

125-145 CH | MF5400

Plus de puissance, plus de choix, meilleure productivité
Nouvelle gamme moyenne puissance
5 modèles de 125 à 145 ch



VISIONNAIRE PIONNIER LEADER SERIEUX FIABLE DISPONIBLE FIER ENGAGE



MASSEY FERGUSON

Série MF 5400 : plus de puissance, nouveaux équipements, choix élargi

Les modèles les plus puissants de l'actuelle gamme MF 5400 voient leurs principales caractéristiques bénéficier d'évolutions majeures, permettant ainsi aux exploitants agricoles d'accroître la productivité et le rendement de leurs exploitations.

Une gamme entièrement repensée pour vous

La nouvelle gamme MF 5400 s'enrichit de toute une série d'améliorations qui donnent un nouveau souffle à une famille de tracteurs déjà extrêmement populaire. Tout en conservant la simplicité d'utilisation, la fiabilité et la facilité d'entretien qui ont fait

la réputation de la série 5400, ces nouvelles fonctionnalités offrent davantage de puissance et de performances sur des modèles aux lignes plus modernes.

En réponse aux exploitants agricoles mixtes, qui exigent un matériel plus puissant pour manipuler des outils toujours plus

imposants et gagner du temps au transport, deux nouveaux modèles ont été introduits à la gamme de tracteurs haute puissance. À ces performances s'ajoute un niveau de confort intérieur exceptionnel, qui assure au chauffeur un environnement de travail de première classe.



Des modèles véritablement polyvalents

Les moteurs haut de gamme de dernière génération assurent une puissance de traction exceptionnelle couplée à des économies de carburant optimales sur une grande plage de régimes moteur.

Gamme de modèles

Modèle	Cylindre	Puissance nominale (ch) ¹	Puissance max	Power Boost au transport (ch) ¹
MF 5460	4	115	125	135
MF 5465	6	120	130	140
MF 5470	4	125	135	145
MF 5475	6	135	145	155
MF 5480	4	135	145	155

¹ valeurs en ch - ISO TR14396.



Tous les modèles offrent une puissance exceptionnelle aux roues et à la PDF grâce à la transmission Dyna-4, combinée au levier à main gauche Power Control - un système de commande aussi simple qu'efficace exclusif à Massey Ferguson.

Le confort du chauffeur n'est pas en reste : avec une cabine spacieuse et silencieuse, une parfaite visibilité à 360° sans oublier un système de chauffage et de ventilation ultra-performant, tous les modèles offrent un environnement de travail idéal pour le bien-être du chauffeur.

Caractéristiques principales :

- **Un style revu aux lignes épurées et modernes**

Le nouveau capot pivotant offre un meilleur accès pour l'entretien régulier du filtre à air et des radiateurs

- **Des moteurs Tier III de dernière génération**

Des moteurs économiques et conformes aux normes sur les émissions polluantes, qui offrent une puissance et un couple améliorés tout en réduisant la consommation de carburant

- **Nouveau Power Boost**

Capacité de traction améliorée, meilleures performances pour les travaux rapides (fauche, presse, travail), déplacement plus rapide de charges plus lourdes, réduction des temps de déplacement

- **La transmission Dyna-4 fournie de série**

Simplicité d'utilisation, quatre vitesses sous charge, réduction des pertes de puissance

- **Nouveau support de pont avant, avec système de relevage avant intégré en option sur les modèles MF 5465/75**

Pour une meilleure résistance et une plus grande maniabilité

- **Nouveau système de refroidissement dépliable (MF 5465/75)**

Pour une plus grande facilité d'entretien

La liberté du choix

La nouvelle série MF 5400 propose un large éventail de choix dans la conception du capot, la hauteur de cabine et la visibilité : chaque client peut ainsi adapter précisément la configuration de son tracteur pour répondre aux tâches spécifiques qu'il en attend.

Il est possible de commander un toit vitré « Visioline » installés en usine pour une visibilité haute exceptionnelle lors du travail du chargeur.



Plus de puissance tout en réduisant la facture de carburant

Grâce aux moteurs quatre soupapes Common Rail Tier III de dernière génération, les nouveaux tracteurs de moyenne puissance de la série MF 5400 bénéficient des mêmes caractéristiques que les modèles MF 6400 et MF 7400, de puissance supérieure.

Tous les modèles offrent une puissance nettement supérieure à seulement 2 000 tr/min (contre 2 200 tr/min auparavant) : ils développent en réalité pas moins de 10 ch supplémentaires grâce à la puissance Power Boost disponible pour les applications de transport et de travaux rapides (déchaumage, fauchage, pressage).

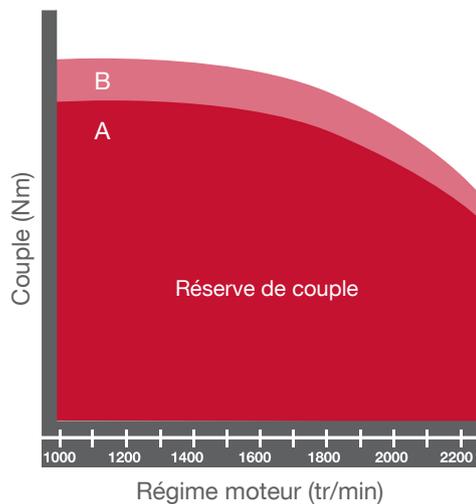
Des moteurs de nouvelle génération

Qu'ils intègrent 4 ou 6 cylindres, tous les moteurs MF qui équipent les nouveaux modèles de la série MF 5400 offrent plus de puissance. Ils assurent une

excellente capacité de traction, une puissance additionnelle impressionnante ainsi qu'un Power Boost au transport. Ils permettent aussi des économies de carburant significatives et une grande simplicité d'utilisation.

