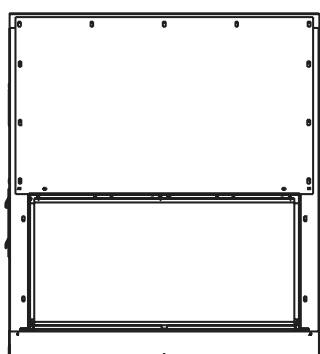
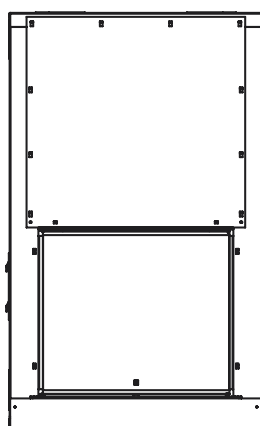


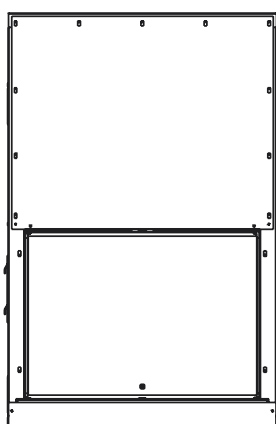
Notice d'utilisation et d'entretien



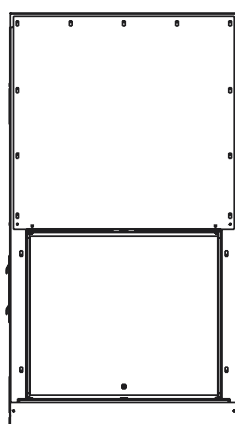
PHENIX 1150



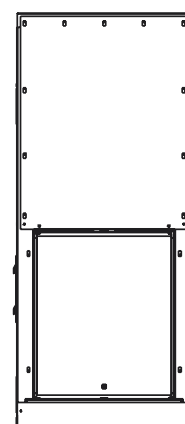
PHENIX 950DF



PHENIX 1000



PHENIX 850



PHENIX 650

Cher client,



Nous tenons à vous féliciter pour l'acquisition de votre appareil Bodart & Gonay.

Nous sommes heureux de constater que votre choix s'est porté sur un produit de qualité entièrement conçu et réalisé par notre société.

Afin d'utiliser au mieux votre nouvel appareil, nous vous conseillons vivement de lire attentivement et de conserver cette notice.

Conservez précieusement votre preuve d'achat, c'est elle qui servira à déterminer le délai de la garantie.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de chaleur autour de votre foyer Bodart & Gonay.

Le Service Clientèle.

MEMO

(à compléter par l'installateur)

* DISTRIBUTEUR:

* APPAREIL TYPE PHENIX II

Nom

* REFERENCES: 47B11BOV PHENIX 1150
47B10BOV PHENIX 1000
47B95BOV PHENIX 950D
47B85BOV PHENIX 850
47B65BOV PHENIX 650

Rue / N°

Commune

Code postal

* DATE D'ACQUISITION: / /

Tél.

* NUMERO DE SERIE:
(visible sur l'étiquette d'identification du foyer,
voir page 5 n°16 *description des éléments*)

.....

Remarque:

Votre fournisseur est le spécialiste que BODART & GONAY a choisi pour le représenter dans votre région.

Pour votre sécurité et votre satisfaction, nous vous conseillons de lui confier la réalisation de votre installation.

Toutes les réglementations locales et nationales ainsi que les normes européennes doivent être respectées lors de l'installation et l'utilisation de l'appareil. Pr NBN 61-002 (2005).

Si toutefois vous désirez assumer vous-même cette exécution, pour vous éviter toute surprise, permettez-nous de vous recommander de:

- vous référer aux termes de notre convention de garantie,
- prendre conseil auprès de votre fournisseur.

Concernant l'installation, dans l'impossibilité d'aborder toutes les particularités que peuvent comporter tous les cas d'espèce, nous nous limiterons aux points les plus importants.

L'appareil répond aux normes DIN 18895 et EN 13229* (*uniquement en porte fermée).

TABLE DES MATIERES

RECOMMANDATIONS

1. Transport	4
2. Installation	4
3. Combustible	4
4. Premier feu	4
5. Options	4

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

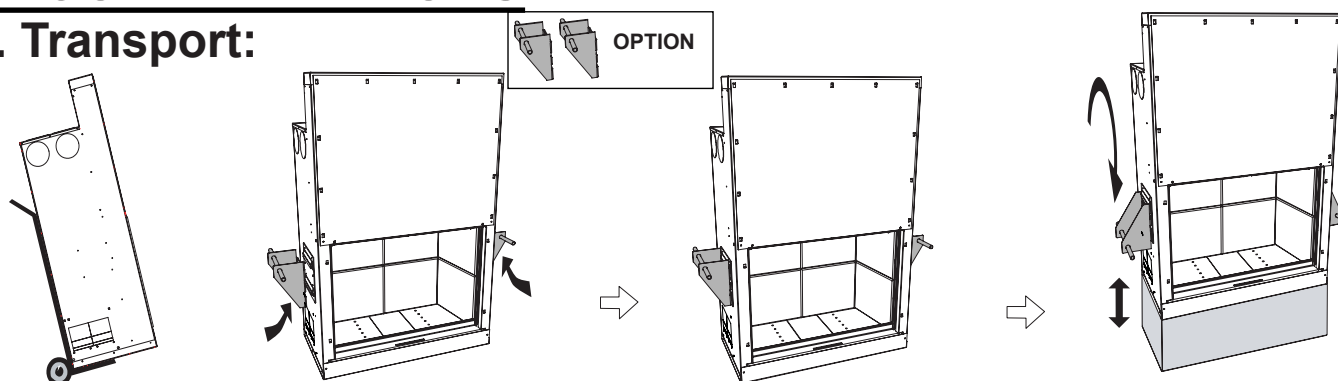
1. Utilisation:	5
1.1. Description des éléments	5
1.2. Fonctionnement de la clé automatique	5
1.3. Ouverture - fermeture du foyer	6
1.4. Conduit du feu	6
1.4.1 Doseur d'air	6
1.4.2. Allumage	7
1.4.3. Allure réduite	7
1.4.4. Allure maximum	7
1.4.5. Feu ouvert	7
ATTENTION	8
1.5. Option: Ventilateur et variateur de vitesse	8
2. Entretien:	9
2.1. Entretien courant	9
2.4. Entretien annuel	10
3. Garantie	11
4. Anomalies de fonctionnement	12

NOTICE D'INSTALLATION

1. Caractéristiques	2
2. Dimensions d'encastrement	7
2.1. Foyer	7
2.2. Ventilation	7
2.3. Cadre	7
2.4. Kit Pieds	8
3. Conduit de fumée	8
4. Amenée d'air extérieur	10
5. Circuit d'air de convection	11
5.1. Conduit d'air	11
5.2. Convection naturelle	11
5.3. Convection forcée	12
6. Installation	12
6.1. Placement du foyer	13
6.2. Ventilateur et variateur (option)	13
6.3. Cadre (option)	14
6.4. Placement des pieds	15
7. Pièces de rechange	16
8. Check list	17

RECOMMANDATIONS

1. Transport:



2. Installation:

1. Il est absolument impératif que le foyer soit parfaitement de niveau (références: côté avant et bord avant corps de chauffe).

2. Dévisser les 2 vis de la façade avant et enlever celle-ci.

3. Couper le collier-colson qui se trouve autour du contrepois et de la potence.

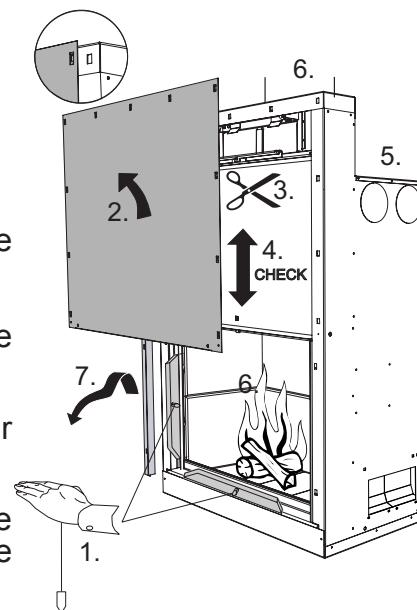
4. Vérifier le bon fonctionnement de la porte (ouverture latérale, montée / descente).

5. Ouvrir les sorties d'air chaud et éventuellement les entrées d'air chaud pour une convection naturelle (voir page 19 & 20).

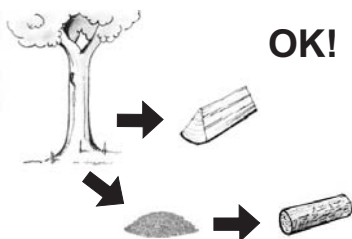
6. Après le raccordement de la cheminée, nous vous conseillons de mettre à feu le Phénix (porte ouverte et porte fermée) avant fermeture de la cheminée décorative.

7. Il est possible de sortir les caches de finition pour faciliter la pose de finition de la cheminée décorative. *Toujours enlever ou mettre les caches de finition porte descendue!* ~

Il est impératif que les caches latéraux restent toujours démontables.



3. Combustible:

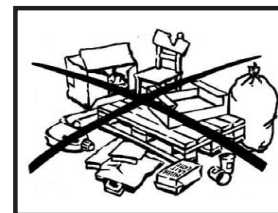


Cet appareil brûle du bois (sec) en bûches ainsi que des bûches de copeaux de bois compressés.

Ne pas charger trop de bois en une fois.

Il est également possible d'utiliser des briquettes.

En aucun cas cet appareil ne peut être utilisé comme incinérateur!



4. Le premier feu réalise la cuisson de la peinture, ce qui provoque un dégagement de fumée.

Aérez la pièce !

Ne pas toucher la peinture tant que le foyer n'est pas refroidi car dans un premier temps, elle se ramollit, pour après durcir définitivement.

5. Options:

1. **Ventilateur et variateur:** Doit être en fonctionnement s'il y a du feu dans le foyer. voir installation page 22.

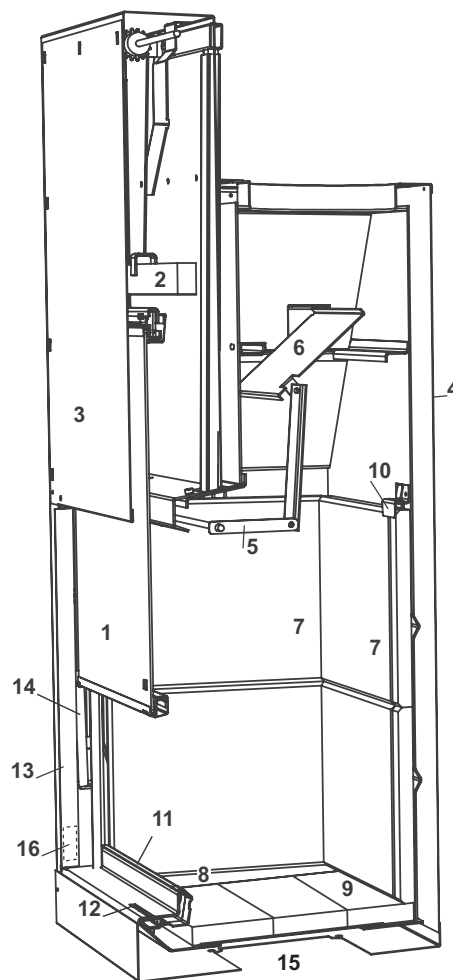
2. **Cadre:** Installation du cadre avant maçonnerie! voir installation page 23.

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

1. Utilisation:

1.1. Description des éléments

1. Porte.
2. Contrepoids et potence.
3. Façade de carrosserie.
4. Carrosserie.
5. Transmission de la clé automatique.
6. Clapet de la clé automatique.
7. Plaques de paroi.
8. Plaques de fond latérales.
9. Briques de fond.
10. Maintien plaque vermiculite.
11. Répartiteurs d'air
12. Doseur d'air.
13. Caches de finition.
14. Arbres de guidage.
15. Trappe de ventilation.
16. Etiquette d'identification du foyer.



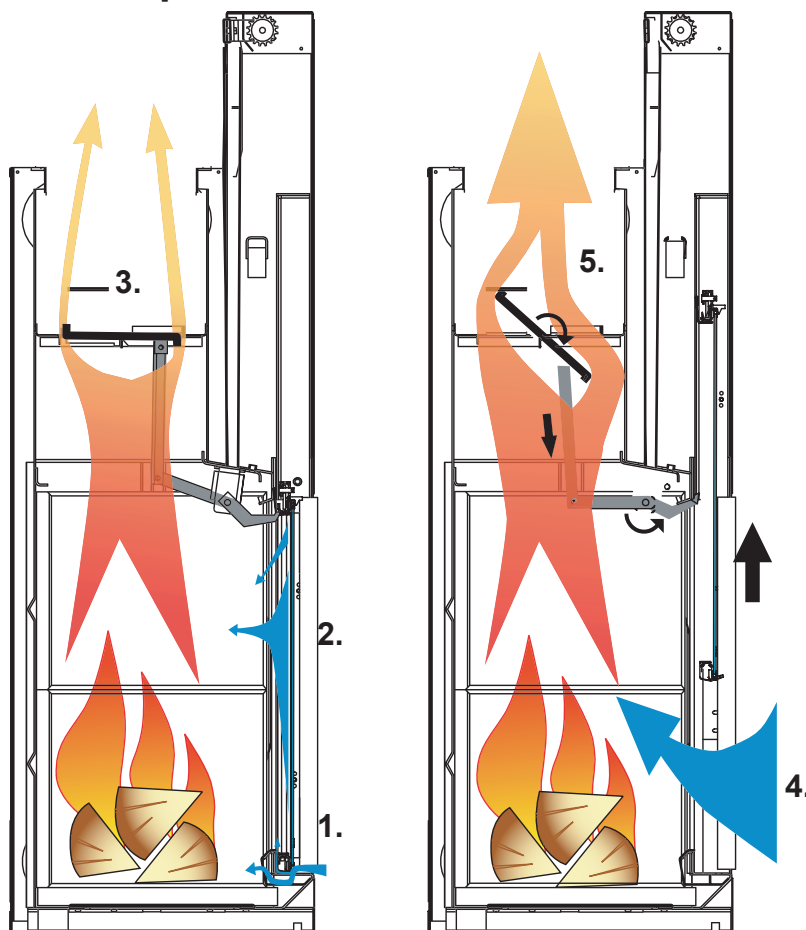
1.2. Principe de la clé automatique

Phénix 650/850/1000/1150

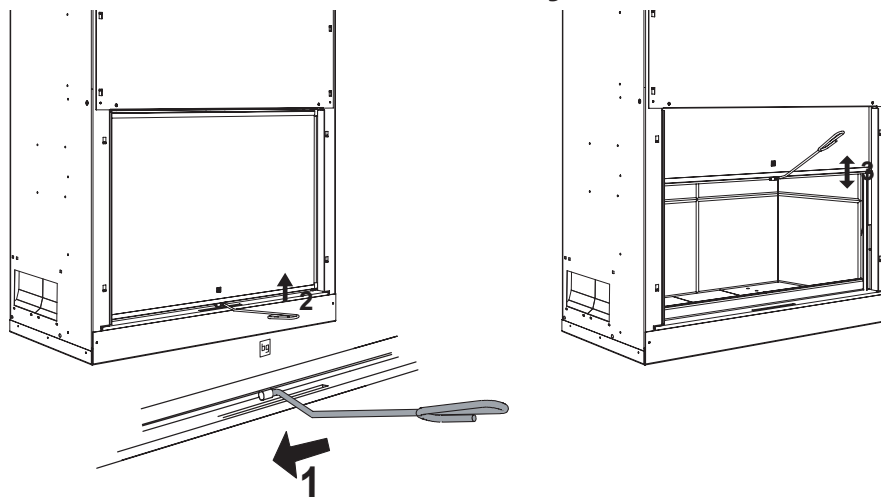
1. Air primaire de combustion.
2. Air secondaire de désenfumage et post-combustion.
3. Section du passage des fumées équivalente aux sections d'entrées d'air primaire et secondaire.
4. Entrée d'air porte ouverte.
5. Section de passage des fumées équivalente à la section de sortie du foyer.

Remarque:

Basculement automatique de la clé, dès qu'on lève la porte.



1.3. Ouverture - fermeture du foyer

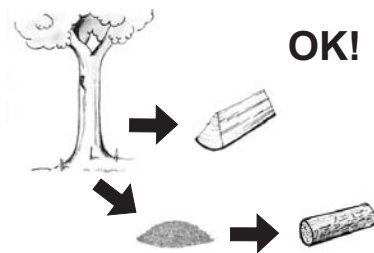
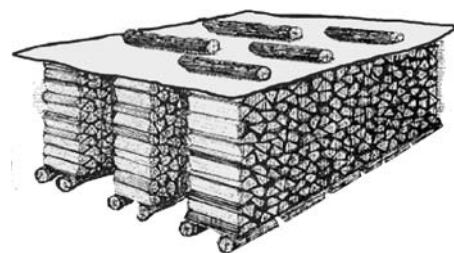


1.4. Conduite du feu

La **qualité du bois est primordiale** pour le fonctionnement optimal du foyer (rendement et puissance de chauffe, propreté de la vitre).

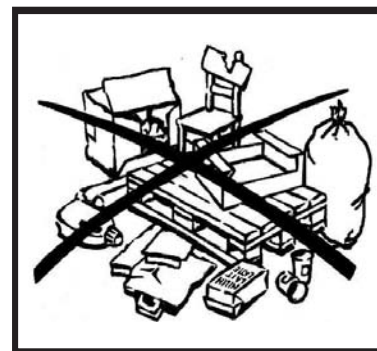
Un bois de qualité est :

- un **bois sec** ayant séché au moins 2 ans sous abri ventilé.
- privilégier les **bûches de feuillus** au détriment des résineux ayant tendance à brûler vite en produisant beaucoup de suie. Par ordre de préférence : le charme, le hêtre, le chêne...
- il est possible d'utiliser aussi des bûches de copeaux de bois compressés ainsi que des briquettes.



