

MODERN CLASSICS 2009

TRIUMPH







TRIUMPH



IL EXISTE UN AUTRE MOT POUR FIERTÉ, IL EST GRAVÉ SUR LE RÉSERVOIR.



TRIUMPH





Vous venez de la laver, un dernier coup de chiffon et elle brille au soleil. Reculez pour juger de l'effet. Résistez à la tentation d'enfourcher votre moto pour aller faire un tour.

Prenez un temps de réflexion. Quelle fut votre toute première motivation à choisir une Triumph ? L'histoire de nos bicylindres parallèles ? Notre passé de compétition sur route, dirt tracks ou circuits ? Vous avez vu Steve McQueen ou Evel Knievel en conduire une ? Ou votre père qui en possédait une, disait que c'était la meilleure moto qu'il n'ait jamais eue ?

Des noms comme Speed Twin, Thunderbird et Bonneville immortalisent la fierté et la perfection d'un passé historique. Il s'agit du passé glorieux d'un fabricant de motos britanniques qui produit toujours ces motos, avec fierté.

Maintenant, vous pouvez partir pour une Balade et laisser aller vos sens.

BONNEVILLE
SE

ICI, LA PASSION BRÛLE TOUJOURS.

TRIUMPH



Des motos arborent fièrement le logo Triumph depuis 1902 et il est sur nos célèbres bicylindres parallèle depuis 1922.

Un jour, dans les années '60, quelqu'un a dit: « une Triumph a le look, le son et offre l'agrément que toute moto devrait avoir». C'est toujours vrai, comme le prouve notre gamme de motos Modern Classic. De même que le rock anglais est purement anglais, nos motos sont des Triumph jusqu'à la moelle. Elles suscitent la passion qui continuera de consumer les possesseurs de Triumph et de façonner nos collaborateurs.

Nous développons constamment nos motos pour satisfaire les exigences modernes sans aucun compromis à notre héritage.

Le véritable bicylindre parallèle Triumph restera facilement reconnaissable : il est unique. Fidèle à l'allure, au son et à la passion qui font qu'une Triumph est d'abord une belle moto.



BONNEVILLE

Une légende est née, le jour où la Triumph Bonneville a porté ce nom en l'honneur de la moto Triumph qui a battu le record de vitesse à moto sur les célèbres Salt Flats de Bonneville.

Synonyme de rébellion et d'indépendance à son heure de gloire, la Bonneville actuelle est équipée d'un moteur bicylindre parallèle à injection de 865 cm³ refroidi par air, qui procure toujours les sensations et le son si particuliers des Triumph.

Nouveauté 2009 : la Bonneville prend un look '70 qui plaira à coup sûr aux conducteurs de tous âges et de tous niveaux.







Les nouvelles jantes à batons de 17 pouces améliorent la maniabilité, tandis que les garde-boue courts à l'avant et à l'arrière, le logo Triumph blanc sur la selle plus basse et plus étroite, ainsi que les silencieux de style mégaphone surélevés affichent un pur style '70 plus frais et plus sportif.

Elle représente une icône Classic qui a mûri au fil des années, mais qui demeure fidèle à ses origines.





BONNEVILLE
Jet Black



BONNEVILLE
Fusion White

BONNEVILLE

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Bicylindre parallèle calé à 360°, refroidissement par air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	865 cm3
Alésage / Course	90 x 68 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Berceau d'acier tubulaire
Bras oscillant	Double en acier tubulaire
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 7 bâtons, 17 x 3,0 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 7 bâtons, 17 x 3,5 pouces
Pneus	Avant: 110/70 R17 Arrière: 130/80 R17
Suspension	Avant: Fourche Kayaba de 41 mm, course de 120 mm Arrière: Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de 100 mm
Freins	Avant: Simple disque de 310 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons Arrière: Simple disque de 255 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 11 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec totalisateur général et partiel

DIMENSIONS:

Longueur	2 144 mm
Largeur (guidon)	748 mm
Hauteur	1 100 mm
Hauteur de selle	751 mm
Empattement	1 454 mm
Angle de chasse / Chasse	27°/106 mm
Poids à sec	200 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,0 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	67 CV / 50 kW @ 7 500 tr/min
Couple maximum	69 Nm @ 5 800 tr/min



BONNEVILLE SE

Tout comme la Bonneville, la Bonneville SE affiche une allure personnelle clairement typée des années '70, avec un supplément d'équipement spécial qui finit de la distinguer.







