direttiva 2000/14/CE, con modifiche del 2005/88/CE.

	RBC30SET	RBC30SBT
Livelli di potenza acustica misurati	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Livelli di potenza acustica garantiti	112 dB (A)	110 dB (A)
Data di emissione		09/2008

I documenti tecnici sono conservati presso la Homelite Far East Co., Ltd 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Dichiarazione del maggio 2008 della Homelite Far East Co., Ltd.

NL CONFORMITEITSVERKLARING EG

Wij, verklaren onder volledige aansprakelijkheid dat het product waarop deze verklaring betrekking heeft, overeenkomt met de relevante primaire veiligheids- en gezondheidsvereisten van de Richtlijn 98/37/EC betreffende machines en andere relevante richtlijnen, zoals Richtlijn 2004/108/EC, Richtlijn 2000/14/EC inzake geluidsemissie in het milieu en gewijzigd door Richtlijn 2005/88/EC, Richtlijn 2006/66/EC inzake batterijen en accu's en Richtlijn 97/68/EC inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door inwendige verbrandingsmotoren en gewijzigd door Richtlijn 2004/26/EC.
Om de bepalingen inzake veiligheids- en veiligheidsvoorschriften in de EU-richtlijnen, correct toe te passen, werden de volgende Europese en/of nationale normen en/of technische specificaties geraadpleegd: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO 14982:1998.
Wij verklaren dat dit product overeenstemt met de bepalingen van Richtlijn 2000/14/EG, gewijzigd door 2005/88/EG.

	RBC30SET	RBC30SBT
Gemeten geluidsniveau	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Gegarandeerd geluidsniveau	112 dB (A)	110 dB (A)
Datum van uitgifte		09/2008

De technische documenten worden bewaard door Homelite Far East Co., Ltd, 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Verklaard in mei 2008 door Homelite Far East Co., Ltd.

P DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que este aparelho: - ao qual este certificado se aplica, se encontra em conformidade com os requisitos básicos de saúde e segurança da Directiva sobre Máquinas 98/37/EC e outras directivas relevantes, como a Directiva EMC 2004/108/EC, Directiva sobre Emissão de Ruídos 2000/14/EC actualizada por 2005/88/EC, Directiva sobre Baterias 2006/66/EC e Directiva sobre Emissão de Gás 97/68/EC actualizada por 2004/26/EC.
Para se dar efeito à correcta aplicação dos requisitos de saúde e segurança estabelecidos nas directivas CEE, as seguintes normas europeias e/ou nacionais e/ou especificações técnicas foram consultadas: ISO 11 806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Declaramos que este produto cumpre com os requisitos da Directiva. 2000/14/CE, actualizada por 2005/88/CE.

	RBC30SET	RBC30SBT
Nível de Potência de Som Medido	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Nível de Potência de Som Garantido	112 dB (A)	110 dB (A)
Data de emissão		09/2008

Os documentos técnicos são detidos pela Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Declarado em Maio de 2008 por Homelite Far East Co., Ltd.

S EC-DEKLARATION ANGÅENDE ÖVERENSTÄMMIGHET

Vi deklarerar under vårt absoluta ansvar att produkten: -, till vilken denna deklaration hör, motsvarar de relevanta grundläggande säkerhets- och hälsokrav som finns i Maskindirektivet 98/37/EC och andra relevanta direktiv, såsom EMC-direktivet 2004/108/EC, Ljudutsläppsdirektivet 2000/14/EC med tillägg 2005/88/EC, Batteridirektivet 2006/66/EC och Bränsleutsläppsdirektivet 97/68/EC med tillägg 2004/26/EC.
För den relevanta implementationen av säkerhets- och hälsokraven som framgår i ECC-direktiven har följande Europeiska och/eller nationella standarder och/eller tekniska specifikation(er) respekterats: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Vi deklarerar att denna produkt följer kraven i direktivet 2000/14/EC, med tillägg 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Uppmätt ljudvolym	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garanterad ljudnivå	112 dB (A)	110 dB (A)
Utfärdandedatum		09/2008

Tekniska dokument innehas av Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Deklarerad i maj 2008 av Homelite Far East Co., Ltd.