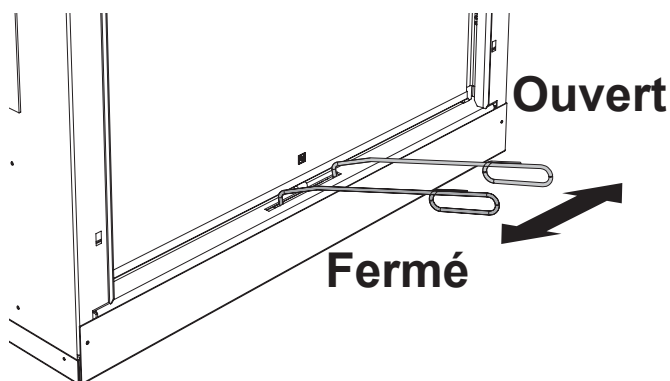
Une charge de bois excessive entraîne:

- une diminution du rendement et une augmentation de la consommation de bois.
- une importante perte de chaleur par la cheminée.
- un vieillissement prématuré du foyer.

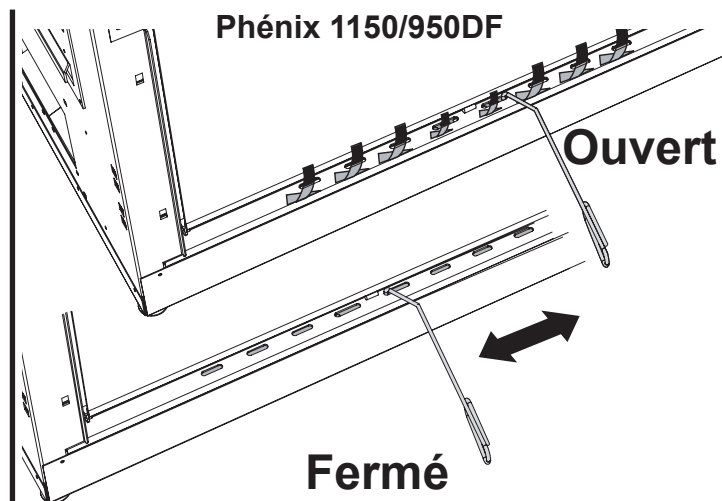


1.4.1. Doseur d'air

Phénix 1000/850/650



Phénix 1150/950DF



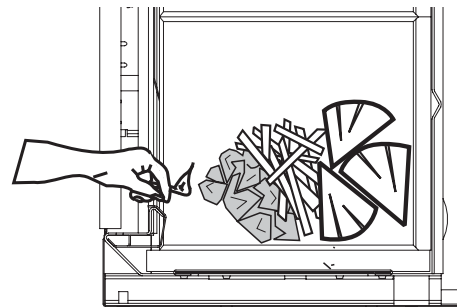
1.4.2. Allumage

- * Placer le doseur d'air en ouverture maximum (vers la droite)
- * Déposer allume-feu ou **papier journal chiffonné**, vers l'avant. Compléter avec du **petit bois d'allumage**, au milieu.

L'utilisation de liquides inflammables est interdite.

Déposer **2-4 bûches fendues** (selon la taille) à l'arrière.

- * Mettre à feu et descendre la porte à 4-5 cm du bas.



Pour éviter la condensation des fumées sur la vitre et faciliter le démarrage, il faut laisser la porte entrouverte pendant l'allumage (+/- 4-5 cm avant la fermeture complète).

Il est interdit d'utiliser cette position (+/- 4-5 cm avant la fermeture complète) en permanence, sous peine d'endommager la porte.

- * Dès qu'il y a de belles flammes et que la vitre est chaude, fermer complètement.

Il est impératif d'utiliser la ventilation si celle-ci est installée. Pour éviter de souffler de l'air froid, démarrer la ventilation 10 à 15 minutes après l'allumage.

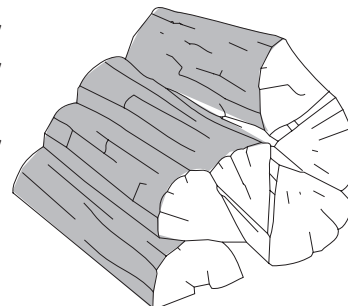
Pour le PHENIX 950DF:

entrouvrir les 2 portes et veuillez à faire un feu assez vif et fort.

1.4.3. Allure réduite

La charge maximale autorisée en une fois en allure réduite (doseur d'air fermé) est de **10 kg** pour PHENIX 1000/1150/950DF, PHENIX 850 et **7 kg** pour le PHENIX 650. Choisissez de préférence des bûches de très grosse section. Une telle charge ne peut être utilisée qu'à une **allure réduite (doseur d'air fermé)**, afin d'obtenir un feu de longue durée.

L'empilement parallèle des bûches favorise un feu de longue durée. Rechargez lorsqu'il ne reste que des braises, juste après la disparition des dernières flammes.



REM.:

* Il faut impérativement un lit de braises important pour entamer une combustion ralentie, ce type de combustion donne de très mauvais rendement et pollue.

* L'utilisation permanente en allure réduite peut, par condensation, provoquer une accumulation de suies dans la cheminée donc, un risque de feu de cheminée et favorise le salissement de la vitre.

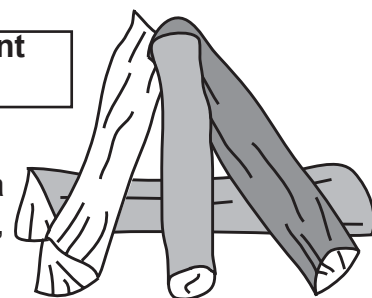
1.4.4. Allure maximum

La charge maximale autorisée en allure maximum (doseur d'air ouvert) est de **6 kg/heure** pour PHENIX 1000/1150/950DF, **5 kg/heure** pour PHENIX 850 et **3 kg/heure** pour le PHENIX 650. C'est avec un feu dynamique suffisamment approvisionné en bois sec, que l'on obtient le meilleur rendement, un intérieur propre et une vitre propre.

Veillez à bien descendre la porte, afin de la fermer complètement et ainsi commander la clé automatique.

1.4.5. Feu ouvert

Afin de constituer une réserve de braises suffisante à la poursuite de la combustion en feu ouvert, il est recommandé de débuter porte fermée, pour que le foyer soit chaud et la combustion du bois bien lancée. Pour de belles flammes, empiler 2-3 bûches en quinconce.



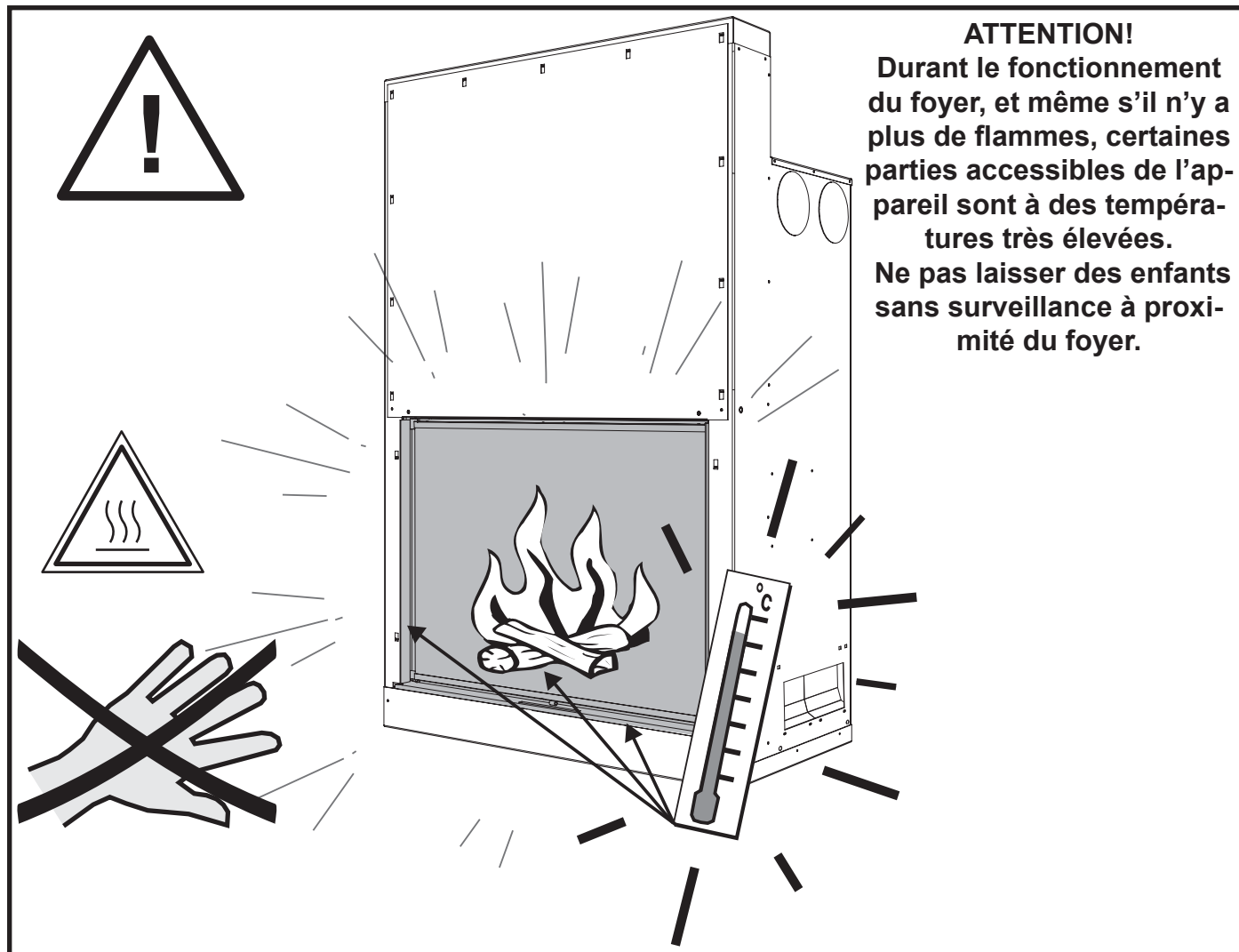
A chaque rechargement, si le bois n'est pas suffisamment sec, il peut se produire des émissions importantes de fumées. Dans ce cas, il est conseillé de fermer momentanément la porte.

REM.:

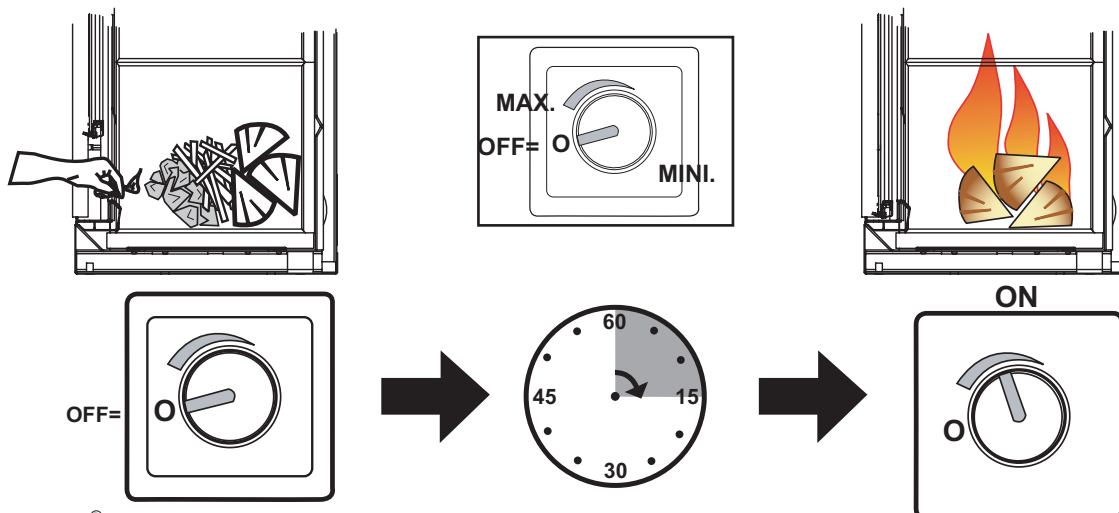
* Eviter le fonctionnement feu ouvert lors de conditions atmosphériques défavorables (basse pression et humidité élevée) refoulement possible !

***Attention ! Pour le PHENIX 950DF n'ouvrir qu'une seule porte à la fois !**

Dans certaines conditions de tirage, il se peut qu'une odeur de fumer se fasse sentir du côté de la vitre fermée, dans ce cas, il vaut mieux garder momentanément les 2 portes fermées.



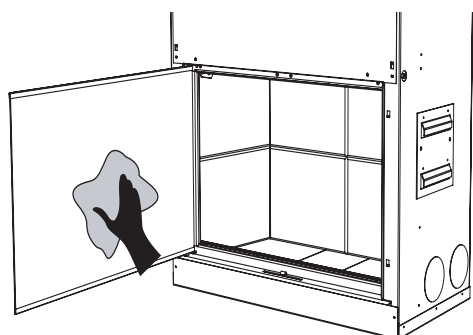
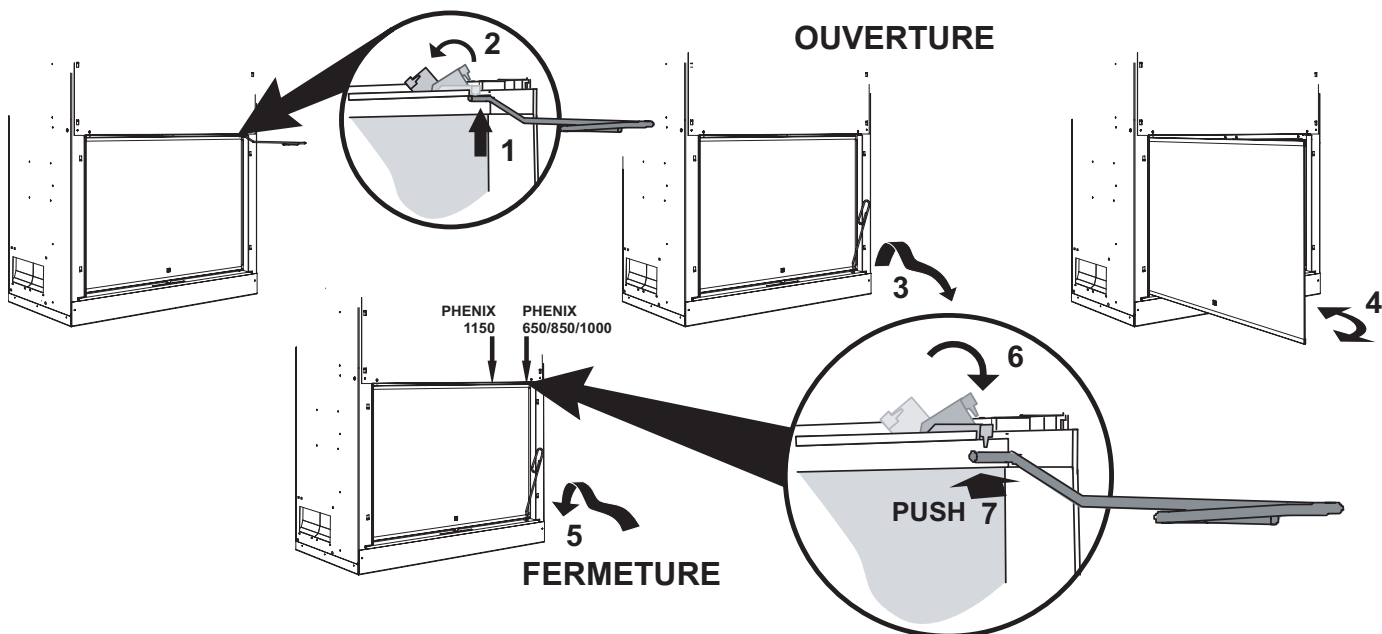
1.5. Option: Ventilateur et variateur de vitesse.



2. Entretien:

2.1. Entretien courant

- Enlever l'excès de cendres et, si possible aspirer les cendres du répartiteur d'air et du doseur d'air.
- Si la ventilation est munie d'un filtre à poussière, il doit être nettoyé régulièrement.
- Pour nettoyer la vitre, ouvrez latéralement la porte en procédant de la façon suivante:



ATTENTION !

- Ne pas nettoyer une vitre chaude.
- Vaporisez le produit* au centre de la vitre, ensuite étalez le produit avec un chiffon ou un papier absorbant.
- Ne pas utiliser d'éléments abrasifs, ni de produits acides sur le screen (partie noire de la vitre).
- Ne pas utiliser d'eau et/ou de produits nettoyants sur les parties peintes.

*nous vous conseillons l'utilisation du produit de nettoyage «BG Clean», disponible chez votre distributeur.

«BG Clean» est exempt de soude caustique et est biodégradable.

2.2. Entretien annuel

PLAQUES EN VERMICULITE ET BRIQUES REFRACTAIRES

La vermiculite est une **roche minérale naturelle** (sans amiante) retravaillée et parfaitement recyclable. Ces plaques isolantes résistent à de très hautes températures.

Les plaques en vermiculite ne supportent pas l'eau, d'où la nécessité d'avoir un chapeau sur la cheminée.

Une plaque ou une brique fendue peut toujours jouer son rôle protecteur. Cependant, un morceau manquant entraînera le remplacement pour conserver une protection efficace de la chambre de combustion. Les plaques et les briques sont des pièces d'usure facilement remplaçables individuellement. Il est conseillé de changer une pièce trop abîmée. Les pièces de fond peuvent être retournées.