Le style particulier de la Bonneville s'est enrichi d'un compte-tours et d'un indicateur de vitesse assortis, de carters moteur polis qui masquent le moteur noir et d'un écusson métallique Triumph en relief apposé sur le réservoir. Les nouvelles jantes à batons, les silencieux surélevés, les garde-boue courts et la nouvelle selle basse et étroite décorée du logo Triumph blanc sont communs avec la Bonneville.

Nous avons même pensé à assortir une palette de peinture deux tons au son du bicylindre classique.

Le résultat est du pur Bonneville avec un véritable aspect sportif.







BONNEVILLE SE
Jet Black



BONNEVILLE SE
Pacific Blue et Fusion White

BONNEVILLE SE

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Bicylindre parallèle calé à 360°, refroidissement par air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	865 cm ³
Alésage / Course	90 x 68 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Berceau d'acier tubulaire
Bras oscillant	Double en acier tubulaire
Roues	Avant Alliage d'aluminium coulé, 7 bâtons, 17 x 3,0 pouces Arrière Alliage d'aluminium coulé, 7 bâtons, 17 x 3,5 pouces
Pneus	Avant 110/70 R17 Arrière 130/80 R17
Suspension	Avant Fourche Kayaba de 41 mm, course de 120 mm Arrière Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de 100 mm
Freins	Avant Simple disque de 310 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons Arrière Simple disque de 255 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 11 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec totalisateur général et partiel

DIMENSIONS:

Longueur	2 144 mm
Largeur (guidon)	748 mm
Hauteur	1 100 mm
Hauteur de selle	751 mm
Empattement	1 454 mm
Angle de chasse / Chasse	27°/106 mm
Poids à sec	200 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,0 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	67 CV / 50 kW @ 7 500 tr/min
Couple maximum	69 Nm @ 5 800 tr/min

