



VESPA S 125 ie – Fiche technique

	VESPA S 125 ie
<i>Moteur</i>	Monocylindre LEADER 4-temps avec pot catalytique deux voies et système d'air secondaire SAS
<i>Alésage x Course</i>	57 x 48,6 mm
<i>Cylindrée</i>	124 cm ³
<i>Puissance maxi à l'arbre</i>	10,7 ch (7,9 kW) à 8 250 tr/min
<i>Couple maxi</i>	9,6 Nm à 6 500 tr/min
<i>Alimentation</i>	Injection électronique
<i>Carburant</i>	Sans plomb
<i>Distribution</i>	Simple ACT, deux soupapes
<i>Refroidissement</i>	Par air
<i>Démarrreur</i>	Électrique et kick
<i>Lubrification</i>	Carter humide
<i>Embrayage</i>	Centrifuge automatique à sec avec tampons amortisseurs
<i>Transmission</i>	Variateur automatique CVT
<i>Cadre</i>	Coque en tôle d'acier avec renforts soudés
<i>Suspension avant</i>	Monobras avec ressort hélicoïdal et monoamortisseur double effet
<i>Suspension arrière</i>	Ressort hélicoïdal à précharge réglable et monoamortisseur hydraulique double effet
<i>Jante avant</i>	Fonte d'aluminium, 2,50 x 11"
<i>Jante arrière</i>	Fonte d'aluminium, 3,00 x 10"
<i>Pneu avant</i>	Tubeless 110/70-11"
<i>Pneu arrière</i>	Tubeless 120/70-10"
<i>Frein avant</i>	Disque acier ø 200 mm à commande hydraulique
<i>Frein arrière</i>	Tambour ø 110 mm à commande mécanique
<i>Longueur / largeur</i>	1 770 / 740 mm
<i>Moteur</i>	785 mm
<i>Empattement</i>	1 280 mm
<i>Capacité du réservoir</i>	8,2 litres
<i>Normes d'émissions</i>	Euro 3