DK CE-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Vi erklærer med fuldt ansvar at produktet – hvortil dette cerfikat er gældende, overholder de helbreds- og sikkerhedskrav af Maskindirektiv 98/37/EC og andre relevante direktiver, såsom EMC Direktivet 2004/108/EC, Støjudledningsdirektiv 2000/14/EC som ændret ved 2005/88/EC, Batteridirektivet 2006/66/EC og Gasudledningsdirektivet 97/68/EC ændret ved 2004/26/EC.
For at tilføje de korrekte standarder for helbred og sikkerhed fra EEC direktiverne, så er de følgende Europæiske og/eller nationale standarder og/eller tekniske specifikationer konsulteret: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Vi erklærer at dette produkt overholder kravene fra Direktiv 2000/14/EC, ændret ved 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Målt lydniveau	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garanteret lydniveau	112 dB (A)	110 dB (A)
Udskrivningsdato		09/2008

Tekniske dokumenter holdes af Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Erklæret i maj 2008 fra Homelite Far East Co., Ltd.

N EF SAMSVARSERKLÆRING

Vi erklerer at det er vårt ansvar at produktet: - Som dette sefrikatet viser, bekrefter at de grunnleggende helse- og sikkerhetskravene av Maskin direktivet 98/37/EC og andre relevante direktiver, som EMC direktivet 2004/108/EC, Støy emisjon direktivet 2000/14/EC støttet av 2005/88EC, batteri direktivet2006/66EC og gass emisjon direktivet 97/68/EC støttet av 2004/26EC.
For å effekivt korigere søknaden om sikkerhet og sikkerhetskravene i EEC direkivene, de følgende Europeiske og/eller nasjonale standarer og/eller tekniske spesifikasjoner var konsultert: ISO 11 806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Vi erkerer at dette produktet samsvarer med kravene til direktivene. 2000/14/EC, korrigert av 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
målt lydnivå	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
garantert lydnivå	112 dB (A)	110 dB (A)
utskrevet dato		09/2008

Tekniske dokumenter erhold av Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Deklirert i mai 2008 av Homelite Far East Co., Ltd.

FIN CE VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS

Vakuutamme omalla vastuulla, että tuote: kaareva ruohotrimmeri, jota tämä todistus koskee, vastaa konedirektiivin (98/37/EC) ja muiden relevanttien direktiivien olennaisia turvallisuus- ja terveysvaatimuksia, kuten esimerkiksi EMC-direktiivin (2004/108/EC), melupäästöjä koskeva direktiivin (2000/14/EC, muutettu 2005/88/EC), paristo- ja akkudirektiivin (2006/66/EC) ja työkoneiden päästödirektiivin (97/68/EC, muutettu 2004/26/EC) vaatimuksia.
EY:n direktiiveissä mainittujen turvallisuus- ja terveysvaatimusten toteuttamiseksi on konsultoitu seuraavia eurooppalaisia ja/tai kansallisia standardeja ja/tai teknisiä erittelyjä:
ISO 11806-1:197 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO 14982:1998.
Vakuutamme, että tämä tuote noudattaa direktiivin 2000/13/EY (muutettu 2005/88/EC) vaatimuksia.

	RBC30SET	RBC30SBT
Mitattu äänen tehotaso	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Taattu äänen tehotaso	112 dB (A)	110 dB (A)
Julkaisemispäivä		09/2008

Tekniset asiakirjat säilyttää Homelite Far East –osakeyhtiö, 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Ilmoittanut toukokuussa 2008 Homelite Far East –osakeyhtiö.

GR ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ CE

Δηλώνουμε υπ' ευθύνη μας ότι το προϊόν: – για το οποίο ισχύει το παρόν πιστοποιητικό, τηρεί τις βασικές οδηγίες ασφάλειας και υγείας της Κατευθυντήριας Μηχανημάτων 98/37/EC και άλλες σχετικές οδηγίες, όπως η Εγκύκλιος EMC 2004/108/EC, Οδηγία Μείωσης Εκπομπής Θορύβου 2000/14/EC όπως τροποποιήθηκε από την 2005/88/EC, Εγκύκλιος Μπαταριών 2006/66/EC και Εγκύκλιος Εκπομπής Αερίων 97/68/EC όπως τροποποιήθηκε από την 2004/26/EC.
Για τη σωστή εφαρμογή των απαιτήσεων υγείας και ασφάλειας που αναφέρονται στις εγκυκλίους της ΕΟΚ, τηρήθηκαν τα παρακάτω Ευρωπαϊκά και / ή εθνικά πρότυπα και / ή προδιαγραφές: ISO 11806-1: 1997 / ISO 22868:2005 / ISO
22867:2004 / EN ISO 14982: 1998.
Δηλώνουμε ότι αυτό το προϊόν τηρεί τις απαιτήσεις της Εγκυκλίου 2001/14/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκαν από την 2005/88/ΕΚ.