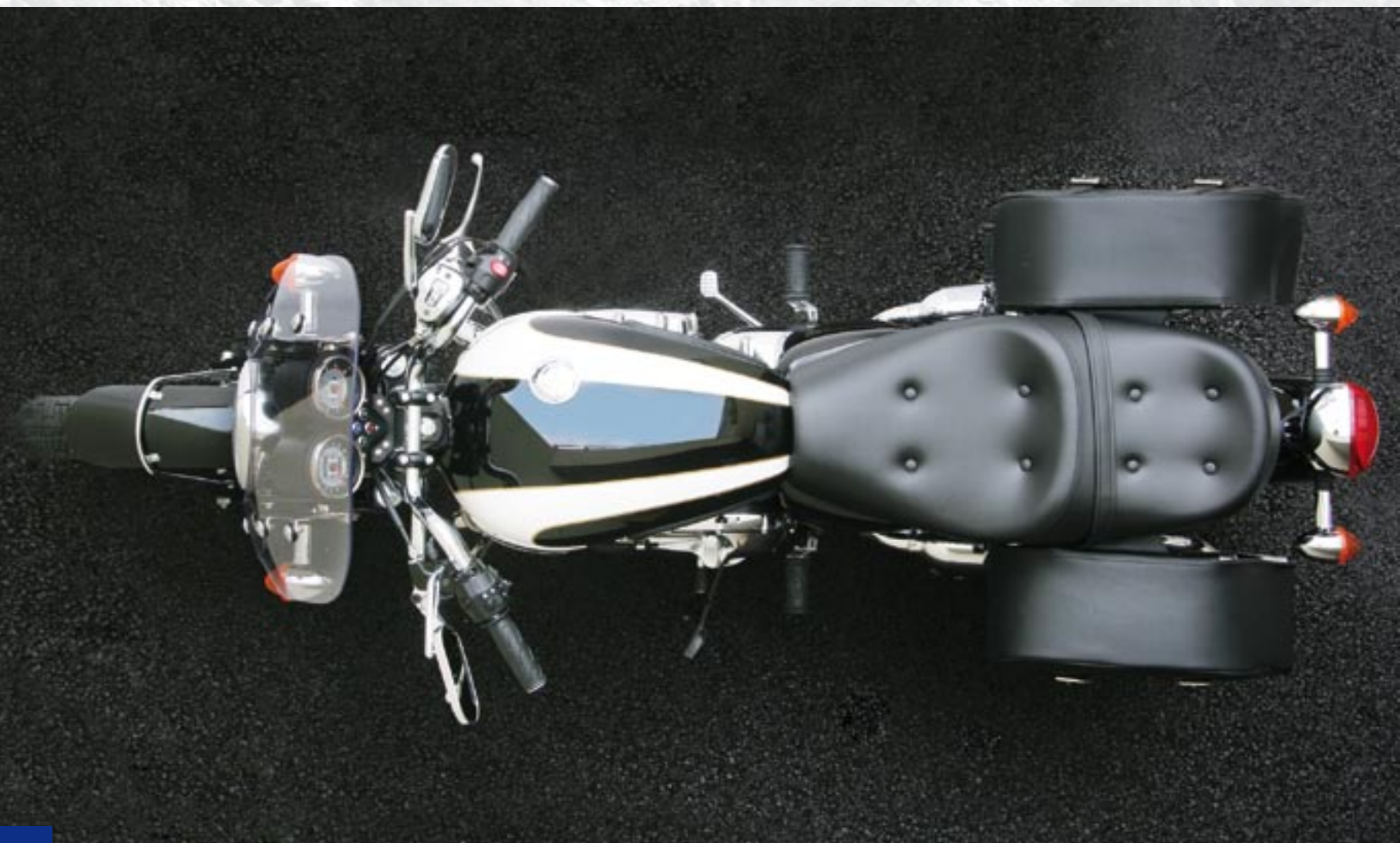


BONNEVILLE T100

**Tout simplement : un vrai classique,
dans tous les sens du terme.**

La Bonneville T100 se réapproprie le style classique des années '60 à travers un vaste éventail de caractéristiques. La peinture deux tons, les roues à rayons, les soufflets de fourche, les silencieux Peashooter en forme de sarbacane, les carters moteur chromés, la console d'instruments noire et un logo Triumph sur la selle complètent cet aspect classique.







Bien que le style soit pur années '60, l'ingénierie est à la pointe.

Comme toutes les Bonneville 2009, la T100 profite de la dernière mutation du légendaire bicylindre parallèle Triumph de 865 cm³, désormais en version injection. Cette moto ne se contentera pas de stopper les passants dans leur élan, ses freins à disque avant et arrière vous freineront vous aussi, agréablement. Voilà sans aucun doute la moto moderne du motard classique.





BONNEVILLE T100



T100
Jet Black et Fusion White



T100
Forest Green et New England White



T100
Claret et Aluminium Silver

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Bicylindre parallèle calé à 360°, refroidissement par air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	865 cm ³
Alésage / Course	90 x 68 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Berceau d'acier tubulaire
Bras oscillant	Double en acier tubulaire
Roues	Avant 36 rayons, 19 x 2,5 pouces
	Arrière 40 rayons, 17 x 3,5 pouces
Pneus	Avant 100/90 19
	Arrière 130/80 R17
Suspension	Avant Fourche Kayaba de 41 mm, course de 120 mm
	Arrière Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de 106 mm
Freins	Avant Simple disque de 310 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
	Arrière Simple disque de 255 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 11 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique et compte-tours avec totalisateur général et partiel

DIMENSIONS:

Longueur	2 230 mm
Largeur (guidon)	740 mm
Hauteur	1 100 mm
Hauteur de selle	775 mm
Empattement	1 500 mm
Angle de chasse / Chasse	28°/1 10 mm
Poids à sec	205 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,0 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	67 CV / 50 kW @ 7 500 tr/min
Couple maximum	69 Nm @ 5 800 tr/min



THRUXTON

Quand on porte le nom des légendaires motos de course Thruxton des années '60 qui ont inspiré tant de Café racers de l'époque, on doit y faire honneur.