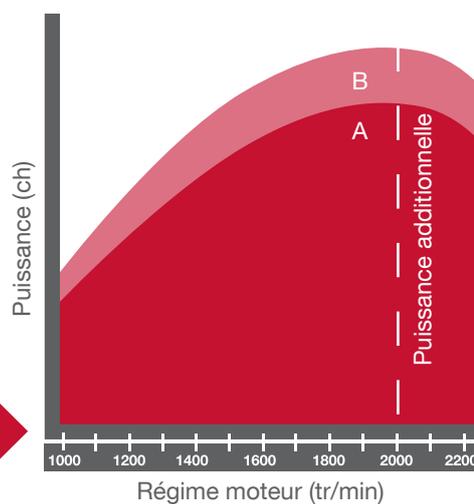


01



La courbe de couple montre la façon dont la puissance est maintenue au fur et à mesure que le régime moteur baisse, et comment elle augmente par ailleurs avec le Power Boost
A : courbe de couple normal
B : couple additionnel lorsque la 3e ou 4e vitesse est enclenchée.

Augmentation de la puissance lors d'une chute du régime moteur de 2 200 à 2 000 tr/min.
A : courbe de puissance normale
B : puissance additionnelle lorsque la 3e ou 4e vitesse est enclenchée



Dyna-4: transmission moderne aux performances exceptionnelles

Extrêmement populaire, l'incroyable transmission Dyna-4 a rencontré un tel succès qu'elle est proposée désormais de série sur les modèles de la gamme MF 5400. Ce système de transmission garantit un passage en souplesse des 4 rapports Dynashift pour chacune des quatre gammes, offrant toute la flexibilité d'une transmission Powershift sur une plage de vitesses étendue. Avec le levier Power Control, conduire devient un jeu d'enfant.

Offrant des performances exceptionnelles dans les champs, le système permet le passage de rapport Dynashift et le changement de gamme sans utiliser la pédale d'embrayage. Le levier Power Control à main gauche permet de contrôler l'inversion du sens de la marche, les changements de rapports, et de débrayer du bout des doigts, laissant la main droite libre pour commander les outils montés à l'avant et à l'arrière du tracteur ou un chargeur frontal. Le siège pivotant garantit au chauffeur une excellente visibilité de tous côtés.

Placé à droite, le levier de vitesses fixe en « T » est déplacé d'avant en arrière pour le passage des quatre rapports Dynashift. Pour changer de gamme, il suffit simplement d'appuyer sur le bouton sélecteur de gamme tout en déplaçant le levier. La fonction de modulation de vitesse « Speedmatching » sélectionne le meilleur rapport Dyna-4 en fonction de la vitesse du tracteur.

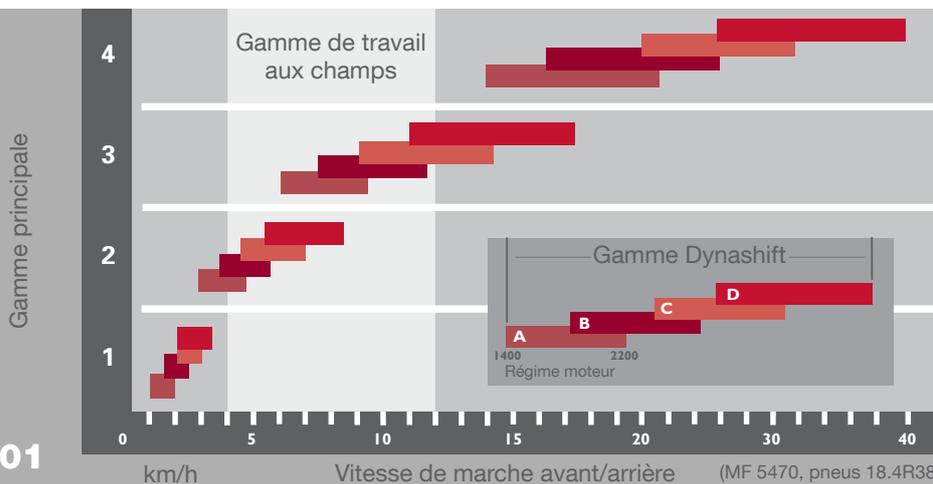
Commande de confort

Changement de direction rapide ou en douceur ? À vous de choisir ! Grâce à la commande de confort

(« Comfort Control ») exclusive, adaptez parfaitement votre tracteur pour les travaux au chargeur.

Vitesses rampantes et super rampantes en option

Les MF5400 offrent une capacité de contrôle exceptionnelle pour les tâches réalisées à faible vitesse, grâce à huit vitesses (rampantes) ou seize vitesses (super rampantes) supplémentaires qui permettent d'atteindre respectivement des vitesses de marche de seulement 500 m/h et 160 m/h.



01

02



03

01 La boîte de vitesses Dyna-4 offre quatre changements de rapports Dynashift, dans chaque gamme, un excellent recouvrement des vitesses de déplacement et une vitesse maximale de 40 km/h pour des opérations de transport extrêmement efficaces.

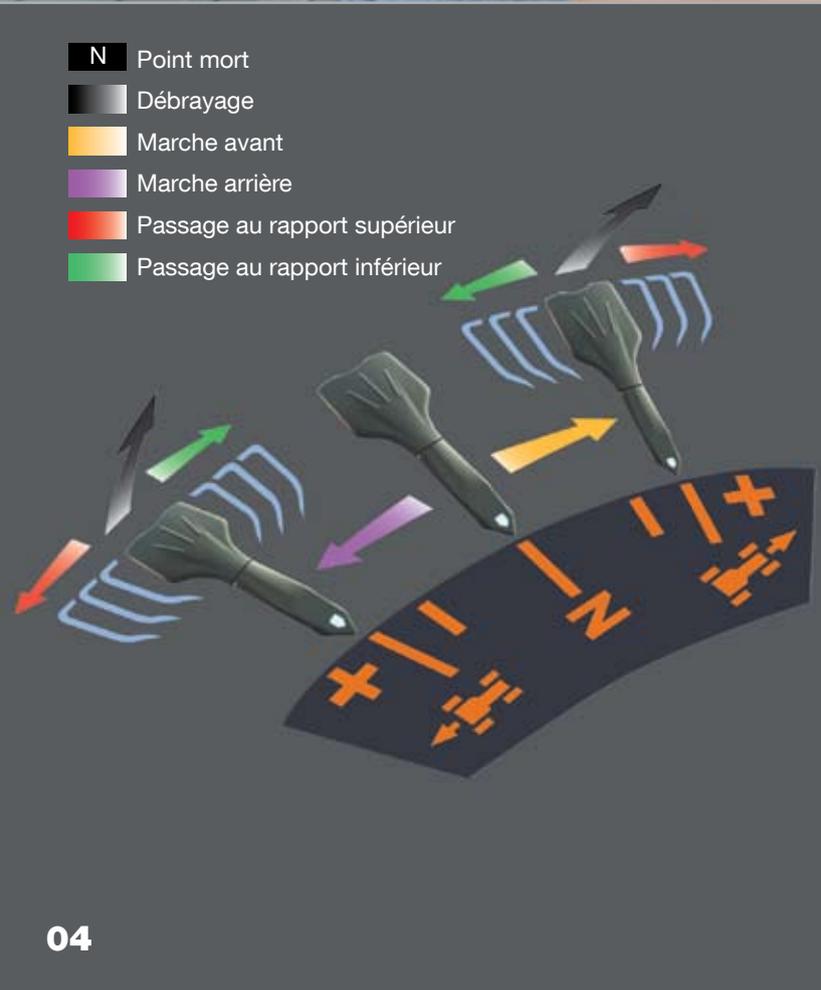
02 Levier Power Control.