	RBC30SET	RBC30SBT
Μετρημένο Επίπεδο Έντασης Ήχου:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Εγγυημένο Επίπεδο Έντασης Ήχου:	112 dB (A)	110 dB (A)
Ημερομηνία έκδοσης:		09/2008

Τα τεχνικά έντυπα διατηρούνται στην Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Δηλώθηκε τον Μάιο του 2008 από την Homelite Far East Co., Ltd.

HU CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Saját felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a termék, - amire ez a nyilatkozat vonatkozik, megfelel a 98/37/EC Gépészeti irányelv és más vonatkozó irányelveknek, mint a 2004/108/EC EMC irányelv, a 2005/88/EC által módosított 2000/14/EC Zajkibocsátási irányelv, 2006/66/EC Akkumulátor irányelv és a 2004/26/EC által módosított 97/68/EC Gázkibocsátási irányelv.
Az EEC irányelvek által meghatározott egészségügyi és biztonsági követelmények pontos betartása érdekében a következő európai és/vagy nemzeti szabványokat és/vagy műszaki előírásokat vettük figyelembe: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO
22867:2004 / EN IS014982:1998.
Kijelentjük, hogy a termék megfelel az Irányelv követelményeinek. 2000/14/EC, 2005/88/EC módosítás.

	RBC30SET	RBC30SBT
Mért hangteljesítményszint	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garantált hangteljesítményszint	112 dB (A)	110 dB (A)
Kibocsátási dátum		09/2008

A műszaki dokumentumok a Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, NT., Hong Kong tulajdonában vannak.
A nyilatkozatot a Homelite Far East Co., Ltd. 2008. májusában tette.

RU ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ ЕС

Мы объявляем нашей единственной ответственностью, что продукт:- к которому эта декларация имеет отношение соответствует основным требованиям здоровья и требованиям безопасности 98/37/EC Директивы машинного Оборудования, как Директива ЭМС2004/108/EC, другие уместные директивы, подобно EMC Директиве 2004/108/EC, Директива Шумового Излучения 2000/14/EC, исправленная 2005/88/EC, Директива Батареи 2006/66/EC и Директива Излучения Газа 97/68/EC, исправленная 2004/26/EC.
Чтобы производить правильное приложение здоровья и требований безопасности, заявленных в директивах ЕЭС, с следующими Европейскими и-или национальными стандартами и-или технические спецификации консультировались: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO
22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Мы объявляем, что это изделие подчиняется требованиям Директивы. 2000/14/EC, исправленная 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Измеренный Уровень Звуковой Мощности	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Гарантированный Уровень Звуковой Мощности	112 dB (A)	110 dB (A)
Дата выпуска		09/2008

Технические документы сохраняются Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T, Hong Kong.
Декларирован в Мае 2008 Homelite Far East Co, Ltd.

CZ PROHLÁŠENÍ ES O SHODĚ

Prohlašujeme na vlastní zodpovědnost, že výrobek: - pro který se vztahuje tento certifikát, splňuje základní zdravotní a bezpečnostní požadavky směrnice o strojích 98/37/EC a ostatní relevantní směrnice jako EMC směrnici 2004/108/ EC, směrnici o hlukových emisích 2000/14/EC upravenou 2005/88/EC, směrnicí o bateriích 2006/66/EC a směrnici o plynových emisích 97/68/EC upravenou 2004/26/EC.
Pro správné implementace bezpečnostních a zdravotních požadavků uvedených ve směrnicích EEC byly zohledněny následující evropské a/nebo místní standardy a/nebo technické údaje: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN IS014982:1998.
Prohlašujeme, že tento výrobek splňuje požadavky směrnic 2000/14/EC, upravenou 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Změřená hladina akustického výkonu	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Zaručená hladina akustického výkonu	112 dB (A)	110 dB (A)
Datum vydání		09/2008

Technickou dokumentaci vlastní Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
uznáno v květnu 2008 u Homelite Far East Co., Ltd.