Voilà qui explique son style authentique qui lui donne cette impression de vitesse, même à l'arrêt. Un guidon bas, une position de conduite sportive, des roues à rayons, des silencieux de style mégaphone et un filet inspiré du monde de la compétition qui court de l'avant à l'arrière pourraient suffire à certains, mais pas à la Triumph Thruxton.







L'agrément de conduite a fait l'objet d'une attention toute particulière : roue avant 18 pouces et jante alu. Allure fidèle à l'original et maniabilité améliorée. Un disque avant flottant, des étriers deux pistons et des durites type 'aviations' font équipe avec le moteur bicylindre parallèle de 865 cm³ à injection réglé pour plus de puissance.

La Triumph Thruxton 2009 est la plus sportive de nos Modern Classic.





THRUXTON
Jet Black et Gold Stripe



THRUXTON
Tornado Red et White Stripe

THRUXTON

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Bicylindre parallèle calé à 360°, refroidissement par air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	865 cm ³
Alésage / Course	90 x 68 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Berceau d'acier tubulaire
Bras oscillant	Double en acier tubulaire
Roues	Avant 36 rayons, 18 x 2,5 pouces, jante aluminium
	Arrière 40 rayons, 17 x 3,5 pouces, jante aluminium
Pneus	Avant 100/90 19
	Arrière 130/80 R17
Suspension	Avant Fourche Kayaba de 41 mm à précharge réglable, course de 120 mm
	Arrière Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de la roue arrière de 106 mm
Freins	Avant Simple disque flottant de 320 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
	Arrière Simple disque de 255 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 11 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique et compte-tours avec totalisateur général et partiel

DIMENSIONS:

Longueur	2 150 mm
Largeur (guidon)	695 mm
Hauteur	1 095 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1 490 mm
Angle de chasse / Chasse	27°/97 mm
Poids à sec	205 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,0 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	69 CV / 51 kW @ 7 400 tr/min
Couple maximum	70 Nm @ 5 800 tr/min



SCRAMBLER

Inspiré par les Triumph tout terrain sportives des années '60 qui étaient dépouillées pour améliorer leurs performances, le Scrambler attire l'attention où qu'il aille grâce à sa force de caractère.

Le légendaire bicylindre parallèle de 865 cm³ refroidi par air est désormais à injection et son calage à 270° délivre un son particulier à travers les splendides pots latéraux chromés surélevés, que vous remarquerez nécessairement.







Ajoutez les détails de style des années '60 comme les soufflets de fourche, le passepoil blanc de la selle et deux nouveaux coloris, Jet Black et Matt Khaki Green, et vous comprendrez pourquoi les stars hollywoodiennes d'alors ont porté leur choix sur le Scrambler de l'époque. Vous comprendrez également pourquoi ils sont parfaits pour affronter la jungle urbaine actuelle ou pour une magnifique escapade dans la campagne.





SCRAMBLER
Jet Black



SCRAMBLER
Matt Khaki Green

SCRAMBLER

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Bicylindre parallèle calé à 270°, refroidissement par air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	865 cm ³
Alésage / Course	90 x 68 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Berceau d'acier tubulaire
Bras oscillant	Double en acier tubulaire
Roues	Avant 36 rayons, 19 x 2,5 pouces
	Arrière 40 rayons, 17 x 3,5 pouces
Pneus	Avant 100/90 19
	Arrière 130/80 17
Suspension	Avant Fourche Kayaba de 41 mm, course de 120 mm
	Arrière Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de la roue arrière de 106 mm
Freins	Avant Simple disque de 310 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
	Arrière Simple disque de 255 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 11 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec totalisateur général et partiel

DIMENSIONS:

Longueur	2 213 mm
Largeur (guidon)	865 mm
Hauteur	1 202 mm
Hauteur de selle	825 mm
Empattement	1 500 mm
Angle de chasse / Chasse	27,8°/105 mm
Poids à sec	205 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,0 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	59 CV / 44 kW @ 6 800 tr/min
Couple maximum	69 Nm @ 4 750 tr/min





Triumph propose une gamme de motos à même de satisfaire toutes les catégories de conducteurs. Ce qui rend nos motos Modern Classic si uniques et si particulières s'applique également à notre gamme de motos Urban Sports et Cruiser.