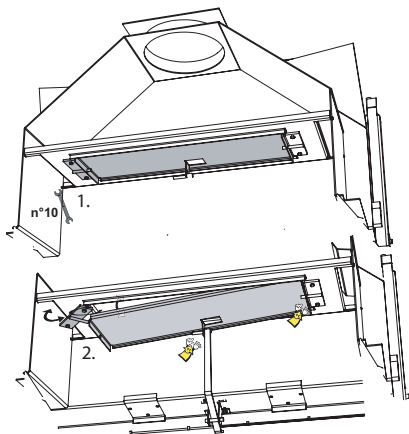
RAMONAGE

Faites ramoner au minimum 1 fois l'an, non seulement pour rester dans la légalité, mais aussi par souci de sécurité.

Si vous devez enlever la clé procéder comme suit:

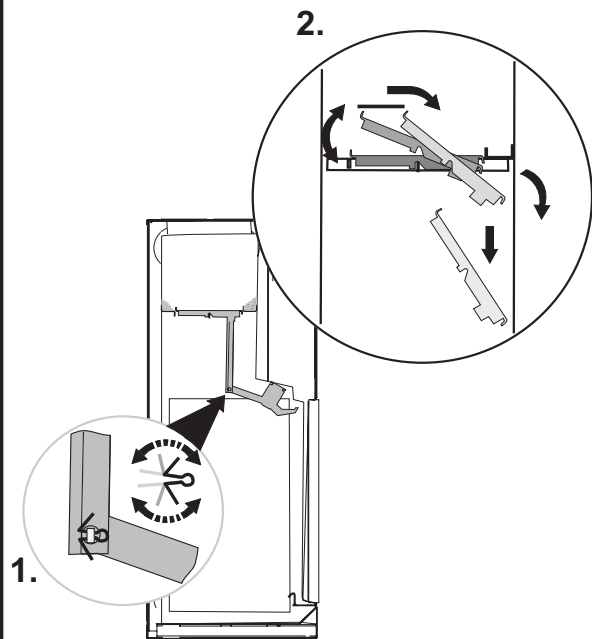
Phénix 1150

1. Dévissez complètement une des 2 vis du support de clapet et partiellement la seconde.
2. Faire pivoter le support clapet.
3. Enlever le clapet en le dégageant des 2 axes.
4. Fermer le doseur d'air.
5. Fermer la porte du foyer.



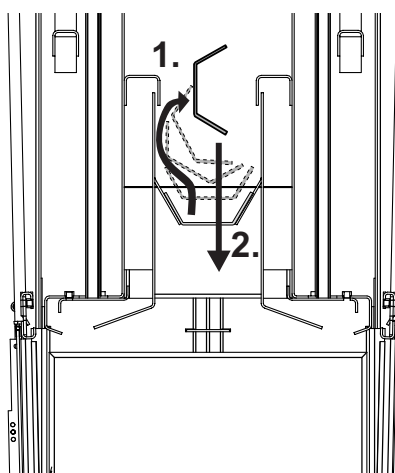
Phénix 650/850/1000

1. Enlever la goupille du levier actionnant la clé automatique.
2. Enlever le clapet.
3. Fermer le doseur d'air.
4. Fermer la porte du foyer.



Phénix 950DF

1. Repérer la pièce grisée.
2. La soulever et la faire pivoter de 90°.
3. Descendre la pièce et la sortir.
4. Fermer le doseur d'air.
5. Fermer la porte du foyer.



Après retombée des poussières:

1. Ouvrir doucement la porte latéralement (comme pour le nettoyage de la vitre).
2. Récouter les poussières dans le foyer et sur le cadre de fixation du clapet.

REM.:

Profitez du ramonage pour contrôler l'état de la cheminée et du raccordement.

GRAISSAGE

En usage fréquent, il est souhaitable de graisser les arbres de guidage uniquement avec de la graisse haute température au silicone (**graisse haute température Bodart & Gonay disponible en petit conditionnement chez votre revendeur**).

NE PAS UTILISER D'AUTRES GRAISSES. En effet, soumises à des températures élevées, celles-ci se dessècheront et provoqueront un blocage du chariot.

Nettoyer les surfaces, avant d'appliquer la **graisse**.

PEINTURE DES PARTIES METALLIQUES

Ne pas utiliser d'eau et/ou de produits nettoyants sur les parties peintes.

Les endroits souillés peuvent être restaurés au moyen de peinture spéciale haute température B&G en aérosol qui est disponible chez votre distributeur.

VENTILATEUR (OPTION, démontage: voir notice installation p.22).

Déposez et débranchez le ventilateur, nettoyez les aubes des turbines avec un pinceau (l'air comprimé est proscrit).

3. Garantie

DUREE ET LIMITATION

- 6 ans de garantie sur: la structure générale
- 2 ans de garantie sur: pièces amovibles
- 1 an de garantie sur: ventilateur et variateur de vitesse
- pas de garantie sur: vitre, plaques de vermiculite

RESERVES

Bodart et Gonay se réserve le droit de modifier ses appareils, catalogues, notices d'utilisation, indépendamment, à tout moment, et sans préavis.

La validité de la garantie est annulée en cas de non-respect des impératifs et recommandations de la présente notice.

Les interventions sous garantie seront exclusivement assurées par l'intermédiaire du distributeur sur présentation de la facture d'achat.

Les pièces ne seront délivrées qu'en échange des pièces défectueuses.

EXCLUSION

Sinistres, avaries et dysfonctionnements liés à:

- une inadéquation entre la puissance nominale de l'appareil et le besoin calorifique du local;
- une installation ou des raccordements incorrects;
- un tirage insuffisant ou exagéré;
- une utilisation abusive;
- des combustibles incompatibles, destructifs et/ou humides (bois traités...);
- des consommations supérieures aux limites d'utilisation;
- une insuffisance d'entretien;
- un emploi de composants électriques et électroniques non agréés par Bodart et Gonay;
- toute modification, transformation interne du foyer;
- transports et installation.

Frais de transport et emballage.

Tous frais non acceptés préalablement par Bodart & Gonay.

Frais conséquents à la non-utilisation de l'appareil.

4. Anomalies de fonctionnement

ANOMALIES		CAUSES / REMEDES
VITRE SE SALISSANT TROP RAPIDEMENT		<ul style="list-style-type: none"> - Mauvaise étanchéité de la porte (vérifier le réglage de la porte). - Bois trop humide. - Allure du feu trop faible. - Tirage inadéquat, trop ou trop peu
FEU 'PARESSEUX' Sans refoulement en porte ouverte		<ul style="list-style-type: none"> - Doseur d'air insuffisamment ouvert - Trop de cendres dans le fond du foyer - Arrivées d'air partiellement bouchées - Bois trop humide et/ou mal organisé.
Avec refoulement en porte ouverte		<ul style="list-style-type: none"> - Bois trop humide ou de trop forte section - Tirage trop faible (mauvaises conditions climatiques...) - Conduit cheminée inadapté <p>Vérifier si le feu ne fonctionne pas mieux, avec une fenêtre grande ouverte et la hotte de la cuisine coupée (s'il y en a une). Voir p20.</p>
FEU TROP VIF		<ul style="list-style-type: none"> - Doseur d'air trop ouvert - Trop grande charge de bois et/ou trop petit calibre de bois - Tirage trop important
BRUIT DE PASSAGE D'AIR EN BAS DE PORTE ET/OU ALLURE REDUITE IMPOSSIBLE OU ENCORE TREMBLEMENT DE VITRE		<ul style="list-style-type: none"> - Tirage trop important - Vérifier le positionnement et la fermeture de la vitre et de la porte. - Vérifier les circuits d'air (p20).
PERTURBATIONS D'ALLURES LIEES AUX CONDITIONS ATMOSPHERIQUES		<ul style="list-style-type: none"> - Cheminée trop sensible au vent - Souche et coiffe à modifier
LA PORTE FONCTIONNE AVEC BRUITS DE FROTTEMENT OU D'IMPORTANTES VIBRATIONS		<ul style="list-style-type: none"> - Manque de graissage des arbres, utilisation de la graisse silicone haute température. - Réglage de la porte à adapter
REFOULEMENT PORTE RELEVÉE		<ul style="list-style-type: none"> - Mauvaises conditions atmosphériques - Tirage trop faible, cheminée trop sensible - Trop grosse quantité de bois en une fois - Bois trop humide - Blocage de la clé, relever complètement la porte et actionner la clé manuellement (avec l'outil de levage de porte).
Ventilateur / ventilation	LA VENTILATION NE FONCTIONNE PLUS	
	La tension n'arrive plus au moteur	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier (rétablir) l'alimentation, le câblage - Vérifier (remplacer) le fusible variateur - Vérifier (remplacer) le variateur
	La tension arrive au moteur, mais le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier (remplacer) le condensateur - Vérifier (remplacer) le ventilateur
	LA VENTILATION FONCTIONNE MAIS LE DEBIT EST FAIBLE	<ul style="list-style-type: none"> - Le filtre à poussières est colmaté - Les aubes de la turbine sont chargées de poussière accumulée
	DEBIT MINIMUM NON ADEQUAT	<ul style="list-style-type: none"> - Régler la tension de sortie minimale du variateur

REM.: En cas de **FEU DE CHEMINEE**, fermer immédiatement la porte et le doseur d'air. Ainsi que le modérateur de tirage s'il y en a un.



BODART
& GONAY 

4920 Harzé BELGIUM

04

EN 13229:2001 and EN 13229 A2:2004

Inset appliance fired by solid fuel

Phenix 650

Minimum insulation thickness: Side wall: 100 mm minimum
Back wall: 100 mm minimum
Ceiling: 100 mm minimum
Floor: no insulation required

Recommended fuels	: Woodlogs	
	Closed door	Open door
Emission of CO in combustion products	: 0.20 %	0.08 %
Flue gas temperature	: 307 °C	136 °C
Thermal output	: 9.4 kW	4.1 kW
Energy efficiency	: 70.2 %	33.9 %

Read and follow the operating instructions!



BODART
& GONAY 

4920 Harzé BELGIUM

07

EN 13229:2001 and EN 13229 A2:2004

Inset appliance fired by solid fuel

Phenix 850

Minimum insulation thickness: Side wall: 100 mm minimum
Back wall: 100 mm minimum
Ceiling: 100 mm minimum
Floor: no insulation required

Recommended fuels	: Woodlogs	
	Closed door	Open door
Emission of CO in combustion products	: 0.19 %	0.07 %
Flue gas temperature	: 349 °C	132 °C
Thermal output	: 11.5 kW	4.5 kW
Energy efficiency	: 71.0 %	31.9 %

Read and follow the operating instructions!



BODART
& GONAY 

4920 Harzé BELGIUM

04

EN 13229:2001 and EN 13229 A2:2004

Inset appliance fired by solid fuel

Phenix 1000

Minimum insulation thickness: Side wall: 100 mm minimum
Back wall: 100 mm minimum
Ceiling: 100 mm minimum
Floor: no insulation required

Recommended fuels	: Woodlogs	
	Closed door	Open door
Emission of CO in combustion products	: 0.17 %	0.06 %
Flue gas temperature	: 350 °C	128 °C
Thermal output	: 14 kW	5.5 kW
Energy efficiency	: 71.9 %	30.0 %

Read and follow the operating instructions!



BODART
&GONAY 

4920 Harzé BELGIUM

04

EN 13229:2001 and EN 13229 A2:2004

Inset appliance fired by solid fuel

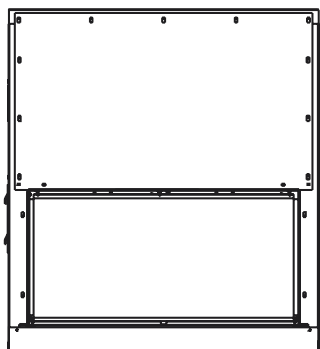
Phenix 1150

Minimum insulation thickness: Side wall: 100 mm minimum
Back wall: 100 mm minimum
Ceiling: 100 mm minimum
Floor: no insulation required

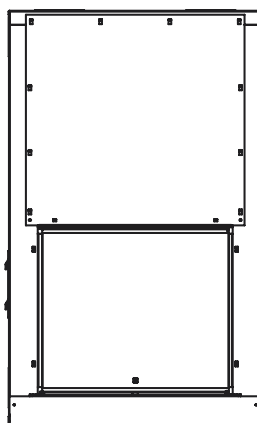
Recommended fuels	: Woodlogs	
	Closed door	Open door
Emission of CO in combustion products	: 0.24 %	0.06 %
Flue gas temperature	: 350 °C	128 °C
Thermal output	: 12 kW	5.5 kW
Energy efficiency	: 71.8 %	30.0 %

Read and follow the operating instructions!