03 Conduite avec la transmission Dyna-4 et le levier Power Control à main gauche.

04 Levier Power Control multifonction à main gauche simple d'emploi.

05 Les commandes et les voyants du tableau de bord sont constamment visibles.

06 La transmission Dyna-4 permet de sélectionner les vitesses de la main droite ou de la main gauche et garantit un engagement progressif de l'avisser de marche avant/arrière commandé par le chauffeur.



- N Point mort
- Débrayage
- Marche avant
- Marche arrière
- Passage au rapport supérieur
- Passage au rapport inférieur



05



06

04

Relevage haut de gamme et circuit hydraulique musclé

Les nouveaux modèles de la série MF 5400 sont équipés d'un relevage puissant et présentent toutes les caractéristiques hydrauliques et de prise de force qui font la renommée de Massey Ferguson. Quelle que soit la tâche à effectuer, vous avez à votre disposition toute la puissance nécessaire pour la mener à bien. Puissance, fiabilité et simplicité sont les trois grandes caractéristiques qui font la grandeur de la nouvelle série MF 5400.

Un relevage 3 points d'une puissance exceptionnelle

L'excellente capacité de relevage des nouveaux modèles facilite considérablement la manipulation des outils portés. Facilement accessibles, les interrupteurs montés sur l'aile permettent d'ajuster la hauteur du relevage pour une fixation des outils simple et rapide. Le contrôle électronique du relevage (ELC), extrêmement précis et réactif, est le garant d'une qualité de travail exceptionnelle.

Un circuit hydraulique d'une grande simplicité

Avec un débit d'huile de 57 litres/ min distribué au relevage et au circuit hydraulique externe, le débit et la pression sont plus que suffisants pour soulever des outils lourds ou alimenter les équipements auxiliaires.

100 litres en option...

Pour bénéficier d'un débit d'huile supérieur, les acheteurs des modèles MF 5460, 5465 et 5470

peuvent commander en option le circuit double pompe, qui combine le débit de deux pompes pour délivrer un débit d'huile exceptionnel de 100 litres/minute au niveau des distributeurs.

...ou CCLS

Le système hydraulique Centre fermé Load Sensing (CCLS), qui délivre un débit de 110 litres/minute à la demande, est proposé en option sur les modèles MF 5465, 5470, 5475 et 5480.



01 Les boutons de montée/descente installés sur l'aile permettent d'atelier rapidement les outils.

02 Possibilité d'installer jusqu'à 4 distributeurs, avec une grande diversité de fonctions.

03 Commande et sélection de prise de force d'une grande simplicité.

04 Un interrupteur permet de sélectionner les fonctions de débit d'huile combiné « outil arrière ».

05 Large choix de distributeurs pour des applications variées.

06 Attelage parfaitement équipé (la version présentée correspond à celle utilisée au Royaume-Uni).



01



02



03



04



05



06

Transmission robuste, des options pour un rendement supérieur

Freins et blocages de différentiel

Logés dans le pont arrière, les larges freins à disque sont lubrifiés par un système à pression constante pour assurer un freinage efficace et d'une grande fiabilité. Les blocages de différentiel avant et arrière d'une grande robustesse garantissent le maintien constant d'une excellente traction.

Pont avant 4 roues motrices

Tous les modèles intègrent un arbre d'entraînement central qui assure une garde au sol incomparable et un rayon de braquage précis pour une facilité de manœuvre exceptionnelle et une meilleure gestion des fourrières.

Pont Avant QuadLink

Le célèbre pont avant suspendu « QuadLink » de Massey Ferguson est disponible en option pour

un confort de conduite et un contrôle encore plus poussé. Ce système compact d'une grande simplicité de conception maintient automatiquement une hauteur de suspension constante, quelle que soit la sollicitation du pont, pour offrir une meilleure stabilité tout en améliorant le confort, le rendement et la sécurité, aussi bien dans les champs que sur la route.

Commande de transmission automatique

Disponible de série sur tous les modèles, le contrôleur de transmission simplifie le fonctionnement de la machine en automatisant une série de fonctions courantes, notamment la sélection des rapports Dynashift lors du changement de gamme ou encore la commande du blocage de différentiel et de la prise de force.

Prise de force standard ou économique

Cinq fonctions sont disponibles pour répondre précisément à tous les besoins de l'exploitation. La version standard propose une prise de force indépendante de 540/1 000 tr/min, tandis que la version économique permet d'atteindre des rendements identiques à un régime moteur inférieur, afin de réaliser d'importantes économies de carburant et de réduire les niveaux sonores dans la cabine.

Attelage avant et prise de force avant en option

L'utilisation de combinaisons d'outils avant/arrière apporte des gains de temps réels (jusqu'à 30 % pour le semis, par exemple).