La gamme Urban Sports de Triumph est équipée de nos trois cylindres 675 et 1 050 cm³. Vous ne trouverez ces moteurs que sur des motos britanniques. Ils possèdent cet écorché particulier, propre au troiscylindres et cette performance qui vous feront frissonner. De la puissance, du couple à tous les régimes et un châssis et des freins qui inspirent confiance, laissent place à l'intuition et au plaisir.

Il en restera toujours pour demander un cylindre supplémentaire pour faire comme tout le monde, mais ça n'est pas notre philosophie. Qu'en pensez-vous ?

Consultez la brochure de présentation de la gamme Urban Sports 2009 pour davantage de détails ou rendez-vous sur : www.triumphmotorcycles.com



URBAN SPORTS

**NOUS NE COPIONS PAS. NOUS NE SUIVONS PAS.
NOUS NE SOMMES PAS LES DEUXIÈMES.**



Alors que certains fabricants de motos évoquent la liberté individuelle, un pilote de Triumph est un homme libre. Il choisit une autre voie que les autres. Il conduit sa moto pour le plaisir que lui procure la route, autant que pour se laisser admirer aux prochains feux.

Vous pouvez choisir la route habituelle des cruisers, dont tout le monde vous dit qu'elle est rebelle, mais quelle est la véritable part de rébellion ? Nous connaissons la réponse. Alors, êtes-vous prêts à tracer votre propre voie ?

Consultez en détail la brochure de notre gamme Cruiser 2009 ou visitez le site www.triumphmotorcycles.com



CRUISERS

DIFFERENCES GENETIQUES.



**TOUT COMME NOS MOTOS, NOS
VÊTEMENTS SONT ELABORES AVEC
LES PLUS GRANDES EXIGENCES.**



VÊTEMENTS

Nous nous sommes inspirés de nos motos classiques, ce qui signifie que nos vêtements Triumph sont uniques et reconnaissables entre tous.

Notre gamme de vêtements moto vous protège parfaitement en cas de besoin. Notre gamme Classic ne déroge pas à la règle. Vestes, gants et bottes en cuir, jeans et T-shirts sont tous fidèles au style de l'âge d'or de la moto.

Nous sommes fiers de produire une gamme de vêtements Triumph originaux jusqu'au dernier point de couture, au dernier bouton et à la dernière fermeture Éclair.

Pour que nos vêtements répondent à nos exigences, nous n'utilisons que du cuir d'excellente qualité et les meilleurs textiles. Nous refusons tout ce qui est de moindre qualité, car nous savons ce que serait votre réaction également.

Consultez la brochure de notre gamme Vêtements pour davantage de détails ou rendez-vous sur : www.triumphmotorcycles.com



**SEULS LES ACCESSOIRES DE LA MARQUE FONT QUE VOTRE TRIUMPH
RESTE UNE TRIUMPH.**



ACCESSOIRES

Le style classique ne se limite pas à la moto.

Cela va plus loin, car nous disposons d'une gamme d'accessoires qui bénéficient de la même passion et du même engagement à l'origine de Triumph.

Les accessoires motos de notre gamme Modern Classic doivent être aussi exceptionnels que nos bicylindres de légende. Cela signifie qu'ils doivent être authentiques et fidèles à leurs origines.

La création de nos accessoires n'est pas le fruit d'une réflexion après coup. Ils ont été conçus avec chaque détail de la gamme Classic à l'esprit.

Nous prenons sérieusement en considération leur aspect depuis le départ, lorsque nous développons une moto. Des pare-brises aux sacoches latérales en cuir, des rétroviseurs chromés aux accessoires de performance, tous nos accessoires sont Triumph jusqu'à la moelle, comme nos motos.