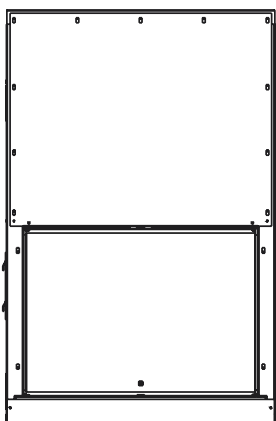
Notice d'installation



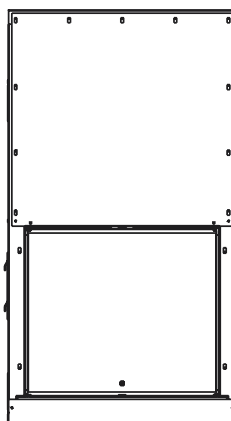
PHENIX 1150



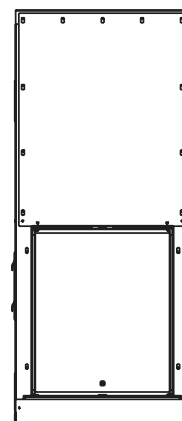
PHENIX 950DF



PHENIX 1000



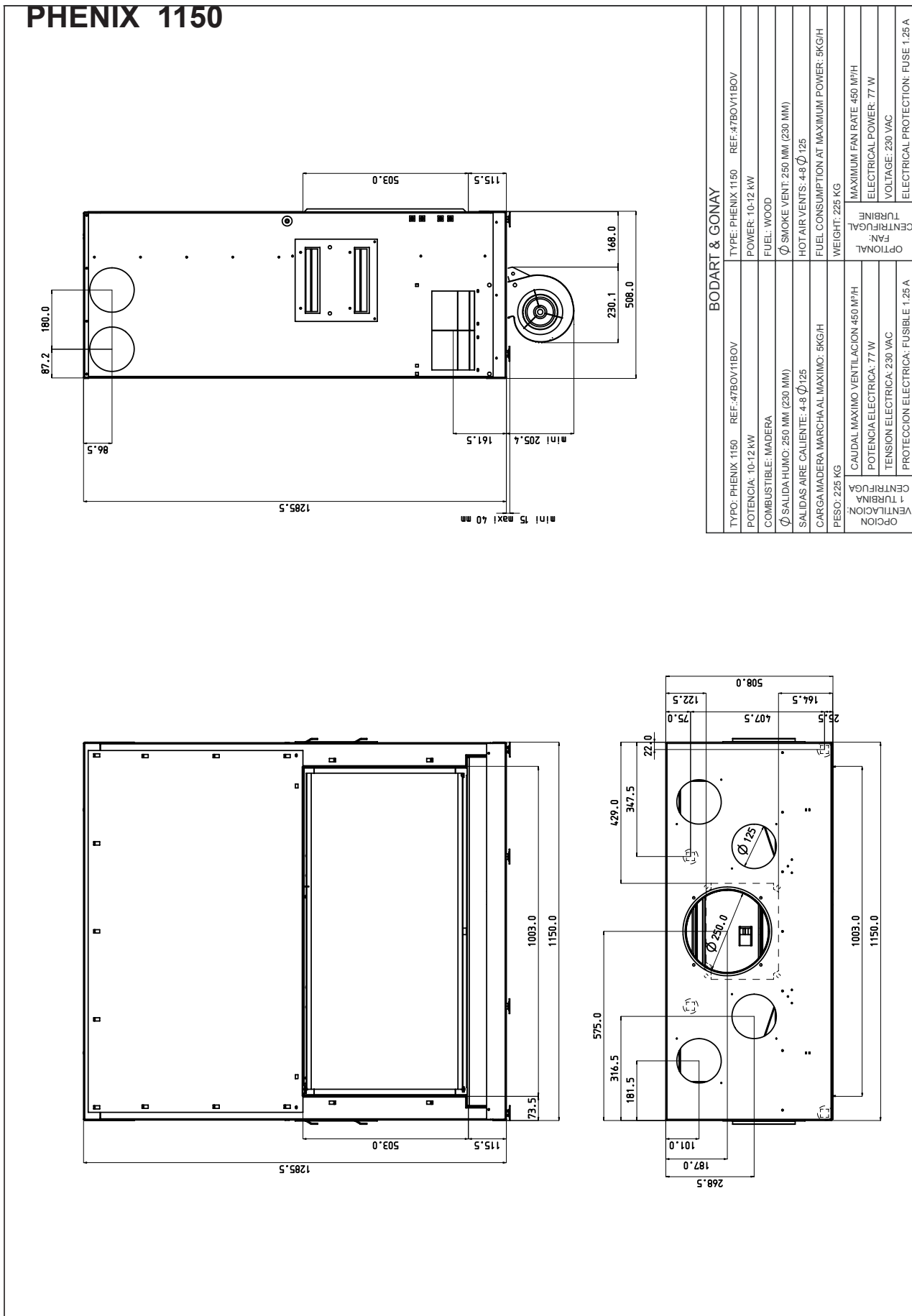
PHENIX 850



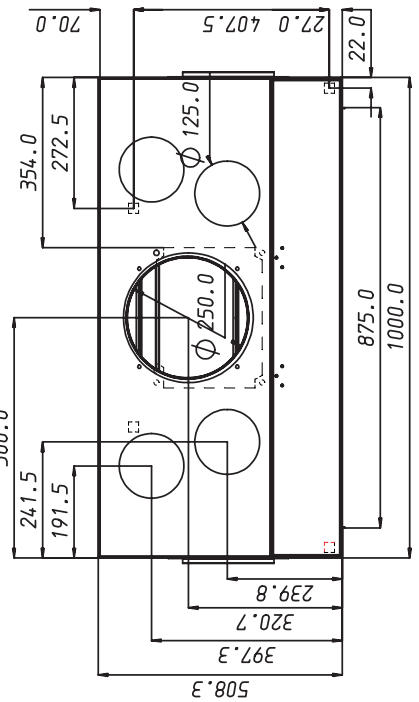
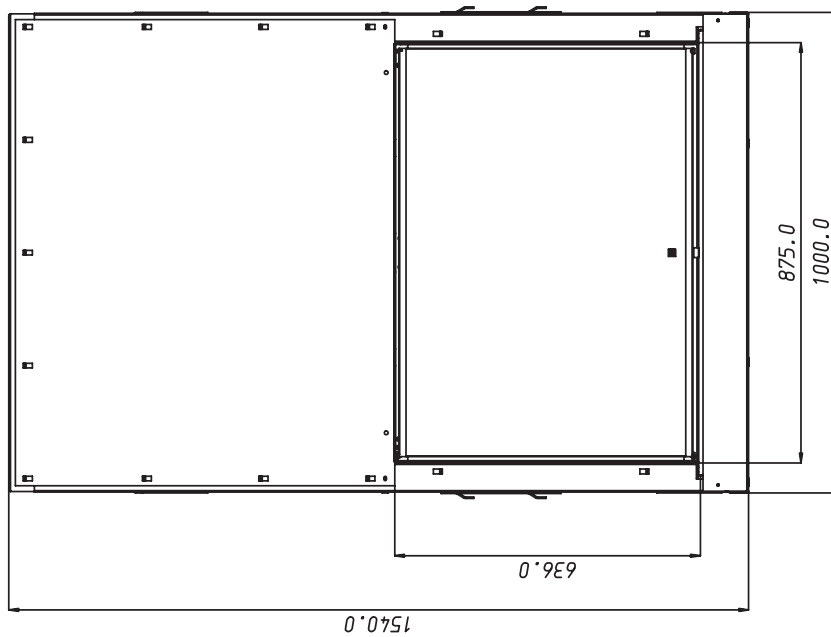
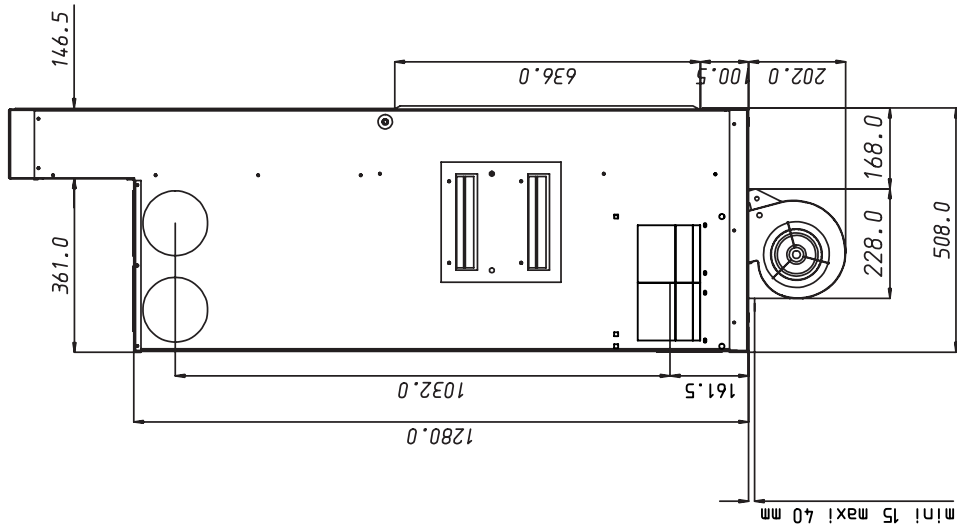
PHENIX 650

1. Caractéristiques

L'appareil répond aux normes DIN 18895 et EN 13229* (*uniquement en porte fermée).



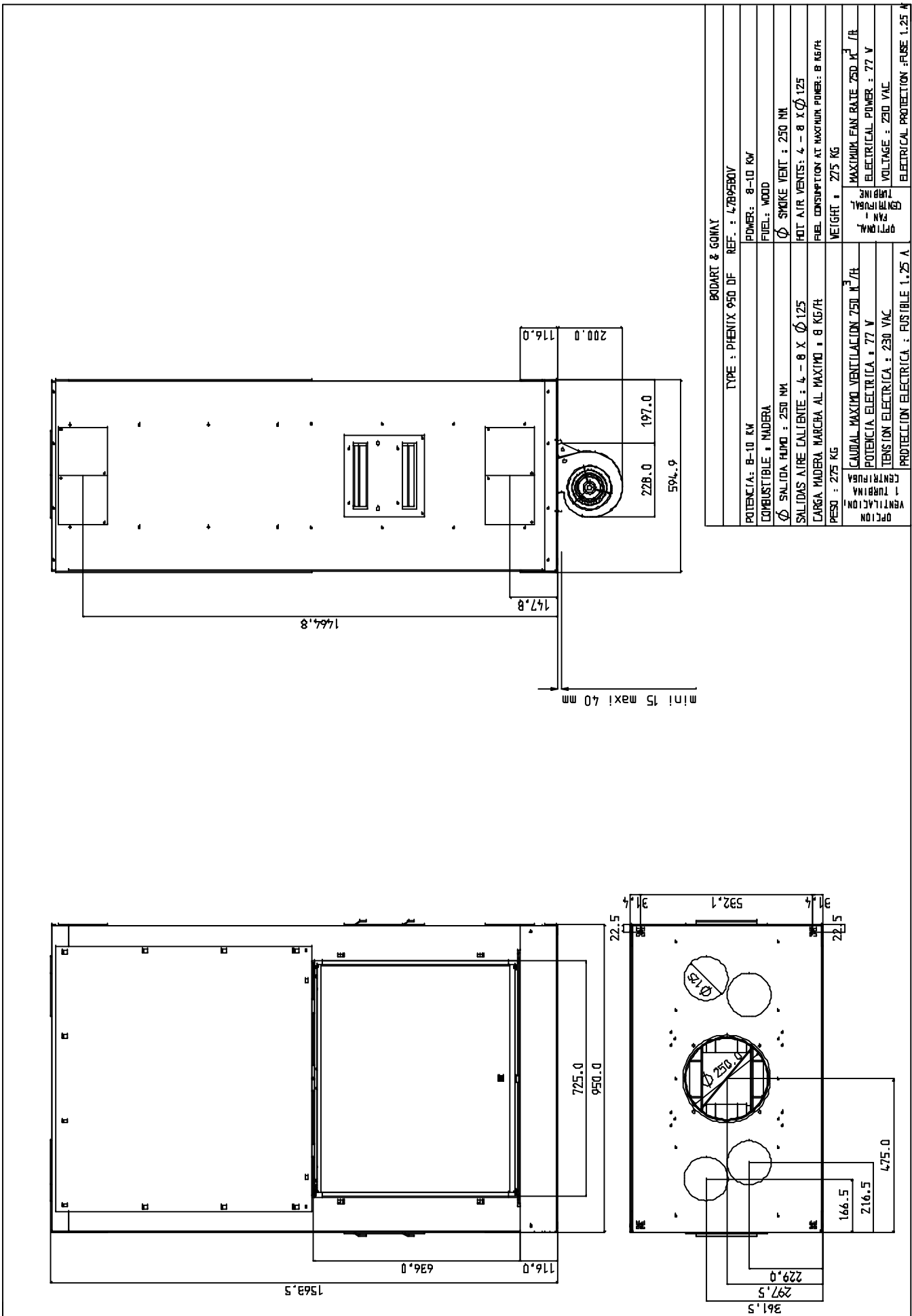
PHENIX 1000



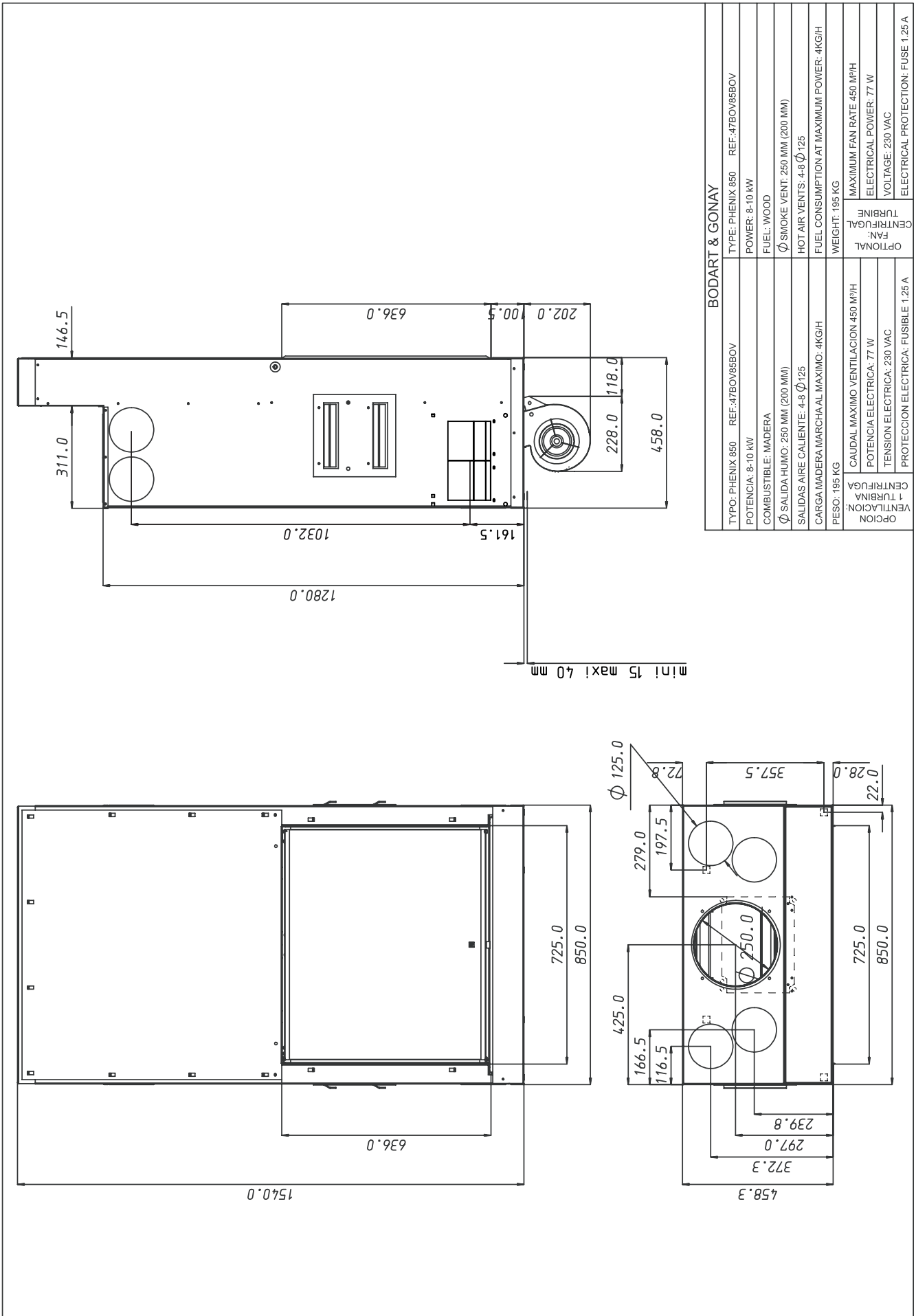
BODART & GONAY

TYPE: PHENIX 1000	REF.:47BOV10BOV	TYPE: PHENIX 1000	REF.:47BOV10BOV
POTENCIA: 10-12 kW		POWER: 10-12 kW	
COMBUSTIBLE: MADERA		FUEL: WOOD	
Ø SALIDA HUMO: 250 MM (230 MM)		Ø SMOKE VENT: 250 MM (230 MM)	
SALIDAS AIRE CALIENTE: 4-8 Ø125		HOT AIR VENTS: 4-8 Ø125	
CARGA MADERA MARCHAAL MAXIMO: 8KG/H		FUEL CONSUMPTION AT MAXIMUM POWER: 8KG/H	
PESO: 225 KG		WEIGHT: 225 KG	
CAUDAL MAXIMO VENTILACION 450 M ³ /H		OPTIONAL CENTRIFUGAL FAN	
POTENCIA ELECTRICA: 77 W		MAXIMUM FAN RATE 450 M ³ /H	
TENSION ELECTRICA: 230 VAC		ELECTRICAL POWER: 77 W	
PROTECCION ELECTRICA: FUSIBLE 1,25 A		VOLTAGE: 230 VAC	
		ELECTRICAL PROTECTION: FUSE 1,25 A	

