

## Informations générales concernant la sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

### Remarque

- Le nouveau moyeu 7900 a été conçu de manière à offrir la meilleure souplesse de rotation possible lorsqu'il est incorporé dans une roue et installé sur une bicyclette. La rotation de l'axe sera plus lourde avant qu'il soit fixé dans une roue. Comme le moyeu n'est pas affecté par la pression de la fixation du système de libération rapide, il est inutile de laisser du jeu lorsqu'on règle l'unité d'axe.
- Ne pas utiliser le CS-7900 dans toute autre combinaison qu'avec le chaîne super-étroite à 10 vitesses. D'autres chaînes ne peuvent être utilisées, leur taille ne correspond pas.
- Un contre-écrou à 11 dents et un à 12 dents sont utilisables avec le CS-7900. Utiliser le contre-écrou adapté à la configuration du pignon.
- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de l'huile à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.

## Instructions de montage

SI-3D80A-004

# FH-7900

## Spécifications

### Moyeu de roue libre

Modèle No.	FH-7900
Pignons	10 / 9 / 8
Nombre d'orifices de rayon	24 / 28 / 32 / 36 (Rayons plats : 24 / 28)
Dimensions de l'écrou de sur-verrouillage	130 mm

### Pignons de type cassette

Les pignons marqués de  sont fixés.

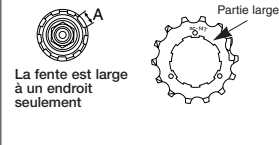
Modèle No.	CS-7900									
	11T - 21T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 18T,	<input type="checkbox"/> 19T, <input type="checkbox"/> 21T						
	11T - 23T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 19T,	<input type="checkbox"/> 21T, <input type="checkbox"/> 23T						
	11T - 25T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 19T,	<input type="checkbox"/> 21T, <input type="checkbox"/> 23T, <input type="checkbox"/> 25T						
Configuration des dents du pignon	11T - 27T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 19T,	<input type="checkbox"/> 21T, <input type="checkbox"/> 24T, <input type="checkbox"/> 27T						
	11T - 28T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 19T,	<input type="checkbox"/> 21T, <input type="checkbox"/> 24T, <input type="checkbox"/> 28T						
	12T - 23T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 18T,	<input type="checkbox"/> 19T, <input type="checkbox"/> 21T, <input type="checkbox"/> 23T						
	12T - 25T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 19T,	<input type="checkbox"/> 21T, <input type="checkbox"/> 23T, <input type="checkbox"/> 25T						
	12T - 27T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T,	<input type="checkbox"/> 17T, <input type="checkbox"/> 19T,	<input type="checkbox"/> 21T, <input type="checkbox"/> 24T, <input type="checkbox"/> 27T						

\* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)

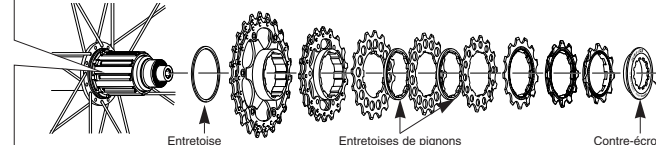
## Montage des pignons HG

Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que les parties larges des saillies de pignon de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignées.

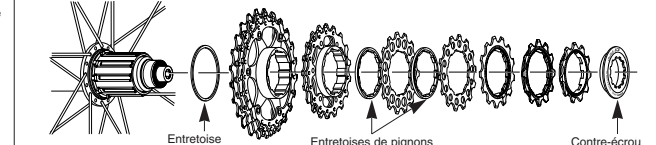


Lors de l'installation de la roue libre CS-7900 (10 vitesses), placer une entretoise à l'endroit indiqué sur l'illustration.