RO DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Declarăm pe propria noastră responsabilitate că produsul, la care această declaraţie se referă, corespunde reglementărilor relevante de siguranţă de bază şi sănătate a Directivei: 98/37/EC (Directivă – Maşini) şi alte directive relevante precum 2004/108/EC (Directiva EC) modificată de Directiva 2005/88/EC, Directiva de baterii 2006/66/EC şi Directiva de emisie de gaze 97/68/EC modificată de cea din 2004/26/EC.
Pentru implementarea relevantă a reglementărilor de siguranţă şi sănătate menţionate în Directivele EEC, următoarele standarde şi/sau specificaţii tehnice au fost respectate: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Declarăm că acest produs este în conformitate cu Directiva 2000/14/EC, modificată de cea din 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Nivel de putere a zgomotului măsurat	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Nivel de putere a zgomotului garantat	112 dB (A)	110 dB (A)
Data eliberării		09/2008

Documentaţia tehnică este păstrată de Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Declarat în mai 2008 de către Homelite Far East Co.,Ltd

PL DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

Deklarujemy, na własną odpowiedzialność, że produkt, którego ten certyfikat dotyczy, zgodny jest z podstawowymi wymaganiami BHP Dyrektywy Maszynowej 98/37/EC oraz innymi dyrektywami, standardami i dokumentami normatywnymi, np. Dyrektywą EMC 2004/108/EC, Dyrektywą Emisji Hałasu 2000/14/EC z naniesionymi poprawkami przez 2005/88/EC, Dyrektywą dot. baterii i akumulatorów 2006/66/EC oraz Dyrektywą emisji gazów spalinowych 97/68/EC z naniesionymi poprawkami 2004/26/EC.
W celu prawidłowego spełnienia wymogów w dziedzinie zdrowia i bezpieczeństwa zawartych w dyrektywach europejskich posłużono się następującymi normami europejskimi i/lub krajowymi oraz/ lub normatywnymi warunkami technicznymi: ISO 11806-1: 1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO 14982:1998.
Niniejszym deklarujemy, że ten produkt spełnia wymogi dyrektywy 2000/14/WE, z poprawkami w 2005/88/WE.

	RBC30SET	RBC30SBT
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Mierzony poziom mocy akustycznej	112 dB (A)	110 dB (A)
Data wydania		09/2008

Dokumentacja techniczna przechowywana jest w spółce Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N. T., Hong Kong.
Deklaracja zgodności wystawiona w maju 2008 roku przez Homelite Far East Co., Ltd

HR DEKLARACIJA O USKLA-ENOSTI CE

Mi izjavljujemo na vlastitu odgovornost da proizvod – na koji se odnosi ovaj certifikat odgovara osnovnim zdravstvenim i sigurnosnim zahtjevima Direktive za strojeve 98/37/EC i drugim relevantnim direktivama, kao što je EMC Direktiva 2004/108/EC, Direktivi o emisiji buke 2000/14/EC zamijenjena Direktivom 2005/88/EC, Direktivi o baterijama 2006/66/EC i Direktivi o emisiji plinova 97/68/EC zamijenjena Direktivom 2004/26/EC.
U svrhu ispravne primjene zahtjeva za zdravlje i sigurnost navedenih u Direktivama EEC, na sljedeće evropske i/ili nacionalne standarde /ili tehničke specifikacije će se pozivati: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO 1982:1998.
Mi izjavljujemo da je ovaj proizvod sukladan zahtjevima Direktive 2000/14/EC, zamijenjene Direktivom 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Izmjerena razina jakosti zvuka:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garantirana razina jakosti zvuka:	112 dB (A)	110 dB (A)
Datum izdavanja:		09/2008

Tehničku dokumentaciju čuva Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, CDW Building, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, Hong Kong.
Objavio Homelite Far East Co., Ltd. svibnja 2008.g.