01 Excellente garde au sol du pont avant à 4 roues motrices.

02 Pont avant suspendu Quadralink pour plus de souplesse et une hauteur constante.

03 L'attelage avant et la PDF avant peuvent être spécifiés sur tous les modèles.



01



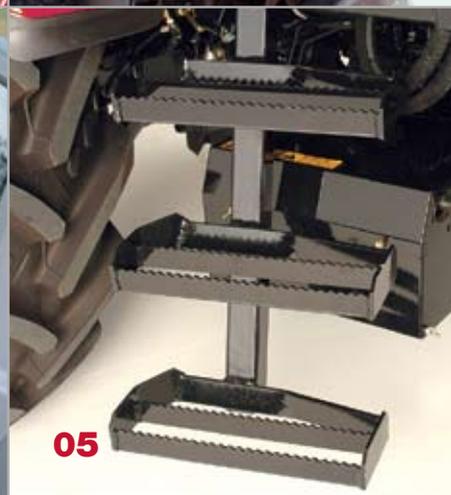
02



03

Spacieuse, confortable, pratique

Grâce à un grand souci du détail et à une parfaite compréhension des besoins du chauffeur, les ingénieurs de Massey Ferguson ont mis au point un environnement de travail idéal sur les machines de la série MF 5400. Une cabine silencieuse avec des commandes claires et disposées de façon logique sont autant de conditions favorables à une productivité optimale.



Cabine standard, toit standard ou modèle Visioline : quelle que soit la conception choisie, l'intérieur spacieux et bien agencé de la cabine MF 5400 offre un confort inégalé et une parfaite visibilité à 360°.

Disponible en suspension mécanique ou pneumatique (en option) et offrant toute une série de réglages (rotation à 30° et longs accoudoirs multipositions), le siège peut être entièrement configuré en fonction des préférences du chauffeur. La suspension pneumatique (en option) peut être ajustée manuellement pour compenser rapidement le poids du chauffeur ou le terrain exploité.

Un siège d'appoint très utile est également disponible à l'attention des passagers.

Amortissement Actif au Transport (ATC)

Ce système d'amortissement du relevage réduit les chocs des outils lors des manœuvres en fourrière ou du transport d'outils portés quelle que soit la vitesse d'avancement. Disponible de série sur tous les tracteurs MF 5400, le système ATC contribue également à améliorer le confort du chauffeur en offrant une tenue de conduite plus souple et plus rapide.



06

01 Siège à suspension mécanique ou pneumatique (illustré ici) disponible.

02 Siège d'appoint.

03 Excellent accès à la cabine.

04 Levier en option pour contrôler le réglage de la colonne de direction.

05 Larges marches autonettoyantes pour un accès à la cabine en toute sécurité.

06 Commandes principales regroupées à droite, levier d'inverseur à gauche et large espace.

Simplicité et ergonomie

L'ensemble des instruments et commandes sont clairement visibles et positionnés à l'emplacement précis ou le conducteur souhaiterait qu'ils soient.

Des cadrans et panneaux analogiques larges et lisibles à la « souris » ELC extrêmement pratique, ces tracteurs ont été conçus dans un souci de confort et de simplicité d'utilisation.

Une température ambiante toujours agréable

Tous les modèles intègrent de série un système de ventilation composé d'un ventilateur quatre vitesses et d'un chauffage haute capacité. Le système de chauffage comprend six diffuseurs réglables et deux diffuseurs fixes pour garantir un chauffage et un désembuage rapides. Un système d'air conditionné complet est également disponible en option.

Le toit Visioline est idéal pour les travaux avec chargeur frontal puisqu'il offre une visibilité complète sur toute la course du chargeur. Un panneau vitré équipé d'un store pare-soleil s'incline et s'ouvre pour assurer une ventilation supplémentaire.



01



02



05



09



01 Un confort et une visibilité exceptionnels, de jour comme de nuit.

02 «Souris» ELC pour un contrôle rapide et aisé de la profondeur de travail.

03 La montée et la descente du relevage sont signalées à l'aide de voyants lumineux.

04 Instruments de bord simples d'emploi et exhaustifs.

05 Systèmes de chauffage et de ventilation montés sur le toit.

06 Sur les modèles Visionline, la radio (en option) est installée sur le côté.

07 Commandes de la ventilation.

08 Vitre avant ouvrante en option.

09-11 Excellente visibilité à 360°.



Plus puissants et plus polyvalents

Dernières nouveautés de la populaire série MF 5400, les modèles MF 5475 et 5480 offrent davantage de puissance et de polyvalence, tout en demeurant simples d'utilisation.



Massey Ferguson a toujours su se maintenir à la pointe de la technologie dans le développement de tracteurs en anticipant les tendances agricoles mondiales et en fournissant aux agriculteurs les outils leur permettant de les exploiter au mieux. Ces deux tracteurs sont un exemple classique de cette approche.

Dans une Union Européenne de plus en plus ouverte, les exploitations agricoles mixtes tendent à gagner du terrain, justifiant l'utilisation d'outils toujours plus imposants et de machines à la puissance sans cesse réévaluée. Jusqu'à ce jour, cette recherche de puissance passait par un tracteur plus gros, plus sophistiqué et surtout plus cher, comprenant des fonctionnalités que bon nombre d'exploitants jugeaient secondaires.

Développant une puissance de 145 ch à 2 000 tr/min et capables d'exécuter une grande diversité de tâches, que ce soit autour de la cour, dans les champs ou sur la route, les modèles MF 5475 et MF 5480 trouveront leur place

dans de nombreuses exploitations soucieuses de maîtriser leurs coûts.

Cependant, en développant ces modèles, Massey Ferguson a pris le parti d'introduire certaines améliorations conceptuelles et techniques dans le double objectif de réduire les coûts d'exploitation et d'améliorer l'efficacité de fonctionnement.

Les utilisateurs se laisseront inmanquablement séduire par les nouveaux moteurs économiques et ultra-performants à faible émission de ces nouveaux tracteurs (un six cylindres 6,6 litres pour le modèle MF 5475 et un quatre cylindres 4,9 litres pour le modèle MF 5480), qui développent une puissance supérieure à un régime moteur plus faible et délivrent un Power Boost au transport pour les travaux rapides (fauchage, pressage, déchaumage,...).