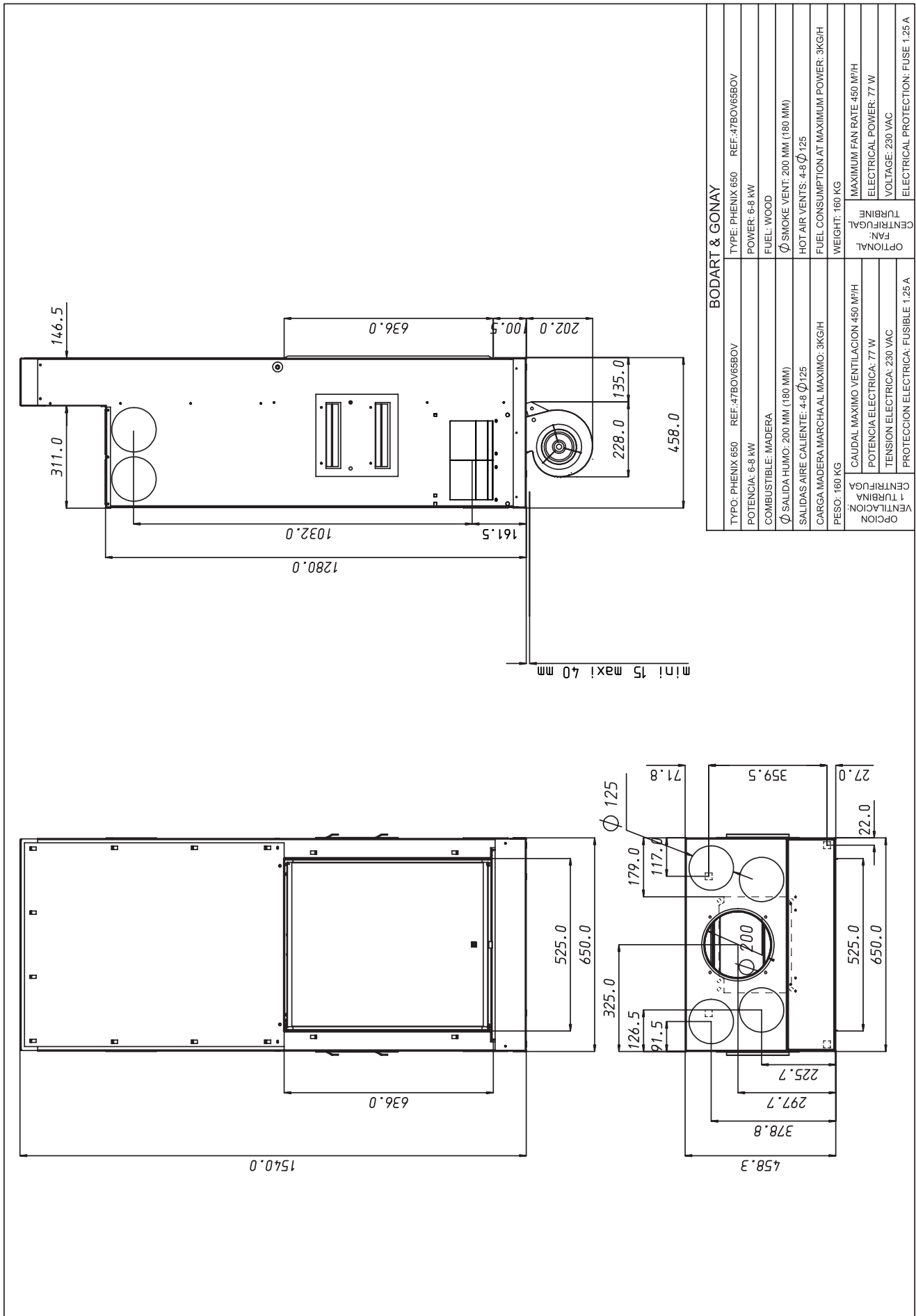
PHENIX 950D



PHENIX 850

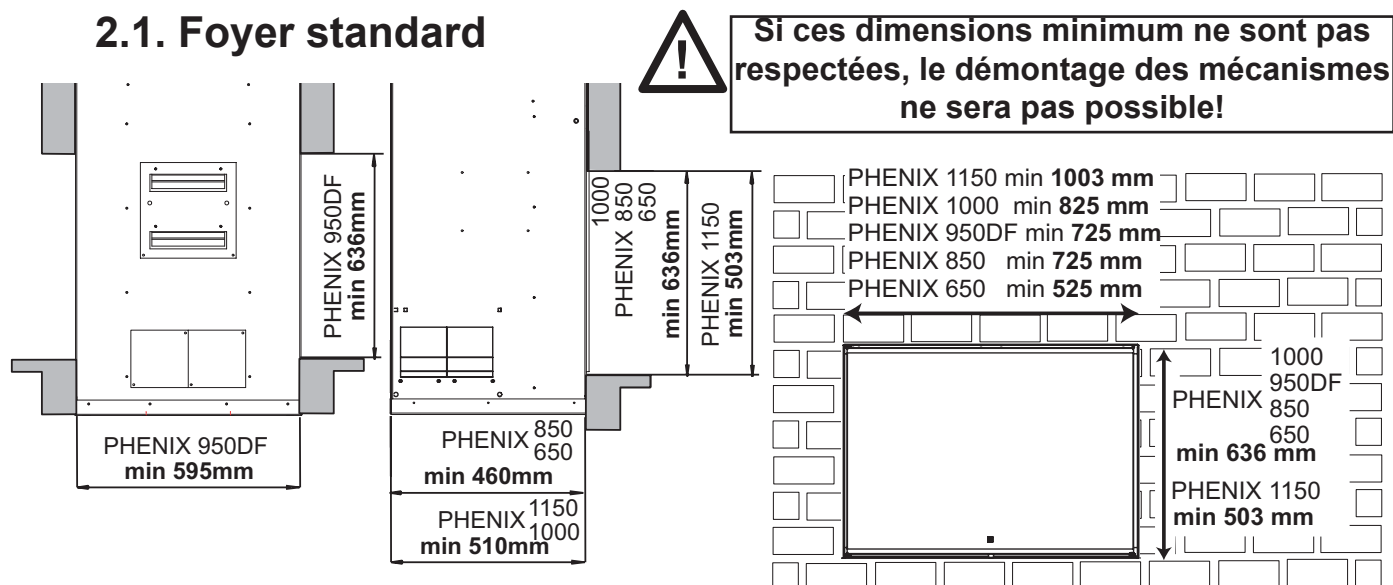


PHENIX 650

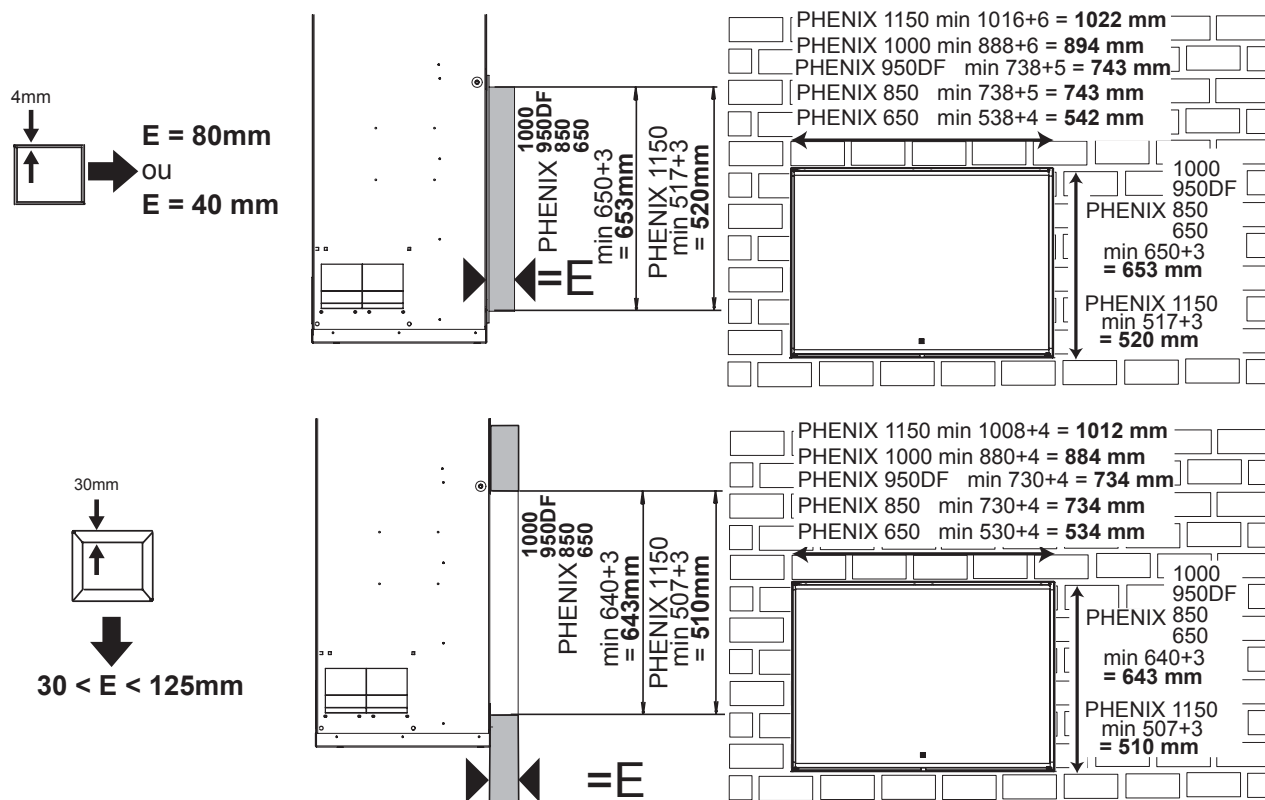


2. Dimensions d'encastement

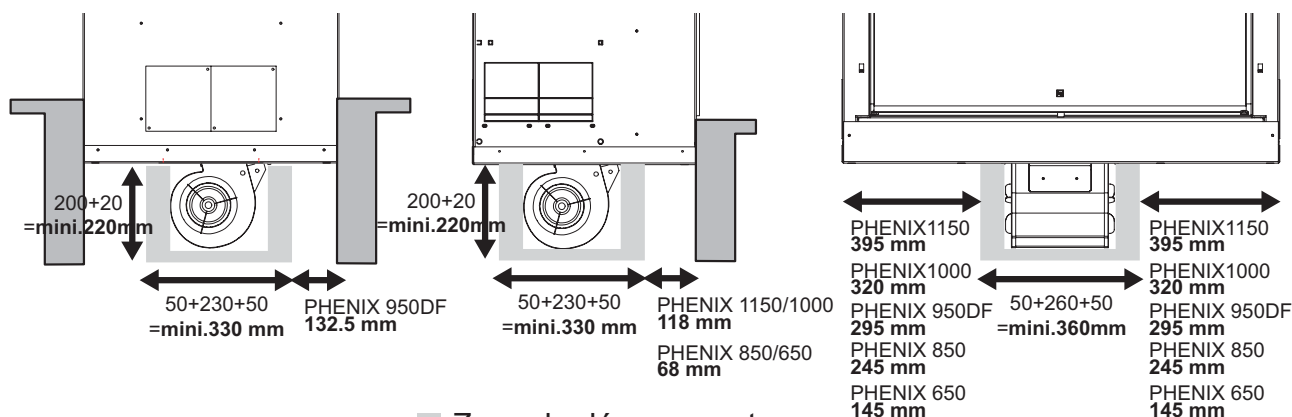
2.1. Foyer standard



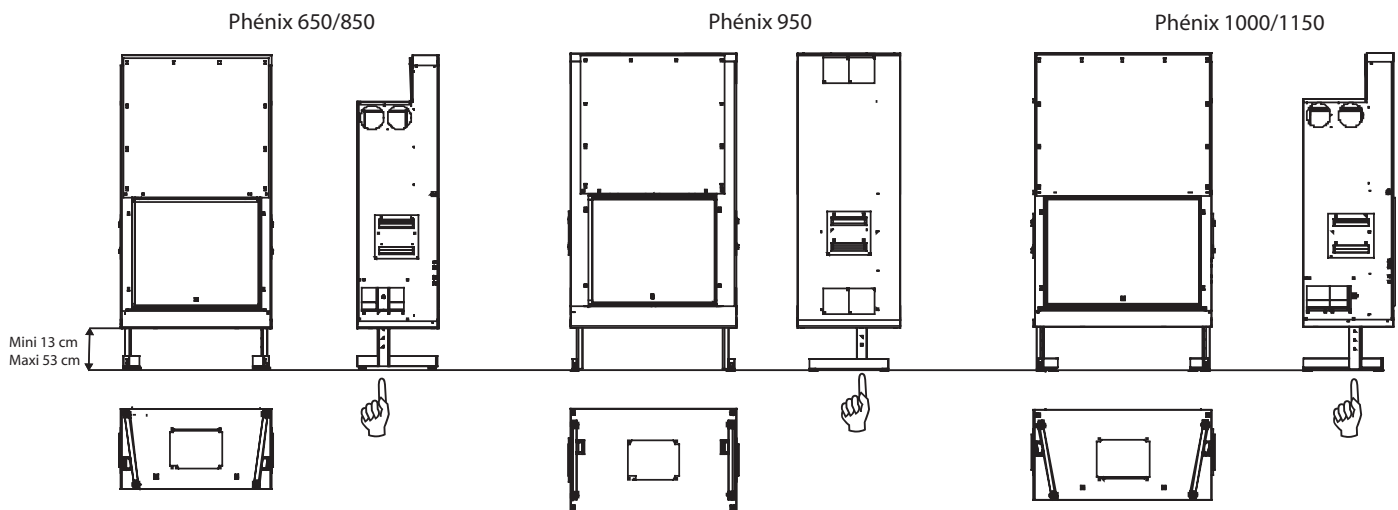
2.2. Foyer avec contre-cadre 4 mm / cadre 30 mm



2.3. Ventilateur



2.4. Kit Pieds



3. Conduit de fumée

Recommandations Pr NBN 61-002

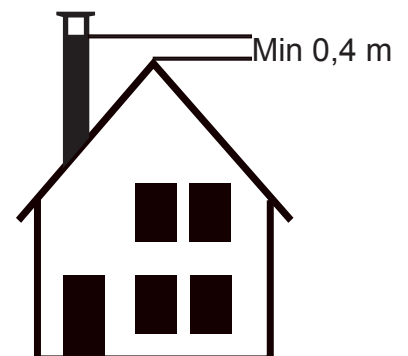
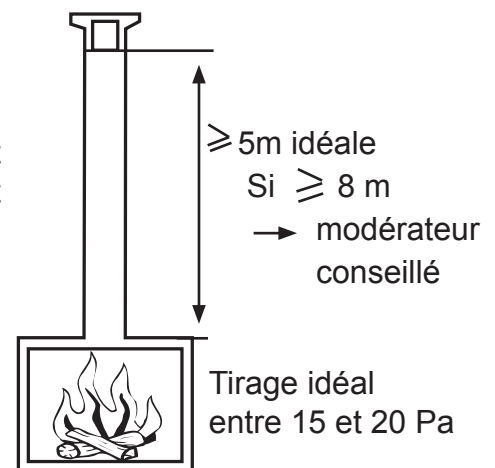
Le conduit de cheminée doit être construit selon les règles de l'art dont voici les plus importantes:

- **Hauteur minimale** (distance entre raccordement et dessus de souche) sera de **5 m** pour un foyer pouvant fonctionner en porte ouverte.
- **Section**
Phénix 1000/1150/950D: 490 cm² (Ø 25 cm) à 400* cm²
Phénix 850: 490 cm² (Ø 25 cm) à 315* cm² (Ø 20 cm)
Phénix 650: 314 cm² (Ø 20 cm) à 254* cm² (Ø 18 cm)

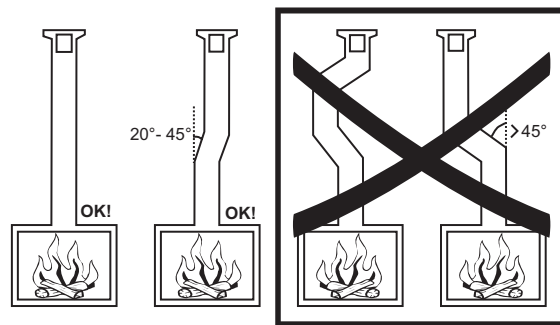
*la section de la cheminée peut-être diminuée jusqu'à cette valeur dans le cas d'une **cheminée droite, isolée, sans changement de section avec sortie de cheminée hors des zones d'influence des vents.**

On veillera cependant à effectuer cette **diminution de section le plus haut possible** (par exemple: diminuer la section au niveau du raccordement au plafond).

- Le conduit doit être isolé thermiquement.
- **La sortie de la cheminée (souche)** et son emplacement sont très importants, il faut absolument que la sortie dispose d'un chapeau pour éviter qu'il pleuve dans le foyer. Demander conseil à un cheministe (tout dispositif rétrécissant la section de sortie doit être évité).
- La présence d'obstacles à proximité de la sortie de cheminée doit être prise en compte.



- Un conduit de fumée individuel ne comporte pas plus de 2 dévoiements (autrement dit, changements de direction). L'angle de ces dévoiements avec la verticale ne doit pas excéder d'une façon générale 20°, et 45° pour un conduit en métal lisse.
- Le conduit doit permettre la récupération des suies (ramonable).

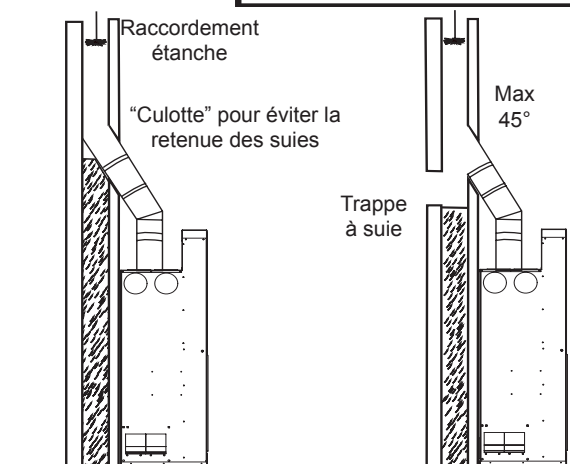


- Ne raccordez qu'un seul appareil par conduit.

POUR UN CONDUIT EXISTANT:

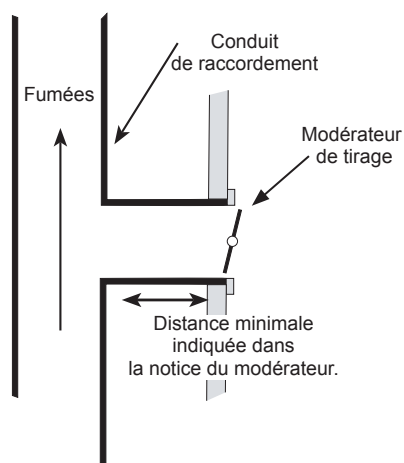
Il est de rigueur de vérifier, outre l'étanchéité, la vacuité et la stabilité générale, la **compatibilité du foyer** et si nécessaire, tuber le conduit, voire modifier la souche.

- En cas de double conduit:
 - sélectionnez le meilleur,
 - obturez l'inutile.
- En cas de raccordement latéral sur un conduit existant, réalisez un des deux montages suivants:
- L'étanchéité du raccordement est de rigueur.



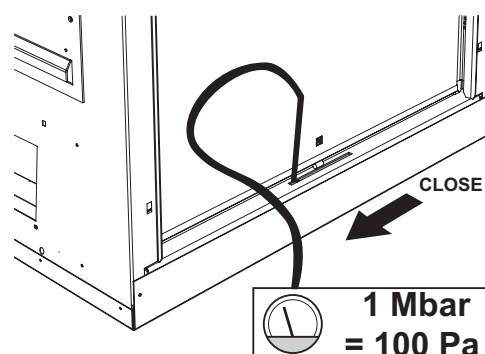
REGULATEUR OU MODERATEUR DE TIRAGE

Lorsque un ou plusieurs paramètres du conduit de fumées (grande hauteur p.ex.) laissent appréhender un **tirage très élevé** (+ de 40 Pa), il est prudent de prévoir un **régulateur de tirage automatique**. Il doit toujours être installé le plus près possible du foyer et à l'extérieur de la hotte ou à l'intérieur de la hotte s'il est facilement visible et accessible. La surveillance doit en être aisée.



TIRAGE IDÉAL

Soit +/- 20 Pa dans la cheminée porte fermée, dans la pratique, il est quasiment impossible d'effectuer cette mesure. Mais il est possible d'effectuer une autre mesure au test de fonctionnement, au niveau de l'encoche d'action du doseur d'air fermé (la sonde du déprimomètre engagée dans l'encoche), le tirage mesuré à cet endroit est plus faible que dans la cheminée du fait de la clé automatique et il devrait se situer entre 12 et 14 Pa avec un feu moyen.

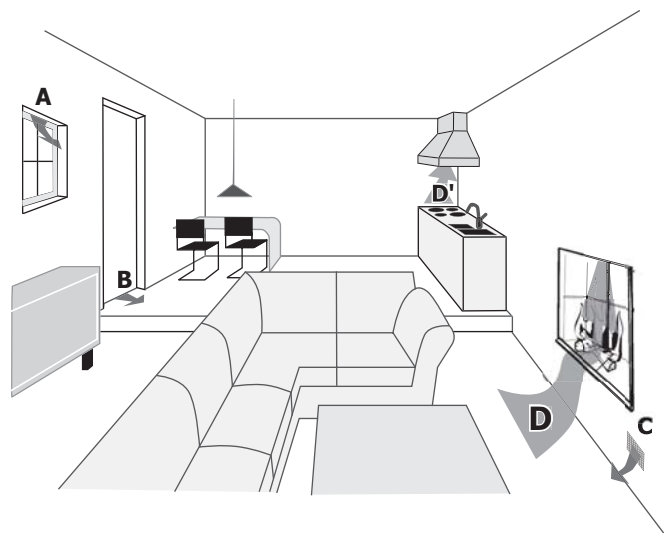


4. Amenée d'air extérieur

Lorsqu'un foyer brûle du bois, il consomme de l'air, ça veut dire qu'une certaine quantité d'air sort par la cheminée **D**. Cet air doit être compensé par les entrées habituelles, **A** et **B**, et si celles-ci sont insuffisantes, il faut ajouter une nouvelle entrée d'air frais **C**. La présence d'une hotte aspirante dans le même volume d'habitation crée une sortie d'air supplémentaire **D'**, qu'il faut également compenser.