SLO IZJAVA O SKLADNOSTI ES

Izjavljamo in odgovarjamo, da je izdelek, na katerega se ta certifikat nanaša, v skladu z osnovnimi zdravstvenimi in varnostnimi zahtevami Direktive o strojih 98/37/EC in druge ustrezne direktive, kot je Direktiva o elektromagnetni združljivosti 2004/108/EC, Direktiva o emisiji hrupa strojev 2000/14/EC, popravljena z 2005/88/EC, Direktiva o baterijah 2006/66/EC in Direktiva o emisiji plinov, popravljena z 2004/26/EC.
Da bi vplivali na pravilno upoštevanje zdravstvenih in varnostnih zahtev, navedenih v direktivah Evropske gospodarske skupnosti in/ali nacionalnih standardih in/ali tehničnih specifikacijah, smo preverili: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Izjavljamo, da je ta izdelek v skladu z zahtevami Direktive. 2000/14/EC, popravljena z 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Izmerjena raven jakosti zvoka	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Jamčena raven jakosti zvoka	112 dB (A)	110 dB (A)
Datum izdaje		09/2008

Tehnične dokumente hrani Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Objavljeni so bili maja 2008 pri Homelite Far East Co., Ltd.

TR CE UYGUNLUK BEYANNAMESİ

Biz ürünün kendi yegane sorumluluğumuz altında olduğunu: Makine-Yönergesi 98/37/EC deki ana güvenlik ve sağlık gereksinimlerine ve bu konuyla ilgili diğer yönergelere, EMC-Elektromanyetik bildirgesi-Yönerge 2004/108/EC, Gürültü yönergesi 2000/14/EC 2005/88/EC ile değişen, Akü Yönergesi 2006/66/EC ve Gaz Emisyon Yönergesi 97/68/EC 2004/26/EC ile değişen, bağlı olduğunu beyan ediyoruz.
EEC yönergelerinde belirtilen sağlık ve güvenlik uygulamalarının doğru yapılmasının etkinliği için , aşağıdaki Avrupa ve/veya Ulusal standartlar ve/veya teknik verilere başvurulmuştur: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN(Avrupa Standartları) ISO 14928:1988.
Bu ürünün 2000/14/AT yönetmeliği , 2005/88/AT olarak değişen, hükümleri uyarınca olduğunu beyan ediyoruz.

	RBC30SET	RBC30SBT
Ölçülen gürültü seviyesi	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garanti edilen gürültü seviyesi	112 dB (A)	110 dB (A)
Yayınlanma Tarihi		09/2008

Teknik dökümanlar Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Homelite Far East Co., Ltd. Tarafından Mayıs 2008de beyan edilmiştir.

EST VASTAVUSDEKLARATSIOON

Me kinnitame oma ainuvastutuse alusel, et toode: - mille kohta see sertifikaat kehtib, vastab põhilistele tervise- ja ohutusnõuetele, mis on esitatud masina direktiivis 98/37/EC ja muudes asjassepuutuvates direktiivides nagu EMÜ direktiiv 2004/108/EC, müra direktiiv 2000/14/EC täiendatud direktiiviga 2005/88/EÜ, akudirektiiv 2006/66/EÜ ja heitgaaside direktiiv 97/68/EÜ täiendatud direktiiviga 2004/26/EÜ.
EEC direktiivides esitletud tervise- ja ohutusnõuete õigeks rakendamiseks on arvestatud järgnevate Euroopa ja/või rahvuslike standarditega ja/või tehniliste täpsustustega: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Me kinnitame, et see toode vastab direktiivis 200/14/EÜ, täiendatud direktiiviga 2005/88/EÜ, toodud nõuetele.

	RBC30SET	RBC30SBT
Mõõdetud müratase:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garanteeritud müratase:	112 dB (A)	110 dB (A)
Väljaandmiskuupäev:		09/2008

Tehnilisi dokumente hoiab Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Deklareeritud mais 2008 Homelite Far East Co., Ltd. poolt.