À ces moteurs d'une rare puissance s'ajoute la transmission Dyna-4, un système très apprécié qui est désormais installé de série sur les deux tracteurs et simplifie la conduite tout en réduisant les pertes de puissance.

Un nouveau circuit hydraulique haute performance permet de faire fonctionner tous les types d'équipements au maximum de leur potentiel. Une pompe à débit variable délivre la juste quantité d'huile nécessaire calculée par les détecteurs de charge afin de limiter la consommation d'énergie et de carburant.

Avec ses nouvelles lignes modernes et son capot pivotant facilitant l'accès au moteur et aux organes principaux, la série MF 5400 s'inscrit davantage dans la lignée des modèles Massey Ferguson de forte puissance. Le modèle MF 5475 est équipé d'un nouveau système de refroidissement qui facilite le nettoyage des radiateurs et du filtre à air. Il bénéficie par ailleurs du nouveau relevage avant intégré.

Les modèles MF 5475 et MF 5480 – une puissance simple, efficace et progressive. Des solutions polyvalentes, robustes et fiables adaptées au monde agricole moderne.



Une puissance supplémentaire sans effort

Les tracteurs de la série MF 5400 font appel à des caractéristiques techniques haut de gamme, parmi lesquelles un turbocompresseur, un intercooler, une injection à rampe commune, une technologie quatre soupapes, une consommation de carburant réduite et une réactivité immédiate du moteur, tous disponibles de série.



À ce jour, les modèles de la série MF 5400 restent nos machines les plus polyvalentes, capables de s'adapter à des activités aussi diverses que l'entretien du paysage, le transport, le travail au chargeur, les opérations de cultures secondaires et l'épandage d'engrais.

Nous avons ce dont vous avez besoin

Le « Power Boost » est sans conteste l'un des attributs les plus remarquables de la gamme.

Cette fonctionnalité de pointe est idéale pour le transport et les travaux rapides, le Power Boost permet d'augmenter la puissance sur toute la plage de régime allant de 1 400 à 2 200 tr/min.

Les tracteurs de moyenne puissance de la gamme MF 5400 sont équipés en série du Power Boost. Les tâches les plus exigeantes ainsi que les opérations de transport, de pulvérisation et d'épandage sur les grandes exploitations sont ainsi plus aisées, plus économiques et plus

efficaces. Pas besoin de touches ou d'interrupteurs - laissez simplement le moteur penser à votre place.

Lorsque le chauffeur sélectionne la 3e ou la 4e gamme, le moteur créé automatiquement une suralimentation, ce qui permet d'augmenter la puissance et le couple de 6 à 40 km/h. Non content de fournir une puissance maximale plus élevée, le Power Boost offre également une puissance supplémentaire à un régime inférieur, pour une productivité accrue.



Des opérations d'entretien courant simples et rapides

Vous venez de recevoir votre nouveau tracteur de la série MF 5400. Que se passe-t-il ensuite ?

Pour commencer, vous serez surpris par sa facilité d'utilisation, sans oublier ses faibles coûts de fonctionnement et l'espacement des opérations d'entretien, ainsi que l'étendue et l'efficacité du réseau de pièces et services AGCO.

Le moteur et les principaux composants de ces nouveaux modèles ont été conçus et aménagés de sorte à faciliter l'accès pour la maintenance régulière. Les délais de remplacement de l'huile et des filtres ont été par ailleurs

allongés. L'huile de transmission et les filtres doivent par exemple être remplacés toutes les 800 et 1 200 heures seulement. L'intervalle de remplacement de l'huile moteur a quant à lui été ramené à 400 heures.

Posséder et entretenir un tracteur Massey Ferguson n'a jamais été aussi simple.



01

01 Le capot pivotant à large ouverture offre un accès facile.

02 L'orifice de remplissage du carburant, positionné sur la partie basse de la machine, permet de faire rapidement et facilement le plein de carburant.

03 Une simple poignée permet d'accéder au filtre à air pour le nettoyer.

04 Le filtre à air accessible à l'extérieur de la cabine permet de maintenir à l'intérieur de la cabine un air propre et exempt de poussière.



02

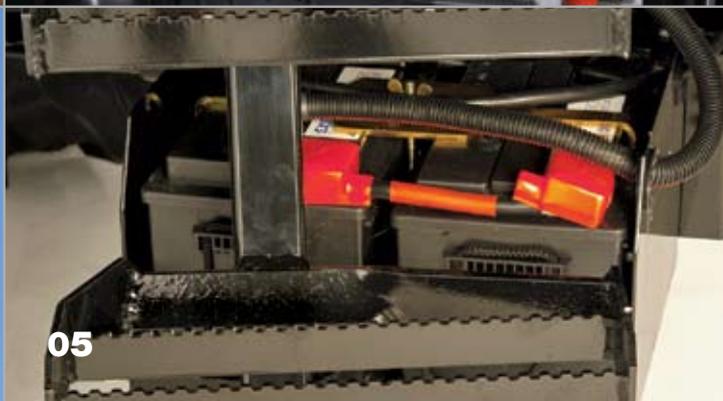


03

05 Batterie à accès rapide : il suffit de soulever son couvercle.



04



05

23

Une attention particulière pour des circonstances particulières

Dans la vie, rien ne peut être tenu pour acquis. Tout particulièrement dans le secteur agricole. Imaginez donc à quel point vous pourriez vous simplifier la vie si vous n'aviez plus à vous soucier de l'entretien et des réparations de vos machines agricoles. Finies les dépenses cachées et les factures surprises.

manager Le contrat d'entretien et de réparation est une solution complète offrant une prise en charge totale des coûts de votre tracteur, incluant l'entretien régulier, une couverture réparations et une garantie AGCO complète. Ce contrat porte notamment sur des organes fondamentaux tels que:

- Moteur et transmission
- Circuit hydraulique
- Prise de force
- Direction
- Systèmes électroniques
- Cabine et commandes
- Ponts

Garantie pour toute la durée de vie de la machine

Vous avez la garantie d'un entretien préventif effectué par des techniciens ayant reçu une formation professionnelle adéquate, disposant des toutes dernières technologies et jouissant d'une expérience suffisamment longue pour veiller à ce que votre machine fonctionne de façon optimale.