Valeur indicative de **C** en fonction du diamètre de la cheminée et de l'étanchéité de la maison:

- Ø 25 cm cheminée → entrée Ø 13 cm (133 cm²)
- Ø 20 cm cheminée → entrée Ø 10 cm (79 cm²)
- Ø 18 cm cheminée → entrée Ø 9 cm (64 cm²)

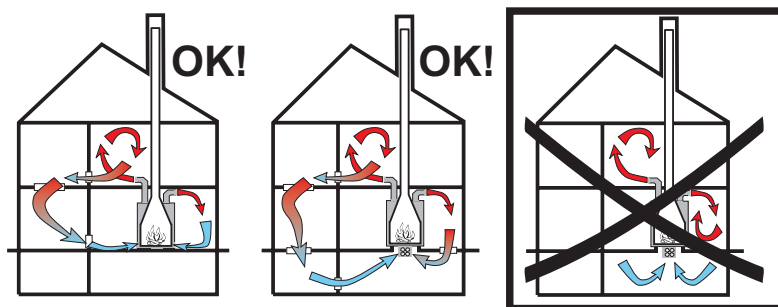


- De préférence, cette entrée sera proche du foyer. Ceci afin d'éviter des courants d'air froid à travers la pièce, une dépression dans le local et participer au renouvellement de l'air.
- Si de l'air chaud est envoyé dans un autre local, il faut prévoir un **retour d'air** au foyer de section identique, ceci afin de ne pas créer des différences de pression entre les pièces de la maison.
- Il ne faut pas oublier que les odeurs seront distribuées dans les autres pièces via les sorties d'air chaud.
- Il est **fortement déconseillé de prendre l'entièreté de l'air de convection à l'extérieur** (air trop froid donc baisse de rendement). Si en plus, l'air de convection est pulsé à l'aide d'un ventilateur, celui-ci va générer une importante surpression dans la pièce rendant le feu incontrôlable.
- Il faut également tenir compte des circuits d'air de convection (voir les schémas de convection ci-dessous).

5. Circuit d'air de convection

5.1. Conduit d'air

Il est impératif d'ouvrir 2-4 sorties d'air chaud suivant le modèle et l'installation. Ces sorties doivent être raccordées à un conduit de minimum 50 cm de hauteur verticale.



Des conduits isolés thermiquement sont recommandés pour le fonctionnement optimal de l'appareil (ceux-ci créent un "tirage" pour l'air de convection). **Utiliser 4 sorties d'air chaud et 4 entrées d'air chaud améliore notablement le débit d'air chaud en convection naturelle.**

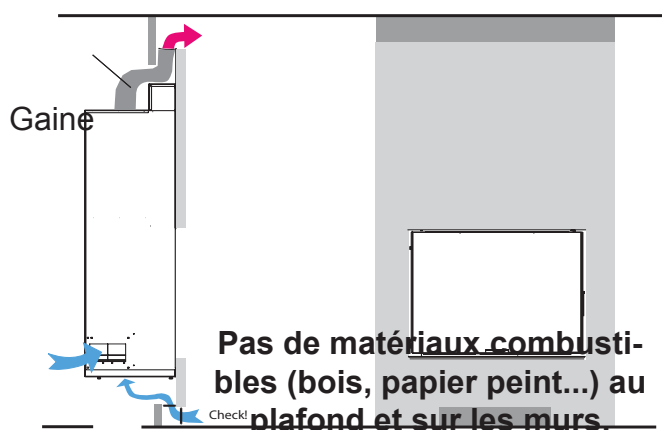
A l'installation de ces conduits, limiter la longueur et les changements de direction, "couder" au plus large et éviter l'utilisation de **grilles de sortie** à faible coefficient de passage, car les pertes de vitesse engendrées diminuent l'efficacité des sorties d'air chaud.

Lors de l'installation du foyer avec la ventilation de 450 m³/h, il est possible d'utiliser les conduits d'air chaud pour envoyer de l'air chaud dans d'autres pièces. Dans ce cas, **il est impératif de prévoir un orifice de retour d'air de section au moins équivalente aux sorties d'air chaud.** Ceci est très important pour ne pas mettre la pièce en dépression, ce qui causerait un problème de fonctionnement du foyer.

Exemple d'installation avec entrée et sortie d'air de convection sans grille:

→ **S'il y en a, bien séparer les matériaux isolants de l'air de convection, pour éviter la diffusion des poussières.**

→ **Aucun matériau combustible ne peut être en contact avec les gaines de sortie d'air chaud.**

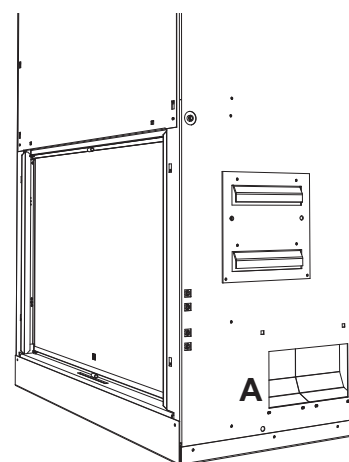


5.2. Convection naturelle

Il est impératif d'ouvrir 4 sorties d'air chaud pour le Phénix 950D/1000/1150 et au moins 2 pour les Phénix 850/650. Ces sorties doivent être raccordées à un conduit de minimum 50 cm de hauteur verticale. Et le dessus du foyer ne doit pas être isolé.

A= entrées d'air latérales, elles optimisent la convection naturelle (sauf sur phénix 950D).

Pour le Phénix 950D, si il n'y a pas une hauteur de 4 cm sous le foyer il faut impérativement laisser ouvertes les entrées d'air latérales qui se trouvent dans le bas de l'appareil.



Un passage de $\pm 700 \text{ cm}^2$ (pour 4 sorties raccordées et sans filtre), et de $\pm 450 \text{ cm}^2$ (pour 2 sorties raccordées et sans filtre) doit être prévu dans la maçonnerie comme entrée d'air de convection au niveau du foyer.

5.3. Convection forcée (option ventilateur)

Il est impératif d'ouvrir au moins 2 sorties d'air chaud.

Il est normal que, lors du fonctionnement du ventilateur, un peu d'air puisse sortir par ces orifices(A). Pour le Phénix 950D les entrées d'air latérales doivent être fermées.

Il faut cependant veiller à ce que les sorties d'air chaud ne soient pas trop compliquées afin de permettre une bonne circulation de l'air; si tel n'est pas le cas, trop d'air sera refoulé par les orifices.

En cas de panne de courant (donc ventilateur à l'arrêt), ces entrées d'air latérales assurent un minimum de convection naturelle pour préserver l'intégrité du foyer; il faudra cependant veiller à faire des feux raisonnables (sauf sur phénix 950D).

Pour l'entrée d'air de la ventilation, il faut prévoir dans la maçonnerie un passage de minimum 450 cm² sans filtre, ou de minimum 700 cm² avec un filtre à poussières (Attention! tenir compte du coefficient de passage des grilles et des filtres).

Il est indispensable de séparer correctement dans la maçonnerie les circuits d'arrivées et de sorties d'air. Certains isolants se désagrègent avec le temps. De ce fait, des poussières d'isolant peuvent se faire aspirer et être diffusées dans l'air ambiant de la maison.

6. Installation

Veillez à lire attentivement le chapitre **RECOMMANDATIONS** de la page 4.

De plus, pour un fonctionnement idéal :

- Pour éviter les déperditions de chaleur dans les conduits, il est conseillé de les isoler.
- Les sections d'entrée et de sortie d'air de convection minimales doivent être respectées.
- La cheminée doit être adaptée.
- **MATÉRIAUX COMBUSTIBLES**: ils sont à proscrire dans l'environnement immédiat du foyer, des sorties d'air chaud et du conduit de cheminée. Une distance de sécurité au sol de 80 cm est nécessaire. Il faut noter que lors du fonctionnement en porte ouverte, des braises brûlantes peuvent être projetées à plusieurs mètres.
- **MATÉRIAUX ISOLANTS**: utilisez des matériaux "HAUTE TEMPÉRATURE" comme certaines laines de roche ou de la fibre céramique. Dans tous les cas, **ces matériaux ne doivent pas être en contact avec l'air de convection (NE PAS UTILISER DE LAINE DE VERRE)**.

6.1. Placement du foyer.

1. Il est absolument impératif que le foyer soit parfaitement de niveau.

2. Dévisser les 2 vis de la façade avant et enlever celle-ci.

3. Couper le collier colson qui se trouve autour du contrepoids et de la potence.

4. Vérifier le bon fonctionnement de la porte (ouverture latérale, montée / descente).

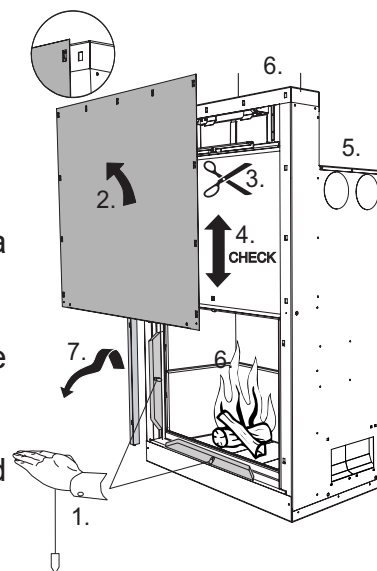
5. Ouvrir les sorties d'air chaud et éventuellement les entrées d'air chaud pour une convection naturelle.

6. Après le raccordement de la cheminée, nous vous conseillons de mettre à feu le Phénix (porte ouverte et porte fermée) avant fermeture de la cheminée décorative.

7. Il est possible de sortir les caches de finition pour faciliter la pose de finition de la cheminée décorative. *Toujours enlever ou mettre les caches porte descendue!*

8. Nous recommandons dans tous les cas, de **ne pas isoler le dessus du foyer**.

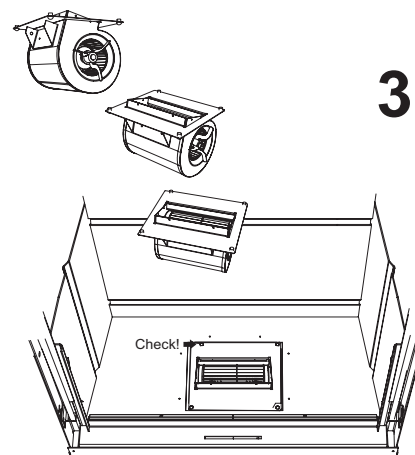
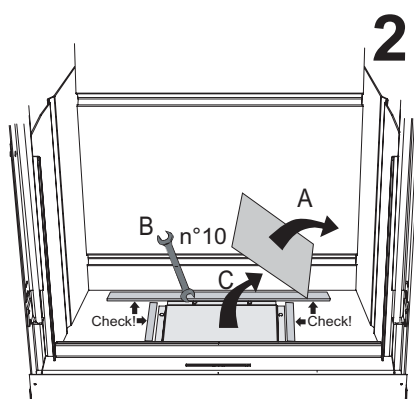
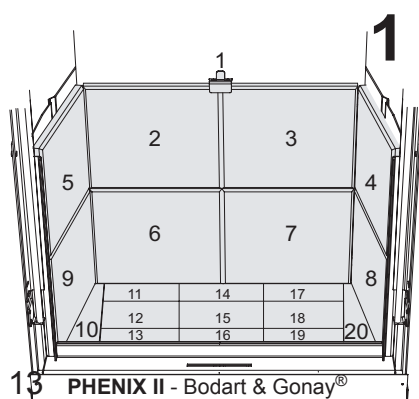
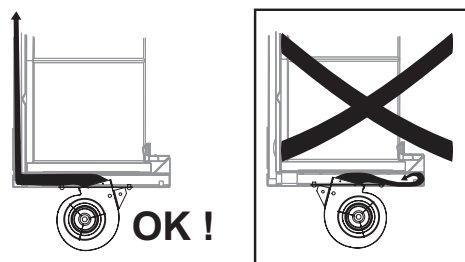
9. Il est possible de ne pas isoler du tout le foyer. Dans ce cas, **il faut absolument que l'air puisse circuler autour du foyer**, ce qui permet par la même occasion de récupérer de la chaleur. Cependant si le foyer est contre un mur extérieur de la maison, il est préférable de l'isoler de ce mur.



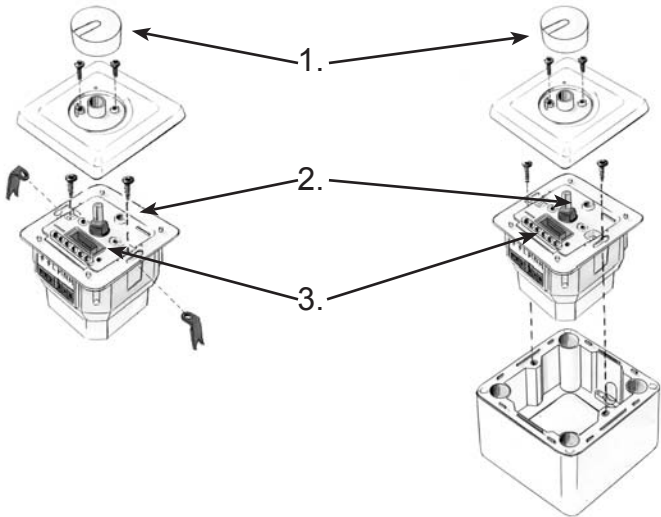
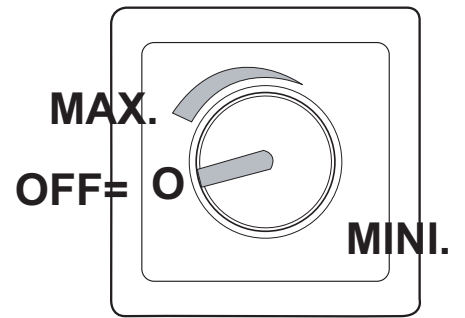
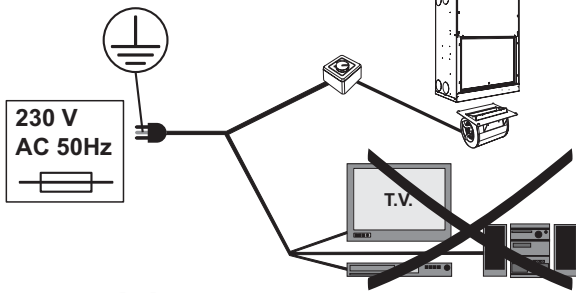
6.2. Placement du ventilateur et variateur (option).

Toutes les manipulations d'installation et d'entretien sur le ventilateur et le variateur doivent se faire avec l'alimentation débranchée.

- Si le dessous du foyer est accessible (lors de l'installation), il est possible de venir y placer directement, par le dessous, la ventilation (attention au sens!).
- Sinon, démonter les plaques de vermiculite et les briques, en suivant l'ordre indiqué.
- Dévisser les vis de la trappe ventilateur et la sortir.
- Monter le ventilateur, par la trappe d'accès dans le fond du corps de chauffe (attention au sens!).
- Prévoir le passage du fil d'alimentation électrique du moteur dans la réalisation de la maçonnerie.
- Remonter la trappe, vérifier la position des compensations de vermiculite, qui doivent se trouver sous les plaques de côté, et repositionner les plaques de vermiculite ainsi que les briques.



- Evitez d'installer le variateur à proximité des appareils vidéo et audio.



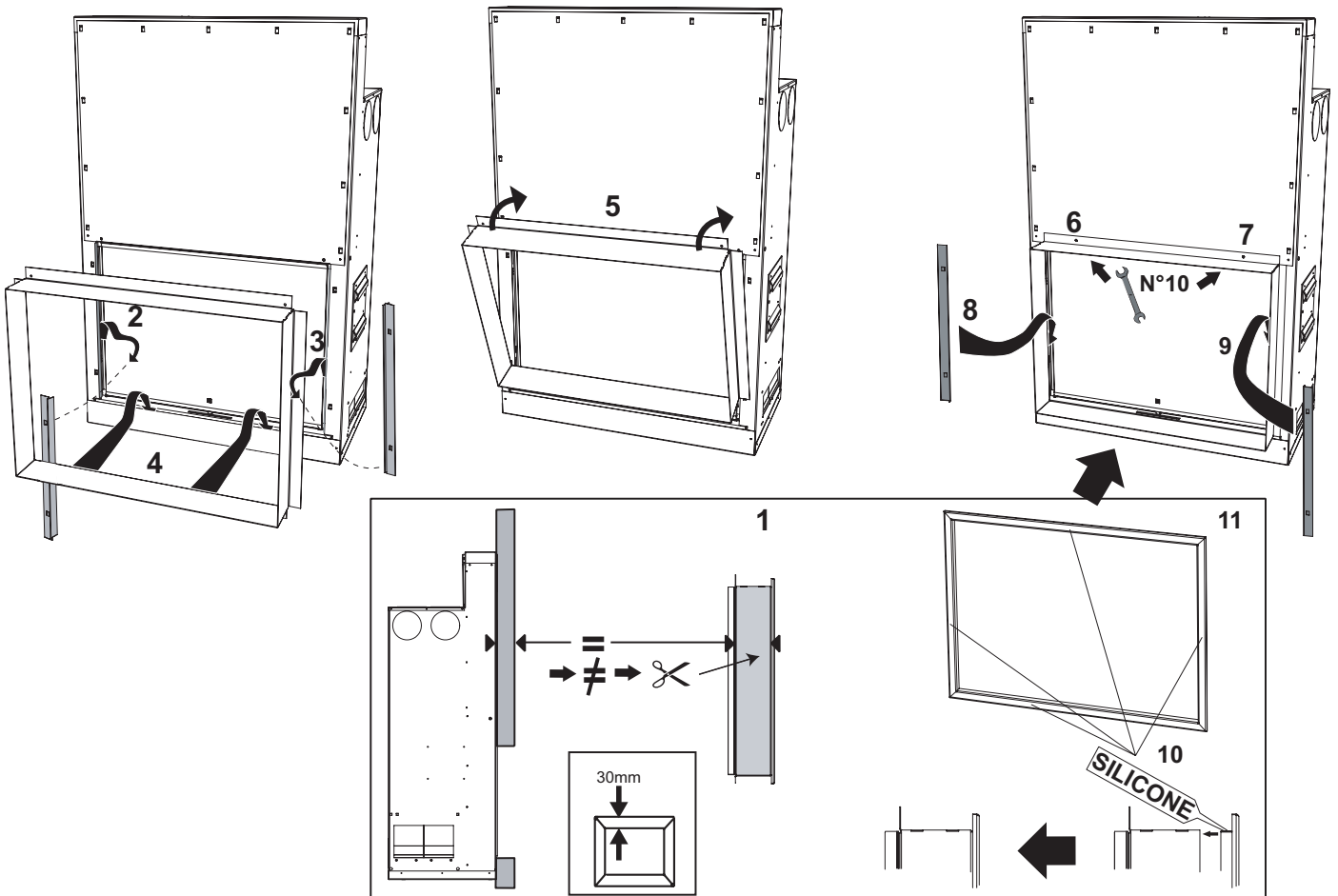
1. Réglage de la vitesse.