LT EB ATITIKTIES DEKLARACIJA

Prisiimdami visą atsakomybę, pareiškiame, kad produktas, kuriam galioja šis pareiškimas, atitinka pagrindinius Mašinų direktyvos 98/37/EC ir kitų susijusių direktyvų, tokių kaip Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2004/108/EC, Triukšmo emisijos direktyva 2000/14/EC su pataisomis 2005/88/EC, Baterijų direktyva 2006/66/EC ir Dujų emisijų direktyva 97/68/EC su pataisomis 2004/26/EC, sveikatos ir saugos reikalavimus.
Siekant užtikrinti tinkamą EEB direktyvose pateiktų sveikatos ir saugos reikalavimų galiojimą, buvo atsižvelgta į tokius Europos arba atskirų šalių standartus bei technines specifikacijas: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Mes pareiškiame, kad produktas atitinka direktyvos 2000/14/EB su pataisomis 2005/88/EB reikalavimus.

	RBC30SET	RBC30SBT
Išmatuotas garso galingumo lygis:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garantuotas garso galingumo lygis:	112 dB (A)	110 dB (A)
Išdavimo data:		09/2008

Techniniai dokumentai saugomi kompanijoje „Homelite Far East Co., Ltd.“ 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Honkongas.

LV PAZIŅOJUMS PAR ATBILSTĪBU EK NOSACĪJUMIEM

Mēs deklarējam uz savu atbildību, ka izstrādājums: - šajā paziņojuma teiktais atbilst būtiskajām pamata drošības un veselības Direktīvu prasībām: Machinery Directive 98/37/EC un citām saistītām direktīvām, līdzīgām EMC Directive 2004/108/EC, Trokšņu emisijas direktīvai 2000/14/EC papildinātai ar 2005/88/EC, Bateriju direktīvai 2006/66/EC un Gāzu emisijas direktīvai 97/68/EC papildinātai ar 2004/26/EC.
Lai izpildītu veselības un drošības prasību pareizu pielietošanu, kas formulētas EEK direktīvās, tika ievēroti šādi Eiropas un/vai nacionālie standarti un/vai tehniskās specifikācijas: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN IS014982:1998.
Mēs paziņojam, ka šis izstrādājums atbilst direktīvas 2000/14/EC, papildinātas ar 2005/88/EC, prasībām.

	RBC30SET	RBC30SBT
Mērītais skaņas stipruma līmenis:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Garantētais skaņas stipruma līmenis:	112 dB (A)	110 dB (A)
Izlaiduma datums:		09/2008

Tehniskā dokumentācija tiek glabāta Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, NT., Hong Kong.
Deklarēts maijā 2008. no Homelite Far East Co., Ltd.

SK VYHLÁSENIE ES O ZHODE

Vyhlasujeme našu výhradnú zodpovednosť za produkt: na ktorý platí tento certifikát, spĺňa základné bezpečnostné a zdravotné požiadavky týchto smerníc: technická smernica 98/37/EC a iné relevantné smernice ako EMC smernica 2004/108/EC, hluková smernica 2000/14/EC upravená smernicou 2005/88/EC, batériová smernica 2006/66/EC a emisné normy 97/68/EC upravené novelou 2004/26/EC.
Pre relevantnú implementáciu bezpečnostných a zdravotných požiadaviek smerníc, nasledujúce Európske a/alebo národné štandardy a/alebo technické špecifikácie boli dodržané:
ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO14982:1998.
Deklarujeme dodržanie požiadaviek smernice 2000/14/EC, upravenej smernicou 2005/88/EC.

	RBC30SET	RBC30SBT
Meraná hladina akustického výkonu:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Zaručená hladina akustického výkonu:	112 dB (A)	110 dB (A)
Dátum zverejnenia:		09/2008

Technická dokumentácia je uschovaná spoločnosťou Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Deklarované v máji 2008 spoločnosťou Homelite Far East Co., Ltd.

BG ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ СЕ

Декларираме под наша изключителна отговорност, че продуктът, към който се отнася тази декларация, отговаря на съответните изисквания за безопасност и здраве на Директива 98/37/ЕС (относно безопасността на машините) и други приложими директиви, като Директива 2004/108/ЕС (относно електромагнитна съвместимост), Директива 2000/14/ЕС (относно шумовите емисии), поправена от 2005/88/ЕС, Директива 2006/66/ЕС (относно батериите) и Директива 97/68/ЕС (относно газовите емисии), поправена от 2004/26/ЕС.
За правилното прилагане на изискванията за безопасност и здраве, споменати в Директивите на ЕИО, са взети предвид следните европейски и/или национални стандарти и/или технически спецификации: ISO 11806-1:1997 / ISO 22868:2005 / ISO 22867:2004 / EN ISO 14982:1998.
Декларираме, че този продукт спазва изискванията на Директива 2000/14/ЕО, изменена от 2005/88/ЕО.