Toutes ces opérations seront effectuées selon un calendrier d'entretien rigoureux fourni par Massey Ferguson.

La souscription d'un contrat **manager** et l'entretien préventif sont la garantie d'une excellente productivité pendant toute la durée de vie de votre machine. L'aspect le plus important d'une telle solution est l'absence totale de dépenses cachées ou imprévues.

Un entretien et une maintenance préventifs contribuent à réduire les coûts d'entretien de votre machine et, à long terme, les frais d'exploitation de celle-ci, tout en garantissant la pérennité et la productivité de vos activités.

Un produit adapté à vos besoins

Le contrat **manager** a été conçu pour répondre à vos besoins particuliers. Selon vos besoins, vous pouvez bénéficier d'une couverture sur une période maximale de 5 ans ou de 6,000 heures. Le contrat **manager** vous est proposé à la vente, mais vous avez également la possibilité

d'y souscrire à n'importe quel moment dans les 12 mois suivant la livraison de votre machine. Votre concessionnaire préparera le contrat d'entretien, qu'il pourra personnaliser de sorte à l'étendre jusqu'à une période de 10,000 heures de fonctionnement maximum.

Le choix d'un contrat d'entretien et de réparation **manager** constitue non seulement la garantie d'une tranquillité totale pour vous comme pour vos activités, mais également l'assurance d'une valeur résiduelle plus importante pour votre machine, d'un historique concessionnaire complet et de pièces AGCO d'origine sur l'ensemble de votre véhicule.

Pour plus d'informations concernant les contrats d'entretien et de réparation **manager, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.**

* Les contrats d'entretien et de réparation **manager** peuvent ne pas être proposés dans toutes les régions ou sur tous les marchés. Pour savoir s'ils sont proposés dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.



Assistance à la clientèle

L'assistance à la clientèle AGCO...

Le privilège d'une assistance locale par une marque internationale

En sa qualité de marque de renommée internationale, Massey Ferguson propose à ses clients partout dans le monde un large choix de produits : de ses tracteurs révolutionnaires « Little Grey Fergie » à ses tout derniers tracteurs et moissonneuses-batteuses high tech. Peut-être vous est-il déjà arrivé de vous demander comment nous faisons pour continuer à offrir des services de pièces de rechange et une assistance d'une qualité aussi élevée partout dans le monde pour une gamme de machines et de technologies aussi vaste que la nôtre ?

La réponse tient en quelques mots : le service d'assistance à la clientèle AGCO est présent derrière chacune des machines que nous produisons et fabriquons.

Notre objectif premier est de garantir que toutes les machines, récentes ou plus anciennes, soient intégralement prises en charge au niveau local, pour offrir à tous les propriétaires de modèles Massey Ferguson les avantages suivants :

- Un service de première classe
- Un faible coût de propriété
- Une machine fiable et résistante
- Un temps d'inactivité minimal
- Une valeur de revente élevée

Stockage et logistique dernier cri pour les pièces AGCO Parts

Tous les concessionnaires Massey Ferguson reçoivent bien évidemment l'appui permanent de l'assistance à la clientèle AGCO, qui assure un service de pointe en matière de distribution des pièces détachées via les entrepôts ultra modernes d'AGCO Parts. Nous assurons des niveaux de service exceptionnels, des livraisons en 24 heures et une gestion des stocks couvrant toutes les machines Massey Ferguson (même les

modèles datant de plus de 10 ans). Nous vous garantissons ainsi que toutes les pièces fournies sont d'origine et s'adaptent à coup sûr à votre machine.

La garantie d'un service après-vente adapté quel que soit l'âge de votre machine, le service AGCO d'assistance à la clientèle est en mesure de vous proposer rapidement différentes solutions de maintenance et d'entretien fiables et économiques, qui plus est parfaitement adaptées à votre machine quel que soit son âge.

Une assistance locale pratique au moment opportun

AGCO accorde énormément d'importance à la qualité du service après-vente offert par ses concessionnaires Massey Ferguson. Son engagement va au-delà des simples prestations d'entretien, de maintenance et de pièces de rechange d'une qualité exceptionnelle, puisqu'il concerne également les points suivants :

- Formation dispensée par des experts et équipements spécialisés
- Techniques de diagnostic avancées
- Technologie de récupération des informations pour un accès direct aux informations les plus récentes sur les pièces et services disponibles
- Assistance technique prodiguée par des équipes ultra compétentes

Le service après-vente de l'assistance à la clientèle AGCO ne se contente pas de changer un filtre ou de faire une vidange d'huile. AGCO garantit à ses clients la solution idéale adaptée à leurs besoins, les meilleures pièces détachées disponibles sur le marché et des services de pointe.



01

01 La garantie de la meilleure assistance possible.

02-04 Meilleure logistique du marché en termes de pièces de rechange grâce à AGCO Parts.

05 Assistance disponible à vie sur toutes les machines Massey Ferguson.



02



03



04



05

Notre engagement

Depuis la création de l'entreprise, notre engagement a toujours été le même : concevoir, réaliser et fabriquer des tracteurs fiables et innovants, pour au final obtenir une marque de tracteurs reconnaissable partout dans le monde.

VISIONNAIRE

Notre vision de la machine agricole a toujours été sans équivoque : fabriquer des solutions fiables et innovantes destinées aux professionnels de l'agriculture qui nourrissent la planète. La marque Massey Ferguson est reconnaissable entre toutes, puisqu'elle est synonyme de conceptions innovantes, de tests rigoureux, de processus de fabrication de qualité, de constance et de rigueur dans le travail.

PIONNIER

En matière d'innovation, nous avons toujours eu une longueur d'avance. En attestent l'inventivité et l'ingéniosité de notre fondateur, Harry Ferguson.