2. Vis de réglage de la vitesse minimale sous le bouton (un calibrage est nécessaire).

3. Fusible 1,25A (Enlevez le bouton, dévissez la plaque, tirez pour le remplacement).

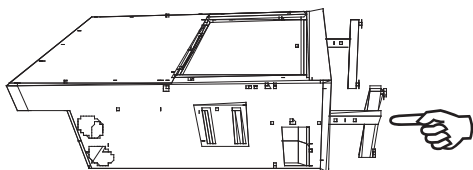
6.3. Placement du cadre (option).

Installation du cadre avant maçonnerie!

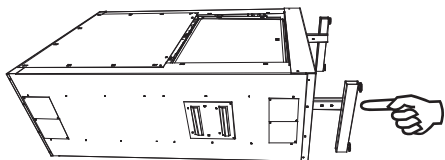


6.4. Placement des pieds

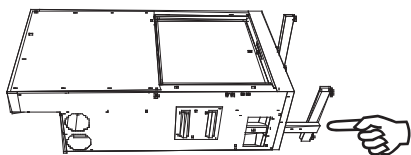
Phénix 1000/1150



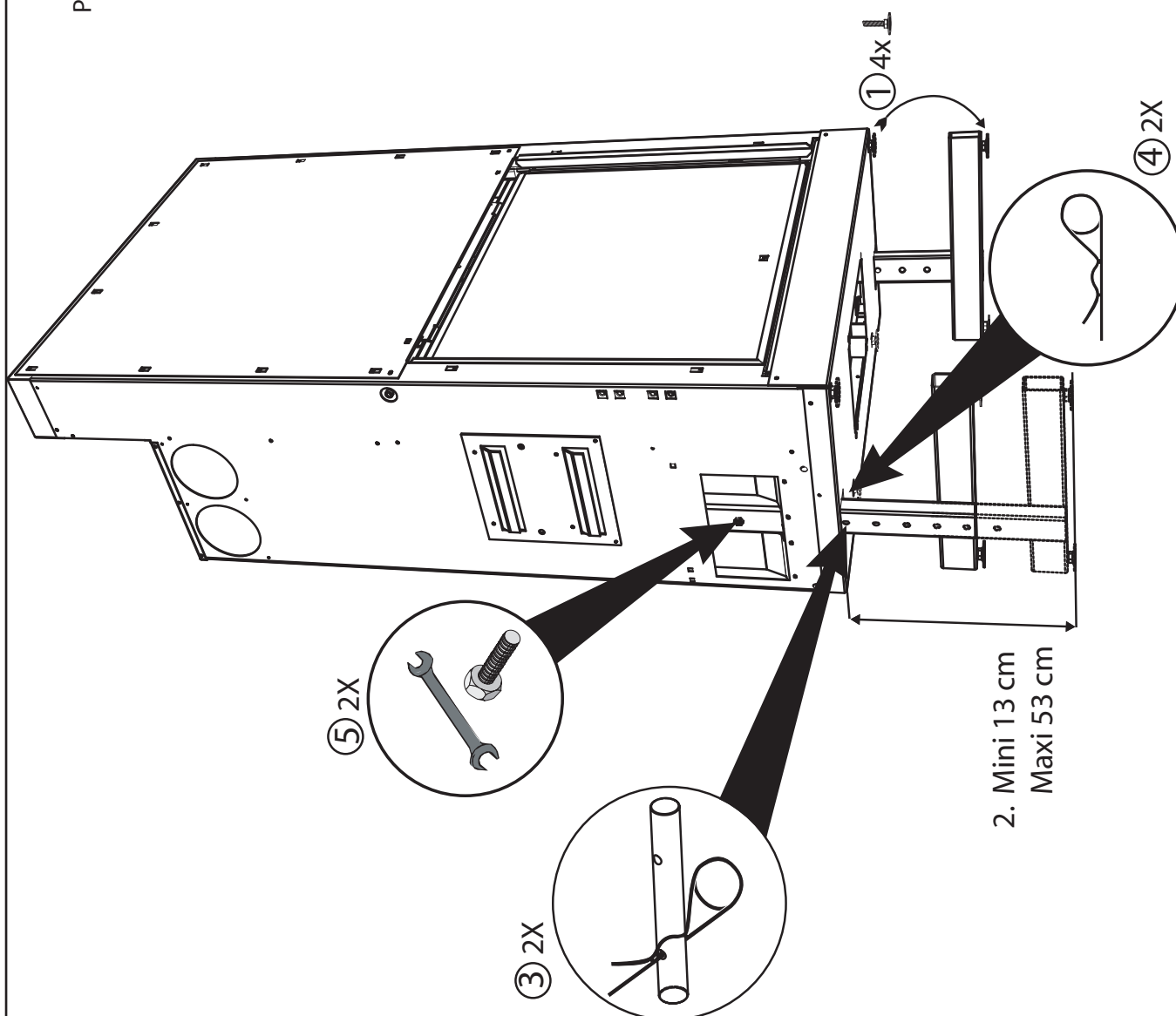
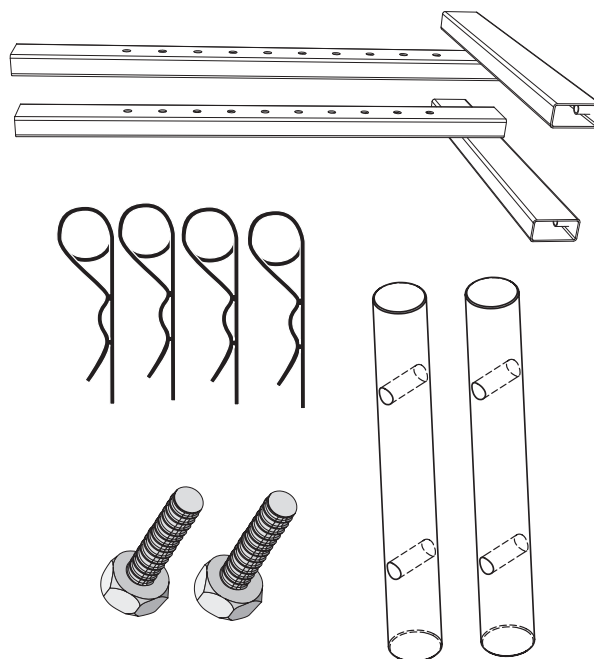
Phénix 950



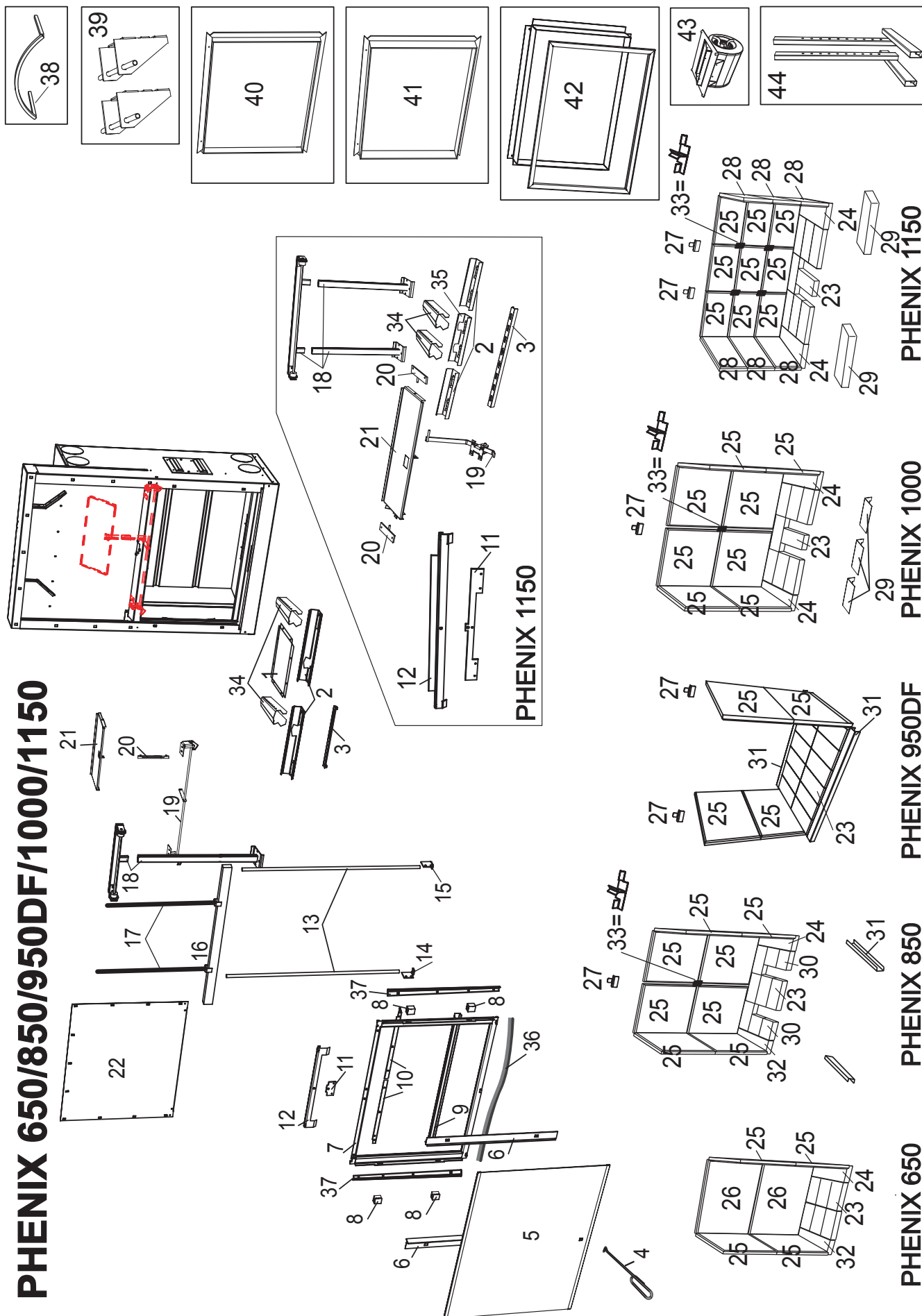
Phénix 650/850



37B10055



7. Pièces de rechange



OPCIONES Y RECAMBIOS PHENIX 1150**OPTIONS AND SPARE PARTS PHENIX 1150****RECAMBIOS / SPARE PARTS**

Ref	Code	Concepto	Description
01	37B10030	TRAMPILLA VENTILACION PHENIX 650/8	VENTILATION HATCH PHENIX 650/850/1000
02	37B11046	REPARTIDOR DE AIRE SIN AGUHERO 115	AIR DISTRIBUTOR WITHOUT HOLE 1150
03	37B11032	DOSIFICADOR DE AIRE PHENIX 1150	AIR REGULATOR PHENIX 1150
04	07Q70073	MANO FRIA PRESTIGE-COMFORT	WIRE HANDLE PRSTIGE-COMF-PHENIX
05	37B11012	PUERTA PHENIX 1150 PEGADA	DOOR ASSEMBLY PHENIX 1150
06	37B11029	PALANCA PHENIX 1150	SPREADER PHENIX 1150
07	37B11011	CARRO PHENIX 1150	CARRIAGE PHENIX 1150
08	07QA79	CASQUILLO LATON PHENIX DF	BRASS NOZZLE PHENIX DF
09	37B11014	DEFLECTOR INFERIOR PHENIX 1150	LOWER BAFFLE PHENIX 1150
10	37B11013	PAR CONTRAPUERTA SUPERIOR PHENIX	TOP INNER DOORS PHENIX 1150 PAIR
11	37B11017	FIJACION PALANCA PHENIX 1150	SPREADER MOUNTING PHENIX 1150
12	37B11016	PALANCA PHENIX 1150	SPREADER PHENIX 1150
13	07KK0006	EJE-CARRIL Ø 16 X1005	BROWNEED SHAFT RECTIFIED Ø 16 X 1005
14	37B11006	FIJA EJE IZQUIERDO PHENIX 1150	FIXED SHAFT BOTTOM LEFT PHENIX 1150
15	37B11005	FIJA EJE DERECHO PH 1150	FIXED SHAFT BOTTOM RIGHT PHENIX 1150
16	37B11034	CONTRAPESO PH 1150	COUNTERWEIGHT PHENIX 1150
17	07KA0008	CADENA 3/8 X 7/32 SIMPLEX 75 MALLAS	CHAIN 3/8 X 7/32 SIMPLEX 75 LINKS
18	37B11033	SOPORTE-T PHENIX 1150	T-SUPPORT PHENIX 1150
19	37B11003	EJE MANDO TRAMPILLA PH 1150	VALVE CONTROL SHAFT PHENIX 1150
20	37B11002	SUJETA TRAMPILLA PHENIX 1150	VALVEFIXATION PHENIX 1150
21	37B11001	TRAMPILLA AUTOMATICA PHENIX 1150	AUTOMATIC VALVE PHENIX 1150
22	37B11020	FACHADA REVESTIMIENTO PHENIX 1150	COVER FACIA PHENIX 1150
23	07CB300	LADRILLO 240X120X30 VT20	REFRACTORY BR.240X120X30 VT20
24	07CV115B	VERMICULITA 360 X 158 35	VERMICULITE 360 X 158 35
25	07CV115D	VERMICULIETA 297 X 180 25	VERMICULITE 297 X 180 25
27	37B10009	SUJETA PLACA PH 850/1000	PLATE HOLDER PHENIX 850/1000
28	07CV115A	VERMICULITA 370X 180 25	VERMICULITE 370X 180 25
29	07CV115C	VERMICULIETA 345X 90 35	VERMICULITE 345X 90 35
33	37B10039	MANTEN 4 PLACAS VERMICULITAS PHEI	HOLDER 4 VERMIC. PLATES PHENIX 850-1000-11.
34	37B11038	CANAL AIRE 1000/1150	AIR CHANNEL 1000/1150
35	37B11045	REPARTIDOR DE AIRE CON CANAL 1150	AIR DISTRIBUTOR WITH CHANNEL 1150
36	07HAP154	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A NEGRO	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A BLAK
---	07QA82	BISAGRA ALTA PHENIX II	TOP HINGE PHENIX II
---	37B10015	CIERRE PUERTA PH 650/850/1000	DOOR CATCH PHENIX 650/850/1000

OPCIONES / OPTIONS

Ref	Code	Concepto	Description
38	37B94035	PARA LENOS PHENIX 850/1000/1150	LOG RETAINER PHENIX 850/1000/1150
39	37B10042	MANILLA TRANSPORTE PHENIX 650/850/	PHENIX 650/850/1000 CARRYING HANDLES
40	37B11058	MARCO 4MM 40MM PHENIX 1150	FRAME 4MM 40MM PHENIX 1150
41	37B11057	MARCO 4MM 80MM PHENIX 1150	FRAME 4MM 80MM PHENIX 1150
42	37B11040	MARCO 30MM + SOPORTE PHENIX 1150	WIDE SURROUND FRAME PHENIX 1150
43	37B77021	KIT VENTILACION 750M3 PHENIX	VENTILATION KIT 750 M3 PHENIX
44	37B10055	KIT PIES PHENIX	PHENIX FEET