BONNEVILLE & BONNEVILLE SE

La photo ci-contre montre une Bonneville équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Bonneville ou la Bonneville SE se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

SELLE CONTEMPORAINE - NOIR	A9700138
SACOCHE CITY DROITE - MARRON	A9528025
CARTER PSB PERCÉ - NOIR	A9618085
PARE-CHAINE CHROMÉ	A9738035
BOUCHON DE RÉSERVOIR À CLÉS	A9930170
CACHE BRAS D'EMBRAYAGE CHROMÉ	A9738075
SABOT MOTEUR – ANODISE NOIR	A9708190





BONNEVILLE T100

La photo ci-contre montre une Bonneville T100 équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Bonneville T100 se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

PARE-BRISE A FIXATION RAPIDE LONGHAUL	A9708204
PROTÈGE GENOUX	A9718009
SACOCES EN CUIR - CLASSIC	A9528028
CACHE BRAS D'EMBRAYAGE- CHROMÉ	A9738075
SELLE KING & QUEEN	A9700133
RÉTROVISEURS OVALES - BRANCHES PLEINES	A9638031
BARRES DE PROTECTION MOTEUR - CHROMÉ	A9758048



PARE-BRISE LONGHAUL A FIXATION RAPIDE

A9708205 – Pour Bonneville et Bonneville SE
A9708204 – Pour Bonneville T100



PARE-BRISE ETE A FIXATION RAPIDE

A9708221 – Pour Bonneville et Bonneville SE
A9708220 – Pour Bonneville T100



PARE-BRISE ROADSTER

A9748028 – Pour Bonneville T100 uniquement



TÊTE DE FOURCHE

A9748021-##



PARE-BRISE ÉTÉ

A9748029
Pour Bonneville T100 uniquement



RETROS D'EMBOU DE GUIDON - CHROMÉ

A9638056



PLAQUE D'INSTRUMENT - CHROMÉE

A9738161
Uniquement pour Bonneville
et Bonneville SE



KIT COMPTE TOUR

A9938042
Pour Bonneville T100 uniquement



BOUCHON DE RÉSERVOIR À CLÉS

A9930170



SELLE COMTEMPORAINE
Noir / Gris A9700137



SELLE COMTEMPORAINE
A9700138



SELLE EN ALCANTARA – NOIR
A9701208
Complete with Rain Cover



SELLE MONO ET PORTE-PAQUET
A9708097



SELLE KING & QUEEN
A9700133



SELLE GEL CONFORT
A9700246



SISSY BAR BAS - CHROMÉ
A9738019
Ne se monte pas avec la selle King & Queen,
A9700133



SISSY BAR HAUT - CHROMÉ
A9738018



BOUCHON DE RÉSERVOIR
A9730176



PROTÈGE GENOUX
A9718009



SOUFFLETS DE FOURCHE
A9638018
Uniquement pour Bonneville et Bonneville SE



POIGNÉE PASSAGER - CHROMÉE
A9738017



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ 2/1*
A9600053



**BARRES DE PROTECTION MOTEUR
- CHROMÉ**
A9758048



GARDE BOUE AV- CHROMÉ
A9730054
Uniquement pour Bonneville T100

SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ 2/2*
A9600075



PARE-CHAINE - CHROMÉ
A9738035



CACHE BRAS D'EMBRAYAGE- CHROMÉ
A9738075



BÉQUILLE LATÉRALE - CHROMÉE
A9738039
Uniquement pour Bonneville T100



KIT BÉQUILLE CENTRALE
A9758008
Uniquement pour Bonneville T100

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



SACOCES EN CUIR - CLASSIC
A9528028



SACOCES EN CUIR BISEAUTÉES
A9528027



SACOCHÉ CITY
A9528023 - Marron la Paire
A9528024 - Marron Gauche
A9528025 - Marron Droite



SACOCHÉ CITY
A9528020 - Noir la Paire
A9528021 - Noir Gauche
A9528022 - Noire Droite



PORTE PAQUET - CHROMÉ
A9738191



**SACOCHÉ RÉSERVOIR
MAGNÉTIQUE - MARRON**
A9528003



**SACOCHÉ RÉSERVOIR
MAGNÉTIQUE - NOIR**
A9528002



SACOCHÉ DE RÉSERVOIR
A9510006
Capacité - 12 litres extensible à 20 litres



SACOCES NYLON
A9518025
Capacité - 12 litres par sacoches



SABOT MOTEUR ANODISE NOIR
A9708190



SABOT MOTEUR ANODISE
A9708044



COUVRE CULASSE - CHROMÉ
A9738034



CARTER PSB PERCÉ - CHROMÉ
A9738160



CARTER PSB PERCÉ - NOIR
A9618085



COUVRE PHARE
A9708107 - Ivoire
A9708105 - Rouge
A9708106 - Jaune



COUVRE CULASSE PEINT
A9618038-NE - Ivoire
A9618038-CM - Rouge
A9618038-FA - Jaune