Grâce à une remise en question permanente et à l'analyse attentive des besoins de nos clients, nous sommes capables de concevoir, tester et fabriquer des machines plus pratiques, efficaces et productives, repoussant par là-même toujours plus les limites de l'outillage agricole.

Qu'il s'agisse d'améliorer le fonctionnement d'un simple bouton-poussoir ou d'apporter des innovations technologiques aux moteurs et transmissions pour davantage d'efficacité, toutes nos actions n'ont qu'un seul objectif : simplifier au maximum la vie des chauffeurs.

LEADER

Les tracteurs de la marque Massey Ferguson sont les plus vendus dans le monde, d'où notre position de leader sur le marché de l'outillage agricole. Nos solutions leaders et nos conceptions avancées ont été plusieurs fois primées et nous sommes déjà à l'avant-garde tant sur le plan du respect de l'environnement que de la rentabilité.

SERIEUX

Pour fabriquer des produits de qualité, certains traits distinctifs sont indispensables. Chez Massey Ferguson, ces qualités essentielles sont présentes dès les premières phases de la conception. Les phases de fabrication, de test, d'élaboration et d'approvisionnement en composants de pointe exigent également de nos équipes excellence et savoir-faire hors norme. Enfin, nos produits et services respectant les normes les plus draconiennes, nous sommes assurés de pouvoir tenir tous nos engagements.

FIABLE

Jamais nous ne laissons une machine Massey Ferguson quitter nos usines sans être sûrs à 100 % qu'elle sera en mesure de fonctionner conformément à vos attentes, aussi ambitieuses soient-elles. Nos produits

n'obtiennent le feu vert qu'après avoir subi une batterie de tests rigoureux à la fois en laboratoire et directement sur le terrain. Ils sont testés dans les pires conditions d'utilisation possibles et au-delà. C'est pourquoi nous pouvons nous porter garants de leur fiabilité et de leur robustesse, année après année, saison après saison

DISPONIBLE

Certains travaux agricoles s'effectuent en solitaire. C'est pourquoi, nous mettons tout en oeuvre afin que vous puissiez bénéficier d'une assistance à tout moment, en particulier lorsque vous avez le plus besoin, par exemple lors des récoltes. La pérennité de nos services est assurée par la présence de plus de 3 200 concessionnaires répartis dans plus de 140 pays et grâce à l'existence d'un réseau global de distributeurs partenaires. Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, vous pouvez donc bénéficier de conseils avisés prodigués par des experts pour qui offrir une assistance haut de gamme est une priorité absolue.

De la même manière, nous vous informons sur le champ de toutes les opportunités commerciales susceptibles de vous intéresser. Si vous avez un projet, mais pas forcément les ressources financières nécessaires pour le réaliser sur le marché compétitif actuel, AGCO Finance a certainement la solution qu'il vous faut. Contactez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Nos solutions de financement, qui varient d'une région à une autre, comportent entre autres crédit-bail, location-vente, contrat de location et facilités de crédit.

FIER

Au sein de l'entreprise Massey Ferguson, « fierté » n'est pas un vain mot. Son importance se manifeste dans toutes nos activités. Nous sommes en effet fiers de notre héritage, de la conception unique de nos produits et de la qualité de l'assistance que nous sommes en mesure d'offrir à notre clientèle.

ENGAGE

Nous nous engageons fermement à satisfaire vos attentes les plus élevées, à fabriquer des produits de qualité fiables et innovants et à vous offrir le meilleur service d'assistance du marché. Nous nous engageons également à améliorer en continu la croissance et la rentabilité de toutes les exploitations agricoles tout en prenant en compte la diversité de leurs besoins du fait de leur différence de taille en leur proposant un outillage et des services professionnels de qualité adaptés.



Puissance du moteur		MF 5460	MF 5465	MF 5470	MF 5475	MF 5480
Puissance nominale à 2 200 tr/min	☛ Puissance ISO (ch/kw)	115 (85)	120 (88)	125 (92)	135 (99)	135 (99)
Puissance maximale à 2 000 tr/min	☛ Puissance ISO (ch/kw)	125 (92)	130 (96)	135 (99)	145 (106)	145 (106)
Puissance maximale au transport	☛ Puissance ISO (ch/kw)	135 (99)	140 (103)	145 (106)	155 (114)	155 (114)
Couple maximal	☛ Nm	525	543	585	607	625
Couple maximal au transport	☛ Nm	545	585	625	649	652

Puissance maximale disponible à l'arbre de PDF

Puissance à 540 tr/min (PDF) (précision de +/- 2 %)	Puissance OCDE (kW)	103 (76)	108 (79)	113 (83)	123 (91)	123 (91)
Consommation spécifique de carburant†	g/kWh	208	210	205	208	205

Moteur

Diesel à injection directe, refroidi par eau	Marque	Perkins	Perkins	AGCO SISU POWER	Perkins	AGCO SISU POWER
	type	1104D-E44TA	1106D-E66TA	44CTA	1106D-E66TA	49CTA
Alimentation		Turbo / Intercooler				
Cylindrée/nb de cylindres	litres/nb	4.4/4	6.6/6	4.4/4	6.6/6	4.9/4
Injection air/carburant		4 soupapes / Rampe commune				
Échappement latéral		●	●	●	●	●

Transmission

Boîte de vitesses Semi-powershift Dyna-4 16 AV / 16 AR avec Power Control à main gauche 4 rapports sous charge et 4 gammes robotisées. Vitesse maxi de 40 km/h		●	●	●	●	●
Vitesses rampantes supplémentaires (8 AV/8 AR)		○	○	○	○	○
Vitesses super rampantes supplémentaires (16 AV/16 AR)		○	○	○	○	○

Prise de force (arrière)

Utilisation et commande		Autonome, électro-hydraulique à contrôle automatisé. Changement de vitesse, arbre interchangeable (○)				
Régime de prise de force au régime moteur (tr/min)						
540 tr/min (arbre à 6 cannelures)	tr/min	1980	1980	1980	1980	1980
1 000 tr/min (arbre à 21 cannelures)	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000
Prise de force proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○	○
Prise de force économique		○	○	○	○	○
540 E ou 1000 E tr/min au régime moteur	tr/min	1550	1550	1550	1550	1550