RECAMBIOS / SPARE PARTS

Ref	Code	Concepto	Description
01	37B10030	TRAMPILLA VENTILACION PHENIX 650/8	VENTILATION HATCH PHENIX 650/850/1000
02	37B10046	REPARTIDOR DE AIRE CON CANAL 1000	AIR DISTRIBUTOR WITH CHANNEL 1000
03	37B10032	DOSIFICADOR DE AIRE PHENIX 850/1000	AIR REGULATOR PHENIX 850/1000
04	07Q70073	MANO FRIA PRESTIGE-COMFORT	WIRE HANDLE PRSTIGE-COMF-PHENIX
05	37B10012	PUERTA PHENIX 1000 PEGADA	DOOR ASSEMBLY PHENIX 1000
06	37B10029	TAPA ACABADO PHENIX 650/850/1000	FINISHING COVER PHENIX 650/850/1000
07	37B10011	CARRO PHENIX 1000	CARRIAGE PHENIX 1000
08	07QA79	CASQUILLO LATON PHENIX DF	BRASS NOZZLE PHENIX DF
09	37B10014	DEFLECTOR INFERIOR PH 1000	LOWER BAFFLE PHENIX 1000
10	37B10013	PAR CONTRAPUERTA SUPERIOR PH1000	TOP INNER DOORS PHENIX 100, PAIR
11	37B10017	FIJACION PALANCA PH 650/850/1000	SPREADER MOUNTING PHENIX 650/850/1000
12	37B10016	PALANCA PH 850/1000	SPREADER PHENIX 650/850/1000
13	07KK0006	EJE-CARRIL Ø 16 X1005	BROWNEED SHAFT RECTIFIED Ø 16 X 1005
14	37B10006	FIJA EJE IZQUIERDO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM LEFT PHENIX 650/850/1000
15	37B10005	FIJA EJE DERECHO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM RIGHT PHENIX 650/850/1000
16	37B10034	CONTRAPESO PH 1000	COUNTERWEIGHT PHENIX 1000
17	07KA0007	CADENA 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 MALLAS	CHAIN 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 LINKS
18	37B10033	SOPORTE-T PH 650/850/1000	T-SUPPORT PHENIX 650/850/1000
19	37B10003	EJE MANDO TRAMPILLA PH 1000	VALVE CONTROL SHAFT PHENIX 1000
20	37B10004	TRANSMICION TRAMPILLA PH 650/850/10	VALVE TRANSMISSION PHENIX 650/850/1000
21	37B10001	TRAMPILLA AUTOMATICA PHENIX 1000	AUTOMATIC VALVE PHENIX 1000
22	37B10020	FACHADA REVESTIMIENTO PH 1000	COVER FACIA PHENIX 1000
23	07CB300	LADRILLO 240X120X30 VT20	REFRACTORY BR.240X120X30 VT20
24	07CV100B	VERMICULITA 93 x 360 35	VERMICULIET 93 x 360 35
25	07CV100A	VERMICULITA 330 X 375 25	VERMICULITE 330 X 375 25
27	37B10009	SUJETA PLACA PH 850/1000	PLATE HOLDER PHENIX 850/1000
29	37B10048	PEQUEÑO SOSTEN LADRILLO 1000	LITTLE BRICK STOP 1000
33	37B10039	MANTEN 4 PLACAS VERMICULITAS PHEI	HOLDER 4 VERMIC. PLATES PHENIX 850-1000-1150
34	37B11038	CANAL AIRE 1000/1150	AIR CHANNEL 1000/1150
36	07HAP154	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A NEGRO	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A BLAK
---	07QA82	BISAGRA ALTA PHENIX II	TOP HINGE PHENIX II
---	37B10015	CIERRE PUERTA PH 650/850/1000	DOOR CATCH PHENIX 650/850/1000

OPCIONES / OPTIONS

Ref	Code	Concepto	Description
38	37B94035	PARA LENOS PHENIX 850/1000/1150	LOG RETAINER PHENIX 850/1000/1150
39	37B10042	MANILLA TRANSPORTE PHENIX 650/850/	PHENIX 650/850/1000 CARRYING HANDLES
40	37B10058	MARCO 4MM 40MM PHENIX 1000	FRAME 4MM 40MM PHENIX 1000
41	37B10057	MARCO 4MM 80MM PHENIX 1000	FRAME 4MM 80MM PHENIX 1000
42	37B10040	MARCO 30MM + SOPORTE PHENIX 1000	WIDE SURROUND FRAME PHENIX 1000
43	37B77021	KIT VENTILACION 750M3 PHENIX	VENTILATION KIT 750 M3 PHENIX
44	37B10055	KIT PIES PHENIX	PHENIX FEET

RECAMBIOS / SPARE PARTS

Ref	Code	Concepto	Description
01	37B10030	TRAMPILLA VENTILACION PHENIX 650/8	VENTILATION HATCH PHENIX 650/850/1000
02	37B95231	REPARTIDOR DE AIRE PHENIX 950 DF	AIR DISTRIBUTOR PHENIX 950 DF
03	37B11032	DOSIFICADOR DE AIRE PHENIX 1150	AIR REGULATOR PHENIX 1150
04	07Q70073	MANO FRIA PRESTIGE-COMFORT	WIRE HANDLE PRSTIGE-COMF-PHENIX
05	37B85012	PUERTA PHENIX 850 PEGADA	DOOR ASSEMBLY PHENIX 850
06	37B10029	TAPA ACABADO PHENIX 650/850/1000	FINISHING COVER PHENIX 650/850/1000
07	37B85011	CARRO PHENIX 850	CARRIAGE PHENIX 850
08	07QA79	CASQUILLO LATON PHENIX DF	BRASS NOZZLE PHENIX DF
09	37B85014	DEFLECTOR INFERIOR PHENIX 850	LOWER BAFFLE PHENIX 850
10	37B85013	PAR CONTRAPUERTA SUPERIOR PHENIX	TOP INNER DOORS PHENIX 850
11	37B10017	FIJACION PALANCA PH 650/850/1000	SPREADER MOUNTING PHENIX 650/850/1000
12	37B10016	PALANCA PH 850/1000	SPREADER PHENIX 650/850/1000
13	07KK0006	EJE-CARRIL Ø 16 X1005	BROWNED SHAFT RECTIFIED Ø 16 X 1005
14	37B10006	FIJA EJE IZQUIERDO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM LEFT PHENIX 650/850/1000
15	37B10005	FIJA EJE DERECHO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM RIGHT PHENIX 650/850/1000
16	37B85034	CONTRAPESO PHENIX 850	COUNTERWEIGHT PHENIX 850
17	07KA0007	CADENA 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 MALLAS	CHAIN 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 LINKS
18	37B95233	SOPORTE-T PH 950 DF	T-SUPPORT PHENIX 950 DF
22	37B85020	FACHADA REVESTIMIENTO PHENIX 850	COVER FACIA PHENIX 850
23	07CB300	LADRILLO 240X120X30 VT20	REFRACTORY BR.240X120X30 VT20
25	07CV600A	VERMI. 445 x 330 25 mm	VERMI. 445 x 330 25 mm
27	37B10009	SUJETA PLACA PH 850/1000	PLATE HOLDER PHENIX 850/1000
31	37B95037	COMPENSACION VERMIC. FONDO LATEF	COMPENSATION SIDE VERMIC. 950DF
36	07HAP154	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A NEGRO	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A BLAK
37	37B95254		SIDE INNERDOOR PHENIX 950 DF
---	07QA82	BISAGRA ALTA PHENIX II	TOP HINGE PHENIX II
---	37B10015	CIERRE PUERTA PH 650/850/1000	DOOR CATCH PHENIX 650/850/1000

OPCIONES / OPTIONS

Ref	Code	Concepto	Description
38	37B94035	PARA LENOS PHENIX 850/1000/1150	LOG RETAINER PHENIX 850/1000/1150
39	37B10042	MANILLA TRANSPORTE PHENIX 650/850/	PHENIX 650/850/1000 CARRYING HANDLES
40	37B85058	MARCO 4MM 40MM PHENIX 850/950DF	FRAME 4MM 40MM PHENIX 850/950DF
41	37B85057	MARCO 4MM 40MM PHENIX 850/950DF	FRAME 4MM 40MM PHENIX 850/950DF
42	37B85040	MARCO 30MM + SOPORTE PHENIX 850/95	WIDE SURROUND FRAME PHENIX 850/950 DF
43	37B77021	KIT VENTILACION 750M3 PHENIX	VENTILATION KIT 750 M3 PHENIX

OPCIONES Y RECAMBIOS PHENIX 850**OPTIONS AND SPARE PARTS PHENIX 850****RECAMBIOS / SPARE PARTS**

Ref	Code	Concepto	Description
01	37B10030	TRAMPILLA VENTILACION PHENIX 650/8	VENTILATION HATCH PHENIX 650/850/1000
02	37B85046	REPARTIDOR DE AIRE CON CANAL 850	AIR DISTRIBUTOR WITH CHANNEL 850
03	37B10032	DOSIFICADOR DE AIRE PHENIX 850/1000	AIR REGULATOR PHENIX 850/1000
04	07Q70073	MANO FRIA PRESTIGE-COMFORT	WIRE HANDLE PRSTIGE-COMF-PHENIX
05	37B85012	PUERTA PHENIX 850 PEGADA	DOOR ASSEMBLY PHENIX 850
06	37B10029	TAPA ACABADO PHENIX 650/850/1000	FINISHING COVER PHENIX 650/850/1000
07	37B85011	CARRO PHENIX 850	CARRIAGE PHENIX 850
08	07QA79	CASQUILLO LATON PHENIX DF	BRASS NOZZLE PHENIX DF
09	37B85014	DEFLECTOR INFERIOR PHENIX 850	LOWER BAFFLE PHENIX 850
10	37B85013	PAR CONTRAPUERTA SUPERIOR PHENIX	TOP INNER DOORS PHENIX 850
11	37B10017	FIJACION PALANCA PH 650/850/1000	SPREADER MOUNTING PHENIX 650/850/1000
12	37B10016	PALANCA PH 850/1000	SPREADER PHENIX 650/850/1000
13	07KK0006	EJE-CARRIL Ø 16 X1005	BROWNED SHAFT RECTIFIED Ø 16 X 1005
14	37B10006	FIJA EJE IZQUIERDO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM LEFT PHENIX 650/850/1000
15	37B10005	FIJA EJE DERECHO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM RIGHT PHENIX 650/850/1000
16	37B85034	CONTRAPESO PHENIX 850	COUNTERWEIGHT PHENIX 850
17	07KA0007	CADENA 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 MALLAS	CHAIN 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 LINKS
18	37B10033	SOPORTE-T PH 650/850/1000	T-SUPPORT PHENIX 650/850/1000
19	37B85003	EJE MANDO TRAMPILLA PHENIX 850	VALVE CONTROL SHAFT PHENIX 850
20	37B10004	TRANSMISION TRAMPILLA PH 650/850/10	VALVE TRANSMISSION PHENIX 650/850/1000
21	37B85001	TRAMPILLA AUTOMATICA PHENIX 850	AUTOMATIC VALVE PHENIX 850
22	37B85020	FACHADA REVESTIMIENTO PHENIX 850	COVER FACIA PHENIX 850

23	07CB316	LADRILLO 165X115X30	REFRACTORY BRICK 165X115X30
24	07CV850B	VERMICULITA 340 x 114 35 DERECHA	VERMICULITE 340 x 114 35 RIGHT
25	07CV850A	VERMICULITA 330 X 320 25	VERMICULITE 330 X 320 25
27	37B10009	SUJETA PLACA PH 850/1000	PLATE HOLDER PHENIX 850/1000
30	17B85004	LADRILLO 115X105X30	REFRACTORY BRICK 115X105X30
31	37B85037	COMPENSACIÓN VERMICULITA FUNDA	COMPENSATION KIT BOTTOM SIDE PHENIX 850
32	07CV852B	VERMICULITA 340 x 114 35 IZQUIERDA	VERMICULITE 340 x 114 35 LEFT
33	37B10039	MANTEN 4 PLACAS VERMICULITAS PHEI	HOLDER 4 VERMIC. PLATES PHENIX 850-1000-1150
34	37B85047	CANAL AIRE 850	AIR CHANNEL 850
36	07HAP154	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A NEGRO	JOINT.TADPOL.FTTPW38LDX1A BLAK
---	07QA82	BISAGRA ALTA PHENIX II	TOP HINGE PHENIX II
---	37B10015	CIERRE PUERTA PH 650/850/1000	DOOR CATCH PHENIX 650/850/1000

OPCIONES / OPTIONS

Ref	Code	Concepto	Description
38	37B94035	PARA LENOS PHENIX 850/1000/1150	LOG RETAINER PHENIX 850/1000/1150
39	37B10042	MANILLA TRANSPORTE PHENIX 650/850/	PHENIX 650/850/1000 CARRYING HANDLES
40	37B85058	MARCO 4MM 40MM PHENIX 850/950DF	FRAME 4MM 40MM PHENIX 850/950DF
41	37B85057	MARCO 4MM 40MM PHENIX 850/950DF	FRAME 4MM 40MM PHENIX 850/950DF
42	37B85040	MARCO 30MM + SOPORTE PHENIX 850/95	WIDE SURROUND FRAME PHENIX 850/950 DF
43	37B77021	KIT VENTILACION 750M3 PHENIX	VENTILATION KIT 750 M3 PHENIX
44	37B10055	KIT PIES PHENIX	PHENIX FEET

OPCIONES Y RECAMBIOS PHENIX 650

OPTIONS AND SPARE PARTS PHENIX 650

RECAMBIOS / SPARE PARTS

Ref	Code	Concepto	Description
01	37B10030	TRAMPILLA VENTILACION PHENIX 650/8	VENTILATION HATCH PHENIX 650/850/1000
02	37B65031	REPARTIDOR DE AIRE PHENIX 650	AIR DISTRIBUTOR PHENIX 650
03	37B10032	DOSIFICADOR DE AIRE PHENIX 850/1000	AIR REGULATOR PHENIX 850/1000
04	07Q70073	MANO FRIA PRESTIGE-COMFORT	WIRE HANDLE PRSTIGE-COMF-PHENIX
05	37B65012	PUERTA PHENIX 650 PEGADA	DOOR ASSEMBLY PHENIX 650
06	37B10029	TAPA ACABADO PHENIX 650/850/1000	FINISHING COVER PHENIX 650/850/1000
07	37B65011	CARRO PHENIX 650	CARRIAGE PHENIX 650
08	07QA79	CASQUILLO LATON PHENIX DF	BRASS NOZZLE PHENIX DF
09	37B65014	DEFLECTOR INFERIOR PHENIX 650	LOWER BAFFLE PHENIX 650
10	37B65013	PAR CONTRAPUERTA SUPERIOR PHENIX	TOP INNER DOORS PHENIX 650
11	37B10017	FIJACION PALANCA PH 650/850/1000	SPREADER MOUNTING PHENIX 650/850/1000
12	37B65016	PALANCA PHENIX 650	HOLDER PHENIX 650
13	07KK0006	EJE-CARRIL Ø 16 X1005	BROWNED SHAFT RECTIFIED Ø 16 X 1005
14	37B10006	FIJA EJE IZQUIERDO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM LEFT PHENIX 650/850/1000
15	37B10005	FIJA EJE DERECHO PH 650/850/1000	FIXED SHAFT BOTTOM RIGHT PHENIX 650/850/1000
16	37B65034	CONTRAPESO PHENIX 650	COUNTERWEIGHT PHENIX 650
17	07KA0007	CADENA 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 MALLAS	CHAIN 3/8 X 7/32 SIMPLEX 89 LINKS
18	37B10033	SOPORTE-T PH 650/850/1000	T-SUPPORT PHENIX 650/850/1000
19	37B65003	EJE MANDO TRAMPILLA PHENIX 650	VALVE CONTROL SHAFT PHENIX 650
20	37B10004	TRANSMICION TRAMPILLA PH 650/850/10	VALVE TRANSMISSION PHENIX 650/850/1000
21	37B65001	TRAMPILLA AUTOMATICA PHENIX 650	AUTOMATIC VALVE PHENIX 650
22	37B65020	FACHADA REVESTIMIENTO PHENIX 650	COVER FACIA PHENIX 650
23	07CB316	LADRILLO 165X115X30	REFRACTORY BRICK 165X115X30
24	07CV850B	VERMICULITA 340 x 114 35 DERECHA	VERMICULITE 340 x 114 35 RIGHT
25	07CV850A	VERMICULITA 330 X 320 25	VERMICULITE 330 X 320 25
26	07CV600A	VERMI. 445 x 330 25 mm	VERMI. 445 x 330 25 mm
32	07CV852B	VERMICULITA 340 x 114 35 IZQUIERDA	VERMICULITE 340 x 114 35 LEFT
---	07QA82	BISAGRA ALTA PHENIX II	TOP HINGE PHENIX II
---	37B10015	CIERRE PUERTA PH 650/850/1000	DOOR CATCH PHENIX 650/850/1000

OPCIONES / OPTIONS

Ref	Code	Concepto	Description
38	37B55035	PARA LENOS PHENIX 650	LOG RETAINER PHENIX 650
39	37B10042	MANILLA TRANSPORTE PHENIX 650/850/	PHENIX 650/850/1000 CARRYING HANDLES
40	37B65058	MARCO 4MM 40MM PHENIX 650	FRAME 4MM 40MM PHENIX 650
41	37B65057	MARCO 4MM 80MM PHENIX 650	FRAME 4MM 80MM PHENIX 650
42	37B65040	MARCO 30MM + SOPORTE PHENIX 650	WIDE SURROUND FRAME PHENIX 650
43	37B77021	KIT VENTILACION 750M3 PHENIX	VENTILATION KIT 750 M3 PHENIX
44	37B10055	KIT PIES PHENIX	PHENIX FEET

8. Check list:

- Vérifier les différentes dimensions minimales d'encastrement (tenir compte des options!) Voir p.17. **Si ces dimensions ne sont pas respectées, le démontage des différents mécanismes n'est plus possible!**
- Mise à niveau du foyer, 2 points de références. Voir p. 4 & 21.
- Placer le conduit de raccordement cheminée et le raccordement des sorties d'air chaud.
- Pas de matériaux combustibles (bois papier peint...) au plafond et sur les murs autour des sorties d'air chaud.
- Pour les matériaux combustibles au sol, une distance de sécurité de 80 cm est nécessaire.
- Contrôle du circuit d'air de combustion. Voir p.19.
- Contrôle des circuits d'air de convection. Voir p.20.
- La sortie de cheminée possède un chapeau. Voir p.18.
- Installation du cadre (option) avant maçonnerie. Voir p.23.

Sans ventilateur

- Il est impératif d'ouvrir 4 sorties d'air chaud pour le Phénix 950D/1000/1150 et au moins 2 pour les Phénix 850/650.**

Avec ventilateur

- Vérifier la bonne orientation du ventilateur.
- Au moins 2 sorties d'air chaud sont ouvertes.**
- Il faut veiller à ce que les sorties d'air chaud ne soient pas trop compliquées afin de permettre une bonne circulation de l'air; si tel n'est pas le cas, trop d'air sera refoulé par les orifices.**
- Vérifier les circuits d'air. Voir p.19.
- Calibrage du variateur de vitesse.
- Alimentation électrique AC230 V 50Hz, avec fusible et circuit indépendant de hifi/video.

Toujours allumer le ventilateur lors que le foyer est en fonctionnement.