PROTÈGE RÉSERVOIR
A9708104 - Ivoire
A9708102 - Rouge
A9708103 - Jaune



CARTER LATÉRAL PEINT
A9708077-NE - Ivoire
A9708077-CM - Rouge
A9708077-FA - Jaune



COUVRE MAITRE CYLINDRE CHROMÉ
A9738061
Uniquement pour Bonneville T100



RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN ANODISE – AVANT
A9628016
Uniquement pour Bonneville et Bonneville SE



CARTER PSB EN POLYCARBONATE
A9618037



RÉTROVISEURS OVALES
A9638032 - Branches pleines
A9638031 - Branches ajourées
Pour Bonneville T100 uniquement



CARTER LATÉRAL - CHROMÉ
A9738060



RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU
A9638033 - Branches pleines
A9638034 - Branches ajourées







THRUXTON

La photo ci-contre montre une Thruxton équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Thruxton se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

PARE-CHAÎNE - CHROMÉ	A9738035
SELLE GEL TOURING - DUO	A9700135
COUVRE CULASSE - CHROMÉ	A9738034
SABOT MOTEUR ANODISE - NOIR	A9708190
BOUCHON DE RÉSERVOIR	A9730176
CACHE BRAS D'EMBRAYAGE CHROMÉ	A9738075



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ 2/1*
A9600053



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ 2/2*
A9600075



PARE-CHAÎNE - CHROMÉ
A9738035



COUVRE CULASSE - CHROMÉ
A9738034



CARTER LATÉRAL - CHROMÉ
A9738060



CACHE BRAS D'EMBRAYAGE - CHROMÉ
A9738075



BÉQUILLE DE STAND - CHROMÉE
A9730019



KIT BÉQUILLE CENTRALE
A9758100

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



SELLE MONO
A9700134



SELLE GEL TOURING - DUO
A9700135



POIGNÉE PASSAGER - CHROMÉE
A9738017



PROTÈGE GENOUX
A9718009



TÊTE DE FOURCHE
A9748069-## - Bande blanche
A9748070-## - Bande rouge
A9748071-## - Bande or



SOUFFLETS DE FOURCHE
A9638018



BOUCHON DE RÉSERVOIR À CLÉS
A9930170



BOUCHON DE RÉSERVOIR
A9730176



SABOT MOTEUR - ANODISÉ
A9708044



SABOT MOTEUR - ANODISÉ NOIR
A9708190



SACOCHÉ DE RÉSERVOIR
A9510006
Capacité - 12 litres extensible à 20 litres



KIT SACOCHE SPORT
A9518013
Capacité - 12 litres extensible à 20 litres par sacoches





SCRAMBLER

La photo ci-contre montre un Scrambler équipé des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour le Scrambler se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

GRILLE DE PHARE	A9758024
SABOT MOTEUR ANODISÉ - NOIR	A9708190
KIT COMPTE TOUR	A9938001
BARRES DE PROTECTION MOTEUR - NOIR	A9758025
GUIDON RENFORCÉ	A9638008
MOUSSE DE PROTECTION	A9638013
RÉTROVISEUR NOIR	A9638012
SELLE MONO ET PORTE-PAQUET	A9708096
CARTER PSB PERCÉ - NOIR	A9618085



TÊTE DE FOURCHE - TRANSPARENT
A9708049



TÊTE DE FOURCHE - COULEUR
A9708027-##



GRILLE DE PHARE
A9758024



BARRES DE PROTECTION MOTEUR - CHROMÉ
A9758015



BARRES DE PROTECTION MOTEUR - NOIR
A9758025



GUIDON RENFORCÉ
A9638008



KIT COMPTE TOUR
A9938001



SABOT MOTEUR ANODISE
A9708044



SABOT MOTEUR ANODISE - NOIR
A9708190

MOUSSE DE PROTECTION
A9638013



SILENCIEUX ARROW HOMOLOGUÉ*
A9600094



PLAQUE NUMÉRO
A9708039
Ne se monte pas avec les silencieux Arrow
Les numéros ne sont pas inclus