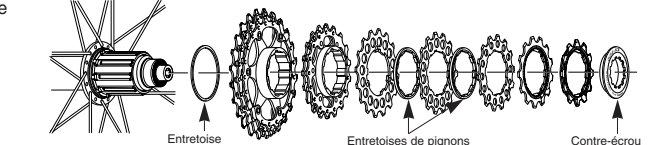
11T - 21T, 11T - 23T



11T - 25T, 11T - 27T, 11T - 28T



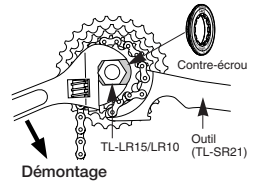
12T - 23T, 12T - 25T, 12T - 27T



Pour le montage des pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15/LR10) pour serrer le contre-écrou.

Couple de serrage:  
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}

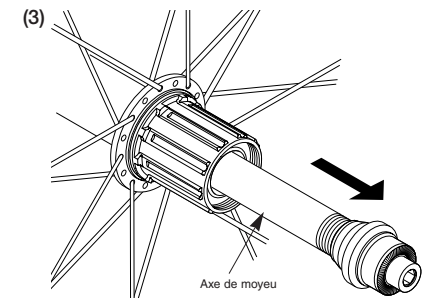
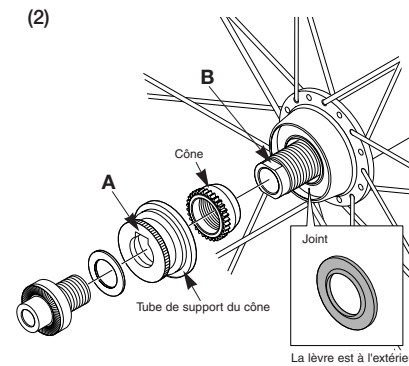
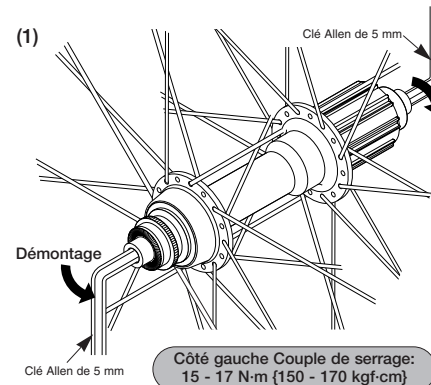
Pour remplacer les pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15/LR10) et l'outil TL-SR21 pour déposer le contre-écrou.



Démontage

## Remplacement du corps de roue libre

■ Tout d'abord, tirer l'axe de moyeu vers l'extérieur en procédant comme indiqué sur l'illustration. Le démontage du côté de la roue libre n'est pas possible.



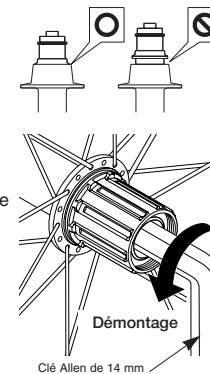
### Remarque:

- Lorsqu'on dépose et pose le joint, faire très attention de ne pas plier le joint. Lorsqu'on repose le joint, s'assurer qu'il est orienté dans le bon sens, et l'insérer bien à fond.
- Serrer le cône contre l'axe du moyeu jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu. Lors de l'alignement des molettes du tube de support du cône, aligner la section A du tube de support du cône sur la section B de l'axe du moyeu.

■ Après avoir déposé l'axe de moyeu, enlever le boulon de fixation du corps de roue libre (à l'intérieur du corps de roue libre), puis remplacer le corps de roue libre.

### Remarque:

Lorsqu'on remplace le corps de roue libre, remplacer le boulon de fixation du corps de roue libre simultanément. Veiller à appliquer de la graisse sur le filetage du boulon de fixation du corps de roue libre, sinon le boulon risquera de se desserrer ou de se bloquer. Ne pas démonter la roue libre ou appliquer de l'huile ou de la graisse sur la roue libre, faute de quoi des problèmes de fonctionnement peuvent survenir.



Couple de serrage:  
45 - 50 N·m {450 - 500 kgf·cm}