Attelage avant et prise de force

Capacité du relevage avant	kg	2500	2800	2500	2800	2500
Fonctionnement et contrôle de la PDF		Indépendante, électro-hydraulique. Arbre de PDF à 6 ou 21 cannelures, 35 mm de diamètre (1 3/8 po). 1 000 tr/min à 2 040 tr/min				

Relevage et circuit hydraulique

Commande de relevage		Contrôle électronique d'effort, de position, de fonction Intermix et d'Amortissement Actif au Transport (ATC)				
Débit d'huile maximum : 1		42 litres/min, pour alimenter les changements de gammes de boîte de vitesses, le blocage de différentiel, l'embrayage de prise de force les 4 RM, la direction, les freins, l'embrayage et le système de lubrification				
Débit d'huile maximum - 2		57 litres/min, pour alimenter le relevage 3 points, le circuit hydraulique auxiliaire, les freins de remorque				
Débit combiné (en option)		Pompe phase 1 plus système à débit double pour un débit total de 100 litres/min alimentant les distributeurs			–	–
– Commandes		Commutateur positionné sur la console droite permettant de libérer le débit et de verrouiller le relevage			–	–
Barres inférieures, crochet		●	●	●	●	●
Catégorie	(I/II/III)	II/III	II/III	II/III	III	III
Capacité de levage maximale, aux rotules, barres d'attelage horizontales	kg ●	5000	5000	5000	6000	6000
	kg ○	6000	6000	6000	–	–
Centre fermé (load sensing)		–	○	○	○	○
	Litre/min / bar	110/200	110/200	110/200	110/200	110/200

Circuit hydraulique auxiliaire		MF 5460	MF 5465	MF 5470	MF 5475	MF 5480
Commande	●	2 distributeurs mécaniques double / simple effet				
	○	Jusqu'à 4 distributeurs mécaniques double / simple effet avec diviseur de débit, distributeur et système anti-fuite				
Direction						
Hydrostatique : colonne de direction fixe/réglable		● /○	● /○	● /○	● /○	● /○
Freins						
Type		Disques refroidis par huile à commande hydraulique				
Frein de stationnement		Disque indépendant à commande manuelle				
Freins de remorque, hydrauliques	Cabine	●	●	●	●	●
	air	-	○	-	○	-
Pont avant 4RM						
Blocage de différentiel Hydralock		●	●	●	●	●
pont avant suspendu QuadLink		○	○	○	○	○
Roues et pneus						
Avant	2 / 4RM	10,00-16 / 13.6R28	10,00-16 / 14.9R28	10,00-16 / 14.9R28	10,00-16 / 14.9R28	10,00-16 / 14.9R28
Arrière		16.9R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38
Espace chauffeur						
Équipements de série :		Cabine à plancher plat « Deluxe », échappement vertical, vitres teintées, vitres à ouverture latérale et arrière, ventilateur 4 vitesses avec chauffage, siège pivotant mécanique, radio/lecteur CD, commande électronique du relevage, 2 distributeurs, 4 phares de travail (2 avant, 2 arrière), gyrophare.				
Équipements optionnels :		Climatisation, siège pivotant pneumatique, siège passager, lave-glace/essuie-glace arrière, phares de travail supplémentaires, 1 ou 2 distributeur(s) supplémentaire(s), rétroviseur attelage, toit Visioline, ouverture de vitre avant.				
(Remarque : pour plus d'informations sur les packs d'option exceptionnels de la série MF 5400, veuillez contacter votre concessionnaire)						
Poids et dimensions (estimations, sans le carburant)						
Poids - Cabine, 4RM	kg	4320	5400	4510	5400	4610
Longueur, barres d'attelage horizontales	m	4.30	4.82	4.37	4.82	4.37
Hauteur						
Au toit de la cabine - Standard	m	2.74	2.80	2.77	2.80	2.77
Empattement	m	2.55	2.83	2.67	2.83	2.67
Rayon de braquage - 4RM	m	4.2	4.8	4.45	4.8	4.45
Capacité du réservoir de carburant	Litre ●	150	150	150	150	150
	Litre ○	200	215	200	215	200

● = De série

○ = En option

- = S.O / Non disponible

⊕ = ISO TR14396

† = Consommation optimale de carburant (test fabricant)

Points forts de la série MF 5400

La très populaire gamme de tracteurs de moyenne puissance Massey Ferguson peut avoir un impact appréciable et significatif sur votre exploitation. Que vous soyez exploitant agricole ou entrepreneur, venez découvrir quelques-unes des caractéristiques les plus impressionnantes de la série MF 5400.

- 01** Encore plus de choix - la série MF 5400 comprend forcément un tracteur parfaitement adapté à votre exploitation.
- 02** Moteurs haut de gamme dernière génération, pour une capacité de traction exceptionnelle et des économies de carburant optimales sur une grande plage de régimes moteur. Le nouveau Power Boost permet d'augmenter la puissance lors de travaux rapides (fauchage, pressage, déchaumage,...) et au transport. Une puissance de 125 à 145 ch !
- 03** Tous les modèles sont équipés de série de la transmission Dyna-4, encore inégalée. Grâce au levier Power Control, qui permet des passages de vitesses aisés et progressifs en marche avant et arrière, « simplicité et confort » sont les mots d'ordre.
- 04** Cabine silencieuse et spacieuse offrant un confort inégalé et une visibilité à 360° pour le chauffeur, ainsi que des systèmes de chauffage et de ventilation ultra-performants.
- 05** Le puissant relevage 3 points permet de faciliter l'utilisation et d'améliorer la productivité lors de la manipulation des outils portés lourds.
- 06** Grâce à un circuit hydraulique d'une grande simplicité, le débit et la pression sont plus que suffisants pour soulever des outils de grande taille ou alimenter les équipements auxiliaires.
- 07** Nouveau support de pont avant, avec relevage avant intégré en option sur les modèles MF 5465/75, pour une meilleure résistance et une plus grande facilité de manœuvre.
- 08** Nouveau style moderne aux lignes fluides, conforme au design de la grande « famille » Massey Ferguson.