SELLE GEL
A9700136



SELLE MONO ET PORTE-PAQUET
A9708096 - Passepoil blanc
A9708097 - Passepoil Noir



BOUCHON DE RÉSERVOIR À CLÉS
A9930170



BOUCHON DE RÉSERVOIR
A9730176



SISSY BAR - CHROMÉ
A9738019 - Bas
A9738018 - Haut



POIGNÉE PASSAGER - CHROMÉE
A9738017

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN ANODISÉ – AVANT
A9628016



RÉTROVISEUR NOIR
A9638012



CARTER PSB PERCÉ - NOIR
A9618085



CACHE BRAS D'EMBRAYAGE- CHROMÉ
A9738075



PARE-CHAÎNE - CHROMÉ
A9738035



BÉQUILLE CENTRALE
A9758013



PROTÈGE GENOUX
A9718009



SACOCHE DE RÉSERVOIR
A9510006
No se monte pas avec le kit compte tours
A9938001



SACOCHE CITY
A9528021 - Noir Gauche
A9528024 - Marron Gauche



HOUSSE MOTO IMPERMÉABLE

A9930209 - Toute la gamme Modern Classic

HOUSSE MOTO

A9930208 - Toute la gamme Modern Classic



KIT OUTILLAGE

A9930215



CHARGEUR DE BATTERIE

A9930218



**ÉCUSSON
"UNION JACK"**

T3900074

ÉCUSSON SIXTY8

A9930028



BLOQUE DISQUE TRIUMPH

A9810000
Approuvé SRA
Livré avec une housse

NON ILLUSTRÉ

ALARME - TOUS MODÈLES

A9808084

PRISE AUXILIAIRE - TOUS MODÈLES

A9938015

ADAPTATEUR POUR OPTIMATE

A9930011



TRACEZ VOTRE PROPRE ROUTE







TRIUMPH

Les photos de la présente brochure illustrent des motos Triumph utilisées par des motards professionnels expérimentés dans des conditions de course sur circuits fermés, contrôlés par des professionnels et sécurisées. Triumph n'approuve pas et n'encourage pas le stunt, les figures ou toute forme de conduite irresponsable. Chez Triumph, nous souhaitons que chaque balade sur votre moto soit sûre et agréable. Conduisez toujours de manière sûre et justifiée, dans les limites de la loi. Conduisez toujours de manière adaptée aux conditions de la route. Conduisez toujours selon vos capacités. Prenez des cours de conduite. Portez toujours un casque adapté, un dispositif de protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Insistez toujours auprès de vos passagers pour qu'ils fassent de même. Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Consultez votre manuel du propriétaire et contrôlez votre moto Triumph avant de la conduire. Données fournies pour les caractéristiques techniques du marché du Royaume-Uni.

*Silencieux : Sauf mention contraire les silencieux accessoires Triumph ne respectent pas les normes sonores sur route ou les normes d'émission des pays où ces normes existent. Par conséquent, l'utilisation sur route peut représenter une infraction à la loi. Ces produits ont été conçus exclusivement pour une utilisation en compétition sur circuit fermé. Les silencieux accessoires Triumph requièrent un réglage particulier, dont la procédure est disponible auprès de votre concessionnaire Triumph agréé. Les caractéristiques techniques peuvent varier selon les marchés. Certains accessoires sont interdits par certaines législations locales. À titre de conducteur ou de propriétaire de moto, il est de votre responsabilité de connaître et de respecter intégralement la législation locale. En cas de doute, vous pouvez contacter les autorités locales. Tous les détails sont corrigés au moment de la publication. Triumph Motorcycles Limited se réserve le droit d'apporter des modifications sans avis préalable. Consultez votre concessionnaire pour connaître la disponibilité des modèles et des couleurs.

© 2008 Triumph Motorcycles Limited. Tous droits réservés.

RÉFÉRENCE T3865049



TAMPON DE LA CONCESSION

GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com