

## Informations générales concernant la sécurité

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Veiller à ce que les vêtements ne se prennent pas dans la chaîne pendant la conduite, sinon vous pouvez tomber de la bicyclette.
- S'assurer que la tension de la chaîne est correcte et que la chaîne n'est pas endommagée. Si la tension est trop faible ou si la chaîne est endommagée, il faut remplacer la chaîne. Si ceci n'est pas effectué, la chaîne risquera de se rompre et de causer des blessures graves.
- Les deux boulons de montage du bras de manivelle gauche doivent être serrés alternativement en plusieurs étapes plutôt que d'être serrés chacun à fond en une seule fois. À l'aide d'une clé dynamométrique, vérifiez que les couples de serrage finaux sont bien compris dans la plage de 12 - 14 N·m. En outre, après avoir conduit environ 100 km (60 miles), utilisez une clé dynamométrique pour vérifier à nouveau les couples de serrage. Il est aussi important de vérifier les couples de serrage périodiquement. Si les couples de serrage sont insuffisants ou si les boulons de montage ne sont pas serrés progressivement, les uns à la suite des autres, il est possible que la manivelle gauche se détache et que la bicyclette se renverse, ce qui entraînerait des blessures graves.
- S'assurer que les bras de manivelle ne présentent pas de fissure avant d'utiliser la bicyclette. Si un bras de manivelle est fissuré, le bras de manivelle peut casser et vous pouvez tomber de la bicyclette.
- Si le couvercle intérieur n'est pas installé correctement, l'axe risquera de rouiller et d'être endommagé; la bicyclette risquera alors de se renverser et des blessures graves pourront s'ensuivre.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces. Si les réglages ne sont pas effectués correctement, la chaîne risquera de se détacher, et on risquera alors de tomber et de se blesser gravement.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

### Remarque

- De plus, si la performance de pédalage ne semble pas normale, vérifier ce qui suit une fois de plus.
- Avant de conduire la bicyclette, s'assurer que la connexion n'a pas de jeu ou n'est pas desserrée. Veiller aussi à resserrer les bras de manivelle et les pédales périodiquement.
- Si un craquement émis par l'axe du jeu de pédalier et du connecteur de bras de manivelle gauche se fait entendre, appliquer de la graisse sur le connecteur puis le serrer au couple spécifié.
- Utiliser un détergent neutre pour nettoyer la manivelle et le jeu de pédalier. L'utilisation de détergents alcalins ou acides peut entraîner une décoloration.
- Ne pas laver le jeu de pédalier avec des jets d'eau à haute pression.
- Si les roulements présentent du jeu, il faut remplacer le jeu de pédalier.
- Laver périodiquement les plateaux dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des plateaux pendant l'utilisation, remplacer les plateaux et la chaîne.
- Les revers de vos vêtements peuvent être salis par la chaîne quand vous roulez.
- Appliquer de la graisse sur les adaptateurs droit et gauche avant de les installer.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour tout ce qui concerne les méthodes de manipulation ou d'entretien, contacter le lieu d'achat.

## Instructions de montage

SI-1MA0A-001

# FC-MX71

Pédalier

\* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

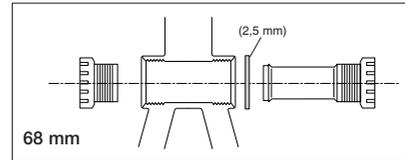
Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)

## Spécifications

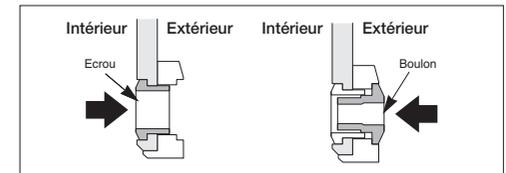
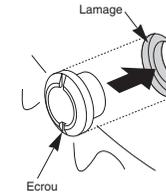
Numéro de modèle	FC-MX71 (SM-CR80-A)
Combinaison des dentures de plateau	34 / 38 / 41 / 42 / 43 / 44 / 46 dents
Diamètre sur flancs pour l'installation des plateaux	104 mm
Longueur de manivelle	165, 170, 175, 180 mm
Filetage des pédales	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (Filet anglais)
Chaîne concernée	CN-7701
Ligne de la chaîne	44 mm
Largeur de la coquille du jeu de pédalier (Dimensions du filetage)	68 mm (1.37 X 24 T.P.I.)
Jeu de pédalier applicable	SM-BB70-S

### ■ Méthode d'installation des entretoises

- (1) Vérifier si la largeur de la coquille du jeu de pédalier est de 68 mm.
- (2) Ensuite, monter l'adaptateur en se référant aux illustrations ci-dessous.

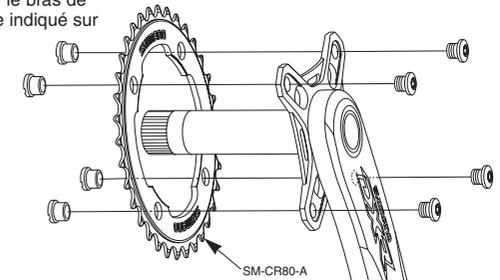


Couple de serrage :  
14 - 16 N·m {140 - 160 kgf·cm}



## Pose des plateau (SM-CR80-A)

Installer le plateau sur le bras de manivelle droit comme indiqué sur l'illustration.



### Remarque:

- Lors du montage, veiller à ce que le plateau soit orienté dans le bon sens. La surface comportant le logo Shimano doit être orientée vers l'extérieur.
- Vérifier que les écrous soient bien fixés dans les lamages de l'intérieur du plateau, comme indiqué sur l'illustration, puis serrer les boulons.

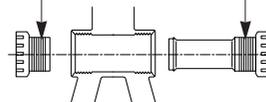
## Installation du pédalier

Installer en suivant la procédure suivante montrée dans l'illustration.

- 1, 2 Utiliser l'outil spécial TL-FC32/36 pour installer l'adaptateur de droite (filetage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et l'adaptateur de gauche (filetage dans le sens des aiguilles d'une montre).

Couple de serrage: 35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

Appliquer de la graisse sur les adaptateurs droit et gauche avant de les installer.



- 3 Insérer l'unité de la manivelle de droite.
- 4 Mettre la section A de la manivelle de gauche en place dans l'essieu de l'unité de la manivelle de droite à l'emplacement où la cannelure est large.
- 5 Utiliser l'outil spécial TL-FC16/18 pour resserrer le capuchon.  
Couple de serrage: 0,7 - 1,5 N·m {7 - 15 kgf·cm}
- 6 Repousser la plaque d'arrêt et s'assurer que la goupille de plaque est bien en place, puis resserrer le boulon de la manivelle de gauche. (Clé Allen de 5 mm)

Remarque : Chaque boulon doit être serré à 12 - 14 N·m {120 - 140 kgf·cm}