	RBC30SET	RBC30SBT
Измерено ниво на шум:	109.6 dB (A)	109.2 dB (A)
Гарантирано ниво на шум:	112 dB (A)	110 dB (A)
Дата на издаване:		09/2008

Техническите документи съхранени от Homelite Far East Co., Ltd. 24/F, 388 Castle Peak Road, Tsuen Wan, N.T., Hong Kong.
Декларирано през май 2008 г. от Homelite Far East Co., Ltd.

RYOBI TECHNOLOGIES (UK) LIMITED.
Medina House,
Fieldhouse Lane, Marlow,
Buckinghamshire,
SL7 1TB,
UNITED KINGDOM
Tel: + 44 (0) 1628 894400
Fax: + 44 (0) 1628 894401
Technical Helpline : + 44 (0) 800 389 0305

RYOBI TECHNOLOGIES SAS
Immeuble Le Grand Roissy
Z.A. du Gué - 35 rue de Guivry
77990 LE MESNIL AMELOT FRANCE
Phone: + 33(0)1 60 94 69 70
Fax: + 33(0)1 60 94 69 79

RYOBI BELGIUM
Avenue des Pâquerettes, 55
Zoning artisanal - bâtiment 5
B - 1410 Waterloo
BELGIQUE
Tel : + 32(0) 2357 8140
Fax : + 32(0) 2357 8149

RYOBI ITALIA
Via Vincenzo Borelli, 13
I - 41100 Modena
ITALIA
Tel : + 39(0) 5923 8408
Fax : + 39(0) 5924 6960

RYOBI IBÉRICA
Avenidad de la Industria 52
28820 Coslada - Madrid
ESPANA
Tel : + 34(0) 91 627 93 26
Fax : + 34(0) 91 627 93 29

TECHTRONIC INDUSTRIES (ASIA) CO., LTD.
24/F, CDW Building,
388 Castle Peak Road,
Tsuen Wan, Hong Kong.
Tel : + 852 2402 6888

RYOBI TECHNOLOGIES GMBH
Itterpark 4
D-40724 Hilden
DEUTSCHLAND
Tel: + 49 (0) 2103 2958-0
Fax: + 49 (0) 2103 2958-29

RYOBI TECHNOLOGIES GMBH
Vertriebsbüro Österreich
Schinitzgasse 13
A-8605 Kapfenberg
Tel.: + 43 (0) 3862 23590-0
Fax: + 43 (0) 3862 23590-25

TECHTRONIC INDUSTRIES AUSTRALIA PTY LIMITED.
Building B, Rosehill Industrial Estate,
3 Shirley Street,
Rosehill NSW 2142
AUSTRALIA
Tel: (02) 8892 1800 or 1300 361 505
Fax: 1800 807 993

TECHTRONIC INDUSTRIES (NZ) LIMITED.
27 Clemow Drive, Mt Wellington
PO Box 12-806, Penrose, Auckland
NEW ZEALAND
Tel: + 64 (0) 9 573 0230
Free Call: +64 0800 279 624
Fax: + 64 (0) 9 573 0231

A&M MIDDLE EAST FZCO
P.O.Box 61254
Jedel Ali, Dubai,
UNITED ARAB EMIRATES
Tel.: + 9714 8861399
Fax: + 9714 8861400

TECHTRONIC INDUSTRIES NORDIC
Stamholmen 147, 4. DK-2650 Hvidovre
DENMARK
Tel.: (+45) 43 56 55 55
Fax: (+45) 43 56 55 56

Machine: **ELECTRIC START BRUSH CUTTER**
Name of company: Homelite Far East Co., Ltd.
Address: 24/F, CDW Building,
388 Castle Peak Road,
Tsuen Wan, Hong Kong.

Type: RBC30SET/RBC30SBT
Name/Title: Andrew Eyre
Vice President, Engineering
Signature:

09 / 2008